



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

ACORD DE MEDIU

Nr..... din2024

Ca urmare a cererii adresate de S.C. TRANS COMPANI ANDREI S.R.L cu sediul social în comuna Maruntei, sat Malu Rosu, str. Malu Rosu, județul Olt, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Olt cu nr. 7357 din 01.08.2023, în baza prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, după caz, se emite:

ACORDUL DE MEDIU

pentru proiectul ”Extragerea nisipului și pietrisului în cuveta de acumulare Draganesti - Balastiera Falcoiu-Malu Rosu, județul Olt, amplasat pe raul Olt, mal drept, comuna Falcoiu și comuna Maruntei” propus a fi amplasat în comuna Falcoiu și comuna Maruntei, cuveta lacului de acumulare Draganesti,, județul Olt, în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului care prevede:

- 1. Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 2, lit. c);
 - proiectul propus intra sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat în siturile Natura 2000 ROSPA 0106 Valea Oltului Inferior și ROSAC 0376 Râul Olt între Mărunței și Tr. Măgurele;
 - proiectul propus intra sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul fiind în albia râului Olt.
- 2. Descrierea proiectului și a tuturor caracteristicilor lucrărilor prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile, echipamentele și resursele naturale utilizate.**

Scopul lucrării este decolmatarea râului Olt prin extragerea depozitului aluvionar și asigurarea capacității de transport a râului Olt pe acest tronson și prevede exploatarea unui volum de 53 400 mc de nisipuri și pietrișuri. Extragerea produselor de balastiera se face din albia minora a cursului de apă Olt, cuveta lacului de acumulare Drăgănești, extravilanul comunei Fălcoiu și comunei Mărunței, județul Olt.

Perimetrul temporar de exploatare este de forma poligon neregulat, are o suprafață de 34 537 mp, cu L = 200,15 m, lățimea amonte = 152,37 m (profil PT7), lățimea aval = 165,85 m (profil PT9), $h_{max} = 4,29$ m (profil PT 7a), între profilele PT7 - PT9, fără a depăși cota de excavare de la + 78,32 mdMN în amonte și + 77,72 mdMN în aval (conform aviz S.P.E.E.H. HIDROELECTRICA S.A. nr. 63/2023) și se află în administrarea SPEEH HIDROELECTRICA S.A.

Caracteristicile perimetrului de exploatare:

CARACTERISTICI	U.M	Valori
Suprafata perimetrului de exploatare	mp	34537
Lungimea totala a in sensul de curgere al raului Olt	m	200.15
Latimea capatului amonte	m	152,37
Latimea capatului aval	m	165.85
Adancime medie de exploatare h	m	4,29
Panta taluzelor		1:3
Volum total material propus spre exploatare	mii mc	53400

Punctele amonte și aval care delimitează perimetrul de exploatare în coordonate STEREO 70 conform planului de situație din proiect, sunt următoarele:

Pct.	X	Y
A	306 077,00	453 264,00
B	306 185,00	453 402,00
C	306 113,00	453 470,00
D	306 040,00	453 539,00
E	305 931,00	453 401,00
F	306 052,00	453 293,00

Pilieri de siguranta:

- 202,46 m fata de baza digului mal drept (DMD);
- 210,90 m fata de baza digului mal stâng (DMS);
- 1440,0 m fata de punctul aval al rizbermei barajului CHE Ipotesti;
- exploatarea se va face fara a depăși cota de excavare de + 78,32 mdMN in amonte si + 77,72 mdMN in aval (conform aviz S.P.E.E.H. HIDROELECTRICA S.A.);
- 11000,00m amonte de CHE Draganesti;
- panta taluzelor de 1 : 3, ptr. asigurarea stabilitatii acestora;
- conform planului de situație si profilelor transversale.

Excavarea materialului se va face astfel incat sa se realizeze o senalizare a albiei, exploatarea urmand sa se faca dinspre axul albiei spre mal, fara a se depasi volumul de 53.400,00 mc.

Principalele caracteristici ale etapei de functionare a proiectului.

Lucrarile de extragere nisip si pietris se vor realiza pe o perioada de 24 de luni, cu posibilitatea de prelungire, exploatarea realizandu-se pe o perioada de maxim 16 luni, intrucat reprezinta o activitate sezoniera dar si in functie de conditiile meteorologice. Pentru realizarea traseului albiei stabile propuse, perimetrul de extracție de balast va respecta pilierii și zonele de protecție.

DESFĂȘURAREA ACTIVITĂȚII ÎN BALASTIERĂ.

Etapele de desfășurare a activității în balastieră sunt:

- Organizare de șantier;
- Amenajarea accesului;
- Lucrări de deschidere și pregătire;
- Lucrări de exploatare;
- Dotări cu utilaje.

a. Organizare de șantier.

Întrucât activitatea din perimetru are un caracter temporar, pentru desfășurarea activității, ca lucrări de organizare de șantier sunt prevăzute întreținerea drumului de acces existent și amenajarea parcării temporare a mașinilor și utilajelor în perioada de pauză de lucru sau după program.

b. Amenajarea accesului.

Existența drumului de acces la balastieră asigură accesul la resurse fără lucrări speciale. Pe parcursul exploatării, singurele lucrări de amenajare a accesului vor fi menținerea în funcțiune a căilor de acces existente.

c. Lucrări de deschidere și pregătire.

Lipsa copertinei nu necesită executarea de lucrări de deschidere. Lipsa accesului la resurse necesită realizarea de lucrări de pregătire, care vor consta în amplasarea drăgii refulante și a elindei cu sorbul aferent, cât și poziționarea coloanei refulante pentru hidromasa extrasă.

d. Lucrări de exploatare.

Fazele procesului de exploatare sunt:

- extragerea materialului cu draga refulantă;
- transportul balastului la stația de sortare;
- încărcarea sorturilor de la stația de sortare ;
- transportul sorturilor de la stația de sortare la diverși beneficiari.

Procedeele de extracție cu draga refulantă, are următoarele faze de lucru:

- extracția agregatelor minerale - fluxul tehnologic de extracției cu draga refulantă;
- transportul hidromasei la depozitul provizoriu(DP);
- încărcare materialului extras(balastului) din depozitul provizoriu(DP) în mijloacele de transport;
- transportul balastului de la depozitul provizoriu(DP) la stația de sortare.

Fazele fluxului tehnologic de extragerea materialului cu draga refulantă sunt:

- lansarea la apă și apoi echiparea cu motoare pentru deplasare și cu echipamentul de extragere a drăgii refulante;
- forma simplă a depozitelor, grosimea lor relativ constantă, cât și lipsa intercalațiilor sterile pentru o exploatare eficientă și rațională a zăcământului prin metoda fâșiilor longitudinale submerse.
- sensul de extracție în cuprinsul fâșiilor va fi dinspre malul stâng spre malul drept și dinspre aval spre amonte, pentru a asigura protecția și refacerea resurselor;
- fâșiile vor avea o lungime egală cu lățimea porțiunii de zăcământ propusă a fi exploatată, cu o lățime de cca. 10 m și o adâncime variabilă, până la cota limită de exploatare(78,32 mdMN).

Transportul hidromasei la depozitul provizoriu(DP).

Se realizează prin pomparea hidromasei (alcătuiră din 70% apă și 30% balast) absorbite, de draga refulantă, către depozitul provizoriu, amplasat în perimetrul balastierei la limitele laturilor vest și nord, pe malul drept al firului de apă al râului Olt.

Masa apoasă este transportată către depozitul provizoriu(DP), prin conducta de refulare a drăgii refulante, care este o coloană formată din tronsoane de țavă metalică cu diametrul de 250 mm, și lungimea de 3,00 m. În depozitul provizoriu(DP) agregatele staționează minim 24 h, timp în care are loc scurgerea naturală a apei din balastul transportat cu conducta de refulare a drăgii, înapoi în râul Olt, astfel încât să nu poată fi transportată odată cu agregatele pentru a nu se produce scurgeri de apă pe traseul pe care circulă mijloacele de transport.

Depozitul provizoriu se află amplasat în partea de nord-vest a perimetrului(în incinta acestuia) la cca. 220,00 m de paramentul amonte al DMD al acumulării Drăgănești, având poziția centrului în următoarele coordonate stereo 1970: X= 306077,04; Y= 453300,41.

Capacitatea depozitului va fi de cca. 1050 mc și se întinde pe o suprafață 1260 mp cu o înălțime maximă a stratului de balast de cca. 2,5 m, care poate fi evacuat de beneficiar în maxim 24 ore de la anunțarea producerii de inundații.

Încărcare materialului extras(balastului) din depozitul provizoriu(DP) în mijloacele de transport.

Se realizează cu ajutorul unui excavator tip DOOSAN DX235LC-5, cu capacitatea cupei de 1,2 mc, a unui încărcător frontal tip DOOSAN DX235LC-C, cu capacitatea cupei de 3 mc și a unui excavator tip DOOSAN DX235LC-7, cu capacitatea cupei de 1,2 mc, care preiau balastul rămas după scurgerea apei și îl descarcă în mijloacele de transport.

Transportul materialului extras de la depozitul provizoriu(DP), la stația de sortare.

Materialul încărcat în mijloacele de transport este transportat la stația de sortare aflată la cca. 2000 m de perimetrul de exploatat sau la diverși beneficiari. Transportul se realizează cu 3 autobasculante tip IVECO de 30 t și 2 autobasculante tip IVECO ASTRA de 30 t.

Traseul mijloacelor de transport la stația de sortare.

Traseul mijloacelor de transport pornind de la DN 64 Caracal - Râmnicu Vâlcea, se face la dreapta din satul Vlădueni pe Dc 82 spre Greci și rulează pe o distanță de 1700 m, după care se face iar la dreapta, pe drumurile de exploatare De 770, De 772, De 381, De 393/1, pe o distanță de 4600 m până la stația de sortare. De aici, după încărcare, urmează același traseu în sens invers, până la DN 64. Din DN 64, mijloacele de transport pornesc către diverși beneficiari.

Traseul mijloacelor de transport de la stația de sortare la depozitul provizoriu.

De la stația de sortare mijloacele de transport rulează către drumul comunal Dc 84A, pe o distanță de cca. 140,00 m, apoi fac la dreapta, spre sud, pe drumul comunal și rulează cca. 1050,00 m, până la intersecția, pe partea stângă, spre est, cu un drum de exploatare pe care rulează cca.

800,00 m, până la DMD al acumulării Drăgănești, traversează digul pe o lungime de cca. 30,00 m, apoi face la dreapta pe un drum tehnologic aflat la baza digului, pe care rulează cca. 280,00 m până la depozitul provizoriu (DP). După încărcare, conform descrierii anterioare, mijloacele de transport rulează pe același traseu, dar în sens invers. O parte din balast este adus la stația de sortare în stare brută, unde are loc sortarea acestuia în vederea livrării către beneficiari, iar dacă este cazul, este transportat în stare brută direct la beneficiari.

