



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

### PROIECTUL DECIZIEI ETAPEI DE INCADRARE Nr. 4598 din 11.07.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CNAIR SA- DRDP CRAIOVA** cu sediul în Craiova, str. Calea Severinului, nr. 17, județul Dolj, înregistrată la APM Olt cu nr.4598/19.04.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, **APM Olt decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **02.07.2024**, că proiectul: „**CONSOLIDARE POD DN 67 B KM 125 +736 PESTE VALEA BUTEȘTI**”, propus a fi amplasat în comuna Vulturești, sat Valea lui Albu, jud. Olt **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

#### Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 13, lit. a);
- din analizarea documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ.

#### **1. Caracteristicile proiectului**

##### *a) dimensiunea și concepția întregului proiect :*

Drumul național DN 678 (Pitești - Drăgășani) traversează la km 125+736 Pârâul Valea Butești, în zona localității Vulturești, pe un pod din beton armat, alcătuit din două deschideri de 18,00m, cu lungimea totală de 44,20m. Podul este în aliniament și oblic la 70°. Podul a fost construit în anul 1969, dimensionat la clasa “E” de încărcare.

Suprastructura este alcătuită în secțiune transversală din 4 grinzi (amplasate între ele la 2,70m ax), prefabricate, monolite, precomprimate, având lungimea de 18,00m.

Grinzile sunt solidarizate prin placa carosabilă din beton armat și prin antretoaze din beton armat, câte una centrală și două de capăt în fiecare deschidere. Grinzile marginale au în exterior console din beton armat pentru susținerea trotuarelor.

Infrastructura este alcătuită din două culei din beton armat, de tip masiv și o pilă din beton armat.

Racordarea cu terasamentele este realizată cu sferturi de con pereate.

Partea carosabilă are lățimea de 7,80m iar trotuarele au lățimea de 1,50m.

Parapetul pietonal de pe trotuar este din beton, iar parapet de siguranță nu există.

În albie nu sunt lucrări de apărare. Albia este slab conturată, iar în deschiderea 2 este prezentă vegetație abundentă, apa tranzitând podul prin deschiderea 1.

## **Lucrări proiectate**

Pentru aducerea podului la parametrii normali de exploatare și funcționalitate, precum și pentru prelungirea duratei de viață sunt necesare următoarele lucrări:

### **a) Lucrari la infrastructura**

- îndepărtarea betonului degradat de pe elevația culeelor și pilei (inclusiv rigla pilei) până la betonul sănătos;
- executia de cămășuieli la elevații;
- protecția betonului din elevația infrastructurilor prinn tratarea acestuia cu vopsele speciale anticorozive;
- îndepărtarea de pe banchetele de rezemare ale tuturor infrastructurilor a depunerilor de praf, moloz, precum și curățirea, vopsirea și ungerea aparatelor de reazem;
- montarea de dispozitive antiseismice pe infrastructuri.

### **b) Lucrări la suprastructura (inclusiv cale, trotuar, parapet)**

- desfacerea straturilor căii, a trotuarelor, precum și a dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatație până la structura de rezistență;
- așternerea unei hidroizolații performante pe un strat suport;
- execuția protecției hidroizolației;
- refacerea căii și trotuarelor;
- montarea parapetului de siguranță metalic, de tip H4b;
- montarea unui parapet metalic pietonal, cu repararea/refacerea lisei de parapet;
- montarea unor noi dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație;
- recondiționarea gurilor de scurgere și montarea tuburilor prelungitoare;
- repararea cu mortare speciale a zonelor degradate ale betoanelor de la intradosul suprastructurii (placă monolită, console trotuar, antretoaze);
- tratarea cu vopsele speciale de protecție anticorozivă a grinzilor și a intradosului suprastructurii, inclusiv a fețelor exterioare a liselor de parapet.

