

Decizia etapei de încadrare (proiect)
Nr. 11157 din 11.04.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **U.A.T. COMUNA CARLOGANI** cu sediul în satul Carlogani, str. Centrala, nr. 104, județul Olt, înregistrată la A.P.M. Olt cu nr. **11157/15.11.2023**, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Olt decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de **11.04.2024**, că proiectul:

”Amenajare scurgere ape pluviale, santuri betonate si podete acces din beton, trotuare si piste de biciclete pe DJ 677” propus a fi amplasat în comuna Carlogani, sat Carlogani, str. Centrala(DJ 677 km 30+530 - km 27+015), județul Olt;

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 13, lit. a);
- Din analiza documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;
- Caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natură) și caracteristicile amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului.
- În urma analizării criteriilor de selecție din anexa 3, Legea nr. 292/2018, a rezultat:

1. CARACTERISTICILE PROIECTULUI.

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect.

Prin proiect se propun:

- **Amenajarea podetelor de acces la proprietatile dispuse pe drumul județean, cu dimensiuni standard și betonarea santului, respectiv a platformelor aferente.** Platformele aferente pot diferii ca dimensiune (lungime). Latimea acceselor proiectate este de 6 ml, prevăzute cu timpane de beton simplu, cu o înălțime de 40 cm. Soluția constructivă este:
 - Betonare sant cu beton simplu, C20/25 cu o grosime de 10 cm, pozat pe un strat de balast de 10 cm după compactare;
 - Placa de beton - armată cu o plasa sudată (Ø8x100x100) - peste santul betonat, în grosime de 15 cm alcatuită din beton C20/25;
 - Placa de beton armat - armat cu o plasa sudată (Ø4x100x100) - cu o grosime de 15 cm alcatuită din beton C20/25, amplasată în continoarea celei de peste sant, și până în limita de proprietate.

Se va pune un accent deosebit pe alinierea podetelor (axul santului) față de axul drumului. Antreprenorul va acorda o atenție deosebită rețelelor existente în amplasament (apa, canal, etc).

- **Santurile** se vor betona pe toată lungimea. Soluția constructivă propusă este:

- Teren natural compactat;
- Strat de nisip de 5 cm grosime;
- placa de beton cu grosime de 10 cm.

- **Trotuare.** Pe toată lungimea, se vor amenaja trotuare de circulație cu latimea de 1.10 m (între borduri), 1.20 latime totală. Se va pune un accent deosebit pe liniaritatea elementelor: santuri, trotuar, ax drum.

Soluția constructivă pentru trotuare este:

- strat de balast 10 cm după compactare;
- placa de beton simplu 8 cm;
- pavele de trafic ușor cu grosimea de 4 cm, impanate cu nisip;
- borduri pietonale pozate în beton simplu.

Pe toata suprafata amenajata, se vor amplasa elemente de mobilier urban: bancute de odihna, cosuri de gunoi, iluminat inteligent pe timp de noapte, statii de transport in comun, astfel incat circulatia pietonala si confortul cetatenilor sa se incadreze in standardele europene.

• **Pistele de biciclete** se vor amenaja acolo unde geometria permite, in afara partii carosabile.

Structura propusa este de tipul:

- strat de balast 10 cm dupa compactare;
- placa de beton simplu 10 cm;
- vopsea speciala.

Toate investitiile propuse vor fi amplasate in afara platformei drumului judetean, fara a afecta acostamentele. Date tehnice propuse:

- Spargeri betoane existente: 1750 mc;
- Podete de acces la proprietati: 330 buc;
- Podete intersectii drumuri secundare: 12 buc.;
- Santuri betonate: 8243m;
- Trotuare pavate: 9891 m;
- Pistele de biciclete: 4250 m;
- Bancute: 83 buc.;
- Cosuri gunoi: 83 buc.;
- Stalpi iluminat: 83 buc.

Lungimea totala a traseului proiectat pentru modernizare pe DJ 677: 3515 m.

