

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE(proiect)
Nr. 3360 din 10.07.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. HEKATOS SERVCONS S.R.L.**, cu sediul social în **comuna Serbanesti, sat Serbanesti, str. Dumitru Popovici, nr. 17-19, județul Olt**, înregistrată la **A.P.M. Olt** cu **nr. 3360 din 13.04.2023**, în baza **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, și a **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Olt decide,

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **10.07.2023**, că proiectul „**CONSTRUIRE SPALATORIE AUTO SELF SERVICE**”, propus a fi amplasat în **comuna Serbanesti, sat Serbanesti, str. Dumitru Popovici, nr. 17-19, județul Olt**, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului.*

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018, anexa 2, la pct. 10, lit. b);
- prin aplicarea criteriilor din anexa 3 a Legii nr 292/2018, s-au constatat următoarele:

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Proiectul analizat constă în construirea unei spalatorii auto de tip self service. Investiția se realizează pe un teren cu suprafața totală de 3925 mp, situat în intravilanul comunei Serbanesti, strada Dumitru Popovici, nr. 17-19, județul Olt, terenul se află în proprietatea HEKATOS SERVCONS SRL.

Conform Certificatului de urbanism nr. 44 din 14.12.2022, eliberat de primăria comunei Serbanesti, terenul are folosința actuală: 1655 mp teren categoria de folosință curți-construcții și 2270 mp categoria de folosință arabil situat în intravilanul comunei Serbanesti .

VECINATATI:

- ⇒ Nord – Trancan Ion
- ⇒ Sud – Rotaru Mircea
- ⇒ Vest – HR440
- ⇒ Est – DJ546A

Accesul la terenul analizat se realizează din DJ 546A.

➤ **SPALATORIA AUTO TIP SELF – SERVICE,**

Spalatoria auto tip self service va fi alcătuită dintr-un modul din confecții metalice îmbracate în plastic, constituit din 2 boxe pentru spălarea mașinilor, acoperite cu policarbonat și o boxă descoperită pentru spălarea automobilelor de gabarit mare.

În componența spalatorii se propune realizarea unei camere tehnice aferente echipamentelor realizată din panouri sandwich, cu grosimea de 30 mm, tabla la interior de 0,3 mm și la exterior de 0,35 mm. Ea va fi prevăzută cu o singură ușă de acces, prin est.

Compartimentările între boxe se vor face cu teava rotundă curbă, în interiorul curburii va fi o structură din teava metalică patrată pe care se prind plăci din policarbonat.

Învelitoarea va fi tot din policarbonat fixat pe o structură din teava metalică patrată. Acoperișul are jgheab de recuperare apă pluvială.

Teava rotunda curbata care va separa boxele, va fi fixata cu ancore chimice cu adancimea de 300 mm, pe un soclu care iese 15 cm fata de platforma spalatorii si va avea latimea de 45 cm pe lungimea de 6,50 m.

Pe centrul fiecărei boxe va fi o rigola pentru colectarea apei rezultata din spalare, rigola cu latimea peretilor de 10-15 cm.

SPALATORIA AUTO va avea adancimea de 6,50 m (6,00 m zona utila), latimea fiecarui post de 5,00 m si inaltimea de 3,60 m.

Sistemul este proiectat pentru spalarea autovehiculelor, a vehiculelor comerciale/ industriale, a motoretelor si a bicicletelor, prin urmare, trebuie sa se utilizeze exclusiv pentru spalarea pieselor exterioare ale vehiculelor cu ajutorul unui pistol de pulverizare cu alimentare cu apa la presiune ridicata, plus o perie cu alimentare de apa la presiune scazuta.

In zona centrala a fiecărei boxe, in exteriorul spalatorii, pe ambele laturi lungi, pe rigolele colectoare vor fi fose pentru curatire si interventii cu capace de vizitare (de trafic) 60 x 60 cm. In rigole si fose se vor monta T-uri si coturi pentru oprirea rezidurilor.

Tabloul electric va fi din tabla vopsita electrostatic, va avea automatizare pornire degivrare si pornirea automata a iluminatului la spalatorie si in curte.

