



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

PROIECTUL  
DECIZIEI ETAPEI DE INCADRARE  
Nr. 11649 din 09.05.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA GURA PADINII** cu sediul în comuna Gura Padinii, str. Spiru Haret, nr. 30, județul Olt, înregistrată la APM Olt cu nr. 11649/28.11.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, **APM Olt decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **09.05.2024**, că proiectul:

**„ MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE BAZĂ ÎN COMUNA GURA PADINII, JUDEȚUL OLT, propus a fi amplasat în Comuna Gura Padinii, străzile: Preot Voinea Gh. Radu, Spiru Haret, Frații Buzești, A.I.Cuza, Tudor Arghezi, Mircea Cel Bătrân, Horia, Cloșca și Crișan, Nicolae Titulescu, jud. Olt” nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s - a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10, lit. b);
- din analizarea documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ.

**1. Caracteristicile proiectului**

*a) dimensiunea și concepția întregului proiect :*

Străzile studiate fac parte integrantă a domeniului public al comunei Gura Padinii, amplasate în satul Gura Padinii, respectiv satu Nou, județul Olt.

Lungimea străzilor ce fac obiectul acestui studiu este de **2,793.00 ml.**

- suprafața parte carosabilă: 13,851.50 mp;
- suprafața acostamente: 2,790.50 mp;
- suprafața rigole de pamant: 3,254.00 mp;
- suprafața peste santuri pereate existente: 643.20 mp;
- suprafața totală: **20,539.20 mp**

Străzile propuse spre modernizare sunt:

Nr. crt.	DENUMIRE STRADĂ	SAT	STRUCTURA RUTIERA EXISTENTA	LUNGIME TRASEU (ml)
1	PREOT VOINEA GH.RADU	GURA PADINII	BETON DEGRADAT	255.00
2	SPIRU HARET	GURA PADINII	BETON DEGRADAT	187.00
3	FRATII BUZESTI	SATU NOU	PIETRUIRE	382.00
4	A.I.CUZA	SATU NOU	PIETRUIRE	452.00

5	TUDOR ARGHEZI	SATU NOU	PIETRUIRE	417.00
6	MIRCEA CEL BATRAN	SATU NOU	PIETRUIRE	339.00
7	HORIA,CLOSCA SI CRISAN	SATU NOU	PIETRUIRE	612.00
8	NICOLAE TITULESCU	SATU NOU	PIETRUIRE	149.00
<b>TOTAL LUNGIME</b>				<b>2,793.00</b>

**Situația proiectată:**

**Traseul in plan**

Avand in vedere limitarea impusa de proprietatile existente (distanța mică între proprietati, cadastre) și existența stălpilor de electricitate (care nu se pot muta din considerente tehnico-economice), elementele geometrice plane ale strazilor modernizate se vor modifica față de cele existente, îmbunătățirea elementelor geometrice a fost făcută în așa fel încât viitoarea ampriză a drumului să se mențină pe domeniu public, impunându-se restricții de viteză după caz.

**Profilul longitudinal proiectat** va corespunde unei viteze de proiectare de 25km/h cu limitări în cadrul curbelor particulare.

La proiectarea liniei roșii se va ține cont de grosimea sistemului rutier propus și de prevederile STAS 863/85 - Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare.

Pe raza localității, linia roșie se va adapta funcție de accesul la proprietati.

**Profilul transversal**

**Tip 1 strazi cu carosabil din beton**

- latimea platformei:
- l = 5.00m;
- latimea partii carosabile:
- l = 4.00m;
- latimea acostamentelor:
- l = 2 x 0.50m
- panta transversala carosabil in aliniament: 2.5%;
- panta transversala la acostament: 4%;
- santurile betonate existente se vor acoperi cu beton si se vor monta geigere pentru a prelua apei si dirijarea catre santurile betonate.

**Tip 2 strazi cu carosabil din beton**

- latimea platformei:
- l = 6.50m;
- latimea partii carosabile:
- l = 5.50m;
- latimea acostamentelor:
- l = 2 x 0.50m
- panta transversala carosabil in aliniament: 2.5%;
- panta transversala la acostament: 4%;
- santurile betonate existente se vor acoperi cu beton si se vor monta geigere pentru a prelua apei si dirijarea catre santurile betonate.