Toate demersurile au ca scop:

- crearea conditiilor pentru cresterea investitiilor;
- promovarea transportului viabil;
- scaderea poluarii aerului (considerat pozitiv din punct de vedere al afectarii mediului);
- facilitarea schimbării modului și condițiilor de transport către unul mai puțin poluant, cu un impact pozitiv asupra mediului și al sănătății populației.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

La realizarea lucrărilor, se vor utiliza materii prime și materiale conform cu reglementările naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E., aprovizionate de la bazele autorizate, energie electrică, combustibili auto necesari funcționării utilajelor și vehiculelor (ce vor fi aprovizionați din stații de distribuție). Aceste materiale vor fi în concordanță cu prevederile H.G. 766 / 1997 și Legii 10 / 1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate, la execuția lucrării.

- asigurarea utilitatilor - existente in zona:

Nu este cazul.

Alimentarea cu energia electrica.

Nu este cazul.

Alimentarea cu apa.

Nu este cazul.

Canalizarea:

Nu este cazul.

Energia termica.

Nu este cazul.

- se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus: profilul și capacitățile de producție;

Soluțiile de reabilitare rezultate in urma analizelor si evaluărilor efectuate in cadrul lucrărilor, vor fi astfel stabilite încât sa ateste rezistenta la solicitările dinamice datorita traficului, sa asigure siguranță in exploatare si protecția împotriva zgomotelor pe toata durata de serviciu a obiectivelor proiectate. Vor fi luate in considerare soluții in conformitate cu prevederile celor mai recente normative din domeniu, care garantează îndeplinirea tuturor cerințelor privind funcționarea, securitatea si fiabilitatea lucrărilor proiectate, normative in vigoare.

Spatiile verzi, contribuie la imbunatatirea calitatii mediului, la menținerea echilibrului ecologic si la ameliorarea peisajelor in vederea realizării unui cadru favorabil desfășurării activitatilor antropice si menținerii calitatii vieții. Deteriorarea sau dispariția unor spatii verzi constituie pierderi irecuperabile, cu efect negativ in special asupra stării de sanatate fizica si psihica a copiilor si a întregii populații.

- descrierea instalației si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz).

Nu este cazul.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Atat in perioada de executie a lucrarilor propuse cat si in perioada de exploatare, prin realizarea investitiei nu se introduc efecte negative suplimentare fata de situatia existenta asupra solului, microclimatului, apelor de suprafata, vegetatiei, faunei sau peisajului. Pentru prevenirea, reducerea și minimizarea efectelor adverse semnificative asupra mediului se vor efectua următoarele lucrări directe:

- lucrări de nivelare a terenului (unde este cazul);
- terenul ocupat de lucrări provizorii va fi curățat;
- lucrări de asternere cu gazon;

Organizarea de șantier și managementul lucrărilor au în vedere afectarea suprafeței de teren numai în limitele arealului construit. Respectarea normelor de întreținere și reglare a parametrilor tehnici de funcționare a echipamentelor utilizate în construcții limitează impactul acestora asupra mediului. Lucrările de bază odată finalizate, vor fi urmate de lucrări specifice de redare a amplasamentului la starea inițială. In ordinea desfășurării operațiunilor de refacere a amplasamentului, acestea sunt:

- transportul materialelor și deșeurilor;
- transportul materialelor folosite la construirea obiectivului (dale beton, nisip, balast, piatră spartă) în baza de producție a constructorului sau în altă locație;
- împrăștierea pământului din depozitul de pământ pe toată suprafața;
- amenajarea spațiilor verzi pe teren.

Pe durata lucrărilor de execuție beneficiarul va lua măsuri de protecție pentru a nu crea disconfort vecinătăților. Amplasamentul va fi împrejmuțit cu plasă opacă specială pentru șantier.

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**

Caile de acces existente se vor pastra in starea initiala.

