

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

ACORD DE MEDIU (proiect)

Nr _____ din _____

Ca urmare a cererii adresate de **S.C. FANIMEX COM S.R.L.** cu sediul în comuna Găneasa, sat Găneasa, jud. Olt, înregistrată la APM Olt cu nr. **9681/16.11.2021**, a **Hotărârii Guvernului nr. 48/2019** privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor;

- **Hotărârii Guvernului nr. 1000/2012** privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia;

- **Legii nr. 292/2018** privind impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, după caz;

- **Ordinul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 269/2020** privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalieră și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și categorii de proiecte;

- **Ordinul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 262/2020** pentru modificarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, aprobat prin Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr. 19/2010;

se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul „**Decolmatare râul Olt – Ac. Arcești, prin extragere de agregate minerale**” a fi amplasat în extravilanul comunei Teslui, jud. Olt, cuveta lacului de acumulare Arcești, în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului care prevede:

I. 1. Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, **anexa nr. 2, pct. 2, lit. c;**

2. Descrierea proiectului și a tuturor caracteristicilor lucrărilor prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile, echipamentele și resursele naturale utilizate.

Situația existentă

Zăcământul de nisip și pietriș propus spre exploatare este cantonat în albia minora a râului Olt, zona coada lac Acumulare Arcești.

Aceste depozite de minerale au forma de zăcământ, la suprafața lenticulară, având o extindere în lungul cursului de râu. Prin săpăturile în zăcământ s-a verificat existența depozitelor de nisip și pietriș cu grosimi cuprinse la adâncimea medie de 3,40 m.

În unele zone se dezvoltă o copertă formată din material aluvial depus în urma viiturilor mari care are o grosime medie de 0,15 m. Coeficientul de decopertă mediu determinat este: $kcr = 0,014$ fiind favorabil exploatărilor la zi.

Perimetrul de exploatare se află amplasat pe terenuri ce aparțin AN Apele Române - Administrația Bazinală de Apă Olt și se află în exploatare de către S.P.E.E.H. HIDROELECTRICA S.A, cu care SC FANIMEX SRL a încheiat un contract de închiriere.

Perimetrul - solicitat de beneficiar (S.C. FANIMEX SRL) pentru exploatarea agregatelor minerale începând cu anul 2022 - este amplasat în cuveta lacului de acumulare Arcești, la coada acestuia, la

malul drept, aval de CHE Strejești.

Perimetrul (practic o „zonă de depuneri”) se află pe teritoriul administrativ al comunei Teslui, jud. Olt

Acumularea este parte componentă a Amenajării Hidroenergetice Arcești, ale căror diguri de contur se află în administrarea SPEEH Hidroelectrică SA.

De la punerea în funcțiune a amenajărilor hidroenergetice pe râul Olt, necesitățile economice și sociale care sunt asigurate prin extragerea pietrișului și nisipului prin decolmatăre, râul Olt sunt:

- Valorificarea produsului geologic obținut (balast) ca urmare a lucrărilor de excavatie ;

Prin extragerea nisipului și pietrișului din depunerile (deponiile) recent sedimentate în albia minoră a râului Olt se realizează decolmatărea lacului de acumulare Arcești.

Din aceste considerente, exploatarea depozitelor de balast are consecințe benefice asupra stabilității malurilor râului Olt, în special asupra malurilor concave, puternic erodate, din cauză că se îndreaptă și se lărgeste cursul de apă prin excavarea acumulărilor (prundurilor) de balast.

Prin decolmatărea albiei minore se are în vedere eliminarea prundurilor din agregate minerale (balast) prin exploatarea și valorificarea lor.

Adâncimi de extracție:

- în amonte de la cota 119,83 mdMN până la cota talvegului râului Olt – cota de 116,19 mdMN, aproximativ 3,64 m;
- în aval de la cota 119,43 mdMN până la cota talvegului râului Olt – cota de 116,02 mdMN, aproximativ 3,41 m.

În perimetrul de exploatare, substanța minerală utilă este reprezentată de un orizont din nisip și pietriș cantonat în albia minoră a râului Olt, în extravilanul comunei Teslui, jud. Olt.

Acumularea Arcești are o capacitate la NNR de 85,62 milioane m³, nivelul normal de retenție este de 57,50 mdMB, iar înălțimea barajului este de 28,50 m..

Perimetrul solicitat este amplasat în Situl NATURA 2000, ROSPA0106 Valea Oltului Inferior.

Din punct de vedere petrografic, stratul de balast (nisip, pietriș, bolovăniș) este constituit din fragmente de cuarțite, șisturi quartice dure, diorite, microconglomerate, gresii.

- stratificația depozitelor este orizontală, ușor încrucișată.
- se remarcă separarea materialului mai grosier, predominant în partea bazală a acumulării aluvionare; la suprafață se dezvoltă o copertă cu grosimea medie de 0,50 m formată din aluviuni fine;

-determinările granulometrice ale zăcămintului:

-părți levigabile: 2,4 - 13,7 %

-fracțiunea 0-31 mm: 74,2 - 86,7 %

-fracțiunea > 31 mm: 9,65 - 19,45%

-porozitatea aparentă: 2 - 3,9%

Din datele prezentate mai sus rezultă:

-din punct de vedere fizico-mecanic se înregistrează depășirea valorilor admise de STAS 1667/76 pentru partea levigabilă și pentru porozitatea aparentă;

-caracteristicile calitative prezentate impun prelucrarea agregatelor prin spălare - sortare;

-porozitatea aparentă nu influențează negativ proprietățile betoanelor uzuale;

-fracțiunea >31 mm participă la alcătuirea agregatului natural în procent redus spre mediu;

-fracțiunea >31 mm se poate utiliza după concasare.

Circulația

Accesul se face din DJ546G Strejești - Teslui, prin intermediul unui drum de exploatare, amplasat în aval de CHE Strejești, pe malul drept al râului Olt, drum de exploatare care traversează DMD la o distanță de cca. 200 m aval de conducta de gaze ce traversează râul Olt, pe o distanță de cca. 100 m, apoi, prin acumulare, pe drumul tehnologic de la baza digului, pe o distanță de aproximativ 500 m

Se va amenaja drumul de acces de la mal drept la frontul de excavație și se va realiza o sistematizare verticală locală a platformei existente în zona, pentru eventualitatea depozitării temporare a materialului extras. Drumurile de acces se vor realiza prin umplutură de readucere la cota de exploatare și compactare cu utilaje terasiere.

Zonele de umplutură din imediata vecinătate a digului se vor realiza cu materialul beneficiarului,



pentru a nu fi necesare excavații sub limita pilierelor de siguranță impuse de expertul de specialitate. Segmentul din frontul de lucru al drumului de exploatare se va realiza și întreține cu material local, extras din perimetru, care se va recupera la demolarea drumului, prin retragere.

Situația propusă

Proiectul „**Decolmatare râul Olt – Ac. Arcești prin extragere de agregate minerale**” Comuna Teslui, județul Olt, se va amplasa în extravilanul localității Teslui, jud. Olt.

Perimetrul propus pentru decolmatare are următoarele caracteristici:

În urma măsurătorilor topobatimetrice și întocmirii profilelor transversale se constată o colmatare importantă a acumulării. Aceste depozite de minerale au forma de zăcământ, la suprafața lenticulară, având o extindere în lungul cursului de râu. Lucrările de decolmatare /regularizare au următoarele caracteristici:

Perimetrul este un poligon pe direcția N-S cu dimensiunile: lungimea = 185,00 m, lățimea medie = 390,00 m, acoperind o suprafață de 73665,623 mp.

Volumul util de balast disponibil calculat pe baza datelor obținute prin măsurători topografice este de 348815,65 mc, din care beneficiarul și-a propus extragerea unui volum total de 348000 mc de agregate minerale.

Etapizare:

Din estimările efectuate de beneficiar reiese că lucrările de decolmatare vor fi executate în perioada 2022 – 2025.

Adâncimi de extracție:

- în amonte de la cota 119,83 mdMN până la cota talvegului râului Olt – cota de 116,19 mdMN, aproximativ 3,64 m;
- în aval de la cota 119,43 mdMN până la cota talvegului râului Olt – cota de 116,02 mdMN, aproximativ 3,41 m.

Pilierii de siguranță sunt asigurați corespunzător, având în vedere distanțele proiectate față de principalele construcții hidrotehnice și de artă cât și acceptul deținătorilor acestora după caz:

- 200,00 m față de baza digului mal drept;
- 300,00 m față de baza digului mal stâng;
- 1500,00 m față de punctul aval al rizbermei barajului CHE Strejești;
- 1150,00 m față de punctul aval al pasarelei metalice de susținere a conductei de gaz care traversează râul Olt.
- Volumul de balast exploatabil se va repartiza pe trimestre și luni;

Suprafața totală a întregului perimetru de exploatare propus este $S_{\text{perimetru}} = 73665,623 \text{ m}^2$,

Rezervele s-au calculat numai în albia minoră, iar adâncimea de exploatare nu va depăși limita talvegului existent cuprins între cotele amonte 116,29 mdMN și aval 116,02 mdMN din cadrul perimetrului de exploatare.

Extragerea agregatelor se va desfășura prin aplicarea metodei în fâșii, utilizând pentru extracție utilaje terasiere de excavație și săpare, împingere: excavatorul, buldozerul și încărcătorul frontal. Amplasarea fâșiilor de exploatare se face perpendicular pe firul apei.

Pilieri de siguranță

Pilierii de siguranță sunt asigurați corespunzător, având în vedere distanțele proiectate față de principalele construcții hidrotehnice și de artă cât și acceptul deținătorilor acestora după caz:

- 200,00 m față de baza digului mal drept;
- 300,00 m față de baza digului mal stâng;
- 1500,00 m față de punctul aval al rizbermei barajului CHE Strejești;
- 1150,00 m față de punctul aval al pasarelei metalice de susținere a conductei de gaz care traversează râul Olt.

Proiectul are următoarele **obiective**:

Potrivit literaturii de specialitate, profilul de echilibru al unui curs de apă este o curbă regularizată, astfel că în toate punctele sale de la izvoare până la vărsare viteza curentului asigură transportul totalității încărcăturii solide venite din amonte, fără ca el să erodeze sau să acumuleze. Așadar, este o curbă care implică existența unei stări de echilibru între forța de transport și încărcătură, între eroziune și acumulare, condiție necesară și suficientă pentru stabilitatea unui profil într-o perioadă anumită.



În realitate acest profil este neregulat, deosebirile fiind mari în lungul celor trei sectoare cu relief diferit.

Oltul, în sectorul superior, aferent munților, panta generală este mare, cu frecvente schimbări de unghi și formă (praguri, cascade, repezișuri) de ordin petrografic și structural.

În sectorul mijlociu, aferent, de regulă dealurilor și podișurilor, profilul longitudinal are o pantă globală mai redusă, cu rupturi de pantă mai mici și mai rare. Ca atare, eroziunea în adâncime este diminuată, o mare parte din energie fiind întrebunțată în subminarea malurilor și lărgirea albiei eroziune laterală). Transportul este încă eficace, aluvionarea este și ea posibilă în porțiunile cu panta de scurgere mai redusă.

În sectorul inferior, corespunzător câmpiilor, panta talvegului se reduce foarte mult, ceea ce face din depuneri aluvionare proces dominant.

Este și cazul nostru, al Oltului, unde se observa o tendința vădită de divagare a albiei minore cu formarea de depuneri laterale. Se pare însă ca râul pe acest sector nu poate să meandreze pe cât ar cere-o dinamica sa.

Necesitățile economice și sociale care sunt asigurate prin extragerea pietrisului și nisipului prin decolmatarea râului Olt sunt:

- decolmatarea lacului de acumulare;
- mărirea capacității de retenție și igienizarea zonei;
- valorificarea produsului geologic obținut (balast) ca urmare a lucrărilor de excavare datorită cerințelor tot mai crescute a unor materiale de construcții reprezentate de balast și sorturi de agregate minerale;
- asigurarea noi locuri de muncă;

Din punct de vedere administrativ proiectul „Decolmatarea râului Olt – Ac. Arcești prin extragere de agregate minerale” Comuna Teslui, județul Olt, situat în extravilanul unității administrativ teritoriale (UAT Teslui, județul Olt și se află în bazinul hidrografic Olt, în albia minoră malului drept al râului Olt, - aval C.H.E. Strejești, la aproximativ 1500,00 m, coada lacului de acumulare Arcești.

Coordonatele punctelor de contur ale perimetrului conform planului de situație anexat la prezenta documentație $S = 73665,623 \text{ m}^2$) sunt următoarele:

Nr. crt.	X	Y
1	336086,897	445994,929
2	335998,568	446367,585
5	335800,269	446313,757
6	335930,360	445929,440

Extragerea agregatelor minerale din albia minoră a râului Olt, în **perimetrul** pe lângă efectul economic, prin creșterea capacității de retenție a lacului de acumulare.

> lucrările de exploatare constau din lucrări de extragere (dragare) a agregatelor naturale din cuveta lacului de acumulare Arcești, în vederea realizării următoarelor:

- concentrația scurgerii debitelor
- mărirea volumului lacului de acumulare, reducând vitezele și eroziunile de maluri
- sistematizarea și salubritatea zonei și punerea în siguranță a malurilor cursului de apă Olt

Pentru implementarea proiectului supus analizei, ca urmare a lucrărilor de excavare și transport se vor produce unele modificări fizice.

În etapa de deschidere a balastierei

Se va amenaja drumul de acces de la mal drept la frontul de excavație și se va realiza o sistematizare verticală locală a platformei existente în zona, pentru eventualitatea depozitării temporare a materialului extras. Drumurile de acces se vor realiza prin umplutură de readucere la cota de exploatare și compactare cu utilaje terasiere.

Zonele de umplutură din imediata vecinătate a digului se vor realiza cu materialul beneficiarului, pentru a nu fi necesare excavații sub limita pilierelor de siguranță impuse de expertul de specialitate. Segmentul din frontul de lucru al drumului de exploatare se va realiza și întreține cu material local, extras din perimetru, care se va recupera la demolarea drumului, prin retragere.

Perimetrul balastierei va fi marcat în teren prin plantarea de borne de referință amplasate pe malul drept ale cursului de apă Olt. Acestea vor putea servi la monitorizarea evoluției configurației



perimetrului în timpul expoatării de balast (cu ocazia verificărilor la fazele determinante ale execuției).

Proiectul determină modificări fizice la nivelul albiei minore a râului Olt pentru **anul 2021-2025**, prin aplicarea tehnologiei de exploatare care se concretizează prin exploatarea unui volum util de balast disponibil calculat pe baza datelor obținute prin măsurători topografice este de 348815,65 m³, din care beneficiarul și-a propus extragerea unui volum total de 348000 m³ de agregate minerale.

Extracția materialului din albie și lucrările de decolmatăre se vor face cu utilaje terasiere pe care societatea le deține și sunt reliefate și în lista de utilaje atașată, ceea ce impune amplasarea în punctul de lucru a unor obiective specifice unor astfel de lucrări.

Procesul tehnologic de exploatare prevede operațiile de extracție a agregatelor naturale, încărcarea materialului extras în mijloacele de transport, transportul auto a materialului extras și livrarea acestora în stare brută sau prelucrate în stația de sortare.

Extragerea agregatelor minerale se va desfășura prin aplicarea metodei în fâșii, utilizând pentru extracție buldozerul în zonele adiacente malului, iar cu excavatorul când se avansează spre axul râului dinspre malul stâng spre malul drept.

Amplasarea fâșiilor de exploatare se face perpendicular pe firul apei. Lățimea unei fâșii se adoptă în funcție de raza de aducțiune a utilajului folosit.

Se adoptă lățimea teoretică a fâșiei de 10 m, dar aceasta poate fi mai mare de 30 m. Exploatarea deponiei (pietrișului și nisipului) cantonat în albia minoră se va realiza normal prin extragerea fâșiilor.

Pe parcursul expoatării este posibilă apariția unor inundații temporare în perioadele cu precipitații abundente, caz în care se vor lua toate măsurile necesare pentru retragerea și parcare utilajelor în afara zonei inundabile.

Extracția agregatelor minerale (nisipului și pietrișului) se va realiza numai până la nivelul talvegului râului Olt și nu se va exploata sub formă de gropi.

Procesul tehnologic va avea următoarele faze:

- lucrări pregătitoare;
- extracție – transport la stația de sortare;
- sortare propriu-zisă.

Lucrările de deschidere constau în realizarea unui drum tehnologic care se balastează și se compactează.

Accesul se face din DJ546G Strejești - Teslui, prin intermediul unui drum de exploatare, amplasat în aval de CHE Strejești, pe malul drept al râului Olt, drum de exploatare care traversează DMD la o distanță de cca. 200 m aval de conducta de gaze ce traversează râul Olt, pe o distanță de cca. 100 m, apoi, prin acumulare, pe drumul tehnologic de la baza digului, pe o distanță de aproximativ 500 m

Zona cu resurse minerale (nisip și pietriș) ce va fi exploatată are o lungime medie de 185 m, o lățime medie de 390,00 și o adâncime medie de 3,4 m.

Exploatarea se va face cu excavatorul (draglina) și va fi încărcat în autobasculante și depozitat în afara perimetrului pentru reducerea umidității. Extragerea se va face în fâșii longitudinale de 100 m cu grosimea de 0,0 – 2,4 m și lățimea de 5 – 10 m, funcție de utilajul folosit, configurația terenului și coeziunea depozitului.

Excavația se va executa sub un unghi de 45° pentru a realiza un taluz de protecție marginal de 1 : 3 și se va exploata în întregime breteaua de acces perimetru.