### Tip 3 strazi cu carosabil din material pietros

- latimea platformei:
  - l = 6.00m;
- latimea partii carosabile:
  - l = 5.00m;
- latimea acostamentelor:
  - l = 2 x 0.50m
- panta transversala carosabil in aliniament: 2.5%;
- panta transversala la acostament: 4%;
- rigole de pamant stanga/dreapta.

Acostamentele pe strazile din beton se vor consolida cu acelasi sistem rutier ca si partea carosabila, iar pe strazile din material pietros se vor realiza din material granular rezultat in urma sapaturii.

### Intersectiile cu drumurile/strazile laterale

Se vor amenaja doar cu podete tubulare din beton armat unde este cazul.

### Structura rutiera strazi din beton:

- 6 cm strat de uzura EB 16 rul 50/70 (BA16) conform SR EN 13108-1 si AND 605-2016;
- geocompozit antifisura Rt = 50X50 KN/m;
- reparatii crapaturi si fisuri ale betonul existent.

### Structura rutiera strazi din material pietros:

- 4 cm strat de rulare din beton asfaltic tip BAPC16 conform AND 605/2016-SR EN 13108-1;
- 5 cm strat de legatura din beton asfaltic tip BADPS 22,4;
- 15 cm strat de baza din piatra sparta;
- 20 cm strat de fundatie din balast nisipos.

### Scurgerea apelor

Rigola triunghiulara h=0.40m proiectata								
Nr. crt.	Denumire strada	Denumire sat	Pozitie km	Tip	Parte	Lungime proiectata (ml)	Latime proiectata (m)	Suprafata (mp)
1	Fratii Buzesti	Nou	0+000►0+382	pamant	stg-dr	755.00	1.00	755.00
2	A.I. Cuza	Nou	0+000►0+452	pamant	stg-dr	904.00	1.00	904.00
3	Tudor Arghezi	Nou	0+000►0+417	pamant	dr	417.00	1.00	417.00
4	Mircea cel Batran	Nou	0+000►0+339	pamant	stg-dr	368.00	1.00	368.00
5	Horia, Closca si Crisan	Nou	0+000►0+612	pamant	dr	512.00	1.00	512.00
6	Nicolae Titulescu	Nou	0+000►0+149	pamant	stg-dr	298.00	1.00	298.00
	<b>TOTAL</b>					<b>3,254.00</b>		<b>3,254.00</b>

Podete tubulare proiectate							
Nr. crt.	Denumire strada	Denumire sat	Pozitie km	Pozitie	Parte	Diametru	Lungime
1	A.I. Cuza	Nou	0+000	transversal		Ø300	6.90
2	Fratii Buzesti	Nou	0+120	longitudinal	stg	Ø300	6.90
			0+255	longitudinal	stg	Ø300	6.90
<b>TOTAL</b>							<b>20.70</b>

Beton peste santuri protejate existente si geigere proiectate									
Nr. crt.	Denumire strada	Denumire sat	Pozitie km	Tip	Parte	Lungime proiectata (ml)	Latime proiectata (m)	Suprafata (mp)	Geigere (buc)
1	PREOT VOINEA GH.RADU	Gura Padinii	0+000►0+255	C30/37	stg-dr	299.00	1.20	358.80	5.00
2	SPIRU HARET	Gura Padinii	0+000►0+187	C30/37	stg-dr	237.00	1.20	284.40	5.00
<b>TOTAL</b>						<b>536.00</b>		<b>643.20</b>	<b>10.00</b>

### **Lucrari de siguranta circulatiei**

Se vor realiza lucrări de semnalizare verticală (indicatoare de circulație), în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație. Indicatoarele de circulație se vor amplasa conform proiectului de semnalizare rutiera. Indicatoarele rutiere se vor confecționa și monta conform SR 1848/1-2011, SR 1848/2-2011 și SR 1848/3-2008. Marcajele rutiere longitudinale care se vor aplica vor fi delimitare a partii carosabile de acostamente. Marcajele se vor executa conform SR 1848-7. În cazul drumurilor a căror lățime a părții carosabile este sub 5.50m, nu se impune marcaj longitudinal axial, dar se va marca marginea părții carosabile pe ambele părți ale acesteia cu marcaj longitudinal întrerupt (linie discontinuă).

