



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

**PROIECTUL
DECIZEI ETAPEI DE INCADRARE
Nr. 3060 din 23.04.2023**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **UAT REDEA** cu sediul în com. Redea, sat Redea, str. Trandafirilor, nr. 16, jud. Olt, înregistrată la APM Olt cu nr. 3060/ 13.03.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, **APM Olt decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **23.04.2024**, că proiectul: „**LUCRĂRI DE SCURGERE ȘI EVACUARE A APELOR PLUVIALE ÎN COMUNA REDEA, JUDEȚUL OLT**” propus a fi amplasat în comuna Redea, satele Redea, Redișoara și Valea Soarelui, județul Olt **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s - a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10, lit. b);
- b) din analizarea documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ.

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect :

Proiectul cuprinde lucrări de scurgere și evacuare a apelor pluviale în comuna Redea, jud. Olt

Investiția urmărește îmbunătățirea condițiilor de viață prin aducerea căilor de comunicație rutieră la nivel corespunzător pentru zona rezidențială în continuă expansiune, în prealabil fiind necesară rezolvarea colectării și evacuării apelor din precipitații de pe platforma străzilor.

Situație propusă

Acest proiect face referire la rețeaua de canalizare pluvială ce urmează a se implementa de o parte și de alta a drumurilor ce se vor asfalta pe o lungime totală de 29 676 m, conform tabelului din proiectul tehnic pentru lucrarea ”Asfaltare drumuri de interes local în comuna Redea, județul Olt”

Pe lângă infrastructura auto, este necesară modernizarea infrastructurii destinată colectării și evacuării apelor pluviale conform tabelului:

Nr. crt.	Denumire Sat / Strada	Lungime [m]	Podete Ø400 [poz. km]	Rigola carosabila transversala [poz. km]
1	REDEA	11817		

2	01_Str. Florilor_1094m	1094	1+093						
3	02_Str. Digului_774m	774	0+150						
4	03_Str. Cioplanilor_581m	581							
5	04_Str. Sirbeniei_1132m	1132	0+520	1+129					
6	05_Str. Garofitei_800m	800	0+000						
7	06_Aleea Maicii Domnului_89m	89	0+000	0+088					
8	07_Str. Islazului_190m	190	0+000						
9	08_Aleea Mica_75m	75	0+000	0+082					
10	09_Str. Vanatorului_966m	966							
11	10_Str. Barajului_480m	480			0+180				
12	11_Str. Seaca_785m	785	0+250						
13	12_Str. Vestului_703m	703	0+460	0+470					
14	13_Str. Baciului_743m	743							
15	14_Str. Mesteacanului_472m	472							
16	15_Aleea Albastrelor_502m	502			0+280	0+300	0+390	0+400	
17	16_Str. Biserica Sf. Ioan Botezatorul_150m	150							
18	17_Str. Macesului_352m	352	0+000						
19	18_Aleea Arinului_100m	100	0+000	0+103					
20	19_Str. Crizantemei_1115m	1115	0+000	0+070					
21	20_Aleea Narciselor_206m	206	0+000	0+208					
22	21_Str. Moraresti_508m	508							
23	REDISOARA	3015							
24	22_Str. Gutuiului_227m	227			0+000				
25	23_Str. Toamnei_230m	230			0+000				
26	24_Aleea Merilor_588m	588			0+000	0+580			
27	25_Aleea Perilor_588m	588			0+000	0+580			
28	26_Str. Scolii_426m	426			0+000	0+100	0+120	0+220	0+230
29	27_Str. Bujorului_232m	232			0+000				
30	28_Str. Soarelui_384m	384							
31	29_Str. Stejarului_47m	47			0+000				
32	30_Aleea Primaverii_293m	293			0+000	0+200	0+210		
33	VALEA SOARELUI	1168							
34	31_Str. Bisericii_142m	142							
35	32_Str. Zorilor_373m	373			0+370				
36	33_Str. Rasaritului_653m	653							
37		16000	20	buc			22	Buc	
38	TOTAL =	[m]	(200m)				(230m)		

Pentru implementarea proiectului, vor fi realizate următoarele lucrări:

- Lucrări de podete:
- podet cu tub corugat SN8, diametru interior Ø500 la intersecțiile cu DJ = 150m

- podet transversal cu tub corugat SN8, diametru interior Ø400 = 200m.
- Lucrări pentru scurgerea apelor:
 - rigole din beton = 1850m
 - rigola carosabila = 310m (80m marginal str. Seaca, 230m la intersectii)
- lucrari de decolmatare si reprofilarea rigolelor de pamânt deja existente fara a se betona sau asfalta , precum si curatarea si decolmatarea podetelor deja existente

Utilități:

Apa necesară pentru realizarea proiectului va fi adusă cu cisterna, iar apa potabilă va fi achiziționată imbuteliată.

