

**Decizia etapei de încadrare(proiect)
Nr. 3521 din 07.09.2023**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDETEAN OLT** cu sediul în Slatina, b-dul A.I.Cuza, nr. 14, județul Olt, înregistrata la A.P.M. Olt cu nr. **3521/05.04.2023**, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Olt decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de **07.09.2023**, că proiectul: **”MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ703C, KM 45+623, L=11600 KM, COMUNA CUNGREA(INTERSECȚIE DJ703D) – COMUNA VERGULEASA(SAT POGANU), JUDEȚUL OLT”** propus a fi amplasat în **comunele Cungrea si Verguleasa, județul Olt, - nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 13, lit. a);
- Din analizarea documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;
- Caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natură) și caracteristicile amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului.
- In urma analizarii criteriilor de selectie din anexa 3, Legea nr. 292/2018, a rezultat:

1. Caracteristicile proiectului.

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect.

Conform Ordin MT nr. 1296 din 2017 – drumul județean DJ 703C este încadrat ca drum județean de clasa tehnică IV, având două benzi de circulație cu lățimea de 3.00 m, respectiv partea carosabilă de 6.00 m. Drumul județean DJ703C face legătura între localitatea Ciurești (intersecție DJ703) și comuna Verguleasa (intersecție DN67B), județul Olt și are o lungime totală de 57,223km.

Tronsonul propus spre reabilitare și modernizare este cuprins între km 45+623 – km 57+223 și face legătura între comuna Cungrea (intersecție DJ703D) și comuna Verguleasa (intersecție DN67B), județul Olt.

Din măsurătorile topografice a reieșit că lungimea tronsonului ce face obiectul prezentei documentații este de 11,6 km.

Situația proiectată:

Proiectul se va întocmi în baza studiilor de teren care au cuprins studii topografice ce s-au materializat în planuri de situații cotate și desenate, a studiului geotehnic și a expertizelor tehnice.

Traseul în plan

Traseul în plan al drumului urmărește în general traseul existent, dar în condițiile prevăzute de reglementările tehnice în vigoare cu privire la amenajarea în plan a curbilor (STAS 863/85). Acolo unde situația existentă a permis, s-au introdus curbe de racordare progresivă, precum și supralărgiri în curbe, iar în zonele înguste, unde situația existentă nu a permis aceasta, s-a micșorat viteza în curbe, astfel încât să fie respectate prevederile STAS 863/95.

Raza curbilor în plan variază între 20m și 2000 m. Viteza de proiectare variază între 20 și 40 km/h. Curbele cu raze mici unde va fi necesară micșorarea vitezelor vor fi semnalizate corespunzător.

Profilul longitudinal proiectat

În profil longitudinal, modelarea axului drumului s-a făcut în funcție de cotele existente ale drumului existente și de terenul natural. La modelarea axului în plan vertical s-a ținut cont de cotele

impuse de racodurile la drumurile laterale, astfel încât funcționalitatea ansamblului din punct de vedere al acceselor și al drenării apelor pluviale să fie optimă. Declivitatea în profil longitudinal variază între 0.1% și 7%, dar sunt și unele tronsoane în care crește până la 15%.

Profilul transversal

Profilul transversal va avea o lățime a platformei de 7.50 m și o parte carosabilă de 6.00 m excluzând elementele de colectare și evacuare a apelor pluviale și subterane din zona drumului. În situația în care lățimile existente nu au aceste valori, se va extinde platforma drumului prin executare de casete.

Se impune realizarea unor acostamente consolidate cu structura din beton, astfel încât să se realizeze o zonă impermeabilă.

Profil tip 1:

- Aplicabilitate: km 45+623 - km 45+800; km 48+800 - km 48+980; km 49+970 - km 50+150; km 51+250 - km 51+660; km 52+467 - km 52+760; km 53+475 - km 53+715; km 54+615 - km 55+200;
- Sistem rutier: 4cm strat de uzura BA16rul50/70; 6cm strat de legatura BAD22,4rul50/70; 15cm strat de fundatie superior din piatra sparta; 30cm strat de fundatie inferior din balast; strat de forma din pietruire existent;
- Latimea platformei: $l = 7,50m$;
- Latimea partii carosabile: $l = 6,00m$;
- latimea acostamentelor: $l = 2 \times 0,75m$;
- Panta transversala carosabil in aliniament: 2.5%;
- Panta transversala la acostament: 4%;
- Rigola de beton: stanga; dreapta.

Profil tip 2:

- Aplicabilitate: km 46+745 - km 48+800; km 52+760 - km 53+475; km 53+715 - km 54+615; km 55+200 - km 56+575;
- Sistem rutier: 4cm strat de uzura BA16rul50/70; 6cm strat de legatura BAD22,4rul50/70; 15cm strat de fundatie superior din piatra sparta; 30 cm strat de fundatie inferior din balast; strat de forma din pietruire existent;
- Latimea platformei: $l = 7,50m$;
- Latimea partii carosabile: $l = 6,00m$;
- Latimea acostamentelor: $l = 2 \times 0,75m$;
- Panta transversala carosabil in aliniament: 2.5%;
- Panta transversala la acostament: 4%;
- Rigola de pamant: stanga; dreapta;

Profil tip 3:

- Aplicabilitate: km 45+800 - km 45+861; km 45+891 - km 46+000; km 49+075 - km 49+175; m 49+325 - km 49+485; km 49+699 - km 49+735; km 49+735 - km 49+750; km 50+509 - km 50+680; km 50+805 - km 50+910; km 51+055 - km 51+098; km 51+098 - km 51+143; km 51+143 - km 51+250; km 51+660 - km 51+695; km 56+775 - km 56+815;
- Sistem rutier: 4cm strat de uzura BA16rul50/70; 6cm strat de legatura BAD22,4rul50/70; 15cm strat de fundatie superior din piatra sparta; 30 cm strat de fundatie inferior din balast; strat de forma din pietruire existent;
- Latimea platformei: $l = 7,50m$;
- Latimea partii carosabile: $l = 6,00m$;
- Latimea acostamentelor: $l = 2 \times 0,75m$;
- Panta transversala carosabil in aliniament: 2.5%;
- Panta transversala la acostament: 4%;
- Parapet metalic tip H1: stanga
- Rigola de beton: dreapta;

