

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE (proiect)**  
**Nr.7185/02.11.2023**

Ca urmare a notificării adresate de **U.A.T. CORABIA**, cu sediul în CORABIA, str. Cuza Voda, nr. 54, județul Olt, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Olt cu nr. 7185/26.07.2023 și completările înregistrate cu nr. 9379/27.09.2023 și nr. 10177/18.10.2023, în baza:

- O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

**A.P.M. Olt decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comitetului Special Constituit din **02.11.2023** că planul ”**STRATEGIA INTEGRATA DE DEZVOLTARE URBANA A ORASULUI CORABIA pentru perioada 2021-2027**” în orașul Corabia, județul Olt, **nu necesită evaluare de mediu și nici evaluare adecvată urmând a fi supus procedurii de adoptare fără aviz de mediu**, cu următoarele condiții:

- respectarea propunerilor planului;
- respectarea legislației de mediu în vigoare;
- se va solicita la autoritatea de mediu competentă emiterea actelor de reglementare corespunzătoare fiecărei etape a planului.

**Motivele care au stat la baza deciziei:**

- ◆ În conformitate cu prevederile H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, planul se încadrează la art. 5 alin. (3), lit. a.
- ◆ În conformitate cu prevederile art. 11 din H.G. nr. 1076/2004 și luând în considerare criteriile pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului prevăzute în Anexa 1, planul nu ridică probleme din punct de vedere al protecției mediului și nu prezintă efecte probabile asupra zonelor din vecinătatea amplasamentului studiat.
- ◆ Orașul Corabia este localizat în partea de sud României, în județul Olt, în Regiunea de Dezvoltare Sud-Vest Oltenia. Din punct de vedere fizico-geografic, orașul Corabia se află așezat în *Câmpia Caracalului* subunitate a *Câmpiei Româneștiului*, parte componentă a marii unități fizico-geografice a *Câmpiei Olteniei*. Relieful este caracterizat de prezența unor văi seci și paralele, care imprimă reliefului un peisaj vălurit, în care se întâlnesc *gorgane* și mici ochiuri de apă. Orașul Corabia este situat pe terasele a II-a și a III-a a Dunării, fiind mărginit la nord-est de *Valea Gârcovului (Valea Seacă)* și la vest de *Valea Sneagului* (după Celei). Suprafața totală a orașului Corabia este de 126,8 km<sup>2</sup> (12.685 ha), reprezentând 2,3% din suprafața județului Olt. În anul 2021, la nivelul județului Olt, orașul Corabia se situează pe locul al II-lea (din 112) ca mărime a suprafeței și pe locul al IV-lea (din 112) din punct de vedere al numărului de locuitori.

Orașul Corabia are în componență un număr de trei localități, dintre care o localitate urbană și două localități rurale. Localitatea de reședință este localitatea **Corabia** și localitățile rurale:

- **Tudor Vladimirescu** aflată în partea de nord a orașului la o distanță de 3 km pe DC 124;
- **Vârtopu** aflată în partea de nord-vest a orașului, la o distanță de 6,93 km pe DC 126 sau pe DJ 554A.

Suprafața totală a teritoriului administrativ al orașului Corabia este de 126,8 km<sup>2</sup> (12.685 ha), terenurile agricole reprezentând 79,8% din totalul teritoriului. Ponderea cea mai mare a terenurilor agricole este reprezentată de arabil (97%), pășuni și fânețe (2%) și vii (1%).

Terenul intravilan al orașului Corabia ocupă o suprafață de 1.086 ha, reprezentând 8,4% din totalul teritoriului administrativ. În intravilan, zona de locuire cu funcțiunile complementare deține aproximativ 60%, urmată de zona căilor de comunicație (33%) și cea a spațiilor verzi (4%).

### **Infrastructura rutieră.**

Conform PUG Corabia<sup>1</sup>, zona căilor de comunicație rutieră *reprezintă 33% din suprafața teritoriului intravilan.*

Rețeaua majoră de transport care tranzitează orașul Corabia este reprezentată de: *drumuri naționale, drumuri județene și drumuri de interes local.*

#### **Drumuri naționale:**

- **DN 54** (Turnu Măgurele – Caracal) – 71 km; din care 15,31 km (21,6%) pe teritoriul orașului Corabia;
- **DN 54A** (Corabia – Bechet) – 44,1 km, din care 6,46 km (14,6%) pe teritoriul orașului Corabia.

#### **Drumuri județene**

- **DJ 543** (Corabia – Izbiceni) – 14,7 km, din care 5,9 km (40,1%) pe teritoriul orașului Corabia;
- **DJ 544A** (Corabia – Vădăstrița) – 16,8 km, din care 8,5 km (50,6%) pe teritoriul orașului Corabia. DJ 544 asigură legătura orașului cu satul Vârtop.

#### **Drumuri de interes local**

- **DC 124** – 7 km pe teritoriul orașului Corabia;
- **DC 125** - 3,8 km pe teritoriul orașului Corabia.

### **Străzi.**

Conform datelor INS, lungimea totală a străzilor orașenești din orașul Corabia era în anul 2019 de 86 km.

Principalele artere de circulație sunt reprezentate de:

- străzile Dumitru Buzdun, Dunării, Carpați, Caracal (DN 54);
- străzile Traian și Celeiu (DN 54A);
- străzile Elena Doamna, Gheorghe Doja (DJ 543);
- str. Libertății (DJ 544A).

Referitor la gradul de modernizare al străzilor urbane, în anul 2019, din totalul de 86 km *erau modernizați 41 km, reprezentând 47,7%* din totalul străzilor urbane ale orașului Corabia. Această valoare situează orașul Corabia sub media regională (73,7%) dar și județeană (63,1%).

Orașul Corabia are conectivitate feroviară cu restul țării asigurată prin **CF 910 Piatra Olt – Caracal – Corabia**. CF 910 este o linie secundară de cale ferată, simplă și neelectrificată. Este dată în folosință la 1 aprilie 1887 având ca scop principal transportul cerealelor către portul din Corabia.

În prezent, traficul de călători este redus, circulația feroviară pe cei 41 km dintre Corabia și Caracal fiind asigurată de 3 perechi de terenuri, în toate zilele săptămânii, inclusiv în week-end.

În ceea ce privește trenurile de marfă, în perioada 2015-2019, se observă o ușoară creștere a traficului de marfă în Stația CF Corabia cu 32,5%, de la 80 de trenuri de marfă în 2015 la 106 în 2020<sup>2</sup>.

Per total, infrastructura feroviară necesită ample lucrări de modernizare și investiții pentru a putea concura cu celelalte moduri de transport.

Lungimea totală a liniilor de cale ferată din orașul Corabia însumează aproximativ 13 km, rezultând o densitate a rețelei feroviare de 1,83 km/kmp<sup>3</sup>. Aproximativ 5 km sunt reprezentați de căi ferate industriale, care deserveau obiectivele industriale prezente în zonă (SC Zahărul SA) precum și zona portuară și care, în prezent, sunt într-o stare avansată de degradare, pe alocuri, fiind întrerupte.

### **Infrastructura navală.**

Portul Corabia se află în proprietatea publică a Statului Român fiind operat de SCAEP Giurgiu Port SA.

Lungimea cheurilor operative fiind de 1150 metri liniari, din care 150 ml 1 dană cerealieră, 300 ml 3 dane de mărfuri respectiv 700 ml reprezentând dane de așteptare. Portul are o capacitate de operare de aproximativ 200.000 tone/an. Deține conexiuni auto și feroviare. Analiza datelor cantitative referitoare la volumul total al mărfurilor care au fost încărcate în portul Corabia arată o creștere semnificativă a volumelor. În intervalul 2008-2019, volumul mărfurilor a crescut cu peste 4800%, de la 5 mii de tone

în anul 2008 la peste 200 mii de tone în anul 2019<sup>4</sup> fiind cea mai mare creștere înregistrată în porturile dunărene. Acest lucru atestă potențialul de creștere pe care îl poate avea portul Corabia.

Vulnerabilități: variații ale volumului Dunării, colmatare Dunăre

Portul turistic Corabia se întinde pe o suprafață de 8.700 mp, din care 4000 mp reprezintă acvatoriu.

Are o lungime a cheului de 150 m și un număr de 3 apunamente de acostare a navelor turistice și de agrement. Portul are o capacitate de aproximativ 25 de ambarcațiuni cu  $L < 8$  m.

Portul turistic a fost finanțat prin POR 2014-2020, beneficiind de o investiție de aproximativ 7,3 milioane lei. Cu toate acestea, există o serie de disfuncționalități care împiedică desfășurarea activităților la parametri normali. Cea mai importantă fiind mutarea șenalului navigabil din cauza colmatării puternice din ultima perioadă.

#### **Sistemul de distribuție a apei potabile.**

Alimentarea cu apă cu potabilă a orașului Corabia este asigurată de către Compania de Apă Olt SA. Sursa principală de alimentare cu apă potabilă a orașului Corabia o constituie un front de captare din freatic, situat în zona Vârtoș, compus din 15 puțuri.

Conform datelor INS, în anul 2019, lungimea totală a rețelei simple de distribuție a apei, în orașul Corabia, era de 49,4 km.

Referitor la ponderea străzilor care dispun de rețea de alimentare cu apă, în 2019 aceasta era de 43%.

În schimb, *la indicatorul privind densitatea rețelei de alimentare, orașul Corabia are valori inferioare (5,23 km/km<sup>2</sup>) mediei regionale (5,38 km/km<sup>2</sup>) dar și mediei județului Olt (5,38 km/km<sup>2</sup>).*

Potrivit Master Planului județean Olt, alimentarea cu apă este asigurată doar pentru orașul Corabia, celelalte localități componente nedisponând de surse de apă. Rețele de distribuție sunt, în continuare, din azbociment. Se înregistrează un procent ridicat de pierderi din rețea, fiind imposibilă asigurarea cu apă 24/24 h și la parametri de calitate.

<b>Lungimea rețelei simple de distribuție a apei (km)</b>						
	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
Oraș Corabia (%)	37	37	37	49,4	49,4	49,4
Județul Olt	468,6	475,5	492,9	524,9	528,2	528,2
Regiunea Sud-Vest	2890,1	2927,2	2993,8	3085,2	3175,5	3231,1

#### **Sistemul de evacuare a apelor uzate.**

Evacuarea apelor uzate, din orașul Corabia, este asigurată de Compania de Apă Olt SA.