Agregatele minerale sunt depozitate în afara zonei de protecție a râului Olt, într-un depozit intermediar pentru reducerea umidității pentru a putea fi transportate.

Din depozit agregatele sunt încărcate cu un încărcător frontal în autobasculante și transportate la stația de spăare-sortare sau la punctele de lucru ale beneficiarului sau comercializate la alți beneficiari.

Pentru evitarea degradării zonei și asigurarea protecției perimetrului, pe parcursul activității se vor aplica următoarele măsuri:

- excavarea substratului mineral se va efectua fără a depăși cota talvegului natural – amonte 116,29 mdMN și aval 116,02 mdMN din cadrul perimetrului de exploatare;



- pentru protejarea și evitarea distrugerii zonelor marginale ale perimetrului se va asigura orientarea corectă a fronturilor de lucru, succesiunea normală a executării fâșiilor longitudinale de excavare, cu respectarea înclinării proiectate de 1 : 3 a taluzurilor;

- materialul excavat nu se va depozita în zone apropiate fronturilor de lucru.

Pilierii de siguranță sunt asigurați corespunzător, având în vedere distanțele proiectate față de principalele construcții hidrotehnice și de artă cât și acceptul deținătorilor acestora după caz:

- 200,00 m față de baza digului mal drept;

- 300,00 m față de baza digului mal stâng;

- 1500,00 m față de punctul aval al rizbermei barajului CHE Strejești;

- 1150,00 m față de punctul aval al pasarelei metalice de susținere a conductei de gaz care traversează râul Olt.

Activitatea de decolmatăre cât și activitatea de transport a agregatelor minerale nu vor produce influențe negative asupra regimului scurgerii apelor râului Olt.

Întrucât din punct de vedere hidrotehnic scopul principal al lucrării este decolmatărea iar prin excavare se va obține o reprofilare a albiei minore a cursului de apă cu efect de regularizare a curgerii și de creștere a volumului de apă tranzitat prin secțiune, se poate aprecia că lucrarea va avea efecte benefice.

La terminarea lucrărilor de decolmatăre a albiei minore se impune realizarea unei sistematizări finale prin desființarea drumurilor provizorii, nivelarea terenului și eliminarea eventualelor deponii rămase.

Metoda de exploatare

Extragerea agregatelor minerale se va desfășura prin aplicarea metodei în fâșii, utilizând pentru extracție buldozerul în zonele adiacente malului, iar cu excavatorul când se avansează spre axul râului dinspre malul stâng spre malul drept.

Amplasarea fâșiilor de exploatare se face perpendicular pe firul apei. Lățimea unei fâșii se adoptă în funcție de raza de aducțiune a utilajului folosit.

Se adoptă lățimea teoretică a fâșiei de 10 m, dar aceasta poate fi mai mare de 30 m. Exploatarea deponiei (pietrișului și nisipului) cantonat în albia minoră se va realiza normal prin extragerea fâșiilor. În albia minoră a cursului de apă nu se admit nici un fel de depozite intermediare sau crearea de gropi.

Perimetrul de exploatare va fi delimitat în teren prin borne fixe amplasate pe mal și balize plutitoare pe apă, atât în porțiunea din amonte, cât și în porțiunea din aval. Prin aceste borne se poate monitoriza evoluția configurației perimetrului în timpul exploatării.

Modificările fizice produse prin implementarea proiectului, pe fiecare fază

NR. CRT.	ETAPELE TEHNOLOGIEI DE MODIFICĂRILE FIZICE PRODUSE	EXPLOATARE
1	Trasarea fâșiilor de exploatare	Bornarea perimetrului și a fâșiilor de exploatare
2	Excavarea în cadrul fâșiilor	Se produc modificări fizice prin derocarea depozitelor de agregate minerale
3	Încărcarea materialului depozitat	Îndepărtarea de pe suprafața perimetrului de exploatare a agregatelor excavate produce modificări
4	Transportul nisipului și pietrișului	Nu se produc modificări fizice deoarece drumul de exploatare este amenajat, corespunzător dimensionat, atât ca lungime cât și ca lățime

Pentru implementarea proiectului „*Decolmatăre râul Olt – Ac. Arcești prin extragere de agregate minerale*” Comuna Teslui, județul Olt supus analizei este necesară organizare de șantier care va cuprinde:

- Organizare de șantier (platformă tehnologică): ~100 mp;

Dotări:

1 baraca mobilă - tip container - pentru birou și adăpost pentru muncitori;

1 punct P.S.I. dotat cu scule și stingător de incendiu cu spuma;

1 toaleta ecologică

Materiale absorbante în caz de poluări accidentale



pentru exploatare:

Utilaje terasiere de excavație;

- Excavator
- Autobasculanta
- Încărcător frontal

- **Localizarea organizării de șantier**

Menționăm că organizarea de șantier o să fie amplasată în interiorul ariilor naturale protejate.

- **Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier**

Pentru organizarea de șantier este propus un amplasament, de aprox. 100 mp și pentru amenajarea acesteia vor fi necesare lucrări de îndepărtare a vegetației spontane.

Aceste suprafețe temporare se vor balasta, platforma tehnologică – organizarea de șantier cu 0,3 m balast, iar platformele de lucru cu 0,5 m balast.

Lucrările necesare organizării de șantier vor cuprinde:

- construcții și instalații ale Antreprenorului, echipate cu mijloace la alegerea lui, care să-i permită să satisfacă obligațiile de execuție și calitate, de relații cu Beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției;

- toate materialele, instalațiile și dispozitivele, sistemele de control necesare execuției, în conformitate cu prevederile din proiect, caietul de sarcini, normativele în vigoare și protejarea mediului.

Alte lucrări pentru organizarea de șantier NU sunt necesare, deoarece lucrările sunt locale și implică folosirea unor cantități mici de materiale și a unui număr mic de utilaje.

Programul de lucru pe timp de zi este între orele 8,00 – 18,00.

Organizarea de șantier va fi folosită pentru depozitarea temporară a materialelor și a deșeurilor generate. NU se vor depozita carburanți și lubrifianți în organizarea de șantier. Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar, cu personal instruit (exclusiv pentru autovehiculele de dimensiuni reduse de la fronturile de lucru - alimentare de la stațiile autorizate).

Lucrările pregătitoare necesare pentru amenajarea organizării de șantier sunt:

- curățarea terenului de vegetația de la nivelul solului;
- îndepărtarea și evacuarea/depozitarea stratului de pământ vegetal în vederea refolosirii acestuia;
- amenajarea incintei organizării de șantier prin așternerea unui strat de balast;
- montarea clădirii container și a toaletelor ecologice;

Alimentarea cu energie electrică nu este cazul.

Apa necesară execuției lucrărilor nu este cazul.

Apele uzate menajere de la toaleta ecologica montata în organizarea de șantier se va face de către Antreprenor prin contract cu o firmă autorizată.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu recipient din material plastic, ori de câte ori va fi necesar. Menționăm că NU se vor amenaja depozite de combustibili în organizarea de șantier.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având toate reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți efectuate. În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea NU se vor executa în șantier, ci în atelierele specializate autorizate, unde se vor efectua și schimburile de anvelope. În ateliere specializate se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie.

Se vor adopta toate măsurile necesare pentru marcarea și semnalizarea zonei de lucru în timpul lucrărilor. Se vor respecta măsurile de securitate și sănătate în muncă.

În organizarea de șantier vor fi **depozitate temporar doar o parte din materiale**, întrucât multe din acestea (balast, piatră spartă, betoane etc.) pot fi aduse în amplasamentul lucrării și puse direct în operă (fără depozitarea temporară în organizarea de șantier).

După terminarea lucrărilor de execuție, toate materialele, construcțiile provizorii, utilajele și mijloacele auto se vor îndepărta din amplasament. Balastul folosit pentru amenajarea



platformei tehnologice – organizare de șantier și platformelor de lucru se va evacua din amplasament. Balastul folosit pentru amenajarea organizării de șantier și platformelor de lucru se poate recupera - încărca, transporta și depozita în vederea reutilizării la alte lucrări.

Antreprenorul va respecta pe durata execuției lucrării legislația privind protecția mediului, Decizia emisă de autoritatea competentă pentru protecția mediului și avizul de gospodărire a apelor.

Întreținerea toaletelor ecologice montate în organizarea de șantier se va face de către Antreprenor prin contract cu o firmă autorizată.

Alimentarea cu energie electrică pentru lucrările de execuție și pentru organizarea de șantier, dacă este cazul, va fi asigurată cu ajutorul grupurilor electrogene.

- dezafectarea/desființarea structurilor temporare (toaile ecologice, clădire container), lucrărilor temporare și aducerea la starea inițială a suprafețelor ocupate temporar (organizare de șantier). Amplasamentele ocupate temporar vor fi aduse la starea inițială prin grija Antreprenorului

- NU se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;

- în organizarea de șantier utilajele vor fi alimentate cu carburant de la cisterne cu combustibil;

- personalul va fi instruit pentru a evita pierderile accidentale de combustibil;

- toate mijloacele auto vor fi alimentate la stații autorizate;

- întreținerea și reparația utilajelor se va executa numai în ateliere specializate și autorizate;

- în șantier, la punctul de lucru și în organizarea de șantier se interzice efectuarea schimbului de ulei și/sau lucrări de întreținere și reparații la utilaje/mijloace de transport;

- se interzice evacuarea/abandonarea deșeurilor în locuri neautorizate; deșeurile se vor evacua progresiv din amplasamentul lucrării pe măsură ce acestea rezultă și vor fi gestionate conform cap. VI. h.;

- în organizarea de șantier se vor monta toaile ecologice, iar Antreprenorul va încheia contract de întreținere cu firme specializate;

- deșeurile se vor depozita controlat în organizarea de șantier;

Deșeurile menajere generate de personalul Antreprenorului vor fi colectate în pubele în organizarea de șantier și evacuate prin contract cu firme autorizate.

- Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Impactul asupra mediului a lucrărilor din organizarea de șantier este **mediu, local, de scurtă durată** și se manifestă doar prin ocuparea temporară a unei suprafețe de teren necesară pentru platforma tehnologică.

Impactul direct potențial al organizării de șantier se poate manifesta prin:

- ocuparea temporară a suprafeței de teren (suprafața ocupată temporar va fi redusă la minimum necesar). **Impactul este direct și temporar** (în perioada de execuție a lucrării);

- poluarea fonică ca urmare a folosirii utilajelor (numărul de utilaje folosite în lucrare este redus).

Impactul poate fi estimat ca fiind direct, temporar, local și redus;

- lucrările de curățare a vegetației, poluarea fonică, emisiile generate în atmosferă, ocuparea temporară a unei suprafețe de teren, depozitarea necontrolată a deșeurilor/materialelor pot afecta flora și fauna din vecinătatea amplasamentului. **Impactul poate fi estimat ca fiind direct, temporar, local și redus;**

- impactul asupra factorilor de mediu APĂ, AER, SOL se poate estima ca fiind **direct/ indirect**, în funcție de natura poluantului și **local**; Magnitudinea impactului este **redusă**.

- Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Potențialele surse de poluare în organizarea de șantier sunt:

- scurgerile accidentale de combustibili/lubrifianți de la mijloacele auto/utilaje sau de la alimentarea necorespunzătoare/defectuoasă cu combustibil a utilajelor în organizarea de șantier (de la cisterna de combustibil);

- pierderile accidentale de materiale/deșeuri rezultate dintr-o depozitare necontrolată sau o manipulare necorespunzătoare;

- gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere.



- Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

- reducerea la minim a suprafeței ocupate de organizarea de șantier;
- calea de acces în organizarea de șantier se va menține liberă, curată;
- incinta organizării de șantier va fi balastată;
- depozitarea temporară a materialelor și a deșeurilor generate se va face în locuri bine stabilite din organizarea de șantier, amenajate corespunzător, pentru prevenirea poluării solului și subsolului;
- colectarea și evacuarea din amplasament a deșeurilor într-un timp cât mai scurt cu respectarea legislației în vigoare (prin contract cu societăți autorizate);
- la începerea lucrării, Antreprenorul va încheia contracte cu operatorii de salubritate, cu operatorii depozitelor de deșeuri autorizate pentru valorificarea/eliminarea deșeurilor; Antreprenorul va respecta prevederile ORDONANȚEI DE URGENȚĂ nr. 92 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilor (republicată) și H.G. nr. 856/2002;
- organizarea de șantier va dispune permanent de pubele pentru depozitarea deșeurilor, iar transportul acestora se va face cu un operator economic autorizat periodic (ori de câte ori e necesar);
- în organizarea de șantier NU se vor amenaja depozite de combustibili;
- întreținerea utilajelor/mijloacelor auto va fi efectuată doar la service-uri autorizate pentru evitarea/eliminarea poluărilor accidentale;
- în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere se va interveni imediat cu material absorbant;
- întreținerea toaletelor ecologice montate în organizarea de șantier se va face de către Antreprenor prin contract cu o firmă autorizată.

Durata etapei de functionare

Proiectul „Decolmatare râul Olt – Ac. Arcești prin extragere de agregate minerale” Comuna Teslui, județul Olt, care va fi implementat cu scopul decolmării albiei minore a râului Olt în cadrul lacului de acumulare Arcești și valorificării agregatelor în urma lucrărilor de decolmatare implică excavarea unui volum de nisip și pietriș, care va fi folosit în stația proprie de sortare sau valorificat în stare brută la alți beneficiari.

Perioada de implementare propusă: anul 2022-2025

Regimul de funcționare 8 ore/zi, cinci zile/săptămâna.

Restricții de funcționare

- în perioadele de depunere a ouălor și cuibăritului pentru speciile de păsări ce constituie obiectivul managementului conservativ în ROSPA0106 – Valea Oltului Inferior 15.03 - 15.05,
- în perioadele de depunere a pontelor, adică perioada 1 martie - 1 mai pentru ihtiofauna.

Informații privind producția care se va realiza și resursele folosite

Pentru implementarea proiectului supus analizei, volumul preconizat a se extrage în perioada 2022-2025 prin aplicarea tehnologiei de exploatare care se concretizează prin exploatarea unui volum util de balast disponibil calculat pe baza datelor obținute prin măsurători topografice este de 348815,65 m³, din care beneficiarul și-a propus extragerea unui volum total de 348000 m³ de agregate minerale..

Evaluarea cantităților de agregate minerale s-a determinat volumetric pe bază de secțiuni considerând ca bază cea mai joasă cota talvegului din fiecare secțiune și lateral zona aflată înspre mal drept râu Olt.

Metoda de exploatare este următoarea:

Extragerea agregatelor minerale se va desfășura prin aplicarea metodei în fâșii, utilizând pentru extracție buldozerul în zonele adiacente malului, iar cu excavatorul când se avansează spre axul râului dinspre malul drept spre malul stâng.

Amplasarea fâșiilor de exploatare se face perpendicular pe firul apei. Lățimea unei fâșii se adoptă în funcție de raza de aducțiune a utilajului folosit.

Se adoptă lățimea teoretică a fâșiei de 10 m, dar aceasta poate fi mai mare de 30 m. Exploatarea deponiei (pietrișului și nisipului) cantonat în albia minoră se va realiza normal prin extragerea fâșiilor. Pe parcursul exploatarei este posibilă apariția unor inundații temporare în perioadele cu precipitații abundente, caz în care se vor lua toate măsurile necesare pentru retragerea și parcare utilajelor în afara zonei inundabile.



Extracția agregatelor minerale (nisipului și pietrișului) se va realiza numai până la nivelul talvegului râului Olt și nu se va exploata sub formă de gropi.

Procesul tehnologic va avea următoarele faze:

- lucrări pregătitoare;
- extracție – transport la stația de sortare;
- sortare propriu-zisă.

Lucrările de deschidere constau în realizarea unui drum tehnologic care se balastează și se compactează.

Zona de exploatare se va picheta în scopul urmăririi ordonate a execuției, respectându-se astfel traseul conform planului de situație și al secțiunilor transversale la cotele proiectate.

În perioadele de ape mari, la viituri, utilajele vor fi retrase în zona înaltă, în afara perimetrului de exploatare, iar în perioadele de îngheț extracția se sistează.

Prin executarea lucrărilor de extragere a balastului, conform tehnologiei menționate, cu respectarea cotelor de excavație din profilul longitudinal, cât și a formei secțiunii, se realizează următoarele:

- concentrarea scurgerii debitelor;
- prin decolmatare se mărește volumul lacului de acumulare, reducând vitezele, ceea ce conduce la reducerea eroziunilor de maluri.
- sistematizarea și salubritatea zonei;
- punerea în siguranță a malurilor cursului de apă Olt.
- În timpul extragerii balastului se interzice întreținerea și repararea utilajelor în albia râului.

În timpul extragerii balastului se interzice întreținerea și repararea utilajelor în albia râului.

În perioadele de ape mari, la viituri, utilajele vor fi retrase în zona înaltă, în afara perimetrului de exploatare, iar în perioadele de îngheț extracția se sistează.

Transportul balastului

Materialul excavat se încarcă pe autobasculante și se transportă la rampa de depozitare din incinta stației de spălare sortare. Traseul este pe un drum existent amenajat.

Pentru evitarea poluării cu praf și pulberi, mijloacele de transport vor avea o viteză redusă de circulație.

Depozitul de balast

Prin extragerea balastului se interzice crearea de gropi și depozite intermediare în albia cursului de apă.

Pe amplasamentul exploatării nu vor fi stocați combustibili, în nici un fel de rezervoare sau recipiente.

Mijloacele de transport vor fi alimentate cu motorină la stațiile PECO, iar utilajele staționate în balastieră vor fi alimentate cu motorină zilnic, din bidoane metalice omologate aduse cu basculanta.

