

# **MEMORIU DE PREZENTARE**

(elaborat în conformitate cu conținutul cadru prevăzut la Anexa nr. 5E din  
Legea nr. 292/2018)

## **PENTRU PROIECT**

### **MODERNIZARE STRADA MAIOR CRANTEA**

# CUPRINS

<b>I.</b>	<b>DENUMIREA PROIECTULUI .....</b>	<b>4</b>
<b>II.</b>	<b>TITULARUL PROIECTULUI.....</b>	<b>4</b>
<b>III.</b>	<b>DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI</b>	
<b>PROIECT</b>	<b>4</b>	
3.1	Un rezumat al proiectului .....	4
3.2	Justificarea necesității proiectului .....	6
3.3	Valoarea investiției.....	7
3.4	Perioada de implementare propusă .....	7
3.5	Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) .....	7
3.6	O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele) .....	7
3.6.1.	Profilul și capacitățile de producție .....	7
3.6.2.	Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz) .....	7
3.6.3.	Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea	8
3.6.4.	Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora .....	9
3.6.5.	Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă.....	9
3.6.6.	Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției .....	9
3.6.7.	Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente .....	10
3.6.8.	Resursele naturale folosite în construcție și funcționare .....	10
3.6.9.	Metode folosite în construcție.....	10
3.6.10.	Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară.....	10
3.6.11.	Relația cu alte proiecte existente sau planificate .....	11
3.6.12.	Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare .....	11
3.6.13.	Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor).....	11
3.6.14.	Alte autorizații cerute pentru proiect.....	11
<b>IV.</b>	<b>DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE .....</b>	<b>11</b>
<b>V.</b>	<b>DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI .....</b>	<b>12</b>

<b>VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE .....</b>	<b>14</b>
<b>VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT .....</b>	<b>21</b>
<i>Impactul asupra populației și sănătății umane .....</i>	<i>21</i>
<i>Impactul asupra faunei și florei .....</i>	<i>21</i>
Se consideră că impactul asupra faunei și florei din zonă, în etapa de construire este nesemnificativ. ....	21
<i>Impactul asupra solului.....</i>	<i>21</i>
<i>Impactul asupra calității aerului.....</i>	<i>22</i>
<i>Impactul zgomotului și vibrațiilor .....</i>	<i>23</i>
<i>Impactul asupra peisajului.....</i>	<i>23</i>
<b>VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ .....</b>	<b>24</b>
<b>IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE .....</b>	<b>25</b>
<b>X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER .....</b>	<b>25</b>
<b>XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE</b>	
27	
<b>XII. ANEXE - PIESE DESENATE .....</b>	<b>28</b>
<b>XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE.....</b>	<b>29</b>
<b>XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELuate DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE .....</b>	<b>30</b>

**XV. CRITERIILE PREVAZUTE IN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE SI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU IN CONSIDERARE, DACA ESTE CAZUL, IN MOMENTUL COMPILARII INFORMATIILOR IN CONFORMITATE CU PUNCTELE III – XIV .....30**

## **MEMORIUL DE PREZENTARE**

### **I. DENUMIREA PROIECTULUI**

“MODERNIZARE STRADA MAIOR CRANTEA”.

### **II. TITULARUL PROIECTULUI**

**a) denumirea titularului:**

U.A.T. Municipiul Caracal

**b) adresa titularului, telefon, fax, adresa de e-mail:**

Municipiul Caracal, Judetul Olt.

Telefon: 0249.511.384

Fax: 0249.517.516

Email: office@primariacaracal.ro

Site: www.primariacaracal.ro

### **III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT**

#### ***3.1 Un rezumat al proiectului***

Acest proiect este compatibil cu reglementarile de mediu nationale, precum si cu legislatia europeana în domeniul mediului, folosind standarde și proceduri similare cu acelea stipulate în legislatia europeana în evaluarea impactului la mediu, conform Directivei 85/337/CE amendata prin Directiva 97/11/CE. De asemenea, proiectul respecta prevederile legislației în vigoare privind regimul juridic al drumurilor și normele tehnice privind proiectarea, construirea, modernizarea, întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea drumurilor publice.

In postura de stat membru al U.E., politica nationala de dezvoltare a Romaniei se va alinia la politicile, obiectivele, principiile și reglementarile europene în domeniu, în vederea asigurării dezvoltării socio-economice și reducerii cât mai rapide a decalajelor existente față de Uniunea Europeana.

### **Situatia existenta**

Actual, pe intreaga lățime, strada prezinta urmatorul tip de structura rutiera, astfel:

- drum pietruit

### **Situatia propusa**

Tema de proiectare impune pastrarea traseelor actuale, iar la proiectarea elementelor geometrice ale traseului in plan s-a urmarit asigurarea vizibilitatii in curbe, precum si confortul optic.

Pe zonele pietruite si de pamant se va propune sistem rutier nou, se va moderniza si repara sistemul rutier existent si se va realiz sistemul de scurgerea si evacuare a apelor meteorice.

In urma temei de proiectare, se propun lucrari de modernizare si reparare a **strazii MAIOR CRANTEA**, pe amplasamentul actual al investitiei, **L=379 m**.

Din punct de vedere al elementelor geometrice in plan, strada se va amenaja printr-o succesiune de aliniamente si curbe pe actualul amplasament.

