

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE (proiect)

Nr. 10662 din 14.03.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „C.F.R.” SA-SUCURSALA REGIONALA DE CAI FERATE CRAIOVA prin SC BAICONS IMPEX SRL din Craiova, b-dul. Decebal, nr. 1, județul Dolj, înregistrată la A.P.M. Olt cu nr. 10662 din 01.11.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Olt decide,

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 14.03.2024, că proiectul „MODERNIZARI SI REPARATII STATII DE CALE FERATA PE RAZA SRCF CRAIOVA - STATIA CF POTCOAVA”, propus a fi amplasat în Potcoava, str. Garii, nr. 47, 55, CF nr. 51568, 51589, 51590, 51764, 51774, 51774, 52086, 51770, Potcoava, județul Olt., *nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.*

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile 292//2018, anexa 2, la pct. 13, lit. a);
- prin aplicarea criteriilor din anexa 3 a Legii nr 292/2018, s-au constatat următoarele:

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Amplasamentul proiectului este situat în intravilanul și extravilanul localității Potcoava, județul Olt, în Stația c.f. Potcoava. Stația c.f. Potcoava este situată pe linia CF 101 Pitești - Piatra Olt.

Folosinta actuală a terenului este căi ferate și construcții cu destinația: construcții industriale și edilitare (cale ferată, stații CF și construcții anexă, poduri, podețe), iar destinația conform PUG+RLU: CCR-rețea căi rutiere; CCF-rețeaua de căi ferate și construcții aferente.

DESCRIEREA SITUAȚIEI EXISTENTE:

Stația c.f. Potcoava, situată în județul Olt pe raza localității Potcoava, se află pe o linie de cale ferată neelectrificată. Linia de cale ferată de pe tronsonul studiat are o stare tehnică improprie circulației în condiții de fiabilitate, confort și siguranță.

În prezent, stația c.f. se află într-un stadiu de degradare din cauza uzurii fizice și morale, durata normală de funcționare a mijloacelor fixe fiind depășită.

Platforma căii ferate în zona stației c.f. este realizată în aliniament și executată în rambleu sau la nivelul terenului, fiind constituită din mai multe linii c.f., neelectificate.

Peroanele din stație sunt realizate din plăci de beton sau din beton și au o stare degradată.

Podețul km 167+306.20 traversează Valea Florișor (denumită și Valea Florișoara Mare), în zona Cap X a Stației c.f. Potcoava. Podețul tubular, din beton armat, cu diametrul interior (lumina) de 1 m, a fost construit în anul 1875. Pe zona podețului sunt amplasate 2 linii c.f. (o linie directă și o linie de tragere). Podețul tubular de cale ferată prezintă degradări ale betonului, fisuri și infiltrații. Albia pe zona podețului este colmatată cu vegetație și deșeuri. Podețul nu are apă permanent curgătoare.

Podețul km 168+613.70 traversează o Vale Fără Nume (VFN), în zona cap Y a Stației c.f. Potcoava. Podețul ovoidal, din beton armat, cu lumina la bază de 2,14 m, a fost construit în anul 1965. Pe zona

podețului este amplasată o linie c.f. Podețul ovoidal de cale ferată prezintă degradări ale betonului, fisuri și infiltrații. Albia pe zona podețului este colmatată cu vegetație și deșeuri. Podețul nu are apă permanent curgătoare.

LUCRĂRILE PROPUSE:

În cadrul proiectului, lucrările propuse constau în:

- ❖ Modernizare dispozitiv de linii:
 - Refacții linii stații (inclusiv stratul de piatră spartă);
 - Asigurarea scurgerii apelor;
 - Înlocuire schimbători (inclusiv strat de repartitie);
 - Desființare schimbători.
- ❖ Modernizare podeț km 167+306 (realizarea unui podeț nou);
- ❖ Modernizare podeț km 168+613 (reparația podețului existent);
- ❖ Lucrări de civile;
- ❖ Lucrări de semnalizări feroviare

Bilanț teritorial:

- **Suprafața construită:** ~ 39000mp.
- **Suprafață temporară:**
 - ~ 900 mp, reprezentând organizarea de șantier;
 - ~ 400 mp, reprezentând platformele de lucru la podețe.

PREZENTAREA DETALIATĂ A LUCRĂRILOR PROPUSE ÎN PROIECT:

Lucrări la infrastructura și suprastructura căii ferate

- stratul de repartitie (substratul căii) se va realiza pe toată lungimea liniilor propuse pentru modernizare;
- se va asigura scurgerea apelor pentru tot dispozitivul de linii modernizat; apele din zona platformei căii ferate vor fi colectate prin drenuri longitudinale și se vor descărca la podețele existente. Pentru a evita poluarea cu hidrocarburi, apele vor fi trecute prin separatoare de hidrocarburi. Vor fi prevăzute patru separatoare de hidrocarburi;
- se vor desființa aparatele de cale nr. 6, 7 și 8;
- se va deființa linia 4;
- se vor înlocui aparatele de cale nr. 1, 3, 5, 18, 12, 10, 4 și 2;
- se va construi europeron între liniile II și 3;
- distanța între linia 1 și II va fi de 5 m, iar între linia II și linia 3 va fi de 8.5 m pentru a permite construirea europeronului.