Investitia consta in construirea unei spalatorii de tip self service, constituita din:

- 2 posturi acoperite pentru spalare auto in sistem self-service, prin actionarea manuala a unor furtune cu jet si perii
- 1 post neacoperit pentru spalarea automobilelor cu gabarit mare prin actionarea manuala a unor furtune cu jet si perii
- Camera tehnica aferenta echipamentelor
- Zona de aspirare auto

Spalatoria va avea urmatoarele caracteristici tehnice:

- ***Caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investitie;***

Constructia propusa va avea regim de inaltime Parter.

Spalatoria va fi automatizata, si va functiona in regim de autoservire, fara a fi necesar personal angajat.

- ***Sistem constructiv:***

Structura va fi realizata din elemente metalice prinse rigid intre stalpii structurii. Inchideri perimetrare si de compartimentare din panouri metalice, tamplaria din pvc/metallica, cu geam termopan.

Acoperis tip sarpanta metalica.

Invelitoarea din panouri tip din tabla.

Se va realiza, perimetral acoperisului, un atic cu inaltime de 60 cm, din panouri metalice.

Finisajele exterioare vor fi moderne si durabile.

Din punct de vedere al spatiilor, constructia propusa va avea :

La parter: trei spatii de spalatorie auto si un spatiu tehnic.

- ***Sistem de fundare:***

Fundatii izolate din beton C20/25.

In plan vertical structura va fi contravantuita prin elementele structurii inchiderii care vor fi prinse intre stalpii structurali.

O atentie deosebita se va acorda protectiei anticorozive a elementelor metalice la executie cat si in exploatare

- Suprafata teren totala = 3925 mp
- Suprafata construita C2 – existenta = 390 mp
- Suprafata desfasurata C2 – existenta = 458 mp
- Suprafata construita/desfasurata C1= 72 mp- in curs de demolare conform autorizatiei de desfiintare nr.10 din 26.03.2021.
- **Suprafata construita existenta total= 390**

- **Suprafata desfasurata existenta total = 458**
 - **POT existent = 9,94%**
 - **CUT existent = 0,12**
- Suprafata construita/desfasurata spalatorie - propusa ~ 122 mp
- **Suprafata construita totala = 512 mp**
- **Suprafata desfasurata totala = 580 mp**
 - **POT propus = 13,04 %**
 - **CUT propus = 0,15**

Pe teren se vor amenaja doua insule pe care se vor amplasa aspiratoare auto.

- ***Finisaje interioare***

Pardoseala din beton sclivisit.

Pentru spatiul tehnic, pereti de inchidere din panouri metalice .

Panouri metalice de separatie intre stalpi, la Hp=2,00 m.

- ***Finisaje exterioare***

Constructie pe structura metalica.

Stalpi casetati cu panouri metalice gri/ inox.

Partial inchideri perimetrare (spatiu tehnic) din panouri metalice din tabla.

Tamplarie PVC.

Acoperis tip sarpana metalica, ascunsa in atic de h=60 cm, in culorile si modelul prevazuta in proiect.

Invelitoare din panouri tip din tabla.

Jgheaburi si burlane din tabla ,vopsite in camp electrostatic.

Datele privind debitele de consum si detalierea instalatiilor necesare bunei functionari a constructiei, vor fi determinate prin documentatii specifice de specialitate, intocmite pentru fiecare utilitate in parte (instalatii sanitare, termice, electrice), elaborate de proiectanti atestati.

ECHIPAMENT DE SPALARE CU 3 PISTE ECHIPATE

- **AUTOMATIZARE CU TEHNOLOGIE CONVERTIZOARE, MODUL PRESIUNE INALTA 3 PISTE-** Ramã de otel inoxidabil.
- 3 grupuri de pompe 110 bar 12 l / min, cu supape electromagnetice si supape de reglare complete cu tevi de conexiune standard in pistolul de pierdere, lance si duza ceramicã. - 1 panou electric cu plc si comutatoare.
- **GRUP DOZATRON PRESPALARE SI CEARA:**
 - Pompe de dozare spuma si ceara marca DOSATRON.
- **TABLOU DE COMANDA INOX CU JETONIERA**
 - 3 tablouri de comanda pentru selectare programe cu acceptor electronic de jetoane
- **BRATE ROTATIVE PT PRIDERE TAVAN**
 - 6 brate pivotante complete cu cabluri de conectare, plus buton de stop.
- **SISTEM ANI-INGHET**
- **KIT MATERIALE DE LEGATURA, CABLURI FURTUNE**
- **KIT JANTE/MUSCULITE**
- **KIT SPUMER-SPUMA (FRISCA)**
- **SOFTENER DE SCHIMB DE ION CU DOI CILINDRI.**
- **CAPITOLUL ELECTRONIC**