Din punct de vedere al elementelor geometrice in profil transversal strada are urmatoarele caracteristici:

- clasa tehnica a strazii:	III
- viteza de proiectare:	50 km/h
- lungimea traseului proiectat:	379 m
- latimea partii carosabile:	6,00 m
- latimea trotuarului:	2x1,50 m
- latimea platformei:	6,00 m

Structura rutiera propusa pentru strada are urmatoare alcatuire:

### **Str. MAIOR CRANTEA**

#### **– STRUCTURA RUTIERA:**

- **4 cm BA16rul50/70 (BA16 );**
- **6cm BA22.4leg50/70 (BAD22.4);**
- **15 cm piatra sparta sau concasat de balastiera .**
- **Minim 30 cm fundatie de balast;**
- **Stratul de forma prelucrat prin nivelare si compactare.**

S-a proiectat un sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale functional prin, guri de scurgere cu sifon si depozit.

Se va realiza semnalizarea orizontala si verticala.

Pe amplasamentul lucrarilor ce fac obiectul investitiei exista retele de utilitati, care nu sunt afecutate de lucrari.

### **3.2 Justificarea necesității proiectului**

Proiectul pentru “ **MODERNIZARE STRADA MAIOR CRANTEA**” are drept scop mărirea capacității de circulație a strazii respective, corespunzător necesităților de trafic actuale și de perspectivă prin realizarea unor strazi moderne care să asigure:

- scurtarea duratei deplasărilor (pentru călători și mărfuri);
- reducerea consumului de carburanți;
- scăderea sensibilă a uzurii tuturor componentelor autovehiculelor;
- consolidarea anumitor tronsoane de drum afectate de scurgerile necontrolate ale apelor;
- îmbunătățirea condițiilor de mediu prin eliminarea unor noxe ce afectează aerul, apa, solul;
- accesul unităților de intervenție( ambulanță, protecție civilă, etc).

Îmbrăcămintea rutieră a drumurilor publice studiate este neconformă cu necesitățile și perspectivele de dezvoltare economică și socială , fapt ce necesită modernizarea cât mai rapidă a acestora pentru îmbunătățirea viabilității, precum și a confortului și siguranței circulației pentru utilizatori.

### ***3.3 Valoarea investiției***

Valoarea investiției, total general (fara tva) este de 139 069 925,000 lei

### ***3.4 Perioada de implementare propusă***

Perioada de realizare a investiției este de 6 luni, iar Proiectul Tehnic de Executie si Detalii de Executie vor dura o luna.

### ***3.5 Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)***

Toate lucrările descrise mai sus pentru modernizare **MAIOR CRANTEA** se afla in intravilanul **Municipiului Caracal**, se vor realiza pe domeniul public fără achiziționarea suplimentară de terenuri sau scoatere a acestora din circuitul productiv.

Planul de situație si amplasament au fost depuse la APM Olt odata cu Notificarea privind intenția de realizare a proiectului.

### ***3.6 O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)***

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

#### ***3.6.1. Profilul și capacitățile de producție***

Nu este cazul.

Conform continutului cadru al memoriului de prezentare specificat in Legea nr. 292 / 2018 acest capitol se refera la unitati de productie, care folosesc materii prime si materiale pentru obtinerea de produse finite. Proiectul prevede realizarea unei infrastructuri rutiere si anume modernizarea unei **strazi**. In perioada de exploatare, proiectul va fi destinat traficului rutier și nu implică procese de producție.

#### ***3.6.2. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)***

Lucrarile necesare realizarii proiectului sunt:

- amenajare de sistem pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale functional prin guri de scurgere cu sifon si depozit;

- lucrari de terasamente si drum;

- realiza semnalizarea orizontala si vertical;

*3.6.3. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea*

Lucrarile de modernizare necesare implementarii proiectului se vor realiza conform prevederilor caietelor de sarcini, procedurilor tehnice de executie, reglementarilor legale si planurilor de management utilizand materiale de constructii corespunzatoare din punct de vedere calitativ, utilaje si echipamente adecvate, personal calificat si instruit.

De asemenea, transportul materiilor prime, auxiliare, a combustibililor, cat si a deseurilor se va realiza cu mijloace de transport adecvate si va respecta in totalitate planul de management al traficului in santier.

Din punct de vedere al soluției constructive, obiectivul ce urmeaza a se realiza are urmatoarele caracteristici:

- Sistem rutier- partea carosabila

Structura rutiera propusa pentru drum are urmatoare alcatuire:

### **Str. MAIOR CRANTEA**

#### **– STRUCTURA RUTIERA:**

- **4 cm BA16rul50/70 (BA16 )**;
- **6cm BA22.4leg50/70 (BAD22.4)**;
- **15 cm piatra sparta sau concasat de balastiera .**
- **Minim 30 cm fundatie de balast;**
- **Stratul de forma prelucrat prin nivelare si compactare.**

**Se vor amenaja trotuare astfel:**

- **4 cm BA8**



- pe 10 cm C16/20
- si 10 cm balast

- Scurgerea apelor pluviale

S-a proiectat un sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale functional prin, guri de scurgere cu sifon si depozit.

- Siguranța circulației

- Se va realiza semnalizarea orizontala si verticala.

#### *3.6.4. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora*

- beton asfaltic BA 16;
- strat de legatura BAD 22.4 ;
- geocompozit cu rol antifisura;
- balast;
- apa ;
- benzina / motorina
- energie electrica
- vopsea

#### *3.6.5 Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă*

Investiția în modernizarea a **strazii** nu necesită racordarea la utilități (energie, apă, telecomunicații, etc.) decât în faza de execuție a lucrărilor pentru organizarea de șantier. Pentru a asigura alimentarea cu apa, se va realiza un camin apometru pentru bransamentul la rețeaua locala.