Având în vedere datele geotehnice și situația hidrologică, infrastructura căii va avea următoarea structură:

- platformă de pământ bine compactată, cu panta de 5% către exteriorul căii sau către dispozitivul de colectare și scurgere a apelor;
- geotextil cu rol principal de separație;
- geogril cu rol de ranforsare;
- substratul căii realizat din material granular, cu grosimea de 40 cm pe zona liniei directe și de 30 cm pe zona liniilor abătute;
- platforma c.f. cu înclinarea de 5% către exteriorul căii.

Lucrări la podețele de cale ferată

Podeț km 167+306.20 existent (167+306.12 - proiectat)

Lucrări constau în:

- realizarea unui podeț nou, din cadre prefabricate de beton armat tip C2, cu lumina de 2 m și cu înălțime redusă;
- curățarea și profilarea albiei în aval și amonte și pereerea albiei din zona podețului;

Adresa Str. Ion Morosanu, nr.3, Slatina, Jud.Olt, Cod 230081

Tel.:+40249439166; +40349401720; +40746248752; Fax. +4024943966;

e-mail: office@apmot.anpm.ro ; website: <http://apmot.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- racordarea acestuia, în aval și amonte, cu aripi de beton armat, monolite sau prefabricate, în funcție de topografia zonei;
- racordarea corespunzătoare la podeț a șanțurilor de scurgere a apelor din amonte și aval, precum și din lungul terasamentului.

Podeț km 168+613.70 existent (168+616.04 - proiectat)

Lucrări constau în:

- reparația podețului ovoidal existent, prin tratarea fisurilor, infiltrațiilor și ale degradărilor cu mortare speciale;
- refacerea hidroizolației;
- decolmatarea și profilarea albiei în aval și amonte și pereerea albiei din zona podețului;
- racordarea acestuia, în aval și amonte, cu aripi de beton armat, monolite;
- racordarea corespunzătoare la podeț a șanțurilor de scurgere a apelor din amonte și aval, precum și din lungul terasamentului.

Circulați trenurilor pe perioada execuției lucrărilor

Estimăm că majoritatea lucrărilor de execuție în stația c.f. Potcoava se vor desfășura în ferestrele de circulație prevăzute în Dispoziția de punere în aplicare a Mersului Trenurilor, cu schimbarea liniei de garare a trenurilor și fără afectarea majoră a circulației acestora.

Lucrări de semnalizări feroviare

În urma lucrărilor de linii, rețelele de cabluri de semnalizări și de telecomunicații existente din stația Potcoava care se află în ampriza lucrării vor fi afectate de lucrări, iar mutarea acestora nu este posibilă din cauza stării cablurilor. De aceea este necesară înlocuirea cablurilor afectate de lucrările de linii.

Noile cabluri se vor monta în canalizație în noul peron amplasat între liniile II - 3 și în continuare de la capetele peronului în canale de beton pentru cabluri, acoperite cu dale de beton. Trecerea cablurilor de la PC (post central) la peronul dintre liniile II și 3 se va efectua prin intermediul a două camere de tragere cu o subtraversare principală între acestea.

Canalizația proiectată va asigura inclusiv instalarea cablurilor de energie electrică necesare instalației de iluminat de la peroane.

În urma înlocuirii parțiale a rețelei de cabluri rezultă o cantitate de deșeu de cablu, picheti și distribuitori, care după demontare vor fi transportate și vor fi depozitate în locuri special amenajate de beneficiar. Materialele demontate vor fi predate către beneficiarul lucrării CNCF "CFR" - SA (Secția CT-3 Roșiori) pentru recondiționare sau casare, conform prevederilor HG162/2002 (reguli pentru depozitare și casare).

Lucrări de civile

În stația c.f. Potcoava sunt propuse construcții noi, precum un peron, refugii și trecere pietonală la nivel.

Se demolează peronul dintre liniile I - II și se propune un peron nou (intermediar) între liniile II - 3, cu lungimea de 200 m și lățimea de 5.05 m.

Peronul nou va fi prevăzut cu rampe și trepte de acces și va fi mobilat cu coșuri de gunoi (pentru colectare selectivă a deșeurilor pe categorii de reciclare), bănci, stâlpi de iluminat, jardiniere, panouri publicitare și de informare.

Peronul intermediar va fi protejat de două construcții ușoare tip stație de autobuz - refugiu, cu structură metalică, acoperite cu sticlă fotovoltaică.

În stația c.f. Potcoava, se propune ca accesul călătorilor să fie făcut cu ajutorul unei treceri pietonale la nivel, realizată din dale cu comportare elastică, poziționată la capătul peronului spre cap X.

Se vor amenaja scări și rampe de acces la peron pentru persoanele cu mobilitate redusă sau pentru persoanele cu bagaje.

Construcțiile cu caracter temporar vor fi demolate, iar spațiile verzi vor fi reamenajate.

Pentru marcarea zonelor periculoase: marginea zonei de siguranță de peron, începutul rampelor și al scărilor, vor fi prevăzute marcaje directe, colorate și tactile din granit, înglobate în stratul de finisaj. Peronul va fi finisat cu asfalt.

Iluminatul peronului se va realiza cu corpuri de iluminat echipate cu LED-uri cu o putere de aproximativ 80W, amplasate pe stâlpi metalici cu înălțimea de 4 m. Alimentarea cu energie electrică a stâlpilor de iluminat se va realiza printr-un sistem clasic de alimentare dintr-un tablou electric de iluminat exterior amplasat în clădirea de călători sau clădirea CE, după caz.

