

ANEXA nr.5 a Ord. MMP nr.135/2010

BENEFICIAR: COMUNA VALEA MARE

MEMORIU DE PREZENTARE

**OBIECTIV: EXTINDERE SISTEM DE
CANALIZARE MENAJERA IN COMUNA
VALEA MARE, JUDETUL OLT**

**FAZA: Documentatie pentru Agentia de Protectia
Mediului**

PROIECTANT

S.C. TRANSCOM CARAIMAN S.R.L. SLATINA

2024

- **Denumirea proiectului**

EXTINDERE SISTEM DE CANALIZARE MENAJERA IN COMUNA VALEA MARE, JUDETUL OLT

- **Titular**
 - **Numele titularului: COMUNA VALEA MARE.**
- a) **Adresa titularului, telefon, fax, adresa de e-mail:** Comuna VALEA MARE, judetul Olt.
 - **Numele persoanelor de contact: Militaru Vergica, in calitate de Primar al comunei Valea Mare**
- **Descrierea proiectului**

- Rezumatul proiectului

In comuna **Valea Mare** este propus un sistem de canalizare aflat in executie, dar acest proiect nu deserveste intreaga localitate.

Schema sistemului de canalizare menajera proiectat va fi urmatoarea:

Racorduri la reseaua de canalizare → Retea publica de canalizare → Statie de epurare → Constructii de evacuare → Emisar

- Racord la reseaua de canalizare: asigura preluarea apelor uzate menajere de la utilizatori in reseaua publica de canalizare si cuprinde: caminul de racord si canalul de racord al carui diametru nominal trebuie sa fie cel putin egal cu 150 mm;
- Reteaua publica de canalizare cuprinde:
 - ✓ R.cz – retea de colectare si transport, subterana – asigura transportul gravitational al apei uzate menajere de la racordurile utilizatorilor, spre statia de epurare (reseaua de canalizare in momentul propunerii extinderii este realizata din tuburi PVC SN 4 cu diametrul De 250 x 6.20 mm);
 - ✓ C.auz – constructii auxiliare pe traseul retelei de canalizare menajera: camine de vizitare, camine de rupere de panta, camine de spalare, subtraversari de cai de comunicatie.
 - ✓ SPAU – statii de pompare ape uzate menajere – sunt constructii amplasate in punctele joase ale teritoriului unde se amplaseaza reseaua de canalizare, in situatia in care , datorita, configuratiei terenului, curgerea apelor nu se poate realiza gravitational sau cand viteza de curgere este insuficienta;
 - ✓ C.ref – conducta de refulare – asigura tranzitarea apelor uzate menajere de la statiile de pompare catre zonele in care se poate relua solutia transportului apei uzate menajere, in mod gravitational.
- S.E. – statie de epurare – reprezinta ansamblul de constructii si instalatii prin care se realizeaza corectarea apelor uzate influente, astfel incat caracteristicile apelor uzate epurate sa corespunda normelor si legislatiei in vigoare, in functie de caracteristicile receptorului(existenta aceasta poate prelua apa uzata de la intreaga localitate).
- Constructii pentru evacuare – reprezinta ansamblul constructiilor prin care deversarea apelor epurate se realizeaza in conditii de siguranta atat pentru sistemul de canalizare cat si pentru receptor:
 - ✓ C.ev – conducta de evacuare – asigura tranzitarea apei epurate din incinta statie de epurare la emisar(existenta);

- ✓ G. V. – gura de varsare – constructie de beton, amplasata pe traseul conductei de evacuare, la finalul acestuia, pentru evacuarea apei in conditii de siguranta pentru receptor (existenta);

Racorduri la retea de canalizare menajera

In cadrul proiectului au fost prevazute **398 racorduri** individuale care cuprind conducte de racord din PVC multistrat, SN 4 cu diametrul De 160mm cu o lungime de medie de 10 m si caminul de racord cu diametrul interior Dn 400 mm. Caminele de racord prevazute vor fi din PVC, iar capacele metalice vor fi de tip carosabil pentru clasa B125, conform SR EN 124-1996, montate pe rame incastrate in beton.