Energia electrică va fi asigurată din rețeaua aeriană de energie electrică de pe teritoriul localității.

Cantitatea de materii prime și de energie care va fi necesară pentru realizarea proiectului va fi estimată pe baza volumului de lucrări.

Motorina necesară pentru transportul materialelor de construcție va fi achiziționată de la stațiile de combustibil din vecinătatea amplasamentului.

LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Întrucât lucrarile de investitie , au caracter temporar,nu sunt necesare lucrari specifice pentru organizarea de santier.

- Se va delimita zona cu acces interzis cu banda semnalizatoare ;
- Utilajele în afara programului de lucru vor fi staționate pe amplasamentul drumului în zone prestabilite, pe tronsoanele închise circulației publice (zonele de lucru) delimitate prin mijloace de semnalizare rutiera - balize cu lampi cu lumina intemitenta, bariere cu indicatoare cu folie reflectorizanta. Tronsoanele închise circulației publice se vor stabili periodic funcție de evoluția lucrărilor și se vor deschide circulației odata cu finalizarea lucrărilor de asfaltare.

- Localizarea organizării de șantier;

Organizarea de santier se va amplasata în afara oricarei ariei protejate , pe un amplasament stabilit de comun acord cu administratia publica locala .

- Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

La aceasta fază nu există informații cu privire la locația și echiparea Organizării de Șantier. Este posibil ca Antreprenorul să utilizeze o bază de producție existentă în zonă pentru altă lucrare sau sediul propriu în cazul în care acesta se află în apropierea lucrării. În cazul în care se optează pentru organizare de șantier, aceasta se va face pe un loc din apropiere pus la dispoziție de beneficiarul lucrării. Lucrările necesare constau în amenajări minime, care să asigure spațiul necesar pentru depozitarea materialelor, sculelor și utilajelor pe durata execuției.

Constructorul are obligatia ca prin activitatea ce o desfasoarta în santiei sa nu afecteze cadrul natural din zona respectiv si nici vecinii zonei de lucru.

Dupa terminarea lucrarilor, se va proceda la demontarea/ dezafectarea amenajarilor realizate pentru organizarea de santier.

b) cumularea cu alte proiecte : Elaborarea documentației s-a făcut conform cerințelor temei de proiectare, în concordanță cu normativele tehnice în vigoare, fiind necesară coroborarea cu proiectul de - Asfaltare drumuri de interes locl in comuna Redea , jud. Olt .

c) utilizarea resurselor naturale: Lucrările proiectate nu presupun exploatarea resurselor naturale în scopul realizării construcției. Resursele naturale (apa, balast, energie) pentru realizarea investiției vor fi asigurate de la societăți de profil. Aprovizionarea cu materiale se va face etapizat, pe etape de construire, astfel încât să se evite stocarea de materii prime pe termen lung.

d) producția de deșeuri :

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire :

In faza de executie

- Deșeuri municipale amestecate, rezultate din activități administrative cod 20 03 01
- Pământ și pietris 17 05 04
- Amestecuri de beton cod 17 01 07

În faza de operare nu se vor genera deșeuri.

Evidența gestiunii deșeurilor va fi ținută de către personalul de la punctul de lucru (șeful de șantier).

Măsuri:

- Reducerea la minimum a cantităților de deșeuri rezultate din activitățile existente ;
- Colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării sau eliminării acestora ;
- Luarea măsurilor necesare astfel încât eliminarea deșeurilor să se facă în condițiile de respectare a reglementărilor privind protecția populației și a mediului ;
- Luarea de măsuri pentru împiedicarea abandonării, înlăturării sau eliminării necontrolate a deșeurilor, precum și orice alte operațiuni neautorizate, efectuate cu acestea ;
- Planul de gestionare a deșeurilor;

Vor fi respectate prevederile OUG 92/2021 privind gestionarea deșeurilor și HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile.

e) poluarea și alte efecte negative

În perioada de execuție, pe amplasamentul lucrării, pot fi următoarele surse de zgomot și vibrații:

- procesele tehnologice de execuție, ceea ce înseamnă funcționarea unor utilaje și echipamente cu funcții adecvate, respectiv transportul materialelor la locul de punere în operă, care implică funcționarea mijloacelor de transport auto;
- utilajele, cu mase proprii mari (de exemplu, compactoarele), în timpul deplasării și executării categoriilor de lucrări, constituie surse de vibrații.