Pentru colectarea apei pluviale de pe peronul intermediar s-a prevăzut o rigolă pe centrul peronului cu grătar de protecție metalică cu goluri mici. Rețeaua de colectare a apei pluviale de pe peron va fi executată din tuburi de PVC-G cu diametre variabile. Colectorul de apă pluvială de pe peron se va racorda în capătul peronului la căminele rețelei de drenaj a căii ferate, de unde vor fi evacuate, împreună în emisarii din apropiere.

Pentru peroanele marginale, apele meteorice sunt direcționate la teren

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Lucrările de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției se vor rezuma la:

- dezafectarea/desființarea structurilor temporare (toaile ecologice, clădire container), lucrărilor temporare și aducerea la starea inițială a suprafețelor ocupate temporar (organizare de șantier - platformă tehnologică; platforme de lucru podețe). Amplasamentele ocupate temporar vor fi aduse la starea inițială prin grija Antreprenorului.
- valorificarea/eliminarea deșeurilor după terminarea lucrărilor prin contract cu firme autorizate. Deșeurile rezultate din amplasamentul lucrării vor fi sortate de Antreprenor pe tipuri și gestionate conform legislației în vigoare. Antreprenorul va respecta H.G. nr. 856/2002 și O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.
- îndepărtarea eventualelor materiale, utilaje și mijloace de transport din amplasament, prin grija Antreprenorului.

Pentru refacerea/readucerea la starea inițială a zonelor ocupate temporar, la terminarea lucrărilor, se vor executa următoarele lucrări:

- recuperarea balastului folosit pentru amenajarea organizării de șantier/platformelor de lucru (încărcarea, transportul și depozitarea acestuia în vederea reutilizării la alte lucrări);
- evacuarea (încărcarea și transportul) deșeurilor și a eventualelor materiale rămase, a clădirii container, a europubelelor pentru colectarea temporară a deșeurilor, a toaletelor ecologice, a împrejmuirii organizării de șantier etc.;
- se vor aduce la starea inițială amplasamentele ocupate temporar; astfel, solul decopertat și depozitat temporar la începutul lucrărilor va fi reutilizat pentru reconstrucția ecologică a terenurilor ocupate temporar.

În perioada de execuție a lucrării, în cazul constatării unor contaminări accidentale ale solului/balastului cu produse petroliere se vor folosi materiale absorbante.

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Nu se vor realiza căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, ci se vor folosi străzile/drumurile locale existente în zona căii ferate.

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

În perioada de execuție a lucrării:

Alimentare cu apă

Apa pentru execuția lucrărilor și în scopul igienico-sanitar pentru organizarea de șantier se va asigura, dacă este cazul, de către Antreprenor cu ajutorul cisternelor auto.

Apa potabilă va fi asigurată din surse controlate. Transportul apei potabile se va face în recipiente igienice.

Evacuare ape uzate

Apele uzate menajere de la clădirea container din organizarea de șantier vor fi evacuate într-un bazin vidanjabil. Preluarea apelor uzate se va face prin contract cu o firmă autorizată.

Întreținerea toaletelor ecologice montate în organizarea de șantier se va face de către Antreprenor prin contract cu o firmă autorizată.

Soluția de epurare/evacuare a apelor uzate din stația de betoane, NU face obiectul prezentului acord, întrucât Antreprenorul se va aproviziona cu materiale necesare numai de la furnizorii existenți autorizați, cei mai apropiați și care prezintă o garanție în privința calității acestora.

Alimentare cu energie electrică

Alimentarea cu energie electrică pentru lucrările de execuție și pentru organizarea de șantier, dacă este cazul, va fi asigurată cu ajutorul grupurilor electrogene.

Alimentare cu carburant

În perioada de execuție a lucrărilor, alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar (exclusiv pentru autovehiculele de dimensiuni reduse de la frontul de lucru - alimentare de la stațiile autorizate) cu personal instruit.

Asigurarea agentului termic

Clădirea container din organizarea de șantier va fi prevăzută cu sistem autonom de încălzire.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate :

Lucrările aferente proiectului de reabilitare a liniilor c.f. din stația c.f. Potcoava se vor executa conform graficului de execuție și în cea mai mare parte în amplasamentul căii ferate (în limita zonei c.f.) și în organizarea de șantier, iar aceste lucrări vor fi eșalonate în timp și spațiu. Lucrările aferente proiectului nu vor avea o influență semnificativă de altă natură și totodată nu vor fi influențate de alte lucrări ce vor fi promovate în zona proiectului.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Resurse naturale: În perioada de execuție, resursele naturale folosite vor fi: agregate naturale (balast, pietriș, nisip, piatră spartă etc.), apă, combustibil tip benzină și/sau motorină pentru alimentarea mijloacelor de transport și a utilajelor. Aprovizionarea cu materialele necesare se va face de la furnizorii autorizați existenți.

Sol: Suprafețele ocupate temporar vor fi curățate de vegetația de la nivelul solului. Stratul de pământ vegetal se va îndepărta și se va depozita în organizarea de șantier, ulterior fiind folosit la reconstrucția ecologică a terenurilor ocupate temporar.

Teren: Terenul este situat pe raza localității Potcoava, județul Olt. Toate lucrările prevăzute în proiect sunt pe amplasamentul actual al căii ferate (în limita căii ferate). Amplasamentele ocupate temporar vor fi aduse la starea inițială. Suprafețele afectate temporar și definitiv nu sunt semnificative raportate la suprafețele și disponibilitatea acestor resurse la nivelul UAT-ului.

