



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Decizia etapei de încadrare(proiect)
Nr. 8439 din 16.04.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA SCHITU** cu sediul în **comuna Schitu, sat Moșteni, str. Moșteni, nr. 42, județul Olt,** înregistrata la A.P.M. Olt cu nr. **8439/5.09.2023**, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Olt decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de **11.04.2024**, că proiectul: ” **CONSTRUIRE CENTRU DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR ÎN COMUNA SCHITU, JUDEȚUL OLT**” propus a fi amplasat în **extravilanul comunei Schitu, județul Olt,**
- nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 10, lit. b);
- Din analiza documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;
- Caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natură) și caracteristicile amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului.
- În urma analizării criteriilor de selecție din anexa 3, Legea nr. 292/2018, a rezultat:

1. Caracteristicile proiectului.

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect.

Prezenta investiție tratează construirea unui centru de colectare prin aport voluntar în Comuna Schitu, Județul Olt.

Obiectiv general : Accelerarea procesului de extindere și modernizare a sistemelor de gestionare a deșeurilor în România cu accent pe colectarea separată, măsuri de prevenire, reducere, reutilizare și valorificare în vederea conformării cu directivele aplicabile și tranziției la economia circulară.

Obiectiv specific : Dezvoltarea unui management al deșeurilor eficient, prin suplimentarea capacităților de colectare separată, pregătire pentru reutilizare și valorificare a deșeurilor în vederea continuării procesului de conformare cu prevederile directivei specifice și a tranziției la economia circulară.

Rezultate	Unitate de masura	Numar la inceputul implementarii proiectului	Numar la finalul implementarii proiectului	Tinta
Centrele de colectare cu aport voluntar infiintare	Nr.	0	1	1
Cantitate de deseuri colectata separat	Tone/an	0,00	7,70	7,70
Rata de reciclare din deseurile colectate separat	procent	0,00%	58.00%	58.00%

Se propune realizarea urmatoarele lucrari:

- Platforma carosabila pentru amplasarea containerelor de tip ab-roll pentru deseuri si circulatia autoturismelor cetatenilor care aduc deseuri, respective a camioanelor (cap-tractor) care aduc/ridica containere de mai sus;
- Platforma betonata pentru amplasarea containerelor de tip baraca;
- Canalizare pentru colectarea apelor pluviale;
- Zona verde cu gazon si plantatie perimetrala de protectie;
- Copertina pe structura metalica usoara (conform proiect de rezistenta) pentru protectia containerelor deschise;
- Imprejmuire a amplasamentului cu gard din panouri bordurate prinse pe stalpi rectangulari din otel, cu poarta de acces culisanta - actiune manuala;
- In zona de acces principal se va monta un cantar carosabil pentru camioane (cap-tractor)

Pe langa lucrarile de amenajare descrise mai sus, platforma va fi prevazuta cu urmatoarele dotari:

- Containere de tip baraca pentru administratie-supraveghere, prevazut cu un mic deposit de scule si doua grupuri sanitare, unul pentru angajatul platformei, altul pentru cetatenii care aduc deseuri;
- Container de tip baraca, frigorific, pentru cadavre de animale mici de casa (pisici, caini, pasari);
- Un container de tip baraca pentru colectarea de deseuri periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanti, medicamente expirate, baterii);
- Trei containere prevazute cu presa pentru colectarea deseurilor de hartie/carton, plastic, respective textile;
- Trei containere inchise si acoperite de tip walk-in, pentru colectarea deseurilor electrice/electronice, a celor de uz casnic (electrice mari-frigidere, televizoare, etc.) si a celor de mobilier din lemn;
- Doua containere de tip SKIP deschise, pentru deseuri de sticla-geam, respective sticle/borcane/recipiente;
- Trei containere deschise, inalte, de tip ab-roll pentru anvelope, deseuri metalice, deseuri de curte/gradina (crengi, frunze, etc.);
- Trei containere deschise, joase, de tip ab-roll pentru deseuri din constructii, moloz;
- Separator de hidrocarburi pentru toata platforma carosabila;
- Doua scari mobile metalice (otel zincat) pentru descarcarea deseurilor in containerele deschise inalte;
- Stalpi de iluminat si camere supraveghere (8 bucati)

Infrastructura:

Stratificatia platformei carosabile cuprinde umplutura (balast, piatra sparta), geotextil, geocompozit, beton asfaltic. Platforma betonata (pe care vor fi amplasate containerul-birou si cel frigorific) va contine stratul- suport din balast compactat si betonul de min. 15 cm.

Structura de sustinere a copertinei va avea fundatii izolate din BA, iar imprejmuirea fundatii izolate cilindrice (sapatura se poate face usor cu foreza).

Suprastructura:

Se refera la copertina din structura metalica usoara alcatuita din 9 stalpi situati la interax de cate 5.0m, prevazuti la partea superioara cu grinzi in consola de cate 4.50m de o parte si de alta.

Stalpii au sectiunea transversala sub forma de cruce, fiind alcatuiti din cate 2 profile ortogonale IPE450 sudate intre ele. Grinzile in consola sunt alcatuite din profile IPE360. Pe directie

longitudinala s-au prevazut grinzi de montaj si rigidizare alcatuite din profile IPE160. Pentru rigidizarea structurii la nivelul invelitorii s-au prevazut contravantuiri alcatuite din bare $\phi 25$. Executia structurii presupune realizarea uzinata a ansamblelor stalpilor si grinzilor si montajul acestora pe santier prin imbinari cu suruburi.

Invelitoarea se va realiza din tabla trapezoidala cu cute de 45-85mm, fixata pe paneele alcatuite din profile Z, profile IPE sau U, dimensionate la incarcările climaterice de la nivelul invelitorii precum si la greutatea proprie a acesteia.

Celelate obiecte (containerele) vor fi amplasate direct pe platformele lor, ele fiind echipate si gata de utilizare (plug-in).

