



**S.C. CAD SURVEY S.R.L.**  
Str. Al.1 Simnic, nr. 20E, CRAIOVA  
J16/2124/2011, CF 29444591

**DENUMIRE PROIECT:**

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE LOCALE IN  
COMUNA MILCOV, JUDEȚUL OLT**

**FAZA DE PROIECTARE - ACORD DE MEDIU, Conform Anexa nr. 5.E la Legea 292/2018**

**PROIECT NR: 20/2023**

**BENEFICIAR:**

**COMUNA MILCOV, JUDEȚUL OLT**

**PROIECTANT: SC CAD SURVEY SRL**

**2024**



**S.C. CAD SURVEY S.R.L.**  
**Str. Al.1 Simnic, nr. 20E, CRAIOVA**  
**J16/2124/2011, CF 29444591**

**DENUMIRE PROIECT:**

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE LOCALE IN  
COMUNA MILCOV, JUDEȚUL OLT**

**FAZA DE PROIECTARE - ACORD DE MEDIU, Conform Anexei nr. 5.E din  
Legea nr. 292 din 10.12.2018**

**PROIECT NR: 20/2023**

**BENEFICIAR: COMUNA MILCOV, JUDETUL OLT**

**PROIECTANT: SC CAD SURVEY SRL**

**2024**



**S.C. CAD SURVEY S.R.L.**

**Str. Al.1 Simnic, nr. 20E, CRAIOVA**

**J16/2124/2011, CF 29444591**

## **CUPRINS**

<b>I. DENUMIREA PROIECTULUI.....</b>	<b>3</b>
<b>II. TITULAR.....</b>	<b>3</b>
<b>III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT.....</b>	<b>3</b>
<b>IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE.....</b>	<b>12</b>
<b>V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI.....</b>	<b>13</b>
<b>VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI.....</b>	<b>14</b>
<b>A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu...14</b>	
<b>B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.....19</b>	
<b>VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT.....</b>	<b>20</b>
<b>VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI.....</b>	<b>22</b>
<b>IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/ SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE.....</b>	<b>22</b>
<b>X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER.....</b>	<b>24</b>
<b>XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII.....</b>	<b>25</b>
<b>XII. ANEXE - PIESE DESENATE.....</b>	<b>25</b>
<b>XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:.....</b>	<b>25</b>
<b>XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE.....</b>	<b>26</b>
<b>XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. .... PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎNCONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.....</b>	<b>20</b>



**S.C. CAD SURVEY S.R.L.**  
Str. Al.1 Simnic, nr. 20E, CRAIOVA  
J16/2124/2011, CF 29444591

## **Conținutul – cadru al memoriului de prezentare**

Prezentul memoriu de prezentare este elaborat în conformitate cu Legea 292/2018 privind aprobarea metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private (Anexa nr. 5.E).

### **I. DENUMIREA PROIECTULUI**

**„ MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE LOCALE IN COMUNA MILCOV, JUDEȚUL OLT ”**

### **II. TITULAR**

COMUNA MILCOV, JUD. OLT

Adresa: strada Principală, nr. 15, comuna Milcov, județul Olt

Țara: România

Telefon/ Fax: 0372 919 969

Email: cmilcov@yahoo.com

**Primar:** Dorobantu Marin

### **III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT**

#### **a) Rezumat al proiectului**

Comuna Milcov este strabatuta de drumul judetean DJ546D ce face legatura intre municipiul Slatina si comuna invecinata Ipotesti .

Comuna Milcov este situata in sudul orasului Slatina, si se invecineaza :

- la nord - orasul Slatina;
- la sud - com. Ipotesti;
- la est - com. Brebeni;
- la vest-raul Olt

Comuna Milcov face parte din bazinul hidrografic Olt si este strabatuta de raul Olt pe o lungime de 5.2 km. Pe teritoriul comunei se gasesc si cateva balti, lacurice fac parte din vechea albie a Oltului si au rol de contracanal.

Drumurile ce fac obiectul proiectului sunt amplasate in comuna Milcov au o lungime totala de 4,747km:

#### **Situatia proiectată:**



**S.C. CAD SURVEY S.R.L.**

**Str. Al.1 Simnic, nr. 20E, CRAIOVA**

**J16/2124/2011, CF 29444591**

NR.CRT	DENUMIRE	CF	LUNGIME (m)	LATIME
1	SALCAMULUI	55184	<b>127.22</b>	3.00
2	FANTANII	55179	<b>115.41</b>	3.00
3	TINERETULUI	55239	<b>176.84</b>	3.00
4	VISTERIEI 2	55142	<b>170.73</b>	2.75
5	BALASTIEREI	55075	<i>363.55</i>	4.00
			<i>237.62</i>	2.75
			<b>601.17</b>	
6	PRELUNGIREA CIULESTI	55073	<i>106.03</i>	4.00
		55012	<i>175.39</i>	4.00
			<b>281.42</b>	
7	BISERICII	55024	<b>439.08</b>	3.00
8	CIULESTI	54999	<i>347.66</i>	4.00
			<i>101.52</i>	2.75
			<i>32.61</i>	2.75
			<b>481.79</b>	
9	STADIONULUI	53627	<b>327.26</b>	3.00
10	PRELUNGIREA STADIONULUI	53629	<b>565.1</b>	2.75
11	ZAVOIULUI	53645	<b>227.28</b>	2.75
12	PRELUNGIREA ZAVOIULUI	53835	<b>380.61</b>	2.75
13	PRELUNGIREA ZAVOIULUI I	53754	<b>273.32</b>	2.75
14	LACULUI	54357	<b>414.44</b>	4.00
15	ULITA BISERICII	54401	<b>82.27</b>	2.75
16	LAMAITEI	53579	<b>83.18</b>	2.75
	<b>TOTAL</b>		<b>4747.12</b>	

### Traseul în plan

Traseul proiectat se va suprapune în linii mari peste cel existent evitând exproprierea și va fi format din succesiuni de aliniamente și curbe, conform prevederilor STAS 863-85 (Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare) și STAS 10144/3-91.

Se pot face ușoare corecții de traseu pentru a corecta aliniamentele și se vor îmbunătăți curbele de racordare în plan existente calibrând platforma străzilor + șanțurile (rigolele) necesare între garduri, fără însă a afecta proprietățile adiacente străzilor.

Viteza de baza va fi de 25 km/h pentru străzile secundare și drumuri de clasa tehnică V, cu posibile zone de restricție datorită configurației terenului și a poziției gardurilor.

Dacă nu este posibilă încadrarea amprizei între limitele de proprietate prin introducerea de șanțuri, atunci se vor introduce rigole scafă sau rigole acostament pentru a evita depășirea limitelor de proprietate și exproprierea anumitor proprietăți.

### Profilul longitudinal



**S.C. CAD SURVEY S.R.L.**

**Str. Al.1 Simnic, nr. 20E, CRAIOVA**

**J16/2124/2011, CF 29444591**

Prin proiectarea in lung se va asigura în primul rând scurgerea apelor. Se va tine seama si de cotele impuse de racordurile la drumurile laterale precum și de necesitatea asigurării accesului la proprietățile adiacente drumurilor.

Profilul longitudinal va respecta:

- pasul minim de proiectare corespunzător vitezei de proiectare recomandate;
- razele de racordare in plan vertical trebuie sa fie mai mari decât cele minime prevăzute de STAS 863/85 si STAS 10144 corespunzător vitezei de proiectare recomandate.

Prin trasarea liniei proiectate se va urmări de asemenea realizarea unui volum minim de terasamente.

Pe porțiunile unde viteza de proiectare minimă de 25 km/h nu poate fi asigurată, razele de racordare în plan vertical fiind mai mici de 500 m la racordările convexe și 300 m pentru cele concave, viteza se va micșora la 10, 15, 20 km/h cu indicarea acesteia în teren prin panouri verticale la punctele respective sau pe lungimile de drum respective.

