

**DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE (proiect)**  
**Nr.8798 din 06.04.2023**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **U.A.T CARACAL, din Caracal, str. Piata Victoriei, nr. 10, judetul Olt**, înregistrată la **A.P.M. Olt** cu nr. 8798 din 06.10.2022, în baza **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, și a **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, **Agenția pentru Protecția Mediului Olt decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul **ședinței Comisiei de Analiză Tehnică** din data de **06.04.2023**, că proiectul **„DEZVOLTAREA, MODERNIZAREA SI COMPLETAREA SISTEMULUI PENTRU MANAGEMENTUL INTEGRAT AL DESEURILOR PENTRU TRANZITIA LA ECONOMIA CIRCULARA IN MUNICIPIUL CARACAL”**, propus a fi amplasat în **Caracal, str. Arțarului, nr. 79 județul Olt**, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.*

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul se încadrează în prevederile 292/2018, anexa 2, la pct. 10, lit. b);
- prin aplicarea criteriilor din anexa 3 a Legii nr 292/2018, s-au constatat următoarele:

**1. Caracteristicile proiectului**

*a) dimensiunea și concepția întregului proiect*

Terenul disponibil pentru realizarea investiției este amplasat în zona intravilană a Municipiului Caracal, pe strada Arțarului nr. 79. Amplasamentul este liber de construcții și aparține domeniului privat al municipiului. Conform CF 58194, are categoria de folosință: curți construcții.

Din suprafața totală a terenului, de 52.262 mp, 7113 mp revin Centrului cu aport voluntar, din care 2403 mp reprezintă spațiu verde și 4710 mp reprezintă platformă betonată.

Terenul are următoarele vecinătăți:

- ✓ N - SC ASTRA RAIL INDUSTRIES SRL;
- ✓ NV – SC ADE GAS OIL COMPANY SRL
- ✓ V - CONSREP CONSTRUCT SRL;
- ✓ SV – teren arabil;
- ✓ E – linie de cale ferată, teren arabil;
- ✓ S - drum de exploatare, teren arabil.

Raportat la cantitățile de deșeuri proiectate, centrul va fi dimensionat pentru o capacitate de stocare de 2500 tone/an și va avea următoarele componente:

1. Zona administrativă în cadrul căreia se află:

- ✓ *Clădirea administrativă* – construcție executată în partea de nord – est a amplasamentului cu acces din drumul principal interior; prevăzută cu spații pentru birouri, grup sanitar cu dus, vestiar și sală de mese;
- ✓ *Zonă de recepție a deșeurilor* – destinată primirii, verificării, cântăririi și înregistrării vehiculelor care intră sau ies din amplasament, se va amenaja lângă poarta de acces și va fi constituită dintr-un container care va avea rol de cabină de recepție/punct de informare/pază și cântar, (pod-basculă electronic), dotat cu sistem electronic pentru gestiune și raportare; cântarul va fi amenajat, pe o platformă betonată, cu dimensiuni de 8,00X3,00 m, sarcină maximă de 50 tone;

2. Zona pentru colectarea separată și stocarea temporară a deșeurilor acceptate în centru se va amenaja pe o platformă betonată, care va dispune de următoarele dotări:

- ✓ 17 containere de capacități diferite, în funcție de tipul de deșeu care va fi stocat, precum:
  - trei containere închise, cu o capacitate de 22,1 mc, prevăzute cu presă pentru colectarea deșeurilor de hârtie/carton, plastic, textile și încălțăminte;
  - un container, cu o capacitate de 30 mc, prevăzut cu presă pentru colectarea deșeurilor din plastic;
  - două containere închise și acoperite de tip walk-in, cu o capacitate de 22,1 mc, pentru colectarea DEEE-urilor mici și a deșeurilor voluminoase/lemn/mobilier;
  - un container închis și acoperit de tip walk-in, cu o capacitate de 30 mc pentru colectarea DEEE-urilor mari;
  - un container de tip SKIP deschis, cu o capacitate de 14 mc, pentru colectarea deșeurilor de sticlă;
  - un container deschis, înalt, de tip ab-roll, cu o capacitate de 14 mc, pentru colectarea deșeurilor feroase/neferoase;
  - un container deschis, înalt, de tip ab-roll, cu o capacitate de 22,1 mc pentru colectarea deșeurilor verzi;
  - trei recipiente, (butoi metalic de 200 l), pentru colectare ulei uzat alimentar;
  - două containere deschise, joase, de tip ab-roll, cu o capacitate fiecare de 14 mc, pentru colectarea DCD;
  - un container închis cu o capacitate de 14 mc pentru colectarea separată a deșeurilor periculoase, (baterii, neoane, cutii vopsele, bidoane insecticide, etc). Containerul va fi dotat cu recipiente compacte și dotate cu protecție rezistentă la acizi, hidrocarburi și alte substanțe chimice;
  - un container închis cu o capacitate de 30 mc pentru colectarea deșeurilor reutilizabile, care urmează a fi verificate în vederea refolosirii. După verificare, deșeurile care pot fi reutilizate se vor depozita într-un container pe amplasament în scopul donării către grupuri defavorizate sau se va alege un alt tip de valorificare.
- ✓ două scări mobile metalice (oțel zincat), pentru descărcarea deșeurilor în containerele deschise înalte;
- ✓ copertină pe structură metalică ușoară pentru protecția containerelor deschise.

Pe lângă containerele menționate, vor mai fi achiziționate 20 de europubele, din care:

- ✓ 10 europubele metalice cu o capacitate de 1,1 mc;
- ✓ 10 europubele cu o capacitate de 240 l.

De asemenea, pentru manevrarea deșeurilor, centru va fi prevăzut cu un stivuitor, ce va avea o capacitate minimă de 1500 kg.

Materialul și forma recipientelor vor fi determinate în funcție de tipurile de deșeuri colectate în acestea. Fiecare recipient va fi etichetat și eventual numerotat.