Indicatori urbanistici:

- Suprafata totala teren masurata = 877.934 mp (conform CF 55060)
- Suprafata construita/desfasurata existenta = 0 mp
 - **POT existent = 0%**
 - **CUT existent = 0**

SITUATIE PROPU SA

- Suprafata totala teren masurata = 877.934 mp (conform CF 55060)
- Suprafata construita/desfasurata container frigorific = 12 mp
- Suprafata construita/desfasurata birou supraveghere, magazie, scule, grup sanitar = 14,39 mp
- Suprafata construita/desfasurata container colectare deseuri periculoase = 16,8 mp
- Suprafata construita/desfasurata container colectare deseuri textile = 16,8 mp
- Suprafata construita/desfasurata container colectare deseuri electrice si electronice mici = 16,8 mp
- Suprafata construita/desfasurata container colectare obiecte de uz casnic mari= 16,8 mp
- Suprafata construita/desfasurata container colectare hartie/carton= 16,8 mp
- Suprafata construita/desfasurata container colectare plastic = 16,8 mp
- Suprafata construita/desfasurata container colectare lemn/mobilier = 16,8 mp
- Suprafata construita/desfasurata Copertina pe structura metalica usoara (colectare sticla, anvelope, metal, deseuri gradina, constructii diverse, constructii moloz)= 373,5 mp
- **Suprafata construita/desfasurata totala = 517,49 mp**
- **Suprafata afectatata pentru realizare investitie este de 2419,2 mp**
 - **POT propus = 0,06 %**
 - **CUT propus = 0,00**

Se propune construirea unui centru de colectare gunoi prin aport voluntar cu regim de inaltime P.

Pe terenul descris mai sus se vor executa urmatoarele lucrari:

- Platforma carosabila pentru amplasarea containerelor de tip ab-roll pentru deseuri si circulatia autoturismelor cetatenilor care aduc deseuri, respectiv a camioanelor (captractor) care aduc/ridica containerele de mai sus;
- Platforma betonata pentru amplasarea containerelor de tip baraca;
- Canalizare pentru colectarea apelor pluviale;
- Zona verde cu gazon si plantatie perimetrala de protectie;
- Copertina pe structura metalica usoara (conform proiect de rezistenta) pentru protectia containerelor deschise;
- Imprejmuire a amplasamentului cu gard din panouri bordurate prinse pe stalpi rectangulari din otel, cu poarta de acces culisanta - actionare manuala;

- In zona de acces principal se va monta un cantar carosabil pentru camioane (cap-tractor);

Pe langa lucrarile de amenajare descrise mai sus, platforma va fi prevazuta cu urmatoarele dotari:

- Container de tip baraca pentru administratie - supraveghere, prevazut cu un mic depozit de scule si doua grupuri sanitare, unul pentru angajatul platformei, altul pentru cetatenii care aduc deseuri;
- Container de tip baraca, frigorific, pentru cadavre de animale mici de casa (pisici, caini, pasari);
- Un container de tip baraca pentru colectarea de deseuri periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanti, medicamente expirate, baterii)
- Trei containere prevazute cu presa pentru colectarea deseurilor de hartie/carton, plastic, respectiv textile;
- Trei containere inchise si acoperite de tip walk-in, pentru colectarea deseurilor electrice/elctronice, a celor de uz casnic (electrice mari - frigidere, televizoare, etc.) si a celor de mobilier din lemn;
- Doua containere de tip SKIP deschise, pentru deseuri de sticla - geam, respectiv sticle/ borcane/ recipiente;
- Trei containere deschise, inalte, de tip ab-roll pentru anvelope, deseuri metalice, deseuri de curte/gradina (crengi, frunze, etc);
- Trei containere deschise, joase, de tip ab-roll pentru deseuri din constructii, moloz;
- Separator de hidrocarburi pentru toata platforma carosabila;
- Doua scari mobile metalice (otel zincat) pentru descarcarea deseurilor in containerele deschise inalte.
- Stalpi de iluminat si camere supraveghere (8 bucati).

Elementele specifice caracteristice proiectului propus

- **profilul si capacitatile de productie;**

Avand in vedere specificul activitatilor care se vor desfasura pentru realizarea lucrarilor analizate in prezenta lucrare, se va obtine o productie de colectare in containere, precum si fluxurile speciale de deseuri - cadavre de animale mici de casa, deseuri periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanti, medicamente expirate, baterii), deseuri electrice/ electronice de uz caznic, deseuri metalice, deseuri de curte/gradina (crengi, frunze, etc), anvelope, deseuri din constructii si moloz.

- **descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz);**
Nu este cazul

o **descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea;**

Nu este cazul

o **materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora;**

Conform proiectului tip pentru realizarea investitiei « CONSTRUIRE CENTRU DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR IN COMUNA SCHITU, JUDETUL OLT « materiile prime necesare realizarii lucrarii sunt :

- pamant pentru umplutura si pamant vegetal
- agregate minerale(piatra sparta, balast, pietris, nisip)
- beton de ciment
- beton asfaltic/ mixtura asfaltica

- prefabricate din beton
- prefabricate din otel
- lemn pentru cofraje
- carburanti (motorina) lubrifianti necesari functionarii utilajelor de transport

Materiale principale utilizate la realizarea partii de arhitectura

- Organe de asamblare: suruburi gr.8.8
- Suruburi fundatii: suruburi ancoraj M30, gr. 8.8
- Beton: -
 - beton de egalizare: C8/10, X0, CEMIIA-S32.5R, Cl1.0%, Dmax16, S3
 - bloc fundatii: C16/20, XC2, CEMIIA-S32.5R, Cl0.20%, Dmax16, S3
 - cuzinet fundatii: C20/25, XC2, CEMIIA-S32.5R, Cl0.20%, Dmax16, S3
- Otel beton: B500C (BST500)
- Tabla trapezoidala: autoportanta cu cute de 45...85mm - pentru acoperis.

