

**Decizia etapei de încadrare(proiect)  
Nr. 12515 din 09.05.2024**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de SC SAS COM SRL cu sediul social în Turnu Măgurele, str Cpt. Stanculescu, bl. PO2, sc. B, ap. 7, județul Teleorman, înregistrată la APM Olt cu nr. 12515 din 21.12.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2001, cu modificările și completările ulterioare, APM Olt decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 09.05.2024, că proiectul: ”DECOLMATAREA RÂULUI OLT PRIN EXTRAGERE DE AGREGATE MINERALE, COMUNA GIUVĂRĂȘTI, EXTRAVILAN, JUDEȚUL OLT” propus a fi amplasat în U.A.T. Giuvărăști, albia minora a râului Olt, mal stang, nr. cadastral 53971, județul Olt, se supune evaluării impactului asupra mediului, se supune evaluării adecvate, nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apa.

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 2, lit. c);
- b) din analizarea documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea Listei de control s-a concluzionat că este posibil ca efectul investiției propuse să fie semnificativ.
- c) caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natură ) și ale amplasamentului au indicat că este necesară efectuarea evaluării impactului.

În urma analizării criteriilor de selecție din cadrul Anexei 3 la Legea nr. 292/2018, a rezultat faptul că pentru proiectul ”DECOLMATAREA RÂULUI OLT PRIN EXTRAGERE DE AGREGATE MINERALE, COMUNA GIUVĂRĂȘTI, EXTRAVILAN, JUDEȚUL OLT” propus a fi amplasat în U.A.T. Giuvărăști, albia minora a râului Olt, mal stang, nr. cadastral 53971, județul Olt, este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului.

**1. Caracteristicile proiectului**

**a) dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Obiectivul prezentei investiții este decolmatarea râului Olt, prin extragerea depozitului aluvionar și asigurarea capacității de transport a râului Olt pe acest tronson, cu consecințe favorabile asupra stabilității și regimului hidrologic al scurgerii. Extractia pietrisului și nisipului se va realiza mecanic.

**Perimetrul de exploatare**, propus pentru decolmatare, este localizat, din punct de vedere hidrografic, în bazinul hidrografic Olt, cod cadastral VIII.1., în aval CHE Izbiceni, pe malul stang al râului Olt, pe teritoriul administrativ al com Giuvărăști, jud. Olt, la o distanță de 3500 m aval față de C.H.E. Izbiceni.

În cuprinsul tronsonului investigat se propune decolmatarea și reprofilarea albiei minore prin extragerea agregatelor minerale (balast) din deponiile sedimentate.

Porțiunea propusă pentru extracția balastului pentru decolmatarea și reprofilarea albiei minore a pârâului Olt este încadrată într-un perimetru de exploatare (balastieră).

Conturarea perimetrului a fost determinată prin măsurători topo în sistem stereografic 1970 cu cote de teren raportate la nivel Marea Neagră.

Suprafața perimetrului (S) a fost determinată analitic, pe baza coordonatelor punctelor de contur:

1. Localizarea perimetrului
1.1. Coordonate delimitare perimetru
Conform tabel coordonate anexat.
1.2. Sistem de referință Stereo ”70
1.3. Limită de adâncime: +24.41 (în amonte) și +24,36 (în aval)

1.4. Suprafața S = 5,00 ha (50000 m<sup>2</sup>)

1.5. Localizarea administrativ - teritorială: comuna Giuvărăști, județul Olt

#### Tabel Coordonate Perimetru de exploatare

Nr. Crt.	X	Y
511	255179.538	478775.986
496	255122.547	478872.994
475	255134.113	478897.067
173	255257.824	478952.930
134	255338.321	478954.513
108	255388.081	478751.382
645	255348.618	478638.856
648	255250.978	478716.296

Perimetrul de extragere agregate minerale propus este situat între PT16 - PT19, distanța dintre cele două profile este de 290,97 m, iar cantitatea maximă de agregate minerale care poate fi exploatată este de 195681,62 m<sup>3</sup>.

Din estimările efectuate de beneficiar reiese că lucrările de decolmatore vor fi executate în perioada 2024 - 2026, în etape anuale conform defalcării pe trimestre.

#### Adâncimi de extracție:

Adâncimea maximă de excavare este la cota talvegului pârâului Olt din zonă, care variază de la +24.41 (în amonte) și +24,36 (în aval).

Pilierii de siguranță sunt asigurați corespunzător, având în vedere distanțele proiectate față de principalele construcții hidrotehnice și de artă cât și acceptul deținătorilor acestora după caz:

- minim 250 m față de digul malul stâng / digul malul drept;
- minim 3500 m aval față de C.H.E. Izbiceni
- în tronsonul de curs de apă studiat nu sunt executate lucrări de artă.

#### Lista obiectivelor care constituie unitatea de exploatare:

Extracția materialului din albie și lucrările de decolmatore se vor face cu utilaje terasiere pe care societatea le deține sau le va închiria după necesități, ceea ce impune amplasarea în punctul de lucru a unor obiective specifice unor astfel de lucrări.

Lista utilaje

- excavator cu braț scurt - 1 buc.;
- excavator cu braț lung - 1 buc.;
- buldozer - 1 buc.;
- încărcător frontal - 1 buc.;
- autobasculantă - 2 buc.

Extracția materialului din albie și lucrările de decolmatore se vor face cu utilaje terasiere pe care societatea le deține și sunt reliefate și în lista de utilaje atașată, ceea ce impune amplasarea în punctul de lucru a unor obiective specifice unor astfel de lucrări.

Se va amenaja drumul de acces tehnologic de la mal drept la frontul de excavație și se va realiza o sistematizare verticală locală a platformei existente în zona, pentru eventualitatea depozitării temporare a materialului extras. Drumurile de acces se vor realiza prin umplutură de readucere la cota de exploatare și compactare cu utilaje terasiere.

Segmentul din frontul de lucru al drumului de exploatare se va realiza și întreține cu material local, extras din perimetru, care se va recupera la demolarea drumului, prin retragere.

Perimetrul balastierii va fi marcat în teren prin plantarea de borne de referință amplasate pe malurile stang și drept ale cursului de apa Olt. Acestea vor putea servi la monitorizarea evoluției configurației perimetrului în timpul exploatării de balast (cu ocazia verificărilor la fazele determinante ale execuției).

#### Capacitatea de producție:

Volumul util de balast disponibil calculat pe baza datelor obținute prin măsurători topografice este de 195681,62 mc, din care beneficiarul și-a propus extragerea unui volum total de 195000 mc de agregate minerale.