Profil tip 4:

- Aplicabilitate: km 48+980 - km 49+075; km 49+205 - km 49+308; km 49+485 - km 49+652; km 50+910 - km 51+055; km 56+610 - km 56+775;
- Sistem rutier: 4cm strat de uzura BA16rul50/70; 6 cm strat de legatura BAD22,4rul50/70; 15 cm strat de fundatie superior din piatra sparta; 30 cm strat de fundatie inferior din balast; strat de forma din pietruire existent;

- Latimea platformei: $l = 7,50$ m;
- Latimea partii carosabile: $l = 6,00$ m;
- Latimea acostamentelor: $l = 2 \times 0,75$ m;
- Panta transversala carosabil in aliniament: 2.5%;
- Panta transversala la acostament: 4%;
- Parapet metalic tip H1: dreapta;
- Rigola de beton: stanga.

Profil tip 5:

- Aplicabilitate: km 46+222 - km 46+530; km 51+695 - km 51+950;
- Sistem rutier: 4cm strat de uzura BA16rul50/70; 6cm strat de legatura BAD22,4rul50/70; 15cm strat de fundatie superior din piatra sparta; 30cm strat de fundatie inferior din balast; strat de forma din pietruire existent;
- Latimea platformei: $l = 7,50$ m;
- Latimea partii carosabile: $l = 6,00$ m;
- Latimea acostamentelor: $l = 2 \times 0,75$ m;
- Panta transversala carosabil in aliniament: 2.5%;
- Panta transversala la acostament: 4%;
- Parapet metalic tip H1: dreapta;
- Rigola de pamant existenta: stanga.

Profil tip 6:

- Aplicabilitate: km 56+575 - km 56+610
- Sistem rutier: 4cm strat de uzura BA16rul50/70; 6cm strat de legatura BAD22,4rul50/70; 15cm strat de fundatie superior din piatra sparta; 30cm strat de fundatie inferior din balast; strat de forma din pietruire existent;
- Latimea platformei: $l = 7,50$ m;
- Latimea partii carosabile: $l = 6,00$ m;
- Latimea acostamentelor: $l = 2 \times 0,75$ m;
- Panta transversala carosabil in aliniament: 2.5%;
- Panta transversala la acostament: 4%;
- Parapet metalic tip H1: stanga;
- Rigola de pamant existenta: dreapta.

Profil tip 7:

- Aplicabilitate: km 49+762 - km 49+970;
- Sistem rutier: 4cm strat de uzura BA16rul50/70; 6cm strat de legatura BAD22,4rul50/70; 15cm strat de fundatie superior din piatra sparta; 30cm strat de fundatie inferior din balast; strat de forma din pietruire existent;
- Latimea platformei: $l = 7,50$ m;
- Latimea partii carosabile: $l = 6,00$ m;
- Latimea acostamentelor: $l = 2 \times 0,75$ m;
- Panta transversala carosabil in aliniament: 2.5%;
- Panta transversala la acostament: 4%;
- Rigola de pamant existenta: stanga; dreapta.

Profil tip 8:

- Aplicabilitate: km 49+750 - km 46+762;
- Sistem rutier: 4cm strat de uzura BA16rul50/70; 6cm strat de legatura BAD22,4rul50/70; 15cm strat de fundatie superior din piatra sparta; 30cm strat de fundatie inferior din balast; strat de forma din pietruire existent;
- Latimea platformei: $l = 7,50$ m;
- Latimea partii carosabile: $l = 6,00$ m;
- Latimea acostamentelor: $l = 2 \times 0,75$ m;
- Panta transversala carosabil in aliniament: 2.5%;
- Panta transversala la acostament: 4%;
- Parapet metalic tip H1: stanga;
- Rigola de beton existenta: dreapta.

Profil tip 9:

- Aplicabilitate: km 49+750 - km 46+762;
- Sistem rutier: 4cm strat de uzura BA16rul50/70; 6cm strat de legatura BAD22,4rul50/70; fundatie drum existent;
- Latimea platformei: $l = 7,50\text{m}$;
- Latimea partii carosabile: $l = 6,00\text{m}$;
- Latimea acostamentelor: $l = 2 \times 0,75\text{m}$;
- Panta transversala carosabil in aliniament: 2.5%;
- Panta transversala la acostament: 4%;
- Rigola carosabila existenta: stanga;
- Rigola de beton: dreapta.

Profil tip 10:

- Aplicabilitate: km 46+000 - km 46+081; km 46+181 – km 46+190;
- Sistem rutier: 4cm strat de uzura BA16rul50/70; 6cm strat de legatura BAD22,4rul50/70; 15cm strat de fundatie superior din piatra sparta; 60cm strat de beton recuperat concasat; 20 cm stabilizare pat drum cu pamant cu lianti hidraulici;
- Latimea platformei: $l = 7,50\text{m}$;
- Latimea partii carosabile: $l = 6,00\text{m}$;
- Latimea acostamentelor: $l = 2 \times 0,75\text{m}$;
- Panta transversala carosabil in aliniament: 2.5%;
- Panta transversala la acostament: 4%;
- Parapet metalic tip H1: stanga;
- Rigola de beton existenta: dreapta.
- Zid de sprijin existent: dreapta.