Racordarea la retea de canalizare menajera proiectata se va realiza in doua modalitati:

- Tip I: racordare in caminele de vizitare;
- Tip II : racordarea in colector.

In cazul racordarii de tip I conducta de racord intra in caminul de vizitare aferent retelei, iar la trecerea prin peretele caminului va fi prevazuta o piesa de trecere etansa.

In cazul racordarii de tipul al II-lea conducta de racord se conecteaza la colectorul de canalizare prin intermediul unei piese de racordare cu sa din PVC, SN4.

Retea de colectare si transport

Extinderea sistemului de canalizare propus pentru preluarea apelor uzate menajere provenite de la populatie si consumatorii publici si economici, este de tip divisor si anume, preia numai apele uzate menajere ce corespund incarcarilor impuse de NTPA 002 /2002, apele meteorice putand fi direct evacuate in mediul natural fara epurare (exceptand cazurile in care apele de ploaie spala suprafete impurificate cu produse petroliere, diverse minereuri, substante nocive,etc.). curgerea apelor se face prin canale inchise.

Dimensionarea retelei de canalizare s-a realizat conform STAS 1846-1/2006 si a normativului NP 133 – 2013, pentru un grad maxim de umplere a conductelor de 60%. Colectarea si transportul apelor uzate menajere se va face prin intermediul unei retele de canalizare independente alcatuite din tuburi din PVC –U multistrat, SN4 cu diametru De 250 mm, montate sub adancimea de inghet, conform standardelor SR EN 13476-1, SR EN 13476-2 si a normativului NP 133/2013. Adancimea de pozare a colectoarelor realizate din PVC-U multistrat variaza in functie de panta colectorului data astfel in cat sa indeplineasca viteza minima de autocuratie de 0,7 m/s. Vitezele maxime pe colectoare nu vor depasi valoarea $v = 5$ m/s. Pantele de pozare a colectoarelor de minim $1/DN$, conform prevederilor normativului NP 133/2013.

La alegerea tuburilor de policlorura de vinil pentru realizarea retelei de canalizare s-au avut in vedere:

Caracteristicile si proprietatile fizico- mecanice si constructiv – dimesionale;

Rezistentele structurale si procedeele de imbinare;

Rezistenta la agresivitatea apei uzate si a solurilor;

Durata de viata ridicata si siguranta in exploatare;

Costul de investitie.

Adancimile maxime de pozare respecta prevederile normativului NP 133/2013 astfel incat, acestea nu vor depasi valoarea $H = 6.0$ m, prevazuta pentru colectoare cu diametre ≤ 400 mm. Lungimea totala a conductelor cu curgere gravitational propuse pentru extindere din comuna Valea Mare are valoarea $L = 8000$ m, PVC, SN4, De250 mm, incluzand si lungimea subtraversarilor. Reteaua de canalizare se va poza intre sant si acostament. Pentru preluarea

consumatorilor de pe partea cealaltă a drumului au fost prevăzute subtraversări ale conductei de canalizare, astfel toți locuitorii putând beneficia de sistemul de canalizare propus. Racordul rețelei de canalizare propusă în prezentul proiect se va face în canalizarea existentă în caminele notate pe planul de situație.

Rețeaua de canalizare, stațiile de pompare ape uzate menajere vor fi amplasate în vecinătatea drumurilor care deservește localitatea (drumurile comunale, pe domeniul public din cadrul inventarului bunurilor care aparțin comunei VALEA MARE).

Rețeaua de canalizare gravitațională, stațiile de pompare ape uzate menajere și conductele de refulare ale acestora vor fi amplasate în comuna VALEA MARE, județul Olt.

Lungimea totală a conductelor cu curgere gravitațională din comuna Valea Mare are valoarea $L = 8000$ m.

Total rețea 250 mm 8000 m

Total rețea canalizare 8000m

Construcții auxiliare

Camine de vizitare / schimbare de directive/ intersecție

Pe traseul colectoarelor, în aliniament, s-au prevăzut camine de vizitare și schimbare de direcție la o distanță de maxim 60 [m], pentru a permite lucrări de întreținere și exploatare.