- Compus din 2 cilindri din fibră de sticlă care contin rășini standard adecvate pentru eliminarea calcarului; capul electronic cu regenerare in timp si volum.
- **MODUL OSMOZA 300 LT ORA + DEDURIZARE DUPLEX:**
- Sistem pentru producerea de apă ozmotizata compusă din membrane cu carcase metalice care contine o membrană de productie de inaltă calitate.
- Sistemul este echipat cu pompa, regulator de presiune, manometru si debitmetru.
- Flotoare pentru controlul nivelului si protectia pompelor. Producere apă de osmoză recomandată 300 l / h.

ASPIRATORUL - 1 post standard – (1 bucata)

Este din tabla galvanizata vopsita electrostatic si are dimensiunile 70 x 50 x 130 cm, va functiona la tensiunea de 380 V si va avea puterea de 2,2 KW.

ele doua aspiratoare vor fi dotate fiecare cu:

- jetoniera mecanica
- furtun aspirator
- buton oprire urgenta
- brat cu arc inox

Utilitati:

+ Alimentarea cu apa

Alimentare cu apa: in imediata apropiere, la strada adiacenta amplasamentului studiat, exista o retea de apa ce deserveste intreaga zona.

Apa va fi transportata in interiorul incintei prin intermediul unei conducte din polietilena de inalta densitate PEHD PE80 cu diametrul 32 mm, pozata ingropat la o adancime de 0,8 m masurata de la generatoarea superioara a conductei pana la cota terenului amenajat. Pe aceasta se va amplasa un camin pentru apometru la limita proprietatii. Din conducta de alimentare cu apa propusa se va alimenta atat spalatoria, cat si cladirea anexa.

Sapatura pentru pozarea conductelor se va realiza manual, cu sprijiniri de maluri, iar conductele vor fi asezate pe un pat de nisip cu grosimea de 10 cm. Umplerea transeei se va face mai intai cu un strat de 10 cm din nisip sau pamant (fara bolovani) de sapatura, dupa care se vor face probele de etanseitate. Dupa realizarea probelor, acoperirea definitiva se va face cu straturi de pamant compactate

+ Evacuarea apelor uzate

Apa uzata menajera si apa reziduala provenita de la spalarea autovehiculelor va fi deversata si va fi tratata intr-un sistem inchis, deseurile periculoase fiind separate in procesul de pre-tratare a apei si neutralizate de unitatile ce dispun de gestionarea deseurilor periculoase.

Apele reziduale trec printr-un proces de filtrare intr un separator de hidrocarburi cu filtru coalescent cu capacitatea de 2000 de litri si debit filtrat de 4 l/s. Separatorul, in constructie carosabila, va fi montat ingropat in limita de proprietate. In spalarea autovehiculelor nu se vor utiliza substante toxice sau poluante, ce pot avea un impact negativ asupra mediului inconjurator.

In spalarea autovehiculelor nu se vor utiliza substante toxice sau poluante, ce pot avea un impact negativ asupra mediului inconjurator.

Indicatorii de calitate ai apelor uzate rezultate din activitatea de spalatorie auto, trebuie sa respecte NTPA 002, cu completarile si modificarile ulterioare.

In conditiile implementarii masurilor de prevenire a impactului potential nominalizate, se apreciaza ca in timpul functionarii Spalatorie auto Self Service, nu se va produce poluarea apelor de suprafata si subterane.

✚ **Energia electrica** – va fi asigurata de la rețeaua de energie electrica existenta in zona. Toate instalatiile de alimentare cu energie electrica vor fi dotate cu dispozitive de protectie. Pentru a se evita supraincercarea cu consumatori a unui singur circuit de alimentare electrica, legarea aparatelor de incalzire, mari consumatoare de energie, se va face pe circuite dimensionate corespunzator, separate.