### **c) Lucrări la racordarea cu terasamentele și la rampe**

- repararea pereului la sferturile de con din aval;
- refacerea/reconstrucția sferturilor de con din amonte;
- repararea/refacerea scărilor și casiurilor;
- reamenajarea racordării acostamentelor drumului cu trotuarele podului la ambele capete ale acestuia;
- continuarea parapetului de siguranță de pe pod pe acostamentele rampelor;
- montarea de parapete noi pe rampe pe o lungime de 25m;
- refacerea îmbrăcăminții pe drum, pe zona de racordare cu podului, pe o lungime de cca. 25m la ambele capete ale acestuia;
- pentru siguranța circulației se vor realiza lucrări de semnalizare rutieră;

#### **d) Lucrări în albie**

- degajarea vegetației arboricole din zona deschiderii 2, amonte și aval de pod;
- calibrarea/profilarea albiei amonte și aval și corecția cursului apei pe zona centrală a podului;
- executarea unei saltele de gabioane la nivelul rostului elevație fundație al pilei de jur-împrejurul acestuia;
- amenajarea malurilor albiei și protecția acestora în zona podului, amonte și aval, prin execuția unor saltele de gabioane și gabioane;

Lucrarile necesare propuse vor asigura prelungirea duratei de viață a podului cu cca. 30 de ani, a funcționalității acestuia în exploatare, îmbunătățirea confortului și a siguranței circulației auto și pietonale pe pod.

Prin lucrările de reabilitare propuse, podul va suporta în continuare solicitările echivalente clasei "E" de încărcare (convoaie A30; V80).

Lucrările se vor executa sub circulație, pe jumătate de cale. Se vor institui restricții de circulație, în concordanță cu tehnologia de execuție.

Durata de execuție a lucrărilor se estimează la cca. 6 luni calendaristice.

Lucrările care fac obiectul proiectului se încadrează în categoria „C”- lucrări de importanță normală, determinate conform HG 766/21.11.1997, HG 675/03.07.2002 și cu Legea 10/1995.

Pentru realizarea lucrărilor vor fi utilizate următoarele:

- materii prime: oțel-beton pentru armare, beton, agregate naturale;
- energie electrică (prin intermediul unui generator electric sau racordare la rețea);
- combustibili auto (prin realizarea unui contract cadru cu stațiile de distribuție carburanți din zona): motorină.

#### **LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

Organizarea de șantier constituie atribuția și răspunderea Antreprenorului General ca amplasament, soluții, dotări. Se recomandă dezvoltarea organizării de șantier într-un singur amplasament din considerente de ordin economic și de protecție a mediului. Amplasamentul exact va fi stabilit împreună cu Antreprenorul.

În situația în care nu vor putea fi utilizate amenajările existente, organizarea de șantier va putea fi amplasată în proximitatea zonelor industriale (balastiere, depozite de marfuri, etc) existente în zonă astfel încât impactul asupra mediului să fie minim.

Se interzice amplasarea organizării de șantier în zonele rezidențiale, în proximitatea cursurilor de apă, a pădurilor adiacente și a zonelor protejate. În incintă trebuie să existe panouri care să indice:

- echipamentul de protecție individuală, obligatoriu;
- numele persoanelor care răspund de Organizarea Șantierului;
- reguli pe linie de SSM care trebuie să fie respectate în incinta șantierului.

Lucrările de organizare de șantier nu au caracter definitiv, astfel încât la terminarea obiectivului trebuie să fie dezafectate în totalitate, iar zonele afectate de organizarea de șantier vor fi curățate și aduse la starea inițială, în conformitate cu normele și legile de protecție a mediului.

Pentru organizarea de șantier este necesară închirierea unei amenajări deja existente în zonă

sau amplasarea de barăci tip container izolate termic dedicate utilizării drept locuințe temporare, precum și WC-uri ecologice ce vor fi vidanjate periodic de o unitate specializată și cu care constructorul va încheia un contract.

Alimentarea cu energie electrică se va realiza prin intermediul unui generator electric sau prin racordarea la rețea. Organizarea de șantier nu va fi dotată cu rezervoare de combustibil.

Amplasamentul va fi semnalizat cu indicatoare de semnalizare șantier și se va amplasa la loc vizibil *Panoul de identificare a investiției*.