Proiectul nu cuprinde rețele noi de utilități.

#### *3.6.6. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției*

Dupa finalizarea lucrarilor de modernizare se vor executa lucrari pentru refacerea zonei, care constau in urmatoarele:

- demontarea constructiilor si instalatiilor existente in incinta organizarii de santier, evacuarea acestora de pe amplasament si amenajarea terenului ocupat temporar in vederea redarii la folosintele anterioare;
- retragerea de pe amplasamente a utilajelor de constructii si transport;
- colectarea si evacuarea de pe amplasament a deseurilor rezultate;
- refacerea amplasamentului in zona cailor de acces si a altor terenuri ocupate temporar prin lucrarile de nivelare a terenului si amenajare peisagistica;

### *3.6.7. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente*

Nu este necesară amenajarea unor noi căi de acces și nici devierea sau schimbarea celor existente

### *3.6.8. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare*

In perioada de construire : pentru realizarea drumului se va folosi: balast ,apa (scop potabil), Aprovizionarea cu materiale se va face etapizat , pe etape de construire, astfel încât acestea sa fie puse in opera , astfel încât sa se evite stocarea de materii prime pe termen lung.

### *3.6.9. Metode folosite în construcție*

Metodele folosite la modernizarea drumurilor sunt cele normale, cu respectarea normativelor in vigoare, referitoare la referitoare la dimensionarea sistemelor rutiere .

Prin proiect nu se propun constructii speciale.

### *3.6.10. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară*

#### *Plan de execuție - punerea în funcțiune*

Planul de execuție și darea în exploatare a prezentului proiect se va realiza dupa semnarea procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

*Planul de execuție, exploatare,refacere și dare în folosință:*

Având în vedere că traficul rutier este în continua creștere este de prevăzut ca în viitor clasa de încărcare la care trebuie făcut calculul de dimensionare va crește. Aceasta va conduce la modificarea efortului la baza straturilor asfaltice și la nivelul pământului de fundare.

Tocmai din acesta cauza trebuie urmărită comportarea în exploatare la nivelul fiecărui an începând cu data expirării garanției de bună execuție.

#### *3.6.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate*

Obiectivul de investiții nu va fi în relație cu alte proiecte existente sau planificate.

#### *3.6.12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare*

Nu este cazul.

*3.6.13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)*

Ca urmare a modernizării **strazii** se îmbunătățește accesibilitatea pe teritoriul **Municipiului Caracal**. Se vor crea noi locuri de muncă și vor crește veniturile populației și de asemenea vor spori contribuțiile la buget prin impozite/taxe pe baza dezvoltării economice. Se vor asigura condiții optime pentru deplasarea și preluarea traficului de pe arterele județene și naționale în condiții de confort și siguranță, precum și accesul către comunele cu care se învecinează.

#### *3.6.14. Alte autorizații cerute pentru proiect*

Conform Certificatului de Urbanism emis de **Municipiul Caracal** au fost solicitate acte de reglementare emise de alte autorități și anume:

- S.C. ADVANCE DESIGN BUILDING COMPANY S.R.L;
- Extras de carte funciara actualizata la zi si extras de plan cadastral;
- ACORD DETINATOR DE UTILITATI( apa, canalizare/ telefonie/ etc.);
- D.T.A.C.

## **IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE**

- *Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;*

Nu este cazul

- *Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;*

Nu este cazul

- *Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;*

Nu este cazul

- *Metode folosite în demolare;*

Nu este cazul

- *Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;*

Nu este cazul

- *Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).*

Nu este cazul

## **V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI**

- Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul.

- Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul.

- Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

Nu este cazul.

• Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

▪ *Regim juridic:*

- Dreptul de proprietate și situarea terenului în cadrul UAT: drumul studiat, se află în intravilanul **Municipiului Caracal**, județul Olt, aparține domeniului public al județului Olt conform HG nr. 1355/ 2001;
- Servitutile de utilitate publică;
- Prevederi ale documentațiilor de urbanism care constituie un regim special asupra imobilului: NU;
- Monumente istorice și/ sau zone protejate: în localități existente monumente istorice înscrise în LMI/2015;
- Interdicții definitive sau temporare de construire: NU;  
Dacă acesta este înscris în Lista cuprinzând monumentele istorice din România și asupra căruia, în cazul vânzării, este necesară exercitarea dreptului de preempțiune a statului potrivit legii: NU;
- Pentru UAT Priseaca, Fagetelu, Scornicești, Spineni și Valea Mare sunt întocmite hărți cu risc la inundații cu probabilitatea de 1%.

▪ *Regim economic:*

- Folosința actuală: teren aferent drum;
- Destinația zonei conform PUG+ RLU: CCR- rețeaua rutieră publică și construcții aferente, TC- terenuri ocupate de cai de comunicații;
- extras din regulamentul local de urbanism aferent planului urbanistic în vigoare la data emiterii, privind funcțiuni permise, permise cu condiționări și interzise :CCR- rețeaua rutieră publică și construcții aferente;
- Reglementări fiscale specifice localității sau zonei:- ;
- Prevederi specifice ca urmare a unei hotărâri ale administrației publice locale : nu este cazul.

▪ *Regim tehnic:*

Conform PUG comuna Priseaca aprobat prin HCL nr. 17/31.08.2020 , comuna Valea Mare aprobat prin HCL nr. 14/30.04.2020, comuna Poboru aprobat prin HCL nr. 14/15.04.2019 în valabilitate: CCR – rețeaua rutieră publică și construcții aferente.