Pentru aceste derogări de la STAS 863-85 și STAS 10144/1...6 se va lua aprobarea beneficiarul drumului.

### **Profilul transversal**

În profil transversal, având in vedere situația existentă din teren și importanța străzilor expertizate care se modernizează, se recomandă proiectarea unor elemente geometrice corespunzătoare unor străzi rurale, conform Ordinului pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localități urbane (Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 50/1998, publicat în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 138 bis/6.06.1998), cu consultarea prevederilor STAS 10144/1-90, și anume:

Străzi secundare în localități rurale, cu lățimea platformei de 5,00 m și parte carosabilă de 3,50-4,00 m.

Panta transversală carosabil în aliniament: 2.5% acoperiș sau unică.

Panta transversală acostamente în aliniament: 4%

Profilele transversale vor fi adaptate de proiectant la situația reala din teren, încadrându-se între limitele de proprietate. Se recomandă proiectantului folosirea integrală a spațiului disponibil, păstrând ampriza între limitele actuale amenajând si dispozitive de scurgere a apelor; profilele adoptate pot diferi de-a lungul drumului. Spațiul disponibil trebuie utilizat la maximum.

Drumurile de interes local expertizate sunt drumuri de clasă tehnică V.

Proiectantul va căuta sa respecte în proiect aceste gabarite. Daca nu va putea integral sa le respecte, atunci se va putea prevala de prevederile ordinului Ordinul MT nr.1296/2017 "Normele Tehnice privind proiectarea, construcția și modernizarea drumurilor", care prevede la capitolul 5.2 - Dispoziții finale următoarele:

„În cazul modernizării, consolidării sau reabilitării unor sectoare de drumuri existente, care au o structură rutieră definitivă fără defecte majore structurale, sunt în rambleuri înalte sau debleuri adânci, au lucrări grele de sprijinire și consolidare, sunt în traversarea localităților cu numeroase accese și prezintă elemente geometrice care nu se încadrează în cele prevăzute de norme, iar amenajarea în condițiile normelor ar necesita lucrări de volume mari și costisitoare, exproprieri și/sau demolări sau ar elimina posibilitățile de acces la riverani, cu acordul administratorului drumului se pot adopta elemente de proiectare excepționale reglementate, fără însă a afecta siguranța circulației, prevăzându-se măsuri corespunzătoare".



**S.C. CAD SURVEY S.R.L.**

**Str. Al.1 Simnic, nr. 20E, CRAIOVA**

**J16/2124/2011, CF 29444591**

Concret pentru aceasta investiție recomand cu acordul Beneficiarului următoarele profile transversale :

Străzi - lățime a carosabilului 2,75-4,00 m, si acostamente de 0,25-0,50m lățime.

În afara acostamentelor vor fi șanțuri sau rigole.

### **Terasamente**

Pentru asigurarea profilului tip recomandat, terasamentele se vor realiza, în marea lor parte, prin efectuarea de eventuale săpături și umpluturi pentru realizarea platformei la gabaritul necesar, plus lucrări la șanțuri, podețe, intersecții, etc.

Lucrările de terasamente trebuie sa corespunda prevederilor STAS 2914-84 în ceea ce privește capacitatea portantă, gradul de compactare.

La lucrările de terasamente pot fi încadrate si lucrări de demolare a unor elemente existente (betoane etc.).

### **Structura rutieră**

Modernizarea drumurilor de interes local din Comuna Milcov, județul Olt supuse expertizei se va realiza cu structură rutieră calculată de către proiectant, funcție de caracteristicile terenului de fundare, zonei climatice, regimului hidrologic și a traficului actual și de prognoză.

Prin analiza informațiilor obținute, prin releveul efectuat si a datelor furnizate de studiul geotehnic, se apreciază ca tratarea platformei actuale se va face astfel:

Strada Lacului

- frezare
- casete de lărgire (acolo unde sunt necesare), care se umplu cu 30 cm de balast conform STAS 6400-84 si SR EN 13242+A1:2010/C91:2022;
- scarificare si reprofilare fundație existenta cu aport de 12 cm strat de bază din piatră spartă amestec optimal sort 0/63, conform STAS 6400-84 si SR EN 13242+A1:2010/C91:2022;
- 6 cm strat de legătură din binder BAD22.4 leg 50/70, BADPC 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2016(BAD22.4, BADPC22.4 conform AND 605/2016);
- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70, BAPC 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2016 (BA16, BAPC 16 conform AND 605/2016);

Restul străzilor(pietruite)

- săpătură
- 15 cm strat de forma din balast nisipos conform STAS 6400-84 si SR EN 13242+A1:2010/C91:2022;
- 20 cm strat de fundație din balast, conform STAS 6400-84 si SR EN 13242+A1:2010/C91:2022;
- 15 cm strat de bază din piatră spartă/piatră spartă amestec optimal, conform STAS 6400-84 si SR EN 13242+A1:2010/C91:2022;
- 6 cm strat de legătură din binder BAD22.4 leg 50/70, BADPC 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2016(BAD22.4, BADPC22.4 conform AND 605/2016);
- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70, BAPC 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2016 (BA16, BAPC 16 conform AND 605/2016);



**S.C. CAD SURVEY S.R.L.**

**Str. Al.1 Simnic, nr. 20E, CRAIOVA**

**J16/2124/2011, CF 29444591**

### **Acostamente**

Acostamentele se vor realiza pe o lățime de min. 0,25m , încadrând partea carosabilă stânga-dreapta.

Acostamentele străzile vor fi realizate consolidat cu aceeași structura rutiera cu a drumurilor pe zona adiacenta șanțurilor betonate.

În restul zonelor acostamentele vor fi realizate închise cu 10 cm balast.

Pe strada Lacului unde se ranforsează , acostamentele se vor curata de iarba și se vor completa cu piatra sparta/balast.

### **Scurgerea apelor**

În vederea realizării unui sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale se vor prevedea șanțuri sau rigole noi în locul celor existente degradate, a căror secțiuni se vor determina în urma unui calcul hidrologic.

Debitul hidrologic  $Q_{hg} = m \times S \times ic \times F$  [l/s]

unde:

$m$  = coeficient de reducere care ține seama de capacitatea de înmagazinare pe șanțuri și canale, se stabilește în funcție de durata de curgere  $t$

pentru  $t < 40$  min.,  $m = 0,8$

pentru  $t \geq 40$  min.,  $m = 0,9$

$S$  = suprafața bazinului de recepție aferent șanțului, rigolei, în ha

$ic$  = intensitatea de calcul a ploii, în l/s/ha

$F$  = coeficient de curgere care este în funcție de relief (munte, deal, podiș, șes, etc.) și tipul terenului (impermeabil, semipermeabil și permeabil).

Calculul se va face conform STAS 1846/1-2006.

Se va consulta și Manualul de Drumuri – Calcul și proiectare 1980 cap.VIII.

După determinarea debitului hidrologic, se va proceda la stabilirea dimensiunilor acestor șanțuri/rigole sau rigole carosabile pentru a putea colecta și podețele proiectate în acest scop.

Se recomandă ca aceste șanțuri (rigole) să fie pereate cu dale din beton prefabricat sau turnate pe loc la pantele mai mari de 3 % și mai mici de 0,25 %, și pe zonele cu taluze adiacente.

Pe restul lungimilor, șanțurile (rigolele) vor fi din pământ, dar vor fi executate la dimensiunile care să poată prelua debitul de apă ce se adună de pe platforma drumului.

Aceste șanțuri (rigole) vor fi executate imediat după asphaltarea drumurilor.

Betonul pentru aceste șanțuri (rigole) va fi marca C 30/37 sau C35/45 de 10 cm grosime pe 5 cm nisip.

Dacă pe anumite porțiuni, șanțurile existente sunt corespunzătoare din punct de vedere al secțiunii și a clasei de expunere a betonului, se vor repara și se vor păstra.