Profil	Secțiune	Secțiune medie	Distanțe	Volum
16	517,86	-		
17	831,30	674,58	97,37	65683,82
18	739,59	785,45	124,23	97576,22
19	195,15	467,37	69,37	32421,57
-			290,97	195681,62

**Defalcarea pe trimestre a cantităților de agregate minerale extrase;**

ANUL	TRIM.	TOTAL 195000 m <sup>3</sup>	Luna 1	Luna 2	Luna 3
<b>2024</b> 41000 m <sup>3</sup>	Trim. I	0	0	0	0
	Trim. II	0	0	0	0
	Trim. III	21000	7000	7000	7000
	Trim. IV	20000	7000	7000	6000
<b>2025</b> 84000 m <sup>3</sup>	Trim. I	21000	7000	7000	7000
	Trim. II	21000	7000	7000	7000
	Trim. III	21000	7000	7000	7000
	Trim. IV	21000	7000	7000	7000
<b>2026</b> 70000 m <sup>3</sup>	Trim. I	21000	7000	7000	7000
	Trim. II	21000	7000	7000	7000
	Trim. III	21000	7000	7000	7000
	Trim. IV	7000	7000	0	0

**Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament.**

Se vor efectua lucrari specifice procesului de extractie a rocilor utile din balastiere care se vor derula conform metodelor specifice-domeniului: activitatile miniere de exploatare în cariere/balastiere

În cazul exploatarilor miniere în cariere/balastiere nu exista doua faze tipice de construire si functionare:

- Faza de construire se identifica cu lucrarile de pregatire si de deschidere, iar faza de constructie cu lucrarile de exploatare propriu-zisa.

**1. Lucrari de deschidere si pregatire (construire).**

- Activitatea din perimetru are un caracter temporar. Lipsa copertei sterile la suprafata depozitelor de nisip si pietris nu necesita executarea de lucrari complexe de deschidere.

- Amenajarea drumului principal de acces în balastiera si a drumurilor provizorii de acces.

**2. Lucrari de exploatare (constructie)**

Principalele faze ale activitatii: excavare; incarcare; transport.

Excavarea substratului mineral se va efectua fara a depasii cota talvegului natural care variaza de la +24,41 (în amonte) și +24,36 (în aval). din cadrul perimetrului de exploatare; pentru protejarea si evitarea distrugerii zonelor marginale ale perimetrului se va asigura orientarea corecta a fronturilor de lucru, succesiunea normala a executarii fasiilor longitudinale de excavare, cu respectarea inclinarii proiectate de 1:2 a taluzurilor;

Materialul excavat nu se va depozita in zone apropiate fronturilor de lucru. Extragerea agregatelor va avea loc strict in limitele perimetrului temporar de exploatare, propus.

**Tehnologia de exploatare**

Agregatele minerale se vor exploata cu excavatorul, în fâșii longitudinale de 5,00 m, dispuse dinspre apă spre mal și din aval spre amonte, până la cota de exploatare, respectiv cota talvegului, astfel încât să se realizeze o șenalizare conform profilelor transversale și a planului de situatie, cu respectarea pilierilor de siguranță de minim 5,00 m față de maluri.

Materialul adunat se va încărca în autobasculante și se va transporta utilizând drumul de exploatare realizat în suprafața de lucru, drumurile locale și celelalte căi de transport până la punctele de valorificare.

La terminarea exploatării, va rezulta un senal cu lățimea la baza de 552 m și panta taluzelor  $m = 3$  care va îndepărta curgerea apelor de maluri, va asigura stabilitatea albiei minore și va tranzita debitul  $Q_{max50\%} = 935 \text{ mc/s}$  fără a provoca eroziuni sau depuneri în acest sector. Trasarea limitelor perimetrelor de exploatare se va face cu respectarea cotelor din planul de situatie si profilelor transversale.

Activitatea de decolmatare cat si activitatea de transport a agregatelor minerale nu vor produce influente negative asupra regimului scurgerii apelor raului Olt.

Intrucat, din punct de vedere hidrotehnic, scopul principal al lucrarii este decolmatarea, iar prin excavare se va obtine o reprofilare a albiei minore a cursului de apa cu efect de regularizare a curgerii si de crestere a volumului de apa tranzitat prin sectiune, se poate aprecia ca lucrarea va avea efecte benefice.

La terminarea lucrarilor de decolmatare a albiei minore, se impune realizarea unei sistematizari finale prin desfiintarea drumurilor provizorii, nivelarea terenului si eliminarea eventualelor deponii ramase.

**Accesul în perimetrul** propus pentru extracția balastului pentru decolmatarea și reprofilarea albiei minore a râului Olt se face din Slatina, pe drumul județean DJ 546 Slatina ÷ Turnu Măgurele până în localitatea Lunca, în dreptul intersecției, la dreapta, cu drumul județean DJ 543 Lunca ÷ Corabia (80,0 km). De aici se continuă accesul pe drumul județean DJ 543 până la ieșirea din localitatea Prundu, chiar înainte de podul de peste râul Olt (8,0 km). Din acest punct se alege, la stânga, un drum de exploatare ce merge paralel cu malul stâng al râului Olt și care duce în zona perimetrului (5,0 km).

- Altă cale de acces este din orașul Corabia, pe drumul județean DJ 543 Corabia ÷ Izbiceni ÷ Lunca până imediat ce se trece podul de peste râul Olt, înainte de intrarea în localitatea Prundu (12,0 km), de unde se continuă accesul, la dreapta, pe drumul de exploatare care merge paralel cu malul stâng al râului Olt și care duce direct în perimetru (5,0 km).

**Materiile prime, energia si combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora.**

- **În faza de execuție:**

Nu se utilizează materii prime, materii auxiliare, energie termică în procesul de construcție a balastierii

Utilajele specifice utilizate în procesul de exploatare vor fi alimentate cu motorină.

Aprovizionarea cu combustibilii se va face de la distribuitori autorizați.

Se va evita alimentarea utilajelor cu combustibili în albia râului, iar, în caz de defectiuni, repararea acestora se va efectua numai în locuri special amenajate.

În procesul tehnologic de extragere a agregatelor minerale nu se vor stoca pe amplasament substante sau preparate chimice periculoase. Motorina, substanta periculoasa datorita gradului ridicat de inflamabilitate si a impactului asupra factorilor de mediu apa si sol, in cazul unor deversari accidentale si care se utilizeaza pentru alimentarea motoarelor utilajelor care functioneaza in perimetrul de excavare nu va fi stocata pe amplasament.