Apă: Apa necesară în perioada de execuție a lucrărilor se va asigura, dacă este cazul, cu ajutorul cisternelor auto de la rețeaua locală.

Biodiversitate: NU se vor folosi resurse naturale din arii naturale protejate.

d) *cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:*

- **Lista deșeurilor, cantități de deșeuri generate**

În perioada executării lucrării, Antreprenorul va ține evidența deșeurilor conform H.G. nr. 856/2002 și O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor și o va prezenta Beneficiarului.

Se preconizează generarea, conform tabelului de mai jos, a următoarelor categorii/tipuri de deșeuri și a următoarelor cantități:

Cod deșeu	Tip deșeu	Cantitatea estimată a fi generată	Mod de colectare/evacuare
20 03 01	Deșeuri municipale amestecate	≈4 tone	Colectarea se va face la punctul de lucru în containere de tip pubelă. Periodic (ori de câte ori e necesar) acestea vor fi evacuate prin contract cu firma specializată la rampa de deșeuri cea mai apropiată.
20 01 01	Hârtie și carton	≈0,1 tone	Colectarea și valorificarea se va face prin intermediul firmelor specializate pe bază de contract.
17 04 07	Amestecuri metalice (șină, material mărunț de cale etc.)	≈610 tone	Colectarea se va face selectiv, deșeurile vor fi puse la dispoziția Beneficiarului.
17 05 04	Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	≈21000 mc	Evacuare la o groapă de umplutură cu acordul autorităților locale.
17 05 08	Resturi de balast, altele decât cele specificate la 17 05 07	≈400 mc	Balastul folosit pentru amenajarea organizării de șantier/ platformei de lucru se poate recupera (încărcarea, transportul și depozitarea acestuia în vederea reutilizării la alte lucrări).
17 04 11	Cabluri, altele decât cele specificate la 17 04 10	≈16 km	Se vor preda către beneficiarul lucrării pentru recondiționare sau casare, conform prevederilor HG162/2002 (reguli pentru depozitare și casare).
17 01 01	Beton	≈450 mc	Colectare selectivă, depozitare la depozite de deșeuri autorizate prin firme specializate prin contract.
17 01 01	Beton (traverse de beton)	≈3060 buc	Colectarea se va face selectiv, deșeurile vor fi puse la dispoziția Beneficiarului.

Cod deșeu	Tip deșeu	Cantitatea estimată a fi generată	Mod de colectare/evacuare
17 02 04*	Materiale din lemn cu conținut de sau contaminate cu substanțe periculoase (traverse de lemn cu creozot)	≈2650 buc	Depozitare conformă. Valorificate energetic prin fabricile de ciment autorizate pe bază de contract.

- Planul de gestionare a deșeurilor

Deșeuri menajere (din activitatea Antreprenorului) - acestea vor fi colectate în recipiente închise, tip europubele și depozitate în spații special amenajate din organizarea de șantier până la preluarea lor de către o firmă autorizată cu care Antreprenorul va încheia contract de preluare. Se consideră un indicator de generare al deșeurilor menajere de **0,5 kg/pers/zi**.

Hârtie, material plastic, sticle, metal (din activitatea Antreprenorului) - se vor colecta și depozita temporar în pubele, pe tipuri de astfel de deșeuri de ambalaje, apoi se vor valorifica prin reciclare pe bază de contract către colectori autorizați în aceste tipuri de deșeuri.

Resturi de materiale de construcții se vor colecta pe categorii, astfel încât să poată fi preluate și transportate, stocate la depozite care le acceptă (conform criteriilor prevăzute în Ordinul MMGA nr. 95/2005) sau în vederea unei eventuale valorificări.

Deșeurile tehnologice: Materialele de cale rezultate din lucrare vor fi sortate pe tipuri de către Antreprenor în prezența Beneficiarului, care va decide în conformitate cu Norma tehnică feroviară NTF nr. 71-002:2006 aprobată prin Ordinul MTCT nr. 1403/2006 privind aprobarea Normei tehnice feroviare *“Infrastructura feroviară. Reutilizarea materialelor de cale recuperate în urma lucrărilor de întreținere și reparație a căii.”*:

- materiale semibune;
- materiale uzate;
- materiale declasate - deșeuri.

Deșeurile generate în perioada de execuție vor fi codificate conform H.G. nr. 856/2002, se va ține evidența gestiunii deșeurilor, vor fi colectate și depozitate separat, în spații special amenajate (fără depozitare direct pe sol), în europubele, containere, ce vor avea inscripționat pe ele codul de deșeu aferent depozitat și vor fi valorificate/eliminate pe categorii de deșeuri, conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

Lucrările au rolul de modernizare a infrastructurii căii ferate existente.

După finalizarea lucrărilor prevăzute în cadrul proiectului se vor efectua lucrări de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției. Aceste lucrări se vor rezuma la:

- aducerea la starea inițială a suprafețelor ocupate temporar;
- eliminarea deșeurilor după terminarea lucrărilor prin contract cu firme autorizate;
- îndepărtarea eventualelor materiale, utilaje și mijloace de transport din amplasament.

- Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz

Nu se vor realiza căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, ci se vor folosi străzile/drumurile locale existente în zona căii ferate.

e) poluarea și alte efecte negative: nu este cazul.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: redus, în condițiile respectării normelor de protecție a muncii specific.

g) *riscurile pentru sănătatea umană*: nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

a) *utilizarea actuală și aprobată a terenurilor*;

Stația c.f. Potcoava, situată în județul Olt pe raza localității Potcoava, se află pe o linie de cale feartă neelectrificată. Linia de cale ferată de pe tronsonul studiat are o stare tehnică improprie circulației în condiții de fiabilitate, confort și siguranță.

b) *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia*: nu este cazul.

c) *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone*: Acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor

Proiectul presupune lucrări la două podețe de cale ferată.