Pentru colectarea deșeurilor periculoase menajere se vor utiliza recipiente amenajate în spații de depozitare speciale. Recipientele pentru colectarea deșeurilor periculoase trebuie să fie compacte și dotate cu protecție rezistentă la acizi, hidrocarburi și alte substanțe chimice.

3. Structurile auxiliare:

- ✓ *Zonă parcare autovehicule* – amplasată lângă clădirea administrativă;
- ✓ *Magazie și atelier service* – amplasate în zona de colectare și stocare temporară a deșeurilor acceptate în centru;
- ✓ *Imprejmuirea amplasamentului* – realizată cu gard opac, prevăzut cu elemente din beton prefabricat, sistem de iluminare și supraveghere video;
- ✓ *Inierbarea și plantarea perdelei de protecție* – pe laturile amplasamentului se va planta, pe un singur rând, o perdea de arbori de talie înaltă;
- ✓ *Zone verzi* – amenajate în interiorul amplasamentului pe o suprafață de aproximativ 2403 mp;
- ✓ *Drum acces în amplasament și poartă de acces intrare/ieșire, prevăzută cu barieră;*
- ✓ *Căi de acces rutiere* - pentru autoturisme, utilaje/autoutilitare utilizate pentru transportul containerelor și manevrarea deșeurilor stocate în interiorul CAV-ului;
- ✓ *Separator de hidrocarburi* pentru toată platforma carosabilă;
- ✓ *Amplasare instalație stins incendiu.*

În cadrul centrului vor fi preluate și stocate deșeurile colectate prin aport voluntar de persoanele fizice care au domiciliul în municipiul Caracal. Identificarea cetățenilor care vor transporta deșeurile la centru se va realiza în baza cărții de identitate. De asemenea, cetățenii vor face dovada plății pentru serviciul de salubritate prestat de operatorul cu care au semnat contractul de salubritate.

*Condiții de colectare a deșeurilor în vederea depunerii la Centru:*

- ✓ crengile trebuie să fie tăiate la o dimensiune nu mai mare de 50 cm și legate în mănunchi, iar frunzele și iarba trebuie să fie depozitate în saci;
- ✓ deșeurile reciclabile se vor colecta pe fracții: hârtie/carton, plastic, metal și sticlă. Pentru a se asigura un grad crescut al reutilizării și reciclării, se recomandă: igienizarea/spălarea deșeurilor înainte de a fi colectate, plierea acestora (PET-uri, doze de aluminiu, carton), înlăturarea dopurilor/capacelor de la PET-uri, ambalaje din plastic, ambalaje din sticlă, borcane etc;
- ✓ deșeurile voluminoase de uz casnic, precum piesele de mobilier, trebuie demontate sau dezasamblate;
- ✓ deșeurile din construcții provenite din locuințe, generate de activități de reamenajare și reabilitare interioară sau exterioară a acestora (amestecuri de beton, cărămizi, țigle și obiecte sanitare ceramice), trebuie depozitate în saci rezistenți precum cei de rafie. Nu sunt acceptate în Centru deșeurile din construcții care conțin polistiren, poliuretan, vată minerală și bazaltică;
- ✓ uleiul uzat alimentară va fi colectat în recipiente de plastic, metal sau sticlă de 2, 5 sau 10 litri. Se recomandă ca uleiul folosit să fie colectat în recipient, numai după ce s-a răcit și a fost strecurat de resturile alimentare. Uleiul nu se va amesteca cu apă sau cu alte uleiuri minerale (de exemplu uleiul de floarea soarelui cu cel de cocos, măsline, palmier etc), deoarece va fi dificil de reciclat. Recipientul care ajunge la centru trebuie să conțină același tip de ulei vegetal.

Pentru colectarea DEEE-urilor mari, operatorul va pune la dispoziție transportul gratuit al acestora de la populație la centru cu aport voluntar. Pentru colectarea DCD-urilor și a deșeurilor voluminoase, costul transportului va fi suportat de către cetățean.

La intrarea în Centrul de colectare, în vederea informării populației se va amplasa un panou publicitar privind regulile de acces și de predare a deșeurilor, categoriile de deșeuri acceptate și interzise, precum și un

plan cu amplasarea containerelor. De asemenea, informații detaliate privind tipurile de deșuri predate, precum și beneficiile pe care le aduce mediului înconjurător se pot obține de la punctul de informare, amplasat la intrarea în centru

### ***Profilul și capacitățile de producție***

CAV-ul nu este o instalație de producție, acesta asigură colectarea separată a fluxurilor speciale de deșuri și stocarea temporară a acestora pentru o perioadă de maxim 6 luni. Capacitatea maximă de stocare a fost estimată la 2500 tone/an de deșuri colectate separat. Fluxurile de deșuri depozitate la centrul de colectare prin aport voluntar vor fi transportate către operatori autorizați în vederea tratării/valorificării sau eliminării.

*Cantități maxime de deșuri care pot fi predate de către o persoană fără costuri suplimentare la Centrul cu aport voluntar:*

- ✓ deșuri vegetale: 3 mc/persoană /lună;
- ✓ deșuri voluminoase de uz casnic: 3 mc/persoană/lună;
- ✓ deșuri rezultate din construcții și desființări: 250 kg/persoană/an;
- ✓ baterii, neoane etc: 1 kg/persoană/an;
- ✓ vopsea: 1 kg/persoană/an.