În anul 2019 lungimea totală cumulată a rețelei de canalizare însuma 34,5 km, în scădere față de anul 2018 cu 4 km. Analiza infrastructurii de canalizare prin prisma indicatorului privind densitatea rețelei de canalizare arată că orașul Corabia înregistrează valori reduse prin comparație cu nivelul regional și județean. Astfel, în anul 2019 valoarea de 4,9 km/km<sup>2</sup> plasa orașul Corabia mult sub media regiunii Sud-Vest (7,8 km/km<sup>2</sup>) și a celei județene (6,8 km/km<sup>2</sup>). Acest lucru este confirmat și de gradul extrem de redus de racordare a locuințelor la rețeaua de canalizare. În anul 2019 procentul de racordare era de 23,3%. Disponibilitatea rețelei de canalizare pe străzile orașenești a cunoscut o creștere începând cu anul 2017, de la 27,9% din străzi la 44,8% în 2018. Anul 2019 a marcat o scădere a disponibilității până la 40%.

<b>Lungimea rețelei simple de canalizare a apei uzate (km)</b>						
	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
Oraș Corabia	2397,7	2514,8	2649,7	3043,3	3391,7	3682,9
Județul Olt	419,2	445,3	505,9	559,4	597,6	659,2
Regiunea Sud-Vest	24	24	24	30,5	38,5	34,5

#### **Sistemul de distribuție a gazelor naturale.**

<b>Lungimea totală a rețelei de distribuție a gazelor naturale (km)</b>						
	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
Oraș Corabia	7	16,9	23,6	26	32	37,7
Județul Olt	365,2	382,3	389	404,3	420,7	365,2
Regiunea Sud-Vest	2537,2	2575	2573,6	2619,1	2648	2537,2

### **Rețeaua de furnizare a energiei electrice.**

Alimentarea cu energie electrică a orașului Corabia se face din Sistemul Energetic Național prin stația de transformare 110/20 kV Corabia, de către compania Distribuție Oltenia SA. Lungimea cumulată a rețelei de distribuție a energiei electrice era de 95,5 km, din care 65,4 km în orașul Corabia.

### **Iluminatul public**

Disfuncționalități: rețele și echipamentele au un grad ridicat de uzură, costuri ridicate nejustificate ale cu energia electrică în raport cu eficiența luminoasă, nu acoperă activitatea nocturnă a unor importate segmente de populație, generând stări de disconfort; Distribuția punctelor luminoase nu este omogenă; Distribuția luminii nu este conformă cu standardele în vigoare, generând dificultăți în buna desfășurare a traficului rutier pe timpul nopții;

Zonele de conflict (tregeri de pietoni, intersecții) sunt iluminate insuficient; Iluminatului arhitectural nu este la standardele actuale.

### **Surse de energie regenerabilă.**

Conform datelor disponibile pe Global Solar Atlas<sup>5</sup>, poziția orașului Corabia conferă un potențial de producere a energiei solare de 1.340,9 kWh/kWp, valori dintre cele mai ridicate din țară, excepție făcând zona litorală a Mării Negre precum și cea a sudului extrem al țării.

În zona orașului Corabia funcționează, începând cu anul 2013, o centrală fotovoltaică (CEF) cu o putere instalată de 7MW. La nivel județean sunt active 16 CEF cu o putere instalată cumulată de 53 MW. CEF Corabia produce 13,2% din energia solară produsă în județul Olt.

### **Serviciile de salubritate.**

Orașul Corabia face parte, începând cu anul 2008, din ADI Olt Eco, asociație care este responsabilă de implementarea sistemului integrat de gestionare a deșeurilor la nivelul județului Olt. Operatorul delegat al serviciului de salubritate este **Servicii Comunitare Corabia SRL**.

Activitatea de gestiune a deșeurilor la nivelul orașului Corabia se face prin colectarea selectivă de către operatorul de salubritate, în sistem dual:

- *fracția solidă* (deșeuri reciclabile: hârtie, carton, ambalaje din PET, doze de aluminiu etc.);
- *fracția biodegradabilă (umedă)* colectată separat, reprezentând deșeurile menajere.

Frecvența de colectare<sup>6</sup> a deșeurilor menajere/municipale umede-reziduale:

- Populație: 3 ori/săptămână de la platformele de colectare arondate locuințelor colective; 1 dată pe săptămână de la gospodăriile individuale.
- Instituții publice: 2 ori/săptămână.
- Agenți economici: 2 ori/săptămână.

Începând cu anul 2019, deșeurile colectate sunt transportate și predate Depozitului ecologic din comuna Bălteni. Pe teritoriul orașului funcționează Stația de Transfer Corabia, care deservește zona 3. Pe teritoriul județului Olt nu se realizează colectarea separată a biodeșeurilor, deoarece județul nu deține instalații de tratare pentru aceasta categorie de deșeuri. Analiza cantităților de deșeuri generate în orașul Corabia, arată că în anul 2019 au fost generate 3.169,5 tone/deșeuri din care 2.884 reprezentau deșeurile menajere. În ce privește rata de generare a deșeurilor menajere, în mediul urban al județului Olt, Corabia cu cele 165,8 kg/locuitor anual, se situează sub media înregistrată în mediul urban al județului Olt (178,2 kg/locuitor).

### **Calitatea factorilor de mediu.**

#### **Calitatea apelor.**

Principalul curs de apă care traversează orașul Corabia este reprezentat de Dunăre. Calitatea apelor este influențată de poluările accidentale care reprezintă alterări rapide ale parametrilor fizici, chimici și/sau bacteriologici a apelor peste limitele admise. Conform *Sintezei calității apelor*, în perioada 2018-2020, nivelul de calitate al cursului principal al Dunării, s-a încadrat în clasa **bună** pentru toate elementele analizate **biologice, fizico-chimice** respectiv **ecologice**. În ceea ce privește calitatea apelor freactice, din zona Orașului Corabia, analizele realizate atestă faptul că **se înregistrează depășiri la parametrul nitrați** cu mult peste valorile limită naționale și europene. Acest lucru este influențat și de rata redusă a nivelului de racordare la rețeaua de canalizare, în orașul Corabia, în 2019 doar 25% din locuințe erau racordate la canalizare.

### **Calitatea apelor subterane.**

Corpul de apă subterană **ROOT09 Lunca Dunării – sectorul Bechet-Turnu Măgurele** este un freatic, de tip poros permeabil de vârstă cuaternară dezvoltat în Lunca Dunării. În urma evaluării multianuale a stării chimice a corpului, în perioada 2018-2020, la principalii indicatori, corpul de apă ROOT09 este considerat *în stare chimică bună*<sup>7</sup>.

### **Calitatea aerului.**

Pe teritoriul județului Olt singura stație de monitorizare omologată se află în Municipiul Slatina, astfel rezultatele obținute nu sunt relevante pentru orașul Corabia.

În general, în lipsa unei industrii poluatoare, *calitatea aerului este bună*. Determinările lunare, realizate de către APM Olt pentru principalii indicatori de calitate a aerului, nu au indicat depășiri pentru indicatorul *pulberi* și **NO<sub>2</sub>**. Cu toate acestea, în condițiile învechirii parcului auto și a utilizării unor surse individuale de încălzire, calitatea aerului poate fi afectată pe termen mediu și lung.

### **Calitatea solurilor.**

Majoritatea terenurilor arabile, situate în extravilanul orașului Corabia, sunt încadrate în clasa a II-a de calitate. Solurile sunt de tip argilo-iluviale, cu fertilitate ridicată, determinate de existența unui conținut ridicat de humus și a unui drenaj natural foarte bun. Existența acestui sol superior favorizează culturile agricole. Un factor considerabil care contribuie la poluarea solurilor este reprezentat de depozitarea necontrolată a deșeurilor populației dar și a deșeurilor provenite de pe fostele platforme industriale.

Conform Ordinului 1552/2008, orașul Corabia se află pe lista localităților vulnerabile la poluarea cu nitrați. În lipsa unor perdele forestiere, care au fost defrișate, există riscul, în condițiile modificărilor climatice, apariției și intensificării fenomenului de deșertificare. La nivelul orașului Corabia se regăsesc terenuri afectate de eroziune eoliană, suprafața afectată fiind de aproximativ 10 ha.

### **Nivelul de zgomot.**

Determinările lunare făcute de APM Olt, în perioada 2019-2020 nu au relevat depășiri ale valorilor prag pentru poluarea fonică. Cu toate acestea, în lipsa unor măsurători mai precise, pe intervale mai lungi de timp, nu putem concluziona că poluarea fonică este redusă. Cel mai mare generator de zgomot îl reprezintă traficul rutier, cu precădere cel greu. În lipsa unei variante ocolitoare, o mare parte din traficul greu, având ca destinație Portul, tranzitează centrul orașului, contribuind la creșterea nivelului de zgomot și cel al poluării, în special cu pulberi.

### **Zonele naturale protejate.**

În zona orașului Corabia se regăsesc două zone naturale protejate, descrise mai jos. Cumulat, **16,3% din teritoriul administrativ al orașului Corabia reprezintă zone naturale protejate**. În cifre absolute, cele două situri de interes comunitar, însumează 2.061,3 ha.

#### **ROSPA024 Confluența Olt-Dunăre**

Este declarat sit SPA prin HG 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică. Acest sector este un vestigiu al luncii Oltului inferior care a fost influențat într-o mai mică măsură de activitățile umane. La est de Islaz, luncile celor două cursuri de apă se unesc formând o suprafață mai joasă și mai întinsă.

Ultimii kilometri ai cursului Oltului reprezintă singura porțiune ce mai păstrează caracterul natural al râului, fără consolidări de maluri, abrupte și spălate de curenți și mărginite din loc în loc de plop, sălcii sau pâlcuri de arini. Pe malul stâng, la confluența cu Dunărea, există zăvoaie iar pe malul drept se extind pajști, culturi agricole și o perdea forestieră formată din plop.

În cadrul acestui sit se regăsesc efective semnificative ale unor specii de păsări protejate:

- 17 specii din anexa 1 a Directivei Păsări;
- 66 specii migratoare, din anexele Convenției asupra speciilor migratoare;
- 3 specii periclitare la nivel global (lista roșie).

Situl este zonă de iernat pentru rațe, gâște, pelicani, lebede etc. În perioadele de migrațiune, situl găzduiește mai mult de 20.000 de exemplare de păsări de baltă, fiind eligibil pentru declararea ca sit RAMSAR.