Este interzisă:

- ☞ deversarea uleiurilor uzate în apele de suprafață, apele subterane și în sistemele de canalizare;
- ☞ evacuarea pe sol sau depozitarea în condiții necorespunzătoare a uleiurilor uzate, precum și abandonarea reziduurilor rezultate din valorificarea și incinerarea acestora;
- ☞ valorificarea și incinerarea uleiurilor uzate prin metode care generează poluare peste valorile limită admise de legislația în vigoare;
- ☞ amestecarea diferitelor categorii de uleiuri uzate cu alte tipuri de uleiuri conținând bifenili policlorurați sau alți compuși similari și/sau cu alte tipuri de substanțe și preparate chimice periculoase;
- ☞ amestecarea uleiurilor uzate cu motorina, ulei de piroliză, ulei nerafinat tip P3, solvenți, combustibil
- ☞ amestecarea uleiurilor uzate cu alte substanțe care impurifică uleiurile;
- ☞ incinerarea uleiurilor uzate în alte instalații decât cele prevăzute în HG nr. 128/2002 privind incinerarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- ☞ colectarea, stocarea și transportul uleiurilor uzate în comun cu alte tipuri de deșeuri;
- ☞ utilizarea uleiurilor uzate ca agent de impregnare a materialelor.

Schimbarea acumulatorilor auto se va face numai la unități specializate, de profil.



Aceste deșeuri fac parte din categoria deșeurilor periculoase - cod - 16 06 01* Baterii și acumulatori.

Combustibilii utilizați

Motorină pentru autobasculante și utilajele terasiere. Autobasculantele care vor asigura transportul agregatelor minerale, vor fi alimentate de la stațiile de carburanți. Utilajele terasiere vor fi alimentate din bidoane metalice omologate, iar pe suprafața amplasamentului nu vor exista rezerve

Modalități de eliminare a deșeurilor

Pentru gestionarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deșeuri generate, beneficiarul proiectului are următoarele obligații:

- ☞ să respecte prevederile legale în domeniu, cu scopul evitării daunelor aduse mediului, biodiversității și oamenilor;
 - ☞ să țină evidența tuturor categoriilor de deșeuri generate și a modului de eliminare a acestora;
 - ☞ să instruiască angajații care vor deservi perimetrul de exploatare, în vederea gestionării în mod corespunzător a tuturor categoriilor de deșeuri generate.
- voare de carburanți.

II. Motivele și considerentele care au stat la baza emiterii acordului de mediu:

- proiectul a intrat sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct. 2, lit. c).
- proiectul propus a intrat sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat în interiorul ROSPA0106 Valea Oltului Inferior;
- proiectul propus a intrat sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul fiind în cuveta lacului de acumulare Ipotești, jud. Olt.

• motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa, inclusiv tehnologică și de amplasament;

Problema analizei mai multor amplasamente alternative pentru proiectul „*Decolmatare râul Olt – Ac. Arcești prin extragere de agregate minerale*” Comuna Teslui, județul Olt, cu valorificarea resurselor de pietriș și nisip, – titular SC FANIMEX SRL. nu a fost necesară. Terenul pentru care se realizează prezentul proiect „*Decolmatare râul Olt – Ac. Arcești prin extragere de agregate minerale*” Comuna Teslui, județul Olt este situat în extravilanul Comunei Teslui, județul Olt, Conform Certificatului de Urbanism nr. 34/29.10.2021 emis de Primăria Comunei Teslui, suprafața de teren solicitată pentru decolmatare este de 73665,623 m².

Beneficiarul își propune ca prin proiectul „*Decolmatare râul Olt – Ac. Arcești prin extragere de agregate minerale*” Comuna Teslui, județul Olt să decolmateze o suprafață de 73665,623 m².

Exploatarea controlată a agregatelor minerale din acest perimetru va asigura excavarea a rezervei de balast.

De asemenea, vegetația din zonă este în principal alcătuită din specii acvatice și palustre falosite de speciile de pasări care se hrănesc cu ea.

Analiza alternativelor în concepția, proiectarea, execuția, exploatarea și monitorizarea proiectului din punct de vedere al protecției mediului, se referă la următoarele elemente:

- ☞ alegerea amplasamentului;
- ☞ alegerea soluțiilor tehnice și tehnologice de execuție inclusiv a utilajelor și materialelor;
- ☞ alegerea duratei de execuție și a perioadelor de lucru;
- ☞ alegerea celor mai bune tehnici disponibile în toate etapele.

Alternativele analizate au luat în considerare amplasamentul terenului deținut de titularul proiectului și au avut ca scop minimizarea impactului asupra mediului produs de realizarea proiectului de decolmatare.

Alternative de amplasament

În analiza alternativelor nu a fost luat în calcul un amplasament alternativ pentru realizarea perimetrului de exploatare prevăzut prin proiect.

Alternative de proiectare



S-au analizat mai multe alternative de proiectare în contextul amplasamentului studiat în strânsă corelație cu următoarele aspecte:

- minimizarea efectelor asupra mediului;
- capitalul și costurile minime de operare;
- flexibilitatea proiectului - permisivitatea (în funcție de caz) pentru viitoare extinderi.

Criteriile *tehnice și economice* analizate pentru alegerea alternativei de proiectare:

- datele topografice, hidrogeologice și hidrologice ale amplasamentului;
- accesul la amplasament;
- apropierea de alte obiective existente sau viitoare;
- planurile de dezvoltare pentru amplasamentul propus.

Criteriile de evaluare avute în vedere pentru determinarea alternativei optime care trebuie să îndeplinească principiile dezvoltării durabile au ținut cont de:

- efectele negative minime asupra mediului înconjurător;
- promovarea unor soluții acceptabile din punct de vedere social;
- realizarea soluțiilor fezabile din punct de vedere economic.

Alternative privind metodele de execuție

Urmare studierii mai multor alternative privind metodele de execuție ale amenajărilor propuse (drumuri de acces + plaja balastierei), s-a optat pentru utilizarea de materiale și tehnici de construcții tradiționale, deși, detaliile finale depind de tehnologiile constructorului.

Soluțiile tehnice propuse sunt moderne și au ținut cont de:

- condițiile de mediu;
- tipul și natura lucrărilor propuse;
- utilitatea tehnică, funcțională și de securitate a dezvoltării propuse pe amplasament;
- dotările, caracteristicile funcționale, geologice, hidrogeologice, hidrologice ale zonei;
- vecinătățile existente etc.

Prin caietele de sarcini se vor impune constructorului folosirea de echipamente și utilaje moderne care să fie conforme cu prescripțiile tehnice impuse de beneficiar, precum și cu normele EURO în domeniul protecției mediului.

S-a analizat și o altă variantă- în afara celei propuse prin proiect- pentru realizarea lucrărilor de decolmatăre fără a realiza dezafectarea. În acest caz lucrările de excavare a agregatelor minerale de pe restul suprafeței perimetrului închiriat de titularul proiectului s-ar fi realizat conform tehnologiei propuse prin proiect.

Alternative privind metodele de exploatare:

■ *Metoda de exploatare în fâșii paralele :*

Metoda de extracție mecanizată cu buldozer, excavator, volă, pe fâșii paralele, succesive, orientate longitudinal dinspre aval spre amonte și dinspre firul apei spre mal.

Reprezintă metoda de exploatare este avizată de către A.B.A. Olt prin autorizația de exploatare care trasează direcțiile și sensul exploatării, grosimea stratului exploatat, cantitățile și restricțiile aplicabile.

■ *Metoda de exploatare în bazin închis*

Această metodă de exploatare nu poate fi aplicată în această secțiune a râului deoarece nu sunt condițiile hidrodinamice care să permită amplasarea bernei de siguranța care să delimiteze bazinul închis.

S-au luat în calcul două scenarii:

> **Scenariul „Dezvoltare zero” („Do nothing”)** - care nu propune niciun proiect de decolmatăre și reprofilare a albiei râului Olt.

> **Scenariul de „Referință” („Do something”)** - care ia în considerare realizarea lucrărilor de exploatare a agregatelor minerale din albia minoră a râului Olt, mal drept, prin aplicarea tehnologiei de extracție propusă de proiect în vederea decolmatării și reprofilării albiei râului Olt.

Sucesiunea fazelor de definire a opțiunii de dezvoltare optime - Scenariul de Referință („Do something”)

Conform Planului Urbanistic General al Comunei Teslui, județul Olt, terenul este situat în extravilanul localității Teslui.

Perimetrul propus pentru balastieră nu este reglementat prin Planul de Amenajare Teritorială a



comunei Teslui, județul Olt, iar pentru zona propusă nu există un alt plan de amenajare rurală, terenul fiind proprietatea statului Roman și are categoria de folosința ape.

> Pentru analiza alternativelor s-au atribuit valori numerice factorilor următori: categoria impactului, probabilitatea apariției impactului, durata, viabilitatea, reversibilitate, întindere spațială.

Simbolul factorilor analizați

Denumir e	Categoria Impactului	Probabilitatea apariției impactului	Durata	Viabilitatea	Reversibilitate	Întindere spațială
Simbol	C	P	D	V	R	Î

Categoria de impact

Nr. Crt. Categoria de impact Simbol

1	Impact pozitiv semnificativ	+ 2
2	Impact pozitiv	+1
3	Impact neutru	0
4	Impact negativ	-1
5	Impact negativ semnificativ	-2

Clase de probabilitate

Probabilitate

Foarte scăzută	Scăzută	Medie	Mare	Foarte mare
0%	1-10%	11-35%	36-65%	67-100 %

Durată impactului

Temporar	Permanent
1	2

Viabilitate și eficiența măsurilor de ameliorare

Scăzută	Medie	Mare	Foarte mare
0- 10%	11-40 %	41-70%	71- 100%

Reversibilitate

Scăzută	Medie	Mare
0- 20 %	21-50 %	51-100%

Întindere spațială

Local	Național	Internațional
1	2	3

Exploatarea balastului, va crea o largire a secțiunii de transport al cuvetei măbind volumul util al cuvetei. Exploatarea balastului se face în fasii de-a lungul apei, menținându-se o pantă de 0,2% a fundului cuvetei și a nu crea denivelări față de zona din amonte. Pentru a se asigura scurgerea normală a apei, nu se vor crea depozite intermediare în albie, materialul extras fiind transportat în stația de sortare a societății.

Analiza alternativei 0



Nr. crt	Factor de mediu	Observații	Nota impactului	Probabilitate	Durata	Viabilitate	Reversibilitate	Întindere spațială
1.	Apă	Neimplementarea proiectului nu generează impact asupra apelor de suprafață sau freatică. Terenul pe care se intenționează să se execute proiectul este încadrat în categoria terenuri ocupate cu ape	0	1%	1		5%	1
2.	Aer	Calitatea aerului este afectată temporar în perioada secetoasă a anului. Precizez că în proximitatea amplasamentului supus reglementării există drum tehnologic circulat, respectiv se desfășoară activități agricole. Temporar calitatea aerului este afectată de pulberi sedimentabile, respectiv emisii rezultate de la utilaje,	-1	65%	1		50%	1
3.	Sol	poluarea solului cu deseuri aduse din amonte și ramase pe amplasament	-1	60 %	1		5%	1
4.	Biodiversitate	Ocazional biodiversitate din zonă este afectată în cazul incendiilor necontrolate ale vegetației aparute	-1	10 %	1		5%	1
5.	Peisaj	Peisajul din zonă este puternic antropizat – amenajare hidroenergetică a oltului. Activitățile din zonă nu au un impact negativ asupra peisajului.	0	0	1			1
6.	Sănătatea populației	Sănătatea populației nu este afectată de activitățile din zonă.	0	5 %	1		10%	1
7.	Media		-0,5	23,5 %	1	-	12,5%	1

Analiza alternativei 1

Nr. crt	Factor de mediu	Observații	Nota impactului	Probabilitate	Durata	Viabilitate	Reversibilitate	Întindere spațială
1.	Apă	Implementarea proiectului poate genera un impact negativ nesemnificativ temporar asupra apelor de suprafață sau freatică	-1	1%	1		10 %	1
2.	Aer	Calitatea aerului este afectată temporar în perioada secetoasă a anului prin generarea prafului și a noxelor rezultate de la utilizarea drumurilor tehnologice și excavare.	-1	65%	1		40%	1



3.	Sol	În perioada de construire solul este afectat din cauza lucrărilor de	-1	80%	1		15%	1
4.	Biodiversitate	Biodiversitatea este afectată temporar de implementarea proiectului.	-1	20%	1		2%	1
5.	Peisaj	Implementarea proiectului nu generează impact negativ asupra peisajului în perioada de decolmatare	-1	10%	1			1
6.	Sănătatea populației	Implementarea proiectului nu generează efecte semnificative asupra	0	10%	1		10%	1
7.	Media		-0,83	31%	1	-	12,8%	1

Opțiunea 1- Scenariul „Dezvoltare zero”

Pleacă de la premisa că nu sunt necesare lucrări de extracție a agregatelor minerale din albia minoră a râului Olt, mal drepr , în vederea decolmatării și reprofilării albiciei râului Olt.

În urma evaluării acestei opțiuni s-a considerat că aceasta *este nefavorabilă* întrucât conduce la accentuarea eroziunii de mal care se dezvoltă la ostrovul din partea de vest a perimetrului situat în coada lacului de acumulare Arcești. Nerealizarea proiectului *poate determina un impact negativ asupra ostrovului din partea de vest, în sensul ca aceasta zona va fi erodată și își va pierde rolul de zona de cuibărit pentru inele specii de pasari.*

Opțiunea 2- „Scenariul de referință”

Pleacă de la premisa că exploatarea nisipurilor și a pietrișurilor din aceasta zonă va conduce la atragerea firului apei către malul drepr, în acest mod stopându-se eroziunea de mal care se dezvoltă la ostrovul din partea de vest. Din punct de vedere al gospodăririi apelor, extracția se încadrează în schema cadru de amenajare a Bazinului Hidrografic al râului Olt.

Resursa minerală se prezintă sub forma unei acumulări aluvionare sedimentate în perioade cu dinamică evoluată a râului Olt.

Disponerea agregatelor s-a făcut stratiform, caracteristic fiind amestecul pietriș - bolovăniș în matrice nisipoasă, în alternative granulometrice diferite, fără plane clare de separație, indicatoare ale etapelor de viituri și depuneri aluvionare.

Vârsta depozitelor aluvionare propuse pentru exploatare și valorificare este cuaternară

Prin activitatea de extracție a nisipului și pietrișului din perimetrul de exploatare nu se degradează terenuri și nu se aduc modificări ale mediului înconjurător. Dimpotrivă, prin extracția balastului se mărește capacitatea de retenție a lacului de acumulare Arcești.

Din punct de vedere economic investiția propusă contribuie la dezvoltarea zonei prin oferirea de noi locuri de muncă în zona de amplasare și în alte zone în care titularul proiectului își desfășoară activitatea.

Urmare analizei efectuate s-a identificat ca alternativă optimală pentru realizarea proiectului „Decolmatare râul Olt – Ac. Arcești prin extragere de agregate minerale” Comuna Teslui, județul Olt - Opțiunea 2- „Scenariul de referință”.

Criterii de evaluare utilizate pentru stabilirea alternativei optime:

- Criterii economice (respectiv eficiența investiției propuse)- soluția propusă prezintă cele mai bune rezultate din punct de vedere al costurilor de construcții; în mod similar costurile de exploatare vor fi acceptabile.

- Criterii sociale (respectiv acceptabilitate socială)-soluția prezintă cele mai bune rezultate din punct de vedere al susținerii oportunităților de dezvoltare a zonei.

- Criterii de mediu (respectiv durabilitatea pentru mediu). Soluția propusă nu are efecte adverse semnificative asupra peisajului, solului, apelor de suprafață și subterane și a aerului pe termen lung, respectiv în perioada de decolmatare și extracție a agregatelor minerale.

Criteriile utilizate pentru selectarea alternativei optime

Criteriu

Descriere

<i>Relevanță</i>	Alternativa aleasă face posibilă realizarea obiectivelor proiectului în zona studiată
-------------------------	---



Fezabilitate din perspectiva mediului	Alternativa aleasă respectă obiectivele de mediu relevante; impactul asupra mediului a realizării dezvoltării propuse conform proiectului de investiție va fi redus. Alternativa aleasă are efecte pozitive în dezvoltarea activităților de construcții care utilizează agregate minerale din perimetrul de decolmatare, cu influențe pozitive în dezvoltarea economica-socială a județului Olt.
Fezabilitate tehnică	Funcțiunile propuse sunt fezabile din punct de vedere tehnic și permit realizarea obiectivelor propuse conform proiectului..
Fezabilitate economică	Alternativa este suportabilă din punct de vedere economic.
Acceptabilitate socială	Alternativa de realizare a proiectului în zona propusă este acceptabilă pentru public.
Control	Alternativa propusă este sub controlul ABA Olt.

Alternativa aleasă este considerată rezonabilă/ fezabilă întrucât:

- ✓ Nu există obstacole tehnologice: costurile tehnologiei propuse pentru implementarea proiectului; din acest punct de vedere alternativa aleasă reprezintă o opțiune viabilă.
- ✓ Selectarea amplasamentului și soluțiile constructive propuse pentru impementarea proiectului nu produc efecte negative asupra integrității, a obiectivelor de protecție și de conservare specifice sitului Natura 2000 ROSCA0106 - „Valea Oltului inferior”.
- ✓ Nu există obstacole bugetare: titularul proiectului deține și alocă resurse financiare adecvate pentru implementarea alternativei propuse privind realizarea proiectului.
- ✓ Nu există obstacole juridice sau de reglementare pentru alternativa fezabilă.