Descrierea proceselor de producție.

Tehnologia de lucru propusă este următoarea:

Fâșiile vor avea o lungime egală cu lățimea porțiunii de zăcământ propusă a fi exploatată, cu o lățime de cca. 10 m și o adâncime variabilă, până la cota limită de exploatare.

Extragerea agregatelor se va desfășura prin aplicarea metodei în fâșii, prin pomparea hidromasei (alcătuiră din 70% apă și 30% balast) absorbite, de draga refulantă, către depozitul provizoriu, amplasat în perimetrul balastierei la limitele laturilor vest și nord a, pe malul drept al firului de apă râului Olt. Extractia materialului aluvionar se va face până la cote de exploatare, fără a depăși cota talvegului. Lucrările de extracție în perimetrul temporar de exploatare se fac cu respectarea pilierilor de siguranță.

Regimul de exploatare.

Lucrările de extragere a balastului se vor executa în regim zilnic de 8 ore/zi, 6 zile/săptămână.

Nu se face exploatare în lunile reci ale anului, în această perioadă sunt prevăzute lucrări de revizie și reparații la utilajele din dotare. La apariția înghețului, activitatea de exploatare se sistază și utilajele se retrag la baza de producție a societății pentru revizii și reparații. La terminarea programului, zilnic sau săptămânal, utilajele și mijloacele de transport vor fi retrase în zone cât mai puțin expuse inundațiilor sau altor fenomene meteorologice periculoase.

Beneficiarul va întocmi pentru fiecare perioadă de exploatare comandamentul local pentru apărare împotriva inundațiilor și planul de măsuri de apărare împotriva inundațiilor.

În urma primirii unor avertizări sau dacă în urma supravegherii apei în perimetrul exploatării se constată că există pericolul producerii unor pagube datorită creșterii nivelului peste cota de inundație, conducătorul obiectivului va dispune întreruperea activității, retragerea utilajelor și a mijloacelor de transport în zonele stabilite anterior, zone unde nu se pot produce pagube materiale sau pierderi de vieți omenești.

Evidența.

La balastiera Fălcoiu-Malu Roșu, șeful balastierei va ține evidența zilnic a cantității de balast extras și a balastului sortat expedit, transportate

Modificările fizice care decurg din implementarea proiectului vor consta în refacerea secțiunii cu realizarea șenalului de scurgere în zona proiectată pe mijlocul albiei râului Olt.

Activitatea de decolmatare prin extragere agregate minerale, depozitare temporară în vederea reducerii umidității și activitatea de transport a agregatelor minerale nu vor produce influențe negative asupra regimului scurgerii apelor râului Olt.

Intrucât din punct de vedere hidrotehnic scopul principal al lucrării este decolmatarea iar prin excavare se va obține o reprofilare a albiei minore a cursului de apă cu efect de regularizare a curgerii și de creștere a volumului de apă tranzitat prin secțiune, se poate aprecia că lucrarea va avea efecte benefice.

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurarea a acestora.

În procesul tehnologic de decolmatare a materialului aluvionar nu se vor stoca pe amplasament substanțe sau preparate chimice periculoase și nici un fel de materii prime întrucât în cazul unor deversări accidentale, acestea pot determina impurificarea factorilor de mediu.

Motorina, substanța periculoasă datorită gradului ridicat de inflamabilitate și a impactului asupra factorilor de mediu apă și sol, în cazul unor deversări accidentale și care se utilizează

pentru alimentarea motoarelor utilajelor care funcționează în perimetrul de excavare nu va fi stocată pe amplasament.

Combustibilii utilizați pentru funcționarea utilajelor și mijloacelor de transport vor fi stocați în afara perimetrului studiat.

Mijloacele de transport utilizate pentru transportul pietrisului vor fi alimentate cu combustibil la stațiile de carburanți din zona.

Racordarea la rețelele utilitare existente în zona.

Pe suprafața amplasamentului nu vor fi realizate rețele de alimentare cu apă în perioada de decolmatăre a agregatelor minerale. În procesul de extracție a agregatelor minerale nu este necesară alimentarea cu apă. Alimentarea cu apă a personalului muncitor va fi asigurată prin punerea la dispoziție de apă îmbuteliată.

Evacuarea apelor uzate

Deoarece în incinta balastierei nu există gospodărie de apă, nu se pune problema evacuării de ape uzate menajere. Pentru angajații permanenți ai balastierei, se va amenaja un grup sanitar ecologic, cu bazin vidanjabil, ce va fi vidanjat periodic de către serviciile specializate din zona.

Alimentarea cu energie electrică.

În perioada excavării agregatelor minerale, alimentare cu energie electrică a utilajului (draga) se face din rețeaua existentă.

Evacuarea apelor pluviale.

Apele pluviale din zona perimetrului de exploatare sunt dirijate prin pante de scurgere către terenul natural, iar o parte se vor infiltra în sol, prin intermediul stratului de balast, ce constituie un filtru natural.

Asigurarea agentului termic.

Nu este cazul. Nu se lucrează pe perioada de iarnă.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

După epuizarea resursei sau încetarea activității din diferite motive, beneficiarul va lăsa zona perimetrului alocat, lipsite de depozite de material care ar putea împiedica scurgerea naturală a apei prin albie.

Prin respectarea Avizelor și Acordurilor emise pentru proiect se va obține decolmatărea materialului aluvionar, reducerea presiunii asupra malurilor albiei râului Olt. Beneficiarul prin reprezentantul său se va asigura că au fost îndepărtate deșeurile și perimetrul a fost nivelat pentru a fi adus la un aspect cât mai natural.

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente.

Transportul materialului extras de la depozitul provizoriu(DP), la stația de sortare

Materialul încărcat în mijloacele de transport este transportat la stația de sortare aflată la cca. 2000 m de perimetrul de exploatat sau la diverși beneficiari. Transportul se realizează cu 3 autobasculante tip IVECO de 30 t și 2 autobasculante tip IVECO ASTRA de 30 t.

Traseul mijloacelor de transport la stația de sortare este astfel:

Traseul mijloacelor de transport pornind de la DN 64 Caracal - Râmnicu Vâlcea, se face la dreapta din satul Vlădueni pe Dc 82 spre Greci și rulează pe o distanță de 1700 m, după care se face iar la dreapta, pe drumurile de exploatare De 770, De 772, De 381, De 393/1, pe o distanță de 4600 m până la stația de sortare. De aici, după încărcare, urmează același traseu în sens invers, până la DN 64. Din DN 64, mijloacele de transport pornesc către diverși beneficiari.

Traseul mijloacelor de transport de la stația de sortare la depozitul provizoriu, este astfel:

De la stația de sortare mijloacele de transport rulează către drumul comunal Dc 84A, pe o distanță de cca. 140,00 m, apoi fac la dreapta, spre sud, pe drumul comunal și rulează cca. 1050,00 m, până la intersecția, pe partea stângă, spre est, cu un drum de exploatare pe care rulează cca. 800,00 m, până la DMD al acumulării Drăgănești, traversează digul pe o lungime de cca. 30,00 m, apoi face la dreapta pe un drum tehnologic aflat la baza digului, pe care rulează cca. 280,00 m până la depozitul provizoriu(DP).

După încărcare, conform descrierii anterioare, mijloacele de transport rulează pe același traseu, dar în sens invers.

O parte din balast este adus la stația de sortare în stare brută, unde are loc sortarea acestuia în vederea livrării către beneficiari, iar dacă este cazul, este transportat în stare brută direct la beneficiari.

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare.

În vederea extragerii nisipului și pietrisului din cuveta lacului Draganesti și asigurarea scurgerii optime a raului Olt se va îndepărta materialul aluvionar existent (nisip și pietris) de către SC TRANS COMPANI ANDREI S.R.L.

Volumul total de material rezultat din decolmatarea va respecta Avizul de Gospodărire a Apelor.

Metode folosite în construire.

Sensul de extracție în cuprinsul fâșiilor va fi dinspre malul stâng spre malul drept și dinspre aval spre amonte, pentru a asigura protecția și refacerea resurselor.

Fâșiile vor avea o lungime egală cu lățimea porțiunii de zăcământ propusă a fi exploatată, cu o lățime de cca. 10 m și o adâncime variabilă, până la cota limită de exploatare.

Extractia materialului aluvionar se va face până la cote de exploatare, fără a depăși cota talvegului.

Lucrările de extracție în perimetrul temporar de exploatare se fac cu respectarea pilierilor de siguranță.

Durata de realizare.

Durata propusă de realizare a investiției descrise este de 24 luni cu posibilitatea de prelungire datorat volumului mare.

După terminarea lucrărilor de execuție, toate materialele, construcțiile provizorii, utilajele și mijloacele auto se vor îndepărta din amplasament. Balastul folosit pentru amenajarea platformei tehnologice - organizare de șantier și platformelor de lucru se va evacua din amplasament. Balastul folosit pentru amenajarea organizării de șantier și platformelor de lucru se poate recupera - încărca, transporta și depozita în vederea reutilizării la alte lucrări.

II. Motivele și considerentele care au stat la baza emiterii acordului de mediu:

În urma analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră:

- proiectul intra sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, pct. 2, lit. c);
- proiectul propus intra sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat în **siturile Natura 2000 ROSPA 0024 Confluența Olt-Dunăre și ROSAC0376 Raul Olt între Maruntei și Turnu Magurele;**
- proiectul propus intra sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

• Motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa, inclusiv tehnologică și de amplasament.

Pentru stabilirea alternativelor au fost luate în considerare următoarele aspecte, cu urmărirea considerentelor cu impact asupra mediului:

- Respectarea normelor și standardelor în vigoare privind activitatea de exploatare a agregatelor minerale;
- Adaptarea la configurația terenului și la elementele de relief;
- Respectarea altor proiecte ce se dezvoltă în zonă;
- Respectarea planurilor urbanistice generale și a localităților;
- Respectarea punctelor de vedere emise de autoritățile locale, de detinatorii de utilități și de detinatorii de teritorii de interes strategic din zonă.

Alternative studiate au fost următoarele:

Alternativa 0- Varianta "fără proiect"

Perimetrul temporar propus în vederea extragerii nisipului și pietrisului în suprafața de 3.4 ha este localizat din punct de vedere hidrografic în bazinul hidrografic Olt, bazin hidrografic de ordin 1. În cazul neimplementării proiectului vor continua presiunile asupra malurilor, erodarea acestora, pierderea vegetației specifice, etc. Prezența depunerilor de agregate duce la deteriorarea condițiilor de curgere și la creșterea nivelului apei, fenomen deosebit de puternic în perioadele de viitură, caracterizat prin debite mari și transport important, fapt care poate conduce la viituri și pierderea terenurilor limitrofe.