Tipuri si cantitati de deseuri care pot fi predate de catre cetateni de la adresa de domiciliu, in punctul de colectare selective conform regulamentului de functionare a platformei de colectare a deseurilor casnice cu aport voluntar

Cod deșeu	Denumire tip deșeu	Cantitate/zi	Cantitate/an
15 01 02 20 01 39	Plastic	nelimitat	Nelimitat
15 01 01 20 01 01	Hartie, carton	nelimitat	Nelimitat
15 01 09 20 01 11	Deseuri textile	nelimitat	Nelimitat
15 01 07 20 01 02	Sticla (geam, sticle/borcane/ recipiente)	nelimitat	nelimitat
15 01 04 20 01 40	Metal	nelimitat	Nelimitat
20 02 01	Deseuri de gradina (crengi, Frunze, etc)	nelimitat	Nelimitat
20 01 36 20 01 35*	Electrice, electronice (electrice mari - frigidere, televizoare)	nelimitat	Nelimitat
16 06 01*	Baterii auto	nelimitat	Nelimitat
17 01 01 17 01 02 17 01 07	Deseuri constructii - - moloz	1 mc	10 mc
20 01 38 20 03 07	Mobilier	Mobilierul unei incaperi	Mobilierul a 5 incaperi
20 01 25	Ulei vegetal uzat	10 litri	50 litri
20 01 19 * 15 01 10*	Recipiente pentru insecticide	10 buc	40 buc
20 01 27* 15 01 10*	Cutii vopsele	10 buc	40 buc
16 01 03	Anvelope ø max 22”	5 buc	20 buc
20 01 21*	Tuburi neon	10 buc	40 buc
20 21 33* 20 01 34	Baterii mici	50 buc	250 buc

20 01 31* 20 21 32	Medicamente expirate	20 cutii	100 cutii
	Carcase animale mici max 20 kg (caini, pisici, pasari)	1 buc	10 buc

- **materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora;**
Conform proiectului tip pentru realizarea investitiei « CONSTRUIRE CENTRU DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR IN COMUNA SCHITU, JUDETUL OLT « materiile prime necesare realizarii lucrarii sunt :
 - pamant pentru umplutura si pamant vegetal
 - agregate minerale(piatra sparta, balast, pietris, nisip)
 - beton de ciment
 - beton asfaltic/ mixtura asfaltica
 - prefabricate din beton
 - prefabricate din otel
 - lemn pentru cofraje
 - carburanti (motorina) lubrifianti necesari functionarii utilajelor de transport

Pentru o buna gospodarire/manevrare/utilizare a pamantului/materialelor ce vor fi folosite pentru executia lucrarilor vor fi necesare urmatoarele masuri:

- asigurarea calitatii constand din certificate de calitate si documentatie, determinari ale calitatii solului prin recoltarea de probe de pe amplasament;
- evitarea degradarii, prin acoperire sau depozitare adecvata;
- prevenirea furturilor, prin mentinerea unor evidente sistematice;
- asigurarea manevrarii eficiente, prin folosirea in practica numai a dispozitivelor adecvate: incarcatoare mecanice, motostivuitoare, macarale etc.;
- protectia muncii in toate operatiunile de transfer, incarcare, descarcare ce se vor efectua pe baza de instructaje specifice si cu utilizarea echipamentelor de protectie;
- evitarea poluarii cu praf si pulberi, prin utilizarea mijloacelor de transport inchise/acoperite.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse in santier in stare de functionare, avand facute reviziile tehnice si schimburile de lubrifianti. Schimbarea lubrifiantilor se va executa dupa fiecare sezon de lucru in ateliere specializate, unde se vor efectua si schimburile de uleiuri hidraulice si de transmisie.

- **racordarea la retelele utilitare existente in zona;**

Este necesara asigurarea urmatoarelor utilitati pentru buna functionare a obiectivului de investitie :

- Electricitatea va fi asigurata prin bransament de la reseaua existenta in zona.
- Alimentarea cu apa a investitiei - se va realiza prin bransarea la retea publica de alimentare cu apa.

Grupurile sanitare se vor racorda la un rezervor subteran vidanjabil cu capacitatea de 8mc. Apa calda menajera va fi preparat cu un boiler electric cu capacitatea de 10l, putere electrica 2000W/220V. La fiecare grup sanitar va fi montat un uscator de maini electric cu puterea electrica de 1500W/220V Reteaua exterioara de racordare la canalizare menajera va cuprinde un tronson de tub PVC de Dn110 si un camin de racordare

- **descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei;**

La finalizarea lucrarilor de constructie, constructorii au obligatia reconstructiei ecologice a terenurilor ocupate temporar sau afectate.

O atentie speciala se va acorda zonelor ocupate temporar pentru realizarea lucrarilor :

- limitarea la minimul necesar a suprafetei ocupate ;
- inainte de inceperea activitatii de construire, solul vegetal va fi excavat si depozitat intr-un depozit special astfel incat, la terminarea lucrarilor, sa asigure materialul de refacere a structurii vegetale a solului
- refacerea structurii solului prin discuire si asezarea solului vegetal.

Prin reconstructia ecologica, se vor indeplini urmatoarele obiective :

- reducerea impactului lucrarilor
- protectia solului impotriva eroziunii ;
- restaurarea vegetatiei afectate ;
- completarea aplicabilitatii altor masuri corective si/sau preventive ;
- avanajul integrarii in peisaj a elementelor asociate infrastructurii si imbunatatirii calitatii esteticii mediului

○ **cai noi de acces sau schimbari ale celor existente;**

Accesul in incinta CAV se face din drumul aflat in vecinatatea imobilului (drumul cu numar cadastral 91097). Accesul la lucrare se va face numai pe caile de acces existente in zona.

Suprafata de teren afectata de accesul din drumurile invecinate, la punctul de lucru, va fi readusa, dupa incheierea lucrarilor de executie la starea initiala.

Deteriorarea terenului din afara culoarului de lucru sau ale terenurilor din afara drumurilor de acces existente, vor fi despagubite de catre Constructor. De asemenea, Constructorul va suporta toate cheltuielile si taxele pentru dreptul de a utiliza terenuri straine, pentru lucrari provizorii sau pentru acces in santier

○ **resursele naturale folosite in constructie si functionare;**

Resursele naturale utilizate sunt agregatele minerale

Piatra naturala, balastul si nisipul vor fi cumparate de la cariere/ balastiere reglementate

ANRM.

Pentru minimizarea impactului asupra mediului, se propun urmatoarele recomandari in exploatarea gropilor de imprunnt:

- pentru lucrarile de refacere a conditiilor initiale de mediu dupa terminarea lucrarilor se va analiza, impreuna cu autoritatile locale, posibilitatea utilizarii pentru umplere a deseurilor de pamant rezultate de la alte lucrari din zona;
- toate materialele inerte vor putea fi folosite in cadrul lucrarilor de la carierele de balast din zona sau transportate la depozitele de deseuri menajere din vecinatatea zonelor de amplasare a acestora.

