



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE (PROIECT)
Nr. 11679/04.06.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA VERGULEASA** cu sediul în comuna Verguleasa, strada Principală, nr.147, jud. Olt, înregistrată la A.P.M. Olt cu nr. 11679/28.11.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Olt,
DECIDE

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 04.06.2024, că proiectul „Modernizarea infrastructurii rutiere de bază în comuna Verguleasa, județul Olt” propus a fi amplasat comuna Verguleasa, jud. Olt, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018, anexa 2, la pct. 10, lit.b);
- prin aplicarea criteriilor din anexa 3 a Legii nr 292/2018, s-au constatat următoarele:

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Prin proiectul propus, „MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE BAZA IN COMUNA VERGULEASA, JUDETUL OLT,, se dorește modernizarea prin asfaltare a unui număr de 15 străzi rurale, amplasate pe teritoriul administrativ al comunei Verguleasa, investiția propusă vizând modernizarea infrastructurii rutiere de interes local.

Drumurile de interes local - străzi rurale se desfășoară pe teritoriul administrativ al comunei Verguleasa, fac parte integrantă din rețeaua de drumuri a localității și se încadrează în Planul Urbanistic General.

Străzile propuse pentru modernizare sunt următoarele:

Nr. Crt	Strada	Sat	Lungime din inventar (m)	Lungime proiect (m)
1	Garaiman	Dumitresti	980,00	345,00
2	Izlazului	Dumitresti	350,00	340,00
3	Butestilor	Dumitresti	480,00	597,00
4	Dealul Mic	Dumitresti	525,00	160,00
5	Inv.Popa Ion	Dumitresti	179,00	326,00
6	Nucului	Dumitresti	370,00	406,00
7	Mosiilor	Dumitresti	380,00	355,00
8	Tarinei	Dumitresti	125,00	173,00

9	Brutariei	Poganu	335,00	265,00
10	Prunilor	Poganu	110,00	121,00
11	Plopilor	Cazanesti	660,00	80,00
12	Zavoi	Cazanesti	400,00	392,00
13	Gradinitei	Verguleasa	133,00	175,00
14	Scolii	Dumitresti	105,00	160,00
15	Castelului	Dumitresti	200,00	455,00
	TOTAL			4350,00

Necesitatea investiției este impusă atât de condițiile în care se prezintă drumurile la data actuală, de normele de civilizație impuse de aderarea la UE cât și de considerente economice și anume:

- prin modernizare crește viteza de deplasare și deci se reduce timpul parcurs;
- prin modernizare se reduce costul deplasării pe un kilometru (se reduce consumul de carburanți, se reduce uzura la anvelope, etc).

Proiectul propus este conform cu politica de transport națională și europeană: politici fiscale (carburanți), eficiența sistemelor de taxare, constrângeri sau obiective ecologice, alte facilități sau politici de transfer în sector, standard tehnologic.

Proiectul este conform cu planul de dezvoltare județean, conceput pentru dezvoltarea zonelor din județ atât în interiorul sectorului de transport, cât și în alte sectoare cu impact asupra cererii de transport - utilizare terenuri pentru investiții, planuri de dezvoltare a afacerilor, crearea de spații dedezvoltare integrată în zone urbane și rurale.

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție (caracteristici tehnice):
- lungime strazi 4.350,00 ml
- lățime parte carosabila 2,00m; 3,00 m; 4,00m;
- rigola carosabila 406,00 m
- ridicari guri de canal 91 buc

Materiale principale: mixturi asfaltice, balast, piatra sparta.

Varianta optimă de modernizare prin asfaltare propusă spre aprobare, pentru modernizarea strazilor studiate, are următorul sistem rutier:

- strat de uzură - 4,0 cm grosime,
- strat de legătură - 6,0 cm grosime
- fundație din piatră spartă - 15 cm grosime;
- fundație din balast - 25 cm grosime medie,
- strat de forma din material granulare stabilizate mecanic minim 10 cm

Descrierea etapelor principale de realizare a investiției:

Etapile principale:

- execuție terasamente inclusiv șanțuri din pământ;
- execuție strat de forma si fundație balast si piatra sparta;
- execuție îmbrăcăminte din mixtură asfaltică;
- executie rigola carosabila;
- execuție semnalizare rutieră.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

- nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;

Pentru implementarea prezentului proiect se utilizează mixturi asfaltice, piatră spartă, balast, beton, tuburi prefabricate ce vor fi puse in opera imediat ce sunt aduse pe amplasament.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;

Perioada de construcție

In etapa de execuție vor fi generate următoarele tipuri de deșeuri:

- > deșeuri menajere 20 01 01 hartie /carton 60kg

20 01 39 mase plastice 40kg
20 02 01 biodegradabil 100kg

- > rezultate din activitățile specifice personalului lucrator deșeuri din constructii
 - 17 01 01 beton 10 000 kg
 - 17 05 04 pamant 50 000kg
 - 17 05 08 balast 20 000kg

In faza de exploatare nu se va inregistra producere de deseuri

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate:

Gestionarea deșeurilor va urmări colectarea corespunzătoare, in vederea eliminării acestora.