Podețele ce subtraversează drumul pot fi:

- podețe tubulare  $\phi$  400 mm,  $\phi$  500 mm,  $\phi$  600 mm,  $\phi$  800 mm,  $\phi$  1000 mm;
- podețe dalate cu deschiderea cuprinsă între 0,50 m – 1,00 m;
- rigole carosabile.

Podețele cu deschideri mai mari de 2,00 m, fie că sunt dalate, prefabricate sau din tablă ondulată, vor fi proiectate numai în baza unui debit de calcul și verificare, comandate la o unitate specializată în acest sens.





**S.C. CAD SURVEY S.R.L.**

**Str. Al.1 Simnic, nr. 20E, CRAIOVA**

**J16/2124/2011, CF 29444591**

Clasa betoanelor utilizate pentru lucrările de asigurare a colectării și evacuării apelor de suprafață (rigole, șanțuri, podețe etc.), se vor alege în funcție de recomandările Indicativului NE 012/2-2022 și a Codului de practică pentru producerea betonului (CP 012/1-2007).

### **Accese la proprietăți**

Accesele existente se pot păstra. Dacă rezulta ca necesar se vor realiza accese noi cu rigole carosabile sau rigole scafa, sau se vor monta tuburi  $\varnothing$  200 mm,  $\varnothing$  300 mm,  $\varnothing$  400 mm, astfel încât să se poată intra cu autoturismele în curți. În cazul utilizării tuburilor PEID corugate se vor executa timpane din beton la capetele podețului, pentru a evita căderea autoturismelor în șanțuri. Pe podețe se va executa o placa de beton armat. Accesele la proprietăți vor fi racordate la cota proiectată a străzilor și vor fi amenajate pe lățimea acostamentului cu aceeași structura rutiera cu a drumului la care se racordează.

### **Străzi laterale**

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de min.10 m și o lățime de 3,00 – 4,00 m cu același sistem rutier ca al părții carosabile sau numai cu 5 cm beton asfaltic pe 15 cm piatră spartă și 10 cm balast.

Se vor ridica la cota proiectată capacele căminelor de vizitare.

Se vor monta tuburi la drumurile laterale unde sunt necesare podețe sau se vor realiza rigole dreptunghiulare acoperite carosabile pentru asigurarea continuității scurgerii apelor.

Racordarea în plan a străzilor cu drumurile laterale se va face prin intermediul arcelor de cerc având raze de racordare cât mai mari, recomandabil de 12 m. În condiții excepționale, acolo unde spațiul o impune, aceste raze se vor putea reduce, astfel încât să nu fie afectate proprietățile existente.

### **Intersecții**

La amenajarea intersecțiilor cu drumurile clasificate se va pleca de la recomandările Normativului AND600/2010.

### **Lucrări de consolidare**

Lucrările necesare pentru asigurarea platformei proiectate, de consolidare vor fi stabile în D.A.L.I. de specialiști Af

Eventualele zone umede identificate sub stratul de forma vor fi tratate cu blocaj de piatră de min.30 cm grosime.

### **Siguranța circulației**

Pentru siguranța circulației se vor realiza lucrări de semnalizare verticală (indicatoare de circulație) și orizontală (marcaje rutiere) în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație. Indicatoarele rutiere se vor confecționa și monta conform SR 1848/1-2011, SR 1848/2-2011 și SR 1848/3-2018. Marcajele se vor executa conform SR 1848-7.

Se vor prevedea parapete metalici și fundații adâncite de parapete pe toate porțiunile străzilor, unde avem înălțimi ale ramboului mai mari de 2 m sau dacă drumul se desfășoară pe malul unui râu, pârâu etc., conform Normativului AND 593/2012.

Zonele de drum cu declivități în profil longitudinal mai mari de 7% vor fi semnalizate corespunzător și se vor lua măsuri speciale de siguranța a circulației:



**S.C. CAD SURVEY S.R.L.**

**Str. Al.1 Simnic, nr. 20E, CRAIOVA**

**J16/2124/2011, CF 29444591**

- se va asigura dezăpezirea pe timp de iarnă;
- se vor asigura grămezi de nisip, pe timp de iarnă, la marginea drumului;
- se va asigura vizibilitatea în vârf de panta și se va asigura distanța de vizibilitate;
- se va asigura drenajul suprafeței carosabile;
- se va executa un tratament de clutaj.

Se vor întocmi documentații speciale de semnalizare și marcaje rutiere la intersecția străzilor cu drumurile clasificate, care vor fi avizate de Poliția Rutieră și verificate de un verificator atestat MLPAT.

Capacele căminelor de utilități vor fi aduse la cota proiectata.

### **Platforme de încrucișare**

Dat fiind faptul că o mare parte din străzi au o singură bandă de circulație, în vederea efectuării în condiții de siguranță a întâlnirilor și depășirilor se vor prevedea platforme de încrucișare (dacă acest există teren disponibil).

Pe porțiunile unde nu se pot efectua aceste platforme, întâlnirile și depășirile se vor efectua și la intersecția cu străzile laterale, în acest sens, acestea vor fi consolidate pe minim 10 m lungime și 3,00-4,00 m lățime.

Beneficiarul poate să organizeze circulația pe unele străzi într-un sens, pe altele în alt sens, deci se va circula pe sens unic și nu se vor mai prevedea platforme de încrucișare. În cazul în care se va circula în dublu sens pe străzile cu o bandă de circulație, aceasta se va reglementa prin semnalizare verticală corespunzătoare (se vor folosi indicatoarele B5 + A9 pe un capăt al străzii și B6 + A9 pe celălalt capăt).

Aceste platforme vor avea o lungime de 15-20 m, lățime de 1,50 m pentru străzile de 4,00 m lățime și 2,50 m pentru străzile de 3,00 m parte carosabilă și vor avea aceeași structură rutieră ca la partea carosabilă a străzilor. Platformele vor avea 2 pene de racordare de câte 5,00 m.

### **b) Justificarea necesității proiectului**

**„MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE LOCALE IN COMUNA MILCOV, JUDEȚUL OLT”** este necesară având în vedere starea de viabilitate a străzilor propuse, total necorespunzătoare, cu denivelări permanente ale suprafeței carosabile, cu noroi și aluviuni pe timp cu precipitații sau praf pe timp secetos.

Prin implementarea proiectului se contribuie la:

- asigurarea nevoilor de mobilitate a localnicilor către localitățile învecinate dar și a legăturilor între obiectivele de interes local;
- îmbunătățirea condițiilor de trai a locuitorilor din zonă;
- accesul copiilor de vârstă preșcolară și școlară în condiții decente la educație;
- stimularea dezvoltării socio-economice a localității;
- asigurarea accesului rapid în cazul situațiilor de urgență (pompieri, salvare, poliție, etc) dar și a transportului public în condiții satisfăcătoare din punct de vedere al confortului și siguranței ;
- îmbunătățirea condițiilor de mediu prin diminuarea noxelor și a prafului;
- reducerea costurilor de transport și a consumului de carburant și lubrefianți;



**S.C. CAD SURVEY S.R.L.**

**Str. Al.1 Simnic, nr. 20E, CRAIOVA**

**J16/2124/2011, CF 29444591**

- eliminarea baltirilor de ape de pe platforma drumurilor, care constituie o sursa de formare si transmitere a diferitelor boli infectioase catre populatie si care duc la degradarea drumurilor, acestea devenind deseori impracticabile;
- diminuează uzura prematură a componentelor autovehiculelor.

Ca urmare a fost identificata oportunitatea accesarii de fonduri nerambursabile in cadrul **Intervenției**

**DR 28 – Crearea /modernizarea infrastructurii rutiere de bază din spațiul rural** pentru realizarea investiției propuse.