Profil tip 11:

- Aplicabilitate: km 46+190 - km 46+222; km 50+450 – km 50+500;
- Sistem rutier: 4cm strat de uzura BA16rul50/70; 6cm strat de legatura BAD22,4rul50/70; 15cm strat de fundatie superior din piatra sparta; 30cm strat de fundatie inferior din balast; strat de forma din pietruire existent;
- Latimea platformei: $l = 7,50\text{m}$;
- Latimea partii carosabile: $l = 6,00\text{m}$;
- Latimea acostamentelor: $l = 2 \times 0,75\text{m}$;
- Panta transversala carosabil in aliniament: 2.5%;
- Panta transversala la acostament: 4%;

Profil tip 12:

- Aplicabilitate: km 46+530 - km 46+745;
- Sistem rutier: 4cm strat de uzura BA16rul50/70; 6cm strat de legatura BAD22,4rul50/70; 15cm strat de fundatie superior din piatra sparta; 30cm strat de fundatie inferior din balast; strat de forma din pietruire existent;
- Latimea platformei: $l = 7,50\text{m}$;
- Latimea partii carosabile: $l = 6,00\text{m}$;
- Latimea acostamentelor: $l = 2 \times 0,75\text{m}$;
- Panta transversala carosabil in aliniament: 2.5%;
- Panta transversala la acostament: 4%;
- Parapet metalic tip H1: stanga;
- Rigola de beton: stanga; dreapta.

Profil tip 13:

- Aplicabilitate: km 49+175 - km 49+205; km 49+308 - km 49+325; km 49+652 - km 49+699; km 51+950 - km 52+467;
- Sistem rutier: 4cm strat de uzura BA16rul50/70; 6cm strat de legatura BAD22,4rul50/70; 15cm strat de fundatie superior din piatra sparta; 30 cm strat de fundatie inferior din balast; strat de forma din pietruire existent;
- Latimea platformei: $l = 7,50\text{m}$;
- Latimea partii carosabile: $l = 6,00\text{m}$;

- Latimea acostamentelor: $l = 2 \times 0,75\text{m}$;
- Panta transversala carosabil in aliniament: 2.5%;
- Panta transversala la acostament: 4%;
- Rigola de beton: stanga;

Profil tip 14:

- Aplicabilitate: km 50+680 - km 50+805;
- Sistem rutier: 4cm strat de uzura BA16rul50/70; 6cm strat de legatura BAD22,4rul50/70; 15cm strat de fundatie superior din piatra sparta; 30 cm strat de fundatie inferior din balast; strat de forma din pietruire existent;
- Latimea platformei: $l = 7,50\text{m}$;
- Latimea partii carosabile: $l = 6,00\text{m}$;
- Latimea acostamentelor: $l = 2 \times 0,75\text{m}$;
- Panta transversala carosabil in aliniament: 2.5%;
- Panta transversala la acostament: 4%;
- Rigola de beton: dreapta.

Profil tip 15:

- Aplicabilitate: km 46+135 - km 46+160;
- Sistem rutier: 4cm strat de uzura BA16rul50/70; 6cm strat de legatura BAD22,4rul50/70; 15cm strat de fundatie superior din piatra sparta; 60 cm strat de beton recuperat concasat; 20cm stabilizare pat drum cu pamant cu lianti hidraulici;
- Latimea platformei: $l = 7,50\text{m}$;
- Latimea partii carosabile: $l = 6,00\text{m}$;
- Latimea acostamentelor: $l = 2 \times 0,75\text{m}$;
- Panta transversala carosabil in aliniament: 2.5%;
- Panta transversala la acostament: 4%;
- Parapet metalic tip H1: stanga;
- Rigola de beton: dreapta.
- Consolidare cu grinda de parapet $h=2,50$ m sprijinita pe piloti forati $L=8,00\text{m}$, $D=300\text{mm}$: stanga.

Profil tip 16:

- Aplicabilitate: km 50+150 - km 46+365;
- Sistem rutier: 4cm strat de uzura BA16rul50/70; 6cm strat de legatura BAD22,4rul50/70; fundatie drum existent;
- Latimea platformei: $l = 7,50\text{m}$;
- Latimea partii carosabile: $l = 6,00\text{m}$;
- Latimea acostamentelor: $l = 2 \times 0,75\text{m}$;
- Panta transversala carosabil in aliniament: 2.5%;
- Panta transversala la acostament: 4%;
- Rigola de beton: stanga; dreapta.

Profil tip 17:

- Aplicabilitate: km 50+437 - km 50+450; km 56+868 – km 57+217;
- Sistem rutier: 4cm strat de uzura BA16rul50/70; 6cm strat de legatura BAD22,4rul50/70; fundatie drum existent;
- Latimea platformei: $l = 7,50\text{m}$;
- Latimea partii carosabile: $l = 6,00\text{m}$;
- Latimea acostamentelor: $l = 2 \times 0,75\text{m}$;
- Panta transversala carosabil in aliniament: 2.5%;
- Panta transversala la acostament: 4%;

Profil tip 18:

- Aplicabilitate: km 56+815 - km 56+868
- Sistem rutier: 4cm strat de uzura BA16rul50/70; 6cm strat de legatura BAD22,4rul50/70; fundatie drum existent;
- Latimea platformei: $l = 7,50\text{m}$;
- Latimea partii carosabile: $l = 6,00\text{m}$;
- Latimea acostamentelor: $l = 2 \times 0,75\text{m}$;

- Panta transversala carosabil in aliniament: 2.5%;
- Panta transversala la acostament: 4%;
- Parapet metalic tip H1: stanga;
- Rigola de beton: dreapta.

Profil tip 19:

- Aplicabilitate: km 45+861 - km 45+891;
- Sistem rutier: 4cm strat de uzura BA16rul50/70; 6cm strat de legatura BAD22,4rul50/70; 15cm strat de fundatie superior din piatra sparta; 30 cm strat de fundatie inferior din balast; strat de forma din pietruire existent;
- Latimea platformei: l =7,50m;
- Latimea partii carosabile: l = 6,00m;
- Latimea acostamentelor: l = 2 x 0,75m;
- Panta transversala carosabil in aliniament: 2.5%;
- Panta transversala la acostament: 4%;
- Parapet metalic tip H1: stanga;
- Rigola de beton: dreapta.
- Consolidare cu grinda de parapet h=2,50m sprijinita pe piloti forati L=8,00m, D=300mm: stanga.