- Politici de zonare și de folosire a terenului;

Nu este cazul.

Conform Certificatului de urbanism emis de **Municipiul Caracal** , amplasamentul analizat este situat în intravilan, aparținând domeniului public al **Municipiul Caracal** conf. HG 1355/ 2001 .

- Arealele sensibile

Conform Deciziei etapei de evaluare initiala **nr.6393/11.07.2023** emisa de APM Olt , amplasamentul **nu intra** sub incinta art.28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare ,

- Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Coordonatele STEREO70 (x,y) ale punctelor care delimitează limita de proprietate pe care se vor executa lucrările propuse sunt :

Tabelul cu coordonate este atasat la finalul documentatiei.

- Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu este cazul.

## **VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE**

**A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

a) *Protecția calității apelor:*

*In faza de executie* pot fi:

- executia propriu-zisa a lucrarilor;
- traficul de santier ;

- scurgerile accidentale de carburanți și lubrefianți ;
- ape uzate menajere (grupui social din incinta organizarii de santier);
- apele pluviale de la nivelul amplasamentului .

Astfel, lucrarile de terasamente determina antrenarea unor particule fine de pamant, care pot ajunge in apele de suprafata. Se pot produce pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din masinile si utilajele santierului. Manevrarea defectuasa a autovehiculelor care transporta diverse tipuri de materiale sau a utilajelor, in apropierea cursurilor de apa, pot conduce la producerea unor deversari accidentale .

#### In faza de functionare

In faza de functionare ,sursele posibile de poluanți pentru apele de suprafata sunt următoarele:

- scurgerile accidentale de carburanți și lubrefianți ;
- apele pluviale de la nivelul amplasamentului .

#### **Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute**

- Nu este cazul

Sursele de poluare în perioada de operare a drumului pot fi apele meteorice care spală poluanții depuși pe platforma drumului, ca urmare a desfășurării traficului rutier.

#### **Măsuri de reducere a impactul asupra apei**

În perioada de execuție se vor lua următoarele măsuri:

- Se vor executa șanțuri de colectare a apelor meteorice de pe platforma obiectivului;
- Apele fecaloid - menajere de la organizarea de șantier vor fi stocate într-o fosă vidanjabila /ta de 2000 litri / WC ecologic;
- Toate lucrările vor fi dimensionate conform legislației în vigoare, în conformitate cu prevederile reglementărilor de mediu.

Indicatorii de calitate pentru apele uzate menajere se vor incadra in prevederile H.G. nr. 188 / 2002 – NTPA 002 / 2002, modificata si completata de H.G. 352 / 2005 privind preluarea si descarcarea apelor uzate in retele de canalizare ale localitatilor sau direct in statii de epurare

a) *Protecția aerului:*

## **Sursele de poluanți pentru aer, poluanți**

În perioada de execuție a lucrărilor necesare realizării proiectului, principalele surse de emisii atmosferice vor fi reprezentate de:

- activitățile de manevrare a maselor de pământ (decopertare sol fertil, săpături, umpluturi, nivelări, încărcare, descărcare, transport), a unor materiale de construcție ( pietriș, balast) și a deșeurilor de construcție;

– surse staționare nederijate - Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;

În perioada de operare a obiectivului, sursele de poluanți atmosferici vor fi mobile, reprezentate în principal poluanții rezultați din arderea combustibilului din motoarele vehiculelor care vor tranzita drumul.

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Nu este cazul

### **Măsurile de reducere a impactului asupra aerului**

Pentru diminuarea noxelor degajate în aer se vor prevedea:

- proceduri de operare standard pentru oprirea activităților generatoare de praf în situații cu vânt puternic;
- un program de revizii și reparații pentru echipamentele mobile și staționare, care se vor folosi la execuția lucrărilor pentru a asigura încadrarea în emisiile normate de standardele din UE și / sau România;

În perioada de operare a obiectivului, ce face obiectul proiectului, nu vor rezulta concentrații de poluanți.

Vor fi respectate prevederile Legii nr. 104 / 2011 privind protecția atmosferei și STAS 12574 / 1987 privind condițiile de calitate a aerului în zone protejate.

c) *Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:*

### **Surse de zgomot și vibrații**

În perioada de execuție, pe amplasamentul lucrării, pot fi următoarele surse de zgomot și vibrații:

– procesele tehnologice de execuție, ceea ce înseamnă funcționarea unor utilaje și echipamente cu funcții adecvate, respectiv transportul materialelor la locul de punere în operă,



care implică funcționarea mijloacelor de transport auto;

– utilajele, cu mase proprii mari (de exemplu, compactoarele), în timpul deplasării și executării categoriilor de lucrări, constituie surse de vibrații.

În perioada de funcționare, principala sursă de zgomot este traficul rutier.

### **Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

În perioada de execuție a proiectului, constructorul va utiliza doar utilaje și mijloace de transport în stare perfectă de funcționare, cu un nivel ridicat de performanță și un nivel scăzut al emisiilor de noxe și zgomot.

#### Masuri :

- încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonica să fie limitat la aceasta perioadă.
- respectarea condițiilor impuse de STAS 10009/2017

#### d) *Protecția împotriva radiațiilor:*

- sursele de radiații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

În faza de execuție a lucrărilor de construcții, cât și în faza de funcționare a obiectivului, nu se folosesc surse generatoare de radiații.