Transportul agregatelor de la cariere/balastiere la zona proiectului se va efectua cu mijloace auto specifice pe drumuri nationale si/sau locale, dupa caz.

○ **metode folosite in constructie;**

Metodele ce vor fi folosite la realizarea lucrarilor vor fi metodele uzuale pentru astfel de proiecte, care sunt in conformitate cu cerintele tehnice si legale in vigoare, in conformitate cu caietele de sarcini care vor sta la baza atribuirii lucrarilor de executie.

- planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara

Durata de realizare a investitiei este estimata la 12 luni calendaristice de la data emiterii ordinului de incepere a lucrarilor de catre beneficiar.

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier.

La executia lucrarilor se vor respecta prevederile HG nr. 300/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru santiere. Precizam ca aceste masuri nu sunt limitative, executantul

avand obligatia de a prelucra masurile ce se impun pentru conditiile speciale de lucru sau sa elaboreze un manual al calitatii executiei si protectia muncii si PSI propriu pe care o inainteaza. Inspectiei de Stat si dirigintelui de santier spre aprobare.

Inainte de inceperea executiei, executantul, prin grija sa, va afisa un panou de identificare a lucrarii, afisat la loc vizibil, la intrarea pe santier. Amplasamentul se va imprejmui, cu panouri metalice, sau sarma, tinand cont de amplasament. Inaintea excavarii se vor imprejmui zona si se semnalizeaza cu placute avertizoare. Pentru accesul pe verticala se vor utiliza scari omologate. La executia lucrarilor se vor respecta instructiunile din normativul P118/99 privind siguranta la foc a constructiilor.

- localizarea organizarii de santier;

Organizarea de santier se va realiza pe terenul pe care se va implementa investitia, situat in extravilanul Comunei Schitu Judetul Olt

- descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier;

In conditiile adoptarii masurilor nominalizate prind organizarea, planificarea si traficul in constructii, a masurilor de prevenire/reducere a impactului prezentate in documentatie in timpul realizarii lucrarilor propuse prin proiect, se apreciaza ca activitatile aferente organizarii de santier vor avea un impact redus asupra factorilor de mediu.

Impactul va fi reversibil - efectele vor inceta la finalizarea proiectului de investitie

SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU.

Protecția calității apelor:

Masuri adoptate pentru prevenirea poluarii apelor:

- Depozitarea temporara a materialelor rezultate in urma realizarii investitiei, in incinta obiectivului, in spatii special amenajate dotate cu containere specializate pentru colectarea selectiva a deseurilor generate.
- Amplasarea de toalete ecologice in cadrul organizarii de santier.
- Manipularea deseurilor rezultate astfel incat sa se evite dizolvarea si antrenarea lor de catre apele din precipitatii.
- Lucrarile de reparatii si intretinere a utilajelor din santier se vor realiza in ateliere/service-uri specializate.
- Pe amplasamentul aferent organizarii de santier nu se vor amenaja depozite de combustibili.
- Amenajarea traseelor din incinta organizarii de santier astfel incat sa nu se produca derapaje, noroi, baltire de apa, etc.
- Executia lucrarilor se va realiza astfel incat sa se evite deteriorarea retelelor de alimentare cu apa .
- Aplicarea, in caz de necesitate a masurilor de prevenire si de combatere a poluarii accidentale cu respectarea prevederilor legislatiei in vigoare.

In conditiile implementarii masurilor de prevenire a impactului potential nominalizate, se apreciaza ca in timpul executarii lucrarilor de realizare a proiectului **”Construire centru de colectare prin aport voluntar in comuna Schitu, judetul Olt”** nu se va produce poluarea apelor de suprafata si subterane.

Impactul indirect susceptibil va fi redus si se va manifesta in perioada de executare a lucrarilor numai in cazul producerii unei poluari accidentale.

In perioada de functionare a obiectivului - centru de colectare prin aport voluntar al deseurilor din comuna Schitu, apele meteorice de pe platforma betonata se vor colecta prin doua rigole prefabricate din beton polimeric acoperite cu grile din fonta cu clasa de incarcare D400, si evacuate printr-o retea subterana din tevi PVC SN4 in santuri. Pe conducta de evacuare ape pluviale se va amplasa un separator de hidrocarburi cu capacitatea de 30l/s.

- Evacuarea apelor pluviale de pe copertina se va realiza prin burlane cu descarcare libera la nivelul trotuarelor ce vor fi dirijate prin pante si preluate de catre rigole si separator de hidrocarburi si ulei ce se va deversa in bazinul de retentie.
- Apele uzate menajere rezultate de la grupul sanitar se vor deversa intr-un rezervor subteran vidanjabil cu capacitatea de 8 mc. Apa calda menajera va fi preparat cu un boiler electric cu capacitatea de 10 l, putere electrica 2000W/220V. La fiecare grup sanitar va fi montat un uscator de maini electric cu puterea electrica de 1500W/220V.

Protecția calitatii aerului:

Proiectul de realizare a **centrului de colectare prin aport voluntar** prevede adoptarea de masuri tehnice si operationale pentru prevenirea/ reducerea emisiilor de poluanti in aer:

Delimitarea arealului de realizare a lucrarilor.

- Folosirea de utilaje moderne dotate cu motoare ale caror emisii sa respecte prevederile standardelor si normativelor in vigoare.
- Reducerea vitezei de circulatie pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul deseurilor rezultate.
- Verificarea vehiculelor care transporta materiale /deseuri, pentru a nu raspandi materiale in afara arealului de lucru.
- Diminuarea la minimum a inaltimii de descarcare a materialelor care pot genera emisii de particule.
- Stabilirea unui timp cat mai scurt de stocare temporara pe amplasament a deseurilor rezultate la locul de productie, pentru a impiedica antrenarea lor de catre vant, si, implicit, poluarea aerului din zona.
- Realizarea lucrarilor de transport a deseurilor in perioade fara curenti importanti de aer si aplicarea unor masuri suplimentare de minimizare a emisiilor: ex.stropirea cailor rutiere, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport, etc.
- Solutiile si tipurile de lucrari vor respecta standardele si normativele in vigoare pentru asigurarea exigentelor privind calitatea lucrarilor efectuate .
- Protejarea solului decopertat in timpul realizarii lucrarilor, depozitat temporar in incinta amplasamentului, pentru evitarea antrenarii particulelor de praf in aer.
- Curatarea rotilor vehiculelor la iesirea din santier pe drumurile publice.
- Oprirea motoarelor utilajelor in perioadele in care nu sunt implicate in activitate.