Alternativa I - Varianta „cu proiect”.

Alternativa propusă este cea de extragere a nisipului și pietrisului în vederea asigurării scurgerii

optime a raului Olt. Prezenta depunerilor de agregate poate duce la deteriorarea condițiilor de curgere și la creșterea nivelului apei. Fenomenul este deosebit de puternic în perioadele de viitura, caracterizate prin debite mari și transport tarat important, fapt care poate conduce la revarsări ale raului și pierderea terenurilor limitrofe.

Necesitatea investiției constă în faptul că, râul Olt fiind amenajat în zonă, sunt necesare lucrări de extragere nisip și pietris, materialul detritic exploatabil se poate folosi în construcții la prepararea betoanelor.

Lucrările de extragere nisip și pietris, se vor desfășura într-un perimetru în suprafață de cca 3.45ha Nisipul și pietrisul respectiv balastul va fi repartizat pe trimestre și luni.

Lucrările de extragere nisip și pietris din raul Olt pe sectorul studiat vor conduce la sporirea capacității de retenție a lacului de acumulare Draganesti și va reduce eroziunile în zona dig mal. Lucrările necesare din următoarele motive:

- colmatarea lacului de acumulare;
- mărirea capacității de retenție;
- asigurarea condițiilor optime de scurgere d.p.d.v. hidraulic în zona perimetrului.

Impactul estimat pentru varianta fara proiect:

Adoptarea Alternativei- 0 Varianta “ fara proiect” ar conduce la perpetuarea situației actuale, cu limitarea capacității de retenție a lacului, colmatarea acestuia, inundarea zonei din imediata vecinătate.

Adoptarea Alternativei I - Varianta - „cu proiect” - prin realizarea activității de extragere pietris și nisip în perimetrul propus aparținând extravilanului comunelor Falcoiu și Marunței, se va atenua fenomenul de colmatare al lacului se va asigura secțiunea optimă de scurgere a raului Olt, se va diminua efectul inundațiilor, se va mari capacitatea de retenție a lacului.

În plan social se vor crea locuri noi de muncă.

Selectarea alternativei.

În cazul analizei alternativelor nu s-au luat în calcul alte amplasamente întrucât în acest perimetru este solicitată extragerea nisipului și pietrisului de către ABA Olt/SPEEH HIDROELECTRICA. Alternativa selectată este **Alternativa I.**

Concluzii privind alternativa propusă.

Prin executarea lucrărilor de extragere a balastului, conform tehnologiei menționate, cu respectarea cotelor de excavație din profilul longitudinal, cât și a formei secțiunilor transversale, se realizează următoarele:

- Prin extragerea nisipului și pietrisului se mărește secțiunea de scurgere, reducând vitezele, ceea ce conduce la reducerea eroziunilor de maluri;
- Mărirea capacității de retenție a lacului de acumulare;
- Sistematizarea și salubritatea zonei;
- Punerea în siguranță a malurilor cursului de apă.

• Respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională.

- respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- respectarea prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- respectarea prevederilor Legii nr. 292/2018 privind impactul anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordinul 1798/2007 privind procedura de emitere a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare;
- respectarea prevederilor Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- respectarea prevederilor Ordinului Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 269/2020 privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor etapei procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și categorii de proiecte;
- respectarea prevederilor Ordinului ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- indicatorii de calitate ai apei de suprafață - conform Ordinului MMGA nr. 161/2006 pentru aprobarea Normativului privind clasificarea calității apelor de suprafață în vederea stabilirii

stării ecologice a corpurilor de apă;

- nivel de zgomot conform STAS 10009/2017. Acustica urbana. Limite admisibile ale nivelului de zgomot;

- respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

- respectarea prevederilor STAS 12574/1987 - Aer în zonele protejate. Condiții de calitate;

- respectarea prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;

- respectarea prevederilor H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv cele periculoase;

- respectarea prevederilor H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;

- respectarea prevederilor O.U.G. nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului adus mediului;

• **Răspunde/respectă obiectivele de protecția mediului din zonă pe aer, apă, sol, etc.**

Implementarea proiectului va avea un impact pozitiv asupra cursului de apă al râului Olt. Prin realizarea investiției se va decolmata și igieniza cursul de apă al râului Olt, obiectivul fiind de protecție a mediului din zona pe apă.

• **Compatibilitatea cu obiectivele de protecție a siturilor Natura 2000.**

Amplasamentul proiectului propus se suprapune cu ROSAC0376 Raul Olt între Marunței și Turnu Magurele și ROSPA0106 Valea Oltului Inferior.

Proiectul propus a se realiza întra sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare

Zona în care este amplasat obiectivul de investiție se află în ROSCI 0376 Raul Olt între Marunței și Turnu Magurele și se suprapune cu acesta în proporție de 0.02% și în ROSPA00106 Valea Oltului Inferior cu care se suprapune în proporție de 0.006%;

• Oportunitatea investiției rezidă din faptul că, râul Olt fiind amenajat în zonă, sunt necesare lucrări de extragere a pietrisului și nisipului, materialul detritic exploatabil se poate folosi în construcții la prepararea betoanelor. Necesitatea constă în faptul că pentru crearea unei albie optime de scurgere se va realiza, prin excavații, un șenal de scurgere prin râul Olt, iar acesta nu va mai crea probleme în ceea ce privește erodarea terenului din apropierea zonei dig mal;

• Impactul asupra siturilor Natura 2000 este redus, având în vedere că perioada propusă pentru execuție este de 24 de luni, cu posibilitatea de prelungire, din care 16 luni se va lucra efectiv;

• Se considera că impactul asupra habitatelor de interes comunitar este nesemnificativ, întrucât acestea nu se regăsesc în zona proiectului;

- *Speciile de amfibieni și reptile* pentru care a fost declarat situl de importanță comunitară ROSAC0376 Râul Olt între Mărunței nu vor fi afectate semnificativ, având în vedere posibilitatea de migrare către zonele învecinate similare în care să pastreze habitatul lor natural, în cazul apariției accidentale a acestora;

- *Mamiferele* de interes comunitar nu au fost identificate în teren, dar în cazul apariției accidentale a acestora în zonă, acestea nu vor fi afectate decât dacă se modifică radical habitatul preferat, ceea ce nu este cazul în cadrul acestui proiect;

- *Ihtiofauna* pentru care a fost declarat situl de importanță comunitară ROSAC0376 Râul Olt între Mărunței nu va fi afectată negativ semnificativ, având în vedere măsurile de reducere a impactului precum și posibilitatea de migrare către zonele învecinate similare în care să pastreze habitatul lor natural dar și faptul că se va menține posibilitatea de refugiu a acestor specii;

- Toate aceste specii sunt rezistente la impactul antropic ceea ce face ca activitatea de extragere balast să nu aibă impact semnificativ asupra populațiilor;

- Luând în considerare impactul aferent perioadei de exploatare nisip și pietris, posibilele modificări în structura populațiilor de reptile și amfibieni, ihtiofauna din zonă, după încheierea lucrărilor impactul va fi minim;

- Integritatea zonelor protejate este asigurată prin respectarea obiectivelor de conservare prin menținerea coerenței structurii ecologice și a funcțiilor acestora;

- Se recomandă prin prezentul studiu, în vederea limitării impactului asupra mediului, adoptarea tehnologiilor în acord cu mediul.

Ca urmare a evaluării impactului proiectului asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar din ROSAC0376 Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele, ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, corelat cu măsurile de reducere a impactului recomandate, se considera că

implementarea proiectului prin realizarea activitatii de exploatare balast nu va conduce la afectarea starii de conservare a tipurilor de habitat si specii de interes comunitar pentru care a fost declarant situl;

- In baza celor mentionate anterior, in conditiile aplicarii masurilor de reducere a impactului identificate in studiul de evaluare adecvata, precum si a altor masuri impuse de autoritatile abilitate prin actele de reglementare, se propune aprobarea implementarii acestui obiectiv de investitii.

In concluzie se poate afirma ca realizarea proiectului "*Extragerea nisipului și pietrișului în cuveta de acumulare Drăgănești - balastiera Fălcoiu-Malu Roșu, jud. Olt, amplasată pe râul Olt și mal drept, comuna Fălcoiu și comuna Mărunței*" - nu va influenta negativ functiile ecosistemelor prezente la nivelul sitului de importanta comunitara.

• **Luarea în considerare a impactului direct, indirect și cumulat cu al celorlalte activități existente în zonă etc./cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate.**

Impactul cumulativ este definit ca reprezentand efectul unui grup de activitati/actiuni cu incidenta asupra unei suprafete sau a unei regiuni, a caror relevanta asupra mediului in semnificatie singulara este lipsita de semnificatie, insa in asociere cu alte activitati, inclusiv cele previzionate a se realiza in viitor, poate conduce la aparitia unui impact. Efectul cumulativ este reprezentat de cresterea cantitatii de emisii în atmosfera si a zgomotului provenite de la autovehiculele care patrund in zona de realizare a proiectului.

Proiectele aflate in curs de reglementare sau reglementate din punct d vedere al protectiei mediului sunt:

- **Decolmatare râul Olt - AC. Draganesti prin extragere de agregate minerale- lac de acumulare Draganesti Olt, titular SC Adela SRL, jud Olt,** cu un perimetru de 35040.696 mp

Zonele asupra carora se resimte impactul sunt restranse, punctuale, limitate si nu va exista un impact care sa se manifeste pe intreaga zona analizata pentru investitie.

Lucrarile aflate in vecinatate sunt similare cu proiectul propus.

In perioada de exploatare agregate se vor ocupa temporar suprafete de teren(frontul de lucru) din interiorul ariilor naturale protejate.

Impactul direct consta in afectarea temporara a unor suprafete de teren pentru efectuarea lucrarilor de exploatare. In cazul prezentului proiect, nu sunt implicate ocupari de suprafete mari si/sau definitive care sa isi schimbe folosinta din cadrul siturilor de importanta comunitara ROSCI0376 si ROSPA0106.

Interacțiunile țin de reacțiile dintre efectele unui proiect (reacția pe care efectele asupra unui factor de mediu o poate avea asupra unui alt factor de mediu, sau efecte secundare) și de relațiile dintre efectele identificate la o categorie de impact și cele identificate la o alta categorie.

Impactul cumulativ este definit ca reprezentand efectul unui grup de activitati/actiuni cu incidenta asupra unei suprafete sau a unei regiuni, a caror relevanta asupra mediului in semnificatie singulara este lipsita de semnificatie, insa in asociere cu alte activitati, inclusiv cele previzionate a se realiza in viitor, poate conduce la aparitia unui impact.