Prin implementarea proiectului se contribuie la:

- asigurarea nevoilor de mobilitate a localnicilor către localitățile învecinate dar și a legăturilor între obiectivele de interes local;
- îmbunătățirea condițiilor de trai a locuitorilor din zonă;
- accesul copiilor de vârstă preșcolară și școlară în condiții decente la educație;
- stimularea dezvoltării socio-economice a localității;
- asigurarea accesului rapid în cazul situațiilor de urgență (pompieri, salvare, poliție, etc) dar și a transportului public în condiții satisfăcătoare din punct de vedere al confortului și siguranței ;
- îmbunătățirea condițiilor de mediu prin diminuarea noxelor si a prafului;
- reducerea costurilor de transport si a consumului de carburant si lubrefianti;
- eliminarea baltirilor de ape de pe platforma drumurilor, care constituie o sursa de formare si transmitere a diferitelor boli infectioase catre populatie si care duc la degradarea drumurilor, acestea devenind deseori impracticabile;
- diminuează uzura prematură a componentelor autovehiculelor.

Modernizarea străzilor va duce la dezvoltarea zonei din punct de vedere economic și social și va avea și un efect benefic asupra factorilor de mediu, în sensul ca emisiile de praf și a noxelor produse de autovehiculele și utilajele agricole se reduc considerabil.

- Indicatorii calitativi care permit evaluarea gradului de îndeplinire a acestui obiectiv sunt:

- creșterea gradului de calitate a infrastructurii de transport;
- creșterea ratei de folosire a străzilor și reducerea traficului pe drumul național;
- reducerea agenților poluanți, precum și igienizarea zonei;
- dezvoltarea economică a zonei prin apariția de noi unități cu profil divers de activitate;
- beneficii sociale - prin apariția de noi unități economice se creează noi locuri de muncă;
- circulație în condiții de confort și risc redus de accidente.

Pe lângă beneficiile de ordin calitativ, modernizarea străzilor va determina o serie de aspecte pozitive care pot fi măsurate cu ajutorul următorilor indicatori cantitativi:

- reducerea timpilor de operare a vehiculelor, prin reducerea substanțială a uzurii pneurilor;

- reducerea timpilor de operare a vehiculelor;
- reducerea cheltuielilor de întreținere a drumului;

- dezvoltarea economică a zonei datorită îmbunătățirii calității infrastructurii de transport și apariția de noi unități economice ce va conduce la creșterea potențialului economic al zonei.

Prin natura lucrărilor, asfaltarea străzilor nu necesită racordare la rețelele de utilități existente în zonă.

#### **LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

Execuția lucrărilor prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător.

Se au în vedere:

- împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc;
- limitarea pe cât posibil a suprafeței afectate organizării de șantier
- întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăți specializate autorizate;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;

Organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare.

Amplasamentul pentru organizarea de șantier a fost ales luând în considerare:

- accesul la rețeaua de drumuri și apropierea de locul de realizare a investiției
- disponibilitatea terenului

Efectele asupra mediului în aria organizării de șantier decurg din:

- ocuparea terenului
- amenajarea platformelor
- depozitarea deșeurilor.

Durata impactului este limitată, până la terminarea lucrărilor și dezafectarea organizării de șantier, urmată de refacerea terenului.

Impactul asupra mediului se reduce la dispariția florei și faunei de pe amplasamentul organizării de șantier, impact ce va fi minimizat în momentul terminării lucrărilor prin refacerea amplasamentului.

**b) cumularea cu alte proiecte :** nu este cazul;

**c) utilizarea resurselor naturale:**

Resursele naturale folosite sunt: piatră spartă, balast, nisip, precum și apă pentru realizarea elementelor proiectului descrise anterior.