Combustibilii utilizați pentru funcționarea utilajelor și mijloacelor de transport vor fi stocați în afara perimetrului studiat.

- **În faza de funcționare:**

**Materii prime** - balastul brut extras din perimetrul autorizat se va depozita temporar pe platforma stabilita(dupa caz), ulterior agregatele minerale fiind încărcate în mijloacele de transport proprii sau ale beneficiarilor și transportate la stații de sortare, statiile de betoane, la diverse depozite de agregate sau folosite direct în construcții.

**Racordarea la rețelele utilitare existente în zona.**

**Alimentarea cu apa**

În procesul tehnologic de extracție a agregatelor minerale de rau nu este necesara alimentarea cu apa. Apa potabila va fi asigurata din comert sau din surse autorizate din punct de vedere sanitar.

**Evacuarea apelor:**

- nu este cazul

**Asigurarea agentului termic si a apei calde menajere:** - nu este cazul. Nu se va utiliza apa menajera pentru satisfacerea necesitatilor fiziologice ale angajatilor datorita faptului ca organizarea de santier se va afla in incinta statiei de sortare, la distanta mica, unde se afla si toaleta care va fi utilizata de muncitorii care lucreaza pe amplasamentul propus.

**Alimentare cu energie electrica** nu este cazul.

Alimentarea cu carburanti: mijloacele de transport sunt alimentate din statiile de carburanti, iar utilajele de extractie si generatorul benzii transportoare din recipient mobil.

Intretinerea drumului de acces se face prin lucrari de astupare a gropilor aparute, volume mai mari de piatra si balast fiind puse în activitatea de refacere toamna si primavara.

Pentru transport se vor utiliza numai drumurile pentru care exista acordul proprietarului, fiind interzisa orice deviere de la traseele stabilite sau latiri ale carosabilelor pe anumite portiuni deteriorate.

### **Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de executia investitiei.**

În procesul de decolmatare nu se vor face gropi prin exploatare în albie și nici depozite de balast în albie sau pe maluri.

La finalizarea lucrărilor, suprafețele de teren ocupate temporar (organizările de santier, platformele de depozitare etc.) vor fi reabilitate. Obiectivul aparținând domeniului public al Statului Roman, va fi eliberat de utilaje, alte amplasări temporare rezultate din organizarea de santier, vehicule/camioane, iar terenul ocupat temporar pentru realizarea investitiei va fi readus la starea avută inițial.

Beneficiarul se obligă ca după viiturile semnificative sau cel puțin o dată la un an să facă ridicări topografice în vederea urmăririi modului de exploatare a evoluției în timp a albiei și dacă e posibil, chiar pentru prognozarea regenerării rezervelor de balast.

Planul de refacere a mediului va include următoarele activități:

- eliberarea terenului de utilaje/echipamentele de lucru și transportul acestora la baza contractorului;
- transportul materialelor și deșeurilor rezultate în vederea valorificării sau eliminării prin depozitare în depozite de deșuri conforme;
- nivelarea suprafețelor ocupate temporar.

Se vor lua toate măsurile de protecție a mediului înconjurător, în conformitate cu legislația în vigoare, prin evitarea generării de zgomot, transmiterii de vibrații puternice, împrăscări de materiale, degajare puternică de praf etc.

### **Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente.**

Nu este cazul, proiectul nu prevede cai noi de acces sau schimbări ale celor existente.

Accesul este evidențiat în planul de amplasament, atasat.

### **Resursele naturale folosite în construcție și funcționare.**

Nu este cazul, prin proiect se propune decolmatarea - reprofilarea prin exploatare agregate minerale din rau Olt.

### **Metode folosite în construcție/demolare.**

Nu este cazul, pe amplasament nu vor fi realizate construcții.

La construcția balastierii nu există o metodă STAS stabilită ci în funcție de profilul terenului și obiectivul pe care îl are beneficiarul decolmatării.

Metoda prin care se face exploatarea agregatelor este: în fâșii longitudinale de 5,00 m, dispuse dinspre apă spre mal și din aval spre amonte, până la cota de exploatare, respectiv cota talvegului, astfel încât să se realizeze o șenalizare conform profilelor transversale și a planului de situație, cu respectarea pilierilor de siguranță de minim 5,00 m față de maluri, precum și metoda de calcul pentru evaluarea rezervelor.

Metoda de calcul adoptată pentru evaluarea rezervelor și în paralel a resurselor valorificabile este metoda grafo-analitică, aplicată astfel:

- prin metoda blocurilor geologice s-au determinat resursele identificate măsurate;
- resursele identificate măsurate au fost evaluate separat pe fiecare unitate de calcul și cumulat pe zăcământ;
- s-au determinat pierderile de exploatare (5% din extrasul geologic, conform datelor medii obținute din exploatarea curentă de către alte unități din zonă);
- pe fiecare unitate de calcul în parte, resursele măsurate s-au diminuat cu pierderile de exploatare, rezultând volumul resurselor valorificabile.

Pentru analizarea gradului de precizie a evaluării, vom considera următoarele elemente:

- rezervele sunt evaluate pe aceleași unități de calcul din care provin;
- evaluarea resurselor măsurate prezintă un grad mare de încredere - 95%;
- coeficientul pierderilor de exploatare este determinat pe baza rezultatelor concrete obținute prin producția curentă la alte unități din zonă;
- zăcământul nu ridică probleme deosebite de interpretare geologică.

Se apreciază un grad de precizie al rezervelor de minim 95%.

### **Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară.**

Perioada de execuție a lucrărilor: 2024 - 2026.

Graficul de execuție a lucrărilor se va întocmi în funcție de anotimp și perioada calendaristică de valabilitate a actelor de reglementare legală a activităților emise de autorități.

### **Relația cu alte proiecte existente sau planificate.**

În acest moment nu sunt cunoscute alte proiecte existente sau planificate, în zona.

### **Detalii privind alternativele luate în considerare.**

Nu au fost luate în considerare alternative, deoarece perimetrele de exploatare sunt alocate de ABA Olt, în baza unor măsurători topo-batimetrice.

#### **b) cumularea cu alte proiecte:**

Activitățile existente în zona analizată sunt reprezentate în principal de exploatarea agregatelor minerale. În zona perimetrului, în ultima perioadă de timp cursul râului Olt a migrat mult și a căpătat un curs puternic meandrat și a erodat puternic malurile. În urma acestor procese, în albia minoră s-au format deponii din balast.

#### **c) utilizarea resurselor naturale:**

Activitatea propusă prin proiect se face în spiritul dezvoltării durabile, în sensul că, nici construcția și nici funcționarea nu presupune utilizarea de materiale din categoria resurselor naturale epuizabile.