Profil tip 20:

- Aplicabilitate: km 46+081 - km 46+135; km 46+160 – km 46+181
- Sistem rutier: 4 cm strat de uzura BA16rul50/70; 6 cm strat de legatura BAD22,4rul50/70; 15 cm strat de fundatie superior din piatra sparta; 60 cm strat de beton recuperat concasat; 20 cm stabilizare pat drum cu pamant cu lianti hidraulici;
- Latimea platformei: l =7,50 m;
- Latimea partii carosabile: l = 6,00 m;
- Latimea acostamentelor: l = 2 x 0,75 m;
- Panta transversala carosabil in aliniament: 2.5%;
- Panta transversala la acostament: 4%;
- Rigola de beton existenta: dreapta.
- Zid de sprijin existent: dreapta;
- Parapet metalic tip H1: stanga;
- Consolidare cu grinda de parapet h=2,50m sprijinita pe piloti forati L=8,00m, D=300mm: stanga.

Acostamentele se vor realiza din: 10 cm beton C30/37; 10 cm pat de piatra sparta; umplutura de pamant necoeziv

Profil tip 21:

- Aplicabilitate: la drumurile laterale;
- Sistem rutier: 4 cm strat de uzura BA16rul50/70; 6 cm strat de legatura BAD22,4rul50/70; 15 cm strat de fundatie superior din piatra sparta; 30 cm strat de fundatie inferior din balast; strat de forma din pietruire existent;
- Latimea platformei: l =7,00 m;
- Latimea partii carosabile: l = 5,5 0m;
- Latimea acostamentelor: l = 2 x 0,75m;
- Panta transversala carosabil in aliniament: 2.5%;
- Panta transversala la acostament: 4%;
- Parapet metalic tip H1: stanga;
- Rigola de pamant: stanga; dreapta

La drumurile laterale, acostamentele se vor realiza din: 10 cm piatra sparta; umplutura de pamant necoeziv.

Intersectiile cu drumurile/strazile laterale

Se vor amenaja un numar de 53 de drumuri laterale pe lungimea de 5 m si latimea de 5.50 m, inclusiv 2 acostamente de 0.75 m din umplutura de pamant si piatra sparta 10 cm, cu aceeasi structura rutiera si cu podete tubulare din beton armat unde este cazul.

Lungimea sectorului de drum DJ703C ce face obiectul proiectului este de **11,600 Km**.

Suprafete propuse pentru construire :

- suprafata parte carosabila: 75.481,50 mp;

- suprafata parte carosabila: 75.481,50 mp;
- suprafata supralargiri: 5.917,50 mp;
- suprafata rigole/santuri: 24.807,02 mp;
- suprafata parte carosabila drumuri laterale: 1.457,50 mp;
- suprafata acostamente drumuri laterale: 397,50 mp;
- **suprafata totala : 125.452,02 mp**

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție:

Profilul lucrărilor este asfaltarea unui tronson din drumul județean DJ703C existent, nemodernizat.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament:

Pe amplasamentul pe care se propune această investiție nu există nici o instalație, deci nu există flux tehnologic.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:

Proiectul propus nu presupune procese de producție. Prin realizarea proiectului rezultă modernizarea drumului județean DJ703C.

- materiale prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:

Combustibilii utilizați sunt reprezentați de combustibilii necesari funcționării mașinilor pentru realizarea investiției și anume: motorină, benzină, uleiuri, apă tehnologică, etc. Asfaltul, stratul de legătură, stratul de bază, piatra spartă vor fi procurate din surse proprii sau de la alți producători, autorizați de ANRM.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:

Prin natura lucrărilor, asfaltarea drumului nu necesită racordare la rețelele de utilități existente în zonă.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:

Refacerea amplasamentului constă în îndepărtarea surplusului deșeurilor de orice natură, a produselor de balastieră și mixtură asfaltică. Deșeurile vor fi transportate de o firmă autorizată către un depozit conform. La finalul perioadei de modernizare vehiculele și utilajele folosite vor fi retrase de pe amplasament. Platforma organizării de șantier va fi dezafectată, iar terenul va fi refăcut pentru folosința anterioară.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:

Pentru realizarea investiției nu sunt necesare căi noi de acces. Calea de acces pentru realizarea obiectivului de investiții este însăși drumul județean DJ703C supus modernizării. Infrastructura de transport a comunei Cungrea este conectată la drumul național DN57B care asigură accesul locuitorilor către orasul Dragasani, aflat la aproximativ 15 km și către principalele centre de interes social, economic, agricol ale județului și ale județelor învecinate. Materialele necesare mai pot fi aduse în șantier utilizând DJ703D (comuna Cungrea) și DN67B (comuna Verguleasa).

- resursele naturale folosite în construcție:

Resursele naturale folosite sunt: piatră spartă, balast, nisip, precum și apă pentru realizarea elementelor proiectului descrise anterior.

- metode folosite în construcție:

Metodele folosite sunt specifice construirii drumului și anume: terasamente, compactări, așternerea produselor de balastieră, a mixturilor asfaltice și lucrări pentru gospodărirea apelor.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:

Planul de execuție constă în lucrările propriu-zise la infrastructura și suprastructura drumului și la dispozitivele de scurgere a apelor, după care drumul se va da în exploatare. În cazul în care apar defecțiuni ulterioare punerii în funcțiune, în decursul anilor, acestea vor fi remediate conform normativelor în vigoare.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate:

În momentul de față nu există proiecte în desfășurare, deci proiectul de modernizare propus nu are legătură cu niciun proiect.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:

Lucrările desfășurate au fost impuse de amplasamentul existent al drumului, neavând alte alternative de amplasament.