- planul de gestionare a deșeurilor:

Principala măsură privind gospodărirea deșeurilor in etapa de execuție o reprezintă amenajarea spatiilor speciale destinate depozitarii temporare. Spatiul destinat depozitarii va fi alcatuit dintr-o platforma betonata cu suprafata de 3,00mp. Aceste spatii se recomanda a se amenaja in vecinătatea zonelor de lucru, in containere speciale colectării deșeurilor.

Alte masuri recomandate a fi prevăzute in faza de execuție pentru gospodărirea deșeurilor si reducerea impactului asupra mediului sunt:

- > interzicerea incinerării locale a oricăror tipuri de deșeuri generate;
- > repararea/verificarea tehnica a utilajelor si echipamentelor folosite se va realiza doar in cadrul societăților de profil;
- > schimbarea/folosirea uleiurilor pentru utilajele si echipamentele folosite se va realiza in cadrul societăților specific.

e) poluarea și alte efecte negative;

1. Protectia calitatii apelor

Apele pluviale de pe suprafata partii carosabile a strazilor, vor fi dirijate prin dispozitivele de scurgere a apelor (sant, podet).

In faza de execuție a lucrarilor de asfaltare sursele posibile de poluare a apelor pot fi reprezentate de:

- > execuția propriu-zisa;
- > traficul de șantier;

Pentru protecția calității apelor, in faza de execuție se vor lua următoarele masuri de diminuare a impactului:

- > desfășurarea lucrărilor conform datelor din documentatia de executie;
- > evitarea descărcărilor accidentale de deșeuri rezultate de la utilajele folosite;
- > prevederea unui bazin pentru spălător;
- > golirea periodica a bazinului funcție de atingerea capacității;
- > amenajarea unor spatii special amenajate pentru colectarea deșeurilor rezultate in faza de construcție;
- > monitorizarea si verificarea periodica a utilajelor si echipamentelor utilizate pe amplasament;
- > operațiile de întreținere a echipamentelor se vor realiza doar in spatii special destinate sau in ateliere adecvate;
- > păstrarea curățeniei pe amplasament;
- > interzicerea spălării vehiculelor sau utilajelor pe suprafața directa a solului, propunandu-se igienizarea acestora doar in locurile special destinate, spălătorii auto etc.

Prin specificul lucrărilor natura impactului in cazurile potențiale de poluare menționate poate fi caracterizata ca va fiind temporara, locala si pe termen scurt.

2. Protectia aerului

Sursele de poluanti pentru aer si mirosuri sunt cele preexistente, de la masinile ce utilizeaza strazile si sunt nesemnificative, la nivel de trafic normal.

3. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

Referitor la zgomote, activitatile de executie sunt producatoare de zgomote si vibratii. Locuitorii zonelor celor mai apropiate amplasamentului vor suferi un disconfort intr-o mica masura, numai in perioada de executie, datorita aducerii materialelor in zona necesara lucrarilor.

In acest caz se pune problema zgomotului produs de masinile de transport diverse materiale necesare.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Pentru diminuarea impactului general de poluare acustica se vor lua toate masurile ca lucrarile sa se desfasoare doar pe perioada zilei.

4. Protectia solului si a subsolului

Amplasamentul investiei propuse in cadrul proiectului nu prezintă poluări ale solului si nici nu se afla in vecinătatea unor soluri contaminate sau poluate. Impactul negativ in perioada de executie a lucrarilor este nesemnificativ, iar prin masurile luate de Beneficiarul si Antreprenorul lucrarilor, impactul negativ poate fi mult diminuat sau eliminat.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:

In faza de execuție masurile de diminuare a impactului constau in:

- > masuri provizorii ce vor fi luate pe durata lucrărilor de execuție;
- > amenajarea unor spatii special destinate pentru depozitarea deșeurilor si materialelor utilizate daca va fi cazul;
- > prevederea unui bazin pentru colectarea apelor uzate;
- > menținerea utilajelor si echipamentelor in condiții optime de funcționare prin monitorizarea periodica a stării tehnice;
- > păstrarea curățeniei de amplasament.
- > intervenția prompta in cazul scurgerilor sau descărcărilor accidentale;

5. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

Nu este cazul;

6. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

Lucrarile pentru asfaltare se vor desfasura ppe amplasamnetele strazilor existente; in proximitatea amplasamentelor nu exista monumente istorice si de arhitectura, zone de interes traditional sau alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictii.