Impactul direct asupra aerului va fi minor advers si se va manifesta in perioada de realizare a proiectului, ca urmare a emisiilor de pulberi si de a poluanti specifici rezultati din functionarea utilajelor si a autovehiculelor de transport deseuri rezultate. Impactul va fi perceput in timpul realizarii lucrarilor de realizare a investitiei.

Impactul va fi reversibil: dupa finalizarea lucrarilor propuse prin proiect, sursele de poluare vor disparea.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

In perioada de operare, sursa principala de zgomot si vibratii va fi traficul rutier desfasurat in incinta amplasamentului. Zgomotul datorat traficului rutier afecteaza sanatatea umana, limita superioara acceptata de tarile Uniunii Europene fiind de 65 db.

Sursele de zgomot si vibratii, in perioada de exploatare sunt reprezentate de autovehiculele de toate categoriile aflate in circulatie. Prin refacerea drumului, se obtine o reducere semnificativa a poluarii fonice din localitatile pe care le traverseaza si din apropiere.

Dupa realizarea proiectului, sursele de vibratii vor fi reprezentate de traficul rutier, insa se considera ca nu vor fi depasite nivelurile de intensitate a vibratiilor peste cele admise de SR 12025/1994.

Legat de vibratii, acestea sunt generate, in general, de utilajele de masa mare, reglementarile specifice fiind cuprinse in SR 12025/2-94 "Acustica in constructii: efectele vibratiilor asupra cladirilor sau partilor de cladiri" unde sunt stabilite limitele admisibile pentru locuinte si cladiri socio-culturale si pentru ocupantii acestora. Se estimeaza un impact negativ temporar pe perioada de constructie si negativ neglijabil pe termen lung (pentru perioada de operare).

Protectia impotriva radiatiilor

La realizarea si exploatarea obiectivului nu vor fi factori care ar putea constitui potentiale surse de radiatii.

Protectia solului si a subsolului:

In perioada de executie, sursele posibile de poluare si degradare a solului si subsolului sunt in principal urmatoarele:

- depozitarea necontrolata a deseurilor (menajere, moloz, material plastic, materiale ceramice, cabluri, caramizi, material marunt, piatra bruta, pulberi, vopsea, recipienti metalici, material lemnos, sticla, etc.) si a materialelor de constructie;

In perioada executiei lucrarilor se impun urmatoarele masuri:

- amenajarea in organizarea de santier a unei zone de depozitare controlata a deseurilor si a materialelor necesare executiei lucrarilor.
- gestionarea pe tipuri de deseuri si evacuarea/valorificarea periodica a acestora. Deseurile rezultate se vor selecta pe tipuri, depozita in organizarea de santier, dupa caz, in recipienti metalici etichetati, pe masura ce acestea rezulta, se vor incarca si se vor transporta la societatile de valorificare autorizate sau in atelierele beneficiarului. Deseurile rezultate din demolare se vor incarca direct in camioane si se vor transporta la groapa de deseuri. Nu se vor face depozite temporare de deseuri.
- pentru colectarea deseurilor menajere, constructorul va pune la dispozitia personalului angajat, o europubela, si va avea in vedere evacuarea acesteia prin contract cu o firma autorizata, conform cerintelor legale.
- gestionarea corespunzatoare a materialelor procesate (depozitarea temporara, pe tipuri, in baraca din organizarea de santier);
- se vor lua toate masurile pentru evitarea pierderilor accidentale de materiale;
- se vor vehicula cantitati reduse de materiale (vopsele/grunduri);

În timpul exploatarii:

- depozitarea tuturor deseurilor se va face numai in spatiile amenajate;
- se va urmări integritatea tuturor conductelor si instalatiilor subterane in vederea protectiei solului, subsolului si a apei freatic;
- se vor mentine platformele betonate si aleile de trafic.

Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

Impactul potential produs in timpul executiei lucrarilor asupra florei si faunei limitrofe se poate manifesta prin emisii atmosferice, producerea de zgomot si vibratii, precum si prin pierderi de materiale (pulberi). Lucrarile se vor desfasura esalonat, astfel incat nivelele de zgomot si vibratii, precum si noxele emise de mijloacele auto, respectiv utilaje sa se incadreze in limitele impuse de legislatia in vigoare. Se vor adopta toate masurile necesare pentru eliminarea pierderilor de materiale in apele de suprafata si obturarea sectiunii normale de scurgere.

In perioada de exploatare, impactul produs asupra vegetatiei si faunei se poate manifesta prin zgomot si vibratii produse de traficul rutier, impact estimat a fi nesemnificativ. Lucrarile cu potential de agresiune a mediului (terasamente, instalatii, montaj, tuburi de PVC, confectii metalice si betoane armate) vor fi nesemnificative, avand in vedere aria lor de dispersie. Ecosistemele terestre si acvatice din amplasamentul lucrarilor au componente comune, neexistand elemente de genofond protejate endemice sau rareori situri in conservare.

Protectia așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Masuri constructive de prevenire a incendiilor:

- Se vor respecta distantele minime admise de normative intre diferitele trasee de instalatii.

Planul de autoaparare impotriva incendiilor:

- Planul de autoapărare împotriva incendiilor va fi întocmit și afișat în locuri vizibile, prin grija beneficiarului, de asemenea planurile de evacuare în caz de incendiu vor fi afișate în fiecare cameră și pe hol acces.
- El trebuie să cuprindă regulile și măsurile specifice de prevenire, situații ale echipării și dotării cu mijloace de prevenire și stingere a incendiilor, precum și a celor de salvare.
- Obiectivul și lucrările de șantier vor asigura locuri de muncă pentru comunitatea locală.

Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploataării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

În timpul execuției lucrărilor, vor rezulta următoarele tipuri de deșeuri:

Deșeurile menajere (hartie, material plastic, sticle, resturi alimentare) se vor colecta și depozita temporar în pubele, se vor transporta și depozita la groapa de gunoi cea mai apropiată. Se poate estima o cantitate de 0,3 kg/persoană/zi, astfel ca la fiecare punct de lucru deservit de circa 50 de muncitori, se vor produce câte 15 kg/ zi/punct de lucru.