#### **ROSCI0044 Corabia – Turnu Măgurele**

Sectorul Corabia – Turnu Măgurele este localizat în Lunca Dunării Inferioare prezentând o importanță ecologică deosebită, grație prezenței unor habitate de interes comunitar, precum *păduri aluviale de*

*Alnus glutinosa* și *Fraxinus excelsior*, păduri ripariene mixte cu *Quercus robur*, *Ulmus laevis* sau *Fraxinus angustifolia*. Sunt prezente vii sălbatice (*Vitis sylvestris*) precum și zăvoaie cu *Salix alba* și *Populus alba*.

Geologic, zona este caracterizată de prezența unor depozite aluvionare constituite din depozite de nisipuri fine sau grosiere, pietrișuri mărunte, maluri și argile cu grosimi variabile bine reprezentate. În acest sector, habitatele sunt rămase în stare naturală și seminaturală în urma transformărilor ce au avut loc în ultimii 20 de ani.

### Spații verzi.

Suprafața totală a spațiilor verzi din intravilanul orașului Corabia însuma la sfârșitul anului 2020 o suprafață de 43 ha (43.000 m<sup>2</sup>), reprezentând aproximativ 11% din spațiile verzi urbane ale județului Olt.

Conform valorii normate de OUG nr. 195/2005 referitoare la valoarea optimă a spațiului verde/capita de 26 m<sup>2</sup>, orașul Corabia raporta în anul 2020 o valoare de 25 m<sup>2</sup>/locuitor. Valoarea indicatorului are o tendință de creștere, acesta crescând cu 6,5%, de la 23,5 m<sup>2</sup>/locuitor în 2016 la 25 în 2020.

Această valoare plasa orașul Corabia peste media județului Olt de 9,4 m<sup>2</sup>/locuitor și cea a regiunii (13,04 m<sup>2</sup>/locuitor).

## ANALIZĂ SWOT – DEZVOLTARE URBANĂ

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Interes ridicat al administrației publice locale pentru dezvoltare urbană;</li> <li>▪ Cadru natural deosebit;</li> <li>▪ Al treilea oraș al regiunii SV Oltenia și al doilea al județului Olt;</li> <li>▪ Dezvoltarea urbană a zonei centrale;</li> <li>▪ Numeroase obiective de patrimoniu cultural;</li> <li>▪ Existența parcurilor și a spațiilor verzi situate în zonele rezidențiale;</li> <li>▪ Distanțe rutiere relativ reduse față de centrele urbane ale regiunii;</li> <li>▪ Valori medii ale suprafeței locuințelor (52 m<sup>2</sup>) peste media regională (45 m<sup>2</sup>) și județeană (45,3 m<sup>2</sup>);</li> <li>▪ Suprafața medie/locuitor superioară mediei regionale și județene;</li> <li>▪ Creșterea cu 16% a suprafeței locuibile, în perioada 2010-2020.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Peisaj urban afectat de fațade dezvoltate haotic</li> <li>▪ Număr semnificativ de străzi urbane rămase neasfaltate/nemodernizate;</li> <li>▪ Accesibilitate redusă, situat la distanță față de drumuri europene, magistrale feroviare etc;</li> <li>▪ Lipsa unui PUG actualizat;</li> <li>▪ Creșterea fluxurilor și intensității traficului rutier, în special a componentei grele;</li> <li>▪ Nivel ridicat de colmatare a șenalului navigabil al Dunării;</li> <li>▪ Eficiență energetică redusă a fondului locativ;</li> <li>▪ Pierderi energetice în blocurile construite în perioada comunistă;</li> <li>▪ Grad redus de conectare la rețeaua de utilități (32% apă, 23,3% canalizare);</li> <li>▪ Dinamică redusă a construcției de noi locuințe;</li> <li>▪ Valori reduse ale indicatorului privind construcția de noi locuințe (1,34‰);</li> <li>▪ Vârsta ridicată a fondului locativ;</li> <li>▪ Număr redus de conexiuni la internet (199,5‰).</li> </ul>
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Valorificarea oportunităților oferite de zona transfrontalieră cu Bulgaria;</li> <li>▪ Dezvoltarea transportului naval;</li> <li>▪ Implementarea conceptului de SMART CITY;</li> <li>▪ Reabilitarea fondului locativ pentru îndeplinirea cerințelor referitoare la eficiența energetică;</li> <li>▪ Proiecte de regenerare urbană;</li> <li>▪ Fonduri comunitare și naționale pentru rezolvarea deficitului de locuințe;</li> <li>▪ Încurajarea implicării sectorului privat prin diferite mecanisme precum Acordurile de dezvoltare sau Parteneriatele Public-Privat, pentru dezvoltarea de locuințe sociale.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Scăderea veniturilor și creșterea gradului de îndatorare a administrației publice locale;</li> <li>▪ Pierderea identității urbane;</li> <li>▪ Deteriorarea patrimoniului construit;</li> <li>▪ Dezvoltarea urbană nearmonioasă;</li> <li>▪ Suprafețe reduse de teren disponibile pentru noi investiții;</li> <li>▪ Creșterea costurilor cu materialele de construcții și forța de muncă care pot afecta proiectele de investiții;</li> <li>▪ Creșterea costurilor cu întreținerea;</li> <li>▪ Scăderea ofertei de locuințe ieftine pentru tineri;</li> <li>▪ Migrația locuitorilor spre zonele limitrofe ale orașului și către comunele din vecinătate cu implicații majore asupra traficului și veniturilor la bugetul local;</li> <li>▪ Dezvoltare urbană haotică (urban sprawl).</li> </ul>

--	--

## ANALIZĂ SWOT – ECONOMIE

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Creșterea numărului de agenți economici (26% - 2015-2020);</li> <li>▪ Creșterea cifrei de afaceri înregistrată în domeniul serviciilor;</li> <li>▪ Creșterea profitului net;</li> <li>▪ Prezența unor lanțuri importante de magazine;</li> <li>▪ Șomaj redus;</li> <li>▪ Capital uman bine pregătit;</li> <li>▪ Tradiție industrială în domeniul prelucrării produselor alimentare;</li> <li>▪ Existența portului Corabia;</li> <li>▪ Existența unor investitori români și străini care practică o agricultură intensivă, cu indicatori de productivitate ridicați;</li> <li>▪ Tradiție bogată în agricultură;</li> <li>▪ Randament ridicat al domeniului informațiilor și comunicațiilor;</li> <li>▪ Densitate a întreprinderilor superioară mediei județene;</li> <li>▪ Creșterea numărului de unități de cazare;</li> <li>▪ Creșterea numărului de turiști.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Dezvoltare scăzută a serviciilor cu valoare adăugată ridicată;</li> <li>▪ Concentrare ridicată a cifrei de afaceri (72%) a doar trei domenii (comerț, construcții și agricultură);</li> <li>▪ Pondere ridicată a angajaților în domenii cu valoare adăugată scăzută;</li> <li>▪ Impact ridicat al pandemiei asupra sectorului HoReCa;</li> <li>▪ Valori scăzute ale productivității industriale</li> <li>▪ Lipsa unor structuri de sprijin pentru dezvoltarea afacerilor;</li> <li>▪ Desființarea Bursei de Cereale;</li> <li>▪ Lipsa unui parc industrial;</li> <li>▪ Existența unor platforme industriale aflate în degradare;</li> <li>▪ Slaba diversificare a culturilor agricole (predominarea culturilor cerealiere);</li> <li>▪ Lipsa unor unități de valorificare a produselor agricole;</li> <li>▪ Procent încă ridicat al activităților industriale care utilizează mână de lucru ieftină și cu valoare adăugată scăzută;</li> <li>▪ Lipsa unei infrastructurii de transport adecvate activității industriale;</li> <li>▪ Utilizarea substanțelor de adaos (fertilizatori, pesticide, insecticide etc) și poluarea solurilor;</li> <li>▪ Absența unor structuri asociative pentru producătorii locali.</li> </ul>
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Dezvoltarea comerțului electronic;</li> <li>▪ Dezvoltarea unor servicii cu valoare adăugată mare;</li> <li>▪ Dezvoltarea pescaturismului și acvaculturii;</li> <li>▪ Potențial agricol semnificativ prin predominarea solurilor de tip cernoziom;</li> <li>▪ Reconversia și ecologizarea zonelor industriale și repunerea în circuitul economic local;</li> <li>▪ Stimularea spiritului antreprenorial în domeniul industriei;</li> <li>▪ Dezvoltarea unei mărci locale;</li> <li>▪ Utilizarea de tehnologii moderne și inovative;</li> <li>▪ Dezvoltarea unei agriculturi ecologice;</li> <li>▪ Interes ridicat al consumatorilor români pentru produsele tradiționale și ecologice;</li> <li>▪ Alocările financiare importante prin Politica Agricolă Comună în perioada 2021-2027.</li> <li>▪ Valorificarea energetică a biomasei;</li> <li>▪ Dezvoltarea ecoturismului și agroturismului;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Cadrul legislativ instabil;</li> <li>▪ Invadarea pieței cu produse externe, din import de slabă calitate;</li> <li>▪ Dezvoltarea industriei de lohn;</li> <li>▪ Migrația externă a forței de muncă calificate;</li> <li>▪ Variația prețurilor la materiile prime;</li> <li>▪ Scăderea rezilienței întreprinderilor locale în fața competiției dar și a noilor reguli în materie de eficiență energetică și decarbonizare.</li> <li>▪ Creșterea costurilor materiilor prime și energiei;</li> <li>▪ Schimbări climatice;</li> <li>▪ Colmatarea șenalului navigabil al Dunării și împiedicarea realizării transportului de cereale pe cale navală.</li> </ul>