Interacțiunile țin de reacțiile dintre efectele unui proiect (reacția pe care efectele asupra unui factor de mediu o poate avea asupra unui alt factor de mediu, sau efecte secundare) și de relațiile dintre efectele identificate la o categorie de impact și cele identificate la o alta categorie.

Impactul cumulativ este definit ca reprezentand efectul unui grup de activitati/actiuni cu incidenta asupra unei suprafete sau a unei regiuni, a caror relevanta asupra mediului in semnificatie singulara este lipsita de semnificatie, insa in asociere cu alte activitati, inclusiv cele previzionate a se realiza in viitor, poate conduce la aparitia unui impact.

Efectul cumulativ cu impact nesemnificativ este reprezentat de:

- cresterea cantitatii de emisii în atmosfera si a zgomotului provenite de la autovehiculele care patrund in zona de realizare a proiectului;
- ocuparea temporara a unor suprafete in cadrul ROSCI0376 si ROSPA0106;
- cresterea pe suprafete reduse a turbiditatii apei in zona luciului de apa - mal;

Efectul cumulativ pe termen lung cu impact pozitiv:

- prin realizarea extragerii nisipului si pietrisului atat prin prezentul proiect cat si prin alte proiecte cu acelasi obiect de activitate se reduce presiunea asupra malurilor, se mareste capacitatea de retentie a lacului de acumulare,
- reducerea sau diminuarea efectelor create de inundatii, efecte care se resimt si asupra speciilor posibil prezente in zona amplasamentului si vecinatati;

Proiectele au ca activitate similara extragerea agregatelor si transportul materialului catre statia de sortare. Lucrarile de extragere nisip si pietris sunt corelate intre ele ambele avand ca scop asigurarea scurgerii optime a raului Olt, avand impact pozitiv asupra malurilor, sistematizarea si salubritatea zonei, punerea in siguranta a malurilor.

Sursele de poluare provenite din implementarea proiectului sunt temporare fiind mai accentuate pe perioada de extragere a agregatelor. Perioada de timp pentru care emisiile de noxe vor fi crescute este mai mica de 16 luni, intrucat activitatea societatii din vecinatate (SC Adela), posibil sa fi obtinut actele de reglementare in domeniul protectiei mediului, iar prezentul proiect si cel din aval se afla in procedura de reglementare, dupa care nivelul gazelor atmosferice va reveni la un nivel din prezent.

Avand in vedere distanta pana la localitati se estimeaza ca proiectul nu va avea impact asupra populatiei/localnicilor, speciilor de fauna sau pasari.

Functionarea utilajelor pentru exploatarea agregatelor dar si mijloacele de transport (autobasculantele) reprezinta sursa temporara de zgomot pentru fauna posibil prezenta in zona. Speciile mai sensibile la zgomot sunt pasarile. Avand in vedere morfologia terenului spatiu deschis, sunetul nu se propaga intr-o anumita directie, producandu-se o disipare a acestuia.

Materialul încărcat în mijloacele de transport este transportat la stația de sortare aflată la cca. 2000 m de perimetrul de exploatat sau la diverși beneficiari. Transportul se realizează cu 3 autobasculante tip IVECO de 30 t și 2 autobasculante tip IVECO ASTRA de 30 t.

Traseul mijloacelor de transport la stația de sortare este astfel:

Traseul mijloacelor de transport pornind de la DN 64 Caracal - Râmnicu Vâlcea, se face la dreapta din satul Vlădueni pe Dc 82 spre Greci și rulează pe o distanță de 1700 m, după care se face iar la dreapta, pe drumurile de exploatare De 770, De 772, De 381, De 393/1, pe o distanță de 4600 m până la stația de sortare. De aici, după încărcare, urmează același traseu în sens invers, până la DN 64. Din DN 64, mijloacele de transport pornesc către diverși beneficiari.

Traseul mijloacelor de transport de la stația de sortare la depozitul provizoriu, este astfel:

De la stația de sortare mijloacele de transport rulează către drumul comunal Dc 84A, pe o distanță de cca. 140,00 m, apoi face la dreapta, spre sud, pe drumul comunal și rulează cca. 1050,00 m, până la intersecția, pe partea stângă, spre est, cu un drum de exploatare pe care rulează cca. 800,00 m, până la DMD al acumulării Drăgănești, traversează digul pe o lungime de cca. 30,00 m, apoi face la dreapta pe un drum tehnologic aflat la baza digului, pe care rulează cca. 280,00 m până la depozitul provizoriu (DP).

După încărcare, conform descrierii anterioare, mijloacele de transport rulează pe același traseu, dar în sens invers.

O parte din balast este adus la stația de sortare în stare brută, unde are loc sortarea acestuia în vederea livrării către beneficiari, iar dacă este cazul, este transportat în stare brută direct la beneficiari.

Avand in vedere ca sunt activitati ce se realizeaza esalonat, durata de realizarea a acestora fiind relative redusa, dar luand in calcul si dimensiunile ariilor protejate se considera ca impactul este redus.

In cazul in care vor fi propuse si alte activitati, fiecare obiectiv in parte va parcurge procedura de obtinere a Acordului de Mediu, iar in actele de reglementare sunt impuse masuri care vor trebui respectate in functie de faza de realizare in care se afla viitoarele obiective.

Respectarea masurilor pentru fiecare obiectiv in parte va contribui la diminuarea considerabila atat a impactului local, pentru fiecare proiect in parte, dar si a posibilului impact provocat de intreg ansamblul de proiecte.

Sursele de poluare provenite din implementarea proiectului sunt temporare fiind mai accentuate pe perioada de extragere a agregatelor. Perioada de timp pentru care emisiile de noxe vor fi crescute este mai mica de 24 luni intrucat activitatea societatii respective a inceput deja, dupa care nivelul gazelor atmosferice va reveni la un nivel din prezent.

Activitatile existente in vecinatatea proiectului, cu efecte asupra mediului din zona, sunt:

- Activitati antropice: depozitarea necontrolata a deseurilor si depozitare necontrolata a deseurilor;
- Suprapasunatul;
- Existenta drumurilor locale;

Avand in vedere distanta pana la localitati se estimeaza ca proiectul nu va avea impact asupra populatiei/localnicilor, speciilor de fauna sau pasari.

In perioada de constructie, se estimeaza o crestere a emisiilor de poluanti, datorati traficului rutier din zona, precum si a zgomotului.

Prin utilizarea utilajelor si camioanelor cu emisii de noxe conforme cu normele europene, impactul acestora va fi redus.

Dupa terminarea activitatilor de extragere nisi psi pietris se va nivela perimetrul aducându-l la un aspect cât mai apropiat de cel natural, secțiunea de curgere a râului pe acest tronson va fi eliberata de aluviunile acumulate.

Lucrarile pentru extragere nisi psi pietris propuse in zona si asigurarea sectiunii de scurgere se realizeaza in principal prin exploatarea materialului din albia raului Olt, fapt ce are si un efect pozitiv asupra pastrarii si dezvoltarii habitatelor de lunca, dar si a padurilor prin reducerea presiunii asupra malurilor si stabilizarea cursului de apa albiei.

Activitatile de extragere nisip si pietris sunt activitati temporare, dar si sezoniere(activitatea nu se desfasoara in conditii meteorologice nefavorabile), motiv pentru care se considera ca pe termen lung contribuie la prevenirea revarsarii apelor raului Olt, moment in care se distruge vegetatia specifica de lunca, eroziunea malurilor.

In contextul celor prezentate mai sus s-a realizat urmatoarea sinteza a masurilor de prevenire/reducere:

- Respectarea de catre titulari a perimetrelor de exploatare;
- Respectare masurilor din actul de reglementare in domeniul gospodarii apelor/protectia mediului;
- Utilizarea de mijloace silentioase.

Chiar si fara a lua in considerare masurile de reducere a impactului pentru obiectivul analizat, fiecare obiectiv in parte a parcurs si finalizat procedura de obtinere a Acordului de Mediu, iar in actele de reglementare sunt impuse masuri care vor trebui respectate in functie de faza de realizare in care se afla obiectivul.

Respectarea masurilor pentru fiecare obiectiv in parte va contribui la diminuarea considerabila atat a impactului local, pentru fiecare proiect in parte, dar si a posibilului impact provocat de intreg ansamblul de proiecte.

III. Concluziile Raportului privind impactul asupra mediului. Masuri pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului:

Masuri de prevenire/ reducere a impactului pentru factorul de mediu apa.

Pentru limitarea sau eliminarea impactului se prevada asigurarea unei toalete ecologice in zona amplasamentului.

Se recomanda urmatoarele:

- manipularea agregatelor minerale, si a altor substante folosite se va face astfel incat sa se evite antrenarea lor de catre apele de precipitatii;
- instruirea personalului angajat asupra modului de intretinere a utilajelor si de actionare in cazuri de defectiuni accidentale, precum si asupra modului de interventie in cazul poluarii accidentale;
- in perimetrul propus exploatarea se va face prin metoda fasiilor, fâșiile vor avea o lungime egală cu lățimea porțiunii de zăcământ propusă a fi exploatată, cu o lățime de cca. 10 m și o adâncime variabilă , până la cota limită de exploatare;
- utilajele vor fi parcate in afara albiei in afara programului de lucru;
- in perioada cu precipitatii nu se va lucra;
- in cazul producerii unor viituri, din momentul attentionarii este obligatorie indepartarea utilajelor din zona albiei raului Olt;
- se racordeaza albia proiectata amonte si aval la sectiunea albiei existente.
- se vor lua toate masurile necesare pentru prevenirea, reducerea si controlul riscului de aparitie a poluarilor accidentale, iar in cazul producerii unor astfel de incidente nedorite, se va interveni

operativ pentru inlaturarea lor si eliminarea materialelor absorbante contaminate si a celorlalte deseuri rezultate pe amplasament, in conformitate cu prevederile legale;

- nu se vor manipula sau depozita deseuri, reziduuri sau substante chimice, fara asigurarea conditiilor de evitare a poluarii directe sau indirecte a apelor de suprafata sau subterane;
- se vor prevedea sisteme ecologice de evacuare a apelor fecaloid menajere;
- spalarea utilajelor de constructie si a mijloacelor de transport se va face numai in spatii special amenajate;
- executia lucrarilor proiectate sa nu fie facuta in perioadele cu ape mari;
- pe toata durata de realizare a investiei se va solicita ABA Olt date cu privire la prognoza debitelor si nivelelor pe cursurile de apa;
- se va lucra numai in perimetrul agrementat cu respectarea tuturor actelor de reglementare atat in domeniu protectiei mediului cat si al gospodarii apelor;
- se vor respecta normele de protectie sanitara a surselor de alimentare cu apa subterana sau de suprafata;
- nu se vor amenaja depozite de materiale, materii prime, deseuri in apropierea cursurilor de apa;
- in cadrul santierului, conform Planului de prevenire a poluarii accidentale, se recomanda sa fie desemnata o persoana responsabila cu protectia factorilor de mediu;
- pe timpul executiei lucrarilor si dupa terminarea acestora, albia va fi degajata de orice materiale care ar impiedica scurgerea normala a apelor.
- se vor respecta normele de protectie sanitara a surselor de alimentare cu apa subterana sau de suprafata;
- dupa realizarea investitiei, Titularul va degaja amplasamentul de lucrarile provizorii si, dupa caz, si din celelalte zone de executie a obiectivului, care ar putea afecta functionalitatea ulterioara a lucrarilor existente;

Masuri de prevenire/ reducere a impactului pentru factorul de mediu aer.