Stabilirea *obiectivelor de protecție a mediului* asociate realizării proiectului de investiție au fost selectate și formulate ținând cont de:

- ✓ problemele de mediu relevante pentru proiect rezultate în urma analizării stării actuale a mediului;
- ✓ obiectivele și prioritățile proiectului propus.

Pentru propunerea listei de obiective relevante de mediu s-a verificat dacă cerințele privind implementarea funcțiunilor propuse pe amplasament:

- ✓ corespund scopului, respectiv dacă pot fi utilizate ca „repere” pentru realizarea proiectului;
- ✓ se adresează nevoilor, preocupărilor și așteptărilor factorilor interesați;
- ✓ pot fi revizuite pe măsură ce apar noi date privind situația de bază;
- ✓ sunt realiste și pot fi monitorizate în timpul și cu resursele disponibile.

Aspecte / Factori Obiective de mediu de mediu

Aer	Menținerea calității aerului în limitele concentrațiilor maxime admisibile prevăzute în legislația în vigoare .
	Prevenirea/reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă generate de activitățile comerciale și de servicii propuse a se desfășura pe amplasament
	Utilizarea celor mai bune tehnologii existente din punct de vedere economic și ecologic în deciziile investiționale; introducerea criteriilor de eco-eficiență în toate activitățile desfășurate pe amplasament
Zgomot	Prevenirea/reducerea zgomotului și vibrațiilor în zonele sensibile.
Apa	<i>Prevenirea poluării punctiforme și difuze a corpurilor de apă; menținerea calității și stării apei râului Olt.</i>



	Prevenirea deteriorării corpului de apă de suprafață și subterană.
	Reducerea consumului de resurse naturale raportat la suprafața
Biodiversitate	Menținerea și conservarea diversității naturale, a faunei, florei și habitatelor protejate din <i>Situl Natura 2000 ROSPA0106 „Valea Oltului Inferior”</i>
	Asigurarea statutului de protecție și de conservare a speciilor și habitatelor protejate din ariile naturale protejate de interes comunitar.
	Asigurarea protejării și conservării păsărilor sălbatice, inclusiv a celor migratoare.
Sol, subsol	<i>Prevenirea poluării solului din surse punctiforme și difuze</i>
Deșeuri	Reducerea la minimum a producției de deșeuri .
	Realizarea colectării selective a deșeurilor; creșterea gradului de recuperare și reciclare a deșeurilor generate pe amplasament.
	Gestionarea deșeurilor rezultate din activitățile propuse pe amplasament ca urmare a realizării proiectului cu respectarea prevederilor Ordonanța de Urgență nr. 92 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilor.
Populație și sănătate publică	Asigurarea stării de sănătate a populației și a calității mediului urban prin implementarea de măsuri care să vizeze prevenirea poluării mediului, inclusiv a poluării fonice.
Managementul riscurilor de	<i>Creșterea gradului de siguranță în condiții de riscuri naturale și antropice.</i>
Sensibilizarea publicului cu privire la aspectele de mediu	Informarea publicului cu privire la proiectul propus și la efectele sale probabile.
	Îmbunătățirea calității proiectului ca urmare a luării în calcul a observațiilor, propunerilor justificate și a informațiilor oferite de factorii interesați.
	Creșterea responsabilității publicului față de mediul înconjurător prin facilitarea accesului la informație și cunoaștere.
	Informarea/ consultarea publicului în vederea găsirii unor oportunități de diversificare a beneficiilor pentru comunitatea locală și de armonizare a măsurilor conservative cu interesele de dezvoltare.

Alternativa 1 Realizarea proiectului

Nu au fost analizate alte amplasamente pentru implementarea proiectului, intrucat acesta este terenul inchiriat de investitor și pe care isi doreste sa il valorifice. SC FANIMEX SRL a inchiriat acest teren de la SC HIDROELECTRICA SA și doreste extragerea rezervei de balast din perimetru cu urmatoarele caracteristici:

Prin decolmatarea albiei minore se are în vedere eliminarea prundurilor din agregate minerale (balast) prin exploatarea și valorificarea lor.

Poziționarea spațială a perimetrului este în albia minoră aferentă râului Olt, înspre malul drepr, în extravilanul comunei Teslui, din jud. Olt.

Perimetrul de exploatare este situat în albia minoră a râului Olt – cuveta lacului de acumulare Arcești, pe domeniul public al Statului Roman, administrat de S.P.E.E.H. HIDROELECTRICA S.A. Aviz favorabil nr 114/2021.

Extragerea produselor de balastieră se face din albia râului Olt, zona aval C.H.E. Strejești, la aproximativ 1500,00 m, coada lacului de acumulare Arcești.

Administrativ terenul pe care se propune executarea lucrărilor de decolmatare aparține comunei Teslui, județul Olt.



Caracteristicile perimetrului de exploatare:

Localizare teritorială	administrativ- Comuna Teslui, județul Olt
Amplasament	B. H. Olt, râul Olt, Ac. Arcești
Puncte de delimitare	Tabel
Lungime	185,00 m
Lățime medie	390,00 m
Adâncime medie	3,40 m
Suprafață	73665,623 m ²

Extragerea balastului se va face în perimetrul situat în zonă lac de acumulare Arcești și se realizează cu respectarea pilierilor de siguranță față de mal drept, respectiv față de limita elementelor componente ale amenajării precum și față de fundațiile grinzilor de sprijin ale consolidărilor de taluz și fără să afecteze stabilitatea construcțiilor existente, iar cota de excavare:

☞ în amonte de la cota 119,83 mdMN până la cota talvegului râului Olt – cota de 116,19 mdMN, aproximativ 3,64 m;

☞ în aval de la cota 119,43 mdMN până la cota talvegului râului Olt – cota de 116,02 mdMN, aproximativ 3,41 m. în conformitate cu reglementările impuse de S.P.E.E.H. HIDROELECTRICA S.A.

Forma perimetrului de decolmatare și dimensiunile în plan au fost determinate de următoarele condiții:

- de la baza digului mal drept Ac. Arcești până la zona exploatare să fie o distanță minimă de 200,00 m.

- de la baza digului mal stâng Ac. Arcești până la zona exploatare să fie o distanță minimă de 300,00 m.

- din punctul aval al rizbermei barajului CHE Strejești până la zona exploatare să fie o distanță minimă de 1500 m.

- din punctul aval al pasarelei metalice de susținere a conductei de gaz care traversează râul Olt până la zona exploatare să fie o distanță minimă de 1150 m.

Perimetrul este un poligon pe direcția N-S cu dimensiunile: lungimea = 185,00 m, lățimea medie = 390,00 m, acoperind o suprafață de 73665,623 mp.

Volumul util de balast disponibil calculat pe baza datelor obținute prin măsurători topografice este de 348815,65 mc, din care beneficiarul și-a propus extragerea unui volum total de 348000 mc de agregate minerale.

Regimul de funcționare va fi de 8-10 ore/zi în zilele lucrătoare, timp de 200 zile/an (cu întrerupere în perioada de iarnă).

Graficul de execuție a lucrărilor se va întocmi funcție de anotimp și perioada calendaristică de valabilitate a actelor de reglementare legală a activităților emise de autorități.

Realizarea lucrărilor se va desfășura complet mecanizat.

În perimetrul de exploatare, substanța minerală utilă este reprezentată de un orizont din nisip și pietriș cantonat în albia minoră a râului Olt, în extravilanul comunei Teslui, din jud. Olt.

Perimetrul solicitat este amplasat în Situl NATURA 2000, ROSPA0106 Valea Oltului Inferior.

Petrografic, nisipul și bolovănișul este constituit din fragmente de roci stabile și nealterabile.

• **respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională;**

- respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;

- respectarea prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

- respectarea prevederilor Legii nr. 292/2018 privind impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

- respectarea prevederilor Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

- respectarea prevederilor Ordinului Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 269/2020



privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalieră și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și categorii de proiecte;

- respectarea prevederilor Ordinului Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 262/2020 pentru modificarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, aprobat prin Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr. 19/2010;

- indicatorii de calitate ai apei de suprafață - conform Ordinului MMGA nr. 161/2006 pentru aprobarea Normativului privind clasificarea calității apelor de suprafață în vederea stabilirii stării ecologice a corpurilor de apă;

- nivel de zgomot conform STAS 10009/2017. Acustica urbana. Limite admisibile ale nivelului de zgomot;

- respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

- respectarea prevederilor STAS 12574/1987 - Aer în zonele protejate. Condiții de calitate;

- respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 R, privind regimul deșeurilor;

- respectarea prevederilor H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv cele periculoase;

- respectarea prevederilor H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;

- respectarea prevederilor O.U.G. nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului adus mediului;

• **răspunde/respectă obiectivele de protecția mediului din zonă pe aer, apă, sol, etc.**

Implementarea proiectului va avea un impact pozitiv asupra cursului de apă al râului Olt. Prin realizarea investiției se va decolmata și igieniza cursul de apă al râului Olt, obiectivul fiind de protecție a mediului din zonă.

• **compatibilitatea cu obiectivele de protecție a siturilor Natura 2000;**

- proiectul se suprapune cu situl Natura 2000 ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, în urma evaluării adecvate a proiectului integritatea siturilor Natura 2000 menționate nu va fi afectată;

- implementarea proiectului nu duce la pierderi de habitate naturale semnificative și nu produce o fragmentare a acestora care să afecteze starea favorabilă de conservare a speciilor de interes comunitar la nivelul zonei de implementare a proiectului, precum și la nivelul siturilor Natura 2000 sus menționate;

- implementarea proiectului, cu respectarea tuturor măsurilor de reducere a impactului, nu va duce la modificări ale stării de conservare a speciilor de interes comunitar din cadrul siturilor Natura 2000 ROSPA0106 Valea Oltului Inferior;

- în urma analizării măsurilor de reducere a impactului se constată că impactul proiectului asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar se va reduce semnificativ;

• **luarea în considerare a impactului direct, indirect și cumulativ cu al celorlalte activități existente în zonă etc./cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate.**

Pentru identificarea impactului trebuie să se țină cont de mai multe tipuri de impact:

✚ impactul în fazele principale de realizare a investiției - impact în faza de proiectare, construcție, funcționare, dezafectare;

✚ impactul în funcție de timp - impact pe termen scurt, mediu, lung;

✚ modul de acțiune al impactului - impact direct, indirect;

✚ impact rezidual;

✚ impact cumulativ.

Stabilirea notelor de bonitate pentru indicii de poluare, calculat pentru fiecare factor de mediu, se face utilizând scara de bonitate a indicelui de poluare, atribuind notele de bonitate corespunzătoare valorii fiecărui indice de poluare calculat.

◆ Identificare și evaluarea impactului generat de implementarea proiectului propus asupra principalilor factori de mediu, în amplasament și în zona limitrofă

a.) Impactul generat asupra factorului de mediu AER

Impactul asupra calității aerului din zona de amenajare a balastierii a fost estimat prin



analiza concentrațiilor de poluanți emisi în atmosferă, impact local, în zona proiectului.

Surse potențiale de poluare/ Poluanți specifici/Surse de risc

> Surse mobile:

Circulația mijloacelor auto ce asigură transportul agregatelor minerale de la perimetrul de decolmatare la stația de sortare.

Funcționarea utilajelor pentru realizarea lucrărilor de decolmatare.

Poluanți specifici: monoxid de carbon - CO; dioxid de carbon - CO₂; oxizi de azot-NO_x (NO + NO₂); dioxid de sulf (SO₂); particule în suspensie; hidrocarburi nearse - HC.

> Surse nedirijate- difuze

-Lucrările de pregătire ale organizării de șantier / utilajele necesare executării lucrărilor de decolmatare - Executarea lucrărilor de decopertare. - Manevrarea deșeurilor rezultate din decopertare

Poluanți specifici:

Pulberi sedimentabile;

Pulberi în suspensie.

Măsuri de prevenire/ reducere a

b.) Impactul generat asupra factorului de mediu APA

Impactul asupra calitatii apei este unul local manifestat în special în perioada de execuție a lucrărilor necesare realizării proiectului.

Punctul de lucru ale organizării de șantier nu vor fi amplasate în imediată apropiere a apelor de suprafață cu respectarea prevederilor legale.

În timpul lucrărilor de execuție, conform legislației naționale privind protecția mediului nu vor fi deversate ape uzate, reziduuri sau deșeuri de orice fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol.

Depozitarea temporară a pământului se va realiza în interiorul amplasamentului aferent proiectului, în spații special amenajate în cadrul organizării de șantier.

Manipularea deșeurilor se va realiza astfel încât să se evite dizolvarea și antrenarea lor de către apele de precipitații.

Aplicarea, în caz de necesitate, a măsurilor de prevenire și combatere a poluării accidentale, conform prevederilor legislației în vigoare.

În cadrul organizării de șantier se vor amplasa toaleta ecologice pentru personalul muncitor și pubele pentru colectarea selectivă a deșeurilor.

c.) Impactul generat asupra factorului de mediu SOL - SUBSOL

Surse potențiale de poluare/ Poluanți specifici/Surse de risc

> Surse nedirijate- difuze

- Executarea lucrărilor de excavare, respectiv nivelare a terenului în vederea execuției lucrărilor de decolmatare.
- Depozitarea necontrolată a deșeurilor de tip menajer .
- Ocuparea solului cu agregate minerale.
- Scurgeri accidentale de carburanți/ uleiuri de la utilajele de construcție folosite, ca urmare a funcționării necorespunzătoare ale acestora.

> Poluanți specifici:

Pulberi sedimentabile; pulberi în suspensie; substanțe extractibile

Măsuri de prevenire/ reducere a efectelor posibile

Verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor folosite în șantier.

Alimentarea cu carburanți a autovehiculelor/ a utilajelor de lucru și schimbarea uleiului se va realiza numai în stații de distribuție carburanți autorizate, aflate în apropierea zonei amplasamentului.

Depozitarea temporară a deșeurilor în incinta perimetrului, în zone special amenajate.

Colectarea selectivă a deșeurilor generate pe amplasament, în zone special amenajate în cadrul șantierului, cu respectarea prevederilor - OU 92/2021 privind regimul deșeurilor



În perioada de funcționare

Surse potențiale de poluare/ Poluanți specifici/Surse de risc

Gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor de tip menajer

Se poate considera că impactul produs asupra factorului de mediu sol și subsol este mediu, în limite admisibile.

d.) Impactul generat asupra factorului de mediu VEGETATIE - FAUNĂ

Obiectivul supus reglementării de mediu se află în limitele Ariilor Naturale Protejate, ROSPA0106 Valea Oltului Inferior care conform formularului standard, situl găzduiește efectivele a 13 de specii de păsări enumerate în Anexa I a Directivei Consiliului 2009/147/EC și 86 specii de păsări cu C migrație regulată nenumerate în anexa I a Directivei Consiliului 2009/147/EC. Densitatea populațiilor celor 99 de specii de păsări prezente în sit în raport cu populațiile prezente pe teritoriul național (specii enumerate sau nu în Anexa I a Directivei Consiliului 2009/147/EC) se încadrează în intervalul 0-2% pentru 17 de specii de păsări și este nesemnificativ pentru 82 specii de păsări.

În perioada de execuție a proiectului

Surse potențiale de poluare/ Poluanți specifici/Surse de risc

Terenul propus pentru realizarea proiectului este amplasat în interiorul ariilor naturale protejate de interes comunitar:

- Situl Natura 2000 ROSPA0106 „Valea Oltului Inferior” - perimetrul de exploatare ocupă 0,017% din suprafața sitului (S= 52789.8 ha);

Efecte posibile/ presiuni asupra obiectivelor de protecție și conservare a speciilor și habitatelor ariilor naturale protejate de interes comunitar:

- Pierderea de suprafețe de habitate naturale specifice din punct de vedere ecologic și etologic unor specii de interes comunitar.

- Disturbarea care nu afectează parametri fizici ai ariilor protejate, dar poate afecta în mod direct speciile.

Efectele posibile sunt analizate și evaluate în detaliu în cadrul Studiului de evaluare adecvată (EA)

Măsuri de prevenire/ reducere a efectelor posibile

Delimitarea zonei de lucru prin restrângerea la minim a suprafeței din incintă ocupată de organizarea de șantier, prin interzicerea depozitării pe amplasament a oricăror substanțe sau deșeuri care pot avea impact potențial asupra calității solului și a apei râului Olt și a apelor subterane, va asigura prevenirea/evitarea degradării chiar și temporare a suprafețelor de habitate din posibil a exista în exteriorul amplasamentului proiectului.

Executarea lucrărilor cu respectarea celor mai bune tehnici aplicabile (disponibile) în domeniu

Adoptarea măsurilor specifice de prevenire/ reducere a poluării mediului înconjurător.

Respectarea măsurilor prevăzute prin proiect referitor la modul de realizare a organizării de șantier, la soluțiile și tipurile de lucrări ce se vor realiza în perioada de decopertare, folosirea de utilaje care să nu conducă în funcționare la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare; depozitarea copertei în zona afectată de lucrări și nu pe terenuri din exteriorul amplasamentului; evitarea zgomotelor în zonele sensibile, etc.

Utilizarea tehnologiilor de lucru conforme cu cele mai bune practici în domeniu.

Programul de lucru în perioada de realizare a proiectului va fi numai pe timpul zilei, astfel încât nu există posibilitatea deranjării speciilor nocturne prin semnale luminoase și acustice.

Monitorizarea implementării măsurilor propuse conform prevederilor proiectului.