Podețul km 167+306.20 traversează Valea Florișor (denumită și Valea Florișoara Mare). Podețul nu are apă permanent curgătoare.

Podețul km 168+613.70 traversează o Vale Fără Nume (VFN). Podețul nu are apă permanent curgătoare.

În cadrul proiectului au fost prevăzute măsuri specifice, astfel încât execuția lucrărilor să nu afecteze caracteristicile cursurilor de apă.

2. zone costiere și mediul marin

Proiectul nu este amplasat în astfel de zone.

3. zone montane și forestier

Proiectul nu este amplasat în astfel de zone.

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional

Amplasamentul proiectului NU este situat în arii naturale protejate. Cel mai apropiat **sit de importanță comunitară** față de amplasamentul proiectului este **ROSCI0386 "Râul Vedea"**, la o distanță de aprox. **9,5 km**, iar cea mai apropiată **arie de protecție specială avifaunistică** este **ROSPA0106 "Valea Oltului Inferior"**, la o distanță de aprox. **17,5 km**.

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică

Amplasamentul proiectului propus NU este situat în sit NATURA 2000. Cel mai apropiat **sit de importanță comunitară** față de amplasamentul proiectului este **ROSCI0386 "Râul Vedea"**, la o distanță de aprox. **9,5 km**, iar cea mai apropiată **arie de protecție specială avifaunistică** este **ROSPA0106 "Valea Oltului Inferior"**, la o distanță de aprox. **17,5 km**.

Lucrările prevăzute NU vor afecta zonele clasificate sau protejate conform legislației în vigoare.

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri

Proiectul nu este amplasat în astfel de zone.

7. zonele cu o densitate mare a populației

Amplasamentul proiectului este situat în intravilanul și extravilanul localității Potcoava, județul Olt, în Stația c.f. Potcoava.

În partea de nord, amplasamentul proiectului se învecinează cu proprietăți (case).

Zonele din vecinătatea proiectului vor fi afectate nesemnificativ de lucrările prevăzute în proiect.

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic

Nu este cazul, deoarece pe amplasament nu se află peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

Amplasamentul proiectului se situează la o distanță mai mare de 2 km în raport cu patrimoniul cultural potrivit *Listei monumentelor istorice* și la o distanță mai mare de 5 km în raport cu siturile arheologice menționate în *Repertoriul arheologic național*.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) *importanța și extinderea spațială a impactului - zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată*: redusă, pe perioada de execuție și funcționare;

b) *natura impactului*:

➤ **impactul asupra populației**

În perioada de execuție, impactul asupra populației și sănătății umane este **redus**, acesta se manifestă **temporar și local**. Prezența lucrărilor pot crea un disconfort populației, în principal, din cauza zgomotului, vibrațiilor și a emisiilor în atmosferă. Pentru prevenirea impactului s-au prevăzut o serie de măsuri.

În perioada de exploatare, lucrările prevăzute în proiect vor avea efecte pozitive, transportul călătorilor se va face în siguranță. Singura sursă care ar putea influența negativ calitatea vieții este traficul feroviar, care produce zgomot și vibrații

➤ **impactul asupra sănătății umane**

În perioada de execuție, impactul asupra populației și sănătății umane este **redus**, acesta se manifestă **temporar și local**. Prezența lucrărilor pot crea un disconfort populației, în principal, din cauza zgomotului, vibrațiilor și a emisiilor în atmosferă. Pentru prevenirea impactului s-au prevăzut o serie de măsuri.

În perioada de exploatare, lucrările prevăzute în proiect vor avea efecte pozitive, transportul călătorilor se va face în siguranță. Singura sursă care ar putea influența negativ calitatea vieții este traficul feroviar, care produce zgomot și vibrații.

➤ **impactul asupra faunei și florei**

În perioada de execuție, având în vedere că lucrările sunt desfășurate în cea mai mare parte în amplasamentul căii ferate, unde vegetația și fauna limitrofă este redusă, putem estima că impactul potențial asupra florei și faunei limitrofe este **nesemnificativ** și se poate manifesta prin emisii atmosferice, producerea de zgomot și vibrații, ocuparea temporară a unor suprafețe de teren, depozitarea necontrolată a deșeurilor/materialelor și mișcări de pământ din excavații.

Lucrările se vor desfășura eșalonat, astfel încât nivelele de zgomot și vibrații, precum și noxele emise de mijloacele auto, respectiv utilaje să se încadreze în limitele impuse de legislația în vigoare. La finalizarea lucrărilor, suprafețele afectate temporar vor fi aduse la starea inițială (lucrări de ecologizare). Antreprenorul va respecta amplasamentul și proiectul, NU va afecta alte proprietăți (terenuri) decât cele menționate în prezenta documentație.

În perioada de exploatare, se apreciază un **impact neglijabil** asupra florei și faunei, similar impactului anterior începerii lucrărilor prevăzute în cadrul proiectului asupra liniilor de cale ferată.

➤ **impactul asupra solului**

În perioada de execuție, impactul asupra solului și subsolului este **redus**, se manifestă **temporar, local și are efecte reversibile**.

Proiectul se va realiza pe amplasamentul actual, nefiind necesară modificarea categoriei de folosință a altor terenuri.