În perioada de funcționare, nu este cazul.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În perioada de execuție a proiectului, constructorul va utiliza doar utilaje și mijloace de transport în stare perfectă de funcționare, cu un nivel ridicat de performanță și un nivel scăzut al emisiilor de noxe și zgomot.

Măsuri :

- încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă.
- respectarea condițiilor impuse de STAS 10009/2017.

f) riscul de accident majore și / sau dezastre relevante ale proiectului: - nu există risc de producere a accidentelor sau a dezastrelor dacă se respectă în totalitate proiectul;

g) riscurile pentru sănătatea umană:

Se prevad măsuri ce pot fi luate în perioada de execuție a lucrărilor, pentru protecția așezărilor umane se referă la :

- pregătirea personalului privind situațiile de avarii posibile care pot apărea în timpul execuției lucrărilor;
- respectarea normelor de apărare împotriva incendiilor, respectarea procedurilor de revizii și reparații cât și asigurarea asistenței tehnice corespunzătoare la executarea acestora;
- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate, atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții;
- intervenția rapidă în caz de poluări accidentale pentru eliminarea cauzelor și diminuarea daunelor

2. Amplasarea proiectului:

2.1. utilizarea existenta a terenului:

Terenul se află în proprietatea publică a UAT Redea , este situat în intravilanul comunei Redea, și aparține domeniului public.

2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale reurselor naturale: nu afectează resursele naturale din zonă;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: proiectul nu se implementează în astfel de zone ;

b) zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

c) zonele montane și forestiere: nu este cazul;

d) arii naturale protejate: terenul nu este inclus în arii naturale protejate (rezervații) ;

e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

Terenul nu este inclus în zonele de risc și nici în arii naturale protejate (rezervații), are destinație teren intravilan.

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; nu este cazul; Nu este amplasat într-o zonă de protecție specială sau într-o arie în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite;

g) zonele cu o densitate mare a populației: da zona locuibilă conform proiectului;

i) peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu au fost semnalate obiective istorice și culturale.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Impactul asupra populației și sănătății umane

Proiectul este amplasat în intravilanul comunei Redea, iar impactul proiectului se manifestă numai în amplasamentul acestuia, în perioada de execuție, astfel încât populația locală nu va fi afectată semnificativ de realizarea lucrărilor.

În cazul producerii prafului, urmare a executării unor lucrări cuprinse în proiect, se vor lua măsuri de udare anterioară a zonei pentru protejarea sănătății personalului utilizat la execuția lucrărilor.

Impactul asupra faunei și florei

Se consideră că impactul asupra faunei și florei din zonă, în etapa de construire și funcționare este nesemnificativ.

Impactul asupra solului

În perioada de execuție, impactul funcționării utilajelor și a mijloacelor de transport de pe amplasamentul proiectului se exercită ca urmare a antrenării de către apele pluviale a poluanților rezultați din arderea combustibilului și are un caracter temporar.

Impactul determinat de pierderile de carburanți și ulei este nesemnificativ, având în vedere că se recomandă să se utilizeze utilaje și mijloace de transport de ultimă generație.

Impactul produs de deșeurile existente pe amplasament este de asemenea nesemnificativ, respectându-se modul de gospodărire a deșeurilor.

În perioada de operare a sectorului considerat, impactul rezultat este nesemnificativ.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Impactul desfășurării traficului rutier asupra calității apei subterane va fi nesemnificativ, având în vedere realizarea proiectului.

Apele pluviale colectate de pe platforma drumului depind cantitativ de regimul pluviometric.

În perioada de execuție a lucrării, se recomandă ca materialele, semifabricatele, să se transporte pe amplasamentul lucrării, ritmic, pe măsură ce se execută fiecare categorie de lucrare cuprinsă în proiect.

Impactul asupra calității aerului

În perioada de execuție a proiectului toată activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării poate avea un impact local asupra calității aerului.

Acțiunea poluanților atmosferici asupra sănătății umane se manifestă atunci când depășesc un nivel maxim admis și devin nocive. Nocivitatea acestor poluanți depinde de concentrația lor dar și de durata expunerii.

Astfel se recomandă luarea următoarelor măsuri de protecție a mediului și a sănătății oamenilor:

- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport și a utilajelor să se facă numai în cadrul organizării de șantier;
- zonele de lucru cu agregate naturale se vor uda periodic,
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic din punct de vedere tehnic, în ateliere specializate, pentru creșterea performanțelor acestora;
- utilizarea pe cât posibil a mijloacelor de transport și a utilajelor de generație recentă, prevăzute cu sisteme de minimizare și reținere a poluanților.