Deșeurile toxice și periculoase sunt carburanții (motorina), și lubrifianții, folosiți pentru funcționarea utilajelor.

Nr. crt.	Denumire deșeu	Cod deșeu	Sursa/proveniența	Mod de stocare temporară/valorificare/eliminare
1	Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	17 05 04	excavatii/amplasament	platforma betonată/valorificare pe amplasament
2	Amestecuri metalice	17 04 07	-activitatea de întreținere a utilajelor de la organizarea de șantier/amplasament.	containere pe platforma betonată/ firme specializate în valorificare și eliminarea acestora
3	Ambalaje de hartie carton	15 01 01	activitățile de birou în cadrul organizării de șantier/amplasament	containere pe platforma betonată/ firme specializate în valorificare și eliminarea acestora
4	Ambalaje de lemn	15 01 03	-activitatea curentă de pe șantier /amplasament	platforma betonată/ firme specializate în valorificare și eliminarea acestora
5	Ambalaje de mase plastice	15 01 02	-activitatea curentă de pe șantier/amplasament	containere pe platforma betonată/ firme specializate în valorificare și eliminarea acestora
6	Materiale plastice (conducte canalizare PVC)	17 02 03	-activitatea curentă de pe șantier/amplasament	platforma betonată/ firme specializate în valorificare și eliminarea acestora
7	Absorbanti, materiale filtrante,	15 02 03	-activitatea curentă de pe	containere pe platforma betonată/ firme specializate în

Nr. crt.	Denumire deseuri	Cod deseuri	Sursa/provenienta	Mod de stocare temporara/valorificare/eliminarea
	alte decat cele specificate la 15 02 02*		santier/amplasament	valorificare si eliminarea acestora
8	Deseuri municipale amestecate	20 03 01	-activitati de satisfacere a nevoilor domestice/amplasament	europubele pe platforma betonata/firme specializate in valorificare si eliminarea acestora

În perioada de funcționare:

Tipuri si cantitati de deseuri care pot fi predate de catre cetateni de la adresa de domiciliu, in punctul de colectare selectiva conform regulamentului de functionare a platformei de colectare a deseurilor casnice cu aport voluntar:

Cod deseuri	Denumire tip deseuri	Cantitate/zi	Cantitate/an
15 01 02 20 01 39	Plastic	nelimitat	Nelimitat
15 01 01 20 01 01	Hartie, carton	nelimitat	Nelimitat
15 01 09 20 01 11	Deseuri textile	nelimitat	Nelimitat
15 01 07 20 01 02	Sticla (geam, sticle/borcane/ recipiente)	nelimitat	nelimitat
15 01 04 20 01 40	Metal	nelimitat	Nelimitat
20 02 01	Deseuri de gradina (crengi, Frunze, etc)	nelimitat	Nelimitat
20 01 36 20 01 35*	Electrice, electronice (electrice mari - frigidere, televizoare)	nelimitat	Nelimitat
16 06 01*	Baterii auto	nelimitat	Nelimitat
17 01 01 17 01 02 17 01 07	Deseuri constructii - - moloz	1 mc	10 mc
20 01 38 20 03 07	Mobilier	Mobilierul unei incaperi	Mobilierul a 5 incaperi
20 01 25	Ulei vegetal uzat	10 litri	50 litri
20 01 19* 15 01 10*	Recipiente pentru insecticide	10 buc	40 buc
20 01 27* 15 01 10*	Cutii vopsele	10 buc	40 buc
16 01 03	Anvelope ø max 22"	5 buc	20 buc
20 01 21*	Tuburi neon	10 buc	40 buc
20 01 33* 20 01 34	Baterii mici	50 buc	250 buc
20 01 31* 20 01 32	Medicamente expirate	20 cutii	100 cutii
	Carcase animale mici max 20 kg (caini, pisici, pasari)	1 buc	10 buc

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate.

Deșeurile rezultate din activitatea zilnică desfășurată în cadrul organizărilor de șantier vor fi colectate în pubele tipizate amplasate în locuri special destinate acestui scop; pubelele vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă, pe bază de contract.

Având în vedere că activitatea de realizare a obiectivului nu este permanentă, considerăm că nu se impun condiții speciale de gestionare a deșeurilor generate pe amplasament.

Planul de gestionare a deșeurilor.;

Cutiile de vopsele se vor colecta și se vor preda la distribuitor.

Tip de deșeu	Mod de colectare/evacuare	Observatii
Deseuri menajere sau asimilabile	Se vor colecta la punctele de lucru în containere de tip pubele. Periodic (la o săptămână) acestea vor fi golite într-o remorcă, iar deșeurile se vor transporta la rampa de deșeuri cea mai apropiată.	Se vor păstra evidente privind datele calendaristice, cantitățile eliminate.
Deseuri inerte din demolări (material rezultat din decapare, beton spart)	Se depozită temporar în containere speciale și se vor valorifica prin folosirea acestora la drumurile de exploatare sau de pământ (betonul se va concasa), sau ca material de acoperire în cadrul depozitelor de deșeuri (straturi de 30 cm)	Se vor păstra evidente privind datele calendaristice, cantitățile predate.
Deseuri metalice	Se vor selecta pe tipuri și se vor transporta în spațiile de depozitare ale beneficiarului	Se vor valorifica la centrele specializate de fier vechi
Deseuri de ambalaje (bidoane metalice de la distribuitor, vopsea, grud)	Se vor depozita temporar, iar apoi se vor preda la distribuitor	Se vor păstra evidente privind datele calendaristice, cantitățile eliminate.

Deseurile reciclabile se vor colecta și valorifica conform prevederilor legale în vigoare.