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului

Pentru realizarea proiectului nu sunt necesare lucrări de demolare, traseul drumului fiind în totalitate pe

actualul amplasament. Lucrările necesare asfaltării drumului sunt specifice lucrărilor de profil și anume excavări în corpul drumului, scarificări, compactări, etc. Ca urmare nu s-a întocmit un plan de execuție a lucrărilor de demolare.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

Refacerea amplasamentului constă în îndepărtarea surplusului produselor de balastieră și mixtură asfaltică. Acestea vor fi transportate de către constructor la un centru autorizat de Agenția pentru Protecția Mediului. La finalul perioadei de modernizare vehiculele și utilajele folosite vor fi retrase de pe amplasament.

Platforma organizării de șantier va fi dezafectată, iar terenul va fi refăcut pentru folosința anterioară.

- metode folosite în demolare:

Pentru asfaltarea drumului propus prin prezentul proiect nu sunt prevăzute lucrări de demolare, deci nu se va apela la nicio metodă de demolare.

Pe durata lucrărilor de execuție beneficiarul va lua măsuri de protecție pentru a nu crea disconfort vecinătăților.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – nu este cazul. Resursele naturale folosite sunt: piatră spartă, balast, nisip, precum și apă pentru realizarea elementelor proiectului descrise anterior.

d) producția de deșuri. Vor fi respectate următoarele prevederi: generarea, colectarea, stocarea și transportul deșeurilor menajere și de construcție se vor derula conform prevederilor O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor. Pământul excedentar rezultat în timpul lucrărilor pe șantier va fi preluat de către un operator autorizat, în baza contractului încheiat între beneficiar și acesta.

În perioada de execuție a proiectului, deșeurile ce vor rezulta sunt cele specifice activității din domeniul construcțiilor. Deșeurile ce vor rezulta din resturi de materiale sunt: balast, nisip, beton, asfalt, etc. Toate aceste deșuri se încadrează în categoria deșeurilor inerte.

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;

Deșeurile rezultate vor fi de tipul:

- deșuri rezultate din construcții și demolări, cod 17: beton cod 17 01 01, asfalturi cod 17 03 02, fier și oțel cod 17 04 05, amestecuri metalice cod 17 04 07, pământ și pietre cod 17 05 04, resturi de balast cod 17 05 08;

- deșeurile rezultate în timpul execuției lucrărilor precum și cele provenite de la organizările de șantier vor fi depozitate în gropi special amenajate, de unde ulterior vor fi valorificate sau preluate pentru umpluturi;

- deșeurile menajere provenite din activitatea personalului ce se desfășoară în incinta șantierului se colectează (pe tipuri de deșuri - selectiv) într-un container metalic amplasat în loc special, care se golește periodic la rampa de salubritate.

Activitățile de colectare și evacuare periodică a deșeurilor provenite din activitățile de șantier reduc la minim posibilitatea de poluare.

În categoria deșeurilor sunt cuprinse și anvelope uzate, acumulatori, tuburi fluorescente, piese de schimb, etc. Acestea vor fi colectate și evacuate separat prin unități de salubritate specializate în colectarea acestor tipuri de deșuri.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate;

Vor fi respectate prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor atât pe perioada efectuării lucrărilor de construire cât și în perioada desfășurării activității:

- art. 4, respectiv: (1) Ierarhia deșeurilor se aplică în funcție de ordinea priorităților în cadrul legislației și al politicii în materie de prevenire a generării și de gestionare a deșeurilor, după cum urmează:

a) prevenirea;

b) pregătirea pentru reutilizare;

c) reciclarea;

d) alte operațiuni de valorificare, de exemplu valorificarea energetică;

e) eliminarea.

- art. 8: (1) Producătorii și deținătorii de deșeuri persoane juridice sunt obligați să încadreze fiecare tip de deșeu generat din propria activitate în lista deșeurilor prevăzută la art. 7 alin. (1).

(4) Producătorii și deținătorii de deșeuri persoane juridice sunt obligați să efectueze și să dețină o caracterizare a deșeurilor periculoase generate din propria activitate și a deșeurilor care pot fi considerate periculoase din cauza originii sau compoziției, în scopul determinării posibilităților de amestecare, a metodelor de tratare și eliminare a acestora.

- art. 13: Producătorii de deșeuri și deținătorii de deșeuri au obligația valorificării acestora, cu respectarea prevederilor art. 4 alin. (1) - (3) și art. 20.

- art. 20: Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:

a) fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;

b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;

c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special

- Se va evita formarea de stocuri de deșeuri, ce urmează să fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu fata de vecinătăți.

Deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi codificate conform Anexei 2 a HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, incluse în evidența gestiunii deșeurilor și valorificate/eliminate conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu.

Conform HG 856/2002 constructorul are obligația să țină evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșeuri produse, valorificate sau comercializate și circuitul acestora.

Deșeurile destinate proceselor de recuperare sau eliminare pot fi transportate numai de agenți economici autorizați, cu respectarea prevederilor H.G. nr. 1061/2008.

- planul de gestionare a deșeurilor pe amplasament;

Colectare selectiva, depozitare in spatii amenajate, predare periodică către un operator autorizat pentru eliminarea/reciclarea acestora

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

În perioada de execuție, constructorul va utiliza o cantitate însemnată de carburanți și uleiuri pentru utilajele terasiere și vehiculele de transport.

În perioada de functionare nu vor fi necesare astfel de substante.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți.

Schimbarea lubrifianților și întreținerea acumulatorilor se vor executa în ateliere specializate. Se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase pe și în zona aferentă amplasamentului; Din implementarea proiectului nu vor rezulta deșeuri de azbociment.

e) poluarea și alte efecte nocive: emisiile, zgomotul și vibrațiile sunt cele produse prin funcționarea utilajelor specifice în perioada lucrărilor.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul.

g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului.

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: curți-construcții.