Dispersia poluantilor nu permite adoptarea solutiilor de colectare a gazelor in atmosfera, cu instalatii fixe. In schimb, in cadrul obiectivului se vor adopta masuri tehnico - organizatorice, pentru reducerea la maxim a poluarii atmosferei, prin intretinerea adecvata a utilajelor, verificarea lor periodica si inlocuirea celor cu deficiente majore. Problema instalatiilor pentru captare - epurare gaze reziduale si retinerea pulberilor se pune pentru instalatiile de preparare a betoanelor de ciment, statiilor de mixturi asfaltice care trebuie reglementate si agreate din punct de vedere al protectiei mediului.

Toate utilajele si autobasculantele de transport vor fi dotate cu motoare Euro 4, care se incadreaza in normele internationale privind emanatiile de poluanti in atmosfera in timpul functionarii. Alimentarea cu carburanti se va face doar in spatii special destinate. Se recomanda ca la lucrarile de extragere nisi psi pietris sa se foloseasca numai utilaje si mijloace de transport dotate cu motoare Diesel care nu produc emisii de Pb si foarte putin monoxid de carbon. Asigurarea functionarii motoarelor vehiculelor la parametri normali, exploatarea rationala a acestora (evitarea exceselor de viteza si incarcatura) si respectarea metodologiei de exploatare, vor conduce la mentinerea nivelului gazelor de esapament produse, sub limitele admise. Calea de acces, respectiv drumul comunal de cca.2 km va fi permanent intretinut prin stropire cu apa pentru a se reduce praful ca si celelalte drumuri de acces existente. Transportarea materialelor excavate trebuie efectuat in mijloace de transport acoperite de prelate. Daca nu sunt atent controlate, stropirea cu apa si spalarea rotilor vehiculelor nu ar face decat sa modifice modul de transport al pulberilor.

Deasemenea in perioada de constructie se recomanda urmatoarele masuri de reducere a impactului:

- Deplasarea mijloacelor de transport (autobasculante) cu viteze reduse;
- Realizarea reviziilor tehnice a mijloacelor de transport;
- Prevenirea formarii de praf prin stropirea cu apa in perioadele de vreme uscata;
- Limitarea zonelor de lucru si a duratei lucrarilor;
- Curatarea zilnica a cailor de acces aferente punctului de lucru pentru a preveni formarea prafului;
- Interzicerea constituirii de alte surse de emisie de gaze poluante, in atmosfera - de exemplu foc deschis, alimentat de combustibili solizi/lichizi.

In ceea ce priveste praful, emisiile produse in atmosfera, prin circulatia vehiculelor, dupa demararea activitatii de exploatare, acestea nu pot atinge concentratii mari, nocive pentru factorii de mediu.

Se mentioneaza ca emisiile de poluanti atmosferici corespunzatoare activitatilor aferente lucrarii sunt intermitente.

Ca urmare a celor prezentate mai sus, luand in considerare numarul redus de utilaje si mijloace de transport, conditiile de relief din zona care permit dispersia poluantilor, se considera ca, din punct de vedere al impactului proiectului asupra calitatii aerului, populatiei, florei si faunei este redus.

Masuri de prevenire/reducere a impactului pentru factorul de mediu zgomot.

HG 493/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate referitoare la expunerea lucratorilor la riscurile generate de zgomot, cu modificarile si completarile ulterioare, stipuleaza valoarea limita de 90 db, pentru expunerea la zgomot de la care se declanseaza actiunea angajatorului privind securitatea si protectia lucratorilor.

Traficul mijloacelor de transport trebuie sa respecte valorile impuse de STAS 10144/1-80 si anume valorile de zgomot trebuie sa situeze sub 65 db. Pentru a nu fi depasita aceasta valoare se impune evitarea traversarii pe cat posibil a localitatilor de catre mijloacele de transport. Legat de vibratii, acestea sunt generate, in general, de utilajele de masa mare, reglementarile specifice fiind cuprinse in SR 12025/2-94 "Acustica in constructii: efectele vibratiilor asupra cladirilor sau partilor de cladiri" unde sunt stabilite limitele admisibile pentru locuinte si cladiri socio-culturale si pentru ocupantii acestora.

Alte masuri pentru reducerea impactului zgomotului provenit din trafic asupra zonelor rezidentiale din vecinatatea proiectului:

- Elaborarea unui plan de organizare a traficului de santier in vederea limitarii frecventei de traversare a zonelor rezidentiale din traseul transportului de materiale de constructii.
- Stabilirea si controlul respectarii limitelor de viteza si tonajului pentru camioanele care traverseaza zone rezidentiale;
- Reducerea vitezei autovehiculelor grele in zona in momentul transportului de nisip si pietris (conform literaturii de specialitate, viteza scazuta poate reduce nivelul de zgomot cu pana la 5 db);
- In perimetrul de amplasarea utilajele vor functiona numai in caz de necesitate;
- Pe perioada stationarii utilajelor/mijloacelor de transport, motoarele vor fi oprite;
- Revizia tehnica la zi a mijloacelor auto folosite;
- Deplasarea pe drumul de acces se va face cu viteze reduse;
- In cazul unor reclamatii din partea populatiei se vor modifica traseele de circulatie pentru transportarea materialului extras;
- Utilizarea de instalatii si echipamente care produc zgomot si vibratii reduse.

Din punct de vedere administrativ, perimetrul studiat se află în extravilanul comunei Falcoiu si extravilanul comunei Maruntei departe de zonele locuite. **Cea mai apropiată locuință din zonă face parte din localitatea Malu Rosu și este situată la circa 1900 m față de perimetrul propus spre exploatare, *masurile de reducere impuse, numarul redus al utilajelor/mijloacelor de transport folosite, se considera ca impactul asupra locuitorilor si factorilor de mediu va fi nesemnificativ.***

Masuri de prevenire/ reducere a impactului pentru factorul de mediu sol.

In perioada de realizare a extragerii agregatelor se au in vedere urmatoarele masuri pentru protectia calitatii solului:

Asa cum s-a evidentiat mai sus, stabilirea si respectarea unor masuri menite sa asigure un impact diminuat al activitatii propuse asupra calitatii solului sunt necesare si obligatorii. Astfel, pornind de la identificarea posibilelor surse de poluare si a impactului preconizat, se impune luarea urmatoarele masuri minime de catre societatea responsabila cu executia proiectului:

- punctul de lucru (in zona perimetrului pentru extragere agregate) va fi amenajat si dotat cu toaleta ecologica care va fi golita de o firma specializata.
- se va realiza o delimitare corecta a perimetrului pentru respectarea suprafetei afectate de realizarea proiectului.
- evitarea ocuparii de suprafete suplimentare fata de cele descrise in prezentul proiect, iar in situatiile cand acest lucru se impune din considerente de natura tehnica, se va solicita punctul de vedere al autoritatii competente in domeniul protectiei mediului.
- asigurarea starii tehnice corespunzatoare a utilajelor folosite atat pentru evitarea scurgerilor

de carburanti si lubrifianti cat si pentru minimizarea emisiilor in aerul atmosferic;

- efectuarea eventualelor reparatii la unitati specializate;
- stocarea combustibililor si uleiurilor in rezervoare etanse;
- amenajarea unei suprafete adecvate pentru colectarea deseurilor;
- evitarea ocuparii de terenuri suplimentare fata de cele incluse in proiect, iar in situatiile cand acest lucru se impune din considerente de natura pur tehnica, minimizarea lor;
- nu se vor realiza depozite de nisip pe amplasament care sa obtureze sectiunile de scurgere a raului;
- se va respecta tehnologia de executie a proiectului;
- se interzice sub orice forma depozitarea pe amplasament a oricaror substante care pot polua solul sau apa;
- pentru prevenirea poluarii accidentale cu carburanti si lubrefianti a solului, ce poate sa apara in timpul manevrarii acestora, se vor lua unele masuri speciale cum ar fi alimentarea zilnica a utilajelor cu carburanti in locuri special amenajate, reparatiile curente ale utilajelor se vor efectua doar in locuri special amenajate (service-uri autorizate).
- gestionarea deseurilor prin asigurarea de conditii de eliminare corespunzatoare, pe baza de contracte cu societati specializate sau cu mijloace proprii pana la locatii accesibile agentilor specializati;
- exploatarea se va realiza conform proiectului, fiind interzisa excavarea sub cota din proiect sau formarea de gropi locale;
- titularul va avea in stoc materiale absorbante cu care poate interveni in caz de poluare accidentale.

In contextul in care vor fi respectate masurile de reducere a impactului se considera ca impactul asupra solului va fi nesemnificativ.

Masuri de prevenire/ reducere a impactului pentru biodiversitate.