Referitor la impactul asupra populatiei, santierul va cauza poluare fonica si perturbari ale traficului prin vehicule (excavatoare, betoniere, transportare de utilaje si materiale, vehicule personale ale muncitorilor etc.) care vor utiliza perimetrul constructiei.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

Pentru atenuarea impactului asupra populatiei, accesele la santier vor fi amplasate cat mai eficient cu putinta. Traseele utilajelor vor fi alese astfel incat sa provoace perturbari minime traficului prin comuna. Pentru evitarea accidentelor, vor fi aplicate reguli de siguranta a circulatiei (conform legislatiei rutiere) precum si reglementarea care obliga antreprizele sa mentina curate amplasamentul. Pentru evitarea impactului negativ asupra locuintelor, activitatea de santier se va limita numai la lucrul in timpul zilei iar lucrarile vor fi semnalizate corespunzator.

Impactul negativ in perioada de executie a lucrarilor este nesemnificativ, iar prin masurile luate de Beneficiarul si Antreprenorul lucrarilor, impactul negativ poate fi mult diminuat sau eliminat.

f. riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;

In timpul executiei lucrarilor, avand in vedere sursele potentiale de poluare, nu se pune problema afectarii ecosistemelor terestre si acvatice. La finalizarea lucrarilor, prin eliminarea completa a tuturor posibilitatilor de aparitie a riscului de poluare a factorilor de mediu, se va realiza si asigura protectia ecosistemelor terestre si acvatice.

g) riscurile pentru sănătatea umană;

Lucrarile care vor fi efectuate nu prezinta risc pentru asezarile umane.

2. Amplasarea proiectului

Intravilanul comunei Verguleasa.

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;
drum comunal;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:

Proiectul propus se află la o distanță de 300 m față de ROSAC0174 Pădurea Studinița.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

3. zonele montane și forestiere: nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare : nu este cazul;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului

- nu are impact negativ asupra sanatatii umane, populatiei, biodiversitatii, conservarea habitatelor naturale, florei si faunei salbatice, patrimoniului; eliminarea efectelor gazelor de sera, impactul asupra mediului este pozitiv pe termen lung.

b) natura impactului

Probabilitatea impactului - asupra mediului este una redusa, iar magnitudinea si complexitatea impactului se pot clasifica ca nesemnificative.

d) intensitatea și complexitatea impactului: redusa;

e) probabilitatea impactului: redusa;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impactul asupra mediului este unul redus, iar magnitudinea și complexitatea impactului se pot clasifica ca fiind nesemnificative.

Impactul va fi local si se va manifesta doar pe perioada desfășurării a lucrărilor.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:

-

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului:

In faza de execuție masurile de diminuare a impactului constau in:

- > masuri provizorii ce vor fi luate pe durata lucrărilor de execuție;
- > amenajarea unor spatii special destinate pentru depozitarea deșeurilor si materialelor utilizate daca va fi cazul;
- > prevederea unui bazin pentru colectarea apelor uzate;
- > menținerea utilajelor si echipamentelor in condiții optime de funcționare prin monitorizarea periodica a stării tehnice;
- > păstrarea curățeniei de amplasament.
- > intervenția prompta in cazul scurgerilor sau descărcărilor accidentale;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit ca nu este necesara efectuarea evaluării adecvate:

Amplasamentul propus nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei sălbatice, cu modificările si completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit ca nu este necesara efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apa.

Proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 si 54 din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările si completările ulterioare.

Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:

Pe parcursul derulării procedurii, informarea publicului și participarea acestuia la luarea deciziei s-a realizat astfel:

- anunț pe site-ul propriu a A.P.M. Olt la depunerea solicitării în data de 14.05.2024, titular prin publicare în ziarul Gazeta Oltului din data de 14.05.2024, afișare la sediul titularului 14.05.

- **anunț pe situl APM Olt la emiterea deciziei etapei de încadrare în data de 26.02.2024, sediu titular 22.02.2024, anunț în publicația Agenda Virtuală în data de 22.02.2024, sediul primăriei Studina în data de 22.02.2024;**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:

Respectarea documentației tehnice, a normativelor și prescripțiilor specifice care a stat la baza deciziei etapei de încadrare. Orice modificare, care poate avea efecte semnificative asupra mediului, se va notifica la A.P.M. Olt. Notificarea se va realiza obligatoriu înainte de modificarea proiectului;

Respectarea legislației de mediu în vigoare.

Organizarea de șantier se va realiza fără a afecta vecinătățile.

Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu.

În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

Începerea lucrărilor de execuție este permisă numai după obținerea tuturor avizelor impuse prin Certificatul de Urbanism și de către membrii Comisiei de Analiză Tehnică.

Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

Se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor. În cazul în care se constată o degradare a terenului, vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.

La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a înștiința autoritatea de mediu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal de constatare întocmit în această etapă se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Olt.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Dorel ȘTEOMLEGA**

**ȘEF SERVICIU A.A.A.,
Elena ZULUFOIU**

**ȘEF SERVICIU C.F.M.,
Dorin ROGOJINARU**

**Întocmit,
Mihaela COJOCARU**

**Întocmit,
Ion CROITORU**