În perioada de execuție, singurele deșeuri rezultate care necesită un program special de gospodărire, în acord cu reglementările în vigoare, sunt cele rezultate din activitățile de întreținere și reparații a mijloacelor auto. Chiar dacă numărul utilajelor necesare este foarte redus (excavator, placă vibratoare, mijloc auto), pot rezulta următoarele tipuri de deșeuri: anvelope uzate, acumulatori uzati, uleiuri de motor, piese metalice uzate și înlocuite, filtre de ulei. Activitatea de întreținere a utilajelor (piese metalice uzate, cauciucuri uzate, ulei uzat etc) nu se va executa la punctele de lucru, ci numai în spații special amenajate. Toate utilajele vor fi aduse la punctele de lucru în stare normală de funcționare, cu reviziile tehnice efectuate la zi. Depozitarea deșeurilor tehnologice se va face numai la sediul unității pe platforme betonate pentru recuperarea tuturor scurgerilor susceptibile a produce poluarea solului. Materialul metalic, rebuturile, vor fi valorificate la unități abilitate pentru reciclarea materialelor. Constructorul va încheia contract cu unitățile abilitate pentru colectarea/valorificarea deșeurilor, pe categorii.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase.

Alimentarea cu carburanți și schimbul uleiurilor hidraulice și de transmisie se vor efectua numai în atelierele autorizate. În perioada de execuție a lucrărilor, substanțele toxice și periculoase pot fi: carburanții (motorina) și lubrifianții necesari funcționării utilajelor.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse la punctele de lucru in perfecta stare de functionare, avand facute reviziile tehnice si schimburile de lubrifianti.

Schimbarea lubrifiantilor si intretinerea acumulatorilor auto se vor executa in ateliere specializate.

Vopsele, grundurile, diluanti utilizati la operatiile de protectie anticoroziva se vor depozita numai in magazii. Recipientii folositi se vor recupera si valorifica corespunzator.

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității - nu este cazul. Resursele naturale utilizate sunt agregatele minerale. Piatra naturala, balastul si nisipul vor fi cumparate de la cariere/ balastiere reglementate ANRM. Pentru minimizarea impactului asupra mediului, se propun urmatoarele recomandari:

- pentru lucrarile de refacere a conditiilor initiale de mediu dupa terminarea lucrarilor se va analiza, impreuna cu autoritatile locale, posibilitatea utilizarii pentru umplere a deseurilor de pamant rezultate de la alte lucrari din zona;
- toate materialele inerte vor putea fi folosite in cadrul lucrarilor de la carierele de balast din zona sau transportate la depozitele de deseuri menajere din vecinatatea zonelor de amplasare a acestora.

Transportul agregatelor de la cariere/balastiere la zona proiectului se va efectua cu mijloace auto specifice pe drumuri nationale si/sau locale, dupa caz.

d) producția de deșeuri. Vor fi respectate urmatoarele prevederi: generarea, colectarea, stocarea și transportul deșeurilor menajere și de construcție se vor derula conform prevederilor O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor. Pământul excedentar rezultat in timpul lucrărilor pe șantier va fi preluat de către un operator autorizat, in baza contractului încheiat intre beneficiar si acesta.

Masuri:

- Reducerea la minimum a cantităților de deșeuri rezultate din activitățile existente;
- Colectarea selectiva a deșeurilor in vederea valorificării sau eliminării acestora;
- Luarea masurilor necesare astfel încât eliminarea deșeurilor sa se facă in condițiile de respectare a reglementarilor privind protecția populației si a mediului;
- Luarea de masuri pentru împiedicarea abandonării, înlăturării sau eliminării necontrolate a deșeurilor, precum si orice alte operațiuni neautorizate, efectuate cu acestea;
- Instituirea unui program de instruire a personalului angajat pentru respectarea normelor PSI si a legislației UE privind protecția mediului.

Gospodărirea substanțelor si preparatelor chimice periculoase.

In faza de execuție: nu sunt folosite/generate substanțe si preparate chimice periculoase care sa afecteze factorii de mediu.

In faza de funcționare In cadrul activității nu sunt folosite substanțe si preparate chimice periculoase.

e) poluarea și alte efecte nocive: emisiile, zgomotul și vibrațiile sunt cele produse prin funcționarea utilajelor specifice în perioada lucrărilor.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul.

g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.

2. AMPLASAREA PROIECTULUI.

a) utilizarea actuală a terenurilor:

Investitia se realizeaza in extravilanul comunei Schitu, nr. cadastral 53060, jud Olt.

Conform Certificatului de urbanism nr. 4 din 20.03.2023 eliberat de Primaria Comunei Schitu terenul se afla in extravilanul comunei si are:

- folosinta actuala: pasune
- destinatia: centru de colectare deseuri prin aport voluntar

Vecinatati:

- Nord: pasune
- Est: pasune
- Sud: drum DJ 546
- Vest: pasune

Accesul la teren se face din partea de sud, drum ce se afla la aceeasi cota cu terenul.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurilor, apa și biodiversitatea) din zona și din subteranul acesteia: nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul.
- zone costiere și mediul marin: nu este cazul.
- zonele montane și forestiere: nu este cazul.
- rezervații și parcuri naturale: nu este cazul.
- zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE: nu este cazul.
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul.
- zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul.
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial.

Proiectul nu este unul de mare amploare și nu se cumulează cu alte proiecte. Lucrarile de construire sunt estimate a se desfășura pe o perioadă de 12 luni. Pot exista unele elemente de impact privind calitatea aerului, a zgomotelor și vibrațiilor produse de utilajele în funcțiune, dar pentru diminuarea sau anihilarea acestora vor fi luate măsuri prin proiect.

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată): nu este cazul. Impactul asociat realizării lucrărilor asupra factorilor de mediu este unul punctual, ce se extinde în principal la nivelul și în imediata vecinătate a organizărilor de șantier și a zonele de lucru și a căilor de acces spre organizările de șantier și spre zonele de lucru.