## ANALIZĂ SWOT – INFRASTRUCTURĂ ȘI SERVICII PUBLICE.

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Poziționarea la intersecția a două drumuri naționale (DN 54 și DN 54A);</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Procent redus de modernizare a străzilor orășenești (47,7%), valoare peste media regiunii</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Densitate superioară a rețelei de drumuri orășenești față de mediile județene și regionale;</li> <li>▪ Creșterea frecvenței trenurilor de marfă (32,5% - 2015-2020);</li> <li>▪ Existența infrastructurii navale (Portul Corabia și Portul Turistic Corabia);</li> <li>▪ Creșterea volumelor de marfă transportate naval (4800% 2008-2019);</li> <li>▪ Creșterea consumului de apă cu 90% (2014-2019);</li> <li>▪ Racordare la rețeaua de alimentare cu gaze naturale;</li> <li>▪ Creșterea consumului de gaze naturale;</li> <li>▪ Existența unei centrale fotovoltaice active;</li> <li>▪ Scăderea infraționalității;</li> <li>▪ Operator local delegat al serviciului de salubritate;</li> <li>▪ Existența unei stații de transfer a deșeurilor;</li> <li>▪ Rate reduse de generare a deșeurilor menajere;</li> <li>▪ Acces la internet de mare viteză;</li> <li>▪ Acces la date mobile 4G.</li> </ul>	<p>Sud-Vest (45,6%) și a județului Olt (63,1%);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Grad redus al ponderii străzilor care dispun de rețea cu apă (43%);</li> <li>▪ Număr redus al gospodăriilor racordate la rețelele de utilități;</li> <li>▪ Valori reduse ale consumului de apă per capita;</li> <li>▪ Întreruperi frecvente ale alimentării cu apă;</li> <li>▪ Valori reduse ale densității rețelei de canalizare;</li> <li>▪ Grad redus al ponderii străzilor care dispun de rețea de canalizare (40%);</li> <li>▪ Nu toate localitățile aparținătoare dispun de rețele de alimentare cu apă și canalizare, și se utilizează fose septice neconforme;</li> <li>▪ Investiții reduse în infrastructura feroviară;</li> <li>▪ Trecheri la nivel cu calea ferată necorespunzătoare;</li> <li>▪ Lipsa transportului public local;</li> <li>▪ Iluminat public învechit;</li> <li>▪ Cablurile aeriene sunt învechite;</li> <li>▪ Rate ridicate de producere a accidentelor rutiere;</li> <li>▪ Creșterea numărului de accidente rutiere (121% a accidentelor ușoare și 47% a celor grave);</li> <li>▪ Slaba educație a populației în domeniul colectării selective a deșeurilor;</li> </ul>
<p><b>OPORTUNITĂȚI</b></p>	<p><b>AMENINȚĂRI</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Dezvoltarea infrastructurii de încărcare a autovehiculelor electrice;</li> <li>▪ Finanțări prin Programul Operațional Dezvoltare Durabilă;</li> <li>▪ Dezvoltarea unor surse alternative de alimentare cu apă;</li> <li>▪ Îngroparea rețelei aeriene;</li> <li>▪ Extinderea rețelei de iluminat;</li> <li>▪ Dezvoltarea economiei circulare;</li> <li>▪ Dezvoltarea infrastructurii de colectare și valorificare a deșeurilor generate;</li> <li>▪ Dezvoltarea unor mijloace de transport alternative, nemotorizate;</li> <li>▪ Dezvoltarea transportului naval de călători și de marfă;</li> <li>▪ Dezvoltarea infrastructurii 5G.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Incapacități financiare ale structurilor asociative în domeniul alimentării cu apă și canalizare;</li> <li>▪ Scăderea calității apelor de suprafață și subterane;</li> <li>▪ Creșterea costurilor cu utilitățile;</li> <li>▪ Conflicte juridice între administrația publică și operatorii rețelelor;</li> <li>▪ Instabilitatea legislativă în domeniul infrastructurii de alimentare cu energie;</li> <li>▪ Fluctuația prețurilor pe piața liberă;</li> <li>▪ Creșterea întreruperilor cu energie electrică;</li> <li>▪ Intensificarea fenomenelor extreme (vijelii);</li> <li>▪ Nerespectarea legilor în materie de deșeuri rezultate din construcții și depozitarea necontrolată a acestora.</li> </ul>

## ANALIZĂ SWOT – EDUCAȚIE ȘI CULTURĂ.

<p><b>PUNCTE TARI</b></p>	<p><b>PUNCTE SLABE</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ofertă educațională diversificată;</li> <li>▪ Personal didactic competent;</li> <li>▪ Activitate proactivă a administrației publice locale în domeniul dezvoltării infrastructurii educaționale;</li> <li>▪ Patrimoniul construit diversificat și diversitate istorică;</li> <li>▪ Existența sitului arheologic Sucidava cu obiectivele incluse;</li> <li>▪ Diversitatea evenimentelor culturale</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Scăderea populației școlare;</li> <li>▪ Lipsa unei creșe;</li> <li>▪ Lipsa unui afterschool;</li> <li>▪ Finanțarea per/capita;</li> <li>▪ Aglomerarea sălilor de clasă;</li> <li>▪ Infrastructură școlară sportivă aglomerată (unei săli de gimnastică îi revin, în medie, 1.463 elevi, unui teren de sport îi revin, în medie 732 elevi);</li> <li>▪ Mobilier școlar învechit și neconform standardelor actuale;</li> </ul>



<p>(Festivalul Național Corabia de Aur, Zilele Poeziei în Olt);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Creșterea fondului de carte;</li> <li>▪ Existența unui Muzeu de Arheologie și Etnografie;</li> <li>▪ Creșterea numărului de vizitatori ai muzeelor și expozițiilor muzeale.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Solicitarea cadrelor didactice;</li> <li>▪ Lipsa unor posibilități de petrecere a timpului liber pentru elevi;</li> <li>▪ Grad ridicat de utilizare a infrastructurii educaționale;</li> <li>▪ Scăderea efectivelor corpului didactic;</li> <li>▪ Lipsa unui cinematograf;</li> <li>▪ Slaba atractivitate a învățământului profesional;</li> <li>▪ Scăderea numărului de volume eliberate;</li> <li>▪ Scăderea numărului de cititori activi;</li> </ul>
<b>OPORTUNITĂȚI</b>	<b>AMENINȚĂRI</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Dezvoltarea învățământului profesional;</li> <li>▪ Dezvoltarea unor parteneriate între instituțiile publice, medii de afaceri și furnizorii de servicii sociale;</li> <li>▪ Crearea parteneriatelor naționale și internaționale de schimb de bune practici educaționale;</li> <li>▪ Finanțări comunitare de dezvoltare a resursei umane;</li> <li>▪ Atragerea elevilor din zonele limitrofe;</li> <li>▪ Programe de formare continuă a personalului didactic;</li> <li>▪ Digitalizarea produselor culturale;</li> <li>▪ Dezvoltarea unor circuite culturale și/sau sportive de promovare a patrimoniului local.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Scăderea natalității;</li> <li>▪ Migrația externă;</li> <li>▪ Creșterea abandonului școlar;</li> <li>▪ Scăderea calității procesului educațional;</li> <li>▪ Creșterea părăsirii timpurii a școlii;</li> <li>▪ Scăderea interesului de părăsire a învățământului preuniversitar de către cadrele didactice bine pregătite;</li> <li>▪ Necorelarea ofertei educaționale cu cerințele pieței;</li> <li>▪ Dificultăți de derulare în lansarea programelor cu finanțări nerambursabile;</li> <li>▪ Aglomerarea sălilor de clasă;</li> <li>▪ Degradarea patrimoniului cultural;</li> <li>▪ Creșterea ponderii elevilor cu nivel scăzut de pregătire școlară.</li> </ul>

### **ANALIZĂ SWOT – SĂNĂTATE ȘI PROTECȚIE SOCIALĂ.**

<b>PUNCTE TARI</b>	<b>PUNCTE SLABE</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ofertă medicală diversificată;</li> <li>▪ Existența unui spital orașenesc ce dispune de specialități medicale care acoperă necesarul de servicii medicale pentru 55.000 de locuitori;</li> <li>▪ Valori ridicate ale indicatorilor privind accesibilitatea serviciilor medicale locale;</li> <li>▪ Disponibilitatea paturilor spitalicești peste media județului Olt;</li> <li>▪ Existența unui Centru Medico-Social;</li> <li>▪ Existența unei Direcții de Asistență Socială;</li> <li>▪ Existența infrastructurii de acordare a serviciilor sociale publice (Complex servicii persoane adulte, Complex servicii Sfânta Elena, Căsuțe de tip familial Sfânta Elena”;</li> <li>▪ Scăderea numărului de familii afectate de fenomenul migrației forței de muncă în străinătate;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Pondere încă ridicată a echipamentelor medicale învechite;</li> <li>▪ Prevalență ridicată a bolilor cronice, patologii cardiace, a bolilor de nutriție, pulmonare și oncologice;</li> <li>▪ Personal medical insuficient.</li> <li>▪ Serviciile sociale nu sunt dezvoltate suficient;</li> <li>▪ Număr redus al asistenților sociali și lipsa unei pregătiri profesionale adecvate;</li> </ul>
<b>OPORTUNITĂȚI</b>	<b>AMENINȚĂRI</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Program Operațional dedicat Sănătății (POS – Programul Operațional Sănătate);</li> <li>▪ Programe naționale de screening pentru patologiiile cu frecvența cea mai ridicată;</li> <li>▪ Parteneriate cu instituțiile de educație din oraș pentru includerea în programă a unor discipline opționale privind educația pentru sănătate;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Intensificarea presiunii asupra sistemului sanitar;</li> <li>▪ Criza medicamentelor;</li> <li>▪ Migrarea externă a specialiștilor;</li> <li>▪ Nefinalizarea implementării proiectelor deja inițiate;</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Campanii de informare și educare a populației în domeniul sănătății;</li> <li>▪ Promovarea voluntariatului în domeniul social;</li> <li>▪ Sensibilizarea și atragerea mediului privat în rezolvarea unor probleme sociale;</li> <li>▪ Promovarea parteneriatului public-privat, în vederea înființării unor servicii sociale alternative și derularea unor proiecte cu impact social ridicat;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Insuficiența personalului medicale poate conduce la apariția unor cazuri de malpraxis;</li> <li>▪ Creșterea infecțiilor nosocomiale;</li> <li>▪ Creșterea mortalității;</li> <li>▪ Dificultăți de implementare și/sau întârzieri în lansarea programelor operaționale dedicate;</li> </ul>
---	---