#### e) *Protecția solului și a subsolului:*

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

### **Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatică**

În perioada de execuție a lucrărilor sursele de poluare sunt :

- Surse liniare - reprezentate de traficul de vehicule grele și utilaje desfășurate la fronturile de lucru. Emisiile de substanțe poluante degajate în atmosferă din arderea carburanților ajung să se depună pe sol. Poluarea se manifestă pe o perioadă limitată de timp, iar din punct de vedere spațial are o arie restrânsă;
- Sursele de suprafață – reprezentate de utilajele folosite la execuția lucrărilor, existând riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibili, ca urmare a unor defecțiuni tehnice;

- Surse punctiforme – reprezentate de organizarea de șantier ( manipularea unor materiale potențial poluatoare pentru sol, deșeuri, ape uzate etc. )

În perioada de operare a obiectivului nu sunt surse de poluare a solului.

### **Măsuri de reducere a impactul asupra solului**

În perioada de execuție, se vor lua următoarele măsuri:

- depozitarea temporară a pământului excavat este recomandat a se face pe suprafețe cât mai reduse;
- apele uzate vor fi descărcate într-o o fosă septică impermeabilizată / WC ecologic;
- gospodărirea carburanților, se va face conform normativelor în vigoare;
- depozitarea deșeurilor municipale se va face în pubele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă;
- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;
- pentru suprafețele de pământ contaminate accidental în timpul execuției, se propune excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de împrumut într-o diluție care să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală.
- întreruperea lucrului în perioade cu vânt puternic și folosirea sistemelor de stropire cu apă.

La finalizarea lucrărilor, amplasamentul va fi eliberat de eventualele excedente de materiale din excavare ( pământ, balast ). Acestea vor fi folosite pe plan local.

#### *f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:*

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

NU ESTE CAZUL

Proiectul propus nu se află sub incidența art.28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea 49/2011 cu modificările și completările ulterioare

#### *g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:*

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Măsurile ce pot fi luate în perioada de execuție a lucrărilor, pentru protecția așezărilor umane se referă la :

- pregătirea personalului privind situațiile de avarii posibile care pot apărea în timpul execuției lucrărilor;
- respectarea normelor de apărare împotriva incendiilor, respectarea procedurilor de revizii și reparații cât și asigurarea asistenței tehnice corespunzătoare la executarea acestora;
- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate, atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții;
- intervenția rapidă în caz de poluări accidentale pentru eliminarea cauzelor și diminuarea daunelor

*h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:*

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire :

*In faza de execuție*

- Deșeuri municipale amestecate, rezultate din activități administrative cod 20 03 01
- Pamânt și pietris 17 05 04
- Amestecuri de beton cod 17 01 07

- Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Evidența gestiunii deșeurilor va fi ținută de către personalul de la punctul de lucru (șeful de santier).

Masuri:

- Reducerea la minimum a cantitatilor de deseuri rezultate din activitățile existente ;
- Colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării sau eliminării acestora ;
- Luarea măsurilor necesare astfel încât eliminarea deșeurilor să se facă în condițiile de respectare a reglementărilor privind protecția populației și a mediului ;
- Luarea de măsuri pentru împiedicarea abandonării, înălțării sau eliminării necontrolate a deșeurilor, precum și orice alte operațiuni neautorizate, efectuate cu acestea ;

Instituirea unui program de instruire a personalului angajat pentru respectarea normelor PSI și a legislației UE privind protecția mediului

- Planul de gestionare a deșeurilor;

Vor fi respectate prevederile OUG 92/2021 privind gestionarea deșeurilor și HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile.

*i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:*

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Realizarea lucrărilor de investiții, ce fac obiectul proiectului, vor necesita utilizarea unor materiale care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților, sunt încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase ( carburanți , lubrefianți, pentru funcționarea mașinilor, utilajelor și vopsea pentru realiza semnalizarea pe orizontală )

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Antreprenorului îi revine sarcina depozitării și folosirii în condiții de siguranță a acestor substanțe. De asemenea antreprenorul trebuie să țină o evidență strictă a acestora.

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

Implementarea proiectului nu presupune utilizarea de resurse naturale de pe amplasamentele proiectului, nu conduce la ocupări suplimentare de teren, nu vizează preluarea de debite din

cursuri de apă sau drenarea de ecosisteme acvatice și nu poate conduce, la afectarea semnificativă a biodiversității.

## **VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT**

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

### *Impactul asupra populației și sănătății umane*

**Strada** ce face obiectul prezentei documentații este situată în intravilanul **Municipiului Caracal**, asigurând accesul auto și pietonal a riveranilor din zona. Prin implementarea proiectului, traficul (indirect populația) va beneficia de condiții superioare de circulație și vor fi create condiții de siguranță rutieră, condiții care se vor concretiza într-o serie de avantaje socio-economice precum:

- siguranța circulației;
- reducerea cheltuielilor de exploatare a vehiculelor;
- viteză de parcurs sporită.

Constructorul are obligația pe timpul executării lucrărilor, de a menține sectoarele de drum cuprinse în proiect în condiții de circulație în deplină siguranță și confort.

În cazul producerii prafului, urmare a executării unor lucrări cuprinse în proiect, se vor lua măsuri de udare anterioară a zonei pentru protejarea sănătății personalului utilizat la execuția lucrărilor.

### *Impactul asupra faunei și florei*

Se consideră că impactul asupra faunei și florei din zonă, în etapa de construire este nesemnificativ.