Lucrarile proiectului se desfășoară numai în incinta terenului studiat cu nr. cadastral 53060, al cărei folosință este neproductiv.

b) natura impactului: redus.

c) natura transfrontalieră a impactului: proiect fără impact transfrontalier.

d) intensitatea și complexitatea impactului: în perioada de execuție impactul asupra mediului este redus și temporar, riscul potențial de poluare a solului fiind dat de pierderi accidentale de carburanți sau lubrifianți de la vehicule și utilaje. Pe perioada lucrărilor proiectului, se apreciază că impactul negativ generat de executarea lucrărilor nu va avea o magnitudine semnificativă. Pe perioada lucrărilor, impactul se va manifesta numai în zona execuției lucrărilor de construcție/montaj. Magnitudinea impactului negativ se reduce proporțional cu îndepărtarea de sursele generatoare. Impactul negativ este apreciat ca fiind de o complexitate redusă având în vedere faptul că investiția se va realiza pe un amplasament neproductiv. Impactul pozitiv are în schimb un caracter complex, având în vedere factorii economici, sociali și de mediu care beneficiază indirect de realizarea investiției.

e) probabilitatea impactului: redusă, urmare a argumentelor menționate la punctele a și b. Prin respectarea măsurilor prevăzute prin proiect pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu, dar și a condițiilor impuse prin avizele emise pentru prezentul proiect se va reduce probabilitatea apariției/extinderii potențialelor impacturi negative asupra factorilor de mediu. Pe perioada executării lucrărilor proiectului, impactul asupra factorilor de mediu este limitat la zonele unde se realizează lucrările aferente prezentei investiții. Pe perioada exploatarei, prin măsurile constructive adoptate și regulamentele de exploatare, care se vor aplica în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minim probabilitatea producerii de evenimente care să determine un impact negativ asupra factorilor de mediu.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impactul asupra mediului va exista în perioada desfășurării lucrărilor. Pe perioada executării lucrărilor de investiție, impactul negativ asupra factorilor de mediu este temporar, limitat la perioada de execuție (de 12 de luni) și reversibil (după readucerea amplasamentului la starea inițială, factorii de mediu nu mai sunt influențați). Impactul va avea o frecvență variabilă, în funcție de graficul de esalonare și de tipul lucrărilor executate. Pe perioada exploatarei investiției, implementarea măsurilor obligatorii de prevenire și reducere a impactului negativ asupra mediului, va contribui la scăderea duratei și frecvenței potențialelor impacturi negative.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: prin respectarea următoarelor condiții de realizare a proiectului:

- împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc;
- materialele necesare executării lucrărilor propuse se depozitează în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător, în vederea prevenirii poluării solului/subsolului;
- managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului proiectului, astfel:

- > deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar în pubele și eliminate la un depozit autorizat cu acceptul operatorului de depozit;

- > deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice, hârtie și carton, plastic, etc.) vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;

- > deșeurile de construcții rezultate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate și stocate temporar în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate.

- se interzic lucrările de reparații și întreținere a autovehiculelor în cadrul organizării de șantier; acestea se vor realiza în unități autorizate și corespunzător dotate ;

- se va asigura spălarea roților autovehiculelor pe platforme prevăzute cu sisteme de decantare a apelor uzate rezultate, astfel încât să se evite transferul de pământ pe drumurile publice;

- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;

- se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona aferentă amplasamentului;

- se interzice afectarea sub orice formă a vecinătăților amplasamentului studiat;

- în mod obligatoriu, accesul utilajelor, autovehiculelor, orice transport greu se va desfășura cu măsuri de protecție și/sau ocolire a zonelor rezidențiale;

- se vor asigura utilitățile necesare pentru realizarea lucrărilor în bune condiții (sursă apă potabilă, facilități igienico-sanitare, inclusiv toalete ecologice pentru personal, etc.);

- la terminarea lucrărilor, executantul are obligația curățării zonelor afectate de orice materiale și reziduuri, a refacerii solului în zonele unde acesta a fost afectat de lucrările de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje, în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial;

- se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și mijloacelor de transport în

timpul construcției datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;

- Lipsa comentariilor din partea publicului ca urmare a publicării anunțului privind depunerea solicitării de obținere a acordului de mediu, anunțului privind decizia etapei de încadrare și a afișării proiectului deciziei etapei de încadrare pe pagina de internet a APM Olt;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele: nu se încadrează în prevederile art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) Respectarea proiectului care a stat la baza avizării, respectiv a memoriului prezentat în documentația de susținere a solicitării. Orice modificare a acestuia, care poate avea efecte semnificative asupra mediului, se va notifica la A.P.M. Olt. Notificarea se va realiza obligatoriu înainte de modificarea proiectului.
- b) Respectarea legislației de mediu în vigoare. În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.
- c) Începerea lucrărilor de execuție este permisă numai după obținerea tuturor avizelor impuse prin Certificatul de Urbanism și de către membrii Comisiei de Analiză Tehnică:
 - Perimetrul afectat de lucrări poate fi susceptibil de potențial arheologic, existând posibilitatea ca în urma unor lucrări de construire, excavări, exploatare, amenajări, etc. să fie evidențiate eventuale urme ale manifestărilor umane (descoperiri de vestigii arheologice, pentru care titularul investiției are obligația de a opri lucrările și de a informa de urgență Direcția Județeană pentru Cultură Olt, conform art. 5(10) și art. 6 din O.G. nr. 43/2000, pentru a se lua măsurile de protejare a patrimoniului arheologic evidențiat întâmplător.
- d) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.
- e) Respectarea prevederilor Ordinul MS 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.
- f) Respectarea prevederilor legale privind limita maximă admisă a zgomotului. Activitatea se va desfășura fără să creeze disconfort vecinătăților.
- g) Se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor. În cazul în care se constată o degradare a terenului, vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.
- h) La finalizarea lucrărilor se va notifica A.P.M. Olt pentru întocmirea procesului verbal pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor Anexei V, art. 43, alin. (3) și (4) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.
- i) La finalizarea lucrărilor se va solicita autorizația de mediu în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

◆ Informarea și participarea publicului în procedura derulată.

A.P.M. Olt a asigurat accesul liber al publicului la informație prin:

- publicarea anunțului privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu în ziarul GAZETA PUBLICA din 5.03.2024, afișare la sediul Primăriei Schitu în 5.03.2024;
- publicarea anunțului privind decizia etapei de încadrare în ziarul REALITATEA OLTULUI din 15.04.2024, afișare la sediul Primăriei Schitu în 15.04.2024;

- afișarea anunțului privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu, a anunțului privind decizia etapei de încadrare și a draftului deciziei etapei de încadrare pe pagina de internet și la sediul A.P.M. Olt;
- Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare de către public, pe toată durata derulării procedurii, la sediul A.P.M. Olt;
- În perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Gheorghe NEACSA**

**ȘEF SERVICIU A.A.A.,
Elena ZULUFOIU**

**ȘEF SERVICIU C.F.M.,
Dorin ROGOJINARU**

**Întocmit,
Florin CĂRUNTU**

**Întocmit,
Mihaela DRAGĂ**