✚ **Energia termica:** prin proiect se prevede incalzire in pardoseala la fiecare pista (boxa) pentru degivrare si inghet, rețea de apa calda provenita de la centrala termica din camera tehnica.

b) *cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:* nu este cazul, in zona nu exista proiecte similare;

c) *utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:*

În vederea realizării construcțiilor proiectate se folosesc următoarele materiale: beton , oțel beton, profile metalice laminate la cald si profile indoite la rece, policarbonat, combustibili inclusi în transport: benzina, motorina – achizitionate de la magazinele de profil.

Materialele folosite in perioada funcționării sunt: detergenți biodegradabili fără fosfați si cu alcalinitate redusă, produse de întreținere, produse de curățat, apa

d) *cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;*

Deșeurile rezultate in faza de construire cuprind materiale inerte precum :

- pământ din săpături
- moloz
- pietriș
- material lemnos și metalic, etc

Deșeurile vor fi predate în vederea eliminării, operatorului de salubritate.

Deșeurile produse în urma activității desfășurate

- | | |
|---------------------------------|-------------------|
| - deseuri municipale amestecate | - cca 0,5 tona/an |
| - deseuri ambalaje de hârtie | - cca 10 kg/lună |
| - deseuri de materiale plastice | - cca 5 kg/lună |
| - deseuri textile | - cca 5 kg/lună |
| - deseuri biodegradabile | -cca 50 kg/lună |

Deșeurile colectate (tipuri, compozitie, cantitati, frecventa):

Deșeurile municipale amestecate sunt colectate in pubele amplasatei in spatii special amenajate.

Vor fi predate periodic (saptamanl) la societatea cu care este incheiat contractul de salubritate.

Deșeurile de ambalaje , hartie si textile sunt colectate separat, pe tipuri in recipiente speciale, spre a fi predate la societati specializate autorizate in vederea valorificarii.

Deșeurile de materiale plastice sunt colectate separat , pe tipuri, in speciale, spre a fi predate la societati specializate autorizate in vederea valorificarii.

Deșeurile de grasimi si resturi de hidrocarburi sunt colectate separat , pe tipuri, in recipiente speciale, spre a fi predate la societati specializate autorizate in vederea neutralizarii acestora.

f) *riscurile de accidente majore și/sau dezastru relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:* redus, in condițiile respectării normelor de protecție a muncii specifice.

g) *riscurile pentru sănătatea umană:* nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

a) *utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;*

Conform Certificatului de urbanism nr. 44 din 14.12.2022, eliberat de primaria comunei Serbanesti, terenul aferent proiectului de investitie are:

- folosinta actuala: 1655 mp teren curti-constructii, 2270 mp teren arabil, situat in intravilanul comunei Serbanesti, conform carte funciara nr. 50817.

c) *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere: nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: amplasamentul proiectului nu se află în arie protejată
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare : nu este cazul;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) *importanța și extinderea spațială a impactului - zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:* redusă, pe perioada de execuție și funcționare;