Pentru restul categoriilor de deșuri acceptate în Centrul cu aport voluntar, cantitățile sunt nelimitate și nu sunt prevăzute costuri suplimentare. Verificarea cantităților maxime lunare permise/persoană se va realiza în baza documentului de identitate

*Construcția Centrului va presupune execuția următoarelor lucrări:*

- ✓ platforma betonată, pentru montarea diverselor dotări, se va amenaja pe o suprafață de 4710 mp, cu îmbrăcăminte din beton rezistent la sarcinile concentrate de 40 tone, încadrată perimetral cu borduri denivelate față de partea carosabilă cu 15 cm, un strat blocaj piatră brută de 50 cm, strat fundație balast de 35 cm, strat egalizare nisip pilonat de 5 cm, folie impermeabilă și îmbrăcăminte de ciment rutier de 20 cm;
- ✓ amenajare căi de acces pietonale și căi rutiere asfaltate pentru autoturisme, utilaje/autoutilitare utilizate pentru transportul containerelor și manevrarea deșeurilor stocate în interiorul CAV-ului; căile rutiere și perimetrare vor fi formate din: strat blocaj piatră brută de 50 cm, strat fundație balast de 30 cm, strat bază stabilizat cu lianți hidraulici de 20 cm, strat legătură din binder de 6 cm și strat uzură mixtură asfaltică de 4 cm;
- ✓ montare poartă acces intrare/ieșire în partea de vest a amplasamentului, ce va avea o lățime de 4 m și va fi prevăzută cu barieră;
- ✓ montare cântar zona în de recepție a deșeurilor, (pod-basculă electronic), dotat cu sistem electronic pentru gestiune și raportare, cu dimensiuni de 8,00X3,00 m, sarcină maximă de 50 tone;
- ✓ amenajare zonă de parcare autovehicule în partea de nord-est a amplasamentului, cu acces direct din drumul interior principal;
- ✓ zone verzi prevăzute cu gazon și copaci de talie mică și mare amenajate în interiorul amplasamentului pe o suprafață de aproximativ 2403 mp și respectiv la exteriorul acestuia;
- ✓ execuție puț alimentare cu apă și înființare perimetrul de protecție sanitară conform HGR 930/2005;

- ✓ împrejmuire amplasament cu gard opac, prevăzut cu elemente din beton prefabricat, cu o înălțime de 2 m. *Imprejmuirea amplasamentului se va realiza în conformitate cu prevederile Normativului de Siguranță la Foc a Construcțiilor Indicativ P 118 – 99 și respectiv ale Ordinului nr. 3710/1212/99/2017 privind aprobarea Metodologiei pentru stabilirea distanțelor adecvate față de sursele potențiale de risc din cadrul amplasamentelor care se încadrează în prevederile Legii nr. 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase în activitățile de amenajare a teritoriului și urbanism.*
- ✓ montare stâlpi de iluminat, înalți de 8 m și sisteme de supraveghere video de exterior pentru monitorizarea amplasamentului.

De asemenea, se vor executa lucrări de modernizare a străzii Arțarului și respectiv a drumului de pământ care asigură accesul către CAV.

### ***Racordarea la rețele utilitare existente în zonă***

Pe perioada de execuție a lucrărilor proiectului utilitățile vor fi asigurate astfel:

#### ➤ ***Alimentarea cu apă***

Cantitățile necesare de apă tehnologică pentru realizarea lucrărilor de investiție sunt considerate reduse, având în vedere specificul lucrărilor ce urmează a fi realizate pe șantier, și va fi utilizată în principal pentru stropirea fronturilor de lucru (dacă este cazul), cu scopul diminuării emisiilor de particule ce pot apărea.

Modalitatea de alimentare cu apă în incinta organizării de șantier se va face în funcție de condițiile concrete ale zonei în care va fi amplasată (racord la surse din amplasament sau cisterne).

Apa potabilă necesară personalului de execuție al lucrărilor va fi asigurată de executant, de comun acord cu beneficiarul, fie prin racord la rețeaua existentă, fie utilizându-se recipiente de plastic.

#### ➤ ***Canalizare***

Apele uzate menajere aferente personalului de execuție se vor colecta în toaletele ecologice și vor fi evacuate de către firme specializate.

Din lucrări nu rezultă ape uzate care să necesite condiții speciale de tratare sau evacuare. Utilizarea apei pentru stropirea frontului de lucru, dacă va fi necesar, nu va pune probleme de colectare și evacuare ca apă uzată.

#### ➤ ***Alimentarea cu energie electrică***

Alimentarea cu energie electrică se va face, de comun acord cu beneficiarul, fie prin racorduri provizorii din rețelele existente, fie prin grupuri generatoare mobile.

Pentru funcționarea obiectivului de investiții se va executa racordarea la rețelele tehnico - edilitare, precum: energie electrică, alimentare cu apă potabilă, evacuare ape uzate.

- **Energia electrică:** Alimentarea cu energie electrică pentru iluminatul exterior, cât și pentru necesarul de uz în interior se va realiza de la rețeaua de distribuție a energiei electrice amplasată în proximitatea zonei de investiție.

- **Alimentare cu apă și canalizare:** deoarece amplasamentul se află la o distanță destul de mare de rețelele existente în zonă, alimentarea cu apă pentru necesitățile obiectivului se va realiza prin intermediul unui puț forat.
- **Ape uzate tehnologice:** Din proces *nu rezultă* ape uzate tehnologice.

➤ **Alimentare cu apă incendiu**

Conform “*Normativ privind securitatea la incendiu a construcțiilor, Partea a II-a*”, indicativ P 118/2, pentru construcțiile aferente investiției nu este necesară echiparea cu hidranți de incendiu.

➤ **Instalații aferente construcțiilor**

Pentru asigurarea temperaturii interioare specifice unui confort ambiental în containerul de recepție/pază/informare, containerul administrativ și grupurile sanitare se vor utiliza radiatoare electrice montate pe perete.

Apa caldă de consum va fi preparată local într-un boiler electric.

În containere va fi montat câte un aparat de aer condiționat cu capacitatea de 9000BTU/h.

*b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate :*

Nu sunt planificate alte proiecte care să relaționeze cu obiectivul prezentului proiect.

*c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:*

În timpul lucrărilor la Centrul de aport voluntar sunt folosite și resurse naturale, specifice activității de construcții, și anume:

- apa pentru eventuala stropire a frontului de lucru, umectarea betonului uscat (dacă se va utiliza acest procedeu). Aceasta se va prelua din rețeaua publică sau din zonă, sau transportată cu mijloace auto la punctul de lucru;
- agregate naturale pentru prepararea betonului. Acestea vor fi furnizate de balastiere autorizate situate în afara ariilor protejate de interes comunitar și transportate cu mijloace auto în stațiile centralizate de preparare.