În perioada de funcționare

Surse potențiale de poluare/ Poluanți specifici/Surse de risc

Surse difuze- nedirijate

Transportul agregatelor minerale de la perimetrul de decolmatare la stația de sortare.

Traficul auto din zonele pe care se realizează transportul – drum tehnologic în extravilan

Măsuri de prevenire/ reducere a efectelor posibile

Desfășurarea activității de extracție a agregatelor minerale cu respectarea:

■ obiectivelor specifice stabilite prin Planul de Management al *Sitului Natura 2000 - Cod ROSPA0106 „Valea Oltului Inferior”*;

Activitatea propusă determină utilizarea unor suprafețe de teren care *nu sunt și nu pot fi utilizate pentru hrănire pentru fauna terestră..*



Adoptarea în activitatea desfășurată de de măsuri concrete prevenire/ reducere a impactului potențial prin:

- ☞ evitarea generării de praf și substanțe poluante;
- ☞ evitarea poluării solului cu deșeuri de orice natură;
- ☞ evitarea afectării altor zone decât cele strict avizate pentru realizarea lucrărilor prevăzute pentru realizarea proiectului;
- ☞ evitarea degradării /distrugerii speciilor de floră și de faună;
- ☞ aducerea zonelor posibil a fi afectate de realizarea lucrărilor la starea inițială sau la o stare cât mai apropiată de aceasta.
- ☞ Programul de lucru în perioada de exploatare va fi numai pe timpul zilei astfel încât nu există posibilitatea deranjării speciilor nocturne prin semnale luminoase și acustice precum și,
- ☞ în perioadele de depunere a ouălor și cuibăritului pentru speciile de păsări ce constituie obiectivul managementului conservativ în ROSPA0106 – Valea Oltului Inferior 15.03 – 01 .06,
- ☞ în perioadele de depunere a pontelor, adică perioada 1 martie - 1 iunie pentru ihtiofauna

Se poate considera că impactul produs asupra factorului de mediu biodiversitate este minimă, ușoară.

e.) Impactul asupra așezărilor umane a altor obiective de interes public

Amplasamentul proiectului de investiție este situat într-o zonă care nu are receptori sensibili - locuințe rezidențiale- la disconfortul potențial generat de realizarea obiectivelor propuse.

Influența estimată a proiectului asupra populației

Efectele surselor de zgomot și vibrații se suprapun peste zgomotul existent în zonă- trama stradală. Ca urmare a realizării obiectivelor aferente proiectului zgomotul generat de realizarea lucrărilor de decolmatăre și creșterea traficului rutier în zonă va înregistra o creștere potențial semnificativă. Din acest punct de vedere, se apreciază că zgomotul și vibrațiile generate pe amplasament în perioada executării lucrărilor de decolmatăre pot produce disconfort rezidenților din zona aferentă drumurilor de acces de la perimetrul de exploatare la stația de sortare aparținând SC ANABELA SUD CONSTRUCT SRL.

În perioada de funcționare, populația va resimți o aglomerare a zonei. .

Perturbarea vecinătăților în timpul execuției lucrărilor de decolmatăre se va manifesta prin:

- *Zgomotul* cauzat de utilaje și traficul greu, respectiv de activitățile de decolmatăre.

Zgomotul poate afecta vecinătățile imediate precum și cele adiacente căilor de rulare ale utilajelor. Pentru prevenirea zgomotului de șantier se vor aplica măsuri specifice.

Orarul de lucru pe șantier va fi unul de zi (orele 8,00-18,00), agreat cu autoritățile locale.

În faza de execuție a lucrărilor de decolmatăre se vor lua măsuri tehnice, organizatorice și operaționale pentru atenuarea zgomotelor și vibrațiilor produse, urmărindu-se ca nivelul de zgomot înregistrat la limita incintei amplasamentului să se încadreze în limitele prevăzute de normativele în vigoare.

Instalațiile/ utilajele/ echipamentele specifice vor fi utilizate astfel încât nivelul de zgomot rezultat din desfășurarea activităților pe amplasament să nu se depășească, la limita incintei obiectivului, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat-A- $Leq = 65\text{dB}$, conform prevederilor SR 10009/2017- "*Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant*".

La limita receptorilor protejați, în conformitate cu prevederile Ord. MS nr 119/2014, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat, măsurat în exteriorul locuinței conform standardului SR ISO 1996/2-08, la 1,5m înălțime față de sol, nu trebuie să depășească 55 dB (Cz50).

- *Vibrațiile* cauzate de realizarea lucrărilor de decolmatăre, de traficul greu și manipularea materialelor grele.

Vibrațiile pot fi resimțite în clădirile apropiate drumului pe care se va realiza transportul agregatelor minerale. Titularul proiectului va implementa- în funcție de caz- un program pentru urmărirea comportării în timp a clădirilor limitrofe drumului de transport, astfel încât, în cazul riscului de atingere a limitei de stabilitate a clădirilor, să se aplice măsuri concrete de diminuare a vibrațiilor.

- *Pulberile sedimentabile și în suspensie* (praful) generat de activitățile de decolmatăre. Proiectul prevede adoptarea în cadrul organizării de șantier și în frontul de lucru de măsuri specifice pentru prevenirea/reducerea emisiilor de pulberi.



- *Deșeurile* pot constitui o sursă potențială de poluare a solului, subsolului și a apelor subterane, a aerului, precum și a vecinătăților- ex: deșeuri antrenate de vânt etc.

Proiectul de investiție prevede adoptarea de măsuri de prevenire/ reducere a impactului prin gestionarea deșeurilor cu respectarea prevederilor - OU 92/2021 privind regimul deșeurilor.

- *Scurgerile accidentale de produse petroliere* (carburanți, lubrifianți) provenite de la utilajele/ autovehiculele utilizate în activitatea de decolmatare.

Surse potențiale de impact asupra așezărilor umane:

- Organizarea de șantier.
- Posibila apariție a unor ambuteiaje în trafic datorită autovehiculelor de mare tonaj care vor transporta materiale/ utilaje de decolmatare. Se apreciază că valorile normale de trafic în zonă vor crește cu mai puțin de 1%, astfel încât această creștere poate fi considerată nesemnificativă.
- Depozitarea necontrolată a deșeurilor - poate genera un impact estetic negativ

Impactul social: poate fi resimțit în timpul executării lucrărilor de decolmatare datorită transportului de agregate mineral, etc.

Impactul va fi resimțit temporar în zonele de acces ale drumurilor principale și adiacente, fiind însoțit de posibile întreruperi ale traficului rutier în zonă, respectiv de o serie de riscuri privind siguranța publică.

Pentru prevenirea/ limitarea/ diminuarea eventualelor consecințe titularul proiectului va întocmi *Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale*

Măsurile adoptate pentru protecția așezărilor umane:

- Mijloacele de transport pentru agregatele minerale vor fi acoperite cu prelate pentru prevenirea împrăstierii acestora.
- Gestionarea corespunzătoare/ eficientă a deșeurilor din decolmatare pentru a nu periclita starea de sănătate a populației și a nu crea disconfort prin aspectul dezagreabil al acestora.
- Acoperirea temporară materialelor generatoare de praf. Îndepărtarea acoperirilor de protecție se va face doar pe porțiuni mici în timpul lucrărilor.
- Utilizarea măsurilor de control a traficului, inclusiv scăderea vitezei, restricționarea și controlul accesului vehiculelor în șantier.

În condițiile adoptării măsurilor tehnice și operaționale de prevenire/reducere nominalizate se apreciază că în perioada realizării lucrărilor de decolmatare impactul direct, indirect, pe termen scurt, asupra așezărilor umane și a obiectivelor de interes public, va fi redus.

În cazul în care pe parcursul realizării proiectului propus se vor înregistra propuneri/ observații/ sesizări din partea publicului interesat, titularul proiectului și constructorul au obligația adoptării de măsuri suplimentare pentru reducerea disconfortului potențial produs ca urmare a lucrărilor desfășurate pe șantier.

Amplasamentul proiectului propus se află în extravilanul comunei Teslui, jud. Olt, iar pe amplasamentul proiectului propus și în vecinătatea sa (rază de peste 1000 m):

- nu sunt obiective de interes public
- nu sunt monumente istorice și de arhitectură;
- nu sunt zone cu regim sever de restricție;
- nu sunt zone de interes tradițional.

Prin implementarea PP nu sunt afectate **ALTE OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC**.

În situația în care, în timpul execuției lucrărilor de excavare, în microcarieră apar obiecte ce ar putea fi de interes arheologic, beneficiarul va stopa lucrările de exploatare a agregatelor minerale în respectiva zonă și va anunța de urgență autoritatea administrației publice locale – Primăria Piatra Olt, precum și autoritatea județeană de cultură – Direcția județeană pentru cultură, culte și patrimoniu, care vor lua măsurile legale.

e.) Impactul peisajului

În perioada de execuție a proiectului

Surse potențiale de poluare/ Poluanți specifici/Surse de risc

Modificări de scară și dimensiuni produse de structurile proiectului raportat la caracteristicile peisajului existent (dimensiuni, suprafețe).

Măsuri de prevenire/ reducere a efectelor posibile



Respectarea prevederilor proiectului referitor la caracteristicile lucrărilor propuse .

Respectarea restricțiilor privind dimensiunea amplasamentului decolmatat.

Organizarea și întreținerea adecvată printr-o bună gospodărire a organizării de șantier.

Refacerea amplasamentului imediat după finalizarea lucrărilor de decolmatare în sensul ca la terminarea lucrărilor de decolmatare a albiei minore se impune realizarea unei sistematizări finale prin desființarea drumurilor provizorii, nivelarea terenului și eliminarea eventualelor deponii rămase.

Considerații privind impactul cumulativ generat de implementarea proiectului propus cu alte proiecte aprobate

f.) Zgomotul

În perioada de execuție a proiectului

Surse potențiale de poluare/ Poluanți specifici/Surse de risc

> Surse difuze-nedirijate

Circulația mijloacelor auto folosite la efectuarea lucrărilor în perimetrul șantierului.

Funcționarea utilajelor pentru realizarea lucrărilor de decolmatare; manevrarea echipamentelor / instalațiilor

Măsuri de prevenire/ reducere a efectelor posibile

Respectarea programului de lucru stabilit de constructor, cu informarea, respectiv cu luarea în considerare a propunerilor/ observațiilor formulate de publicul interesat.

Folosirea de utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot și vibrații admis de normativele în vigoare.

Aplicarea celor mai bune tehnici disponibile și a celor mai bune practici de management pentru a minimiza, la sursă, zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de decolmatare, oriunde acest lucru va fi posibil.

Monitorizarea eficacității măsurilor de atenuare a impactului ținând seama de limitele impuse prin reglementările în vigoare.

În perioada de funcționare

Surse potențiale de poluare/ Poluanți specifici/Surse de risc

Surse difuze- nedirijate

Transportul agregatelor minerale de la perimetrul de decolmatare la stația de sortare.

Traficul auto din zonele pe care se realizează transportul- drum tehnologic în extravilan

Măsuri de prevenire/ reducere a efectelor posibile

Respectarea programului de lucru stabilit de operator,, cu informarea, respectiv cu luarea în considerare a propunerilor/ observațiilor formulate de publicul interesat.

Folosirea de utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot și vibrații admis de normativele în vigoare.

Aplicarea celor mai bune tehnici disponibile și a celor mai bune practici de management pentru a minimiza, la sursă, zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de decolmatare, oriunde acest lucru va fi posibil.

Monitorizarea eficacității măsurilor de atenuare a impactului ținând seama de limitele impuse prin reglementările în vigoare

g.) impactul pentru siguranța și sănătatea umană

În perioada de execuție a proiectului

Surse potențiale de poluare/ Poluanți specifici/Surse de risc

Posibilitatea producerii accidentelor de muncă în timpul realizării lucrărilor de decolmatare

Măsuri de prevenire/ reducere a efectelor posibile

Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție a lucrărilor proiectul prevede:

- ✓ Obligația constructorului de a respecta prescripțiile tehnice de exploatare și de întreținere prevăzute de normativele de exploatare ale utilajelor folosite.
- ✓ Respectarea prevederilor HG nr. 80/2012 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile.

Înainte de deschiderea șantierului se va stabili un Plan de securitate și sănătate al șantierului, care va cuprinde ansamblul de măsuri ce trebuie avute în vedere pentru prevenirea riscurilor profesionale care pot apărea în timpul desfășurării activităților pe șantier.



Pe toată durata realizării lucrărilor de decolmatare, se vor respecta obligațiile generale ce revin în conformitate cu Legea securității și sănătății în muncă, în special în ceea ce privește:

- menținerea șantierului în ordine și într-o stare de curățenie corespunzătoare;
- manipularea în condiții de securitate a diverselor încărcături;
- întreținerea, controlul înainte de punerea în funcțiune și controlul periodic al echipamentelor de muncă utilizate, în scopul eliminării defectiunilor care ar putea să afecteze securitatea și sănătatea lucrătorilor;
- delimitarea și amenajarea zonelor de depozitare și înmagazinare a diverselor materiale, în special a materialelor sau substanțelor periculoase;
- condițiile de manipulare, transport și utilizare a substanțelor și materialelor periculoase utilizate, dacă este cazul;
- interacțiunile cu orice alt tip de activitate care se realizează în cadrul sau în apropierea șantierului. Instalarea unui sistem adecvat de iluminare și de marcaje de siguranță bine stabilite pentru intervalele orare când activitatea este întreruptă (în special în timpul nopții).
- Asigurarea, pentru siguranță și confort, a conexiunilor temporare de acces pe rute ocolitoare.

Asigurarea personalului care lucrează în șantier, a materialelor de protecție, conform prevederilor legislației în vigoare.

Concluzii privind impactul proiectului propus asupra sitului de interes comunitar

Realizarea proiectului „Decolmatare râul Olt – Ac. Arcești prin extragere de agregate minerale” pe amplasamentul propus:

☞ *Nu prevede realizarea niciuneia dintre activitățile nominalizate în Formularul Standard al Siturilor Natura 2000 ROSPA0106 „ Valea Oltului Inferior” ca având un impact negativ asupra obiectivelor de protecție și conservare a speciilor protejate.*

☞ *Prevede adoptarea de măsuri specifice tehnice, organizatorice și operaționale pentru prevenirea/reducerea poluării cu luarea în considerare a obiectivelor de protecție și de conservare a speciilor și habitatelor pentru care au fost desemnate aria naturala protejată ROSPA0106 „ Valea Oltului Inferior”.*

☞ *Determină modificări fizice la nivelul albiei minore a râului Olt pentru perioada 2022-2025 prin aplicarea tehnologiei de exploatare care se concretizează prin exploatarea unui volum util de balast disponibil calculat pe baza datelor obținute prin măsurători topografice este de 383254 m³, din care beneficiarul și-a propus extragerea unui volum total de 380000 m³ de agregate minerale..*

☞ *Nu prevede devierea niciunui curs de apă sau extragerea apei subterane din acvifer; executarea lucrărilor propuse nu vor perturba speciile protejate prin zgomot sau lumină.*

☞ *Nu are legătură directă cu managementul conservării ariilor naturale protejate de interes comunitar și nu este necesar pentru managementul conservării acestor arii.*

☞ *Nu afectează direct sau indirect zonele de hrănire/ reproducere/ migrație, motivat de faptul că terenul aferent proiectului este situat într-o zonă puternic antropizată în care, atât în interior cât și în vecinătatea directă, nu există astfel de zone de hrănire/ reproducere pentru păsări.*

☞ *Nu conduce la fragmentarea habitatelor de interes comunitar, nu reduce suprafața habitatelor și/ sau al numărului exemplarelor speciilor de interes comunitar.*

☞ *Nu determină un impact negativ semnificativ asupra factorilor care asigură menținerea stării favorabile de conservare a ariilor naturale protejate de interes comunitar și nu produce modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția Sitului Natura 2000 ROSPA 0106.*

☞ *Programul de lucru în perioada realizării proiectului va fi numai pe timpul zilei, astfel încât nu există posibilitatea deranjării speciilor nocturne prin semnale luminoase și acustice.*

Se precizează că realizarea proiectului pe amplasamentul propus prevede adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea poluării mediului și protecția biodiversității, respectiv:

❖ Planificarea adecvată a lucrărilor de decolmatare pentru a se evita sau reduce perturbarea speciilor.

❖ Folosirea de utilaje moderne dotate cu motoare ale căror emisii să respecte prevederile standardelor și normativelor în vigoare. .

❖ Diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule.

❖ Stabilirea unui timp cât mai scurt de stocare temporară a deșeurilor rezultate din decolmatare la



locul de producere pentru a împiedica antrenarea lor de către vânt și implicit poluarea aerului ambiental.

❖ Realizarea lucrărilor de decolmatare și de transport a deșeurilor în perioade fără curenți importanți de aer și aplicarea unor măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor: ex. stropirea căilor rutiere, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport, etc.

❖ Soluțiile și tipurile de lucrări vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea lucrărilor efectuate .

❖ Utilizarea apei sau a soluțiilor speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului la stropirea căilor de acces din șantier.

❖ Adoptarea măsurilor prevăzute prin proiect pentru prevenirea/reducerea poluării mediului înconjurător.

❖ Gestionarea deșeurilor rezultate cu respectarea prevederilor -OU 92/2021 privind regimul deșeurilor, actualizată.

❖ Amplasarea în zonă a unui panou de informare/ avertizare pentru lucrători cu privire la importanța ariilor naturale protejate ROSPA 0106 Valea Oltului Inferior, obiectivele de conservare specifice acestor arii și restricțiile impuse privind accesul în perimetrul siturilor.