De asemenea, caminele de vizitare s-au prevăzut la intersecții și la schimbarea direcției colectoarelor.

Caminele de vizitare vor fi executate din tuburi prefabricate din beton și vor fi alcătuite din cos de acces și gura de vizitare prevăzută cu capac carosabil (pentru caminele cu înălțimea < 2 [m]) și din camera de lucru, cos de acces și gura de vizitare prevăzută cu capac carosabil (pentru caminele cu înălțimea > 2 [m]), având diametrul interior $D_n 1000$.

Caminele vor fi acoperite cu ramă și capac din fontă, carosabile, care să suporte o sarcină de 400 [KN] și care vor avea sistem antiefracție și antizgomot și vor fi fixate pe un suport din beton armat.

Tipurile caminelor de vizitare vor fi :

camine vizitare de capăt;

camine vizitare de trecere;

camine vizitare de intersecție;

Subtraversări

Pe traseul viitoarei rețele de canalizare, pentru tranzitarea apei uzate menajere către stația de epurare, este necesară realizarea a două subtraversări.

Subtraversărilor se vor executa cu foraj orizontal protejată cu teava de protecție din OL având $D_e 356.6 \times 8$ mm.

Stații de pompare apă uzată menajeră

Pentru bună funcționare a viitorului sistem de canalizare menajeră și pentru evitarea adâncimilor mari de săpătură, pe traseul conductelor de canalizare au fost prevăzute stații de pompare ape uzate menajere din elemente prefabricate din beton.

Pompele submersibile cu rotor tocat vor fi echipate cu tablou de automatizare pentru protecția pompelor și accesorii necesare montării și funcționării corespunzătoare a acestora (brida de ghidaj, lant de manevră, cot de refulare, clapeti de sens, vane de izolare, regulatori de nivel etc.).

Volumele stațiilor de pompare și conductele de refulare au fost dimensionate astfel încât să poată prelua debitele de apă uzată menajeră pentru etapa finală.

În stațiile de pompare se vor monta :

cot refulare;

vana pe conducta de refulare a fiecărei pompe;
clapet de sens pe conducta de refulare a fiecărei pompe;
fitinguri (flanșe, stuturi, reductii, teuri, etc);
bara ghidaj pentru fiecare pompa;
lant pentru fiecare pompa;
cablu electric submersibil;
regulatori de nivel - 5 [buc/pompa];
Panou de control și automatizare având:
comanda manuală;
comanda automată, în funcție de nivelul apei din cheson prin intermediul regulatorilor de nivel;
protecție la scurtcircuit;
protecție la supracurent (suprasarcină, porniri grele, blocare motor);
protecție la minimă și maximă tensiune;
protecție la lipsa curent (înfasurare întreruptă, contactor defect, etc.);
protecție la supraîncalzirea bobinajului;
protecție la subțensiune;
protecție la supratensiune;
protecție la lipsa apă;
modul de rotație a pompelor);
Semnalizări luminoase și acustice la:
prezența tensiunii;
funcționare pompe;

Panoul asigură rotația electropompelor în funcție de numărul orelor de funcționare asigurând astfel o uzură uniformă.

În stația de pompare se va monta și un cos gratar pentru reținerea obiectelor mari ajunse în rețeaua de canalizare menajeră și pentru protejarea pompelor. Cosul va sprijini pe un profil metalic inelar ce va fi prins în perete.

Stațiile de pompare vor fi echipate cu două pompe submersibile (una activă și una de rezervă).

Pentru a limita accesul persoanelor neautorizate, pentru toate stațiile de pompare, au fost proiectate împrejmuiri din sarma fixate pe stalpi metalici, cu panouri de gard din rama de oțel rotund 0.16 mm și împletitura de sarma de oțel zincată, $D=2\text{mm}$, cu ochiuri patrulate de 16 x 16 mm. Împrejmuirea va avea înălțimea la coama, $H = 2.05\text{ m}$ și perimetrul $P = 12\text{ m}$ ($L \times l = 3 \times 2\text{ m}$). Accesul în incinta stației de pompare se va realiza prin intermediul unei porți metalice cu lățimea de 2 metri.