Terenul în suprafață totală de 125.452,02 mp se află în intravilanul și extravilanul comunelor Cungrea și Verguleasa și este proprietatea județului Olt, terenuri aparținând domeniului public, drum județean DJ703C, în administrarea CJ Olt.

Tronsonul propus spre modernizare este cuprins între km 45+623 – km 57+223 și face legătura între comuna Cungrea (intersecție DJ703D) și comuna Verguleasa (intersecție DN67B), județul Olt.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurilor, apa și biodiversitatea) din zona și din subteranul acesteia: nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- i) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul.
- ii) zone costiere și mediul marin: nu este cazul.
- iii) zonele montane și forestiere: nu este cazul.
- iv) rezervații și parcuri naturale: nu este cazul.
- v) zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE: nu este cazul.
- vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul.
- vii) zonele cu o densitate mare a populației: modernizare drum.
- viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial.

Pot exista unele elemente de impact privind calitatea aerului, a zgomotelor și vibrațiilor produse de utilajele în funcțiune, dar pentru diminuarea sau anihilarea acestora vor fi luate măsuri prin proiect.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

Protecția calității apelor:

- *sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;*
- ape uzate menajere rezultate din organizările de șantier
- apa tehnologică pentru stropirea suprafețelor straturilor de balast, piatra sparta, beton asigurată de la rețeaua stradală
- *stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.*

În perioada de construcție:

- organizarea de șantier va fi prevăzută cu toalete ecologice pentru nevoi igienico-sanitare, toalete ce vor fi vidanjate periodic cu firme specializate și autorizate.
- nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;
- tehnologia de execuție a lucrărilor de realizare a proiectului și lucrările adiacente acestuia nu va influența calitatea apelor de suprafață și subterane;
- apa de baut pentru muncitori va fi asigurată individual de fiecare în parte.

În perioada de funcționare:

Pentru drenarea apelor pluviale s-au prevăzut șanțuri, rigole și podețe pe drumuri laterale care vor fi drenate și întreținute în permanentă

Protecția aerului:

- *sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;*

În perioada de construcție:

- emisii în atmosferă rezultate de la utilajele și mijloacele de transport folosite;
- praf în perioadele secetoase;

În perioada de funcționare:

Proiectul nu poate produce poluarea aerului în mod suplimentar față de cea existentă în localitate;

- *instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;*

În perioada de construcție:

- se va avea în vedere stropirea suprafețelor de teren la zi și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;
- impunerea de restricții de viteză pentru autocamioanele de transport;
- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;
- transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierei acestora;
- respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

Pe perioada execuției lucrărilor: vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;

În perioada de funcționare:

- pe perioada funcționării obiectivului vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;
- se va întreține spațiul verde aferent și se vor planta arbori și arbuști de-a lungul drumului în vederea ameliorării calității mediului;
- respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

În perioada de construcție:

- Zgomotul și vibrațiile produse de utilajele și mijloacele de transport care deservește proiectul;

În perioada de funcționare:

Nu va fi un nivel suplimentar de zgomot și vibrații, va fi de altfel atenuat datorită calității drumului;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

În perioada de construcție:

- rutele de transport pentru utilajele de mare tonaj vor fi atent alese;
- programul de lucru, respectiv orarul traficului auto va fi stabilit de comun acord cu comunitatea locală, obținându-se de fiecare dată acordul scris al acesteia;
- folosirea unor utilaje noi, performante care respecta legislația în vigoare în ceea ce privește nivelul de zgomot;
- programul de lucru al surselor de zgomot și vibrații în zona locuită va fi adaptat în funcție de cerințele populației rezidențiale;
- pentru prevenirea poluării fonice programul de lucru va fi stabilit astfel încât să producă un disconfort cât mai mic cetățenilor;
- respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;
- se vor respecta prevederile HG 1756/2006 cu modificările și completările ulterioare privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, fiind admisă doar folosirea echipamentelor ce poartă inscripționat în mod vizibil, lizibil și de neșters marcajul european de conformitate CE, însoțit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;

În perioada de funcționare:

- Întreținerea spațiului verde și plantarea de arbori și arbuști de-a lungul căilor rutiere;

Protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații electromagnetice

Nu este cazul. În perioada de exploatare a proiectului nu se produc radiații electromagnetice.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor electromagnetice.

Nu este cazul. Echipamentele de transformare sunt proiectate astfel încât să nu se depășească valorile limită de expunere la câmpuri electromagnetice, prevăzute în actele normative în vigoare.

Protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

În perioada de construire:

- deșeuri menajere;
- deșeuri din construcții;
- eventuale pierderi de produse petroliere de la utilaje și mijloace de transport;

În perioada de funcționare:

- posibile pierderi de produse petroliere de la autovehiculele care folosesc drumul modernizat;

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

În perioada de construcție:

- colectarea selectivă a deșeurilor menajere în spații amenajate corespunzător, betonate și în pubele inscripționate predate prin contract unor firme specializate și autorizate;
- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la utilajele și autovehiculele transportatoare precum și dotarea corespunzătoare cu substanțe absorbante;

- evitarea depozitării necontrolate a materialelor de construcție folosite și deșeurilor rezultate din acestea direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
- interzicerea evacuării de ape uzate, necontrolat pe teren; în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;
- se va asigura controlul strict al transportului materialelor de construcții cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;
- respectarea prevederilor Ordinului 756/1997 privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare

În perioada de funcționare:

- monitorizarea traficului de către beneficiar și intervenția cu materiale absorbante în cazul pierderilor de produse petroliere accidentale

Protecția ecosistemelor terestre și acvatic:

- *identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect.*

Proiectul nu se realizează în arii protejate.

- *lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;*

Pentru limitarea efectelor lucrărilor propuse asupra ecosistemelor terestre trebuie avute în vedere următoarele:

- replantarea zonelor afectate;
- plantarea de arbori și arbuști de-a lungul căilor rutiere;

Protecția așezărilor umane și altor obiective de interes public:

- *identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;*

Disconfortul produs locuitorilor este doar pe perioada de execuție a lucrărilor și este unul mediu.

