

1. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire, în special, la:

a) gradul în care planul sau programul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor:

Obiectivul general al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Piatra-Olt, Județul Olt aferent perioadei de programare 2021-2027 este de îmbunătățire a accesibilității în zonele urbane și asigurare a mobilității urbane durabile precum și a unor servicii de transport de calitate ridicată în interiorul zonelor urbane și pe arterele de penetrație către acestea.

PMUD al Orașului Piatra-Olt urmărește îndeplinirea următoarelor obiective fundamentale:

- **Accesibilitate și conectivitate** – sistemul de transport și mobilitate va facilita accesul către destinații în care se desfășoară activități esențiale pentru toate categoriile de utilizatori;
- **Protejarea mediului și dezvoltarea durabilă** – sistemul de transport și mobilitate va urmări reducerea impactului negativ asupra mediului (emisii de substanțe poluante, de gaze cu efect de seră, zgomot);
- **Eficiența economică** – sistemul de transport și mobilitate va sprijini desfășurarea activităților economice în Orașul Piatra-Olt, în condiții de dezvoltare durabilă;
- **Siguranță și securitate** - sistemul de transport și mobilitate va urmări reducerea numărului de victime provenite din accidentele rutiere, cu precădere din rândul participanților la trafic vulnerabili;
- **Calitatea vieții** – sistemul de transport și mobilitate va fi orientat către îndeplinirea obiectivelor fundamentale de mai sus, contribuind la dezvoltarea urbană durabilă și la creșterea calității vieții în localitățile cuprinse în Orașul Piatra-Olt.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Piatra-Olt cuprinde acțiuni adresate UAT Orașul Piatra-Olt, grupate în planuri sectoriale privind următoarele tematici de mobilitate:

1. **Intervenții majore asupra rețelei stradale** – sunt propuse soluții de adaptare a rețelei existente astfel încât să se asigure îmbunătățirea circulației, ca urmare a distribuției fluxurilor de trafic, creșterea accesibilității teritoriale și reducerea costurilor externe;
2. **Transport public** – planul oferă o strategie pentru a îmbunătăți calitatea, securitatea, integritatea și accesibilitatea serviciilor de transport public, acoperind componente de infrastructură, mijloace de transport și tehnici de operare (managementul traficului);
3. **Transport de marfă** – prezintă măsuri de translație către zona periferică a traseelor pe care este permis accesul vehiculelor de marfă, precum și de îmbunătățire a eficienței logisticii urbane (livrarea mărfurilor în mediul urban, reducând factori externi adiacenți precum zgomot, emisiile de CO₂, emisiile de substanțe poluante);
4. **Mijloace (sisteme) alternative de mobilitate** – planul include un pachet de măsuri de creștere a atractivității, siguranței și securității mersului pe jos și cu bicicleta. Dezvoltarea infrastructurii velo și amenajarea de trasee pietonale ia în considerare și alte opțiuni în afara celor amplasate de-a lungul rutelor de transport motorizat. Cu

- scopul creșterii gradului de siguranță a circulației sunt propuse campanii de informare și comunicare a tuturor participanților la trafic asupra modului preventiv de utilizare a spațiilor dedicate circulației publice și pentru orientarea către modurile de transport durabile (bicicleta). Se va pune accent pe formarea unei conduite preventive a conducătorilor auto vis-a-vis de prezența în trafic a bicicliștilor;
5. **Managementul traficului** – element cheie pentru planificarea mobilității urbane, managementul traficului sprijină factorii de decizie în realizarea obiectivelor asumate și gestionarea operațiunilor de trafic, ajutând totodată utilizatorii finali, cetățenii, prin prezentarea unor opțiuni de mobilitate durabilă. În ceea ce privește siguranța circulației, la elaborarea PMUD al Orașului Piatra-Olt acest aspect a fost considerat în toate etapele de elaborare, măsurile de reglementare și educare în domeniul siguranței rutiere completând paleta de proiecte propuse în domeniul managementului traficului;
 6. **Zone cu nivel ridicat de complexitate** – complementar soluțiilor deja implementate în zonele cu nivel ridicat de complexitate, sunt propuse amenajări ale spațiului public și reglementări ale circulației, astfel încât să se asigure accesibilitate și siguranță pentru deplasările pietonale (inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale);
 7. **Structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare** – măsurile propuse în PMUD contribuie la o mai bună integrare între modurile de transport disponibile;
 8. **Aspecte instituționale** – sunt propuse intervenții pentru monitorizarea implementării planului de acțiune și pentru aplicarea legislației europene și naționale în domeniul transporturilor.