- **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

Lucrările vor incepe imediat după obținerea autorizației de construcție și a altor acte de reglementare, urmând ca durata de execuție să fie de până la 20 luni.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității - nu este cazul. Resurse naturale folosite: apă, balast, nisip.

d) Producția de deșuri. Vor fi respectate următoarele prevederi: generarea, colectarea, stocarea și transportul deșeurilor menajere și de construcție se vor derula conform prevederilor O.U.G.

nr. 92/ 2021 privind regimul deșeurilor. Pe perioada executiei lucrarilor proiectate nu se produc deseuri periculoase. Gestionarea (colectarea, transportul și eliminarea) deșeurilor și ambalajelor rezultate se va face prin grija beneficiarului și constructorului conform legislației în vigoare. Prin grija constructorului pe toata durata de executie a lucrarilor, materialele folosite vor fi depozitate in locuri special amenajate astfel incat influentele asupra mediului sa fie minime, iar la terminarea lucrarilor terenul se va curata si amenaja aducandu-se la starea initiala.

Pe perioada execuției:

Materialul rezultat în urma excavării va fi folosit ulterior ca material de umplutură.

Eventualele resturi de materiale de construcție rezultate din edificarea obiectivului sau deșuri menajere vor fi colectate în recipiente corespunzătoare (pubele și/sau containere) și apoi evacuate prin operatorul de salubritate.

În exploatare:

Deșuri stradale vor fi colectate în cosurile propuse prin proiect și apoi golite prin operatorul de salubritate. Eventualele deșuri rezultate din activitatea de întreținere a arborilor și arbuștilor sau, în timp, vor fi colectate în pubele și acestea vor fi evacuate prin operatorul de salubritate. Prin modul de gestionare a deșeurilor se va urmări reducerea riscurilor pentru mediu și populație și limitarea cantitatilor de deseuri eliminate prin evacuare la depozitele de deseuri.

Pentru colectarea separată, stocarea și eliminarea deșeurilor rezultate în etapa de construcție se vor amenaja facilități corespunzătoare. Vor fi păstrate evidențele privind gestionarea deșeurilor conform prevederilor reglementărilor în vigoare.

Organizarea de șantier va avea o extindere restrânsă, în perimetrul delimitat pentru implementarea proiectului. Accesul la lucrare se va face prin cai de acces existente în zona amplasamentului. Datorită caracterului nepericulos al deșeurilor, nu vor fi amenajate construcții speciale în acest scop.

Măsuri:

- Reducerea la minimum a cantităților de deșuri rezultate;
- Luarea măsurilor necesare astfel încât eliminarea deșeurilor să se facă în condițiile de respectare a reglementărilor privind protecția populației și a mediului;

- Luarea de masuri pentru împiedicarea abandonării, înlăturării sau eliminării necontrolate a deșeurilor, precum și orice alte operațiuni neautorizate, efectuate cu acestea;
- Deșeurile generate în perioada de execuție vor fi codificate conform H.G. nr. 856/2002, se va ține evidența gestiunii deșeurilor, vor fi colectate și depozitate separat, în spații special amenajate (fără depozitare direct pe sol), în europubele, containere, ce vor avea inscripționat pe ele codul de deșeu aferent depozitat și vor fi valorificate/eliminate pe categorii de deșeuri, conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu.

Este important să se urmărească transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare/prelucrare/evacuare pe măsura producerii acestora, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri.

- **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate:**

Se va avea în vedere evacuarea periodică a deșeurilor produse în perioada de construire, evitându-se crearea de stocuri și amestecării diferitelor tipuri de deșeuri. Se va pune accent în principal pe reutilizarea/reciclarea deșeurilor rezultate, fiind astfel redusă cantitatea de deșeuri care este redirecționată pentru eliminare finală, în depozitele de deșeuri.

- **planul de gestionare a deșeurilor:**

Gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea legislației specifice de mediu în vigoare.

În perioada de construire:

- colectarea și depozitarea temporară, selectivă, a deșeurilor din demolări și din construcții, respectiv a deșeurilor menajere, în spații special amenajate;
- toate deșeurile rezultate vor fi predate către firme specializate pentru valorificare/ eliminare.

În perioada de funcționare:

Deșeuri stradale vor fi colectate în cosurile propuse prin proiect și apoi golite prin operatorul de salubritate. Eventualele deșeuri rezultate din activitatea de întreținere a arborilor și arbuștilor sau, în timp, vor fi colectate în pubele și acestea vor fi evacuate prin operatorul de salubritate.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase.