## ANALIZĂ SWOT – MEDIU.

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Nivel de calitate bun al apei Dunării pentru toate elementele biologice, fizico-chimice și ecologice;</li> <li>▪ Lipsa unor surse industriale majore, generatoare de poluare a aerului;</li> <li>▪ Nivel general redus de poluare a aerului;</li> <li>▪ Calitate superioară a solurilor prin prezența pe suprafețe întinse a cernoziomurilor favorabile practicării unei agriculturi ecologice;</li> <li>▪ Existența spațiilor verzi, arborilor și a gardurilor vii cu rol de reducere a poluării aerului și de reținere a pulberilor în suspensie;</li> <li>▪ Valoarea indicatorului privind disponibilitatea spațiilor verzi, pe cap de locuitori, apropiată de valoarea normată;</li> <li>▪ Existența a nenumărate acumulări permanente și nepermanente, precum și o densitate ridicată a cursurilor de apă tributare bazinului hidrografic al Dunării;</li> <li>▪ Peste 16% din suprafața din teritoriul administrativ al orașului este reprezentată de zone protejate;</li> <li>▪ Existența a două situri Natura 2000;</li> <li>▪ Biodiversitate ridicată;</li> <li>▪ Cadru natural deosebit;</li> <li>▪ Potențial ridicat pentru energiei din surse regenerabile (fotovoltaic);</li> <li>▪ Grad redus de vulnerabilitate la riscuri hidrologice în zonele construite.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Contaminarea apelor subterane cu nitriți și nitrați;</li> <li>▪ Parametri reduși de calitate ai mediului în zona fostelor platforme industriale de pe raza orașului;</li> <li>▪ Ponderea ridicată a centralelor individuale și a sobelor care utilizează combustibili solizi;</li> <li>▪ Parc auto învechit și predominarea motoarelor cu combustie internă, cu predilecție a motoarelor Diesel;</li> <li>▪ Lipsa unor sisteme de monitorizare a calității aerului care să ofere informații, în timp real, despre calitatea aerului;</li> <li>▪ Insuficienta racordare a gospodăriilor la rețeaua de canalizare;</li> <li>▪ Lipsa investițiilor în creșterea eficienței energetice;</li> <li>▪ Vulnerabilitate ridicată la riscul seismic;</li> <li>▪ Parametri reduși de calitate ai factorilor de mediu în zona fostelor platforme industriale;</li> <li>▪ Lipsa unui plan de adaptare la schimbările climatice.</li> </ul>
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Finanțări prin Pactul Verde European;</li> <li>▪ Reamenajarea și modernizarea parcurilor;</li> <li>▪ Finanțări naționale prin Administrația Fondului de Mediu (AFM);</li> <li>▪ Programul Operațional Dezvoltare Durabilă (PODD);</li> <li>▪ Implementarea unei strategii de îmbunătățire a calității aerului;</li> <li>▪ Implementarea unor proiecte de reducere a emisiilor la sursă;</li> <li>▪ Finalizarea investițiilor necesare pentru asigurarea racordării tuturor gospodăriilor la rețeaua de canalizare;</li> <li>▪ Promovarea unui management durabil al resurselor de apă;</li> <li>▪ Îmbunătățirea sistemului de management al riscurilor naturale.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Continuarea îmbătrânirii parcului auto;</li> <li>▪ Măsuri insuficiente pentru îndeplinirea cerințelor de monitorizare și reducere a emisiilor;</li> <li>▪ Nerespectarea țintelor de reducere a emisiilor (-55% până în 2030, comparativ cu anul 1990);</li> <li>▪ Proceduri legale privind nerespectarea prevederilor legale în materie de calitate a aerului;</li> <li>▪ Deversări accidentale și/sau necontrolate;</li> <li>▪ Intensificarea poluării apelor subterane din cauza numărului ridicat de fose septice;</li> <li>▪ Intensificarea utilizării substanțelor de adaos în agricultură;</li> <li>▪ Intensificarea fenomenelor de secetă și uscăciune;</li> <li>▪ Pierderea biodiversității;</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Realizarea de parteneriate cu actorii interesați (Apele Române, ADI-uri etc.).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Intensificarea eroziunii și a deșertificării;</li> <li>▪ Intensificarea depozitării necontrolate a deșeurilor;</li> <li>▪ Poluări accidentale ale apelor;</li> <li>▪ Centrala atomică de la Kozlodui (Bulgaria).</li> </ul>
--	--

**VIZIUNE. DIRECȚII STRATEGICE DE DEZVOLTARE.**  
**DIRECȚII STRATEGICE DE DEZVOLTARE.**  
**LISTA COMPLETĂ A INTERVENȚILOR PROPUSE.**

Nr. Crt	Obiectiv strategic	Proiect	Sursă de finanțare potențială	Etape de implementare
<b>ETAPE PROPUSE DE IMPLEMENTARE</b>				
<i>Termen scurt (I): 2021 – 2023; Termen mediu (II): 2024 – 2025; Termen lung (III): 2026 - 2027</i>				
<b>AXA PRIORITARĂ 1 – DEZVOLTARE VERDE ȘI SUSTENABILĂ</b>				
1.	1.2	Dotări pentru sistemul local de salubritate (automăturători, mașini de transport, compostoare)	PODD; BL	I
2.	1.2	Înființarea a 16 insule ecologice digitalizate supraterane încasate cu containere de 1,1 mc, în orașul Corabia	PNRR Component a 3	I
3.	1.2	Campanii de creștere a gradului de conștientizare privind avantajele colectării separate a deșeurilor	AFM; BL, Granturi SEE	I
4.	1.2	Înființare platformă de compostare a biodeșeurilor și o platformă de tratare a deșeurilor inerte și din construcții	PNRR Component a 3	I
5.	1.3	Înființarea unei stații de monitorizare a calității aerului și publicarea rezultatelor pe site-ul primăriei	PNRR	I
6.	1.1	Valorificarea potențialului fotovoltaic prin înființarea unei capacități de producere a energiei verzi (Parc fotovoltaic)	PNRR Component a 6; AFM	I
7.	1.3	Plantarea de perdele verzi de-a lungul principalelor drumuri orașenești în vederea reducerii emisiilor de dioxid de carbon	POR SV; PODD	II
8.	1.1	Campanii de plantare a unor specii de arbori rezistenți la uscăciune pentru reducerea efectelor cauzate de fenomenul de deșertificare;	PODD; BL	II
9.	1.1	Reabilitarea și creșterea performanțelor energetice a fondului construit al orașului Corabia (clădiri rezidențiale);	POR SV; PNRR, AFM, BL	I
10.	1.1	Implementarea unor soluții de tip BMS pentru clădirile publice	POR SV; PNRR Component a 5	I
11.	1.1	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice, dotarea cu pompe de căldură și echipamente eficiente din punct de vedere energetic	POR SV; PNRR Component a 5	I
12.	1.1	Creșterea capacității de răspuns și de intervenție a serviciului voluntar pentru situații de urgență Corabia și dotarea cu echipamente specifice	PODD AP. 4, BL	II

AXA PRIORITARĂ 2 – ECONOMIE LOCALĂ COMPETITIVĂ ȘI PRODUCTIVĂ				
1.	2.3	Obținerea statului de oraș/stațiune turistic/ă de interes local	BL	I
2.	2.3	Creșterea atractivității zonei pescărești, prin dezvoltarea infrastructurii de agrement în localitatea Corabia	PAP; BL	II
3.	2.3	Creșterea atractivității zonei pescărești prin îmbunătățirea aspectului spațiilor publice din orașul Corabia	PAP; BL	II
4.	2.3	Corabia pe Dunăre	PAP; POR; BL	II
5.	2.3	Reabilitarea, modernizarea, dotarea și punerea în valoare a cinematografului Corabia	POR SV P. 7	II
6.	2.3	Realizarea unei strategii de atragere a turiștilor	BL	I
7.	2.1	Realizarea unei strategii de marketing în vederea creșterii atractivității și productivității economiei locale	BL	I
8.	2.3	Promovarea turistică a Orașului Corabia	POPAM	I
9.	2.3	Înființarea unui punct de informare turistică	BL	I
10.	2.3	Creșterea vizibilității culturale a orașului Corabia pe plan național și internațional prin promovarea unor evenimente din domeniul artei, meșteșugurilor, creației și tradițiilor populare	POR SV P. 7; BL	II
11.	2.3	Creșterea nivelului de informare turistică prin amplasarea de panouri interactive în fața principalelor obiective turistice	POR SV P. 7	I
12.	2.3	Îmbunătățirea signalisticii turistice în vederea creșterii atractivității turistice a orașului Corabia	POR SV P. 7; BL	I
13.	2.2	Înființarea, dezvoltarea și operaționalizarea unui incubator de afaceri în orașul Corabia	POR SV P. 1; BL	II

AXA PRIORITARĂ 3 – DEZVOLTARE URBANĂ ECHITABILĂ ȘI INCLUZIVĂ				
1.	3.1	Extinderea sistemului de apă și canalizare	PODD AP. 1, PNRR Componenta 1	I

2.	3.1	Extinderea sistemului de distribuție a gazelor naturale	PNRR Componenta 6; BL, BN	I
3.	3.1	Sprijinirea conectării gospodăriilor cu venituri mici la rețelele edilitare	PNRR Componenta 1	I
4.	3.1	Extinderea și modernizarea rețelelor electrice	POR SV; BL, BN	I
5.	3.1	Pozarea subterană a rețelelor aeriene	BN, BL	III
6.	3.1	Extinderea sistemului de iluminat public inteligent și modern, eficient din punct de vedere energetic	PNRR Componenta 5 Energie, BL	I
7.	3.1	Creșterea eficienței energetice a infrastructurii de iluminat public în orașul Corabia, județul Olt	PNRR Componenta 5 Energie, BL	I
8.	3.1	Elaborarea hărților strategice de zgomot	BL	I
9.	2.3; 3.5	Punerea în valoare a patrimoniului construit prin iluminat arhitectural inteligent și eficient energetic	POR SV P. 7	II
10.	3.5	Regenerarea Parcului Central	POR SV P. 7	II
11.	3.5	Amenajarea integrată a centrului orașului Corabia	POR SV P.7	II
12.	3.5	Amenajarea de locuri de joacă pentru copii	POR SV P.7	I
13.	3.5	Revitalizarea zonei centrale a orașului Corabia	POR SV P.7	II
14.	3.5	Reabilitarea Blocurilor de locuințe din orașul Corabia	POR SV	II
15.	3.5	Modernizarea spațiilor publice din zonele rezidențiale din Orașul Corabia	POR SV	II
16.	3.5	Modernizarea mobilierului urban din zona centrală a orașului Corabia	POR SV	II
17.	2.3; 3.2; 3.5	Construcție Bază Sportivă și de Recuperare Fizică ( <i>pregătire pentru caiac-canoe precum și alte sporturi nautice</i> )	POR SV P.7	I
18.	3.4; 3.5	Dotarea parcurilor cu echipamente de fitness în aer liber	POR SV P.7	II
19.	3.5	Amenajarea curților interioare ale blocurilor – inclusiv parcările de reședință	BL	I
20.	3.2; 3.5	Construcția unui bazin de înot didactic	PNCIPS; BL	II
21.	3.2 3.4	Centrul multifuncțional pescăresc pentru educație, recreere și socializare	PAP; BL	II
22.	1.1 3.2	Reabilitarea energetică a Liceului „Alexandru Ioan Cuza”	POR SV; PNRR	I
23.	1.1 3.2	Eficiențizarea energetică a clădirilor Liceului Tehnologic Danubius	POR SV; PNRR	I
24.	1.1 3.2	Reabilitarea energetică a Școlii Generale Dumitru Buzdun	POR SV; PNRR	I
25.	1.1 3.2	Reabilitarea energetică și consolidarea clădirii „Piscicola”	POR SV; PNRR	I