Impactul asupra climei

Funcționarea autovehiculelor poate introduce în aer sau depune pe sol pulberi, produși de ardere incompletă, gaze nocive etc., care au diferite proprietăți și efecte.

Impactul asupra climei, depinde de calitatea combustibililor utilizați pentru desfășurarea traficului rutier.

Având în vedere previziunile de îmbunătățire a calității combustibililor utilizați, se apreciază că în perioada de operare a proiectului emisiile de poluanți vor scădea, comparativ cu situația existentă. Se estimează un impact negativ nesemnificativ direct, permanent cumulativ.

Impactul zgomotului și vibrațiilor

Impactul zgomotului și vibrațiilor pe durata execuției are caracter temporar, este nesemnificativ.

În perioada de funcționare, impactul va fi nesemnificativ

Impactul asupra peisajului

După încheierea lucrărilor impactul va fi pozitiv, constructorul are obligația de a lua o serie de măsuri în sensul refacerii calității estetice a mediului afectat

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate: Nu se estimează o extindere a impactului asupra zonei geografice, populației din zonă și din localitățile învecinate, asupra habitatelor sau anumitor specii, impactul general fiind pozitiv, la nivel local.

b) natura impactului: pe termen scurt;

c) natura transfrontieră a impactului: Nu este cazul, întrucât amplasamentul nu se regăsește în zona transfrontalieră.

d) intensitatea și complexitatea impactului: Impactul este limitat, temporar, pe perioada efectivă de lucru, fără consecințe cuantificabile, semnificative.

e) probabilitatea impactului: Nu se identifică probabilitatea unui impact semnificativ asupra mediului în viitor.

f) durata, frecvența și reversibilitatea impactului: Durata este limitată ca timp și spațiu. Impactul este generat pe perioada realizării lucrărilor de execuție.

Lucrările la obiectiv se va realiza doar pe timp de zi.

După terminarea lucrului se opresc și sursele generatoare de impact, în acest mod încetează și impactul asupra factorilor de mediu. Urmările impactului nu sunt sesizabile.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte: Efectele emisiilor atmosferice se pot regăsi în impactul cumulativ cu traficul stradal, dar nu în mod continuu. Asta deoarece emisiile atmosferice sunt supuse unei dinamici controlate de condițiile meteorologice, în cea mai mare măsură.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului:

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:

- utilizarea de utilaje având motoare corespunzătoare normelor UE.
- Verificarea periodică a utilajelor pentru a evita scurgerile de carburanți și lubrifianți din sistemele de alimentare și de ungere a acestor motoare.
- gestionarea corectă a deșeurilor.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul *propus nu intră* sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

- Proiectul *nu intră sub* incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:

a) Respectarea proiectului care a stat la baza avizării. **Orice modificare** a acestuia, care poate avea **efecte semnificative** asupra mediului, se va notifica la A.P.M. Olt. Notificarea se va realiza obligatoriu înainte de modificarea proiectului;

b) Respectarea legislației de mediu în vigoare.

c) Începerea lucrărilor de execuție este permisă numai după obținerea tuturor avizelor impuse prin Certificatul de Urbanism și de către membrii Comisiei de Analiză Tehnică.

d) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

e) Se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor. În cazul în care se constată o degradare a terenului, vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică .

f) La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a înștiința autoritatea de mediu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Nota de constatare întocmită în această etapă se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă

Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată :

- pe parcursul derulării procedurii, informarea publicului și participarea acestuia la luarea deciziei s-a realizat astfel:

- publicarea anunțului privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu de către titular în ziarul Linia Întâi din data de 12.04.2024, afișare la primăria Redea în data de 12.04.2024;

- publicarea anunțului privind decizia etapei de încadrare de către titular în titular în ziarul Linia Întâi din data de 23.04.2023, afișare la primăria Redea în data de 23.04.2023 ;

- afișarea anunțului privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu, a anunțului privind decizia etapei de încadrare și a proiectului deciziei etapei de încadrare pe pagina de internet și la sediul A.P.M. Olt;

- Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare de către public, pe toată durata derulării procedurii, la sediul A.P.M. Olt;

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a

deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
NEACȘA Gheorghe**

**ȘEF SERVICIU A.A.A.,
ZULUFOIU Elena**

**ȘEF SERVICIU C.F.M.,
ROGOJINARU Dorin**

**Întocmit,
Dumitra NICOLAE**

**Întocmit,
Ion CROITORU**