Nu se utilizează substanțe și preparate chimice periculoase.

e) poluarea și alte efecte nocive: emisiile, zgomotul și vibrațiile sunt cele produse prin funcționarea utilajelor specifice în perioada lucrărilor.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul.

g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.

2. AMPLASAREA PROIECTULUI.

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: arabil intravilan.

Lucrarile propuse nu sunt amplasate într-o zonă protejată sau o zonă de protecție a monumentelor, nefiind impuse constrângeri în scopul protejării patrimoniului arhitectural și urbanistic al zonei. Proiectul nu va duce la schimbarea categoriei de folosință a terenurilor pe care se va implementa. Poziționarea obiectivelor în teren se va face astfel încât să poată fi respectate prevederile impuse prin Regimul tehnic din Certificatul de Urbanism.

Suprafața de teren studiată în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție este de 24380 mp, se află în intravilanul comunei Carlogani, aparține domeniului public și are destinația actuală de drumuri publice.

În cadrul prezentei documentații nu au fost prevăzute lucrări de tăiere de arbori și nici de toaletare a celor existenți.

Titularul va respecta amplasamentul și proiectul NU va afecta alte proprietăți (terenuri) decât cele menționate în prezenta documentație.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale

(inclusiv solul, terenurilor, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

i) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul.

ii) zone costiere și mediul marin: nu este cazul.

iii) zonele montane și forestiere: nu este cazul.

iv) rezervații și parcuri naturale: nu este cazul.

v) zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE: nu este cazul. Terenul analizat este încadrat ca drumuri publice.

vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul.

vii) zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;

viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul. În zona amplasamentului nu au fost identificate situri arheologice, rețele de utilități care să fie afectate de proiect, zone protejate sau terenuri care fac parte din institutii care fac parte din sistemul de apărare, ordine publică și siguranța națională.

3. TIPURILE ȘI CARACTERISTICILE IMPACTULUI POTENȚIAL.

Lucrările propuse prin proiect vor influența în sens pozitiv viața comunității, dar vor introduce în același timp și potențiali factori de disconfort pentru populație.

Potențialul impact negativ asupra populației din zona în care se va desfășura proiectul va putea fi generat de emisiile în atmosferă, zgomotul generat de utilajele folosite pentru execuția lucrărilor și traficul de lucru.

În etapa de execuție a lucrărilor există posibilitatea ca, în anumite faze de desfășurare a activităților, să se creeze o stare de disconfort fonic pentru locuitorii care locuiesc în apropierea zonelor unde se vor desfășura lucrările.

Acest impact poate fi generat în cursul zilei, pe perioada desfășurării lucrărilor, ca urmare a funcționării și deplasării simultane a mai multor utilaje motorizate implicate în operațiile de execuție a lucrărilor, precum și ca urmare a traficului vehiculelor pentru transportul materialelor/deșeurilor în/din amplasament. Ținând cont însă de numărul redus de mașini și utilaje care își desfășoară activitatea simultan într-o anumită zonă (front de lucru), se apreciază că activitățile desfășurate nu vor avea un impact semnificativ din punct de vedere al poluării fonice. Impactul negativ generat va fi temporar și reversibil.

Pe de altă parte, desfășurarea lucrărilor poate genera un nivel ridicat de particule în suspensie și pulberi sedimentabile prin manevra pământului, a agregatelor și a altor materiale pulverulente, în condiții meteorologice caracterizate de lipsa precipitațiilor și de prezența vântului.

Impactul generat *nu este semnificativ* și poate fi considerat un *impact negativ temporar, reversibil și pe termen scurt*.

Lucrările prevăzute prin proiectul analizat nu vor avea impact semnificativ asupra sănătății populației prin măsurile tehnice și constructive care vor fi implementate. Probabilitatea ca eventuala expunere a unei părți din populație la niveluri ridicate de poluare a aerului cu particule în suspensie, care să conducă la afectarea sănătății acesteia, este redusă, ca urmare a duratei reduse a acestei eventuale expuneri.