26.	1.1; 3.2	Renovarea energetică a clădirii Liceului Teoretic „Alexandru Ioan Cuza” Corabia	POR SV.	I
27.	1.1 3.2	Renovarea energetică a clădirii internatului și cantinei Liceului Teoretic Alexandru Ioan Cuza din orașul Corabia	POR SV.	I
28.	1.1; 3.5	Creșterea eficienței energetice a Școlii Gimnaziale Mihai Eminescu și a Școlii nr. 2 și nr. 4	POR SV.	I
29.	3.2	Reabilitarea/modernizarea și dotarea infrastructurii de învățământ preșcolar, primar, gimnazial, profesional și liceal cu echipamente specifice pentru e-learning	POR SV.	II
30.	3.2	Dotarea cu mobilier, materiale didactice și echipamente digitale ale unităților de învățământ din orașul Corabia	PNRR Componenta 15	I
31.	3.2	Programe de prevenire a părăsirii timpurii a școlii	POEO AP. 4	I
32.	3.2; 3.3	Creșterea sănătății populației școlare prin dezvoltarea și dotarea rețelei de cabine medicale școlare	POS AP. 4	II
33.	3.2; 3.4	Îmbunătățirea accesului și creșterea calității serviciilor de referință și informare oferite de Biblioteca Orașenească	POR SV;	II
34.	3.2	Promovarea și dezvoltarea învățământului profesional	POR SV; POEO AP. 4	II
35.	3.2	Dotarea laboratoarelor de informatică din cadrul unităților de învățământ profesional	PNRR Componenta 15, POR SV	I
36.	3.2	Îmbunătățirea infrastructurii educaționale a Grădiniței cu Program Prelungit nr. 2 + anexe	PNRR Componenta 15, POR SV	I
37.	3.1	Construcția de locuințe sociale (inclusiv ANL)	PNCIPS, ANL, BL	III
38.	2.3; 3.5	Reabilitarea monumentelor istorice din orașul Corabia	POR SV	II
39.	2.3; 3.5	Conservarea și valorificarea patrimoniului istoric și arhitectural al orașului	POR SV P.7	II
40.	2.3; 3.5	Reabilitarea Monumentului Independenței din Piața Centrală	POR SV P.7	II
41.	2.3; 3.5	Reabilitarea Monumentului Independenței din Siliștioara	POR SV P.7	II
42.	2.3; 3.5	Reabilitarea Clădirii de pe str. Golești	POR SV P.7	II
43.	2.3; 3.5	Reabilitarea și modernizarea Cetății Sucidava	POR SV P.7	II
44.	3.4	Platformă interactivă pentru digitalizarea muzeelor	POR SV ERASMUS +	I
45.	3.3	Îmbunătățirea calității infrastructurii serviciilor de asistență medicală oferite de Spitalul Orașenesc Corabia	POS AP. 2; PNRR Componenta 12	I
46.	3.3	Îmbunătățirea stării generale de sănătate a populației orașului Corabia prin programe de screening a principalelor afecțiuni	POS	I

47.	3.3	Creșterea rezilienței Spitalului Orășenesc pentru situații excepționale de urgență (infrastructură ATI, oncologie și a bolilor cardio-vasculare)	POS AP. 4; PNRR Componenta 12	II
48.	3.3	Digitalizarea Spitalului Orășenesc Corabia	PNRR Componenta 7	I
49.	3.3	Dezvoltarea serviciilor medicale de urgență oferite de Spitalul Orășenesc	POS	II
50.	3.3	Îmbunătățirea infrastructurii de fluide medicale la Spitalul Orășenesc Corabia	POIM	I
51.	3.3	Modernizarea/înființarea unor servicii auxiliare de asistență medicală în cadrul spitalului orășenesc (bloc alimentar, spălătorie, centrală termică, grup electrogen etc.)	POS AP. 4; PNRR Componenta 12	I
52.	3.3	Dotarea Spitalului Orășenesc Corabia cu echipamente și materiale destinate reducerii riscurilor cauzate de infecțiile nosocomiale	POS AP. 4; PNRR Componenta 12	I
53.	3.3; 1.2	Modernizarea capacităților de tratare, reciclare și depozitare a deșeurilor spitalicești provenite din activitatea Spitalului Orășenesc	POS AP. 4; PNRR Componenta 12	I
54.	3.3	Dezvoltarea serviciilor de îngrijire la domiciliu a persoanelor vârstnice	POIDS AP. 4	II
55.	3.3	Dezvoltarea serviciilor sociale specializate furnizate copiilor aflați în situații de risc și aparținătorilor legali ai acestora	POIDS AP. 4 PNRR Componenta 13	I
56.	3.3	Creșterea accesului la serviciile de îngrijire de natură socială a persoanelor vulnerabile	POIDS AP. 7 PNRR Componenta 13	I
57.	3.3	Dezvoltarea activităților de asistență medicală comunitară	POIDS AP. 7	II
58.	3.3	Dezvoltarea economiei sociale la nivelul orașului Corabia prin înființarea de întreprinderi sociale	POEO AP. 6 Granturi SEE	II
59.	3.3	Dezvoltarea învățământului antepreșcolar	POIDS AP. 3 BN, ANL, PNI	II
60.	3.3	Sprijinirea regenerării economice și sociale a comunităților defavorizate și incluziunea lor socială	POEO AP. 1 Granturi SEE BL	III
61.	3.3	Sprijinirea persoanelor aflate în căutarea unui loc de muncă	POEO AP. 5	I
62.	3.6	Reabilitarea, modernizarea, dotarea și extinderea Bazei sportive Progresu, strada Elena Doamna, nr. 2B, orașul Corabia, județul Olt	POR SV	I

AXA PRIORITARĂ 4 – ACCESIBILITATE ȘI MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ

1.	4.3	Varianta de ocolire Corabia	POR SV 5.2 POT AP. 2	III
----	-----	-----------------------------	-------------------------	-----

2.	3.1; 4.2	Modernizarea/reabilitarea/extinderea rețelei de străzi urbane a orașului Corabia și a infrastructurii adiacente (parcări, scuaruri, sensuri giratorii)	POR SV P. 5; BL	I
3.	4.2	Amenajarea de piste de biciclete	POR SV	I
4.	4.2	Înființarea unor puncte de închiriere a bicicletelor, de tip bike-sharing	POR SV	I
5.	4.2	Amenajarea unor parcări de tip smart pentru biciclete	POR SV	I
6.	4.2	Achiziția de mijloace de transport ecologice (electrice/hibrid) pentru transportul elevilor din orașul Corabia	POR SV P. 4; PNRR Componenta 10 Fondul local	I
7.	4.1	Înființarea sistemului de transport public urban cu mijloace ecologice (autobuze electrice/hibrid etc.)	POR SV P. 4; PNRR Componenta 10 Fondul local	I
8.	4.1	Construcția/ modernizarea stațiilor de transport public local de călători	POR SV P. 4;	I
9.	4.1	Adaptarea și accesibilizarea spațiului urban în vederea creșterii accesibilității persoanelor cu mobilitate redusă	POR SV	I
10.	4.1	Modernizarea străzilor care vor fi deservite de transport public local de călători	POR SV P. 4;	II
11.	4.1	Construcția și dotarea unei autobaze destinate mijloacelor de transport electric	POR SV P. 4;	II
12.	4.2	Stimularea transportului electric prin înființarea unor puncte de încărcare a autovehiculelor electrice/hibride	POR SV P. 4; AFM; PNRR Componenta 10	I
13.	4.1	Dezvoltarea infrastructurii necesare pentru o utilizare eficientă a transportului public local;	POR SV	II
14.	4.1	Sistem informațional inteligent pentru transportul public local de călători din orașul Corabia	POR SV	II
15.	3.5; 4.2	Modernizarea aleilor pietonale din interiorul Parcului Central	POR SV	II
16.	4.2	Înființarea unui sistem de management inteligent al parcărilor de pe raza orașului Corabia	PNRR Componenta 10	I
17.	3.5; 4.2	Amenajarea parcărilor de reședință	BL	I
18.	4.1; 4.2; 4.3	Actualizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a orașului Corabia	POR SV P. 4	I
19.	3.1; 4.2	Actualizarea politicii/strategiei de parcare	BL	I



20.	4.3	Creșterea gradului de siguranță al pietonilor prin asigurarea iluminării nocturne a trecerilor de pietoni	POR SV	I
21.	3.5; 4.2	Reabilitarea trotuarelor și aleilor din parcurile orașului Corabia	POR SV P. 4	I
22.	3.5; 4.2	Reabilitarea trotuarelor pietonale din orașul Corabia	POR SV P. 4	I