Având în vedere:

▪ măsurile prevăzute prin proiect referitor la modul de realizare a organizării de șantier, la soluțiile și tipurile de lucrări ce se vor realiza în perioada de decolmatare, cu respectarea standardelor și normativelor în vigoare, folosirea de utilaje care să nu conducă în funcționare la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare; depozitarea deșeurilor se realizează în cadrul organizării de șantier și nu pe terenuri din exteriorul amplasamentului; evitarea zgomotelor în zonele sensibile;

▪ perioada relativ scurtă de realizare a proiectului;

Se concluzionează că realizarea proiectului „Decolmatare râul Olt – Ac. Arcești prin extragere de agregate minerale” Comuna Teslui, județul Olt nu va genera poluarea sau deteriorarea habitatelor, respectiv perturbări ale speciilor pentru care au fost desemnate ariile naturale protejate de interes comunitar ROSPA 0106 „Valea Oltului Inferior” având în vedere obiectivele de protecție și de conservare a speciilor și habitatelor specifice acestor arii.

Evaluarea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact major asupra sănătății populației și a mediului înconjurător

Poate fi resimțit în timpul executării lucrărilor de decolmatare datorită transportului de agregate mineral, etc.

Impactul va fi resimțit temporar în zonele de acces ale drumurilor principale și adiacente, fiind însoțit de posibile întreruperi ale traficului rutier în zonă, respectiv de o serie de riscuri privind siguranța publică.

Pentru prevenirea/ limitarea/ diminuarea eventualelor consecințe titularul proiectului va întocmi *Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale*

Măsurile adoptate pentru protecția așezărilor umane:

○ Mijloacele de transport pentru agregatele minerale vor fi acoperite cu prelate pentru prevenirea împrăștierei acestora.

○ Gestionarea corespunzătoare/ eficientă a deșeurilor din decolmatare pentru a nu periclita starea de sănătate a populației și a nu crea disconfort prin aspectul dezagreabil al acestora.

○ Acoperirea temporară materialelor generatoare de praf. Îndepărtarea acoperirilor de protecție se va face doar pe porțiuni mici în timpul lucrărilor.

○ Utilizarea măsurilor de control a traficului, inclusiv scăderea vitezei, restricționarea și controlul accesului vehiculelor în șantier.

Zgomotul poate afecta vecinătățile imediate precum și cele adiacente căilor de rulare ale utilajelor. Pentru prevenirea zgomotului de șantier se vor aplica măsuri specifice.

Orarul de lucru pe șantier va fi unul de zi (orele 8,00-18,00), agreat cu autoritățile locale.

În faza de execuție a lucrărilor de decolmatare se vor lua măsuri tehnice, organizatorice și operaționale pentru atenuarea zgomotelor și vibrațiilor produse, urmărindu-se ca nivelul de zgomot înregistrat la limita incintei amplasamentului să se încadreze în limitele prevăzute de normativele în



vigoare.

III. Concluziile Raportului privind impactul asupra mediului. Masuri pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului:

a) masuri în timpul realizării proiectului

Pentru protecția calității apelor:

Spălarea utilajelor și mijloacelor de transport ale șantierului se vor face obligatoriu în spații special amenajate pentru astfel de operațiuni (în afara zonei protejate).

Deșeurile rezultate de pe șantier vor fi colectate și transportate în locuri special amenajate.

Punctele de lucru vor fi dotate cu toalete ecologice. Nu se vor accepta fose vidanjabile, întrucât la terminarea lucrărilor vor fi foarte greu de dezafectat, iar normele europene interzic construcția acestora.

- manipularea materialelor de construcții a agregatelor minerale, a pământului și a altor substanțe folosite se va face astfel încât să se evite antrenarea lor de către apele de precipitații;

- instruirea personalului angajat asupra modului de întreținere a utilajelor și de acționare în cazuri de defecțiuni accidentale, precum și asupra modului de intervenție în cazul poluării accidentale;

- se vor lua toate măsurile necesare pentru prevenirea, reducerea și controlul riscului de apariție a poluărilor accidentale, iar în cazul producerii unor astfel de incidente nedorite, se va interveni operativ pentru înlăturarea lor și eliminarea materialelor absorbante contaminate și a celorlalte deșeuri rezultate pe amplasament, în conformitate cu prevederile legale;

- nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;

- pentru organizările de șantier se vor prevedea sisteme ecologice de evacuare a apelor fecaloide menajere;

- spălarea utilajelor de construcție și a mijloacelor de transport se va face numai în spații special amenajate;

- execuția lucrărilor proiectate nu va fi făcută în perioadele cu ape mari;

- pe toată durata de realizare a investiției se vor solicita date cu privire la prognoza debitelor și nivelelor pe cursurile de apă;

- se vor respecta normele de protecție sanitară a surselor de alimentare cu apă subterană sau de suprafață;

- nu se vor amenaja depozite de materiale, materii prime, deșeuri în apropierea cursurilor de apă;

- interzicerea descărcării de deșeuri de orice tip sau resturi de materiale, deversarea de ape uzate, în cursuri de apă din zona amplasamentului;

- în cadrul șantierului, conform Planului de prevenire a poluărilor accidentale, se recomandă să fie desemnată o persoană responsabilă cu protecția factorilor de mediu;

- autovehiculele, echipamentele, utilajele nu vor staționa în apropierea apelor;

- pe timpul execuției lucrărilor și după terminarea acestora, albia va fi degajată de orice materiale care ar împiedica scurgerea normală a apelor;

- interzicerea descărcării de deșeuri de orice tip sau resturi de materiale, deversarea de ape uzate, în cursuri de apă permanente sau nepermanente;

- după realizarea investiției, titularul va degaja amplasamentul de lucrările provizorii și, după caz, și din celelalte zone de execuție a obiectivului, care ar putea afecta funcționalitatea ulterioară a lucrărilor existente;

Pentru protecția calității aerului

- stropirea cu apă a surselor de praf și a drumurilor de pământ, în perioadă de uscăciune;

- adaptarea vitezei de circulație a mijloacelor de transport pentru a ridica în atmosfera cantități cât mai reduse de particule fine de praf;

- încărcătura vrac va fi acoperită în timpul transportului, sens în care autobasculantele vor fi dotate obligatoriu cu prelate.

- modernizarea tronsonului din intravilan al drumului de acces în cadrul programului de asfaltare a străzilor rurale din zonele locuite ale orașului Piatra Olt.

- Limitarea timpului de funcționare a utilajelor de exploatare agregate minerale și transport în



- anumite perioade ale anului;
- Utilizarea în execuție a utilajelor și mijloacelor de transport cu emisii reduse de poluanți atmosferici; respectarea termenilor de revizie tehnică periodică.
 - Pentru perioada de exploatarea, emisiile de poluanți în aerul atmosferic vor fi nule având în vedere profilul de activitate al obiectivului.

În ceea ce privește praful, emisiile produse în atmosfera, prin circulația vehiculelor, după demararea activității de exploatare, acestea nu pot atinge concentrații mari, nocive pentru factorii de mediu.

Pentru protecția solului, subsolului,

Activitatea de excavare va fi supravegheată atent, astfel încât să se asigure că lucrările de excavare nu depășesc suprafața propusă a proiectului;

Materialele rezultate din excavările vor fi gestionate astfel:

Agregatele minerale existente vor fi extrase și transportate la stația de sortare a societății.

Culegerea pe materiale absorbante (batiste, cârpe, bariere) a substanțelor cu caracter poluant scurse accidental și depozitarea în locuri speciale pentru a fi tratate ca deșeuri cu conținut periculos;

Se vor utiliza numai utilaje de transport și de exploatare agregate minerale, dotate cu mijloace de protecție împotriva împrăstierii încărcăturii pe traseele de circulație.

Pentru protecția biodiversității/ariei naturale

Principala măsură care trebuie luată este evitarea tasării terenului a albiei minore unde au fost identificate habitatele suport speciilor prin deplasarea utilajelor grele, numai pe suprafețele aprobate. Este important ca în zonele în care se vor efectua

Suprafețele de teren ocupate temporar în perioada de construcție trebuie limitate judicios la strictul necesar.

■ Pentru evitarea accidentelor în care, pe lângă oameni pot fi implicate și animale, constructorul va prevedea bariere fizice care să oprească accesul în locuri periculoase sau expuse.

■ Traficul de șantier și funcționarea utilajelor se limitează la traseele și programul de lucru specificat.

■ Se evită depozitarea necontrolată a deșeurilor ce rezultă în urma lucrărilor, respectându-se cu strictețe depozitarea în locurile stabilite de autoritățile locale pentru protecția mediului.

■ Înainte și în fazele de execuție din zonele vizate, se vor elimina speciile invazive prezente pe amplasament;

■ această activitate va fi efectuată de un expert herpetolog și 1-2 persoane care au primit în prealabil o instruire corespunzătoare. Activitatea va avea loc în vară, când animalele se deplasează către habitatele de hrănire sau în toamnă, când se află în zona hibernaculelor, în cazul în care acestea sunt situate pe amplasament.

■ limitarea accesului personalului de lucru în împrejurimile amplasamentelor, limitarea lucrului la orele stricte de program, limitarea la maximum a utilizării utilajelor doar în orele de program stabilit de lucru pentru a nu deranja fauna locală;

■ este interzisă desfășurarea lucrărilor pe tipul nopții;

■ interzicerea oricărei forme de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor de faună aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

■ Organizarea de șantier va fi amplasată în imediata apropiere a punctului de lucru, - la terminarea lucrărilor, terenul pe care va fi amplasată Organizarea de șantier va fi curățat de deșeuri și redat folosinței inițiale;

■ realizarea unei infrastructurii adecvate, necesare unei gestionări corespunzătoare a deșeurilor, precum și pentru colectarea selectivă a deșeurilor reciclabile;

■ se vor folosi drumurile de acces existente;

■ în cazul producerii accidentale a unui prejudiciu (poluări accidentale), se va anunța în cel mai scurt timp autoritatea competentă precum și custodele ariei naturale protejate, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare imediat de cel care a produs prejudiciul;

■ pe perioada executării lucrărilor constructorul va institui un sistem propriu de automonitorizare a activității din punct de vedere al protecției mediului.

■ Personalul care va desfășura lucrările de execuție va fi instruit asupra măsurilor de protecție a mediului, a obligațiilor și responsabilităților care le revin, precum și a condițiilor care trebuie respectate din Acordul de mediu;



- Se interzice introducerea pe teritoriul ariilor naturale protejate a oricăror specii de floră și faună fără autorizație
 - Se interzice orice evacuare de reziduuri solide și lichide în apele de suprafață sau în arealele naturale protejate;
 - Pe durata execuției lucrărilor se vor lua măsuri pentru a evita disconfortul creat prin producerea de zgomot, fiind obligatorie respectarea normelor, standardelor și legislației privind protecția mediului aflate în vigoare;
 - Orice formă de poluare accidentală va fi anunțată de urgență la sediul custodelui și autorității de mediu competente APM, GNM;
 - Evitarea producerii de modificări antropice remanente în zona de lucru;
 - Stabilirea încă din faza de proiectare a traseelor optime de deplasare a utilajelor;
- Pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, cu excepția speciilor de păsări, inclusiv cele prevăzute în anexele nr. 3 (specii de interes comunitar) și 4 B (specii de interes național) din OUG nr. 57/2007, precum și speciile incluse în lista roșie națională și care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afară lor, **sunt interzise:**

- orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
- se interzice depozitare necontrolată a deșeurilor menajere și din activitățile specifice.
- Se va amenaja un loc special pentru depozitarea deșeurilor și se va asigura transportul acestor cât mai repede pentru a nu constitui un pericol pentru păsările din zonă.

Pentru toate speciile de păsări sunt interzise:

- uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
- perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere, de creștere și de migrație;
- deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânarea și capturarea;
- comercializarea, deținerea și/sau transportul în scopul comercializării acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat.

I Condiții necesare pentru desfășurare activității

Prin PLANURILE DE MANAGEMENT au fost stabilite o serie de măsuri de reducere obligatorii:

- Se interzic intervenții în albiile minore ale cursurilor de apă de suprafață, tăierea vegetației ripariene și orice altă activitate antropică care poate cauza degradarea siturilor în perioada de reproducere a amfibienilor.
- Pentru a reduce la minimum zonele de lucru să fie relativ mici. O nouă zonă de lucru poate fi deschisă numai după închiderea unei alte zone de lucru.
- Toate etapele lucrărilor se vor realiza în conformitate cu documentația tehnică prezentată și cu respectarea condițiilor impuse prin actele emise de instituțiile de avizare nominalizate în Certificatul de Urbanism nr 35/29.10.2021 emis de Primăria comunei Teslui și în Proiectul Tehnic Avizat.
- Vor fi respectate cu strictețe traseele căilor de acces.
- Nu se vor realiza depozite de balast și material excavat pe suprafețe situate pe amplasament;
- Este interzisă folosirea utilajelor care prezintă un grad de uzură ridicat sau cu pierderi de carburanți și/sau lubrifianți.
- Personalul care exploatează utilajele va verifica funcționarea corectă a acestora, iar eventualele defecțiuni vor fi remediate imediat.
- Se interzic schimburile de lubrifianți și reparațiile utilajelor folosite în procesul tehnologic, pe amplasamentul proiectului.
- Efectuarea cu strictețe a reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele auto, pe toată perioada lucrărilor, astfel încât să se încadreze în prevederile NRTA 4/1998.



- Se recomandă stropirea drumurilor neasfaltate, în sezonul cald, pentru a împiedica antrenarea unei cantități mari de pulberi în aer și reducerea vitezei de circulație pe drumurile balastate.
- Zonele de lucru vor fi semnalizate cu panouri de avertizare pentru evitarea accidentelor.
- interzicerea folosirii substanțelor chimice în interiorul ecosistemelor acvatice și în vecinătatea acestora (50 m);

În etapa de funcționare

- Se recomandă întreținerea drumului tehnologic
- Interzicerea utilizării substanțelor periculoase pentru speciile de floră sau faună aflate în vecinătatea amplasamentului
- Se interzice incendierea vegetație uscată de pe amplasament
- Se interzice abandonarea deșeurilor
 - **Responsabilitatea aplicării măsurilor de reducere aparține antreprenorului/constructorului.**
 - **Supraveghere aplicării măsurilor de reducere a impactului va fi asigurată de autoritățile abilitate: APM, Garda de Mediu, SGA, Custodele ariei (ANANP).**

Pentru protecția împotriva zgomotului sau vibrațiilor:

Pentru a se diminua zgomotul generat de utilaje și pentru a fi respectate nivelele de zgomot, conform legislației în vigoare, sunt recomandate măsuri de protecție împotriva zgomotului, și anume:

- în vederea atenuării zgomotelor și vibrațiilor provenite de la utilajele din perimetrul balastierii și de la mijloacele de transport, se va asigura dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), deci folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase ;
- pentru a nu se depăși limitele de toleranță admise, utilajele și mijloacele de transport folosite vor fi supuse procesului de verificare tehnică ;
- întreținerea și funcționarea la parametrii normali ai mijloacelor de transport și utilajelor din perimetrul balastierii, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora, astfel încât să fie atenuat impactul sonor ;
- pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor din perimetrul amenajării și mijloacelor de transport, în perioada de execuție și funcționare, se recomandă ca programul de lucru să nu se desfășoare în timpul nopții, ci doar în perioada de zi;
- pentru reducerea nivelului de zgomot este necesară reducerea la minimum a traficului utilajelor din perimetrul balastierii.
- **deplasarea mijloacelor de transport pe drumurile de pământ sau balastate să se facă cu viteze de maxim 20 km/h;**
- asigurarea în permanență a unei bune întrețineri a utilajelor și mijloacelor de transport pentru a se evita depășirile LMA;
- efectuarea regulată a reviziilor tehnice la mijloacele auto și la utilaje pentru ca emisiile să se încadreze în prevederile NRTA 4/1998.
- Circulația utilajelor și a mijloacelor de transport folosite se va face în conformitate cu legislația în vigoare pentru fiecare categorie de drum.

Datorită numărului redus de utilaje și mijloace de transport folosite, se poate estima că, impactul zgomotului și vibrațiilor asupra locuitorilor și faunei din zonă va fi nesemnificativ.

Pentru a reduce impactul la minim în cadrul amplasamentului proiectului recomandăm ca să se amenajeze un spațiu special pentru parcare a autoturismelor.

Modul de gospodărire a deșeurilor

Pe perioada implementării proiectului vor rezulta următoarele tipuri de deșuri:

- deșuri menajere care vor fi preluate de un operator autorizat, conform contract;
- deșuri reciclabile (ulei uzat, anvelope uzate, baterii cu plumb, filtre uzate), rezultate din întreținerea mașinilor și utilajelor din dotare, vor fi gestionate într-un service autorizat;
- titularul va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor legale.

Pentru gestionarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deșuri generate, beneficiarul proiectului are următoarele obligații:



- să respecte prevederile legale în domeniu, cu scopul evitării daunelor aduse mediului, biodiversității și oamenilor;
- să țină evidența tuturor categoriilor de deșeuri generate și a modului de eliminare a acestora;
- să instruiască angajații care vor deservi perimetrul de exploatare, în vederea gestionării în mod corespunzător a tuturor categoriilor de deșeuri generate.

Deșeuri tehnologice

Uleiuri uzate

Aceste deșeuri fac parte din categoria deșeurilor periculoase - cod -13 02 05* Uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie și de ungere.

Schimbările periodice de ulei se vor realiza în service dar în cazul apariției unei defecțiuni care necesită remediere imediată schimbul de ulei la utilaje se va face pe o suprafață impermeabilizată, fără a afecta solul, apele de suprafață sau freatice.