Modernizarea străzilor va duce la dezvoltarea zonei din punct de vedere economic și social și va avea și un efect benefic asupra factorilor de mediu, în sensul ca emisiile de praf și a noxelor produse de autovehiculele și utilajele agricole se reduc considerabil.

• Indicatorii calitativi care permit evaluarea gradului de îndeplinire a acestui obiectiv sunt:

- creșterea gradului de calitate a infrastructurii de transport;
- creșterea ratei de folosire a străzilor și reducerea traficului pe drumul național;
- reducerea agenților poluanți, precum și igienizarea zonei;
- dezvoltarea economică a zonei prin apariția de noi unități cu profil divers de activitate;
- beneficii sociale – prin apariția de noi unități economice se creează noi locuri de muncă;
- circulație în condiții de confort și risc redus de accidente.

Pe lângă beneficiile de ordin calitativ, modernizarea străzilor va determina o serie de aspecte pozitive care pot fi măsurate cu ajutorul următorilor indicativi cantitativi:

- reducerea timpilor de operare a vehiculelor, prin reducerea substantiala a uzurii pneurilor;
- reducerea timpilor de operare a vehiculelor;
- reducerea cheltuielilor de întreținere a drumului;
- dezvoltarea economică a zonei datorită îmbunătățirii calității infrastructurii de transport și apariția de noi unități economice ce va conduce la creșterea potențialului economic al zonei.

Implementarea proiectului „ MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE LOCALE IN COMUNA MILCOV, JUDEȚUL OLT” este oportună pentru dezvoltarea economică și turistică a zonei fiind în concordanță cu obiectivele propuse prin Planul Național Strategic 2023-2027 (PNS), intervenția DR 28 – ”Crearea/modernizarea infrastructurii rutiere de bază din spațiul rural”

**c) Valoarea investiției**

**TOTAL VALOARE (cu TVA):**

**6.405.466,14 lei**

**Din care C+M (cu TVA)**

**5.536.578,73 lei**

**d) Perioada de implementare propusă**

Durata de implementare a obiectivului de investiții este de 12 luni, din care perioada de execuție a lucrării este estimată la 10 luni.



**S.C. CAD SURVEY S.R.L.**

**Str. Al.1 Simnic, nr. 20E, CRAIOVA**

**J16/2124/2011, CF 29444591**

**e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)**

- anexe

**f) Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului, formele fizice ale proiectului**

Străzile studiate fac parte integrantă a domeniului public al comunei Milcov, amplasate în satele Milcovul din Deal, Milcovu din Vale, Ulmi, Stejarul din județul Olt.

Lungimea străzilor ce fac obiectul acestui studiu este de **4,747.00 ml.**

-lățimea părții carosabile	2,75-4,00 m
-Viteza de proiectare	40 km/oră
-Acostamente pietruite	3887,00 m
-Acostamente consolidate	3272 m
-Panta transversală a carosabilului	2,5 %
-Panta transversală a acostamentelor pietruite	4 %
-Sant/Rigola din pământ	8868m
-Rigole pereate	3272m

**Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:**

**- profilul și capacitățile de producție:**

Profilul lucrărilor este asfaltarea unor drumuri de interes local și străzi existente, nemodernizate, fără îmbrăcăminte bituminoasă și a unor străzi degradate.

**- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament:**

Pe amplasamentul pe care se propune această investiție nu există nici o instalație, deci nu există flux tehnologic.

**- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:**

Proiectul propus nu presupune procese de producție. Prin realizarea proiectului rezultă modernizarea străzilor.

**- materiale prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:**

Combustibilii utilizați sunt reprezentați de combustibilii necesari funcționării mașinilor pentru realizarea investiției și anume: motorină, benzină, uleiuri, apă tehnologică, etc. Asfaltul, stratul de legătură, stratul de bază, piatra spartă vor fi procurate din surse proprii sau de la alți producători, autorizați de ANRM.

**- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:**

Prin natura lucrărilor, asfaltarea străzilor nu necesită racordare la rețelele de utilități existente în zonă.

**- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:**

Refacerea amplasamentului constă în îndepărtarea surplusului deșeurilor de orice natură, a produselor de balastieră și mixtură asfáltică. Deșeurile vor fi transportate de o firmă autorizată către un depozit conform.

La finalul perioadei de modernizare vehiculele și utilajele folosite vor fi retrase de pe amplasament.

Platforma organizării de șantier va fi dezafectată, iar terenul va fi refăcut pentru folosința anterioară.

**- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:**



**S.C. CAD SURVEY S.R.L.**

**Str. Al.1 Simnic, nr. 20E, CRAIOVA**

**J16/2124/2011, CF 29444591**

Pentru realizarea investiției nu sunt necesare căi noi de acces. Căile de acces pentru realizarea obiectivului de investiții sunt însăși străzile supuse modernizării. Materialele necesare mai pot fi aduse în șantier utilizând DN 54A Corabia – Bechet care traversează comuna.

**- resursele naturale folosite în construcție:**

Resursele naturale folosite sunt: piatră spartă, balast, nisip, precum și apă pentru realizarea elementelor proiectului descrise anterior.

**- metode folosite în construcție:**

Metodele folosite sunt specifice construirii drumurilor și anume: terasamente, compactări, așternerea produselor de balastieră, a mixturilor asfaltice și lucrări pentru gospodărirea apelor.

**- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:**

Planul de execuție constă în lucrările propriu-zise la infrastructura și suprastructura drumurilor și la dispozitivele de scurgere a apelor, după care străzile se vor da în exploatare. În cazul în care apar defecțiuni ulterioare punerii în funcțiune, în decursul anilor, acestea vor fi remediate conform normativelor în vigoare.

**- relația cu alte proiecte existente sau planificate:**

În momentul de față nu există proiecte în desfășurare în comuna Milcov, deci proiectul de asfaltare propus nu are legătură cu niciun proiect.

**- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:**

Lucrările desfășurate au fost impuse de amplasamentul existent al drumurilor, neavând alte alternative de amplasament.

**- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):**

Prin realizarea proiectului nivelul de trai al cetățenilor va crește, ceea ce va conduce la creșterea numărului de locuințe. Totodată aceste gospodării se vor racorda la rețeaua de canalizare, astfel că va apărea activitatea de preluare a apelor uzate menajere de la locuințe și epurarea și eliminarea acestora.

**- alte autorizații cerute pentru proiect:**

Pentru realizarea proiectului s-au solicitat prin certificatul de urbanism avize și acorduri de la mediu și drumuri naționale.

#### **IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE**

**- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului**

Pentru realizarea proiectului nu sunt necesare lucrări de demolare, traseul drumurilor fiind în totalitate pe actualul amplasament. Lucrările necesare asfaltării drumurilor sunt specifice lucrărilor de profil și anume excavări în corpul drumului, scarificări, compactări, etc. Ca urmare nu s-a întocmit un plan de execuție a lucrărilor de demolare.

**- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului**

Refacerea amplasamentului constă în îndepărtarea surplusului produselor de balastieră și mixtură asfaltică. Acestea vor fi transportate de către constructor la un centru autorizat de Agenția pentru Protecția Mediului.

La finalul perioadei de modernizare vehiculele și utilajele folosite vor fi retrase de pe amplasament.



**S.C. CAD SURVEY S.R.L.**

**Str. Al.1 Simnic, nr. 20E, CRAIOVA**

**J16/2124/2011, CF 29444591**

Platforma organizării de șantier va fi dezafectată, iar terenul va fi refăcut pentru folosința anterioară.

**- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz:**

Pentru realizarea investiției nu sunt necesare căi noi de acces. Caile de acces pentru realizarea obiectivului de investiții sunt însăși strazile supuse modernizării. Materialele necesare mai pot fi aduse în șantier utilizând DJ546D care traversează comuna.

**- metode folosite în demolare:**

Pentru asfaltarea drumurilor propuse prin prezentul proiect nu sunt prevăzute lucrări de demolare, deci nu se va apela la nicio metodă de demolare.

**- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:**

Lucrările desfășurate au fost impuse de amplasamentul existent al drumurilor, neavând alte alternative de amplasament.

**- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor):**

Deoarece pentru realizarea proiectului nu se apelează la lucrări de demolare, nu vor apărea activități care să derive din această activitate.

## **V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI**

Străzile studiate fac parte integrantă a domeniului public al comunei Milcov, amplasate în satele Milcovu din Deal, Milcovu din Vale, Ulmi și Stejarul, județul Olt.

Folosința actuală a terenului – străzi rurale, proprietate publică.

**- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare**

Proiectul nu cade sub incidența Convenției pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

**- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic Național instituit prin OG nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare**

Străzile din proiect nu sunt incluse în Lista monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate și nici în zone de protecție ale acestora sau zone construite protejate.

**- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații:**

La baza realizării proiectului a stat PUG-ul comunei Milcov, hărți topocadastrale și ortofotoplanul puse la dispoziție de către OCPI Olt.

**- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970**

**Tabelul de coordonate pe strazi se anexează la memoriu**



**S.C. CAD SURVEY S.R.L.**

**Str. Al.1 Simnic, nr. 20E, CRAIOVA**

**J16/2124/2011, CF 29444591**

**- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare**

Lucrările desfășurate au fost impuse de amplasamentul existent al drumurilor, neavând alte variante de amplasament.

**VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI**

**A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu**

**1. Protecția calității apelor:**

**- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**

- ape uzate menajere rezultate din organizările de șantier
- apa tehnologica pentru stropirea suprafețelor straturilor de balast, piatra sparta, beton asigurata de la rețeaua stradala

**- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.**

**În perioada de construcție:**

- organizarea de șantier va fi prevăzută cu toalete ecologice pentru nevoi igienico-sanitare, toalete ce vor fi vidanjate periodic cu firme specializate și autorizate.
- nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;
- tehnologia de execuție a lucrărilor de realizare a proiectului și lucrările adiacente acestuia nu va influența calitatea apelor de suprafață și subterane;
- apa de baut pentru muncitori va fi asigurata individual de fiecare in parte.

**În perioada de funcționare:**

Pentru drenarea apelor pluviale s-au prevăzut șanțuri, rigole și podețe pe drumuri laterale care vor fi drenate și întreținute în permanentă

**2. Protecția aerului:**

**- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**

**În perioada de construcție:**

- emisii în atmosfera rezultate de la utilajele și mijloacele de transport folosite
- praf în perioadele secetoase

**În perioada de funcționare:**

Proiectul nu poate produce poluarea aerului în mod suplimentar față de cea existentă în localitate

**- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;**

**În perioada de construcție:**

- se va avea în vedere stropirea suprafețelor de teren la zi și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;
- impunerea de restricții de viteză pentru autocamioanele de transport;
- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;
- transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierei acestora;
- respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;



**S.C. CAD SURVEY S.R.L.**

**Str. Al.1 Simnic, nr. 20E, CRAIOVA**

**J16/2124/2011, CF 29444591**

**Pe perioada execuției lucrărilor:** vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;

**În perioada de funcționare:**

- pe perioada funcționării obiectivului vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;
- se va întreține spațiul verde aferent și se vor planta arbori și arbuști de-a lungul drumurilor în vederea ameliorării calității mediului;
- respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

**3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

**- sursele de zgomot și de vibrații;**

**În perioada de construcție:**

- Zgomotul și vibrațiile produse de utilajele și mijloacele de transport care deservește proiectul

**În perioada de funcționare:**

Nu va fi un nivel suplimentar de zgomot și vibrații, va fi de altfel atenuat datorită calității drumului

**- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;**

**În perioada de construcție:**

- rutele de transport pentru utilajele de mare tonaj vor fi atent alese.
- programul de lucru, respectiv orarul traficului auto va fi stabilit de comun acord cu comunitatea locală, obținându-se de fiecare dată acordul scris al acesteia
- folosirea unor utilaje noi, performante care respecta legislația în vigoare în ceea ce privește nivelul de zgomot
- programul de lucru al surselor de zgomot și vibrații în zona locuită va fi adaptat în funcție de cerințele populației rezidențiale;
- pentru prevenirea poluării fonice programul de lucru va fi stabilit astfel încât să producă un disconfort cât mai mic cetățenilor;
- respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;
- se vor respecta prevederile HG 1756/2006 cu modificările și completările ulterioare privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, fiind admisă doar folosirea echipamentelor ce poartă inscripționat în mod vizibil, lizibil și de neșters marcajul european de conformitate CE, însoțit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;

Conform prevederilor Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, art.16: la limita receptorilor protejați, zgomotul datorat activității pe amplasamentele autorizate nu va depăși nivelul admis: 55 dB și curba zgomot Cz 50 în timpul zilei, respectiv 45 dB și curba zgomot Cz 40 în timpul nopții.

Conform prevederilor Legii 265/2006 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, art. 64, f) persoanele fizice și juridice au obligația „să asigure măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea lor, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental.” Nu se admit depășiri ale acestor indicatori.

**În perioada de funcționare:**

- Întreținerea spațiului verde și plantarea de arbori și arbuști de-a lungul căilor rutiere





**S.C. CAD SURVEY S.R.L.**

**Str. Al.1 Simnic, nr. 20E, CRAIOVA**

**J16/2124/2011, CF 29444591**

#### **4. Protecția împotriva radiațiilor:**

##### **- sursele de radiații electromagnetice**

În perioada de exploatare a proiectului, liniile electrice subterane de joasă tensiune (0,4kV) pozate la adâncimea de 1,2 m nu vor genera câmp electromagnetic.

##### **- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor electromagnetice**

Echipamentele de transformare sunt proiectate astfel încât să nu se depășească valorile limită de expunere la câmpuri electromagnetice, prevăzute în actele normative în vigoare.

#### **5. Protecția solului și a subsolului:**

##### **- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;**

##### **În perioada de construire:**

- deșeuri menajere
- deșeuri din construcții
- eventuale pierderi de produse petroliere de la utilaje și mijloace de transport

##### **În perioada de funcționare:**

- posibile pierderi de produse petroliere de la autovehiculele care folosesc drumurile reabilitate lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului; lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

##### **- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului**

##### **În perioada de construcție:**

- colectarea selectivă a deșeurilor menajere în spații amenajate corespunzător, betonate și în pubele inscripționate predate prin contract unor firme specializate și autorizate
- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la utilajele și autovehiculele transportatoare precum și dotarea corespunzătoare cu substanțe absorbante;
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor de construcție folosite și deșeurilor rezultate din acestea direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
- interzicerea evacuării de ape uzate, necontrolat pe teren; în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;
- se va asigura controlul strict al transportului materialelor de construcții cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;
- respectarea prevederilor Ordinului 756/1997 privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare

##### **În perioada de funcționare:**

- monitorizarea traficului de către beneficiar și intervenția cu materiale absorbante în cazul pierderilor de produse petroliere accidentale

#### **6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

##### **- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**

Proiectul nu se realizează în arii protejate.

**- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;**



**S.C. CAD SURVEY S.R.L.**

**Str. Al.1 Simnic, nr. 20E, CRAIOVA**

**J16/2124/2011, CF 29444591**

Pentru limitarea efectelor lucrărilor propuse asupra ecosistemelor terestre trebuie avute în vedere următoarele:

- replantarea zonelor afectate;
- plantarea de arbori și arbuști de-a lungul căilor rutiere;

**7. Protecția așezărilor umane și altor obiective de interes public:**

*- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;*

Disconfortul produs locuitorilor este doar pe perioada de execuție a lucrărilor și este unul mediu.

*- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;*

**În perioada de construcție:**

- circulația autovehiculelor de transport, utilajelor și vehiculelor de șantier ce va implica o creștere a traficului în zonă, reducerea căii rutiere disponibile, o creștere a fondului sonor și implicit impurificarea aerului.