În perioada de funcționare a Centrului de colectare prin aport voluntar, pentru necesitățile acestuia va fi utilizată apa. Alimentarea cu apă se va realiza prin intermediul unui puț forat.

*d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:*

Centrul va fi dotat pentru a asigura colectarea separată a fracțiilor de deșeuri prezentate mai jos. În cadrul centrului nu se vor accepta deșeurile menajere colectate în amestec, deșeurile industriale, elementele de întreținere auto, cadavrele de animale.

Cantitățile de deșeuri estimate a fi generate și predate centrului cu aport voluntar în perioada 2023 – 2040 sunt prezentate în următorul tabel:

Categoriile de deșeuri municipale	2023	2025	2030	2035	2040
	Cantitate, tone/an				
DEEE	130	128	121	115	109
Ulei uzat alimentară	65	64	61	58	55
Deșeuri textile	16	16	15	14	14
Încălțăminte	33	32	30	29	27
DCD	1304	1277	1212	1151	1093

Categoriile de deșuri municipale	2023	2025	2030	2035	2040
	Cantitate, tone/an				
Baterii, neoane etc	5	3	3	3	3
Voluminoase	108	105	100	95	90
Hârtie/carton	130	128	121	115	109
Plastic	81	80	76	72	68
Metale feroase și neferoase	33	32	30	29	27
Sticlă	65	64	61	58	55
Deșuri verzi	489	479	455	432	410
<b>Total CAV</b>	<b>2459</b>	<b>2408</b>	<b>2287</b>	<b>2171</b>	<b>2062</b>

e) *poluarea și alte efecte negative*: nu este cazul.

f) *riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice*: redus, în condițiile respectării normelor de protecție a muncii specific.

g) *riscurile pentru sănătatea umană*:

Distanța de la Centrul de colectare prin Aport Voluntar până la obiectivul SEVESO - SC ADE GAS OIL COMPANY SRL este de aproximativ 64 m.

Tipul de risc tehnologic analizat este reprezentat de accidente, avarii, explozii și incendii, ce pot fi cauzate de activitățile de transport și depozitare a produselor periculoase desfășurate de operatorul economic SC ADE GAS OIL COMPANY Caracal (Depozit și stații îmbuteliere GPL), localizat în partea de NV a amplasamentului.

SC ADE GAS OIL COMPANY Caracal, ca urmare a faptului că desfășoară activități în care sunt implicate substanțe periculoase, se supune prevederilor *Legii nr. 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase*.

Având în vedere cantitățile/proprietățile fizico-chimice ale substanțelor periculoase depozitate/utilizate în procesul tehnologic se pot produce accidente incidente care să implice substanțe periculoase care pot avea consecințe atât pe amplasament, cât și în afara amplasamentului (afectând vecinătățile – societăți comerciale aflate în vecinătate sau zonele rezidențiale).

În acest sens, operatorul economic deține un *Raport de securitate* elaborat în conformitate cu prevederile Legii nr. 59/11.04.2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase și ale Ordinului nr. 3710/1212/99/2017 privind aprobarea Metodologiei pentru stabilirea distanțelor adecvate față de sursele potențiale de risc din cadrul amplasamentelor care se încadrează în prevederile legii anterior menționate.

Conform rezultatului analizei cantitative de risc prezentată în cadrul *Raportului de securitate*, în situația unui scenariu de explozie tip BLEVE, cauzat de apariția unei fisuri la rezervoare sau în urma implicării într-un incendiu a cisternelor, pot exista daune asupra sănătății umane în interiorul unui cerc cu raza de 383 m și respectiv 286 m care acoperă și amplasamentul proiectului.

Amenajarea amplasamentului se va realiza în conformitate cu prevederile Normativului de Siguranță la Foc a Construcțiilor Indicativ P 118 – 99 și respectiv ale Ordinului nr. 3710/1212/99/2017 privind aprobarea Metodologiei pentru stabilirea distanțelor adecvate față de sursele potențiale de risc din cadrul

amplasamentelor care se încadrează în prevederile Legii nr. 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase în activitățile de amenajare a teritoriului și urbanism.

## **2. Amplasarea proiectului**

*a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;*

Terenul disponibil pentru realizarea investiției este amplasat în zona intravilană a municipiului Caracal, pe strada Arțarului nr. 79. Amplasamentul este liber de construcții și aparține domeniului privat al municipiului. Conform CF 58194, are categoria de folosință: curți construcții.

### ***Vecinătățile terenului:***

Terenul, cu o suprafață totală de 52.262 mp, are următoarele vecinătăți:

- ✓ N - SC ASTRA RAIL INDUSTRIES SRL;
- ✓ NV – SC ADE GAS OIL COMPANY SRL
- ✓ V - CONSREP CONSTRUCT SRL;
- ✓ SV – teren arabil;
- ✓ E – linie de cale ferată, teren arabil;
- ✓ S - drum de exploatare, teren arabil.

Centrul de colectare prin Aport Voluntar va fi construit în partea de Sud – Vest a amplasamentului și va ocupa o suprafață totală de 7113 mp. Terenul aferent investiției este amplasat față de zonele vecine astfel:

- Nord - la o distanță de aproximativ 10 m față de CONSREP CONSTRUCT SRL,
- Vest – la o distanță de aproximativ de 0 m față de teren arabil;
- Sud - la o distanță de aproximativ de 0 m față de drum de exploatare și teren arabil.

Distanța de la Centrul de colectare prin Aport Voluntar până la obiectivul SEVESO - SC ADE GAS OIL COMPANY SRL este de aproximativ 64 m.

*b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul.*

*c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere: nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare : nu este cazul;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

## **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

*a) importanța și extinderea spațială a impactului - zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată;*

*b) natura impactului:*



➤ **impactul asupra populației**

*Etapa de construcție.* Lucrările aferente acestei investiții se vor realiza în incinta CAV și prin urmare nu se consideră necesară o protecție specială a așezărilor umane sau a altor obiective de interes public.