Resursele naturale regenerabile utilizate sunt:

- piatră de râu, nisip, - resurse folosite în construcții - vor fi asigurate de pe amplasamentul proiectului;
- solul - terenul pe care se amplasează proiectul aparține ANAR ABA Olt;
- apă, aer - resurse folosite atât în construcție cât și în funcționare;

#### **d) producția de deșuri :**

##### **Deșuri generate de proiect.**

Modul de depozitare al deșurilor: în recipiente amplasate în zona perimetrului. Din activitățile desfășurate în cadrul obiectivului rezultă următoarele tipuri de deșuri:

- deșuri de tip menajer, inclusiv deșuri de ambalaje de hârtie și carton;
- deșuri formate din recipiente din plastic (uleiuri, apă);
- deșuri metalice;
- uleiuri minerale uzate (hidraulic, de transmisie, de motor).

##### Modul de gospodărire a deșurilor și asigurarea condițiilor de protecție a mediului

Deseurile vor fi colectate separat, pe categorii (menajere, hârtie, sticlă, plastic, metal).

Deseurile selectate vor fi predate în saci firmei ce deservește localitatea Giuvărăști sau operatorilor autorizați.

*Deseurile de tip menajer* generate de activitatea curentă vor fi depozitate în saci de publicitate, vor fi transportați la sediul firmei, de unde vor fi preluate de către colectorul autorizat din zona, cu care s-a încheiat un contract de prestări servicii.

*Deseurile din plastic* vor fi colectate în saci de publicitate, selectiv și gestionate corespunzător, fără a fi amestecate cu deseurile menajere. Sacii vor fi transportați la sediul firmei, de unde vor fi preluate de către colectorul autorizat din zona, cu care s-a încheiat un contract de prestări servicii.

*Deseurile metalice rezultate* vor fi colectate selectiv și gestionate corespunzător. Deseurile metalice vor fi transportate la sediul firmei, de unde vor fi preluate de către colectorul autorizat din zona, cu care s-a încheiat un contract de prestări servicii.

În vederea eliminării impactului negativ al deșurilor asupra mediului și sănătății umane se va ține cont de următoarele:

- se va ține evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșuri produse și a operațiunilor cu deșuri conform prevederilor HG nr. 856/2002;
- respectarea OUG nr. 92/2021;
- este interzisă abandonarea deșurilor sau depozitarea în locuri neautorizate;
- toate deșeurile vor fi depozitate astfel încât să prevină orice contaminare a solului și să reducă la minim orice degajare de emisii fugitive în aer.

Toate tipurile de deșuri rezultate vor fi eliminate de pe amplasament și depozitate pe baza contractelor încheiate cu firme autorizate.

## **2. Amplasarea proiectului:**

**2.1. Perimetrul de exploatare**, propus pentru decolmatare, este localizat, din punct de vedere hidrografic, în bazinul hidrografic Olt, cod cadastral VIII.1., în aval CHE Izbiceni, pe malul stâng al râului Olt, pe teritoriul administrativ al com. Giuvărăști Jud Olt, la o distanță de 3500 m aval față de C.H.E. Izbiceni. Conform certificatului de urbanism nr. 35 din 20.12.2023, categoria de folosință a imobilului în discuție este de ape curgătoare (albia minoră a cursului de apă Olt,). Terenul în suprafața totală de 50000 mp aparține domeniului public al statului, fiind în administrarea A.N. Apele Române-A.B.A. Olt, teren închiriat către S.C. SAS COM S.R.L. conform Contractului de închiriere nr. 3047 din 14.12.2023, încheiat cu Administrația Națională „Apele Române” - Administrația Bazinală de Apă Olt.

În zona analizată nu sunt amplasate monumente istorice și situri arheologice.

Zona amplasamentului este situată în Situl Natura 2000 ROSPA 0024 - Confluența Olt Dunare și situl Natura 2000 ROSAC0376 Râul Olt între Mărunței și Turnu Magurele.

Perimetrul de extragere agregate minerale propus este situat între PT16 - PT19, distanța dintre cele două profile este de 290,97 m, iar cantitatea maximă de agregate minerale care poate fi exploatată este de 195681,62 m<sup>3</sup>.

**2.2. Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale reurselor naturale: nu sunt probleme legate de calitatea și capacitatea de regenerare a resurselor naturale din zona.**

**2.3. capacitatea de absorție a mediului, cu atenție deosebită pentru:**

a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: Extragerea produselor de balastieră se face din albia minoră a cursului de apă Olt, în aval CHE Izbiceni. Scopul lucrării este decolmatarea râului Olt, prin extragerea depozitului aluvionar și asigurarea capacității de transport a râului Olt pe acest tronson.

b) zone costiere și mediul marin: *nu este cazul;*

c) zonele montane și forestiere: *nu este cazul;*

d) arii naturale protejate: **terenul este inclus în arii naturale protejate (rezervații);**

e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: **se afla în situl Natura 2000 - Confluența Olt Dunare și Raul Olt între Marunței și Turnu Magurele;**

Arealele sensibile din zona proiectului care necesită o analiză mai atentă în ceea ce privește potențialele efecte pe care le poate avea proiectul asupra acestora sunt reprezentate de: ariile naturale protejate, corpurile de apă subterane și de suprafață.

Proiectul „Decolmatarea râului Olt prin extragere de agregate minerale, Comuna Giuvărăști, extravilan, județul Olt”, intersectează aria specială de protecție avifaunistică ROSPA0024 Confluența Olt-Dunare și a aria specială de conservare ROSAC0376 Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele.

**Amplasamentul se afla în arie naturală protejată.**

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; *nu este cazul;*

g) ariile dens populate: *nu este cazul;*

h) peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică: *nu este cazul;*

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial.