**AXA PRIORITARĂ 5 – GUVERNANȚĂ LOCALĂ PERFORMANTĂ ȘI DIGITALIZATĂ**

1.	1.3; 5.1	Reabilitarea energetică și consolidarea seismică a clădirii Primăriei Orașului Corabia	PNRR, POR SV	I
2.	1.3; 4.2; 5.1	Construcția unui punct de încărcare/reîncărcare a autovehiculelor electrice în cadrul Primăriei Orașului Corabia	POR P. 4; AFM	I
3.	5.1; 5.2	Simplificarea procedurilor administrației publice locale a orașului Corabia prin dezvoltarea serviciilor electronice	POR SV	II
4.	5.1; 5.3	Realizarea unei rețele de terminale de tip „self service” pentru plățile datorate bugetului local	POR SV	II
5.	5.1; 5.2	Creșterea capacității instituționale a administrației publice a orașului Corabia	POR SV	II
6.	5.1; 5.3	Creșterea capacității administrative prin dotarea cu echipamente IT moderne și eficiente energetic	POR SV AP. 2	II
7.	5.1; 5.3	Program de formare a competențelor digitale avansate pentru corpul funcționarilor publici din administrația publică locală a orașului Corabia	POR SV AP. 2	II
8.	5.1	Creșterea calității serviciilor publice oferite de administrația locală a orașului Corabia prin realizarea schimburilor de bune practici cu alte localități din țară și străinătate	POR SV	II
9.	5.1; 5.3	Digitalizarea/Retrodigitalizarea documentelor din arhiva Primăriei Orașului Corabia	POR SV AP. 2	II
10.	5.1; 5.3	Inventarierea și digitalizarea serviciilor publice oferite de Primăria orașului Corabia	POR SV	I
11.	5.1; 5.3	Înființarea unui registru local al clădirilor	PNRR	I
12.	5.1	Elaborarea unei strategii de comunicare care să înlesnească comunicare dintre administrație, locuitori, societate civilă și mediul de afaceri	BL	I
13.	5.1; 5.3	Elaborarea unei Strategii de Digitalizare/Smart City	BL	I
14.	5.1; 5.3	Actualizarea și creșterea siguranței cibernetice a site-ului primăriei	POR SV AP. 2	I
15.	5.1; 5.3	Digitalizarea documentațiilor de urbanism și de amenajare a teritoriului și transpunerea în format GIS	POR SV AP. 2	II
16.	5.1	Realizarea cadastrului sistematic		II
17.	5.1	Actualizarea Planului Urbanistic General	BL	I

18.	5.1; 5.3	Elaborare Registru Spații Verzi și realizarea unei aplicații web care să conțină informații calitative și cantitative referitoare la spațiile verzi	BL	I
19.	1.3; 5.1	Modernizarea flotei auto a primăriei orașului Corabia prin achiziția de autovehicule electrice	POR SV	III
20.	5.1; 5.3	Implementarea formularelor de tip eForms în domeniul achizițiilor publice	POR SV	II
21.	5.3	Dezvoltarea unei aplicații interactive pentru semnalarea problemelor de natură edilitară a orașului	POR SV AP. 2	II
22.	5.3	Dezvoltarea unei aplicații care să cuprindă informații turistice despre obiectivele/trasee turistice prezente în orașul Corabia	POR SV AP. 2	II
23.	5.2; 5.3	Stimularea democrației participative prin dezvoltarea unei aplicații pentru consultări publice	POR SV AP. 2	II
24.	5.1; 5.2; 5.3	Sistem de programare online a cetățenilor/contribuabililor la serviciile oferite de Primăria Orașului Corabia	POR SV	II
25.	5.3	Îmbunătățirea interoperabilității și a schimbului de informații între structurile aparținătoare ale primăriei prin interconectarea acestora în cadrul unei rețele informatizate	POR SV AP. 2	II
26.	5.1	Creșterea capacității operaționale a Serviciului Poliției Locale din orașul Corabia	BL	I
27.	5.1; 5.2; 5.3	Îmbunătățirea atractivității pentru afaceri în orașul Corabia prin înființarea unui Ghișeu Unic dedicat mediului de afaceri	PNRR Componenta 10 Fondul local	I
28.	5.3	Înființarea unei rețele publice de WiFi		I
29.	5.3	Dezvoltarea de „străzi inteligente” dotate cu sisteme de supraveghere video inteligente, senzori de tip IoT, mobilier urban inteligent, iluminat inteligent etc.	POR SV AP. 2	II
30.	5.3	Proiect drone	POR SV; PNRR	I
31.	5.3	Crearea bazelor de date urbane de tip GIS	POR SV AP. 2	II
32.	5.3	Actualizarea și transpunerea în format GIS a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă	POR SV 2021-2027, PNRR	I

**Notă:** Perioadele de implementare ale proiectelor depind de disponibilitatea surselor de finanțare și de configurarea programelor de finanțare disponibile în perioada de programare 2021 - 2027. În acest context, proiectele propuse vor fi implementate în funcție de posibilitățile viitoare de finanțare, atât din fonduri nerambursabile europene, dar și din alte surse.

#### **LISTĂ DE PROIECTE PRIORITARE.**

- 1 Varianta de ocolire Corabia;
- 2 Reabilitarea Blocurilor de Locuințe din Orașul Corabia;
- 3 Reabilitarea energetică și consolidarea seismică a clădirii Primăriei Orașului Corabia;
- 4 Renovarea energetică a clădirii Liceului Teoretic „Alexandru Ioan Cuza”;

- 5 Renovarea energetică a clădirii internatului și cantinei Liceului Teoretic Alexandru Ioan Cuza din orașul Corabia;
- 6 Reabilitarea trotuarelor pietonale din orașul Corabia;
- 7 Amenajarea integrată a centrului orașului Corabia;
- 8 Amenajarea parcarilor de reședință;
- 9 Modernizarea spațiilor publice din zonele rezidențiale din Orașul Corabia;
- 10 Modernizarea/reabilitarea/extinderea rețelei de străzi urbane a orașului Corabia și a infrastructurii adiacente;
- 11 Corabia pe Dunăre;
- 12 Creșterea atractivității zonei pescărești, prin dezvoltarea infrastructurii de agrement în localitatea Corabia;
- 13 Creșterea atractivității zonei pescărești prin îmbunătățirea aspectului spațiilor publice din orașul Corabia;
- 14 Centrul multifuncțional pescăresc pentru educație, recreere și socializare;
- 15 Platformă interactivă pentru digitalizarea muzeelor;
- 16 Reabilitarea Monumentelor Istorice din Orașul Corabia;
- 17 Reabilitarea, modernizarea, dotarea și extinderea bazei sportive Progresu, strada Elena Doamna, nr. 2B, orașul Corabia, Județul Olt;
- 18 Eficientizarea energetică a clădirilor Liceului Tehnologic Danubius;
- 19 Îmbunătățirea infrastructurii educaționale a Grădiniței cu Program Prelungit nr. 2 + anexe;
- 20 Reabilitarea energetică a Școlii Generale Dumitru Buzdun;
- 21 Îmbunătățirea infrastructurii de fluide medicale la Spitalul Orășenesc Corabia;
- 22 Reabilitarea energetică și consolidarea clădirii "Piscicola";
- 23 Valorificarea potențialului fotovoltaic prin înființarea unei capacități de producere a energiei verzi (Parc fotovoltaic);
- 24 Stimularea transportului electric prin înființarea unor puncte de încărcare a autovehiculelor electrice/hibride;
- 25 Creșterea eficienței energetice a infrastructurii de iluminat public în orașul Corabia, județul Olt;
- 26 Reabilitarea și modernizarea Cetății Sucidava;
- 27 Proiect drone;
- 28 Actualizarea și transpunerea în format GIS a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă;
- 29 Înființarea a 16 insule ecologice digitalizate supraterane încasate cu containere de 1,1 mc în orașul Corabia;
- 30 Digitalizarea Spitalului Orășenesc Corabia;
- 31 Dotarea cu mobilier, materiale didactice și echipamente digitale a unităților de învățământ din orașul Corabia;
- 32 Promovarea turistică a orașului Corabia.

#### **COERENȚA CU POLITICILE EXISTENTE.**

**SIDU a orașului Corabia 2021-2027** a fost elaborată în deplină concordanță cu politicile, strategiile naționale, regionale și județene existente la data elaborării. Principalele documente care au stat la baza analizei coerenței acestei strategii sunt Strategia de Dezvoltare Teritorială a României 2035 (SDTR), Strategia de Dezvoltare Durabilă a României 2030 (SNDRR), Strategia Națională privind Incluziunea Socială și Reducerea Sărăciei 2021-2027 (SNISRS), Strategia Națională pentru Ocuparea Forței de Muncă 2021-2027 (SNOFM), Strategia Națională de Digitalizare a Educației Smart-Edu, Planul Național Integrat în Domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030 (PNIESC), Programul Național de Reformă (PNR), Planul de Dezvoltare Regională a regiunii Sud-Vest Oltenia (PDR SV Oltenia), Strategia de Cercetare și Inovare pentru Specializare Inteligentă a regiunii Sud-Vest Oltenia (RIS SV).

<b>Priorități și măsuri</b>	<b>Coerența cu politici, strategii, programe existente</b>
<b>AXA PRIORITARĂ 1 – DEZVOLTARE VERDE ȘI SUSTENABILĂ</b>	
<i>M1.1. Măsuri privind reducerea riscurilor climatice</i>	<i>PDR SV O.S. 2.6 Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor;</i>

<i>și creșterea rezilienței</i>	<b>SDTR 2035 OS 4.3</b> Reducerea vulnerabilității zonelor supuse riscurilor naturale; <b>SNDDR 2030 – Obiectivul 14</b> Acțiune în domeniul Schimbărilor climatice;
<i>M1.2. Managementul deșeurilor în conformitate cu directivele europene</i>	<b>PDR SV O.S. 2.5</b> Modernizarea infrastructurii de mediu; <b>SNDDR 2030 – Obiectivul 12</b> Consum și producție sustenabilă;
<i>M1.3. Măsuri privind creșterea eficienței energetice și dezvoltarea infrastructurii verzi urbane</i>	<b>PDR SV O.S. 3.3</b> Îmbunătățirea eficienței energetice în sectorul public și privat; <b>SDTR 2035 OS 4.1</b> Protejarea patrimoniului și promovarea măsurilor de regenerare a capitalului natural; <b>PNR Prioritatea 3.2</b> Mediu și schimbări climatice; <b>PNIESC Decarbonare</b> – emisiile și absorbțiile GES, Eficiență energetică; <b>SNDDR 2030 – Obiectivul 7</b> Energie curată și la prețuri accesibile;