În scopul atingerii obiectivelor prezentate, planul recomandă următoarele acțiuni:

- Intervenții majore asupra rețelei stradale
 - 1.1. Modernizare și reabilitare străzi și drumuri de interes local în Orașul Piatra-Olt, județul Olt – Etapa II
 - 1.2. Modernizare străzi în Orașul Piatra-Olt
 - 1.3. Modernizare străzi în satul Bistrița Nouă
 - 1.4. Modernizare străzi în satele Criva de Jos și Criva de Sus
 - 1.5. Modernizare străzi în satul Enoșești
 - 1.6. Modernizare străzi în satul Piatra
 - 1.7. Realizare traversare denivelată peste CF în zona de Nord a orașului Piatra-Olt
 - 1.8. Realizare traversare denivelată peste CF în zona de Sud a orașului Piatra-Olt
 - 1.9. Coridor de mobilitate urbană durabilă Str. Victoriei - Piatra-Olt
 - 1.10. Perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului
 - 1.11. Variantă de ocolire Piatra-Olt

- Transport public

- 2.1. Studiu de oportunitate privind dezvoltarea sistemului de transport public cu mijloace ecologice
- 2.2. Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transportul public
- 2.3. Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transportul elevilor
- 2.4. Dezvoltare sistem de management al transportului public și e-ticketing
- 2.5. Construire/ modernizare stații de transport public
- 2.6. Amenajare terminal intermodal
- 2.7. Construire autobază pentru mijloacele de transport public
- 2.8. Implementarea de aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de transport public, mobilitate urbană și puncte de interes
- 2.9. Derulare programe de încurajare a utilizării transportului public
- 2.10. Derularea de campanii de informare publică referitoare la beneficiile utilizării transportului public

- Transport de marfă

- 3.1. Reglementare logistică de aprovizionare
- 3.2. Reorganizarea traseelor pentru circulația vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone pe teritoriul Orașului Piatra-Olt
- 3.3. Variantă de ocolire Piatra-Olt. (Proiect tratat și în tematica *Intervenții majore asupra rețelei stradale*)

- Mijloace (sisteme) alternative de mobilitate

- 4.1. Reabilitare/ modernizare trotuare, care să faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale
- 4.2. Amenajare zone cu prioritate pentru pietoni ("shared space" - spații partajate, semi-pietonale)
- 4.3. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete în orașul Piatra-Olt, Județul Olt
- 4.4. Dezvoltarea rețelei de piste pentru biciclete în Orașul Piatra-Olt și satele componente
- 4.5. Dezvoltare sistem de închiriere biciclete (bike-sharing)
- 4.6. Amenajare parcări pentru biciclete
- 4.7. Dezvoltare infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/ sau schimb baterii pentru vehicule electrice)
- 4.8. Achiziție mijloace de transport ecologice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală și instituțiile subordonate

- 4.9. Plan local de acțiune pentru încurajarea utilizării vehiculelor electrice, inclusiv pentru companiile private
- 4.10. Adaptarea regulamentelor aferente serviciilor de utilități publice în acord cu obiectivele de reducere a impactului asupra mediului
- 4.11. Derulare campanii de încurajare a transportului nemotorizat
- 4.12. Realizare regulament de utilizare a mijloacelor de transport nemotorizate (biciclete, trotinete)
- Managementul traficului
 - 5.1. Dezvoltare sistem de management al traficului
 - 5.2. Realizare aplicație informatică care să ofere informații în timp real cu privire la problemele de trafic
 - 5.3. Realizare parcări colective
 - 5.4. Amenajare parcări tip Park&Ride
 - 5.5. Amenajare/ modernizare parcări rezidențiale
 - 5.6. Elaborare politică și regulament de parcare la nivel urban
 - 5.7. Dezvoltare aplicație mobilă pentru gestiunea parcărilor în Orașul Piatra-Olt
 - 5.8. Elaborare și implementare reglementări privind calmarea traficului în zonele vulnerabile
 - 5.9. Elaborare și implementare reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice
 - 5.10. Studiu de trafic/ circulație aferent proiectelor pentru care se va solicita finanțare în cadrul POR 2021-2027, P4
 - 5.11. Derulare campanii de informare/ comunicare adresate participanților la trafic (șoferi, pietoni, bicicliști, utilizatori de moped)
- Zone cu nivel ridicat de complexitate
 - 6.1. Dezvoltarea rețelei de piste pentru biciclete în Orașul Piatra-Olt și satele componente. (Proiect tratat și în tematica *Mijloace alternative de mobilitate*)
- Structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare
 - 7.1. Construcție stație de capăt tip autogara (Proiect tratat și în tematica *Transport public*)
 - 7.1. Amenajare terminal intermodal. (Proiect tratat și în tematica *Transport public*)
 - 7.2. Amenajare parcări tip Park&Ride. (Proiect tratat și în tematica *Managementul traficului*)
- Aspecte instituționale