În perioada de operare, deșeurile de pe amplasament sunt gestionate de administratorul drumului, cu respectarea legislației în vigoare.

### *Impactul asupra solului*

În perioada de execuție, impactul funcționării utilajelor și a mijloacelor de transport de pe amplasamentul proiectului se exercită ca urmare a antrenării de către apele pluviale a poluanților rezultați din arderea combustibilului și are un caracter temporar.

Impactul determinat de pierderile de carburanți și ulei este nesemnificativ, având în vedere ca se recomandă să se utilizeze utilaje și mijloace de transport de ultimă generație.

Impactul produs de deșeurile existente pe amplasament este de asemenea nesemnificativ, respectându-se modul de gospodărire a deșeurilor.

În perioada de operare a sectorului considerat, impactul rezultat din traficul rutier se consideră nesemnificativ, având în vedere că traficul va fi fluidizat ca urmare a realizării lucrărilor proiectate.

#### *Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei*

Impactul desfășurării traficului rutier asupra calității apei subterane va fi nesemnificativ, având în vedere realizarea proiectului.

Apele pluviale colectate de pe platforma drumului depind cantitativ de regimul pluviometric.

Poluanții se depun și se acumulează pe platforma drumului în perioade secetoase fiind spălați în perioade ploioase. În perioada de execuție a lucrării, se recomandă ca materialele, semifabricatele, se vor transporta pe amplasamentul lucrării, ritmic, pe măsură ce se execută fiecare categorie de lucrare cuprinsă în proiect.

#### *Impactul asupra calității aerului*

În perioada de execuție a proiectului toată activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării poate avea un impact local asupra calității aerului.

Acțiunea poluanților atmosferici asupra sănătății umane se manifestă atunci când depășesc un nivel maxim admis și devin nocive. Nocivitatea acestor poluanți depinde de concentrația lor dar și de durata expunerii.

Astfel se recomandă luarea următoarelor măsuri de protecție a mediului și a sănătății oamenilor:

- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport și a utilajelor să se facă numai în cadrul organizării de șantier,
- zonele de lucru cu agregate naturale se vor uda periodic,
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic din punct de vedere tehnic, în ateliere specializate, pentru creșterea performanțelor acestora- utilizarea pe cât posibil a mijloacelor

de transport și a utilajelor de generație recentă, prevăzute cu sisteme de minimizare și reținere a poluanților.

*Impactul zgomotului și vibrațiilor*

Impactul zgomotului și vibrațiilor pe durata execuției are caracter temporar, este ne semnificativ.

În perioada de operare traficul rutier nu va fi sursa producerii unor cantități mari de zgomot sau vibrații, datorită asigurării fluenței traficului rutier.

*Impactul asupra peisajului*

După încheierea lucrărilor constructorul are obligația de a lua o serie de măsuri în sensul refacerii calității estetice a mediului afectat

**Natura impactului**

Factori de mediu	Natura impactului			
	Direct/ Indirect	Secundar/ Cumulativ	Pe termen scurt, mediu sau lung	Permanent/ Temporar
Populație	I	S	S	T
Sănătate umană	I	S	S	T
Flora și fauna	I	S	S	T
Sol	D	S	S	T
Apa	I	S	S	T
Aer	I	S	S	T
Zgomot și vibrații	I	S	S	T
Peisaj și mediu vizual	D	-	S	T

*Notă: C-cumulativ; D-direct; I-indirect; M-mediu; P-permanent; S – scurt; T-temporar*

**- Extinderea impactului** (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Nu se estimează o extindere a impactului asupra zonei geografice, populației din zona și din localitățile învecinate, asupra habitatelor sau anumitor specii, impactul general fiind unul redus la nivel local.

Lucrările de execuție se vor executa strict pe suprafața stabilită prin Certificatul de

**- Magnitudinea și complexitatea impactului;**

Impactul este limitat, temporar, pe perioada efectivă de lucru, fără consecințe cuantificabile, semnificative.

**- Probabilitatea impactului;**

Nu se identifica probabilitatea unui impact semnificativ asupra mediului in viitor.

**- Durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

Durata este limitată ca timp și spațiu. Impactul este generat pe perioada realizării lucrărilor de execuție.

Lucrările la obiectiv se va realiza doar pe timp de zi.

După terminarea lucrului se opresc și sursele generatoare de impact, în acest mod încetează și impactul asupra factorilor de mediu. Urmările impactului nu sunt sesizabile.

**- Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

Implementarea proiectului nu va avea un impact semnificativ asupra mediului.

Măsurile de reducere a elementelor care ar putea stabilizarea cantităților de elemente poluante stabilite prin standardele în vigoare sunt:

- utilizarea de utilaje avand motoare corespunzătoare normelor UE.
- Verificarea periodica a utilajelor pentru a evita scurgerile de carburanți și lubrifianți din sistemele de alimentare și de ungere a acestor motoare.
- gestionarea corectă a deșeurilor.

**-Natura transfrontalieră a impactului.**

Activitățile desfășurate pentru implementarea PP și activitatea ulterioară nu se înscriu în ANEXA 1 a Legea nr. 22/2001 (LISTA cuprinzând activitățile propuse), prin urmare proiectul nu generează impact transfrontalier.

**VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN**



**MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ**

Avind in vedere ca proiectul nu promoveaza activitati generatoare de emisii, nu sunt necesare dotari si masuri speciale pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu.