- *lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;*

În perioada de construcție:

- circulația autovehiculelor de transport, utilajelor și vehiculelor de șantier ce va implica o creștere a traficului în zonă, reducerea căii rutiere disponibile, o creștere a fondului sonor și implicit impurificarea aerului.

În perioada de funcționare:

Nu putem vorbi de disconfort suplimentar pentru locuitori;

- *Dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;*

În perioada de construcție:

- rutele de transport pentru utilajele de mare tonaj vor fi atent alese;
- programul de lucru, respectiv orarul traficului auto va fi stabilit de comun acord cu comunitatea locală, obținându-se de fiecare dată acordul scris al acesteia;
- folosirea unor utilaje noi, performante care respecta legislația în vigoare;
- programul de lucru al surselor de zgomot și vibrații în zona locuită va fi adaptat în funcție de cerințele populației rezidențiale;
- pentru prevenirea poluării fonice programul de lucru va fi stabilit astfel încât să producă un disconfort cât mai mic cetățenilor;
- respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;

În perioada de funcționare:

- Plantarea de arbori și arbusti de-a lungul căilor rutiere

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată): nu este cazul.

În perioada de construcție

- Nivelul crescut al zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și mijloacele de transport pe perioada realizării proiectului;

- Emisiile suplimentare de gaze de eșapament produse de utilajele și mijloacele de transport

- Alterarea temporară a peisajului localității;

Totuși lucrările se vor desfășura etapizat, pe câte o stradă, iar impactul asupra populației va fi redus și punctiform.

Pământul rezultat din săpături se va folosi la completarea terasamentelor. Se vor reface toate taluzurile afectate de săpături, prin protecție cu piatră și se vor înierba taluzele libere. Apreciem că nu vor fi creșteri substanțiale ale gazelor cu efect de seră prin implementarea acestui proiect, iar aceste gaze cu efect de seră produse de utilaje și mijloace de transport în perioada de construcție vor fi mult diminuate și prin capacitatea de absorbție a mediului înconjurător, ținând cont de faptul că în mediul rural există mult spațiu verde și mulți arbori. Realizarea proiectului se va face etapizat, fără a fi deschise mai multe fronturi de lucru. Punerea în funcțiune a obiectivelor proiectului nu generează gaze cu efect de seră.

Sănătatea umană.

Atât în faza de construcție cât și de funcționare nu este pusă în pericol sănătatea umană.

Fauna și flora – se va decoperta solul cu vegetație și va fi replantat după realizarea șanțurilor, rigolelor, podețelor.

Calitatea și regimul cantitativ al apei.

Nu vor fi afectate apele prin implementarea proiectului.

Calitatea aerului.

Lucrările se vor desfășura etapizat, pe câte o stradă, nu în toată localitatea concomitent, iar impactul asupra aerului va fi redus și punctiform. Apreciem că nu vor fi creșteri substanțiale de noxe prin implementarea acestui proiect, iar acestea sunt produse de utilaje și mijloace de transport în perioada de construcție, însă vor fi mult diminuate și prin capacitatea de absorbție a mediului înconjurător, ținând cont de faptul că în mediul rural există mult spațiu verde și mulți arbori.

Punerea în funcțiune a obiectivelor proiectului nu generează emisii în atmosferă.

Clima. Apreciem că nu vor fi creșteri substanțiale ale gazelor cu efect de seră prin implementarea acestui proiect, iar aceste gaze cu efect de seră produse de utilaje și mijloace de transport în perioada de construcție vor fi mult diminuate și prin capacitatea de absorbție a mediului înconjurător, ținând cont de faptul că în mediul rural există mult spațiu verde și mulți arbori, iar lucrările vor fi efectuate etapizat.

Influența climei asupra proiectului – lucrările nu se vor executa în zona cu risc de alunecări de teren și de inundații. Este asigurată scurgerea apelor pluviale.

Zgomote și vibrații - activitatea se va desfășura în limitele normale ale zgomotului și vibrațiilor admise, datorită utilajelor performante folosite, verificării acestora periodică în perioada de construcție

Peisaj și mediu vizual – impact temporar pe perioada de execuție a lucrărilor,

Patrimoniu istoric și cultural - nu este afectat, în zonă neexistând asemenea obiective.

Interacțiunea acestor elemente - impactul asupra fiecărui element fiind de nivel mic spre mediu, punctiform și temporar, nu este de natură să producă efecte negative semnificative pentru zona de implementare.

b) natura impactului: redus. Impactul negativ generat de implementarea proiectului este direct produs de efectele generate de lucrările de modernizare drumuri, însă este unul temporar, pe termen mediu, 12 luni. Exploatarea obiectivelor construite nu generează un impact negativ de luat în considerare.

Nu putem vorbi de impact cumulativ, nu sunt proiecte existente sau propuse în zonă, lucrările se realizează etapizat și nu există impact remanent. De asemenea nu se va implementa un alt proiect generator de impact în zona de amplasare a proiectului, cum ar fi construcții, reabilitări, extinderi de rețele de alimentare cu apă și canalizare sau alte investiții propuse în zona proiectului.

c) natura transfrontaliera a impactului: proiect fără impact transfrontalier.

d) intensitatea și complexitatea impactului: în perioada de execuție impactul asupra mediului este redus și temporar, riscul potențial de poluare a solului fiind dat de pierderi accidentale de carburanți sau lubrifianți de la vehicule și utilaje. Impactul asupra factorilor de mediu generat în perioada de execuție a proiectului prin lucrările de construcție, utilaje, mijloacele de transport și organizarea de șantier este mediu.