Organizarea lucrărilor rămân ca o obligație a executantului și se va face astfel încât să nu fie perturbate celelalte activități care se desfășoară în zonă. La sfârșitul lucrărilor, toate zonele de lucru reprezentând organizarea de șantier, vor fi curățate și eliberate de materiale și echipamente.

Executantul va angaja personalul propriu pentru pază (24 ore), pentru evitarea sustragerii materialelor de pe de șantier.

Incinta va avea asigurată paza pentru evitarea oricăror incidente. În se vor asigura măsuri de securitate la incendiu corespunzătoare, toate obiectele fiind prevăzute cu posibilități de acces a mijloacelor de intervenție pentru stingerea incendiilor.

Pentru protecția așezărilor umane cât și pentru o bună funcționalitate a șantierului, executantul va pregăti un plan de management al traficului care să conțină atât metode de curățare și întreținere a căilor de acces către punctul de lucru cât și metode de transport și mutare a utilajelor grele astfel încât să prevină blocarea drumurilor. Punctul de lucru va fi semnalizat cu marcaje distincte, iar lucrările vor avea loc numai pe timp de zi.

Se consideră că nu sunt necesare măsuri speciale de protecție a așezărilor umane, altele decât cele ce vor fi avute în vedere pentru organizarea de șantier.

*Etapa de exploatare.* Construcția Centrului de aport voluntar prevăzută în proiect va avea un efect benefic pentru așezările umane din zona.

Activitatea desfășurată în cadrul amplasamentului nu constituie o sursă de poluare, ca urmare a dotărilor și echipamentelor existente, precum și a măsurilor prevăzute pentru monitorizarea activității de exploatare a obiectivului și pentru diminuarea accentuată a impactului asupra sănătății populației și mediului înconjurător.

Deșeurile acceptate în centru vor fi depozitate în recipiente special destinate fiecărei categorii, iar transportul acestora de pe amplasament către destinațiile de valorificare, se va face cu vehicule acoperite și autorizate ADR, cu scopul de a împiedica răspândirea materialelor transportate. În vederea alegerii destinațiilor de valorificare se va folosi principiul proximității.

De asemenea, se vor avea în vedere măsuri, precum:

- ✓ evitarea stocării deșeurilor în afara ariilor dedicate;
- ✓ posibilitatea de limitare a zonelor de lucru și a duratei lucrărilor;
- ✓ folosirea sprinklerelor cu apă în zonele de manipulare a deșeurilor;
- ✓ folosirea unor trasee adecvate pentru transportul deșeurilor către reciclare sau valorificare;
- ✓ controlul permanent al vehiculelor de transport, și al echipamentelor existente pe amplasament, pentru a le asigura o bună funcționalitate și protecție a mediului.

➤ **impactul asupra sănătății umane**

Amenajarea amplasamentului se va realiza în conformitate cu prevederile Normativului de Siguranță la Foc a Construcțiilor Indicativ P 118 – 99 și respectiv ale Ordinului nr. 3710/1212/99/2017 privind aprobarea

Metodologiei pentru stabilirea distanțelor adecvate față de sursele potențiale de risc din cadrul amplasamentelor care se încadrează în prevederile Legii nr. 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase în activitățile de amenajare a teritoriului și urbanism.

#### *Impactul pe perioada lucrărilor de execuție*

Impactul asupra populației și sănătății umane în perioada de execuție a lucrărilor proiectului va fi determinat în principal surselor de zgomot (utilaje și mijloace de transport implicate în lucrări), intensificării traficului greu, antrenării de pulberi sedimentabile (lucrări de excavare, transport de materiale) și emisiilor de substanțe poluante asociate mijloacelor de transport.

Prin respectarea măsurilor de sănătate și securitate în muncă de către personalul care execută lucrările de construcție se va reduce la minim posibilitatea apariției unor accidente tehnice sau umane.

Executantul va pregăti un plan de management al traficului care să conțină atât metode de curățare și întreținere a căilor de acces către Centrul cu aport voluntar, cât și metode de transport și mutare a utilajelor grele astfel încât să se prevină blocarea drumurilor folosite de locuitorii din zonă. Punctul de lucru va fi semnalizat cu marcaje distincte.

Se consideră că nu sunt necesare măsuri speciale de protecție a așezărilor umane, altele decât cele ce vor fi avute în vedere pentru organizarea de șantier.

*Având în vedere că lucrările proiectului se desfășoară, în incinta amplasamentului, acestea vor avea un impact neutru asupra populației și locuințelor.*

#### *Impactul pe perioada exploatarei*

Activitatea desfășurată în cadrul amplasamentului nu constituie o sursă de poluare, ca urmare a dotărilor și echipamentelor existente, precum și a măsurilor prevăzute pentru monitorizarea activității de exploatare a obiectivului și pentru diminuarea accentuată a impactului asupra sănătății populației și mediului înconjurător.

Deșeurile acceptate în centru vor fi depozitate în recipiente special destinate fiecărei categorii, iar transportul acestora de pe amplasament către destinațiile de valorificare, se va face cu vehicule acoperite și autorizate ADR, cu scopul de a împiedica răspândirea materialelor transportate. În vederea alegerii destinațiilor de valorificare se va folosi principiul proximității.

De asemenea, se vor avea în vedere măsuri, precum:

- ✓ evitarea stocării deșeurilor în afara ariilor dedicate;
- ✓ posibilitatea de limitare a zonelor de lucru și a duratei lucrărilor;
- ✓ folosirea sprinklerelor cu apă în zonele de manipulare a deșeurilor;
- ✓ folosirea unor trasee adecvate pentru transportul deșeurilor către reciclare sau valorificare;
- ✓ controlul permanent al vehiculelor de transport, și al echipamentelor existente pe amplasament, pentru a le asigura o bună funcționalitate și protecție a mediului.

Ținând cont că infiintarea centrului contribuie la imbunatatirea colectarii separate a deseurilor, aceasta va avea un *impact pozitiv, pe termen lung* asupra sănătății populației.