Titularul activitatii are obligativitatea de a transmite la APM Olt orice informatii solicitate, sa asiste si sa puna la dispozitie datele necesare pentru desfasurarea controlului obiectivului , culegerea oricaror informatii pentru verificarea respectarii prevederilor legale.

**IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE**

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

In timpul executiei proiectului si in perioada de exploatare se vor respecta prevederile

urmatoarelor actelor normative care transpun:

- Directiva - cadru apa, (2000/60/CE) a fost transpusa in legislatia nationala prin Legea

107/1996 modificată si completata ulterior;

- Directiva - cadru a deseurilor 75/442/CEE modificata de Directiva 91/156/CEE a fost transpusa in legislatia nationala prin H.G. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor; OUG 92/2021 privind regimul deseurilor;

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

**X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

*Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;*

Organizarea de șantier consta prin amplasarea unui modul (container) metalic prin racord la utilitățile existente pe amplasament cu acordul beneficiarului și un grup social ecologic.

- Se va delimita zona cu acces interzis cu banda semnalizatoare ;
- Pe timpul desfășurării lucrărilor, având în vedere lățimea mică a platformei drumului , tronsoanele de drum în lucru vor fi închise circulației publice ( cu avizul Poliției locale și administratorului drumurilor ) cu respectarea reglementarilor în vigoare privind semnalizarea rutiera pe timpul execuției de lucrari.
- Utilajele în afara programului de lucru vor fi staționate pe amplasamentul drumului în zone prestabilite, pe tronsoanele închise circulației publice (zonele de lucru) delimitate prin mijloace de semnalizare rutiera – balize cu lampi cu lumina intermitentă, bariere cu indicatoare cu folie reflectorizantă. Tronsoanele închise circulației publice se vor stabili periodic funcție de evoluția lucrărilor și se vor deschide circulației odată cu finalizarea lucrărilor de asfaltare.

*- Localizarea organizării de șantier;*

Organizarea de șantier se va amplasa în afara ariei protejate , pe un amplasament stabilit de comun acord cu administrația publică locală .

*- Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;*

Organizarea de șantier creează o perturbare a mediului înconjurător. Aceasta este o sursă de zgomot, emisii noxe și de deseuri. Emisiile de noxe se vor încadra în limitele maxime admise în Ordinul MAPPM nr. 462/1993, cu modificările și completările ulterioare, iar nivelul de zgomot și vibrații se va încadra în limitele admise prin SR 10.009/2017 și în limitele prevăzute în Ord. Ministrului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.

Constructorul are obligația ca prin activitatea ce o desfășoară în șantie să nu afecteze cadrul natural din zona respectivă și nici vecinii zonei de lucru.

După terminarea lucrărilor, se va proceda la demontarea/ dezafectarea amenajărilor realizate pentru organizarea de șantier.

*- Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;*

a) *Sursele de poluanti pentru ape in perioada organizarii de santier*

Tehnologia de executie adoptata nu implica utilizarea apei in frontul de lucru. Sursa de poluare pentru apa poate fi scurgerile accidentale de carburanti si lubrifianti de la mijloacele auto si utilajele din dotare

b) *Sursele de poluare a aerului in perioada organizarii de santier*

Toate lucrarile se vor desfasura pe amplasamentul detinut de titular si vor genera doar nivele reduse de pulberi specifice lucrarilor de constructii- montaj.

- gazele de esapament din functionarea utilajelor si mijloacele de transport;
- emisiile de praf de la utilajele folosite

c) *Sursele de poluare a solului in perioada organizarii de santier*

Principalele surse de poluare a solului in timpul organizarii de santier sunt:

- poluari accidentale prin deversarea unor produse petroliere direct pe sol la nivelul frontului de lucru;
- depozitari necontrolate si pe spatii neamenajate a deseurilor sau deverselor materiale la nivelul frontului de lucru

- *Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.*

Deși se apreciază un impact nesemnificativ asupra calitatii factorilor de mediu, este recomandat ca pentru termenii de referință să fie specificate o serie de măsuri de reducere a emisiilor pentru minimizarea disconfortului creat:

- intretinerea corespunzătoare a vehiculelor și echipamentelor în conformitate cu un program de reparatii/revizii periodice;
- asigurarea unui management corect al deseurilor;
- se vor lua măsuri de reducere a nivelului de praf pe durata de operare;

## **XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE**

- *Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;*

Refacerea amplasamentului după amenajare se va realiza conform proiectului tehnic de executie. La încetarea activității, obiectivul va fi dezafectat, după terminarea lucrarilor terenul va fi readus la starea initiala și la categoria de folosinta initiala pe baza unui proiect

- *Aspecte referitoare la prevenirea și modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale;*

Pentru prevenirea poluarilor accidentale se vor lua urmatoarele masuri:

- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic, în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de esapament și vor fi puse în funcțiune numai după

remedierea eventualelor defectiuni;

- la sfarsitul saptamanii se va efectua curatirea fronturilor de lucru, eliminandu-se toate deseurile;

In cazul unor scurgeri de motorina sau uleiuri, vor fi luate imediat masuri de colectare si prevenire sau inlaturare a poluarii solului, pentru a preveni infiltrarea in adancime, spre apa de suprafata si subterana.

- *Aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei;*

Activitatea de dezafectare a organizarii de santier va consta în retragerea utilajelor, ecologizarea terenului ocupat, predarea deseurilor societatilor autorizate specializate;

Aducerea terenului ocupat cu organizarea de santier la starea initiala .