Principalul impact asupra solului îl reprezintă ocuparea temporară a suprafețelor de teren. Acest impact este considerat unul **mediu**, reconstrucția ecologică a zonelor ocupate temporar fiind obligatorie la finalizarea lucrărilor. Menționăm că aceste suprafețe au fost reduse la minimum necesar.

În condițiile în care se vor respecta măsurile de protecție prevăzute prin proiect, lucrările nu vor genera un impact negativ asupra solului.

În perioada de exploatare se apreciază că în condiții normale de operare NU pot interveni schimbări în calitatea și structura solului și subsolului, decât în cazul unor deversări accidentale semnificative și a neintervenției la timp a celor autorizați.

➤ **impactul asupra folosințelor, bunurilor materiale**

În perioada de execuție se apreciază că impactul este **nesemnificativ**.

Lucrările prevăzute se realizează pe amplasamentul existent. Folosința actuală a terenului nu se va modifica în urma lucrărilor prevăzute a se realiza.

În perioada de exploatare, se apreciază un impact pozitiv, pe termen lung, ca urmare a îmbunătățirii condițiilor de trafic.

➤ **impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei**

În perioada de execuție se estimează că poluanții generați, specifici șantierului, NU vor determina o creștere semnificativă a poluării apelor de suprafață și a apelor subterane, cu respectarea măsurilor prevăzute în proiect, iar impactul se manifestă **temporar și local**.

Cantitățile de poluanți ce pot ajunge în perioada de execuție în apele de suprafață NU afectează în mod semnificativ ecosistemele acvatice sau celelalte folosințe ale apei în aval.

Pentru vidanjarea/curățarea toaletelor ecologice montate în organizarea de șantier, Antreprenorul va încheia contract cu o firmă specializată.

În perioada de exploatare, în condiții normale de operare NU există evenimente care să producă un impact semnificativ asupra apelor subterane și de suprafață. Exploatarea lucrărilor poate avea efecte pozitive asupra sistemului hidrologic (îmbunătățirea apelor de suprafață) datorită lucrărilor prevăzute prin proiect.

➤ **impactul asupra calității aerului, climei**

În perioada de execuție, impactul asupra calității aerului este cauzat în principal de emisiile de praf și emisiile de poluanți specifici arderii combustibililor fosili în motoarele utilajelor, de echipamentele și respectiv de mijloacele de transport folosite.

Se estimează că impactul asupra calității aerului generat se manifestă **local**, este **reduc**, fiind **temporar și intermitent**.

Emisiile de poluanți și de praf în atmosferă variază de la o zi la alta, acestea fiind determinate de tipul de activitate desfășurată și de condițiile meteorologice.

În perioada de exploatare, sursa de poluare a aerului este constituită de traficul feroviar; acesta este un mijloc prietenos cu mediul comparativ cu alte mijloace de transport.

➤ **impactul asupra zgomotelor și vibrațiilor**

Impactul cauzat de zgomot și vibrații se manifestă în mod deosebit în cadrul frontului de lucru și organizării de șantier, în zonele în care se desfășură traficul specific șantierului. Impactul este **temporar**, în perioada de execuție.

În perioada de execuție, utilajele și mijloacele de transport vor avea revizia tehnică la zi. Având în vedere numărul redus de utilaje (excavator, buldozer etc.) și mijloace auto (basculante etc.) folosite pentru execuția lucrărilor și transportul materialelor, eșalonarea lucrărilor, se poate

estima că nivelurile de zgomot și de vibrații se vor încadra în limitele impuse de SR 10009/2017 și Ord. nr. 119/2014.

Pe măsura îndepărtării de zona frontului de lucru, nivelul zgomotului se reduce datorită distanței, formelor de relief, vegetației și barierelor naturale sau artificiale.

În perioada de exploatare a lucrării, zgomotele și vibrațiile sunt produse de circulația feroviară. În prezent calea ferată este în funcțiune, sursele de zgomot asociate traficului feroviar fiind și ele existente. Apreciem că după terminarea lucrărilor, vibrațiile și șocurile provocate din circulația feroviară se vor reduce.

➤ **impactul asupra peisajului și mediului vizual ;**

Conform Legii 451/2002 pentru ratificarea Convenției Europene a peisajului, adoptată la Florența la 20 octombrie 2000, "peisajul" desemnează o parte de teritoriu perceput ca atare de către populație, al cărui caracter este rezultatul acțiunii și interacțiunii factorilor naturali și/sau umani. Având în vedere că proiectul analizat se referă la modernizarea unei construcții deja existentă, putem spune că aceasta este integrată în peisaj, societate și implicit în mediul înconjurător.

În perioada de execuție, impactul asupra peisajului este redus. Activitatea de execuție a lucrărilor are durată limitată, astfel că se apreciază o afectare limitată a **esteticii peisajului și a valorii vizuale a peisajului** pe parcursul lucrărilor de execuție. Nu vor apărea schimbări în **structura fizică** a peisajului, schimbări asupra caracteristicilor peisajului existent: înălțime, dimensiuni în plan și omogenitate.

Peisajul va fi afectat temporar de prezența utilajelor la frontul de lucru, a organizării de șantier.

Populația va fi afectată nesemnificativ din punct de vedere vizual, iar peisajul actual al zonei va fi îmbunătățit după execuția acestor lucrări.