- **impactul asupra faunei și florei**

Biodiversitatea din zonele adiacente, atât terestră, cât și acvatică nu va avea de suferit în urma lucrărilor de înființare a Centrului cu aport Voluntar, întrucât aceasta se află la distanțe considerabile față de siturile protejate prin Rețeaua Natura 2000. Executantul va asigura prin organizarea de șantier, protecția zonelor limitrofe.

Nu sunt necesare lucrări suplimentare, dotări și/sau măsuri restrictive de protecție a biodiversității din zonă, sau a unor monumente ale naturii.

*Se apreciază ca impactul investiției propuse asupra florei și faunei este impact neutru.*

➤ **impactul asupra solului:**

*Etapa de construcție.*

Lucrările se vor executa numai în zonele prevăzute de proiect, evitându-se afectarea altor zone învecinate. Pentru aceasta, executantul va stabili de comun acord cu beneficiarul locul și modul de realizare a organizării de șantier.

Măsurile luate prin organizarea de șantier, precum și cele necesare pentru organizarea activității propriu-zise vor contribui la o diminuare importantă a impactului potențial asupra solului și subsolului.

Organizarea de șantier va fi marcată cu bariere, pentru a nu afecta și alte suprafețe în afara celor necesare, stabilite prin proiect.

Ca măsuri practice de protecție a solului și subsolului, des utilizate pe șantiere, vor fi cele de întreținere corespunzătoare a echipamentelor și mijloacelor de transport pentru a se evita situațiile de posibile poluări accidentale ale solului și subsolului.

Adoptarea tehnicii de stropire a frontului de lucru, va permite ca pe întreaga perioadă a lucrărilor, să se obțină o diminuare importantă a poluării solului cu particule.

Executantul trebuie să aibă în vedere și organizarea unui loc de parcare pentru mijloacele de transport și utilajele ce vor fi folosite. Accesul mijloacelor de transport și al utilajelor se va face numai pe drumuri amenajate.

Executantul va trebui să organizeze în așa fel activitatea încât să evite și poluările accidentale. Excavările și nivelările care se vor executa nu trebuie să afecteze în mod inutil suprafața solului din incintă. Solul excavat este considerat curat și va putea fi reutilizat pentru renivelări sau alte lucrări de refacere a zonei.

Efectele posibile se pot datora scurgerilor accidentale de combustibili /lubrifianți, împrăștierea materialelor de construcție, depozitării inadecvate a deșeurilor ce pot apărea. De aceea executantul va trebui să urmărească cu atenție modul de utilizare a echipamentelor din dotare, pentru evitarea situațiilor accidentale mai sus menționate.

Se consideră că lucrările care vor fi efectuate nu vor afecta subsolul, astfel încât nu sunt necesare lucrări suplimentare de protecție.

*Etapa de exploatare.*

Lucrările ce urmează a fi efectuate contribuie la micșorarea riscului apariției poluării solului și subsolului.

În condiții normale de funcționare a centrului, impactul asupra calității solului și subsolului se apreciază a fi neglijabil. De asemenea, sunt prevăzute măsuri menite să conducă la o diminuare accentuată a impactului asupra solului și subsolului:

- ✓ verificarea periodică a utilajelor pentru a evita scurgerile de combustibili/lubrifianți;
  - ✓ respectarea normelor și normativelor în vigoare pentru siguranța cu privire la deversarea deșeurilor și la depozitarea acestora în containerele special destinate fiecărui flux de deșeuri;
  - ✓ depozitarea temporară a deșeurilor acceptate în Centru se va realiza într-o zonă special amenajată, care va fi betonată și pe care vor fi amplasate containere aferente fiecărui tip de fracție;
  - ✓ evitarea stocării deșeurilor în afara zonelor amenajate special.
- **impactul asupra folosințelor, bunurilor materiale** – impact pozitiv indirect, prin creșterea potențialului de dezvoltare a zonei;
  - **impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei:**

*Etapa de construcție.*

Sursele de poluare a apelor sunt reprezentate de organizarea de șantier realizată pentru lucrări, pierderile accidentale de materiale, combustibili/lubrefianți, managementul defectuos al deșeurilor.

Executantul va trebui să urmărească cu atenție derularea tuturor activităților astfel încât să prevină eventualele contaminări accidentale ale zonei, ca urmare a scurgerii accidentale de combustibili sau lubrifianți de la echipamentele/utilajele utilizate la lucrări. În acest fel, se preîntâmpină poluarea pânzei freatice. În cazul poluării accidentale se va interveni imediat cu substanțe absorbante/neutralizatoare iar defecțiunile mijloacelor de transport și/sau utilajelor vor fi remediate în unități de service specializate.

Apa tehnologică va fi utilizată în cantități reduse, doar în caz de necesitate, pentru eventuala stropire a frontului de lucru (evitarea poluării zonei cu particule), pentru curățarea zonelor de lucru sau pentru umectarea betonului (dacă se va utiliza acest procedeu). Aceasta se va prelua din rețeaua publică sau din fântânile din zonă și se va transporta cu mijloace auto la punctul de lucru.

În timpul desfășurării lucrărilor nu există procese tehnologice sau lucrări în urma cărora să rezulte ape uzate și care să necesite condiții speciale de tratare sau evacuare. Utilizarea apei pentru stropirea frontului de lucru, dacă va fi necesar, nu va pune probleme de colectare și evacuare ca apă uzată.

Apa potabilă necesară personalului de execuție a lucrărilor va fi asigurată de executant, utilizându-se, conform practicii curente, recipiente de plastic din comerț, sau se vor folosi sursele existente în zona de lucru.

Pentru perioada existenței șantierului se recomandă utilizarea de către personalul de execuție a toaletelor ecologice.

Scurgerea apelor pluviale de pe drum și platforme se va face prin pantele longitudinale și transversale, către exteriorul incintei.

De asemenea, programul de lucru va fi stabilit astfel încât lucrările care urmează a fi executate pe teren să nu se desfășoare în condiții meteorologice nefavorabile, condiții ce amplifică probabilitatea unui posibil impact asupra mediului și care pot afecta chiar și calitatea lucrărilor.