Conducte de refulare

De la stația de pompare, apa uzată menajeră este tranzitată către caminele de canalizare, prin intermediul unor conducte de refulare din tuburi din polietilena de înaltă densitate. Pe traseul conductelor de refulare, pentru a putea asigura curățirea acestora, au fost amplasate camine de curățire la distanțe de maxim 200 m unul față de celălalt, denumite în planul de situație (CC). Caminele de curățire sunt construcții în interiorul carora, pe conducta de refulare, sunt montate următoarele piese: teu egal PEID, stut adaptor din PEID, flanșă OL-Zn, flanșă oarbă OL-Zn.

Toate caminele de pe traseul conductelor de refulare, vor fi realizate din beton armat, dimensiunile acestora variind în funcție de echiparea fiecăruia în parte. Caminele vor fi prevăzute cu capace carosabile conform SR EN 124/1996 pentru clasa D400.

Conductele de refulare vor fi realizate din conducte din polietilena de înaltă densitate (PEID), cu PE 100, SDR 17, PN 10, De 90 mm.

Pe traseul conductelor de refulare, pentru o bună funcționare și întreținere, au fost proiectate camine de curățire. Amplasamentul conductelor de refulare, lungimea, diametrul și

grosimea tuburilor, precum si caminele prevazute pe acestea, sunt prezentate in planul de situatie anexat.

Au fost prevazute de camine de curatire, denumite pe planul de situatie - CC. Caminele de curatire vor fi amplasate la distante de maxim 200 m, unul fata de celalalt. Sunt constructii din beton circulare cu diametrul interior Dn1000 mm, realizate din elemente prefabricate, prevazute cu capac carosabil si piese de trecere etanse prin peretii caminului, in interiorul carora, pe conducta de refulare sunt montate urmatoarele piese: flansa oarba, flansa OL, stut adaptor, teu egal

Statie de epurare ape uzate menajere

Statia de epurare nu face obiectul acestui proiect. Aceasta a fost propusa in cadrul unui alt proiect si a fost dimensionata pentru intreaga localitate.

Alte tipuri de lucrari necesare pe traseul retelelor de canalizare

Pentru pozarea retelelor de canalizare menajera, vor fi necesare lucrari de interventie asupra sistemului rutier, a podetelor de acces in gospodarii, dupa cum urmeaza:

Desfacere – refacere sistem rutier (asfalt)

Sistemul rutier asupra caruia se va interveni pe drumurile satesti asfaltate

Lucrarile de interventie asupra stratului rutier includ decaparea imbracamintii asfaltice, transportul materialelor rezultate in spatii special amenajate de depozitare, precum si refacerea stratului rutier prin asternerea mecanica a stratului de balast, lucrari de executare a fundatiei drumului din piatra sparta, curatirea terenului cu peria mecanica pentru aplicarea stratului suport de macadam, amorsarea suprafetelor si aplicarea unui strat de imbracaminte de beton asfaltic BA16 de 4 cm

Desfacere – refacere platform betonate, trotuare si podete acces curti

Lucrarile de defacere – refacere includ spargerea si defacerea betonului de ciment, transportul materialelor rezultate in spatii special amenajate pentru depozitare, dar si turnarea betonului in doua straturi, unul de rezistenta si unul de uzura, dupa pozarea conductelor pentru refacerea platformelor de stationare, a locurilor de parcare, a trotuarelor sau a podetelor de acces in curti. Interventia se va face pe suprafete limitate. Grosimea stratului de beton turnat va fi de 15 cm.

Necesarul de utilitati pentru variant propusa promovarii

Pentru functionarea corespunzatoare a sistemului de canalizare propus, sunt necesare urmatoarele tipuri de utilitati:

- Racordarea statiilor de pompare apa uzata menajera la reseaua de curent electric de joasa/ medie tensiune din zona;

Solutii tehnice de asigurare cu utilitati

Necesarul de energie electrica statiile de pompare se va asigura din liniile de joasa/ medie tensiune pozate aerian, in apropierea acestora.