Pentru a reduce/elimina pe cat posibil impactul direct, din perioada de executie, generat asupra zonei, se recomanda urmatoarele masuri:

- o se va interzice capturarea speciilor de fauna etc. de catre personalul de lucru;
- o utilizarea utilajelor si tehnicilor performante, mai silentioase si cat mai nepoluante posibil; protectia vegetatiei din vecinatatea frontului de lucru impotriva dispersiei si depunerii pe suprafata invelisului foliar a particulelor in suspensie; evitarea generarii deseurilor toxice (carburanti lichizi, uleiuri etc.). In cazul in care exista scurgeri accidentale, acestea vor fi eliminate prin aplicarea materialelor absorbante, ulterior inlaturate din amplasament prin societati abilitate;
- o colectarea selectiva a deseurilor si eliminarea din amplasament prin societati specializate; la finalizarea etapei de extragere nisi psi pietris suprafetele afectate vor fi aduse la starea initiala sau la o stare cat mai apropiata de aspectul natural, utilizand metode de refacere neinvazive asupra habitatelor si speciilor vegetale;
- o realizarea lucrarilor de constructie doar pe amplasamentul stabilit prin proiectul tehnic, fara a afecta speciile de fauna;
- o respectarea graficului de lucrari in sensul respectarii traseelor si programului de lucru pentru a limita impactul asupra avifaunei/faunei specifice zonei;
- o respectarea cailor de acces stabilite pe perimetrul obiectivului de investitie;
- o desfasurarea activitatilor din cadrul perimetrului pe suprafetele strict necesare pentru a nu perturba speciile de pasari/fauna;
- o reducerea emisiilor de zgomot si vibratii (zgomotul provenit de la utilaje), emisii ce ar putea perturba speciile de avifauna, reducere prin utilizarea echipamentelor de lucru conforme CE, ce au efectuat la termen reviziile tehnice;
- o inspectarea periodica a amplasamentului in eventualitatea depistarii exemplarelor speciilor de pasari identificate in zona proiectului si zonele limitrofe;
- o inspectarea periodica a amplasamentului pentru depistarea prezentei eventualelor cuiburi depasari;
- o interzicerea capturarii, izgonirii si distrugerii speciilor de pasari, in cazul depistarii acestora, de catre personalul aferent santierului;
- o folosirea de tehnologii si echipamente noi, conforme cu standardele de zgomot acceptate;
- o circulatia pe drumuri se va face cu viteza redusa in vederea limitarii emisiilor de praf;
- o colectarea deseurilor menajere prin inlaturarea acestora de pe amplasament pentru a nu atrage

- speciile de fauna, inclusiv efectivele de pasari aflate in zona (ex.: ciori, vrabii, etc.);
- se vor folosi utilaje si mijloace de transport silentioase, pentru a diminua zgomotul datorat lucrarilor planificate, care poate deranja speciile de pasari, precum si echiparea cu sisteme performante de minimizare si retinere a poluantilor in atmosfera.
- traficul aferent obiectivului de investitie va fi dirijat astfel incat sa evite ambuteiaje de autovehicule in zona amplasamentului;
- pentru utilajele de lucru se vor stabili trasee care sa asigure cel mai simplu acces la santier, cu perturbari minime.
- amenajarea corespunzatoare a spatiilor de depozitare temporare cu impermeabilizarea suprafetelor de teren in vederea evitarii poluarii solului si panzei freatice;
- lucrarile se vor executa intr-un ritm cat mai rapid pentru a reduce durata in care sunt supuse la stres componentele biotice. **Daca in zonele adiacente implementarii proiectului, vor fi identificate cuiburi active de pasari, sau specii de interes comunitar acestea vor fi mutate la indicatiile specialistilor;**
- dotarea cu materiale absorbante/neutralizante pentru interventie in timp util in cazul producerii unei poluari accidentale
- nu se vor exploata resurse naturale din cadrul ariilor naturale protejate;
- se va urmari permanent eficienta masurilor de protectie a faunei;
- interzicerea arderii deeurilor sau a vegetatiei in zona proiectului;
- instruirea personalului privind interzicerea deplasarii in zona ariilor protejate, capturarii, izgonirii si distrugerii speciilor/habitatelor cat si a respectarii cu strictete a cailor de acces stabilite;

Se interzice :

- orice forma de recoltare, capturare,ucidere, distrugere sau vatamare a exemplarelor aflate in mediul lor natural, in oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- perturbarea intentionata in cursul perioadei de reproducere, de crestere, de hibernare si de migratie;
- deteriorarea, distrugerea si/sau culegerea intentionata a cuiburilor si/sau oualor din natura;
- deteriorarea si/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihna;
- detinerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vanarea si/sau capturarea acestora.

Masuri privind managementul deeurilor.

Ca si masuri de scadere a riscului pentru acest posibil impact, se pot enumera:

- Stabilirea unei solutii de colectare, stocare temporara si eliminare a ambalajelor de deseuri periculoase (fiind cunoscut ca nu toti producatorii de asemenea substante accepta returnarea acestor ambalaje - astfel se recomanda selectarea unor furnizori care accepta returnarea ambalajelor);
- Lucratori care manipuleaza si lucreaza cu aceste produse vor fi instruiti privind pericolul pe care il reprezinta aceste substante pentru sanatatea umana si factorii de mediu;
- Intretinerea corespunzatoare a parcului de utilaje ce va deservi lucrarea (inspectii periodice, reparatii curente);
- Se recomanda ca lucrarile de intretinere sa fie executate doar in ateliere specializate;
- Manipularea acestor substante se va face cu mare atentie pentru a preveni poluarea prin imprastierea acestora pe sol sau in ape si pentru a preveni riscul de imbolnavire al lucratorilor;
- Pentru substantele inflamabile vor fi respectate toate conditiile de manipulare si depozitare pentru a preveni producerea unor incendii si explozii;
- Ambalajele substantelor periculoase vor fi gestionate conform deeurilor periculoase (evidenta, colectare si depozitare in spatii special amenajate pentru a preveni poluarea si riscul pe care il au asupra sanatatii angajatilor). Aceste ambalaje vor fi prelucrate de producator si unitati specializate.

Se vor respecta legislatia in vigoare in domeniul gestionarii deeurilor privind clasificarea, ambalarea si etichetarea substantelor periculoase.

In contextul in care Beneficiarul isi va desfasura activitatea conform reglementarilor in vigoare, efectele si riscurile utilizarii combustibililor si lubrifiantilor nu vor avea un impact semnificativ negativ asupra factorilor de mediu.

Masuri de prevenire/ reducere a impactului pentru peisaj.

In cazul in care pe amplasamentul se identifica degradari ale factorilor de mediu, cum ar fi

poluarea solului cauzata de pierderile din rezervoarele de carburanti, de la circulatia si intretinerea utilajelor si vehiculelor, etc, solul poluat va fi excavat si depozitat controlat in rampele de deseuri amenajate sau preluat de unitati specializate.

Dupa terminarea lucrarilor de extragere nisip si pietris se vor realiza lucrari de reabilitare ecologica si readucerea la starea initiala a zonelor ocupate in perimetrul de exploatare.

Se vor respecta masurile impuse atat prin prezentul studiu cat si prin Acordul de Mediu eliberat de Agentia pentru Protectia Mediului Olt si Avizul de Gospodarire a Apelor pentru reducerea unui potential efect negativ asupra peisajului.

Masuri de prevenire/ reducere a impactului pentru conditii culturale si istorice.

In conformitate cu Legea nr. 5/2000, Ordinul 2314/2004 si Ordonanta nr. 43/2000 cu modificarile si completarile ulterioare (Legea nr. 258 din 23 iunie 2006, Ordonanta 13/2007), este obligatorie intreruperea imediata a lucrarilor si anuntarea in termen de 72 de ore a autoritatilor competente in conditiile in care in urma lucrarilor de excavare pot fi puse in evidenta eventuale vestigii arheologice necunoscute in prezent.

Masuri de prevenire/ reducere a impactului pentru mediul social si economic.

In ceea ce priveste faza de constructie, impactul asupra mediului social si economic este pozitiv, prin crearea de locuri de munca.

Masuri de reducere a impactului in perioada de extragere nisip:

- o pentru traficul de santier se vor alege trasee care sa evite pe cat posibil zonele dens populate;
- o intretinerea drumurilor de acces;
- o in cazul unor conflicte cu de circulatie se vor stabili solutii comune cu autoritatile locale.

Masuri de atenuarea riscurilor.

Reducerea riscurilor poate fi asigurata prin elaborarea si implementarea unui program de instruire a personalului si a unui Plan de interventie la poluari accidentale, privind:

- retragerea utilajelor de pe amplasament in cazul in care cotele apelor depasesc cota de atentie;
- luare de masuri imediate care sa elimine/diminueze efectele poluarii accidentale;
- indepartarea prin mijloace adecvate a surselor de poluare, colectarea si depozitarea in conditii de siguranta;
- exploatarea corecta si in conditii de securitate a utilajelor tehnologice componente ale proiectului;
- stabilirea modalitatii de interventie in cazul producerii unui accident sau a unei avarii, operatiile de salvare si acordare a primului ajutor;
- utilizarea corecta a echipamentelor de protectie;
- organizarea de aplicatii practice de interventie in caz de accidente/avarii cu participarea intregului personal;
- anuntarea autoritatilor competente in domeniu.

Pentru evitarea oricaror situatii de risc si accidente este necesar sa se respecte toate prescriptiile tehnice, de exploatare si intretinere prevazute in normativele tehnice de exploatare si intretinere a utilajelor folosite pe durata extragerii nisipului. Personalul angajat trebuie sa fie la curent si sa respecte Normele de Tehnica a Securitatii Muncii pe santierul creat. Pe parcursul executiei Titularul este obligat sa asigure conditiile pentru respectarea normelor generale si normelor specifice de protectia muncii si PSI specifice tipului de lucrari executate.

Management si monitorizare.

In cadrul procesului de monitorizare, este important sa se faca distinctie intre monitorizarea unei interventii sau actiuni antropice si monitorizarea sistemului de evaluare a impactului asupra mediului. Monitorizarea masurilor de reducere a impactului se va face in perioada implementarii proiectului.

Evaluarea impactului asupra mediului reprezinta o prognoza la un moment dat a impactului pe care o actiune proiectata il genereaza asupra mediului.

Implementarea monitorizarii implica, pe de o parte, verificarea modului in care s-a aplicat proiectul, conform specificatiilor prevazute si aprobate in documentatia care a stat la baza evaluarii impactului si, pe de alta parte, verificarea eficientei masurilor de minimizare in atingerea scopului urmarit. Astfel de verificari implica inspectii fizice. Se recomanda urmatorul program de implementare:

Program de implementare.