- **impactul asupra calității aerului, climei:**

*Etapa de construcție.*

Calitatea aerului poate fi afectată, în principal, de emisiile de poluanți provenite de la utilajele tehnologice și mijloacele de transport auto, precum și de praful provenit din zona de execuție a lucrărilor și de pe căile de transport sau în urma încărcărilor/descărcărilor repetate a materialelor utilizate.

Pentru reducerea emisiilor de la motoare (oxizi de azot, compuși organici volatili, monoxid de carbon particule și diverși alți poluanți), utilajele tehnologice și mijloacele de transport utilizate pentru efectuarea lucrărilor trebuie să fie dotate cu motoare performante (minim EURO 4 sau EURO 5), conforme cu reglementările în vigoare (autorizate cu licențe ADR), și să circule cu viteză redusă.

Pentru a preveni formarea prafului, se va avea în vedere curățarea periodică și stropirea ciclică cu apă a căilor de acces către șantier, a căilor de transport pe care circulă utilajele, precum și a zonelor de lucru din cadrul șantierului.

Materialele depozitate temporar pe amplasament vor fi protejate prin acoperire, pentru a evita un posibil impact asupra factorului de mediu aer, în cazul apariției unor fenomene meteorologice periculoase. Transportul diverselor deșeurilor de pe amplasament către destinațiile de valorificare, se va face cu vehicule acoperite și autorizate ADR, pentru a împiedica răspândirea materialelor transportate. Pentru alegerea destinațiilor de valorificare se va folosi principiul proximității.

Pe perioada lucrărilor se vor limita zonele de lucru și vor fi marcate distinct în locuri cu vizibilitate, folosind semne standardizate ISO, pentru a limita posibilul impact asupra mediului sau posibilele accidente. Pentru reducerea impactului asupra factorului de mediu aer se recomandă limitarea timpului de funcționare a utilajelor și vehiculelor la strictul necesar, printr-o organizare eficientă a lucrărilor proiectului.

#### *Etapa de exploatare.*

În condiții normale de funcționare a centrului, impactul asupra calității aerului se apreciază a fi neglijabil. De asemenea, sunt prevăzute măsuri menite să conducă la o diminuare accentuată a impactului asupra factorului de mediu aer:

- ✓ utilizarea de recipiente specifice pentru fiecare categorie de deșeu acceptat în Centrul cu aport voluntar,
- ✓ colectarea deșeurilor periculoase menajere se va realiza în recipiente compacte și dotate cu protecție rezistentă la acizi, hidrocarburi și alte substanțe chimice, ce vor fi amenajate în spații de depozitare speciale;
- ✓ acceptarea doar a deșeurilor care respectă condițiile de colectare prevăzute în vederea depunerii la Centru; condiții care vor fi aduse la cunoștință populației prin intermediul pliantelor/campaniilor de informare, vor fi publicate pe pagina web a Primăriei Municipiului Carcal și afișate atât la sediul acesteia, cât și pe panoul publicitar amplasat la intrarea în Centru;
- ✓ împrejmuirea Centrului cu zone verzi prevăzute cu gazon și copaci de talie mică și mare;
- ✓ folosirea unor trasee adecvate pentru transportul deșeurilor atât către centru, cât și către operatorii autorizați pentru tratarea și valorificarea deșeurilor;
- ✓ transportul deșeurilor se va realiza în containere sau în basculante prevăzute cu sistem de acoperire a încărcăturii, pentru a evita degajarea prafului sau împrăștierea acestora în timpul transportului;
- ✓ controlul permanent al vehiculelor de transport și al utilajelor, pentru a le asigura o bună funcționalitate și protecție a mediului;
- ✓ spălarea mijloacelor de transport pentru eliminare emisiilor de praf și mirosuri;
- ✓ întreținere drumurilor de acces către Centrul cu aport voluntar;
- ✓ folosirea spinklerelor cu apă în zonele de manipulare a deșeurilor, astfel încât cantitatea de praf degajată în aer să fie sub concentrația admisă;
- ✓ evitarea stocării deșeurilor în afara zonelor amenajate special.

#### ➤ **impactul asupra zgomotelor și vibrațiilor**

##### *Etapa de construcție.*

Sursele de zgomot și vibrații în această etapă vor fi reprezentate de funcționarea utilajelor și a mijloacelor de transport folosite de constructor. Utilajele și echipamentele specifice lucrărilor executate în cadrul șantierului generează zgomot care poate afecta, în principal, personalul implicat în activitate. Pentru nu a afecta sănătatea personalului de execuție, se vor utiliza instalații și echipamente moderne și performante, care vor fi în conformitate cu prevederile H.G. nr. 1756/2006 (modificată de HG 601/2007), privind limitarea nivelului de zgomot în mediu produs de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirii. Limita maximă admisă pentru zgomot la locurile de muncă, cu solicitare normală a atenției este de 87 dB(A) la 1 m de

echipament, nivel acustic pentru expunerea zilnică (cu măsuri de precauție, atunci când se atinge valoarea de 85 dB).

De asemenea, pentru diminuarea disconfortului cauzat de funcționarea utilajelor și mijloacelor de transport se recomandă ca starea tehnică a utilajelor și mijloacelor de transport să fie corespunzătoare, iar programul de lucru să fie în intervalul orar 7:00 - 17:00. Se interzice desfășurarea oricărei activități pe timpul nopții.

*Etapa de exploatare.* Principalele surse de zgomot și vibrații aferente activității desfășurate pe amplasament sunt reprezentate de utilajele care deservește Centrul, la care se vor adăuga și autovehiculele pentru transportul deșeurilor. Nivelul de zgomot produs de echipamentele amintite anterior va fi dependent de programul de lucru și nu va depăși limita maximă admisă prin lege.

Având în vedere poziționarea amplasamentului, aceasta nu constituie sursa de zgomot care să afecteze confortul populației. În plus, programul de lucru este stabilit în intervalele orare în care populația este activă.