**d) producția de deșuri :**

**În perioada de execuție** a proiectului, deșeurile ce vor rezulta sunt cele specifice activității din domeniul construcțiilor. Deșeurile ce vor rezulta din resturi de materiale sunt: balast, nisip, beton, asfalt, etc. Toate aceste deșuri se încadrează în categoria deșeurilor inerte.

Deșeurile rezultate vor fi de tip:

- deșuri rezultate din construcții și demolări, cod 17: beton cod 17 01 01, asfalturi cod 17 03 02, fier și oțel cod 17 04 05, amestecuri metalice cod 17 04 07, pământ și pietre cod 17 05 04, resturi de balast cod 17 05 08;
- deșeurile rezultate în timpul execuției lucrărilor precum și cele provenite de la organizările de șantier vor fi depozitate în gropi special amenajate, de unde ulterior vor fi valorificate sau preluate pentru umpluturi;
- deșeurile menajere provenite din activitatea personalului ce se desfășoară în incinta șantierului se colectează (pe tipuri de deșuri - selectiv) într-un container metalic amplasat în loc special, care se golește periodic la rampa de salubritate.

Activitățile de colectare și evacuare periodică a deșeurilor provenite din activitățile de șantier reduc la minim posibilitatea de poluare.

În categoria deșeurilor sunt cuprinse și anvelope uzate, acumulatori, tuburi fluorescente, piese de schimb, etc. Acestea vor fi colectate și evacuate separat prin unități de salubritate specializate în colectarea acestor tipuri de deșuri.

În urma execuției lucrărilor nu rezultă deșuri ca atare.

**e) poluarea și alte efecte negative**

**În perioada de construcție:**

- Zgomotul și vibrațiile produse de utilajele și mijloacele de transport care deservesc proiectul.

**În perioada de funcționare:**

Nu va fi un nivel suplimentar de zgomot și vibrații, va fi de altfel atenuat datorită calității drumului.

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742 ; 0349/401720; Fax : 0249/423670;

e-mail : [office@apmot.anpm.ro](mailto:office@apmot.anpm.ro) website: <http://apmot.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

## **Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;**

### **În perioada de construcție:**

- rutele de transport pentru utilajele de mare tonaj vor fi atent alese.
- programul de lucru, respectiv orarul traficului auto va fi stabilit de comun acord cu comunitatea locală, obținându-se de fiecare dată acordul scris al acesteia
- folosirea unor utilaje noi, performante care respecta legislația în vigoare în ceea ce privește nivelul de zgomot
- programul de lucru al surselor de zgomot și vibrații în zona locuită va fi adaptat în funcție de cerințele populației rezidențiale;
- pentru prevenirea poluării fonice programul de lucru va fi stabilit astfel încât să producă un disconfort cât mai mic cetățenilor;
- respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;
- se vor respecta prevederile HG 1756/2006 cu modificările și completările ulterioare privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, fiind admisă doar folosirea echipamentelor ce poartă inscripționat în mod vizibil, lizibil și de neșters marcajul european de conformitate CE, însoțit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;

**f) riscul de accident majore și / sau dezastre relevante ale proiectului:** Nu există risc de producere a accidentelor dacă se respectă proiectul.

### **g) riscurile pentru sănătatea umană:**

Disconfortul produs locuitorilor este doar pe perioada de execuție a lucrărilor și este unul mediu.

#### 2.1. utilizarea existentă a terenului:

Străzile studiate fac parte integrantă a domeniului public al comunei Gura Padinii  
Lungime asfaltare drum - 2,793 ml.

2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale reurselor naturale: resursele naturale folosite sunt surse regenerabile.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: proiectul nu se implementează în astfel de zone ;
- b) zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
- c) zonele montane și forestiere: nu este cazul;
- d) arii naturale protejate: terenul nu este inclus în arii naturale protejate (rezervații) ;
- e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

Terenul nu este inclus în zonele de risc și nici în arii naturale protejate (rezervații), are destinație teren intravilan, domeniul public.

- f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; nu este cazul; Nu este amplasat într-o zonă de protecție specială sau într-o arie în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite;
- g) zonele cu o densitate mare a populației: da zona locuibilă conform proiectului;
- i) peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu au fost semnalate obiective istorice și culturale.