Nr. Crt.	Masura de reducere	Perioada de Implementare a masurii	Responsabilitate
Perioada de implementare a proiectului			
1	Respectarea limitarii adancimii de exploatare la nivelul talvegului si mentinerea zonelor de protectie (pilierii de siguranta) fata de maluri si panta taluzelor excavatiei	Pe tot parcursul activitatii de extragere a nisipului si pietrisului	SC TRANS COMPANI ANDREI SRL
2	Se interzice afectarea de catre infrastructura temporara, creata in perioada de desfasurare a proiectului, a altor suprafete decat cele pentru care a fost intocmita prezenta documentatie, prin delimitarea zonei de lucru	Pe tot parcursul activitatii de extragere a nisipului si pietrisului	SC TRANS COMPANI ANDREI SRL
3	Nu se vor realiza depozite intermediare de balast in apropierea albiei raului Olt	Pe tot parcursul activitatii de extragere a nisipului si pietrisului	SC TRANS COMPANI ANDREI SRL
4	Se interzice depozitarea deseurilor in afara perimetrului de lucru alocat exploatarii agregatelor	Pe tot parcursul activitatii de extragere a nisipului si pietrisului	SC TRANS COMPANI ANDREI SRL
5	Delimitarea perimetrului prin borne fixe pe mal si in albie	Pe tot parcursul activitatii de extragere a nisipului si pietrisului	SC TRANS COMPANI ANDREI SRL
6	Inspectarea periodica a amplasamentului pentru depistarea exemplarelor speciilor de fauna mentionate in Formularul Standard Natura al sitului ROSCO0376 si a speciilor de pasari mentionate in ROSPA0106	Pe tot parcursul activitatii de extragere a nisipului si pietrisului	SC TRANS COMPANI ANDREI SRL
7	Se interzice circulatia autovehiculelor in afara drumurilor existente de acces in scopul minimizarii impactului de orice natura, asupra habitatelor/speciilor pentru care au fost declarate ROSCI0376 si ROSPA0106	Pe tot parcursul activitatii de extragere a nisipului si pietrisului	SC TRANS COMPANI ANDREI SRL
8	Mentinerea posibilitatilor de refugiu si a curentului apei pentru speciile de ihtiofauna in vecinatatea amplasamentului afectat de lucrari de extragere a agregatelor	Pe tot parcursul activitatii de extragere a nisipului si pietrisului	SC TRANS COMPANI ANDREI SRL
9	Beneficiarul se va obliga sa foloseasca numai utilaje silentioase pentru a evita disturbarea speciilor de <i>pasari</i> , <i>amfibienti</i> , <i>reptile</i> , <i>mamifere</i> , posibil prezente in zona; efectuarea de revizii tehnice la timp si autovehicule acoperite pentru a evita pierderea materialului transportat	Pe tot parcursul activitatii de extragere a nisipului si pietrisului	SC TRANS COMPANI ANDREI SRL
10	Evitarea generarii deseurilor toxice (carburanti lichizi, uleiuri, vopseluri etc.). In cazul in care exista scurgeri accidentale, acestea vor fi eliminate prin aplicarea materialelor absorbante, ulterior inlaturate din amplasament prin societati abilitate;	Pe tot parcursul activitatii de extragere a nisipului si pietrisului	SC TRANS COMPANI ANDREI SRL
11	Este interzisa crearea de baraje artificiale	Pe tot parcursul activitatii de extragere a nisipului si pietrisului	SC TRANS COMPANI ANDREI SRL
12	Este interzisa spalarea utilajelor in raul Olt sau traversarea acestuia	Pe tot parcursul activitatii de extragere a nisipului si pietrisului	SC TRANS COMPANI ANDREI SRL
13	Colectarea selectiva a deseurilor si eliminarea din amplasament prin societati specializate sau transportul la containerele amenajate in acest scop	Pe tot parcursul activitatii de extragere a nisipului si pietrisului	SC TRANS COMPANI ANDREI SRL
14	Indiferent de modificarile de proiect ce pot sa apara in timpul lucrarilor de extragere nisi psi pietris, se vor respecta masurile din prezentul studiu si din actul de reglementare;	Pe tot parcursul activitatii de extragere a nisipului si pietrisului	SC TRANS COMPANI ANDREI SRL
15	In perioada de vara se recomanda stropirea	Pe tot parcursul activitatii	SC TRANS COMPANI

	drumului de acces si limitarea vitezei de circulatie la 5 km/h	de extragere a nisipului si pietrisului	ANDREI SRL
16	In cazul descoperirii de cavitati naturale - pesteri, geode - in zonele de exploatare, acestea se conserva de catre administratorul balastierei/carierei pana la studierea si cartografierea lor, conform legii si anunta autoritatile de reglementare;	Pe tot parcursul activitatii de extragere a nisipului si pietrisului	SC TRANS COMPANI ANDREI SRL
17	Respectarea limitelor si adancimii de exploatare conform Avizului de Gospodarire a Apelor	Pe tot parcursul activitatii de extragere a nisipului si pietrisului	SC TRANS COMPANI ANDREI SRL
18	Prin extragerea balastului se interzice crearea de gropi și depozite intermediare în albia cursului de apă.	Pe tot parcursul activitatii de extragere a nisipului si pietrisului	SC TRANS COMPANI ANDREI SRL
Nr. Crt.	Masura de reducere	Perioada de Implementare a masurii	SC TRANS COMPANI ANDREI SRL
Perioada de dezafectare			
	Nivelarea perimetrului zonei de extragere si aducerea acestuia la un aspect cat mai apropiat de cel natural.	La finalizarea activitatii de extragere nisip si pietris	SC TRANS COMPANI ANDREI SRL
	Retragerea tuturor utilajelor, echipamentelor si mijloacelor de transport din perimetrul de exploatare	La finalizarea activitatii de extragere nisip si pietris	SC TRANS COMPANI ANDREI SRL

Monitorizarea este implementata cu respectarea unui set de norme legislative: planificarea folosirii terenului, proceduri de control a poluarii etc. Rolul monitorizarii consta in a evidentia daca functionarea unui obiectiv respecta conditiile impuse la momentul aprobarii sale. Programul de monitorizare va trebui sa fie coordonat cu masurile de minimizare aplicate in timpul implementarii proiectului si anume:

- sa identifice necesitatea initierii si aplicarii unor actiuni inainte sa se produca daune de mediu ireversibile;

Respectarea condițiilor impuse prin Avizul nr. 16/15.04.2024, emis de către Agentia Nationala pentru Arii Naturale Protejate:

1. este obligatorie respectarea prevederilor planurilor de management și ale regulamentelor ariilor naturale protejate precum și ale obiectivelor de conservare, aprobate prin decizia președintelui A.N.A.N.P. ca anexă a planurilor de management;
2. implementarea proiectului se va face strict pe suprafața menționată în documentație, cu respectarea prevederilor, în vederea reducerii potențialului impact asupra habitatelor și speciilor protejate din ariile naturale protejate;
3. pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4A și 4B (OUG nr. 57/2007 cu modificările și completările ulterioare), care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor. sunt interzise:
 - orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural. în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
 - recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale. în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzarea a exemplarelor luate din natură. în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.
4. capturarea sau uciderea accidentală a unor exemplare de faună sălbatică din speciile de interes conservativ va fi anunțată imediat autorităților competente de mediu, conform prevederilor legale în vigoare;
5. este interzisă deversarea oricăror substanțe, ape uzate neepurate, nămoluri și alte asemenea în ariile naturale protejate;
6. este interzisă distrugerea vegetației stuficole;
7. circulația pe drumuri se va face cu viteza redusă în vederea limitării emisiilor de praf;
8. este obligatorie implementarea măsurilor de evitare și reducere a impactului propuse în studiul de evaluare adecvată a proiectului în vederea prevenirii și diminuării impactului asupra habitatelor și speciilor de interes conservativ;
9. este interzisă spălarea materialului excavat în incinta perimetrului; acesta se va încărca

direct în mijloacele de transport, tară a face depozite pe amplasament și se va transporta la stațiile de sortare - spălare agregate minerale sau la beneficiari:

10. în cazul producerii unor accidente susceptibile a avea un impact negativ asupra obiectivelor de conservare din siturile NATURA 2000 care fac obiectul acestui aviz, titularul are obligația să ia în regim de urgență toate măsurile necesare pentru eliminarea/limitarea efectelor negative și să anunțe A.N.A.N.P. în cel mai scurt timp de la constatare. Totodată, titularului îi revine obligația de a suporta costurile necesare readucerii într-o stare de conservare favorabilă a habitatelor și/sau populațiilor speciilor ce fac obiectul desemnării siturilor;

11. se va permite accesul personalului Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate în interiorul perimetrului de desfășurare a proiectului pentru verificarea respectării condițiilor impuse prin prezentul aviz.

Motivele care au stat la baza deciziei de emitere a avizului favorabil cu condiții sunt următoarele:

Conform documentației înaintate de către beneficiar, reiese faptul că proiectul are impact nesemnificativ asupra obiectivelor de conservare ale ariilor naturale protejate, dacă se va respecta tehnologia propusă, setul de măsuri de reducere a impactului asupra mediului și asupra stării de conservare a speciilor protejate de interes comunitar, precum și setul de condiții impuse prin prezentul aviz;

Măsurile compensatorii aprobate/acceptate de autoritatea competentă pentru protecția mediului, condițiile și modul/calendarul de implementare a acestora;

Nu este cazul.

Considerentele privind sănătatea sau siguranța publică ori consecințele benefice de importanță majoră pentru mediu, care justifică necesitatea realizării proiectului propus, pentru ariile naturale protejate de interes comunitar ce adăpostesc un tip de habitat natural prioritar și/sau o specie sălbatică prioritară de interes comunitar;

Nu este cazul.

Alte motive imperative de interes public major asupra cărora s-a obținut punctul de vedere al Comisiei Europene, care justifică necesitatea realizării proiectului.

Nu este cazul.

Măsurile prevăzute în avizul de gospodărire a apelor modificator al avizului de gospodărire a apelor nr. 24/09.03.2022, nr. 24 din 01.04.2024, emis de către ADMINISTRATIA BAZINALA DE APĂ OLT.

În vederea exploatării raționale a agregatelor minerale și a protecției factorilor de mediu, a malurilor sau a altor obiective din zonele apropiate, **se impun următoarele măsuri:**

- Să obțină Nota de Constatare și Permisul de exploatare de la A.N.R.M.București;
- Să respecte cu strictețe zonele de protecție față de construcțiile hidrotehnice din zona, adâncimea maximă de exploatare și panta taluzelor excavației de 1: 3;
- Sa respecte avizul nr. 63/2023 emis de S.P.E.E.H. HIDROELECTRICA S.A;
- Să utilizeze pentru circulația autobasculantelor drumurile județene, comunale de exploatare, etc. numai după obținerea acceptelor deținătorilor acestora;
- După obținerea Permisului de exploatare beneficiarul va înainta autorităților de gospodărire a apelor o copie a acestuia, alături de documentația tehnică, în vederea obținerii autorizației de gospodărire a apelor. Documentația tehnică va conține și Planul de apărare împotriva inundațiilor ce va fi întocmit conform Ordinului nr. 459/07.03.2019, Anexa nr. 1 la Regulament, art. 1 și art.2;
- Perimetrul de exploatare va fi delimitat prin borne fixe pe mal și balize plutitoare pe apă;
- Să nu afecteze negativ construcțiile hidrotehnice din zona de influență a lucrărilor de extracție, transport, albia râului Olt, precum și de transportul utilajelor de lucru;
- Eventualele pagube produse asupra construcțiilor hidrotehnice vor fi remediate de beneficiar în termen de maxim 15 zile de la data producerii;
- A.B.A. Olt (S.G.A. Olt) nu răspunde de eventualele pagube materiale și umane cauzate de creșterea accidentală a nivelului apei în râul Olt;
- Beneficiarul va solicita și obține toate avizele și acordurile legale.
- Exploatarea agregatelor minerale se va efectua numai după obținerea autorizației de gospodărire a apelor.