- **impactul asupra peisajului și mediului vizual** – impact direct redus; investiția propusă nu va aduce modificări semnificative mediului vizual din jur;
- **impactul asupra patrimoniului istoric și cultural** - fără impact, în zonă nu există obiective ale patrimoniului istoric și cultural; perimetrele afectate de lucrări pot fi susceptibile de potențial arheologic, existând posibilitatea ca în urma unor lucrări de construire, excavări, exploatare, amenajări, etc, să fie evidențiate eventuale urme ale manifestărilor umane (descoperiri de vestigii arheologice), pentru care titularul investiției are obligația de a opri lucrările și de a informa de urgență Direcția Județeană pentru Cultură Olt conform art. 5 (10) și art. 6 din O.G. 43/2000 pentru a se lua măsurile de protecție a patrimoniului cultural național.

*c) natura transfrontalieră a impactului:* nu este cazul, deoarece lucrările propuse prin proiect nu au efecte transfrontaliere;

*d) intensitatea și complexitatea impactului:*

Impactul asociat realizării lucrărilor este unul punctual, ce se extinde în principal la nivelul amplasamentului, a zonelor de lucru din incinta amplasamentului propus și a căilor de acces spre aceasta.

Pe perioada execuției lucrărilor proiectului, se apreciază ca impactul negativ generat de executarea lucrărilor nu va avea o magnitudine semnificativă. Impactul se va manifesta numai local, în zona de execuție efectivă a lucrărilor de construcție.

Magnitudinea impactului negativ se reduce proporțional cu îndepărtarea de zonele generatoare. Impactul negativ este apreciat ca fiind de o complexitate medie având în vedere faptul că investiția constă în construirea unui centru de apert voluntar și a faptului că lucrările de desfășurare într-un amplasament existent prestabilit.

Impactul pozitiv are în schimb un caracter complex, având în vedere îmbunătățirea sistemului local de gestionare a deșeurilor în vederea consolidării economiei circulare.

*e) probabilitatea impactului:*

Prin respectarea măsurilor prevăzute prin proiect pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu, dar și a condițiilor impuse prin acordurilor/avizele emise pentru prezentul proiect se va

reduce probabilitatea apariției/extinderii potențialelor impacturi negative asupra factorilor de mediu.

Pe perioada executării lucrărilor, impactul asupra factorilor de mediu este limitat la zonele unde se realizează lucrările aferente prezentei investiții.

Pe perioada exploatării, prin măsurile adoptate și regulamentele de exploatare, care se vor aplica în conformitate cu legislația în vigoare, se va reduce la minim probabilitatea producerii de evenimente care să determine un impact negativ asupra factorilor de mediu.

*f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:*

Pe perioada executării lucrărilor de execuție aferente Centrului de Aport Voluntar, impactul negativ asupra factorilor de mediu este temporar, limitat la perioada de execuție și reversibil (după readucerea amplasamentului la starea inițială, factorii de mediu nu mai sunt influențați). Impactul va avea o frecvență variabilă, în funcție de calendarul de derulare și de tipul lucrărilor executate. Pe perioada exploatării investiției, impactul potențial este considerat nesemnificativ.

*g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:* nu este cazul;

*h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului:* nu este cazul.

## **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit ca nu este necesara efectuarea evaluării adecvate:**

- Amplasamentul propus nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

## **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit ca nu este necesara efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apa.**

Proiectul intra sub incidenta prevederilor art.48 și 54 din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

### **Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:**

- Respectarea documentației tehnice, a normativelor și prescripțiilor specifice care a stat la baza deciziei etapei de încadrare. **Orice modificare**, care poate avea **efecte semnificative** asupra mediului, se va notifica la A.P.M. Olt. Notificarea se va realiza obligatoriu înainte de modificarea proiectului;
- Respectarea legislației de mediu în vigoare.
- Organizarea de șantier se va realiza fara a afecta vecinatatile.
- Materialele necesare pe parcursul executiei lucrarilor vor fi depozitate numai in locuri special amenajate, astfel incat sa se asigure protectia factorilor de mediu.
- In perioada de executie a proiectului se vor lua toate masurile care se impun pentru evitarea poluarii atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protectia tuturor factorilor de mediu si se vor lua masuri de prevenire si combatere a poluarilor accidentale.
- Obținerea și respectarea Avizului Direcției Județene pentru Cultura Olt;
- Începerea lucrărilor de execuție este permisă numai după obținerea tuturor avizelor impuse prin Certificatul de Urbanism și de către membrii Comisiei de Analiză Tehnică.
- Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.
- Se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor. În cazul în care se constată o degradare a terenului, vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.
- La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a înștiința autoritatea de mediu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de

încadrare. Procesul-verbal de constatare întocmit în această etapă se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

- Titularul are obligația ca după finalizarea lucrărilor prevăzute în proiect, **să solicite obținerea autorizației de mediu conform Ordinului nr. 1798/2007.**



#### **Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:**

- pe parcursul derulării procedurii, informarea publicului și participarea acestuia la luarea deciziei s-a realizat astfel:

1. anunț pe site-ul propriu a A.P.M. Olt la depunerea solicitării în data de 15.03.2022, titular prin publicare în ziarul Linia Intai din data de 17.03.2022, afișare la primăria Caracal în data de 17.03.2023

2. anunț pe site-ul propriu a A.P.M. Olt privind decizia etapei de încadrare în data 24.04.2022.; titular prin publicare în ziarul Linia Intai din data de 21.04.2023, afișare la primăria Caracal în data de 21.04.2023;

3. Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare de către public, pe toată durata derulării procedurii, la sediul A.P.M. Olt;

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Olt.**

**Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului activității.**

- ✓ Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.
- ✓ Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.
- ✓ Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.
- ✓ Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.
- ✓ Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.
- ✓ Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.



Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Dorel ȘTEOMLEGA**

**ȘEF SERVICIU A.A.A.,  
Ionel TOLOS**

**ȘEF SERVICIU C.F.M.,  
Dorin ROGOJINARU**

**Întocmit,  
Alina ANDRONACHESCU**

**Întocmit,  
Ion CROITORU**



---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT  
Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081  
Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : [office@apmot.anpm.ro](mailto:office@apmot.anpm.ro)  
*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*