Se vor respecta normele de mediu și cele cu privire la protecția muncii privind cerințele de securitate și sănătate pentru șantierele temporare precum și cele prevăzute în caietele de sarcini ale fiecărui proiect de execuție.

**Localizarea organizării de șantier** - organizarea de șantier se va realiza pe un teren pus la dispoziție de către autoritățile locale.

**b) cumularea cu alte proiecte** : nu este cazul;

**c) utilizarea resurselor naturale**: apă și agregate natural;

**d) producția de deșeuri** :

Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor de săpături, pregătirea suprafeței, sunt balastul, surplusul de pământ rezultat în urma săpăturilor.

Balastul, nisipul, și pământul dislocat și nerefolosibil în cadrul lucrării, va fi încărcat și transportat în locurile de depozitare indicate de autoritatea contractantă, cu respectarea condițiilor de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare, prevăzute în acordul și/sau autorizația de mediu.

– **planul de gestionare a deșeurilor**

Eventualele elemente de beton degradate se vor inventaria și se vor transporta în depozite speciale existente în zonă pentru materiale de construcții nerefolosibile sau se vor refolosi la unele lucrări de terasamente.

În cazul producerii unor deșeuri accidentale la mașinile și utilajele folosite la execuția lucrării, acestea se vor capta în rezervoare metalice și se vor transporta la stații speciale de reciclare.

Gunoaiele menajere provenite de la organizarea de șantier vor intra în circuitul de evacuare al exploatării de gospodărie comunală.

Întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție și întreținere a drumului se efectuează doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

Molozul și deșeurile menajere din organizarea de șantier, precum și cele inerente rezultate din tehnologiile de execuție, se vor depozita în spații special amenajate, urmând a fi transportate prin intermediul serviciilor specializate la cele mai apropiate platforme de deșeuri.

**e) poluarea și alte efecte negative**

Principalele surse de zgomot și vibrații în timpul execuției sunt mijloacele de transport și cele terasiere.

Utilajele de transport și cele terasiere dau în general un nivel de zgomot comparabil cu cel produs pe un drum rutier obișnuit.

**Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Utilajele de transport sau terasiere vor acționa un timp limitat și numai pe timpul zilei, neproducând, la limita celor mai apropiate locuințe, depășirea nivelului normal de zgomot, pe perioade semnificative de timp.

**f) riscul de accident majore și / sau dezastre relevante ale proiectului:** - nu exista risc de producere a accidentelor sau a dezastrelor dacă se respectă în totalitate proiectul;

**g) riscurile pentru sănătatea umană:**

Prin activitatea de execuție și exploatare, lucrările nu afectează prin emisii de poluanți, efecte sinergice cu alte emisii, sau în alt fel așezarea umană sau obiectivele publice din zonă. Execuția lucrărilor va crea disconfort minor, temporar, locuitorilor din zonă.

Nu s-au identificat efecte care să dăuneze asupra stării de sănătate a populației din zonă sau care să creeze vreun risc semnificativ pentru siguranța locuitorilor.

## **2. Amplasarea proiectului:**

2.1. utilizarea existentă a terenului: Obiectivul prezentei investiții este amplasat pe DN67B, Comuna Vulturești, sat Valea lui Alb, județul Olt proprietar Statul Român, administrator Ministerul Transporturilor și concesionar Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA conform cărții funciare nr. 51745 UAT Vulturești. Lucrările proiectate se vor executa pe o suprafață efectivă de cca. 1.200 mp.

Destinația zonei conform PUG Vulturești: zonă pentru căi de comunicație și construcții aferente.

Prin lucrările proiectate se vor ocupa numai suprafețe de teren strict necesare pentru asigurarea elementelor constructive ale lucrărilor, cu respectarea normelor tehnice în vigoare, evitându-se exproprierile.

Prin lucrările proiectate se mențin categoria de folosință și destinația obiectivului.