Tipurile de intervenții și activitățile incluse în proiect, identificate ca având potențialul de a genera impacturi:

Etapele proiectului	Tip de intervenție	Activități incluse
În perioada de construire	Realizarea organizării de șantier	Semnalezarea și trasarea zonelor de lucru, inclusiv panoul care să informeze că proiectul se implementează într-o arie protejată
		Curățarea terenului (nivelează și compactează terenul conform prevederilor din proiect), asigură căile de acces provizorii
		Asigură utilajele și alte dotări necesare; asigură grupul sanitar, cabina de pază, spații speciale pt. deșeurile, alte spații necesare pentru depozitare,
Etapa de	Exploatare_excavare	Se aplică metoda fasciilor longitudinale submerse. Sensul

constructie		de extractie în cuprinsul fasiilor va fi dinspre larg spre malul drept si dinspre aval spre amonte . Fasiile vor avea o lungime egala cu lungimea portiunii de perimetru propusa a fi exploatata, o latime de cca 10 m si o adancime variabila pana la cota talvegului raului Olt din acest sector. Utilajul își va crea drumul de acces, dupa care va exploata în retragere, dinspre aval în amonte și din mijlocul raului înspre maluri. Cand utilajul ajunge la limita din amontea perimetrului, operatiunea se reia pe o fasie alaturata, pana la epuizarea rezervei. Extragerea balastului se va face cu excavatorula, încarcarea balastului facandu-se direct în auto.
	Încarcarea si transportul materialului excavat	-incarcare direct, intr-un autocamion - transport pana la buncarul statiei de sortare sau diversi terti
Etapa de inchidere	Realizarea unei sistematizari finale	<b>Retragerea utilajelor, constructiilor provizorii etc, din zona</b>
		<b>Curatirea si nivelarea zonelor de lucru</b>

**a) importanța și extinderea spațială a impactului - zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:**

În cazul majoritatii formelor de impact identificate, efectele care se observa pot sa apara pana la distante de cca 150 m fata de limitele proiectului. Distantele cele mai mari pana la care pot sa se resimta efectele proiectului, în etapa de executie sunt date de zgomot (cresterea nivelului echivalent de zgomot) si de calitatea aerului (cresterea nivelului de particule în suspensie), fiind efecte restranse spatial si temporal.

În etapa de constructie si exploatare, impactul potential negativ al proiectului se va manifesta, în principal, prin zgomotul si vibratiile produse de utilajele utilizate si auto pentru transport. Proiectul nu are potentialul de fragmentare a habitatelor speciilor de fauna salbatica.

Analiza potentialului impact al proiectului asupra componentei de biodiversitate legata de siturile Natura 2000 a fost analizata în raport cu Obiectivele Specifice de Conservare stabilite pentru situl care apare in zona de influenta a proiectului. În vederea conformitatii cu cerintele privind analiza potentialelor impacturi cumulate si pentru a asigura analiza întregului proiect supus discutiei, evaluarea potentialului impact asupra biodiversitatii a fost realizata luand în considerare întregul proiect.

**b) natura impactului:**

Impactul asupra populației

Impactul asupra populației și asupra sănătății umane este nesemnificativ, amplasamentul propus se afla în afara localităților. Prin respectarea măsurilor de sănătate și securitate în muncă de către personalul care execută lucrările, se va reduce la minim posibilitatea apariției unor accidente tehnice sau umane.

Impactul asupra sănătății umane

Impactul potențial asupra populației și asupra sănătății umane poate fi generat de următorii factori:

- Pierdere sursă de venit ca urmare a ocupării definitive de teren (impact direct, pe termen lung, permanent, negativ);
- Pierdere sursă de venit ca urmare a ocupării temporare de teren (impact direct, pe termen mediu, temporar, negativ);
- Posibila deteriorare a drumurilor locale ca urmare a traficului asociat șantierului (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- Zgomot și vibrații generat de traficul asociat șantierului (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- Utilizare forță de muncă locală (impact direct, pe perioada lucrărilor de construcție, temporar, pozitiv).

Impactul asupra biodiversitatii

Impactul potențial asupra faunei este generat de prezența utilajelor și a personalului executant în zona de lucru, precum și de lucrările de construcții și montaj. Precizăm următorii factori ce pot produce un impact potențial:

- Poluare fonică în zona de lucru (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);



### Impactul asupra solului

Impactul potențial asupra solului poate fi generat de următorii factori:

▫ Poluarea solului ca urmare a gestionării neadecvate a deșeurilor, a existenței unor scurgeri de combustibili și lubrefianți la funcționarea și întreținerea utilajelor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);

### Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

▫ sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare;

- În perioada de execuție a lucrărilor vor rezulta următoarele categorii de ape uzate:

- Ape uzate fecaloid-menajere, rezultate din activitatea socială a personalului lucrează în cadrul proiectului.

- Operațiile de întreținere și alimentare a vehiculelor nu se vor efectua pe amplasament, ci în locații cu dotări adecvate;

- Dotarea locației cu materiale absorbante specifice pentru compuși petrolieri și utilizarea acestora în caz de nevoie.

- Este strict interzisă aruncarea deșeurilor solide în cursurile de apă; acestea vor fi colectate selectiv și vor fi evacuate de pe amplasament în vederea valorificării/eliminării prin firme autorizate.

### Impactul asupra calității aerului

Pentru faza de execuție, sursele de poluanți pentru aer sunt surse fugitive constituite din: pulberi sedimentabile generate de manevrarea solului decopertat și a materialelor de construcție, gaze de ardere cu conținut de CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub> provenite de la autovehiculele de transport materiale de construcții.

Nu sunt prevăzute prin proiect instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Pentru faza de execuție, în scopul limitării emisiilor fugitive în atmosferă, titularul și constructorul vor lua următoarele măsuri:

- manevrarea corectă a solului vegetal decopertat;
- umectarea, în perioadele lipsite de precipitații a suprafețelor drumurilor de acces și a platformelor de lucru;
- încetarea lucrului în condiții de dispersie nefavorabilă;
- Utilizarea de mijloace de transport și a utilajelor performante, în scopul respectării concentrațiilor limită - imisii, specifice gazelor de ardere provenite de la surse mobile (CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>)

Sursele de poluare a aerului sunt reprezentate de :

- surse specifice traficului rutier din incintă (reprezintă o sursă secundară de impurificare a atmosferei), este constituită de gazele de esapament de la autovehiculele care transportă materii prime, materiale și produse finite. Având în vedere fluenta relativ redusă a acestora și nefuncționarea motoarelor în timpul staționării, gazele de esapament ale acestor autovehicule nu constituie o sursă importantă de impurificare a atmosferei.

Pentru preîntâmpinarea antrenării de pulberi sub acțiunea vântului, pe perioada sezonului cald, platforma va fi stropită cu apă.

### Impactul asupra zgomotelor și vibrațiilor

Sursele de zgomote și vibrații sunt produse numai pe timpul construcției de exploatarea utilajelor și anexelor ce se manevrează în incinta șantierului precum și de la mijloacele de transport.

O altă sursă de zgomot și vibrații rezultă de la exploatarea utilajelor și de la utilajele de transport care tranzitează incinta amplasamentului. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

Apreciem că față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor este nesemnificativ și nu va afecta negativ populația din zonă în perioada de funcționare.