- **impactul asupra patrimoniului istoric și cultural** - fără impact, în zonă nu există obiective ale patrimoniului istoric și cultural; în zona obiectivului nu există obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, zone cu regim de restricție sau zone de interes tradițional. Perimetrele afectate de lucrări pot fi susceptibile de potențial arheologic, existând posibilitatea ca în urma unor lucrări de construire, excavări, exploatare, amenajări, etc, să fie evidențiate eventuale urme ale manifestărilor umane (descoperiri de vestigii arheologice), pentru care titularul investiției are obligația de a opri lucrările și de a informa de urgență Direcția Județeană pentru Cultură Olt conform art. 5 (10) și art. 6 din O.G. 43/2000 pentru a se lua măsurile de protejare a patrimoniului cultural național.

Lucrările prevăzute în proiect se vor realiza la un obiectiv deja existent. Lucrările prevăzute în proiect vor genera un impact **nesemnificativ** asupra patrimoniului istoric și cultural, având în vedere că, în amplasamentul proiectului NU sunt identificate situri arheologice și monumente istorice.

Amplasamentul proiectului se situează la o distanță mai mare de 2 km în raport cu patrimoniul cultural potrivit *Listei monumentelor istorice* și la o distanță mai mare de 5 km în raport cu siturile arheologice menționate în *Repertoriul arheologic național*.

Dacă în timpul executării lucrărilor se descoperă monumente istorice se vor urma procedurile legale. Se vor respecta prevederile Legii 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice, cu modificările și completările ulterioare.

- Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Pentru **organizarea de șantier** este propus un amplasament (suprafață ocupată temporar) de aprox. **900 mp**. Organizarea de șantier a fost amplasată în imediata vecinătate a lucrării, pentru a asigura un acces facil la amplasament. Incinta organizării de șantier se va amenaja prin așternerea unui strat de balast de 30 cm grosime (platformă balastată).

Pentru realizarea lucrărilor se vor amenaja și două platforme de lucru la podețe, de aprox. 200 mp fiecare. Aceste suprafețe temporare se vor amenaja prin așternerea unui strat de balast de 30 cm grosime.

Lucrările necesare organizării de șantier vor cuprinde:

- construcții și instalații ale Antreprenorului, echipate cu mijloace la alegerea lui, care să-i permită să satisfacă obligațiile de execuție și calitate, de relații cu Beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției;

- toate materialele, instalațiile și dispozitivele, sistemele de control necesare execuției, în conformitate cu prevederile din proiect, caietul de sarcini, normativele în vigoare și protejarea mediului.

Alte lucrări pentru organizarea de șantier NU sunt necesare, deoarece lucrările sunt locale și implică folosirea unor cantități mici de materiale și a unui număr mic de utilaje.

Programul de lucru pe timp de zi este între orele 6,00 – 22,00.

Organizarea de șantier va dispune de clădire container și de toalete ecologice.

Organizarea de șantier va fi folosită pentru depozitarea temporară a materialelor și a deșeurilor generate. În incinta organizării de șantier NU se vor depozita carburanți și lubrifianți. Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar, cu personal instruit (exclusiv pentru autovehiculele de dimensiuni reduse de la frontul de lucru - alimentare de la stațiile autorizate).

Lucrările pregătitoare necesare pentru amenajarea organizării de șantier sunt:

- curățarea terenului de vegetația de la nivelul solului;
- îndepărtarea și evacuarea/depozitarea stratului de pământ vegetal în vederea refolosirii acestuia;
- amenajarea incintei organizării de șantier prin așternerea unui strat de balast;
- montarea clădirii container și a toaletelor ecologice;
- împrejmuirea amplasamentului organizării.

Alimentarea cu energie electrică pentru lucrările de execuție și pentru organizarea de șantier, dacă este cazul, va fi asigurată cu ajutorul grupurilor electrogene.

Apa necesară execuției lucrărilor va fi asigurată, dacă este cazul, cu ajutorul cisternelor auto.

Apele uzate menajere de la clădirea container din organizarea de șantier vor fi evacuate într-un bazin vidanjabil. Preluarea apelor uzate se va face prin contract cu o firmă autorizată. Întreținerea toaletelor ecologice montate în organizarea de șantier se va face de către Antreprenor prin contract cu o firmă autorizată.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar (exclusiv pentru autovehiculele de dimensiuni reduse de la frontul de lucru - alimentare de la stațiile autorizate). Menționăm că NU se vor amenaja depozite de combustibili în organizarea de șantier.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având toate reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți efectuate. În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea NU se vor executa în șantier, ci în atelierele specializate autorizate, unde se vor efectua și schimburile de anvelope. În ateliere specializate se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie.

Se vor adopta toate măsurile necesare pentru marcarea și semnalizarea zonei de lucru în timpul lucrărilor. Se vor respecta măsurile de securitate și sănătate în muncă.

În organizarea de șantier vor fi **depozitate temporar doar o parte din materiale**, întrucât multe din acestea (balast, piatră spartă, betoane etc.) pot fi aduse în amplasamentul lucrării și puse direct în operă (fără depozitarea temporară în organizarea de șantier).

După terminarea lucrărilor de execuție, toate materialele, construcțiile provizorii, utilajele și mijloacele auto se vor îndepărta din amplasament. Balastul folosit pentru amenajarea suprafețelor ocupate temporar se va evacua din amplasament și se poate recupera - încărca, transporta și depozita în vederea reutilizării la alte lucrări.