2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale reurselor naționale: nu afectează resursele naturale din zonă;

2.3. capacitatea de absorție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: proiectul nu se implementează în astfel de zone ;
- b) zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
- c) zonele montane și forestiere: nu este cazul;
- d) arii naturale protejate: terenul nu este inclus în arii naturale protejate (rezervații) ;
- e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; nu este cazul;

Nu este amplasat într-o zonă de protecție specială sau într-o arie în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite;

g) ariile dens populate. Lucrările propuse prin proiect nu afectează vecinătățile (mediul) de viață al populației, efectul realizării obiectivului de investiții asupra factorului socio-uman va fi pozitiv (benefic) contribuind la dezvoltarea economică a zonei.

i) peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu au fost semnalate obiective istorice și culturale.

## **Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

Amplasamentul proiectului nu se suprapune cu rețeaua NATURA 2000. Proiectul va avea un impact specific lucrărilor de infrastructură rutieră. Lucrările proiectate ce urmează a se realiza nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei sau din punct de vedere al zgomotului și mediului înconjurător. Prin executarea lucrărilor vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social.

a) extinderea impactului: aria geografica si numărul persoanelor afectate: Implementarea lucrărilor proiectate nu va determina o extindere a impactului.

b) natura impactului: Natura impactului va fi una temporara si pe termen scurt cu un rezultat pozitiv.

c) natura transfrontiera a impactului: Nu este cazul.

d) intensitatea si complexitatea impactului: Magnitudinea impactului proiectului este diferită în funcție de procesele tehnologice, de condițiile atmosferice, de numărul de utilaje și echipamente utilizate în execuția lucrărilor, însă la nivel global aceasta va fi una limitată.

e) probabilitatea impactului: Redusă;

f) durata, frecventa si reversibilitatea impactului: Impactul lucrărilor proiectate va fi temporar în anumite intervale de timp din perioada de executie, impactul va fi variabil și reversibil.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte: nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul;

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul propus *nu intră* sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Administrația Bazinală de Apă Olt a emis Avizul de gospodărire a apelor nr. 028 din 09.07.2024 , cu următoarele condiții:

- până la începerea executiei lucrarilor, beneficiarul are obligatia sa reglementeze regimul juridic al terenurilor ce se vor ocupa temporar si definitiv;
- *pentru utilizarea domeniului public, in vederea traversarii/subtraversarii bunurilor administrate de Administratia Nationala ,, Apele Romane" este instituit tarif de utilizare conform prevederilor OUG nr.52/2023;*
- atât beneficiarul cât si proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare;
- în timpul execuției, constructorul va lua măsuri pentru asigurarea curgerii normale a apelor;
- la terminarea lucrărilor, toate lucrările provizorii se vor desființa;
- se interzice depozitarea deșeurilor din constructii, a materialelor si staționarea utilajelor in albia cursului de apă;
- după executarea lucrarilor, constructorul are obligatia sa curete albia de materialele ramase, pentru a nu obtura sectiunea de scurgere;
- se vor lua masuri de prevenire a poluarii cursului de apa cu produse petroliere pe perioada de executie a lucrarilor, ca urmare a a exploatarii utilajelor tehnologice;
- orice avarie survenită la lucrări in timpul execuției sau exploatării acestora, datorată viiturilor sau altor fenomene independente de activitatea de intretinere si exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului;