### Impactul asupra peisajului și mediului vizual

○ identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Realizarea operațiilor de construire nu vor influența negativ biodiversitatea peisajului și mediului vizual al zonei.

○ lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

### Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural, și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente

În vecinătatea amplasamentului proiectului nu sunt obiective ale cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a

Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

- [extinderea impactului](#)

În cazul majorității formelor de impact identificate, efectele care se observa pot să apară până la distanțe de cca 150 m față de limitele proiectului. Distanțele cele mai mari până la care pot să se resimtă efectele proiectului, în etapa de execuție sunt date de zgomot (creșterea nivelului echivalent de zgomot) și de calitatea aerului (creșterea nivelului de particule în suspenție), fiind efecte restrânse spațial și temporal.

În etapa de construcție și exploatare, impactul potențial negativ al proiectului se va manifesta, în principal, prin zgomotul și vibrațiile produse de utilajele utilizate și auto pentru transport. Proiectul nu are potențialul de fragmentare a habitatelor speciilor de faună sălbatică.

- [magnitudinea și complexitatea impactului](#)

Proiectul supus discuției, datorită volumului redus de lucrări și a ariei pe care se desfășoară, nu este în măsură să genereze forme de impact potențial semnificativ asupra unor componente de mediu. Principalele componente care au fost luate în considerare, pentru o analiză precaută a magnitudinii și complexității impactului, se referă la:

- Potențial impact negativ asupra speciilor de păsări și animalelor sălbatice din ROSPA0024 și ROSAC0376;

- Impact incert ca urmare a posibilității de afectare a abundenței speciilor edificatoare și creșterea abundenței de specii indicatoare pentru perturbări prin introducerea de specii invazive datorită distanței față de proiect, dar și pe cale hidrocoră, datorită faptului că există conectivitate hidrologică.

Impacturile potențial negative prezentate anterior pot să apară și ca urmare a cumularii intervențiilor proiectului cu activități existente și/sau proiecte propuse.

- [probabilitatea impactului](#)

Formele de impact menționate anterior au o probabilitate mică de apariție. Incertitudinile sunt legate strict de magnitudinea impactului. Doar în cazul unor deversări de substanțe poluante pe sol sau în cursurile de apă, probabilitatea de apariție a impactului este mare, aceste evenimente putând să apară accidental.

Pentru evitarea apariției unor forme de impact semnificativ este necesară adoptarea unui plan adaptabil de măsuri și monitorizare a eficienței măsurilor:

- Proiectarea și implementarea unor măsuri adecvate de evitare/reducere a impactului;
- Evaluarea eficienței măsurilor implementate (monitorizare, evaluare impactului la finalizarea lucrărilor);
- Implementarea unor măsuri suplimentare, în cazul în care eficiența măsurilor deja implementate nu permite evitarea potențialului impact negativ.

- [durata, frecvența și reversibilitatea impactului](#)

Formele de impact aferente perioadei de execuție au debutul corespunzător fiecărei activități generatoare. Durata de manifestare a impacturilor specifice etapei de execuție nu vor depăși durata necesară finalizării procesului de decolmatare și închiderii.

Frecvența manifestării impactului asupra ecosistemelor terestre și acvatice este legată de activitățile fronturilor de lucru, fiind impacturi cauzate în mare parte, de creșterea turbidității apei, a nivelului de zgomot și prezenta echipelor de lucru.

Pentru impactul potențial asupra calității apelor, evenimentele generatoare de impact se vor limita la suprafețele din albie supuse lucrărilor specifice.

În cazul impactului potențial asupra calității aerului, manifestarea acestuia se poate resimți departe de sursă, în funcție de condițiile meteorologice care dictează direcția vântului și capacitatea de dispersie a poluanților.

Toate formele de impact identificate, vor fi reversibile (la diferite scări de timp) datorită faptului că nu există pierderi de habitate, fragmentări etc iar construcțiile din cadrul organizării de șantier sunt doar construcții provizorii care vor dispărea din zonă o dată cu închiderea șantierului la finalizarea lucrărilor propuse.

- [măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului](#)

Implementarea proiectului trebuie să țină cont de următoarele cerințe aferente etapelor de execuție și închidere:

a) Pentru componenta de apă:

> În toate etapele proiectului:

- La realizarea lucrarilor, tot personalul implicat va fi instruit cu privire la necesitatea protectiei starii corpurilor de apa. Programul de instruire a personalului cu privire la orice riscuri ar putea aparea în etapa de constructie a proiectului va fi prevazut în Planul de management de mediu (PMM);
- Amplasarea organizarii de santier trebuie realizata la distante cat mai mari fata de corpurile de apa de suprafata, în nici un caz la mai putin de 50 m fata de malurile acestora;
- Este interzisa depozitarea de materiale, deseuri din constructii, precum si stationarea utilajelor în albiile cursurilor de apa
- Pentru organizari de santier situate la distante mai mici de 500 m de un corp de apa sau de un curs de apa afluent al unui corp de apa vor fi elaborate Planuri de interventie în caz de poluari accidentale si vor fi stabilite sisteme de interventie rapida în cazul aparitiei unor poluari accidentale;
- Executia lucrarilor proiectate nu se va realiza, pe cat posibil, în perioadele cu ape mari;
- Pe toata durata de realizare a investitiei se vor solicita autoritatilor competente date cu privire la prognoza debitelor si nivelurilor pe cursurile de apa;
- Toate lucrarile hidrotehnice se vor realiza cu extinderea spatiala minima care este în masura sa asigure protectia infrastructurilor construite astfel încat sa conduca la modificari cat mai reduse la nivelul corpurilor de apa de suprafata;
- Carburantii vor fi stocati în rezervoare etanse cu cuve de retentie, astfel încat sa nu se produca pierderi, iar uleiurile uzate se vor colecta în rezervoare special construite si ulterior vor fi predate unitatilor specializate;
- Pe perioada executiei lucrarilor se interzice extractia de pietrisuri si nisipuri din albia raului fara avizul ABA Olt. Extragerea produselor de balastiera se va face conform tehnologiilor aprobate, astfel încat sa se evite modificarea vitezei de curgere si adancimea apei prin gropi sau depuneri de materiale de constructii si balast pe fundul apei si poluarea accidentala a apei cu produsele petroliere;
- Se interzice spalarea vehiculelor în interiorul sau imediata vecinatate a cursului de apa;
- Se vor lua masuri speciale de punere în siguranta a lucrarilor în perioada de executie, împotriva inundatiilor provocate de undele de viitura de pe cursul de apa si a scurgerilor de pe suprafetele limitrofe din zona ca urmare a precipitatiilor;
- Se vor lua masuri speciale de protectie a apelor de suprafata si subterane din zonele de protectie, pentru a preveni eventualele contaminari prin infiltratii sau scurgeri necontrolate cu produsele petroliere;
- Este interzisa deversarea deșeurilor de orice tip sau a resturilor de materiale în cursurile de apa permanente sau nepermanente;
- Este interzisa degradarea albiei si malurilor cursurilor de apa pe parcursul executiei (cu exceptia lucrarilor prevazute în Avizul de gospodarirea apelor);
- Pe timpul executiei lucrarilor si dupa terminarea acestora, albia va fi degajata de orice materiale care ar împiedica scurgerea normala a apelor;
- Se va întocmi Planul de prevenire a poluarilor accidentale si se vor desemna responsabili cu implementarea acestuia;
- Se interzice exploatarea apelor de suprafata si subterane amplasate în ariile naturale protejate;
- Orice rezervoare mari / autocisterne cu furtun de evacuare integral si duza vor fi prevazute cu mijloace de protectie si cu blocarea duzei deasupra nivelului maxim de umplere, duza fiind blocata pe pozitie atunci cand nu este utilizata;
- Toate echipamentele mobile cum sunt excavatoarele, camioanele etc., utilizate pe santier vor fi în stare buna si nu vor prezenta scurgeri de uleiuri de lubrifiere si hidraulice, tavile de scurgere din otel fiind amplasate sub acestea daca nu sunt utilizate;
- În cazul scurgerilor accidentale de carburant sau substante chimice pe santier, lucrarile din preajma scurgerii vor fi întrerupte, sursa va fi oprita si pamantul contaminat va fi excavat si îndepartat de pe santier si transportat imediat catre o locatie de evacuare aprobata.
- Antreprenorul va pune la dispozitie grupuri sanitare adecvate si eficiente pentru personalul si forta sa de munca în locatii adecvate de-a lungul lucrarilor. Toate toaletele vor fi ecologice si vor fi golate regulat