**În perioada de funcționare:**

Nu putem vorbi de disconfort suplimentar pentru locuitori

*Dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:*

**În perioada de construcție:**

- rutele de transport pentru utilajele de mare tonaj vor fi atent alese.
- programul de lucru, respectiv orarul traficului auto va fi stabilit de comun acord cu comunitatea locală, obținându-se de fiecare dată acordul scris al acesteia
- folosirea unor utilaje noi, performante care respecta legislația în vigoare
- programul de lucru al surselor de zgomot și vibrații în zona locuită va fi adaptat în funcție de cerințele populației rezidențiale;
- pentru prevenirea poluării fonice programul de lucru va fi stabilit astfel încât să producă un disconfort cât mai mic cetățenilor;
- respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp

**În perioada de funcționare:**

- Plantarea de arbori și arbuști de-a lungul căilor rutiere

**8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate de amplasament în timpul realizării proiectului/ în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:**

**În perioada de execuție** a proiectului, deșeurile ce vor rezulta sunt cele specifice activității din domeniul construcțiilor. Deșeurile ce vor rezulta din resturi de materiale sunt: balast, nisip, beton, asfalt, etc. Toate aceste deșeuri se încadrează în categoria deșeurilor inerte.

*- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;*

Deșeurile rezultate vor fi de tip:

- deșeuri rezultate din construcții și demolări, cod 17: beton cod 17 01 01, asfalturi cod 17 03 02, fier și oțel cod 17 04 05, amestecuri metalice cod 170 04 07, pământ și pietre cod 17 05 04, resturi de balast cod 17 05 08;



**S.C. CAD SURVEY S.R.L.**

**Str. Al.1 Simnic, nr. 20E, CRAIOVA**

**J16/2124/2011, CF 29444591**

- deșeurile rezultate în timpul execuției lucrărilor precum și cele provenite de la organizările de șantier vor fi depozitate în gropi special amenajate, de unde ulterior vor fi valorificate sau preluate pentru umpluturi;

- deșeurile menajere provenite din activitatea personalului ce se desfășoară în incinta șantierului se colectează (pe tipuri de deșeuri - selectiv) într-un container metalic amplasat în loc special, care se golește periodic la rampa de salubritate.

Activitățile de colectare și evacuare periodică a deșeurilor provenite din activitățile de șantier reduc la minim posibilitatea de poluare.

În categoria deșeurilor sunt cuprinse și anvelope uzate, acumulatori, tuburi fluorescente, piese de schimb, etc. Acestea vor fi colectate și evacuate separat prin unități de salubritate specializate în colectarea acestor tipuri de deșeuri.

În urma execuției lucrărilor nu rezultă deșeuri ca atare.

**- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;**

**Vor fi respectate prevederile Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor atât pe perioada efectuării lucrărilor de construire cât și în perioada desfășurării activității:**

art. 4, respectiv: (1) Ierarhia deșeurilor se aplică în funcție de ordinea priorităților în cadrul legislației și al politicii în materie de prevenire a generării și de gestionare a deșeurilor, după cum urmează:

- a) prevenirea;
- b) pregătirea pentru reutilizare;
- c) reciclarea;
- d) alte operațiuni de valorificare, de exemplu valorificarea energetică;
- e) eliminarea.

art. 8: (1) Producătorii și deținătorii de deșeuri persoane juridice sunt obligați să încadreze fiecare tip de deșeu generat din propria activitate în lista deșeurilor prevăzută la art. 7 alin. (1).

(4) Producătorii și deținătorii de deșeuri persoane juridice sunt obligați să efectueze și să dețină o caracterizare a deșeurilor periculoase generate din propria activitate și a deșeurilor care pot fi considerate periculoase din cauza originii sau compoziției, în scopul determinării posibilităților de amestecare, a metodelor de tratare și eliminare a acestora.

art. 13: Producătorii de deșeuri și deținătorii de deșeuri au obligația valorificării acestora, cu respectarea prevederilor art. 4 alin. (1) - (3) și art. 20.

art. 20: Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:

- a) fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
- b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
- c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special

art. 17, (2) Producătorii de deșeuri și autoritățile administrației publice locale au următoarele îndatoriri:

a) să atingă, până în anul 2030, un nivel de pregătire pentru reutilizare și reciclare de minimum 50% din masa totală a cantităților de deșeuri, cum ar fi hârtie, metal, plastic și sticlă provenind din deșeurile menajere și, după caz, provenind din alte surse, în măsura în care aceste fluxuri de deșeuri sunt similare deșeurilor care provin din deșeurile menajere;

art. 19: (1) Producătorii de deșeuri și deținătorii de deșeuri au obligația să supună deșeurile care nu au fost valorificate unei operațiuni de eliminare în condiții de siguranță, care îndeplinește cerințele art. 20.

art. 22: Deținătorii/Producătorii de deșeuri au obligația să desemneze o persoană din rândul angajaților proprii care să urmărească și să asigure îndeplinirea obligațiilor prevăzute de prezenta



**S.C. CAD SURVEY S.R.L.**

**Str. Al.1 Simnic, nr. 20E, CRAIOVA**

**J16/2124/2011, CF 29444591**

lege sau să delege această obligație unei terțe persoane. Persoanele desemnate, trebuie să fie instruite în domeniul gestiunii deșeurilor, inclusiv a deșeurilor periculoase, ca urmare a absolvirii unor cursuri de specialitate.

Art. 23 (1) Producătorul sau deținătorul care transferă deșeuri către una dintre persoanele fizice ori juridice prevăzute la art. 22 alin. (1) în vederea efectuării unor operațiuni de tratare preliminară operațiunilor de valorificare sau de eliminare completă nu este scutit de responsabilitatea pentru realizarea operațiunilor de valorificare ori de eliminare completă.

Se va evita formarea de stocuri de deșeuri, ce urmează să fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu fata de vecinătăți.

Deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi codificate conform Anexei 2 a HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, incluse în evidența gestiunii deșeurilor și valorificate/eliminate conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu.

Conform HG 856/2002 constructorul are obligația să țină evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșeuri produse, valorificate sau comercializate și circuitul acestora.

Deșeurile destinate proceselor de recuperare sau eliminare pot fi transportate numai de agenți economici autorizați, cu respectarea prevederilor H.G. nr. 1061/2008.

**- planul de gestionare a deșeurilor pe amplasament;**

Colectare selectivă, depozitare în spații amenajate, predare periodică către un operator autorizat pentru eliminarea/reciclarea acestora

#### **9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

**- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

**În perioada de execuție**, constructorul va utiliza o cantitate însemnată de carburanți și uleiuri pentru utilajele terasiere și vehiculele de transport.

**În perioada de funcționare** nu vor fi necesare astfel de substanțe.

**- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianti.

Schimbarea lubrifiantilor și întreținerea acumulatorilor se vor executa în ateliere specializate. Se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase pe și în zona aferentă amplasamentului; Din implementarea proiectului nu vor rezulta deșeuri de azbociment.

#### **B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității**

Lucrările de asfaltare presupun lucrări de terasamente, care se execută în corpul drumurilor, pe anumite porțiuni, pentru a corecta profilul longitudinal sau transversal al drumului. Acestea se realizează pentru a crește gradul de siguranță și de confort în deplasare a participanților la trafic.

Pământul rezultat în urma lucrărilor de terasamente va fi depozitat în locurile cu probleme ale localității, indicate de Primărie, cum ar fi ogașele și ravenele. Terenul pe care se va depozita pământul va fi teren din domeniul public, acesta nu se va depozita pe terenuri private.



**S.C. CAD SURVEY S.R.L.**

**Str. Al.1 Simnic, nr. 20E, CRAIOVA**

**J16/2124/2011, CF 29444591**

Apa folosită pentru realizarea proiectului va fi apă tehnologică adusă prin grija constructorului, în cisterne. Nu se va folosi apă din alte surse naturale.