<b>Priorități și măsuri</b>	<b>Coerența cu politici, strategii, programe existente</b>
<b>AXA PRIORITARĂ 2 – ECONOMIE LOCALĂ COMPETITIVĂ ȘI PRODUCTIVĂ</b>	
<i>M2.1. Măsuri de stimulare a economiei locale</i>	<b>PDR SV O.S. 1.2</b> Consolidarea creșterii și competitivității întreprinderilor mici și mijlocii; <b>RIS SV PS 2.3</b> Creșterea competitivității mediului de afaceri și sprijinirea tranziției industriale; <b>SDTR O.S. 1.2</b> Sprijinirea înființării de noi firme, competitive și sustenabile, în domenii de interes local și regional; <b>O.S. 1.3</b> Îmbunătățirea competitivității firmelor prin creșterea productivității în domenii cu valoare adăugată; <b>SNDDR 2030 – Obiectivul 8</b> Muncă decentă și creștere economică;
<i>M2.2. Măsuri de încurajare a inovației și a start-up-urilor</i>	<b>PDR SV O.S. 4.3</b> Promovarea și creării și dezvoltării IMM, <b>O.S. 4.4</b> Promovarea anumitor sectoare cu nevoi specifice; <b>RIS SV PS 1.1</b> Sprijin pentru consolidarea capacității de cercetare-inovare la nivel regional; <b>PS. 1.5</b> Consolidarea ecosistemului de inovare; <b>SNDDR 2030 – Obiectivul 9</b> Industrie, inovație și infrastructură;
<i>M2.3. Măsuri de creștere a nivelului de calificare în rândul forței de muncă</i>	<b>PDR SV O.S. 5.2</b> Ocupare și mobilitate pe piața forței de muncă; <b>O.S 5.1</b> Investiții în educație, competențe și învățământ bazat pe rezultate;; <b>SNOFM 2021-2027 OS 1</b> Creșterea ocupării în rândul tinerilor și prelungirea vieții active a persoanelor în vârstă; <b>OS 3</b> Dezvoltarea unei resurse umane cu un nivel înalt de calificare și competențe adaptate la cerințele pieței muncii; <b>SNDDR 2030 – Obiectivul 8</b> Muncă decentă și creștere economică;
<i>M2.4. Măsuri de stimulare și promovare a turismului local</i>	<b>PDR SV O.S. 6.1</b> Conservarea, protecția și valorificarea patrimoniului natural și cultural al regiunii; <b>6.2</b> Crearea/modernizarea infrastructurii de turism în vederea creșterii atractivității regiunii; <b>SDTR 2035 OS 4.2</b> Protejarea și reabilitarea patrimoniului construit în scopul conservării identității naționale și creșterii atractivității spațiilor culturale cu potențial turistic deosebit.

<b>Priorități și măsuri</b>	<b>Coerența cu politici, strategii, programe existente</b>
<b>AXA PRIORITARĂ 3 – DEZVOLTARE URBANĂ ECHITABILĂ ȘI INCLUZIVĂ</b>	
<i>M3.1. Măsuri de creștere a accesului la serviciile publice de bază</i>	<b>PDR SV O.S. 2.1</b> Dezvoltarea de rețele transeuropene de transport durabile, mobilitatea națională, regională și transfrontalieră; <b>2.5</b> Modernizarea infrastructurii de mediu; <b>3.4</b> Reabilitarea zonelor urbane degradate; <b>SDTR 2035 OS 2.1</b> Asigurarea unei echipări complete cu infrastructură de utilități publice a localităților urbane și rurale. <b>SNDDR 2030 – Obiectivul 6</b> Apă curată și salubritate, <b>Obiectivul 11</b> Orașe și comunități durabile;
<i>M3.2. Măsuri de dezvoltare a nivelului educațional</i>	<b>PDR SV O.S 2.3</b> Îmbunătățirea infrastructurii educaționale; <b>SmartEDU O.S. 1</b> Consolidarea dobândirii competențelor digitale de către toți elevii și studenții; <b>SNDDR 2030 – Obiectivul 4</b> Educație de calitate;
<i>M3.3. Măsuri de creștere a nivelului serviciilor medicale</i>	<b>PDR SV O.S 2.2</b> Sprijinirea infrastructurii de sănătate (cu accent pe centrele de asistență medicală primară/ambulatorie și de îngrijire intermediară); <b>SNDDR 2030 – Obiectivul 3</b> Sănătate și bunăstare; <b>PNR Prioritatea 3.6</b> Sănătate;
<i>M3.4. Măsuri de dezvoltare a sistemului de protecție socială</i>	<b>PDR SV O.S 2.4</b> Modernizarea infrastructurii sociale; <b>SDTR 2035 OS 2.4</b> Furnizarea unor servicii sociale de calitate prin asigurarea unei diversificări a acestor servicii la nivelul teritoriului și îmbunătățirea gradului de acces a populației; <b>SNISRS OS. 1</b> Un trai decent pentru toți, în temeiul principiului „Nimeni nu este lăsat în urmă”; <b>OS 2</b> Investiții sociale pentru promovarea coeziunii; <b>OS 3</b> Protecție socială pe tot parcursul vieții unei persoane; <b>SNDDR 2030 – Obiectivul 1</b> Fără sărăcie; <b>Obiectivul 2</b> Fără foamete; <b>Obiectivul 10</b> Inegalități reduse;
<i>M3.5. Măsuri de sprijinire și diversificare a activităților culturale și dezvoltare infrastructurii culturale specifice</i>	<b>PDR S.V 6.1</b> Conservarea, protecția și valorificarea patrimoniului natural și cultural al regiunii;
<i>M3.6. Măsuri și programe de regenerare urbană</i>	<b>PDR SV O.S 3.4</b> Reabilitarea zonelor urbane degradate; <b>SDTR 2035 OS 2.3</b> Creșterea atractivității spațiilor urbane și rurale prin îmbunătățirea funcțiilor rezidențiale, dezvoltarea unor spații publice de calitate și a unor servicii de transport adaptate nevoilor și specificului local; <b>OS 3.4</b> Sprijinirea dezvoltării sistemelor urbane și axelor de dezvoltare de la nivelul teritoriului prin asigurarea unor intervenții integrate teritoriale <b>SNDDR 2030 Obiectivul 11</b> Orașe și comunități durabile;

<b>Priorități și măsuri</b>	<b>Coerența cu politici, strategii, programe existente</b>
<b>AXA PRIORITARĂ 4 – ACCESIBILITATE ȘI MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ</b>	
<i>M 4.1. Măsuri de dezvoltare a transportului local</i>	<b>PDR SV O.S 2.1</b> Dezvoltarea de rețele transeuropene durabile, mobilitatea națională, regională și transfrontalieră; <b>3.1</b> Mobilitate urbană intermodală; <b>SDTR 2035 OS 2.2</b> Asigurarea unei accesibilități crescute la nivelul teritoriului și a unei conectivități eficiente între orașele mari și zona urbană funcțională;

	<i>PNR Prioritatea 3.4.2 Transporturi; SNDDR 2030 – Obiectivul 11 Orașe și comunități durabile</i>
<i>M 4.2. Măsurile de promovare a mijloacelor de mobilitate urbană sustenabilă</i>	<i>PDR SV O.S 3.1 Mobilitate urbană intermodală; SNDDR 2030 – Obiectivul 9 Industrie, inovație și infrastructură;</i>
<i>M 4.3. Identificarea și implementarea unor soluții de deviere și decongestionare a traficului rutier</i>	<i>PDR SV O.S 2.1 Dezvoltarea de rețele transeuropene durabile, mobilitatea națională, regională și transfrontalieră; 3.1 Mobilitate urbană intermodală; SDTR 2035 O.S. 1.1 Dezvoltarea unei rețele de transport eficiente și diversificate capabile să asigure gestionarea fluxurilor de oameni și mărfuri generate de schimbările economice între teritoriul național și piețele din spațiul european.</i>

<b>Priorități și măsuri</b>	<b>Coerența cu politici, strategii, programe existente</b>
<b>AXA PRIORITARĂ 5 – GUVERNARE LOCALĂ PERFORMANTĂ, DIGITALIZATĂ ȘI SMART CITY</b>	
<i>M5.1. Măsurile de consolidare a capacității administrative</i>	<i>PDR SV O.S 3.5 Dezvoltarea capacității administrative; SDTR 2035 OS 5.1 Consolidarea capacității structurilor de guvernare la niveluri multiple și diversificarea formelor de cooperare între structurile administrației publice; PNR Prioritatea 3.7 Consolidarea capacității administrative;</i>
<i>M5.2. Măsurile de reducere a birocrației și servicii adaptate nevoilor cetățenilor</i>	<i>PDR SV O.S 3.2 Smart City SNDDR 2030 – Obiectivul 16 Pace, justiție și instituții eficiente;</i>
<i>M5.3. Politici de guvernare participativă și de implicare a cetățenilor în dezvoltarea urbană</i>	<i>PNR Prioritatea 3.3 Transformarea digitală a administrației publice;</i>
<i>M5.4. Program de digitalizare a administrației publice locale</i>	<i>PDR SV O.S 1.3 Investiții prioritare pentru a valorifica avantajele digitalizării pentru cetățeni, societăți comerciale și guverne; SDTR 2035 OS 5.2 Consolidarea instrumentelor de planificare spațială și a instituțiilor cu rol în gestionarea și planificarea proceselor de dezvoltare a teritoriului (sau de amenajare a teritoriului). PNR Prioritatea 3.3 Transformarea digitală a administrației publice;</i>
<i>M5.5. Politici de stabilitate și eficiență financiară</i>	<i>PNR Prioritatea 3.1 Politica fiscală bugetară și stabilitatea financiar-bancară;</i>

◆ **Planul propus nu se va implementa în interiorul unor arii naturale protejate de interes comunitar.**

◆ În urma anunțurilor publice privind depunerea primei versiuni a planului nu s-au înregistrat la A.P.M. Olt comentarii/observații și sugestii din partea publicului.

◆ Se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Olt în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia.

◆ **Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu - A.P.M. Olt a asigurat accesul liber al publicului la informație prin:**

- Anunțuri publicate în ziarul EVENIMENTUL DE OLT în data de **24.07.2023** și în data de **27.07.2023** privind depunerea notificării în vederea obținerii avizului de mediu;

- Prima variantă a planului a fost afișată pe pagina de internet a A.P.M. Olt;

- Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare de către public, pe toată durata derulării procedurii, la sediul A.P.M. Olt;

- ◆ Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului.
- ◆ Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a planului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.
- ◆ Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Gheorghe NEACSA**

**p. ȘEF SERVICIU A.A.A.,  
Ionel TOLOS**

**ȘEF SERVICIU C.F.M.,  
Dorin ROGOJINARU**

**Întocmit,  
Elena ZULUFOIU**

**Întocmit,  
Ion CROITORU**



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT**

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : [office@apmot.anpm.ro](mailto:office@apmot.anpm.ro)

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*