b) *natura impactului:*

- **impactul asupra populației** – redus; zgomotul produs de utilaje pe timpul etape de construcție va fi perceptibil doar pe o distanță mică și se va încadra în parametrii admiși prin lege.
- **impactul asupra sănătății umane** - fără impact asupra sănătății umane, neexistând surse de poluare a aerului sau solului care să afecteze sănătatea;
- **impactul asupra faunei și florei** – proiectul nu are impact asupra ariei naturale protejate, deoarece amplasamentul nu se afla în interiorul unei arii naturale protejate;
- **impactul asupra solului** - impact redus;
- **impactul asupra folosințelor, bunurilor materiale** – impact pozitiv indirect, prin creșterea potențialului de dezvoltare a zonei; în apropiere nu se află obiective de patrimoniu;
- **impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei** – fără impact, neexistând surse de poluare a apelor; proiectul nu se încadrează în prevederile art. 48 și 45 din legea Apelor 107/1996
- **impactul asupra calității aerului, climei** – impact redus; sursele specifice perioadei de construcție vor fi surse de suprafață, deschise, libere. Funcționarea acestora va fi intermitentă, în funcție de programul de lucru și de graficul lucrărilor. După finalizarea lucrărilor de construcție, sursele de poluare menționate mai sus se vor reduce semnificativ;
- **impactul asupra zgomotelor și vibrațiilor** – impact redus, sursele de zgomot și vibrații sunt produse atât de acțiunile propriuzise de lucru cât și de traficul auto din zona de lucru. Aceste activități au un caracter discontinuu, fiind limitate în general numai pe perioada zilei.
- **impactul asupra peisajului și mediului vizual** – impact redus;
- **impactul asupra patrimoniului istoric și cultural** - fără impact, în zonă nu există obiective ale patrimoniului istoric și cultural; perimetrele afectate de lucrări pot fi susceptibile de potențial arheologic, existând posibilitatea ca în urma unor lucrări de construire, excavări, exploatare, amenajări, etc, să fie evidențiate eventuale urme ale manifestărilor umane (descoperiri de vestigii arheologice), pentru care titularul investiției are obligația de a opri lucrările și de a informa de urgență Direcția Județeană pentru Cultură Olt conform art. 5 (10) și art. 6 din O.G. 43/2000 pentru a se lua măsurile de protecție a patrimoniului cultural național.

c) *natura transfrontalieră a impactului:* nu este cazul, deoarece lucrările propuse prin proiect nu au efecte transfrontaliere;

d) *intensitatea și complexitatea impactului:* redusă, având în vedere argumentele de la pct. b);

e) *probabilitatea impactului:* redusă;

f) *debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului*: impact redus în perioada de execuție, respectiv în perioada de funcționare;

g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*: nu este cazul;

h) *posibilitatea de reducere efectivă a impactului*: nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit ca nu este necesara efectuarea evaluării adecvate:

Amplasamentul proiectului propus **nu intră** sub incidența art. 28 din **Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit ca nu este necesara efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apa.

Investiția propusă nu se încadrează la art. 48 și 54 din Legea Apelor. Se va depune la SGA Olt Acordul de racordare la infrastructura apă / canal a orașului Bals, emis de CAO SA.

Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:

- Respectarea documentației tehnice, a normativelor și prescripțiilor specifice care a stat la baza deciziei etapei de încadrare. **Orice modificare**, care poate avea **efecte semnificative** asupra mediului, se va notifica la A.P.M. Olt. Notificarea se va realiza obligatoriu înainte de modificarea proiectului;
- Respectarea legislației de mediu în vigoare.
- Organizarea de șantier se va realiza fără a afecta vecinătățile.
- Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu.
- În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.
- Începerea lucrărilor de execuție este permisă numai după obținerea tuturor avizelor impuse prin Certificatul de Urbanism și de către membrii Comisiei de Analiză Tehnică.
- Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.
- Se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor. În cazul în care se constată o degradare a terenului, vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.
- La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a înștiința autoritatea de mediu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal de constatare întocmit în această etapă se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- La finalizarea lucrărilor se va solicita autorizația de mediu în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Olt.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului activității.

- ✓ Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

- ✓ Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.
- ✓ Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.
- ✓ Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.
- ✓ Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.
- ✓ Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:

- pe parcursul derulării procedurii, informarea publicului și participarea acestuia la luarea deciziei s-a realizat astfel:

1. anunț pe site-ul propriu a A.P.M. Olt la depunerea solicitării în data de 24.05.2023; titular prin publicare în ziarul Eveniment de Olt din data de 29.05.2023, afișare la sediul Primăriei Bals în 29.05.2023, nr. 12381.

2. anunț pe site-ul propriu a A.P.M. Olt privind decizia etapei de încadrare în data de 06.07.2023; titular prin publicare în ziarul Gazeta Publica din data de 26.06.2023, afișare la sediul Primăriei Bals în 04.07.2023, nr. 15086.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**p. DIRECTOR EXECUTIV,
Dorin ROGOJINARU**

**p. ȘEF SERVICIU A.A.A.,
Ionel TOLOS**

**p. ȘEF SERVICIU C.F.M.,
Delia VÎRBAN**

**Întocmit,
Alina ANDRONACHESCU**

**Întocmit,
Ion CROITORU**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679