În ceea ce privește biodiversitatea, prezentul proiect nu face obiectul unor lucrări care să folosească această resursă.

## **VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT**

*- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)*

### **În perioada de construcție**

- Nivelul crescut al zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și mijloacele de transport pe perioada realizării proiectului

- Emisiile suplimentare de gaze de eșapament produse de utilajele și mijloacele de transport

- Alterarea temporară a peisajului localității

**Totusi lucrările se vor desfășura etapizat, pe câte o stradă, iar impactul asupra populației va fi redus și punctiform.**

Pământul rezultat din săpături se va folosi la completarea terasamentelor. Se vor reface toate taluzurile afectate de săpături, prin protecție cu piatră și se vor înierba taluzele libere. Apreciem că nu vor fi creșteri substanțiale ale gazelor cu efect de seră prin implementarea acestui proiect, iar aceste gaze cu efect de seră produse de utilaje și mijloace de transport în perioada de construcție vor fi mult diminuate și prin capacitatea de absorbție a mediului înconjurător, ținând cont de faptul că în mediul rural există mult spațiu verde și mulți arbori.

Realizarea proiectului se va face etapizat, fără a fi deschise mai multe fronturi de lucru.

Punerea în funcțiune a obiectivelor proiectului nu generează gaze cu efect de seră.

### **Sanatatea umana**

Atât în faza de construcție cât și de funcționare nu este pusă în pericol sănătatea umană

Fauna și flora – se va decoperta solul cu vegetație și va fi replantat după realizarea santurilor, rigolelor, podetelor

### **Calitatea și regimul cantitativ al apei**

**Nu vor fi afectate apele prin implementarea proiectului.**

### **Calitatea aerului –**

Lucrările se vor desfășura etapizat, pe câte o stradă, nu în toată localitatea concomitent, iar impactul asupra aerului va fi redus și punctiform.

Apreciem că nu vor fi creșteri substanțiale de noxe prin implementarea acestui proiect, iar acestea sunt produse de utilaje și mijloace de transport în perioada de construcție, însă vor fi mult diminuate și prin capacitatea de absorbție a mediului înconjurător, ținând cont de faptul că în mediul rural există mult spațiu verde și mulți arbori.

Punerea în funcțiune a obiectivelor proiectului nu generează emisii în atmosferă.



**S.C. CAD SURVEY S.R.L.**

**Str. Al.1 Simnic, nr. 20E, CRAIOVA**

**J16/2124/2011, CF 29444591**

**Clima** – Apreciem ca nu vor fi cresteri substantiale ale gazelor cu efect de sera prin implementarea acestui proiect, iar aceste gaze cu efect de sera produse de utilaje si mijloace de transport in perioada de constructie vor fi mult diminuate si prin capacitatea de absorbtie a mediului inconjurator, tinand cont de faptul ca in mediul rural exista mult spatiu verde si multi arbori, iar lucrarile vor fi efectuate etapizat.

Influenta climei asupra proiectului – lucrarile nu se vor executa in zona cu risc de alunecari de teren si de inundatii. Este asigurata scurgerea apelor pluviale.

**Zgomote si vibratii** - activitatea se va desfasura in limitele normale ale zgomotului si vibratiilor admise, datorita utilajelor performante folosite, verificarii acestora periodica in perioada de constructie

**Peisaj si mediu vizual** – impact temporar pe perioada de executie a lucrarilor,

**Patrimoniul istoric si cultural** - nu este afectat in zona neexistand asemenea obiective.

**Interactiunea acestor elemente - impactul asupra fiecarui element fiind de nivel mic spre mediu, punctiform si temporar nu este de natura sa produca efecte negative semnificative pentru zona de implementare.**

**Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):**

Impactul negativ generat de implementarea proiectului este direct produs de efectele generate de lucrarile de modernizare drumuri, inasa este unul temporar, pe termen mediu, 8 luni.

Exploatarea obiectivelor construite nu genereaza un impact negativ de luat in considerare.

Nu putem vorbi de impact cumulativ, nu sunt proiecte existente sau propuse in zonă, lucrarile se realizeaza etapizat si nu exista impact remanent. De asemenea nu se va implementa un alt proiect generator de impact in zona de amplasare a proiectului, cum ar fi constructii, reabilitări, extinderi de rețele de alimentare cu apă și canalizare sau alte investitii propuse în zona proiectului.

**- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate):**

**Nu este cazul.**

Local, numai în zona de lucru pe perioada de realizare a lucrărilor prevăzute în proiect, impactul va fi redus și reversibil;

În perioada de funcționare efectul cumulat este prognozat a fi redus dacă este respectată legislația în vigoare;

**- magnitudinea și complexitatea impactului;**

Impactul asupra factorilor de mediu generat în perioada de execuție a proiectului prin lucrările de construcție, utilaje, mijloacele de transport și organizarea de șantier este mediu.

**- probabilitatea impactului;**

**Nu este cazul.**

**- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

Maxim 10 luni, local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor de construcții și vor avea caracter temporar; reduse în perioada de exploatare a investiției.

**- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

- realizarea unui program de lucru cu un orar bine stabilit;

- realizarea lucrărilor din intravilan ca lucrări prioritare, finalizate cât mai rapid, ținându-se cont însă și de respectarea procesului și timpilor tehnologici;

- curățarea de pământ sau alte materiale a pneurilor autovehiculelor de transport sau a altor utilaje ce părăsesc zonele de lucru;



**S.C. CAD SURVEY S.R.L.**  
**Str. Al.1 Simnic, nr. 20E, CRAIOVA**  
**J16/2124/2011, CF 29444591**

- efectuarea de controale la transportul de beton cu autobetoniere, pentru a se preveni în totalitate descărcări accidentale pe traseu sau spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în parcursul din localități sau pe drumurile publice.
  - folosirea unor utilaje și mijloace de transport verificate periodic din punct de vedere al emisiilor de gaze de esapament în aer
  - întreținerea periodică a acestora prin repararea la servicii autorizate și alimentarea în stații PECO autorizate
  - umezirea periodică a drumurilor de acces în perioadele secetoase
  - gestionarea atentă a deșeurilor menajere și din construcții
  - limitarea spațiului pe cât posibil pentru organizarea de șantier
  - **natura transfrontalieră a impactului.**
- Proiectul nu este susceptibil de a genera un impact semnificativ transfrontier.

**VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.**

Verificarea periodică a stării rețelei de drumuri asfaltate conform unui grafic stabilit și remedierea de urgență a unor eventuale incidente.

- Întreținerea spațiului verde a arborilor și arbuștilor existenți de-a lungul drumurilor
- Plantarea unor arbori și arbuști de-a lungul drumurilor acolo unde nu există

**IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/ SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE**

**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IEP, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deșeurii etc.)**

**Directiva 2010/75/UE privind emisiile industriale (IED)** acoperă ca zonă de reglementare următoarele șapte directive, adunând astfel într-un singur instrument legislativ clar și coerent un set de norme comune pentru autorizarea și controlul instalațiilor industriale, având drept scop reducerea emisiilor industriale de pe teritoriul Uniunii Europene cu precădere printr-o mai bună aplicare a celor mai bune tehnici disponibile, astfel:

- Directiva 2008/1/CE privind prevenirea și controlul integrat al poluării (IPPC)
- Directiva 2001/80/CE privind limitarea emisiilor în atmosferă a anumitor poluanți provenind de la instalații de ardere de dimensiuni mari (LCP)
- Directiva 2000/76/CE privind incinerarea deșeurilor
- Directiva 1999/13/CE a Consiliului din 11 martie 1999 privind reducerea emisiilor de compuși organici volatili datorate utilizării solvenților organici în anumite activități și instalații
- Directiva 78/176/CE privind deșeurile din industria dioxidului de titan
- Directiva 82/883/CE privind modalitățile de supraveghere și control al zonelor în care există emisii provenind din industria dioxidului de titan



**S.C. CAD SURVEY S.R.L.**

**Str. Al.1 Simnic, nr. 20E, CRAIOVA**

**J16/2124/2011, CF 29444591**

- Directiva 92/112/CE privind procedurile de armonizare a programelor de reducere, în vederea eliminării, a poluării cauzate de deșeurile din industria dioxidului de titan

- ✓ **Directiva IPPC**

Prevederile Directivei 96/61/CE privind prevenirea și controlul integrat al poluării, cunoscută sub denumirea de Directiva IPPC, au fost transpuse în legislația națională prin OUG nr.152/2005 privind prevenirea, reducerea și controlul integrat al poluării, aprobată prin Legea nr.84/2006.