Schimbările de ulei la mijloacele auto se va face în unități de profil autorizate d.p.d.v. al protecției mediului să achiziționeze acest tip de deșeu.

Anvelope uzate

Anvelopele uzate sunt deșeuri reciclabile, rezultate ca urmare a schimbării anvelopelor uzate la mijloacele auto și vor fi predate o dată cu achiziționarea celor noi, în caz contrar, anvelopele uzate vor fi colectate pe o suprafață impermeabilizată în incinta sediului beneficiarului proiectului și vor fi predate unui operator economic autorizat din punct de vedere al protecției mediului să achiziționeze acest tip de deșeu.

b) măsuri în timpul exploatării și efectul implementării acestora

Protecția calității apelor:

- În perimetru nu se vor depozita carburanți. Alimentarea cu carburanți a utilajelor/mijloacelor de transport se va face din stații de distribuție carburanți autorizate;
- Reparațiile la utilaje se vor efectua în unități service autorizate;
- Nu se vor depozita deșeuri menajere sau de altă natură în perimetrul de exploatare, ci numai în locuri special amenajate;
- În cazul poluărilor accidentale se vor lua imediat măsuri de remediere a poluării în scopul eliminării efectelor negative asupra apelor subterane;
- Se vor respecta prevederile Legii nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Pentru protecția aerului:

- respectarea tehnologiilor de lucru specifice proiectul propus, pentru care se solicită acordul de mediu;
- îmbunătățirea stării tehnice a drumului de acces, modernizarea prin asfaltare a tronsonului din intravilan;
- stropirea cu apă a surselor de praf și a drumurilor de pământ, în perioadă de uscăciune;
- adoptarea unui regim de viteză pentru mijloacele de transport pentru a reduce în atmosfera cantități reduse de particule fine de praf;
- încărcătura vrac va fi acoperită în timpul transportului, sens în care autobasculantele vor fi dotate

obligatoriu cu prelate.

- menținerea utilajelor și mijloacelor de transport în stare tehnică corespunzătoare;
- impunerea de restricții de viteză pentru mijloacele de transport pe drumul de acces;
- controlul periodic al gazelor de esapament și folosirea de utilaje și mijloace de transport cu motoare performante dotate cu sisteme Euro de retenție a poluanților.

Pentru protecția solului, subsolului

- se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluării solului cu produse petroliere provenite de la utilaje și mijloace de transport;
 - se va întreține și verifica starea tehnică (etanșitatea) circuitelor de fluide ale utilajelor;
 - toate lucrările de întreținere și / sau reparații se vor efectua în unități specializate; personalul care exploatează utilajele va verifica funcționarea corectă a acestora, iar eventualele defecțiuni vor fi remediate imediat;
 - se vor amplasa cuve de retenție sub zonele utilajelor susceptibile să producă scurgeri;
- În cazul în care se va produce o scurgere accidentală se vor folosi kit-uri absorbante, care după



utilizare vor fi gestionate ca deșeuri periculoase, iar solul contaminat va fi înlăturat și decontaminat.

Pentru protecția biodiversității/ariei naturale

- activitățile din cadrul ariei naturale protejate Valea Oltului Inferior Aria de Protecție Specială Avifaunistică ROSPA 0106 se vor desfășura în limitele impuse de lege și de celelalte reglementări în vigoare;
- pe durata desfășurării activității se va instrui personalul privind restricțiile din aria naturală protejată;
- se vor respecta măsurile impuse de Agenția Națională de Arie Naturale Protejate;
- Abandonarea deșeurilor de orice fel în situl Natura 2000 este strict interzisă.
- în caz de incidente sau accidente care afectează speciile și habitatele prezente în cadrul ariei naturale protejate se va anunța și Agenția Națională de Arie Naturale Protejate;
- se va interzice organizarea de activități zgomotoase în incinta perimetrului proiectului.

Pentru protecția împotriva zgomotului sau vibrațiilor:

- se interzice folosirea autovehiculelor și utilajelor care nu corespund normelor tehnice;
- mașinile existente vor fi echipate cu dispozitive de eșapare a gazelor (tobe) în stare bună de funcționare, care să conducă la diminuarea zgomotului în timpul funcționării motorului.

Modul de gospodărire a deșeurilor; măsuri de gestionare

Deșeurile generate în perioada de exploatare:

- deșeuri municipale amestecate 20 03 01 ;
- Ambalaje de hârtie și carton 15 01 01; Ambalaje de materiale plastice 15 01 02
- deșeuri din decopertare și excavare.

Deșeurile rezultate se vor colecta selectiv și vor fi preluate în vederea valorificării/eliminării de către operatori economici autorizați.

Deșeurile tehnologice vor fi gestionate de operatori economici autorizați, depozitate la un depozit autorizat și valorificate.

Deșeurile reciclabile vor fi preluate de operatori economici autorizați, deșeurile menajere vor fi preluate de operatorul de salubritate autorizat.

Măsuri de gestionare a deșeurilor:

- colectarea selectivă a deșeurilor pentru valorificare integrală a acestora;
- predarea deșeurilor către firme specializate pe baza de contract și gestiunea deșeurilor conform reglementărilor legale;

Se va organiza o depozitare adecvată și un transport controlat al deșeurilor menajere produse de angajați, la un depozit autorizat; deșeurile reciclabile se vor depozita separat și se vor preda firmelor autorizate; nu se vor depozita nici un tip de deșeu pe amplasamentul proiectului sau în vecinătatea acestuia.

Se vor amenaja toalete ecologice și vidanșarea regulată a lor, prin intermediul unei firme specializate.

Măsuri generale de reducere a impactului în faza de execuție

- dotarea punctului de lucru cu cisternă cu apă prevăzută cu dispozitiv de stropire, pentru intervenții în caz de incendiu și pentru diminuarea cantității de praf ridicat în atmosferă
- dotarea permanentă a punctului de lucru cu recipiente adecvați depozitării și transportului deșeurilor menajere și transportul periodic al acestora la groapă de gunoi autorizată.
- dotarea punctului de lucru cu materiale absorbante specifice prevenirii / eliminării poluării accidentale cu produse petroliere;
- instruirea personalului care va activa în punctul de lucru, privind măsurile de prevenire și stingere a incendiilor și a celor privind conduita în cuprinsul ariei naturale protejate
- întocmirea unui grafic de lucru pentru mijloacele de transport, cu precizarea rutei și vitezei de circulație, modul de transport al încărcăturii
- transportul și depozitarea carburanților necesari pentru utilaje tehnologice în recipiente corespunzătoare normelor de depozitare și transport a produselor petroliere.
- alimentarea mijloacelor de transport de la stații specializate în distribuția produselor petroliere
- montarea la locuri vizibile de panouri avertizoare cu specificarea măsurilor de prevenire evenimentelor periculoase

c) măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea



utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora.

- La finalizarea proiectului se va monitoriza eliberarea zonei de utilajele și echipamentele utilizate, precum și eliminarea adecvată a oricărui tip de deșeu produs pe perioada exploatarei.
- Principalele lucrări pentru refacerea mediului la terminarea activității vor fi cele legate de nivelarea a zonei și de asigurarea stabilității acestuia.

În cazul producerii unor poluări accidentale în zona organizării de șantier și în imediata vecinătate a perimetrului de exploatare se vor recolta probe de sol.

În momentul epuizării cotei alocate proiectului prin permisul de exploatare, vor avea loc lucrări de refacere a mediului pe terenurile afectate, conform Planului de refacere a mediului pe care titularul l-a depus în momentul ridicării Permisului de exploatare.

Nu se vor utiliza substanțe chimice, capcane respectiv dispozitive sonore pentru a combate fauna din perimetrul proiectului.

Informarea instituțiilor de mediu (Agenția pentru Protecția Mediului, Garda Națională de Mediu) cu privire la orice incident cu impact negativ asupra ariei naturale protejate.

• măsurile de reducere sau eliminare a impactului asupra ariei naturale protejate de interes comunitar, condițiile și modul/calendarul de implementare a acestora;

Măsurile propuse de reducere a impactului, care trebuie respectate de către beneficiar sunt descrise mai jos.

A. Măsuri în timpul realizării proiectului și în timpul lucrărilor de realizare a balastierii.

A.1. Alimentarea cu combustibil a utilajelor se va realiza fără scurgeri accidentale; transportul și depozitarea carburanților pentru excavator se va face corespunzător normelor de depozitare și transport a produselor petroliere; transvazarea produselor petroliere din autocisterne se va face direct în rezervorul excavatorului, cu un furtun flexibil.

A.2. Se interzice circulația autovehiculelor în afara drumurilor trasate pentru funcționarea șantierului (drumuri de acces, drumuri tehnologice), în scopul minimizării impactului asupra speciilor de importanță comunitară și pentru a evita eroziunea în suprafață și / sau adâncime a terenului; starea tehnică a drumului de acces se va îmbunătăți prin consolidare, sistematizare, repietruire, acolo unde și dacă este cazul; se interzice realizarea unor căi noi de acces.

A.3. Se recomandă reducerea vitezei de circulație pe drumurile neasfaltate, în sezonul cald, pentru a împiedica antrenarea unei cantități mari de pulberi în aer, se va stropi drumul cu ajutorul unei cisterne cu apă prevăzută cu un dispozitiv de stropire.

A.4. Se va urmări evitarea pierderilor de material (nisip, balastru, etc.) în timpul transportului; autobasculantele vor fi dotate cu prelate pentru acoperirea încărcăturii în timpul transportului.

A.5. Se vor folosi utilaje noi bine echipate care au sistemul de combustie verificat astfel încât poluarea aerului va fi minimă; se vor folosi utilaje și mijloace de transport cu motoare dotate cu sisteme Euro5 și 6 de reținere a poluanților.

A.6. În vederea prevenirii eventualelor contaminări ale solului și apelor pluviale cu produse petroliere de la utilajele de construcții:

- se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluării solului cu produse petroliere provenite de la utilaje și mijloace de transport;
- se va întreține și verifica starea tehnică (etanșitatea) circuitelor de fluide ale utilajelor;
- toate lucrările de întreținere și / sau reparații se vor efectua în unități specializate; personalul care exploatează utilajele va verifica funcționarea corectă a acestora, iar eventualele defecțiuni vor fi remediate imediat;
- se vor amplasa cuve de retenție sub zonele utilajelor susceptibile să producă scurgeri;

În cazul în care se va produce o scurgere accidentală se vor folosi kit-uri absorbante, care după utilizare vor fi gestionate ca deșeuri periculoase, iar solul contaminat va fi înlăturat și decontaminat.

A.7. Utilajele și mijloacele de transport se vor menține în stare bună de funcționare și nu se vor spăla în habitatele acvatice; reviziile lor se vor face în ateliere specializate.

A.8. Se va realiza un grafic de lucru pentru mijloacele de transport, cu precizarea rutei, vitezei de circulație și a modului de transport a încărcăturii.



A.9. Se vor lua toate măsurile atât în interiorul perimetrului proiectului cât și în zona limitrofă acesteia și în lungul drumului de acces, pentru evitarea accidentelor sau a avariilor cu impact major asupra sănătății populațiilor.

A.10. Se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform SR 10009/2017 privind *Acustica în construcții. Acustica urbană* – limitele admise ale nivelului de zgomot. Pentru limitarea poluării sonice se vor utiliza alternativ diverse utilaje în timpul optim de lucru; pentru asigurarea liniștii faunei, nu se vor efectua lucrări de extracție în intervalul de timp 20.00 – 8.00 (martie - septembrie) și 18.00 – 8.00 (octombrie - februarie); se vor folosi utilaje și mijloace de transport cu motoare dotate cu atenuatoare de zgomot.

A.11. Abandonarea deșeurilor de orice fel în situl Natura 2000 este strict interzisă.

A.12. Se va organiza o depozitare adecvată și un transport controlat al deșeurilor menajere produse de angajați, la un depozit autorizat; deșeurile reciclabile se vor depozita separat și se vor preda firmelor autorizate; nu se vor depozita nici un tip de deșeu pe amplasamentul proiectului sau în vecinătatea acestuia.

A.13. Se vor amenaja toalete ecologice și vidanajarea regulată a lor, prin intermediul unei firme specializate.

A.14. Personalul activ în punctul de lucru va fi instruit privind măsurile de prevenire și stingere a incendiilor.

A.15. Asigurarea apei potabile pentru angajați se va face prin grija beneficiarului și va consta în apă îmbuteliată, de la unități specializate autorizate.

A.16. Lucrările se vor efectua numai în limita perimetrului aprobat de ANRM, respectând tehnologiile de lucru; activitatea de exploatare se va realiza fără a afecta terenurile învecinate; se va face bornarea perimetrului de exploatare.

A.17. Obiectivele de exploatare vor fi abordate în etape, cu concentrări minime de utilaje, materiale și forță de muncă.

A.18. Se vor realiza poldere cu umplere treptată pentru preluarea unor debite maximale pentru diminuarea efectelor unor creșteri de debite ale torenților și reținerea particulelor în suspensie de pe amplasamentul organizării de șantier.

A.19. Beneficiarul are obligația de a asista persoanele împuternicite cu activități de verificare, inspecție și control și de a pune la dispoziție evidența măsurătorilor proprii și toate celelalte documente relevante; de asemenea, are obligația de a facilita controlul activităților precum și prelevarea de probe.

A.20. Desfășurarea întregii activități se va face în concordanță cu menținerea stării de conservare favorabilă a sitului Natura 2000 și cu luarea tuturor măsurilor de reducere a impactului asupra speciilor de interes comunitar.

A.21. Titularul proiectului va instrui personalul care va executa lucrările asupra faptului că amplasamentul proiectului este situat într-o arie naturală protejată de interes comunitar, asupra importanței desemnării acesteia, astfel încât să se asigure obiectivele de conservare ale ariei.

A.22. Titularul proiectului are obligația de a menține și a nu periclita stare de conservare a speciilor și a habitatelor naturale pentru a sigura integritatea Rețelei Europene Natura 2000.

A.23. În cazul în care pe perioada derulării lucrărilor de exploatare se vor identifica specii pentru care a fost desemnat situl, acestea vor fi relocalate în zone favorabile supraviețuirii exemplarelor, costurile relocalării fiind suportate de titularul proiectului.

A.24. Nu se vor utiliza substanțe chimice, capcane respectiv dispozitive sonore pentru a combate fauna din perimetrul proiectului.

A.25. Orice incident semnalat pe perioada realizării proiectului care ar avea un impact asupra factorilor de mediu și a biodiversității în mod special, va fi anunțat la Agenția pentru Protecția Mediului Olt, în timpul cel mai scurt posibil.

A.26. Beneficiarul va asigura din fonduri proprii, în perioada de realizare a proiectului, monitorizarea prezenței elementelor de biodiversitate pentru care a fost desemnat situl.

A.27. Titularul proiectului va instrui personalul care îl va implementa asupra faptului că sunt interzise în conformitate cu O.U.G. 57/2007, art. 33, pentru toate speciile de păsări protejate :

- uciderea sau capturarea intenționată indiferent de metoda utilizată;
- deteriorarea, distrugerea și sau culegerea intenționată a cuiburilor sau ouălor din natură;



- culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora chiar dacă sunt goale;
- perturbarea intenționată, în special în perioada de reproducere, de creștere și migrație;
- detinerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânzarea și capturarea;
- comercializarea, detinerea și/sau transportul în scopul comercializării în stare vie ori moartă sau a oricăror părți provenite de la speciile protejate.

Respectarea condițiilor impuse prin Avizul favorabil cu condiții nr. 112/27.07.2022 emis de către Agenția Națională a Ariilor Protejate, în calitate de custode al sitului Natura 2000 ROSPA0106 Valea Oltului Inferior și anume:

1. Din analiza documentației, proiectul Decolmatăre râul Olt – acumulare Arcești prin extragerea de agregate minerale” are la bază extragerea de agregate minerale;
2. Se vor respecta cu strictețe prevederile și măsurile cuprinse în planul de management, aprobat prin OMMAP nr.1093/2016, a speciilor care au fost desemnate – conform Formularului Standard, în special pentru speciile:
3. Bombina orientalis – buhaiul de baltă cu burta roșie – specie vulnerabilă, perioada de reproducere are loc în martie-aprilie până în august;
4. Triturus cristatus – tritonul cu creastă – specie vulnerabilă, reproducerea are loc în martie iar adulții pot rămâne în apă până în mai-iunie;
5. Triturus dobrogicus – tritonul cu creastă dobrogean – specie aproape amenințată;
6. Emys orbicularis - broasca țestoasă de apă dulce – specie vulnerabilă;
7. Precum și următoarele specii de mamifere:
8. Lutra lutra – vidră – specie vulnerabilă;
9. Spermophilus citellus – popândău, tâstar, chintă – perioade critice: primăvară-vară, perioada creșterii puilor;
10. O atenție deosebită se va acorda speciei de păsări Botaurus stellaris – buhai de baltă, specie afectată de activitățile care presupun extracția de agregate minerale;
11. Se va asigura conservarea și protecția tuturor speciilor cât și a habitatelor din interiorul ariei naturale protejate **ROSPA0106 Valea Oltului Inferior**, pentru menținerea/restaurarea statutului favorabil;
12. Pentru atingerea și menținerea unui statut de conservare favorabil al acestor habitate, cel mai important lucru constă în respectarea măsurilor recomandate, măsuri menite să contracareze efectele negative;
13. Lucrările prevăzute de prezentul proiect se vor realiza conform documentației, fiind interzisă ocuparea altor suprafețe de teren;
14. Pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4A și 4B (OUG nr. 57/2007 cu modificările și completările ulterioare), care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor, sunt interzise:
 - orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
 - recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, deșeurile sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzarea a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
5. Este interzisă abandonarea deșeurilor de orice fel pe teritoriul sitului **ROSPA0106 Valea Oltului Inferior**, se vor respecta cu strictețe prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor;
6. Este interzisă spălarea utilajelor în ecosistemul acvatic al ariei naturale protejate.
7. Reducerea emisiilor poluante și a producerii de praf în timpul lucrărilor. Se recomandă în sezonul cald stropirea drumurilor de pământ sau acoperite cu praf pentru a împiedica antrenarea unei cantități mari de pulberi în aer.
8. Se vor respecta condițiile precizate în Memoriul de Presentare, Raportul de Mediu privind impactul asupra mediului și în Studiul de Evaluare Adecvată;
9. La începerea activității, echipa de lucrători va fi instruită cu privire la existența ariei **ROSPA0106 Valea Oltului Inferior**, în zona de desfășurare a activității, cu precădere asupra



măsurilor și responsabilităților ce la revin privind protecția acestora;

• **soluția alternativă care rezultă din evaluarea adecvată pentru care se emite acordul de mediu și măsurile de reducere sau eliminare a impactului, aferente acesteia;**

Alternativa I – decolmatarea lacului prin extractia agregatelor minerale (alternativa optima).