Antreprenorul va respecta pe durata execuției lucrării legislația privind protecția mediului și Decizia emisă de autoritatea competentă pentru protecția mediului.

c) *natura transfrontalieră a impactului*: nu este cazul, deoarece lucrările propuse prin proiect nu au efecte transfrontaliere;

d) *intensitatea și complexitatea impactului*:

Prin analiza impactului asupra factorilor de mediu se apreciază că impactul asupra mediului este **reduc**.

e) *probabilitatea impactului*: Prin respectarea măsurilor de protecție a mediului prevăzute în proiect se apreciază că probabilitatea de manifestare a impactului este **foarte redusă**.

f) *debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului*:

În perioada de execuție se apreciază că impactul asupra mediului este **reduc**, se manifestă **temporar și reversibil**.

În perioada de exploatare impactul asupra mediului este **reduc**, durata și frecvența depind de structura, mărimea și tipul traficului feroviar.

g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*: nu este cazul;

h) *posibilitatea de reducere efectivă a impactului*

Pentru monitorizarea factorilor de mediu, se vor adopta următoarele:

„Aer”

- reducerea antrenării prafului/pulberilor în suspensie prin stropire/udare etc.;
- verificarea utilajelor și mijloacelor de transport, și alimentarea acestora cu carburanți;
- verificarea transportului materialelor necesare execuției lucrărilor.

„Sol și subsol”

- urmărirea strictă a lucrului, pentru evitarea degradării solului pe suprafețe mai mari decât cele necesare;
- urmărirea activității utilajelor pentru evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere, care ar afecta proprietățile solului. În cazul producerii unor incidente se vor utiliza materiale absorbante;
- urmărirea depozitării corecte a materialelor și colectarea, selectarea și evacuarea/valorificarea deșeurilor pe tipuri;
- controlul transportului de beton din ciment cu autobetoniere, pentru prevenirea în totalitate a descărcărilor accidentale pe traseu sau pentru spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în șantier, pe drumurile publice sau în apele de suprafață.

„Apă”

- urmărirea lucrărilor de construcție, pentru evitarea pierderilor de materiale și ajungerea lor accidental în cursul de apă;
- interzicerea efectuării în albie a proceselor de spălare/curățare a componentelor utilajelor sau a mijloacelor de transport;
- interzicerea depozitării de materiale, deșeuri din construcții, precum și staționarea utilajelor în albia cursurilor de apă;
- întreținerea/vidanjarea toaletelor ecologice prin contract cu societăți autorizate prin grija Antreprenorului.

„Biodiversitate”

- asigurarea că lucrările se desfășoară conform proiectului (suprafața afectată să nu fie mai mare decât cea precizată în proiect);
- respectarea cu strictețe a programului de lucru;
- respectarea traseelor optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale și deșeuri;
- urmărirea depozitării corecte a materialelor și deșeurilor;
- urmărirea activităților utilajelor, pentru evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere, care ar afecta proprietățile solului. În cazul producerii unor incidente se vor utiliza materiale absorbante;
- evitarea poluării de orice natură a amplasamentului;

interzicerea distrugerii, arderii și tăierii/defrișării vegetației ierboase și lemnoase (arbori) din vecinătatea lucrării; se vor realiza doar lucrări de îndepărtare a vegetației spontane

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit ca nu este necesara efectuarea evaluării adecvate:

- Amplasamentul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit ca nu este necesara efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apa.

Titularul detine Avizul de gospodărire al Apelor cu nr., emis cu următoarele condiții:

Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:

- Respectarea documentației tehnice, a normativelor și prescripțiilor specifice care a stat la baza deciziei etapei de încadrare. **Orice modificare**, care poate avea **efecte semnificative** asupra mediului, se va notifica la A.P.M. Olt. Notificarea se va realiza obligatoriu înainte de modificarea proiectului;
- Respectarea legislației de mediu în vigoare.
- Organizarea de șantier se va realiza fără a afecta vecinătățile.
- Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai înlocuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu.
- În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.
- Începerea lucrărilor de execuție este permisă numai după obținerea tuturor avizelor impuse prin Certificatul de Urbanism și de către membrii Comisiei de Analiză Tehnică.
- Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legii nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.
- Se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor. În cazul în care se constată o degradare a terenului, vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.
- La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a înștiința autoritatea de mediu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal de constatare întocmit în această etapă se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:

- pe parcursul derulării procedurii, informarea publicului și participarea acestuia la luarea deciziei s-a realizat astfel:

1. anunț pe site-ul propriu a A.P.M. Olt la depunerea solicitării în data de 12.02.2024; titular prin publicare în ziarul National din data de 12.02.2024 afișare la primăria Potcoava. 1198/12.02.2024, , afisare la sediul titularului în data de 12.02.2021;
2. anunț pe site-ul propriu a A.P.M. Olt privind decizia etapei de încadrare în data de 04.04.2024; titular prin publicare în ziarul National din data de 29.03.2024, afișare la primăria Potcoava în 28.03.2024, afisare la sediul titularului în data de 28.03.2024;
3. Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare de către public, pe toată durata derulării procedurii, la sediul A.P.M. Olt;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Olt.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului activității.

- ✓ Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.
- ✓ Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.
- ✓ Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.
- ✓ Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.
- ✓ Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.
- ✓ Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Gheorghe NEACSA**

**ȘEF SERVICIU A.A.A.,
Elena ZULUFOIU**

**ȘEF SERVICIU C.F.M.,
Dorin ROGOJINARU**

Întocmit,
Alina ANDRONACHESCU

Întocmit,
Ion CROITORU