**b) Pentru componenta de aer:**

> În toate etapele proiectului:

- Limitarea emisiilor de particule generate de activitatile de manevrare a maselor de pamant se va realiza prin:

- activitati de umectare a suprafețelor din cadrul organizării de santier, in conditii de seceta;
- acoperirea autovehiculelor transportatoare încărcate cu materiale pulverulente;
- limitarea vitezei de deplasare a vehiculelor grele pentru transportul materialelor
- Utilizarea unor echipamente si utilaje conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- În perioadele lipsite de precipitatii se va asigura umectarea drumurilor de acces, în vederea reducerii emisiilor de particule si încadrarea concentratiilor (PM10/ PM2,5) în valorile limita prevazute de legislatia în vigoare;
- Transportul pamantului, deseurilor si oricaror materiale care degaja praf se va realiza la nivelul întregului proiect exclusiv cu autocamioane acoperite cu prelate (prelate pentru bene) în scopul reducerii emisiilor de particule;
- Curatarea rotilor vehiculelor înainte de iesirea din santier pe drumurile publice;
- Verificari tehnice periodice ale autovehiculelor si utilajelor folosite la realizarea lucrarilor;
- Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- Eliminarea corespunzatoare a deseurilor rezultate;
- Interzicerea accesului în zonele de lucru pentru persoanele neautorizate.

c) Pentru componenta de sol si subsol:

> În toate etapele proiectului:

- Se va evita poluarea solului cu uleiuri si produse petroliere prin asigurarea functionarii corespunzatoare a utilajelor si efectuarea operatiilor de întreținere în spatii special destinate;
- Depozitarea temporara, in cadrul organizarii de șantier a deșeurilor rezultate în urma lucrarilor, precum si a celor de tip menajer, pana la preluarea de catre firme specializate în vederea eliminarii finale sau valorificarii, se va realiza în recipienti corespunzatori, în spatii special amenajate;
- Depozitarea substantelor periculoase se va face pe platforme special amenajate, în scopul protejarii solului de scurgeri accidentale si infiltratii;
- Respectarea cu strictete a normelor de gestiune a deseurilor, de distributie si alimentare cu carburanti si vidanjarea toaletelor ecologice;
- În cazul unei contaminari a solului, portiunea afectata va fi îndepartata si tratata/eliminată în functie de tipul de contaminare; organizariile de santier vor fi dotate corespunzator cu materiale absorbante specifice pentru fiecare tip de material / substanta care poate cauza poluare în urma unei gestionari necorespunzatoare;
- În situatia în care va fi interceptata panza freatica vor fi luate masuri de drenare si corectare corespunzatoare.

d) Pentru componenta de biodiversitate

- > Delimitarea clara a frontului de lucru pentru a minimiza perturbarea inutila a unor suprafețe suplimentare celor necesare desfasurarii activitatilor prevazute în proiect;
- > Monitorizarea speciilor de pasari cu preferinta de habitat in zona si stabilirea masurilor de protectie, conform planului de management.

e) Pentru componenta de peisaj:

- > Refacerea suprafețelor afectate temporar ca urmare a desfasurarii lucrarilor de constructie si încadrarea acestora în peisaj;
- > Zonele afectate de organizarea de santier vor fi aduse la o stare care sa reprezinte cat mai fidel starea naturala a zonelor afectate si sa asigure integrarea peisagistica a elementelor supuse lucrarilor de refacere;

Formele de impact aferente perioadei de executie au debutul corespunzator fiecarei activitati generatoare. Durata de manifestare a impacturilor specifice etapei de executie nu vor depasi durata necesara finalizarii procesului de decolmatare si inchiderii.

Frecventa manifestarii impactului asupra ecosistemelor terestre si acvatice este legata de activitatile fronturilor de lucru, fiind impacturi cauzate în mare parte, de cresterea turbiditatii apei, a nivelului de zgomot si prezenta echipelor de lucru.

Pentru impactul potential asupra calitatii apelor, evenimentele generatoare de impact se vor limita la suprafețele din albie supuse lucrarilor specifice.

În cazul impactului potential asupra calitatii aerului, manifestarea acestuia se poate resimti departe de sursa, în functie de conditiile meteorologice care dicteaza directia vantului si capacitatea de dispersie a poluantilor.

Toate formele de impact identificate, vor fi reversibile (la diferite scari de timp) datorita faptului ca nu exista pierderi de habitate, fragmentari etc iar constructiile din cadrul organizarii

de santier sunt doar constructii provizorii care vor disparea din zona o data cu inchiderea santierului la finalizarea lucrarilor propuse.