Din prezentarea alternativelor și a analizei sumare a impactului acestora asupra factorilor de mediu, rezulta ca *Alternativa I* este cea mai eficienta din punct de vedere economic, cat și a protecției mediului, iar impactul va fi unul temporar negativ nesemnificativ (pe toata perioada executiei lucrarilor și perioada de functionare)

Masurile de reducere / eliminare a impactului sunt individualizate pentru fiecare categorie de impact identificat astfel încât sa asigure o reducere la minim până la eliminarea impactului vizat.

Pentru activitatile de constructie și amenajare trebuie elaborat un plan HSEQ (Health, Safety, Environment and Quality) care să conțină aspecte legate de planificarea și etapizarea lucrărilor, mentenanța utilajelor, instruirea personalului, gestionarea deșeurilor, toate aceste aspecte putând exercita un efect negativ asupra mediului daca nu sunt gestionate corect.

Titularul proiectului este responsabil de monitorizarea implementarii masurilor de reducere și va face alocatiile bugetare necesare .

• **măsurile compensatorii aprobate/acceptate de autoritatea competentă pentru protecția mediului, condițiile și modul/calendarul de implementare a acestora;**

Nu este cazul.

• **considerentele privind sănătatea sau siguranța publică ori consecințele benefice de importanță majoră pentru mediu, care justifică necesitatea realizării proiectului propus, pentru ariile naturale protejate de interes comunitar ce adăpostesc un tip de habitat natural prioritar și/sau o specie sălbatică prioritară de interes comunitar;**

Nu este cazul.

• **alte motive imperative de interes public major asupra cărora s-a obținut punctul de vedere al Comisiei Europene, care justifică necesitatea realizării proiectului.**

Nu este cazul.

• **măsurile prevăzute în Avizul de gospodărire a apelor nr. 86/27.07.2022, emis de către ADMINISTRATIA BAZINALA DE APĂ OLT**

În vederea exploatării raționale a agregatelor minerale și a protecției factorilor de mediu, a malurilor sau a altor obiective din zonele apropiate, **se impun următoarele măsuri:**

- să obțină Nota de Constatare și Permisul de exploatare de la A.N.R.M. București;
- să respecte cu strictețe zonele de protecție față de construcțiile hidrotehnice din zonă, adâncimea maximă de exploatare și panta taluzelor excavației 1:3;
- să respecte avizul nr.114/2021, emis de S.P.E.E.H. HIDROELECTRICA;
- să utilizeze pentru circulația autobasculantelor drumurile județene, comunale de exploatare, etc. numai după obținerea acceptelor deținătorilor acestora;
- **după obținerea Permisului de exploatare beneficiarul va înainta autorităților de gospodărire a apelor o copie a acestuia, alături de documentația tehnică, în vederea obținerii autorizației de gospodărire a apelor;**
- perimetrul de exploatare va fi delimitat prin borne fixe pe mal și balize plutitoare pe apă;
- să nu afecteze negativ construcțiile hidrotehnice din zona de influență a lucrărilor de extracție, transport, precum și de transportul utilajelor de lucru;
- eventualele pagube produse asupra construcțiilor hidrotehnice vor fi remediate de beneficiar în termen de maxim 15 zile de la data producerii;
- A.B.A. Olt (S.G.A. Olt) nu răspunde de eventualele pagube materiale și umane cauzate de creșterea accidentală a nivelului apei în râul Olt – acumularea Ipotești;
- Beneficiarul va solicita și obține toate avizele și acordurile legale.

Exploatarea nisipurilor și pietrișurilor se va efectua numai după obținerea autorizației de gospodărire a apelor.

Prezentul aviz de gospodărire a apelor este valabil numai după obținerea Permisului de exploatare, emis de A.N.R.M.

IV. Condiții care trebuie respectate

1. În timpul realizării proiectului



- investiția se va realiza conform proiectului tehnic prezentat, cu respectarea măsurilor de protecție a factorilor de mediu prevăzute în raportul la studiul de evaluare a impactului asupra mediului cât și în studiul de evaluare adecvată;
- se va respecta legislația de mediu în vigoare și prevederile certificatelor de urbanism și avizului de gospodărire a apelor;
- se vor respecta condițiile impuse prin actele de reglementare emise de alte autorități;
- la finalizarea proiectului se va monitoriza eliberarea zonei de utilajele și echipamentele utilizate, precum și eliminarea adecvată a oricărui tip de deșeu produs pe perioada exploatarei;

2. În timpul exploatarei:

- se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul producerii unor astfel de incidente, se va acționa imediat pentru a stopa, controla, izola, elimina poluarea, anunțându-se APM Olt și GNM - Serviciul Comisariatul Județean Olt;
- respectarea măsurilor de reducere a poluării;
- se vor respecta condițiile necesare a fi îndeplinite în funcție de prevederile actelor normative specifice;
- **respectarea condițiilor impuse prin Avizul favorabil cu condiții nr. 112/27.07.2022 emis de către Agenția Națională a Ariilor Protejate, în calitate de custode al sitului Natura 2000 ROSPA0106 Valea Oltului Inferior;**
- **respectarea condițiilor impuse prin Avizul de Gospodărire a Apelor, cu măsuri, nr.86/27.07.2022;**

3. În timpul închiderii, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere: conform prevederilor din actele normative specifice.

V. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată.

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație al publicului și participarea acestuia la luarea deciziei în procedura de evaluare a impactului asupra mediului și de emitere a acordului de mediu, astfel:

- anunț pe site-ul propriu a A.P.M. Olt la depunerea solicitării de mitere a acordului de mediu în data de 23.12.2021, afișare la sediul primăriei Teslui în data de 28.12.2021 și prin publicare în ziarul Eveniment de Olt, din data de 28.12.2021.
- anunț privind emiterea deciziei etapei de încadrare pe siteul A.P.M. Olt în data de 21.02.2022, anunț în ziarul Eveniment de Olt în data de 18.02.2022, primăria Teslui în data de 18.02.2022 și la sediul titularului în data de 18.02.2022.
- îndrumarul și lista de control pentru etapa de definire a domeniului evaluării și de realizare a Raportului privind studiul de realizare a impactului asupra mediului fost adus la cunoștința titularului în data de 28.04.2022 cu nr. de înregistrare 3903.
- în data 23.05.2022 cu numărul 4777 a fost depus Studiul de Evaluare Adecvată iar Raportul privind Evaluarea a Impactului asupra Mediului a fost înregistrat cu nr.4775/23.05.2022;
- raportul privind impactul asupra mediului a fost disponibil pentru consultare atât la sediul A.P.M. Olt, cât și pe pagina de internet a A.P.M. Olt.
- ședința de dezbatere publică a fost mediatizată prin publicare în mass-media de către titular (Eveniment de Olt în data de 30.05.2022), afișare la sediul Primăriei Teslui în data de 30.05.2022, publicare pe pagina de internet a A.P.M. Olt în data de 31.05.2022;
- publicul interesat a avut posibilitatea exprimării opiniilor în cadrul ședinței de dezbatere publică, care a avut loc în data de 01.07.2022, la sediul primăriei Piatra Olt (sala de ședințe);
- în urma ședinței CAT din 21.07.2022 pentru parcurgerea etapei de analiză a calității Raportului la studiul de evaluare a impactului asupra mediului, s-a luat decizia de emitere a Acordului de Mediu;
- anunțul privind decizia de emitere a acordului de mediu a fost adus la cunoștința publicului prin publicare în mass-media locală de către titular în ziarul Eveniment de Olt din 01.08.2022, afișare la sediul Primăriei Teslui în data de 01.08.2022, afișare sediu titular în data de 01.08.2022, publicare pe pagina de internet a A.P.M. Olt în data de 02.08.2022.

VI. Planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care



urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor.

Pe perioada efectuării lucrărilor vor fi monitorizați parametrii de mediu pentru a observa rezultatele măsurilor propuse, pentru a evalua impactului lucrărilor și a stabili necesitatea emiterii de măsuri suplimentare.

Componenta de mediu: AER

Timp de realizare: semestrial

Caracteristici urmărite: noxele emise de mașinile, instalațiile sau utilajele utilizate în realizarea lucrărilor

Componenta de mediu: APA și SOLUL

Timp de realizare: semestrial

Caracteristici urmărite: existența scurgerilor de uleiuri, hidrocarburi sau alte substanțe pe sol sau în apele de suprafață.

Componenta de mediu: ZGOMOTUL / VIBRAȚIILE

Timp de realizare: semestrial

Caracteristici urmărite: nivelul zgomotului / vibrațiilor, distanța de percepere a acestuia

Componenta de mediu: BIODIVERSITATE

Timp de realizare: semestrial

Caracteristici urmărite: respectarea măsurilor de reducere a impactului; impactul asupra faunei zonelor învecinate

În cazul constatării unor efecte negative asupra mediului care nu au fost prevăzute sau care depășesc limitele normale vor fi propuse măsuri de mediu suplimentare care vor fi analizate de autoritățile de mediu competente.

Condiții care trebuie respectate

A). În timpul realizării proiectului:

Realizarea obiectivelor aferente proiectului nu presupune redirecționarea temporară a cursului de apă al râului Olt, perturbarea temporară a unor elemente morfologice și/sau ale caracteristicilor de curgere (viteză, nivel), lucrări care ar putea avea eventuale influențe temporare asupra pânzei freatice. **Realizarea proiectului determină modificări fizice la nivelul albiei minore a râului Olt pentru perioada 2022-2025 prin aplicarea tehnologiei de exploatare care se concretizează prin exploatarea unui volum util de balast disponibil calculat pe baza datelor obținute prin măsurători topografice este de 383254 m³, din care beneficiarul și-a propus extragerea unui volum total de 380000 m³ de agregate minerale.**

Se apreciază că realizarea lucrărilor de decolmatare, luând în considerare caracteristicile de proiectare a obiectivelor propuse pe amplasament și metodele de construcție adoptate conform prevederilor proiectului nu va produce poluarea apelor de suprafață și subterane.

- se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor ce rezultă în urma lucrărilor de decolmatare a perimetrului de exploatare.

- colectarea și stocarea temporară a deșeurilor se va face în spații special amenajate;

b) Condițiile necesare a fi îndeplinite în timpul organizării de șantier:

Organizarea de șantier se va realiza pe terenul deținut de titular.

Spălările de utilaje și mijloace de transport ale șantierului se vor face obligatoriu în spații special amenajate pentru astfel de operațiuni (în afara zonei protejate).

Deșeurile rezultate de pe șantier vor fi colectate și transportate în locuri special amenajate.

Punctele de lucru vor fi dotate cu toalete ecologice.

Nu se vor accepta fose vidanjabile, întrucât la terminarea lucrărilor vor fi foarte greu de dezafectat, iar normele europene interzic construcția acestora.

pentru factorul de mediu sol/subsol:

- Activitatea de excavare va fi supravegheată atent, astfel încât să se asigure că lucrările de excavare nu depășesc suprafața propusă a proiectului;
- Materialele rezultate din excavările vor fi gestionate astfel:
- Agregatele minerale existente vor fi extrase și transportate la stația de sortare a societății.
- Culegerea pe materiale absorbante (batiste, cârpe, bariere) a substanțelor cu caracter poluant scurse accidental și depozitarea în locuri speciale pentru a fi tratate ca deșeuri cu conținut



periculos;

- Se vor utiliza numai utilaje de transport si de exploatare agregate minerale, dotate cu mijloace de protecție împotriva împrăștierii încărcăturii pe traseele de circulație.

B). In timpul exploatării:

a). condițiile necesare a fi îndeplinite în funcție de prevederile actelor normative specifice:

Respectarea legislației în domeniu:

- managementul deșeurilor generate pe amplasament în perioada de funcționare se va realiza în conformitate cu legislația de mediu in vigoare;
- se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor generate din activitate;
- colectarea și stocarea temporară a deșeurilor generate din activitate se va face în spații special amenajate;
- valorificarea/eliminarea deșeurilor rezultate se va face prin intermediul unor societăți specializate autorizate.

b). condiții care reies din raportul privind impactul asupra mediului, respectiv din cerințele legislației comunitare specifice, după caz:

- în cazul apariției unor scurgeri accidentale etc

c) respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului managementul apei, managementul deșeurilor, zgomot, protecția naturii:

- conform legislației în vigoare.

C). În timpul Închiderii, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere:

a) condițiile necesare a fi îndeplinite la închidere/dezafectare/demolare:

- se interzice depozitarea de deșeurilor ce rezultă în urma lucrărilor de demolare .
- colectarea și stocarea temporară a deșeurilor se va face in spații special amenajate
- valorificarea/eliminarea deșeurilor rezultate se va face prin intermediul unor societăți specializate autorizate;

Masuri suplimentare de atenuare/reducere a impactului, inclusiv a impactului cumulat asupra corpurilor de apa:

In perioada de realizare a investiției (de realizare a decolmatării prin folosirea unei drage refulante):

- constructorul va realiza un plan de management al mediului care va identifica sursele de poluare și măsurile necesare de protecție a apelor subterane și de suprafață, pentru întreaga perioadă de realizare a investiției ;

- utilajele utilizate la realizarea lucrărilor sau la transportul agregatelor sau sorturilor vor fi performante și vor respecta normele europene privind emisiile de poluanți, pentru a evita generarea de particule poluante în atmosferă, care pot ajunge în apa subterană prin intermediul procesului de infiltrare în subsol a precipitațiilor ;

- în fiecare zi, la începerea lucrului, utilajele si mijloacele de transport auto vor fi verificate pentru a identifica scurgerile de combustibili, uleiuri si unsori. Dacă se constată defecțiuni, acestea vor fi retrase din șantier și trimise la ateliere specializate în vederea remedierii deficiențelor constatate ;

- alimentarea cu combustibil a utilajelor și mijloacelor de transport se va face la stațiile de carburanți din zonă pentru a evita eventualele scurgeri de carburanți care ar putea afecta apa subterană ;

- lucrările de reparații și întreținere a utilajelor si autovehiculelor se vor realiza numai în cadrul unităților autorizate sau în zone special amenajate ;

- la începerea execuției lucrărilor și pe parcursul realizării acestora se va asigura instruirea personalului implicat în acestea cu privire la următoarele aspecte: condițiile generale de protecție a mediului; gestionarea deșeurilor; modul de acțiune în caz de poluare accidentală; întreținerea utilajelor; curățenia pe șantier si la punctul de lucru ;

- la organizarea de șantier este obligatorie existenta, pe toata perioada de realizare a lucrărilor, a unui stoc de materiale absorbante si de neutralizare a produselor petroliere; in cazul utilizării acestora, stocul trebuie reînnoit imediat ;

- în perimetru vor fi amplasate toaleta ecologice; pentru întreținerea periodica a acestora se va încheia un contract cu o firmă autorizata ;

- deșeurile menajere rezultate de la personalul muncitor vor fi colectate in europubelele



amplasate pe o platformă special amenajată și vor fi transportate în depozite de deșuri conforme imediat după producerea acestora .

Constructorul va întocmi Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale; în caz de poluare accidentală se vor lua măsuri corespunzătoare care să conducă la: prevenirea extinderii poluării; limitarea răspândirii; colectarea și neutralizarea poluanților; restabilirea situației normale și refacerea echilibrului ecologic.

Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare pe toată durata derulării procedurii la sediul **A.P.M. Olt** și la sediul **titularului**.

- publicul a fost informat pe toate etapele de procedura prin anunțuri publice în mass - media locală, afișare la sediul autorității locale și la sediul APM Olt, anunțuri publicate pe site-ul APM Olt;

- pe toată perioada derulării procedurii nu s-au primit contestații din partea publicului referitoare la realizarea proiectului.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului.

În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă asupra acestor modificări.

Acordul de mediu se revizuieste dacă apar elemente noi, necunoscute la data emiterii.

La finalizarea lucrărilor, titularul este obligat să notifice APM Olt și GNM - Serviciul Comisariatul Județean Olt în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor acordului de mediu, conform prevederilor art. 49 din Ordinul MMP nr. 135/2010.

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului. Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile H. G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Dorel ȘTEOMLEGA**

**ȘEF SERVICIU A.A.A.,
Ionel TOLOȘ**

**ȘEF SERVICIU C.F.M.,
Dorin ROGOJINARU**

**Întocmit,
Mihaela COJOCARU**

**Întocmit,
Mihaela DRAGĂ**