- e) probabilitatea impactului: redusă, urmare a argumentelor menționate la punctele a și b.
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impactul asupra mediului va exista în perioada desfășurării lucrărilor. Maxim 12 luni, local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor de construcții și vor avea caracter temporar; reduse în perioada de exploatare a investiției.
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: prin respectarea următoarelor condiții de realizare a proiectului:
- realizarea unui program de lucru cu un orar bine stabilit;
 - realizarea lucrărilor din intravilan ca lucrări prioritare, finalizate cât mai rapid, ținându-se cont însă și de respectarea procesului și timpilor tehnologici;
 - curățarea de pământ sau alte materiale a pneurilor autovehiculelor de transport sau a altor utilaje ce părăsesc zonele de lucru;
 - efectuarea de controale la transportul de beton cu autobetoniere, pentru a se preveni în totalitate descărcări accidentale pe traseu sau spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în parcursul din localități sau pe drumului publice.
 - folosirea unor utilaje și mijloace de transport verificate periodic din punct de vedere al emisiilor de gaze de eșapament în aer
 - întreținerea periodică a acestora prin repararea la serviceuri autorizate și alimentarea în stații PECO autorizate;
 - umezirea periodică a drumului de acces în perioadele secetoase;
 - limitarea spațiului pe cât posibil pentru organizarea de șantier;
-
- împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc;
 - materialele necesare executării lucrărilor propuse se depozitează în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător, în vederea prevenirii poluării solului/subsolului;
 - gestionarea atentă a deșeurilor menajere și din construcții; managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului proiectului, astfel:
 - * deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar în pubele și eliminate la un depozit autorizat cu acceptul operatorului de depozit;
 - * deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice, hârtie și carton, plastic, etc.) vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
 - * deșeurile de construcții rezultate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate și stocate temporar în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate.
 - se interzic lucrările de reparații și întreținere a autovehiculelor în cadrul organizării de șantier; acestea se vor realiza în unități autorizate și corespunzător dotate ;
 - se va asigura spălarea roților autovehiculelor pe platforme prevăzute cu sisteme de decantare a apelor uzate rezultate, astfel încât să se evite transferul de pământ pe drumurile publice;
 - se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
 - se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona aferentă amplasamentului;
 - se interzice afectarea sub orice formă a vecinătăților amplasamentului studiat; în mod obligatoriu,
 - accesul utilajelor, autovehiculelor, orice transport greu se va desfășura cu măsuri de protecție și/sau ocolire a zonelor rezidențiale;
 - se vor asigura utilitățile necesare pentru realizarea lucrărilor în bune condiții (sursă apă potabilă, facilități igienico-sanitare, inclusiv toaleta ecologice pentru personal, etc.);
 - la terminarea lucrărilor, executantul are obligația curățării zonelor afectate de orice materiale și reziduuri, a refacerii solului în zonele unde acesta a fost afectat de lucrările de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje, în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial;

- se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și mijloacelor de transport în timpul construcției datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;

• Lipsa comentariilor din partea publicului ca urmare a publicării anunțului privind depunerea solicitării de obținere a acordului de mediu, anunțului privind decizia etapei de încadrare și a afișării proiectului deciziei etapei de încadrare pe pagina de internet a APM Olt;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului [nr. 57/2007](#) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele: nu se încadrează în prevederile art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) Respectarea proiectului care a stat la baza avizării, respectiv a memoriului prezentat în documentația de susținere a solicitării. Orice modificare a acestuia, care poate avea efecte semnificative asupra mediului, se va notifica la A.P.M. Olt. Notificarea se va realiza obligatoriu înainte de modificarea proiectului.
- b) Respectarea legislației de mediu în vigoare. În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.
- c) Începerea lucrărilor de execuție este permisă numai după obținerea tuturor avizelor impuse prin Certificatul de Urbanism și de către membrii Comisiei de Analiză Tehnică:
 - Perimetrul afectat de lucrări poate fi susceptibil de potențial arheologic, existând posibilitatea ca în urma unor lucrări de construire, excavări, exploatare, amenajări, etc. să fie evidențiate eventuale urme ale manifestărilor umane (descoperiri de vestigii arheologice, pentru care titularul investiției are obligația de a opri lucrările și de a informa de urgență Direcția Județeană pentru Cultură Olt, conform art. 5(10) și art. 6 din O.G. nr. 43/2000, pentru a se lua măsurile de protejare a patrimoniului arheologic evidențiat întâmplător.
- d) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.
- e) Respectarea prevederilor Ordinului MS 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare.
- f) Respectarea prevederilor legale privind limita maximă admisă a zgomotului. Activitatea se va desfășura fără să creeze disconfort vecinătăților. Se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor. În cazul în care se constată o degradare a terenului, vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.
- g) La finalizarea lucrărilor se va notifica A.P.M. Olt pentru întocmirea procesului verbal pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor Anexei V, art. 43, alin.(3) și (4) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

◆ Informarea și participarea publicului în procedura derulată.

A.P.M. Olt a asigurat accesul liber al publicului la informație prin:

- publicarea anunțului privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu în ziarul GAZETA OLTULUI din 12.05.2023, afișare la sediul Primăriei Cungea în 12.05.2023 și sediul Primăriei Verguleasa în 12.05.2023;
- publicarea anunțului privind decizia etapei de încadrare în ziarul GAZETA OLTULUI din 08.09.2023, afișare la sediul Primăriei Cungea în 07.09.2023 și sediul Primăriei Verguleasa în 07.09.2023;

- afișarea anunțului privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu, a anunțului privind decizia etapei de încadrare și a draftului deciziei etapei de încadrare pe pagina de internet și la sediul A.P.M. Olt;
- Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare de către public, pe toată durata derulării procedurii, la sediul A.P.M. Olt;
- În perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătamate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei. Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Gheorghe NEACSA**

**p. ȘEF SERVICIU A.A.A.,
Ionel TOLOS**

**ȘEF SERVICIU C.F.M.,
Dorin ROGOJINARU**

**Întocmit,
Elena ZULUFOIU**

**Întocmit,
Ion CROITORU**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679