### **Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

#### **În perioada de construcție**

- Nivelul crescut al zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și mijloacele de transport pe perioada realizării proiectului
- Emisiile suplimentare de gaze de eșapament produse de utilajele și mijloacele de transport
- Alterarea temporară a peisajului localității

**Totusi lucrările se vor desfășura etapizat, pe câte o stradă, iar impactul asupra populației va fi redus și punctiform.**

Pământul rezultat din săpături se va folosi la completarea terasamentelor. Se vor reface toate taluzurile afectate de săpături, prin protecție cu piatră și se vor înnierba taluzele libere. Apreciem că nu vor fi creșteri substanțiale ale gazelor cu efect de seră prin implementarea acestui proiect, iar aceste gaze cu efect de seră produse de utilaje și mijloace de transport în perioada de construcție vor fi mult diminuate și prin capacitatea de absorbție a mediului înconjurător, ținând cont de faptul că în mediul rural există mult spațiu verde și mulți arbori. Realizarea proiectului se va face etapizat, fără a fi deschise mai multe fronturi de lucru. Punerea în funcțiune a obiectivelor proiectului nu generează gaze cu efect de seră.

#### **Sanatatea umană**

Atât în faza de construcție cât și de funcționare nu este pusă în pericol sănătatea umană. Fauna și flora - se va decoperta solul cu vegetație și va fi replantat după realizarea santurilor, rigolelor, podetelor

#### **Calitatea și regimul cantitativ al apei**

**Nu vor fi afectate apele prin implementarea proiectului.**

#### **Calitatea aerului -**

Lucrările se vor desfășura etapizat, pe câte o stradă, nu în toată localitatea concomitent, iar impactul asupra aerului va fi redus și punctiform.

Apreciem că nu vor fi creșteri substanțiale de noxe prin implementarea acestui proiect, iar acestea sunt produse de utilaje și mijloace de transport în perioada de construcție, însă vor fi mult diminuate și prin capacitatea de absorbție a mediului înconjurător, ținând cont de faptul că în mediul rural există mult spațiu verde și mulți arbori.

Punerea în funcțiune a obiectivelor proiectului nu generează emisii în atmosferă.

**Clima** - Apreciem că nu vor fi creșteri substanțiale ale gazelor cu efect de seră prin implementarea acestui proiect, iar aceste gaze cu efect de seră produse de utilaje și mijloace de transport în perioada de construcție vor fi mult diminuate și prin capacitatea de absorbție a mediului înconjurător, ținând cont de faptul că în mediul rural există mult spațiu verde și mulți arbori, iar lucrările vor fi efectuate etapizat.

Influența climii asupra proiectului - lucrările nu se vor executa în zona cu risc de alunecări de teren și de inundații. Este asigurată scurgerea apelor pluviale.

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742 ; 0349/401720; Fax : 0249/423670;

e-mail : [office@apmot.anpm.ro](mailto:office@apmot.anpm.ro) website: <http://apmot.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



**Zgomote si vibratii** - activitatea se va desfasura in limitele normale ale zgomotului si vibratiilor admise, datorita utilajelor performante folosite, verificarii acestora periodica in perioada de constructie

**Peisaj si mediu vizual** - impact temporar pe perioada de executie a lucrarilor,

**Patrimoniul istoric si cultural** - nu este afectat in zona neexistand asemenea obiective.

**Interactiunea acestor elemente** - impactul asupra fiecarui element fiind de nivel mic spre mediu, punctiform si temporar nu este de natura sa produca efecte negative semnificative pentru zona de implementare.

Exploatarea obiectivelor construite nu genereaza un impact negativ de luat in considerare.