8.1. Dezvoltarea unei structuri interne având responsabilități de monitorizare a implementării PMUD al Orașului Piatra-Olt

8.2. Încheierea unui contract de servicii publice conform Regulamentului CE 1370 pentru transportul public de călători

b) gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele;

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Piatra-Olt, Județul Olt aferent perioadei de programare 2021-2027 este corelat cu Planul Urbanistic General al Orașului Piatra-Olt.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Piatra-Olt va funcționa ca un suport pentru pregătirea și implementarea proiectelor și măsurilor finanțate prin Programul Operațional Regional Sud Vest Oltenia 2021-2027 și alte surse asociate bugetelor locale, dar și pentru susținerea implementării unor proiecte de interes național care influențează mobilitatea în aria de studiu, urmărind maximizarea efectelor aduse prin îmbunătățirea indicatorilor de mobilitate pe termen mediu și lung, până la nivelul anului 2029.

c) relevanța planului sau programului în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile;

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Piatra-Olt stabilește modul în care se vor pune în aplicare conceptele moderne de planificare și management al mobilității urbane durabile, așa cum au fost definite și implementate la nivel european. Aceste concepte sunt particularizate la specificul Orașului Piatra-Olt, urmărind maximizarea efectelor aduse prin îmbunătățirea pe termen mediu și lung, până la nivelul anului 2029.

d) problemele de mediu relevante pentru plan sau program;

În scopul atingerii obiectivelor prezentate, planul recomandă următoarele acțiuni:

Principale probleme de mediu pertinente, prioritizate, pentru care urmează să fie dezvoltate măsurile cuprinse în plan sunt:

- *inexistența unui sistem de transport public local cu atractivitate ridicată (care să funcționeze în baza unui contract care nu prevede în totalitate aspectele menționate în Regulamentul (CE) nr. 1370/ 2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători);*
- *lipsa unei variante de ocolire de-a lungul DN 64, care să preia fluxurile de autovehicule de marfă cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone aflate în tranzit, conduce la situații în care vehicule grele de marfă tranzitează zone cu densitate mare de locuire, respectiv zone utilizate frecvent de pietoni și bicicliști;*
- *sisteme alternative de transport slab dezvoltate – rețea de piste pentru biciclete, sisteme de închiriere biciclete, spații partajate;*

- *lipsa infrastructurii publice necesare utilizării autovehiculelor cu propulsie electrică (puncte de încărcare cu energie, locuri de parcare în vecinătatea punctelor de încărcare).*

Pentru a evalua impactul asupra mediului, au fost propuși spre analiză următorii indicatori (stabilindu-se și valori țintă pentru anul 2029):

- *Emisii de gaze poluante - Cantitatea de emisii poluante asociate desfășurării activității de transport, exprimată în [kg] – NO₂, PM, HC, CO;*
- *Emisii gaze cu efect de seră - Cantitatea de gaze cu efect de seră asociate desfășurării activității de transport, exprimată în [tone].*

e) relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu: nu este cazul

2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

a) probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor: redusă.

b) natura cumulativă a efectelor: nu este cazul.

c) natura transfrontieră a efectelor: nu este cazul.

d) riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor): nu este cazul.

e) mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate): nu este cazul.

f) valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:

(i) caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural: nu este cazul.

(ii) depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului: nu este cazul.

(iii) folosirea terenului în mod intensiv: nu este cazul.

g) efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional: nu este cazul.

Măsurile propuse nu interferează cu zone sau peisaje care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional. Astfel, nu există probabilitatea ca acest plan să afecteze în mod negativ obiectivele de conservare ale ariilor naturale protejate.

Aplicarea măsurilor PMUD are un impact nesemnificativ, și în orice caz controlabil, asupra biodiversității din zonele protejate, având în vedere că este vorba de crearea de infrastructuri nemotorizate sau modernizarea celor existente, cu consecințe în reducerea utilizării autovehiculelor în favoarea deplasărilor pietonale, cu bicicleta, cu transportul public, în afara limitelor ariilor naturale protejate, care nu pune în pericol speciile de avifaună și habitatele din ariilor protejate.