- pe parcursul executiei lucrărilor, beneficiarul si constructorul vor permite in caz de necesitate accesul si interventia pentru executia unor lucrari sau actiuni necesare in caz de inundatii, poluari accidentale sau alte situatii specifice cursului de apă;
- beneficiarul va incheia un protocol cu SGA Olt pentru furnizarea de date hidrometeorologice-avertizări, nivele ale cursului de apă pe care se lucrează, pentru prevenirea afectării lucrărilor în caz de fenomene periculoase;
- beneficiarul va urmări periodic evolutia talvegului râului, va intretine malurile si albia cursului de apa in zona traversarii podului și va lua masuri de consolidare a malurilor si protectia albiei când situatia o impune;
- beneficiarul va urmări comportarea in timp a lucrarilor executate;
- beneficiarul va anunța în scris SGA Olt, cu 10(zece) zile înainte, data inceperii lucrărilor;
- pentru lucrările de organizare de santier se va solicita Aviz de gospodărire a apelor, în conformitate cu legislatia in domeniu;
- executia lucrarilor avizate nu va pune in pericol lucrările existente din albia si malurile cursului de apa precum si execuția altor lucrari hidrotehnice necesare în viitor.
- în cazul în care în perioada premergătoare începerii investiției sau în perioada de realizare a investiției, apar noi elemente neprecizate in documentatia tehnica de fundamentare, titularul de investitie va solicita, cu cel puțin două luni înainte de data începerii execuției lucrărilor sau pe parcursul execuției acestora, emiterea avizului de gospodărire a apelor modificator în baza unei documentații tehnice întocmite conform legislației în vigoare de către instituții publice sau private abilitate de autoritatea publică centrală din domeniul apelor sau de o autoritate competentă din statele Uniunii Europene.
- în cazul renunțării la execuția lucrărilor care fac obiectul avizului de gospodărire a apelor, precum și în cazul renunțării atunci când s-au executat parțial unele componente ale lucrărilor, beneficiarul de investiție va solicita retragerea acestuia. Dacă renunțarea la execuția investiției se face după ce s-au executat parțial unele componente ale acesteia, beneficiarul avizului de gospodărire a apelor va prezenta programul de conservare sau, după caz, de demolare a lucrărilor executate și de refacere a condițiilor inițiale de scurgere.
- retragerea avizului de gospodărire a apelor se face și în cazul în care pe parcursul execuției lucrărilor de investiții autoritatea de gospodărire a apelor constată că nu se respectă prevederile din aviz.
- pe perioada executiei lucrarilor la acest obiectiv, se interzice extractia de nisipuri si pietrișuri din albia cursului de apa fara avizul autoritatii teritoriale de gospodărire a apelor.

**Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:**

- a) Respectarea proiectului care a stat la baza avizării. **Orice modificare** a acestuia, care poate avea **efecte semnificative** asupra mediului, se va notifica la A.P.M. Olt. Notificarea se va realiza obligatoriu înainte de modificarea proiectului;
- b) Respectarea legislației de mediu în vigoare.
- c) Începerea lucrărilor de execuție este permisă numai după obținerea tuturor avizelor impuse prin Certificatul de Urbanism și de către membrii Comisiei de Analiză Tehnică.
- d) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.
- e) Se va reface cadrulul natural afectat în timpul execuției lucrărilor. În cazul în care se constată o degradare a terenului, vor fi aplicate masuri de reconstrucție ecologică
- f) La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a înștiința autoritatea de mediu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de

încadrare. Nota de constatare întocmită în această etapă se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

**Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată :**

- pe parcursul derulării procedurii, informarea publicului și participarea acestuia la luarea deciziei s-a realizat astfel:
- publicarea anunțului privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu de către titular în ziarul Gazeta de Mediu din data de 27.05.2024, afișare la primăria Vulturești în data de 24.05.2024, afișare la sediul titularului cu nr. 24.05.2024;
- publicarea anunțului privind decizia etapei de încadrare de către titular în ziarul Gazeta de Mediu din data de 09.07.2024, afișare la primăria Vulturești în data de 10.07.2024, afișare la sediul titularului cu nr. 10.07.2024;
- afișarea anunțului privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu, a anunțului privind decizia etapei de încadrare și a proiectul deciziei etapei de încadrare pe pagina de internet și la sediul A.P.M. Olt;
- Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare de către public, pe toată durata derulării procedurii, la sediul A.P.M. Olt;

**Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.



Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
ȘTEOMLEGA Dorel**

**ȘEF SERVICIU A.A.A.,  
ZULUFOIU Elena**

**ȘEF SERVICIU C.F.M.,  
ROGOJINARU Dorin**

**Întocmit,  
NICOLAE Dumitra**

**Întocmit,  
CROITORU Ion**