- [natura transfrontieră a impactului](#)

Avand în vedere natura proiectului, localizarea acestuia și caracteristicile sale, consideram ca nu exista potentialul de generare a unor impacturi directe sau indirecte de natura transfrontiera.

**Măsuri de diminuare a impactului asupra mediului:**

- Folosirea de tehnologii și echipamente noi, conforme cu standardele de zgomot acceptate;
- Evitarea muncii in timpul nopții, iar în cazul in care se utilizează lumina noaptea, se va evita utilizarea ei în exces.
- Evitarea exploatărilor nocturne pentru a se împiedica atragerea in masă a insectelor nocturne și, implicit, a liliicilor.
- Pentru reducerea impactului datorat creșterii nivelului suspensiilor și a noxelor se va proceda la umezirea în permanență a drumului de acces, fapt ce va împiedica creșterea gradului de impurificare a aerului cu pulberi. Pentru impactul datorat noxelor, cea mai importantă măsură de reducere este folosirea de utilaje și mașini conforme cu standardele europene.
- Pentru reducerea impactului poluării datorate accidentelor, managementul defectuos al hidrocarburilor, folosirii unei tehnologii neadecvate și managementului defectuos al deșeurilor, impact ce poate apărea în toate fazele proiectului cu efect asupra tuturor speciilor și habitatelor se recomandă: aplicarea unei discipline în circulație; realizarea unui management eficient al depozitării hidrocarburilor în perimetrul obiectivului; folosirea de tehnologii noi, performante;

Pentru diminuarea impactului provocat de mortalitatea directă a speciilor mobile de faună, cauzata de accidente auto pe drumurile de acces, se recomandă:

- limitarea vitezei pe drumul din perimetrul proiectului.
- curățarea regulată a drumului de acces și a marginilor acestuia de cadavrele de animale (ex. câini, pasari etc.) produse de accidente pentru a nu atrage eventuale specii necrofage (corvidele, păsări răpitoare, vulpi etc.)
- organizarea de șantier se va face în așa fel încât aceasta să fie amplasată cât mai departe de malul râului, evitându-se astfel deteriorarea albiei și a malului;
- se vor lua măsuri de protecție împotriva poluării parâului; o atenție specială trebuie acordată poluării cu carburanți și lubrifianți;
- se va interzice circulația autovehiculelor în afara drumului de acces pentru care s-a obținut aprobarea de circulație;
- se va interzice staționarea și spălarea autovehiculelor în parâu sau cu apă din parâu, în apropierea acestuia;
- se va interzice reparația utilajelor și mijloacelor de transport în perimetrul studiat.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit ca este necesara efectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

Proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului [nr. 57/2007](#) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

**Amplasamentul proiectului se află situat în aria de protecție speciala avifaunistica ROSPA0024 Confluenta Olt-Dunare și a aria speciala de conservare ROSAC0376 Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele.**

Din analiza hărților de distribuție a speciilor de interes comunitar în perimetrul ariei speciale de conservare ROSAC0376 Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele, hărți realizate pe baza datelor care au stat la baza elaborării Planului de management al sitului Natura 2000 ROSAC0376 Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele, precum și prin analiza caracteristicilor ecologice ale amplasamentului, corelate cu cerințele ecologice a fiecărei specii de interes comunitar, se constată că zona nu reprezintă zona propice pentru nici una din speciile protejate.

**Conform punctului de vedere transmis de ANANP:** "Luând în considerare faptul că scopul declarat al proiectului este de exploatare agregare minerale în vederea decolmatării albiei minore, este necesară o analiză detaliată a efectelor anticipate în urma implementării proiectului asupra speciilor și habitatelor din ariile naturale protejate cu care se suprapun. Există susceptibilitatea ca modificările asupra albiei minore să ducă la alterarea particularităților de habitat care fac ca zona să fie una favorabilă pentru speciile care fac

obiectul de protecție ale ariilor naturale protejate, motiv pentru care considerăm necesară completarea documentației cu întocmirea Studiului de Evaluare Adecvată.

### **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit ca nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă, conform deciziei ABA Olt.**

Proiectul propune decolmatarea albiei minore a râului Olt prin exploatarea de agregate minerale. Perimetrul propus pentru decolmatare se află pe teritoriul administrativ al comunei Giuvărăști, extravilan, județul Olt și este situat între profilele PT16 și PT19, are o suprafață de  $S = 50\,000$  mp, lungimea de  $L = 290,97$  m, lățimea medie de  $l = 140,00$  m, exploatarea realizându-se fără a coborî sub cota talvegului natural al râului Olt în zonă, care variază de la  $+24,41$  mdMN (în amonte) la  $+24,36$  mdMN (în aval). Volumul de agregate minerale propus a fi exploatat este de **195 000 mc**.

Lucrările de decolmatare a albiei minore a râului Olt sunt necesare pentru asigurarea unei alpii stabile, cu secțiune și traseu cât mai regulat, care să conducă la mărirea capacității de transport a albiei și să reducă riscul eroziunilor de mal.

#### **◆ Informarea și participarea publicului în procedura derulată.**

- publicarea anunțului privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu în ziarul GAZETA PUBLICA din 30.01.2024, afișare la sediul Primăriei Giuvărăști în 31.01.2024;
- **publicarea anunțului privind decizia etapei de încadrare în ziarul GAZETA PUBLICA din 09.05.2024, afișare la sediul Primăriei Giuvărăști în 09.05.2024;**
- afișarea anunțului privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu, a anunțului privind decizia etapei de încadrare și a draftului deciziei etapei de încadrare pe pagina de internet și la sediul A.P.M. Olt;
- Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare de către public, pe toată durata derulării procedurii, la sediul A.P.M. Olt;
- În perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.

### **Procedura de reglementare va continua cu parcurgerea etapei de definire conform legislației în vigoare.**

**Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie

să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Gheorghe NEACSA**

**ȘEF SERVICIU A.A.A.,  
Elena ZULUFOIU**

**ȘEF SERVICIU C.F.M.,  
Dorin ROGOJINARU**

**Întocmit,  
Elena ZULUFOIU**

**Întocmit,  
Ion CROITORU**

Adresa Str. Ion Morosanu, nr.3, Slatina, Jud.Olt, Cod 230081  
Tel.: +40249439166; +40349401720; +40746248752; Fax. +4024943966;  
e-mail: : [office@apmot.anpm.ro](mailto:office@apmot.anpm.ro); website: <http://apmot.anpm.ro>  
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679