Nu putem vorbi de impact cumulativ, nu sunt proiecte existente sau propuse in zonă, lucrarile se realizeaza etapizat si nu exista impact remanent. De asemenea nu se va implementa un alt proiect generator de impact in zona de amplasare a proiectului, cum ar fi constructii, reabilitări, extinderi de rețele de alimentare cu apă și canalizare sau alte investiții propuse în zona proiectului.

a) extinderea impactului: aria geografica si numărul persoanelor afectate: Local, numai în zona de lucru pe perioada de realizare a lucrărilor prevăzute în proiect, impactul va fi redus și reversibil;

În perioada de funcționare efectul cumulat este prognozat a fi redus dacă este respectată legislația în vigoare;

b) natura impactului: Impactul negativ generat de implementarea proiectului este direct produs de efectele generate de lucrarile de modernizare drumuri, inasa este unul temporar, pe termen mediu, 8 luni.

c) natura transfrontiera a impactului: Nu este cazul, întrucât amplasamentul nu se regăsete in zona transfrontaliera.

d) intensitatea si complexitatea impactului: Impactul asupra factorilor de mediu generat în perioada de execuție a proiectului prin lucrările de construcție, utilaje, mijloacele de transport și organizarea de șantier este mediu.

e) probabilitatea impactului: **Nu este cazul.**

f) durata, frecventa si reversibilitatea impactului: Maxim 8 luni, local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor de construcții și vor avea caracter temporar; reduse în perioada de exploatare a investiției.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte: nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului:

Implementarea proiectului nu va avea un impact semnificativ asupra mediului.

**Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

- realizarea unui program de lucru cu un orar bine stabilit;

- realizarea lucrărilor din intravilan ca lucrări prioritare, finalizate cât mai rapid, ținându-se cont însă și de respectarea procesului și timpilor tehnologici;

- curățarea de pământ sau alte materiale a pneurilor autovehiculelor de transport sau a altor utilaje ce părăsesc zonele de lucru;

- efectuarea de controale la transportul de beton cu autobetoniere, pentru a se preveni în totalitate descărcări accidentale pe traseu sau spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în parcursul din localități sau pe drumurile publice.

- folosirea unor utilaje si mijloace de transport verificate periodic din punct de vedere al emisiilor de gaze de esapament in aer.
- intretinerea periodica a acestora prin repararea la servisiuri autorizate și alimentarea in statii PECO autorizate.
- umezirea periodica a drumurilor de acces in perioadele secetoase
- gestionarea atenta a deseurilor menajere si din constructii
- limitarea spatiului pe cat posibil pentru organizarea de santier

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul propus *nu intră* sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei sălbatice, cu modificările si completările ulterioare.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

- Proiectul *nu intră* sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:**

- Respectarea proiectului care a stat la baza avizării. **Orice modificare** a acestuia, care poate avea **efecte semnificative** asupra mediului, se va notifica la A.P.M. Olt. Notificarea se va realiza obligatoriu înainte de modificarea proiectului;
- Respectarea legislației de mediu în vigoare.
- Începerea lucrărilor de execuție este permisă numai după obținerea tuturor avizelor impuse prin Certificatul de Urbanism și de către membrii Comisiei de Analiză Tehnică.
- Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.
- Se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor. In cazul în care se constată o degradare a terenului, vor fi aplicate masuri de reconstrucție ecologică .
- La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a înștiința autoritatea de mediu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Nota de constatare întocmita în această etapă se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă**

**Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată :**

- pe parcursul derulării procedurii, informarea publicului și participarea acestuia la luarea deciziei s-a realizat astfel:
- publicarea anunțului privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu de către titular în ziarul Gazeta Oltului din data de 12.04.2024, afișare la primăria Gura Padinii în data de 12.04.2024 ;
- publicarea anunțului privind decizia etapei de încadrare de către titular în ziarul Gazeta Oltului din data de 09.05.2024, afișare la primăria Gura Padinii în data de 09.05.2024 ;

- afișarea anunțului privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu, a anunțului privind decizia etapei de încadrare și a proiectului deciziei etapei de încadrare pe pagina de internet și la sediul A.P.M. Olt;

- Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare de către public, pe toată durata derulării procedurii, la sediul A.P.M. Olt;

**Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

**Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.**

**DIRECTOR EXECUTIV,  
NEACȘA Gheorghe**

**ȘEF SERVICIU A.A.A.,  
ZULUFOIU Elena**

**ȘEF SERVICIU C.F.M.,  
ROGOJINARU Dorin**

**Întocmit,  
Dumitra NICOLAE**

**Întocmit,  
Ion CROITORU**