Pentru monitorizarea factorilor de mediu, se vor adopta următoarele măsuri:

Protectia calitatii apelor.

Sursele de poluanți pentru ape în perioada de construcție, sunt utilajele folosite la realizarea lucrărilor de execuție și traficul de șantier. Astfel, principalii poluanți sunt proveniți din pierderile accidentale de uleiuri și combustibili de la utilaje și mijloace de transport, și pulberi sedimentate de la materialele de construcție și din execuția lucrărilor ce pot fi antrenate de apele meteorice căzute pe platformele de lucru.

În perioada executării lucrărilor de amenajare a obiectivului vor fi luate următoarele măsuri pentru prevenirea poluării apelor:

- se vor utiliza numai utilaje omologate având verificarea tehnică în termen
- staționarea mijloacelor de transport și a utilajelor în incinta organizării de șantier se va face numai în spațiile special amenajate (platforme pietruite sau betonate);
- nu se vor organiza depozite de combustibili în incinta șantierului. Alimentarea cu combustibili se va face de la distribuitori autorizați;
- se interzice spălarea mijloacelor de transport, utilajelor și echipamentelor utilizate, în incinta șantierului;
- depozitarea materialelor de construcție necesare și a deșeurilor generate se va realiza numai în spațiile special amenajate.
- verificarea utilajelor se face periodic conform specificațiilor tehnice ale producătorului, astfel încât să fie evitate pierderi de combustibili și lubrifianți ce pot fi antrenate de apele pluviale.
- Se va aplica un management corespunzător al gestionării materialelor și deșeurilor astfel încât acestea să nu fie antrenate de către apele pluviale în canalizări. Materialele de construcție vor fi aduse pe șantier numai în cantitățile necesare executării lucrărilor zilnice.
- Nu se vor executa lucrări de reparație și întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor sau echipamentelor în incinta șantierului.
- Alimentarea cu combustibili a utilajelor se va face numai în stații de distribuție autorizate.

- Pregătirea și programarea lucrărilor de execuție a investiției se va face astfel încât lucrările programate să nu ducă la apariția unor situații accidentale cu impact asupra mediului și să asigure o pregătire pereabilă pentru astfel de situații.

Protectia aerului.

Impactul produs asupra aerului în perioada de execuție este redus și se datorează poluării atmosferei prin gazele de ardere de la motoarele utilajelor de transport precum și prin pulberile produse de operațiunile de finisare.

Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor.

Anumite operațiuni de șantier generează un nivel important de zgomot (demolarea, perforarea, etc.).

Protectia impotriva radiatiilor.

Pe perioada execuției, nu se utilizează materiale sau instalații cu potențial radioactiv sau alte surse de radiații.

Protectia solului si a subsolului.

Impactul produs asupra solului în perioada de execuție este redus și nu dăunează solului sau subsolului. Pământul excavat în surplus va fi transportat la groapa de gunoi. Nu se va altera stratul vegetal cu argile sau alte tipuri de sedimente.

Protectia ecosistemelor terestre si acvatice.

Șantierul nu creează perturbări ale florei și faunei existente în zonă.

Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public.

Pe perioada execuției:

Șantierul, prin dimensiunile sale, nu creează perturbări ale traficului sau la nivelul așezărilor umane. Programul de lucru adoptat, metodele de edificare și utilajele care vor fi folosite în cadrul șantierului au fost selectate astfel încât starea de disconfort să fie una cu impact cât mai mic asupra așezărilor umane și a altor obiective de interes public.

Biodiversitate.

Pe anumite porțiuni poate fi necesară îndepărtarea vegetației spontane, însă diminuarea timpului de stres asupra elementelor de floră și faună constituie un factor esențial în refacerea habitatelor.

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată): nu este cazul.