IV. Condiții care trebuie respectate.

1. În timpul realizării proiectului:

- investiția se va realiza conform proiectului tehnic prezentat, cu respectarea măsurilor de protecție a factorilor de mediu prevăzute în raportul la studiul de evaluare a impactului asupra mediului cât și în studiul de evaluare adecvată;
- se va respecta legislația de mediu în vigoare și prevederile certificatelor de urbanism și avizului de gospodărire a apelor;
- se vor respecta condițiile impuse prin actele de reglementare emise de alte autorități;
- la finalizarea proiectului se va monitoriza eliberarea zonei de utilaje și echipamentele utilizate, precum și eliminarea adecvată a oricărui tip de deșeu produs pe perioada exploatării;

2. În timpul exploatării:

- se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul producerii unor astfel de incidente, se va acționa imediat pentru a stopa, controla, izola, elimina poluarea, anunțându-se APM Olt și GNM - Serviciul Comisariatul Județean Olt;
- respectarea măsurilor de reducere a poluării;
- se vor respecta condițiile necesare a fi îndeplinite în funcție de prevederile actelor normative specifice;

- respectarea condițiilor impuse prin avizul nr. 16/15.04.2024, emis de către **Agentia Nationala a Ariilor Protejate**, în calitate de custode al siturilor Natura 2000 ROSPA 0106 Valea Oltului Inferior și ROSAC 0376 Râul Olt între Mărunței și Tr. Măgurele;

3. În timpul închiderii, dezafectării, refacerii mediului și postanchidere: conform prevederilor din actele normative specifice.

Între etapele de realizare a proiectului de decolmatare a râului Olt, concomitent se va desfășura etapa de refacerea a amplasamentului care presupune pregătirea amplasamentului pentru predare către proprietarul de drept al terenului. În această etapă se recomandă comercializarea/evacuarea de pe amplasament a tuturor agregatelor minerale, acestea fiind transportate la un alt punct de lucru gestionat de beneficiar în vederea sortării, eliminarea sau valorificarea prin operatori economici autorizați a deșeurilor generate în etapa de decolmatare a albiei minore, respectând conform legislației privind gestionarea și transportul deșeurilor. Toate utilajele, respectiv echipamentele indispensabile în etapa de decolmatare a albiei minore vor fi transportate la punctele de lucru aparținătoare, iar zonele afectate de depozitarea agregatelor, depozitarea temporară, respectiv de utilajele folosite vor fi înnierbate cu specie fără potențial invaziv.

V. Informații cu privire la procesul de consultare a autorităților cu responsabilități în domeniul protecției mediului (participante în comisiile de analiza tehnică)

- puncte de vedere favorabile în ceea ce privește realizarea proiectului, ale autorităților participante în comisiile de analiza tehnică: Garda Forestiera Olt, Directia Silvica Olt, Directia pentru Agricultura Olt, Inspectoratul pentru Situatii de Urgenta, Consiliul Judetean, Sistemul de Gospodărire al Apelor, Primaria Farcasele, Directia de Sanatate Publica, Garda Nationala de Mediu - Comisariatul Judetean Olt, Agentia Nationala pentru Aarii Naturale Protejate;
- aviz de gospodărire a apelor;
- aviz ANANP;
- puncte de vedere analiza RIM.

VI. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată.

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație al publicului și participarea acestuia la luarea deciziei în procedura de evaluare a impactului asupra mediului și de emitere a acordului de mediu, astfel:

- cererea de solicitare a acordului de mediu a fost adusă la cunoștința publicului prin anunț public în ziarul LINIA INTAI 31.08.2023, afișare la sediul Primăriei Falcoiu în 31.08.2023, afișare pe pagina de internet A.P.M. Olt în data de 31.08.2023.
- decizia etapei de încadrare a fost adusă la cunoștința publicului prin anunț public în ziarul LINIA INTAI din 17.12.2023, afișare la sediul Primăriei Falcoiu în 17.12.2023 și sediul Primăriei Marunței în 17.12.2023, afișare pe pagina de internet A.P.M. Olt în data de 08.12.2023.
- îndrumarul privind studiul de realizare a impactului asupra mediului fost adus la cunoștința publicului prin afișare pe pagina de internet A.P.M. Olt în data de 16.01.2024.
- în data de 01.02.2024 au fost depuse Studiul de Evaluare Adecvată și Raportul la Studiul de Evaluare a Impactului asupra Mediului;

- Studiul de Evaluare Adecvata și Raportul privind impactul asupra mediului au fost disponibile pentru consultare atât la sediul A.P.M. Olt, cât și pe pagina de internet a A.P.M. Olt.
 - sedinta de dezbatere publica a fost mediatizată prin publicare în mass-media de către titular în ziarul LINIA INTAI din 07.02.2024, afișare la sediul Primăriei Falcoiu în 07.02.2024, afișare la sediul Primăriei Maruntei în 07.02.2024, publicare pe pagina de internet a A.P.M. Olt în data de 08.02.2024;
 - publicul interesat a avut posibilitatea exprimării opiniilor în cadrul sedintei de dezbatere publică, care a avut loc în data de 12.03.2024, la sediul Primăriei Falcoiu (sala de sedinta);
 - în urma sedintei CAT din 28.03.2024 pentru parcurgerea etapei de analiză a calității Raportului la studiul de evaluare a impactului asupra mediului, s-a luat decizia de emitere a Acordului de Mediu;
 - anunțul privind decizia de emitere a acordului de mediu a fost adus la cunoștința publicului prin publicare în mass-media locală de către titular în ziarul LINIA INTAI din 19.04.2024, afișare la sediul Primăriei Falcoiu în 19.04.2024, afișare la sediul Primăriei Maruntei în 19.04.2024, publicare pe pagina de internet a A.P.M. Olt în data de 22.04.2024;
- Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare pe toată durata derulării procedurii la sediul **A.P.M. Olt** și la sediul titularului.
- publicul a fost informat în toate etapele de procedura prin anunțuri publice în mass - media locala, afișare la sediul autorității locale și la sediul APM Olt, anunțuri publicate pe site-ul APM Olt;
 - pe toata perioada derulării procedurii nu s-au primit contestații din partea publicului referitoare la realizarea proiectului.

Cum au fost luate în considerare propunerile/observațiile justificate ale publicului interesat:

Nu au fost înregistrate propuneri sau observații din partea publicului.

Dacă s-au solicitat completări/revizuiți ale raportului privind impactul asupra mediului și dacă acestea au fost puse la dispoziția publicului interesat:

- Nu s-au solicitat completări/revizuiți ale RIM/EA;
- În conformitate cu prevederile art. 15, alin. 2, lit. a), din O.U.G. nr. 195/2005, privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii acordului de mediu, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestuia, înainte de realizarea modificării.

VII. Planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor.

Programul de monitorizare propus pentru implementarea măsurilor stabilite pentru prevenirea/reducerea impactului:

Program monitorizare pentru proiectul "Extragerea nisipului și pietrișului în cuveta de acumulare Drăgănești - balastiera Fălcoiu-Malu Roșu, jud. Olt, amplasată pe râul Olt și mal drept, comuna Fălcoiu și comuna Mărunței "

Nr. Crt.	Măsura de reducere	Zona propusa pentru monitorizare	Frecventa de monitorizare	Responsabil implementare
1.	Înainte de începerea lucrărilor de exploatare agregate se vor inventaria speciile de faună de interes comunitar și speciile de păsări din zona amplasamentului	Perimetrul propus pentru extragere nisip	La deschiderea lucrărilor	Responsabil de mediu desemnat de Beneficiar
2.	Se interzice realizarea lucrărilor de extragere nisip dimineața foarte devreme și noaptea târziu pentru protejarea speciei <i>Lutra lutra</i> în cazul apariției accidentale a acesteia în zona perimetrului	Perimetrul propus pentru extragere nisip	Pe tot parcursul activității de extragere nisip	Responsabil de mediu desemnat de Beneficiar
3.	Monitorizarea amplasamentului pentru depistarea exemplarelor speciilor de faună menționate în Formularul Standard Natura al sitului ROSCI0376 și ROSPA0106	Suprafața perimetrului propus pentru extragere nisip	trimestrial	Responsabil de mediu desemnat de Beneficiar

4.	Mentinerea posibilitatilor de refugiu a curentului apei pentru speciile de ihtiofauna	Zona luciului de apa	Pe tot parcursul activitatii de extragere nisip	Responsabil de mediu desemnat de Beneficiar
5.	In cazul in care exista scurgeri accidentale, acestea vor fi eliminate prin aplicarea materialelor absorbante, ulterior inlaturate din amplasament prin societati abilitate	Suprafata perimetrului propus pentru extragere nisip	In momentul producerii incidentului	Responsabil de mediu desemnat de Beneficiar
6.	Colectarea selectiva a deseurilor si eliminarea din amplasament prin societati specializate sau transportul la containerele amenajate in acest scop pentru a nu atrage speciile de fauna	Suprafata perimetrului propus pentru extragere nisip	Pe tot parcursul activitatii de extragere a nisipului	Responsabil de mediu desemnat de Beneficiar
7.	Nivelarea perimetrului zonei de extragere si aducerea acestuia la un aspect cat mai apropiat de cel natural.	La finalizarea si incheierea activitatii de decolmatare	la sfarsitul proiectului/peri oada de inchidere	Responsabil de mediu desemnat de Beneficiar
8.	Nu se vor crea baraje artificiale care sa obstruccioneze sectiunea de scurgere a raului Olt	Suprafata perimetrului propus pentru extragere nisip	Pe tot parcursul activitatii de extragere a nisipului	Responsabil de mediu desemnat de Beneficiar
9.	Respectarea limitarii adancimii de exploatare la nivelul talvegului si mentinerea zonelor de protectie (pilierii de siguranta) fata de maluri si panta taluzelor excavatiei	Suprafata perimetrului propus pentru extragere nisip	Pe tot parcursul activitatii de extragere a nisipului si pietrisului	Responsabil de mediu desemnat de Beneficiar

Prezentul acord de mediu nu exonerează de răspundere proiectantul sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția APM Olt și a publicului revine în întregime titularului proiectului, iar răspunderea pentru corectitudinea lucrărilor - Raportul privind Studiul de Impact asupra Mediului și Studiul de Evaluare Adecvată - revine autorilor acestora.

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii acordului, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acestuia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Gheorghe NEACSA**

**ȘEF SERVICIU A.A.A.,
Elena ZULUFOIU**

**ȘEF SERVICIU C.F.M.,
Dorin ROGOJINARU**

**Întocmit,
Elena ZULUFOIU**

**Întocmit,
Mihaela DRAGA**