Racordurile electrice din sistem fac obiectul unui proiect distinct care va fi realizat prin grija beneficiarului, de catre societatea furnizoare de energie electrica din zona sau de catre o firma agreata de catre aceasta, atat ca proiectare cat si ca executie.

Solutia privind asigurarea energiei electrice pentru statia de epurare si statiile de pompare ape uzate menajere se va definitiva in urma parcurgerii etapelor de avizare din partea S.C. CEZ VANZARE S.A (studio solutie, aviz tehnic de racordare).

- justificarea necesității proiectului

Necesitatea acestei investitii este benefica din urmatoarele considerente:

Este necesar un sistem centralizat de preluare a apelor uzate menajere provenite de la locuintele particulare, obiectivele social culturale de la nivelul localitatii, a unitatilor de mica industrie si agentilor economici, dat fiind faptul ca preluarea apelor uzate menajere in fose septice individuale conduce la cheltuieli de investitie mari si cheltuieli pentru vidanjarea periodica a acestora.

De asemenea, lipsa unui sistem centralizat de colectare, canalizare si epurare a apelor uzate provenite din activitatea menajera duce la poluarea biologica permanenta a acviferelor freaticice. Locuitorii comunei Valea Mare, judetul OLT folosesc pentru nevoile gospodaresti apa freatica din primul strat acvifer. Acesta se alimenteaza prin infiltrarea precipitatiilor si prin drenarea straturilor acvifere din terasa superioara. Deoarece acest prim strat acvifer are o incarcare biologica mare, nu poate fi luat in considerare ca sursa de apa potabila, dar poate fi considerat un agent de poluare a factorilor de mediu.

Numeroasele buletine de analiza eliberate de Directia de Sanatate Publica dovedesc gradul ridicat de poluare (atat cu nitrati cat si cu alte substante chimice nocive sanatatii oamenilor) a apei din panza freatica de suprafata, fapt ce poate sa afecteze sanatatea populatiei.

Scopul acestei investitii este asigurarea capacitatii de preluare si epurare a apelor uzate menajere rezultate din satisfacerea nevoilor gospodaresti si publice aferente locuitorilor comunei Valea Mare, judetul OLT. Realizarea unui sistem centralizat de canalizare si a statiei de epurare ape uzate menajere va conduce la respectarea prevederilor legale privind prevenirea poluarii factorilor de mediu, apa aer si sol.

- planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Prezentei documentatii s-au atasat urmatoarele planse :

1.Planuri de situatie retea canalizare menajera

- formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

Planurile cu situatia lucrărilor propuse sunt prezentate anexat, conform celor descrise mai sus.

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;

Profilul : canalizare menajera si statie de epurare

Capacitatea :

Pentru schema de canalizare se propune:

- Realizarea unui numar de 398 racorduri individuale care cuprind conducte de racord din PVC multistrat, SDR41, SN 4 cu diametrul De 160mm cu o lungime de 10 m si caminul de racord cu diametrul interior Dn 400 mm;
- Realizarea unui colector de canalizare, cu diametru Dn 250 mm, cu o lungime de 8000 ml
- Pe traseul retelei de colectare s-au prevazut
 - camine de vizitare, intersectie si / sau schimbare de directie, din elemente prefabricate de beton cu diametrul interior Dn 1000 mm
 - statii de pompare

Descrierea constructiva si functionala

Schema sistemului de canalizare menajera proiectat va fi urmatoarea:

Racorduri la reseaua de canalizare → Retea publica de canalizare → Statie de epurare → Constructii de evacuare → Emisar

In cadrul proiectului au fost prevazute **398 racorduri** individuale care cuprind conducte de racord din PVC multistrat, SN 4 cu diametrul De 160mm cu o lungime de medie de 10 m si caminul de racord cu diametrul interior Dn 400 mm. Caminele de racord prevazute vor fi din PVC, iar capacele metalice vor fi de tip carosabil pentru clasa B125, conform SR EN 124-1996, montate pe rame incastrate in beton.

Lungimea totala a conductelor cu curgere gravitacional din comuna Valea Mare are valoarea **L= 8000 m**.