Proiectul pus în discuție, precum și implementarea lui au un **impact redus** asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservării habitatelor naturale, asupra florei și faunei sălbatice, asupra terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, asupra calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, asupra climei. De asemenea, prin implementarea acestui proiect nu vor fi puse în pericol peisajul și mediul vizual, patrimoniul istoric și cultural și nici interacțiunile dintre elementele enumerate.

b) natura impactului: Impactul generat de lucrările propuse în perioada de execuție are caracter **redus**, se manifestă **temporar** (doar în perioada de execuție) și **local** (în special în zona frontului de lucru și în zona organizării de șantier).

c) natura transfrontaliera a impactului: proiect fără impact transfrontalier, iar impactul asupra mediului se manifesta numai în incinta amplasamentului.

d) intensitatea și complexitatea impactului: în perioada de execuție impactul asupra mediului este redus și temporar, riscul potențial de poluare a solului fiind dat de pierderi accidentale de carburanți sau lubrifianți de la vehicule și utilaje. Realizarea lucrărilor de execuție va genera un impact asupra mediului, dar acesta este redus, temporar și reversibil. Impactul se va manifesta în general prin emisii asociate manevrării materialelor de construcții și emisii de gaze de esapament de la utilajele ce vor executa lucrările de construcții-montaj. Impactul va fi în limite admisibile, temporar și reversibil, mediul va reveni la starea inițială la finalizarea lucrărilor de amenajare.

Se vor lua o serie de măsuri pentru protecția solului și subsolului, în vederea diminuării impactului, cum ar fi:

- utilizarea unor tehnologii avansate și utilaje/scule moderne;
- deseurile generate din categoria resturi de materiale recuperabile (metal, lemn) vor fi gestionate de constructor;
- asigurarea colectării și depozitării deseurilor solide prin amplasarea unui punct de colectare diferențiată a deseurilor, în zona delimitată a organizării de șantier;
- activitățile de salubritate vor fi de natură să nu creeze probleme legate de sănătate, poluarea mediului sau să degradeze cadrul ambiental și imaginea generală;
- se va împiedica emisia de mirosuri dezagreabile, poluarea aerului și a mediului, crearea focarelor de infecții.

e) probabilitatea impactului: redusă, se manifesta în perioada realizării lucrărilor de execuție. Întrucât impactul asupra elementelor enumerate mai sus este unul redus, nu se poate lua în considerare probabilitatea ca acesta să se manifeste asupra întregii zone geografice este foarte mică.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impactul asupra mediului va exista în perioada desfășurării lucrărilor. La finalizarea lucrărilor de construcție, mediul va reveni la starea inițială. Impactul asupra factorilor de mediu se manifesta numai pe perioada de execuție. Din punct de vedere al mării complexității proiectului se estimează ca impactul va fi redus, temporar și local, variabil și reversibil. Luând în calcul dimensiunile reduse ale impactului, nu se pot cuantifica durata și frecvența acestuia. Nu este cazul reversibilității impactului.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul. Din analiza amplasamentului nu este de așteptat a avea loc un impactul cumulat și sinergic, atât cât în imediata vecinătate a amplasamentului nu există alte proiecte de investiție. Impactul se va manifesta în general prin emisii asociate manevrării materialelor de construcție și emisii de gaze de esapament de la utilajele ce vor executa lucrările de execuție a lucrărilor de construcție-montaj. Impactul pe perioada de execuție a lucrărilor va fi în limite admisibile, temporar și reversibil, mediul va reveni la starea inițială la finalizarea lucrărilor de construcție. Prin lucrările de execuție a lucrărilor se poate considera ca impactul asupra factorilor de mediu va fi redus, manifestându-se local și va fi de scurtă durată. Realizarea proiectului va avea un **impact pozitiv** de lungă durată, contribuind la îmbunătățirea condițiilor de viață a populației de pe aria acestuia.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: prin respectarea următoarelor condiții de realizare a proiectului:

- împrăjmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc;
- materialele necesare executării lucrărilor propuse se depozitează în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător, în vederea prevenirii poluării solului/subsolului;
- managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului proiectului;
- se interzic lucrările de reparații și întreținere a autovehiculelor în cadrul organizării de șantier; acestea se vor realiza în unități autorizate și corespunzător dotate ;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona aferentă amplasamentului;
- se interzice afectarea sub orice formă a vecinătăților amplasamentului studiat;
- în mod obligatoriu, accesul utilajelor, autovehiculelor, orice transport greu se va desfășura cu măsuri de protecție și/sau ocolire a zonelor rezidențiale;
- se vor asigura utilitățile necesare pentru realizarea lucrărilor în bune condiții (sursă apă potabilă, facilități igienico-sanitare, inclusiv toalete ecologice pentru personal, etc.);
- la terminarea lucrărilor, executantul are obligația curățării zonelor afectate de orice materiale și reziduuri, a refacerii solului în zonele unde acesta a fost afectat, depozitare de materiale, staționare de utilaje, în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial;
- se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și mijloacelor de transport în timpul construcției datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;
- Lipsa comentariilor din partea publicului ca urmare a publicării anunțului privind depunerea solicitării de obținere a acordului de mediu, anunțului privind decizia etapei de încadrare și a afisării proiectului deciziei etapei de încadrare pe pagina de internet a APM Olt;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele: **nu se încadrează în prevederile art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996**, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) Respectarea proiectului care a stat la baza avizării, respectiv a memoriului prezentat în documentația de susținere a solicitării. Orice modificare a acestuia, care poate avea efecte semnificative asupra mediului, se va notifica la A.P.M. Olt. Notificarea se va realiza obligatoriu înainte de modificarea proiectului.
- b) Respectarea legislației de mediu în vigoare. În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.
- c) Începerea lucrărilor de execuție este permisă numai după obținerea tuturor avizelor impuse prin Certificatul de Urbanism și de către membrii Comisiei de Analiză Tehnică:
Perimetrul afectat de lucrări poate fi susceptibil de potențial arheologic, existând posibilitatea ca în urma unor lucrări de construire, excavări, exploatări, amenajări, etc. să fie evidențiate eventuale urme ale manifestărilor umane (descoperiri de vestigii arheologice, pentru care titularul investiției are obligația de a opri lucrările și de a informa de urgență Direcția Județeană pentru Cultură Olt, conform art. 5(10) și art. 6 din O.G. nr. 43/2000, pentru a se lua măsurile de protejare a patrimoniului arheologic evidențiat întâmplător.
- d) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.
- e) Respectarea prevederilor Ordinului MS 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.
- f) Respectarea prevederilor legale privind limita maximă admisă a zgomotului. Activitatea se va desfășura fără să creeze disconfort vecinătăților.
- g) Se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor. În cazul în care se constată o degradare a terenului, vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.
Schimbarea destinației terenurilor amenajate ca spații verzi și/sau prevăzute ca atare în documentațiile de urbanism, reducerea suprafețelor acestora ori strămutarea lor este interzisă, indiferent de regimul juridic al acestora.
- h) La finalizarea lucrărilor se va notifica A.P.M. Olt pentru întocmirea procesului verbal pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor Anexei V, art. 43, alin. (3) și (4) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

◆ **Informarea și participarea publicului în procedura derulată.**

A.P.M. Olt a asigurat accesul liber al publicului la informație prin:

- publicarea anunțului privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu în ziarul GAZETA PUBLICA din 19.03.2024, afișare la sediul Primăriei Carlogani în 19.03.2024;
- **publicarea anunțului privind decizia etapei de încadrare în ziarul GAZETA PUBLICA din 12.04.2024, afișare la sediul Primăriei Carlogani în 12.04.2024 (aduse la APM Olt în 24.04.2024);**
- afișarea anunțului privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu, a anunțului privind decizia etapei de încadrare și a draftului deciziei etapei de încadrare pe pagina de internet și la sediul A.P.M. Olt;
- Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare de către public, pe toată durata derulării procedurii, la sediul A.P.M. Olt;
- În perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Gheorghe NEACSA**

**ȘEF SERVICIU A.A.A.,
Elena ZULUFOIU**

**ȘEF SERVICIU C.F.M.,
Dorin ROGOJINARU**

**Întocmit,
Elena ZULUFOIU**

**Întocmit,
Mihaela DRAGĂ**