Obiectivul Directivei 96/61/CE este realizarea unui sistem integrat pentru prevenirea și controlul poluării provenită de la activitățile specificate în Anexa I a Directivei 96/61/CE. Această anexă nu menționează proiecte de tipul celui prezentat în acest memoriu.

- ✓ **Directiva LCP**

Prevederile Directivei 2001/80/CE privind limitarea emisiilor de poluanți în aer proveniți de la instalațiile mari de ardere (Directiva LCP) au fost transpuse în legislația națională prin HG nr.440/2010 privind stabilirea unor măsuri pentru limitarea emisiilor în aer ale anumitor poluanți proveniți de la instalațiile mari de ardere.

Proiectul nu intră în categoria instalațiilor mari de ardere.

- ✓ **Directiva COV**

Prevederile Directivei 94/63/CE privind controlul emisiilor de compuși organici volatili (COV) rezultați din depozitarea carburanților și din distribuția acestora de la terminale la stațiile de distribuție a carburanților, au fost transpuse în legislația națională prin HG 568/2001 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili rezultați din depozitarea, încărcarea, descărcarea și distribuția benzinei la terminale și la stațiile de benzină, modificată și completată prin HG 893/2005.

Proiectul nu intră sub incidența acestei directive.

- ✓ **Directiva SEVESO**

Prevederile Directivei 96/82/CE privind controlul accidentelor majore în care sunt implicate substanțe periculoase (SEVESO II) au fost transpuse în legislația națională prin HG nr.804/2007 privind controlul activităților care prezintă risc de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase, Ordinul nr.1084/2003 privind procedurile de notificare a activităților care prezintă pericole de producere a accidentelor majore în care sunt implicate substanțe periculoase și respectiv, a accidentelor majore produse, etc.

Proiectul nu se încadrează în domeniul avut în vedere de HG 804/2007.

### **Directiva – Cadru Apă**

Directiva – cadru privind apa a fost transpusă în legislația națională prin legea nr.310/2004 pentru modificarea și completarea Legii apelor nr.107/1996.

Implementarea proiectului se va face astfel încât să respecte prevederile din Legea apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare, prin realizarea unui management corect al apelor uzate în perioada de construcție și prevenirea scurgerilor de poluanți pe sol în timpul construcției și exploatării astfel încât să nu existe efecte asupra apelor subterane.

### **Directiva – Cadru Aer**

Proiectul nu va afecta calitatea aerului, având doar influență temporară locală în perioada de construcție.

### **Directiva – Cadru Deșeuri**

Directiva Cadru privind deșeurile a fost transpusă în legislația României prin OUG nr.78/2000 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea nr. 426/ 2001, modificată și completată de OUG nr.61/2006, aprobată prin Legea 27/2007, HG nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, precum și prin alte reglementări.





**S.C. CAD SURVEY S.R.L.**

**Str. Al.1 Simnic, nr. 20E, CRAIOVA**

**J16/2124/2011, CF 29444591**

Deșeurile rezultate în perioada de construcție a proiectului vor fi colectate în sistem selectiv și transportate de pe amplasament de către o firmă specializată.

## **X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

### **- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;**

Execuția lucrărilor prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător.

Se au în vedere:

- împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc;
- limitarea pe cât posibil a suprafeței afectate organizării de șantier
- întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăți specializate autorizate;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;

### **- localizarea organizării de șantier**

Organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare

Amplasamentul pentru organizarea de șantier a fost ales luând în considerare:

- accesul la rețeaua de drumuri și apropierea de locul de realizare a investiției
- disponibilitatea terenului

### **- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:**

Efectele asupra mediului în aria organizării de șantier decurg din:

- ocuparea terenului
- amenajarea platformelor
- depozitarea deșeurilor.

Durata impactului este limitată, până la terminarea lucrărilor și dezafectarea organizării de șantier, urmată de refacerea terenului.

Impactul asupra mediului se reduce la dispariția florei și faunei de pe amplasamentul organizării de șantier, impact ce va fi minimalizat în momentul terminării lucrărilor prin refacerea amplasamentului.

### **- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:**

- apa menajeră uzată
- emisii de poluanți în aer de la motoarele autovehiculelor
- deșeuri menajere și din construcții

### **- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:**



**S.C. CAD SURVEY S.R.L.**  
**Str. Al.1 Simnic, nr. 20E, CRAIOVA**  
**J16/2124/2011, CF 29444591**

- în perioada propusă pentru construcția obiectivului, se va respecta programul de lucru care se va impune prin autorizația de construcție;
- se vor lua măsuri de verificare tehnică pentru a evita emisii mari datorate unor defecțiuni.
- execuția lucrărilor de construcție se va face doar cu firme autorizate și care să respecte legislația de mediu în vigoare, se vor amplasa toalete ecologice și pubele pentru colectarea selectivă a deșeurilor menajere și corespunzătoare a celor din construcții care vor fi predate unor firme autorizate;
- la finalizarea investiției se vor aduce la starea inițială de funcționare zonele afectate sau ocupate temporar;

#### **XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:**

##### ***- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității***

- se va reda terenul la forma inițială, inclusiv în zona de depozitare a materialelor în cadrul organizării de șantier;
- se vor executa lucrări de refacere a solului, cu relocarea solului decopertat care să refacă aspectul inițial al zonei;
- la finalizarea lucrărilor de construcție, zonele care au fost ocupate temporar vor fi curățate și nivelate iar terenul readus la starea inițială;
- surplusul de pământ rezultat se va evacua pe un teren pus la dispoziție de primăria comunei;

##### ***- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;***

Se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul unor astfel de incidente, se va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina poluarea, anunțându-se GNM-CJ Olt; În cazul unor poluări accidentale cu produse petroliere se va proceda la aplicarea de substanțe absorbante pentru reducerea efectului acestora și se va reface zona afectată;

##### ***- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;***

Se vor respecta prevederile OUG 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului cu modificările și completările

##### ***- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului***

Reabilitarea mediului va include:

- Excavarea și îndepărtarea elementelor constructive ale proiectului;
- Curățarea terenului de posibile resturi de materiale de construcție;
- Umplerea excavațiilor cu pământ de calitate similară cu cel din zona învecinată acestora;
- Așezarea unui strat de sol vegetal la suprafața terenului astfel încât să permită desfășurarea activităților agricole anterioare pe terenurile reabilitate.

#### **XII. ANEXE - PIESE DESENATE**

1. Plan de amplasare în zonă
2. Planuri de situație
3. Profile transversale tip

#### **XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI**



**S.C. CAD SURVEY S.R.L.**

**Str. Al.1 Simnic, nr. 20E, CRAIOVA**

**J16/2124/2011, CF 29444591**

**COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:**

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

**XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE**

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

- cursul de apă:

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Nu este cazul, proiectul nu are impact asupra corpurilor de apă.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă

3. Indicarea obiectivului / obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

**Proiectul nu se realizează pe un curs de apă.**

**XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. .... PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎNCONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.**

Nu este cazul.

**Semnătura și ștampila titularului  
Primar Dorobantu Marin**