Activitatea de inchiderea/dezafectarea/demolarea a obiectivului se vor desfasura cu respectarea proiectului de dezafectare/ demolare

- *Modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizării ulterioare a terenului*

Refacerea amplasamentului dupa incetarea activitatii va consta in:

- valorificarea sau eliminarea materialelor de constructie, care, in momentul respectiv, vor deveni deseuri sau deseuri reciclabile;
- redresarea mediului natural .

## **XII. ANEXE - PIESE DESENATE**

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Au fost depuse la APM Olt

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;  
Nu este cazul – deoarece lucrarile care se executa pentru realizarea proiectului nu implica poluari care sa necesite instalatii de depoluare.

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

Deseurile colectate in containere sunt preluate de operatorul local spre eliminare sau reciclare.

3. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.
  - nu este cazul-

**XIII.PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONAȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE**

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Conform Deciziei etapei de evaluare **initiala nr. 6393/11.07.2023** emisa de APM Olt proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

- b) *numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;*

NU ESTE CAZUL

- c) *Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;*

NU ESTE CAZUL

- d) *Se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;*

Proiectul nu are legatura directă și nu este necesar managementul conservării ariei naturale protejate.

- e) *Se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;*

NU ESTE CAZUL

*- Alte informații prevăzute în legislația în vigoare.*

NU ESTE CAZUL

**XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELuate DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE**

*1. Localizarea proiectului:*

“MODERNIZARE STRADA MAIOR CRANTEA.

Conform Deciziei etapei de evaluare **initiala nr. 6393/11.07.2023** emisa de APM Olt proiectul propus nu intra sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

*Investitia se va realiza in Bazinul Hidrografic Olt codul cadastral VIII-1 si Bazinul Hidrografic Arges – Vedea codul cadastral X.1.000.00.00.00.0.*

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul

**XV. CRITERIILE PREVAZUTE IN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE SI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU IN CONSIDERARE, DACA ESTE CAZUL, IN MOMENTUL COMPILARII INFORMATIILOR IN CONFORMITATE CU PUNCTELE III – XIV**

*15.1. Caracteristicile proiectului*

*a) Dimensiunea și concepția întregului proiect*

Proiectul constă în “**MODERNIZARE STRADA MAIOR CRANTEA**” în lungime de **379 m**, traseul fiind localizat pe teritoriul **Municipiului Caracal**.

*b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobat*

Impactul cumulativ poate să apară din cauza pulberilor, gazelor de eșapament și zgomotului. Sursele de pulberi și gaze de ardere sunt surse în mișcare; distanța dintre amplasamentul analizat și alte obiective permite sedimentarea pulberilor și dispersarea gazelor de eșapament fără a exista riscul apariției unor zone de concentrare a poluanților.

*c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității*

Resursele naturale folosite pentru realizarea proiectului sunt : balast ,apa (scop potabil)  
ce intră în compunerea elementelor structurale ale modernizării drumului.

*d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate*

Tipurile și cantitățile de deșeuri generate, precum și gestionarea acestora au fost prezentate în capitolul VI.h

Deșeurile rezultate se vor gestiona conform H.G. nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

*e) Poluarea și alte efecte negative*

Impactul asupra factorilor de mediu a fost prezentat în cadrul cap. VII al prezentului memoriu

*f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice*

Implementarea proiectului presupune modernizarea drumului, fapt care conduce la reducerea semnificativă a emisiilor atmosferice, dar și a gazelor cu efect de seră în contextul schimbărilor climatice.

*Riscul de accidente majore și/sau dezastre cauzate de schimbările climatice*

Nu este cazul

g) *Riscurile pentru sănătatea umană*

În perioada de execuție, principalele surse de impact asupra așezărilor umane și a altor obiective de interes public, determinate de lucrările desfășurate sunt:

- scurgeri accidentale de poluanți ;
- generarea de emisii și praf în timpul execuției lucrărilor și a circulației utilajelor și mijloacelor de transport;
- zgomotul și vibrațiile produse ca urmare a lucrărilor executate;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor și materialelor;

Pentru a se evita producerea unor poluări accidentale, materialele de construcții nu se vor depozita pe malurile apelor, iar utilajele, echipamentele și mijloacele de transport folosite vor avea inspecția tehnică la zi.

## ***15.2. Amplasarea proiectului***

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește

a) *Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor*

Proiectul se va realiza pe teritoriul administrativ al **Municipiului Caracal**, terenul ocupat de lucrări are categoria de folosință teren aferent **drum(intravilan)**.

b) *Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia*

Resursele naturale necesare pentru implementarea proiectului vor fi preluate de la operatori economici autorizați care dețin acte de reglementare în care sunt stabilite condiții și măsuri în ce privește exploatarea resurselor naturale.

La finalizarea lucrărilor de execuție, suprafața de teren ocupată temporar de proiect se va readuce la starea inițială, prin eliminarea tuturor structurilor temporare, a utilajelor, echipamentelor și resturilor de materiale de pe amplasament

c) *Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone*



1. Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor

Nu este cazul.

2. Zone costiere și mediu marin

Nu este cazul.

3. Zonele montane și forestiere

Nu este cazul.

4. Arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional

Nu este cazul.

5. Zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației în domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică

Nu este cazul.

6. Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri

Nu este cazul.

7. Zonele cu o densitate mare a populației

Proiectul se suprapune cu zone cu densitate mare a populației, cu influență pozitivă asupra populației din aceste zone.

8. Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic

Nu este cazul.

INTOCMIT,  
S. C. ADVANCE DESIGN BUILDING COMPANY S.R.L.