Total retea 250 mm	8000 m
Total retea canalizare	8000m

Pe traseul retelei gravitationale de colectare si transport ape uzate menajere, a fost prevazut un numar de camine de vizitare, intersectie si / sau schimbare de directive, din elemente prefabricate de beton cu diametrul interior Dn 1000 mm.

Subtraversari

Subtraversarile de drum au fost proiectare in conformitate cu prevederile STAS 9312-87- "Subtraversari de cai ferate si drumuri cu conducte", astfel, conductele de canalizare vor fi protejate in tub metalic si se va respecta adancimea de pozare de minim 1.5 m pana la generatoarea superioara a tubului de protectie, in dreptul axului drumului. In dreptul subtraversarilor de drumuri, de o parte si de alta a acestora, au fost prevazute camine de vizitare.

Subtraversarile de drumuri vor fi executate cu foraj orizontal dirijat, la acestea s-a prevazut un camin de control pentru a se putea observa eventualele avarii inregistrate la conducte.

Statii de pompare apa uzata menajera

Pentru buna functionare a viitorului sistem de canalizare menajera si pentru evitarea adancimilor mari de sapatura, pe traseul conductelor de canalizare, au fost prevazute statii de pompare ape uzate menajere.

Pompele submersibile cu rotor toculator vor fi echipate cu tablou de automatizare pentru protectia pompelor si accesoriile necesare montarii si functionarii corespunzatoare a acestora (brida de ghidaj, lant de manevra, cot de refulare, clapeti de sens, vane de izolare, regulatori de nivel etc.).

Volumele statiilor de pompare si conductele de refulare au fost dimensionate astfel incat sa poata prelua debitele de apa uzata menajera pentru etapa finala.

In statiile de pompare se vor monta :

- cot refulare;
- vana pe conducta de refulare a fiecărei pompe;
- clapet de sens pe conducta de refulare a fiecărei pompe;
- fittinguri (flanșe, stuturi, reductii, teuri, etc);
- bara ghidaj pentru fiecare pompa;
- lant pentru fiecare pompa;
- cablu electric submersibil;
- regulatori de nivel - 5 [buc/pompa];
- Panou de control si automatizare avand:
 - comanda manuala;
 - comanda automata, in functie de nivelul apei din cheson prin intermediul regulatorilor de nivel;
 - protectie la scurtcircuit;
 - protectie la supracurent (suprasarcina, porniri grele, blocare motor);
 - protectie la minima si maxima tensiune;
 - protectie la lipsa curent (infasurare intrerupta, contactor defect, etc.);
 - protectie la supraincalzirea bobinajului;
 - protectie la subtensiune;
 - protectie la supratensiune;
 - protectie la lipsa apa;
 - modul de rotatie a pompelor);
- Semnalizari luminoase si acustice la:
 - prezenta tensiune;
 - functionare pompe;

Panoul asigura rotatia electropompelor in functie de numarul orelor de functionare asigurand astfel o uzura uniforma.

In statia de pompare se va monta si un cos gratar pentru retinerea obiectelor mari ajunse in rețeaua de canalizare menajera si pentru protejarea pompelor. Cosul va sprijini pe un profil metalic inelar ce va fi prins in perete.

Statiile de pompare vor fi echipate cu doua pompe submersibile (una active si una de rezerva).

Pentru a limita accesul persoanelor neautorizate, pentru toate statiile de pompare, au fost proiectate imprejmuiiri din sarma fixate pe stalpi metalici, cu panouri de gard din rama de otel rotund 0.16 mm si impletitura de sarma de otel zincata, $D=2\text{mm}$, cu ochiuri patrute de $16 \times 16 \text{ mm}$. imprejmuirea va avea inaltimea la coama, $H = 2.05 \text{ m}$ si perimetrul $P = 12 \text{ m}$ ($L \times l = 4 \times 2 \text{ m}$). Accesul in incinta statiei de pompare se va realiza prin intermediul unei porti metalice cu latimea de 2 metri.

Conducte de refulare

Conductele de refulare vor fi realizate din conducte din polietilena de inalta densitate (PEID), cu PE 100, SDR 17, PN 10, De 90 mm.

Pe traseul conductelor de refulare, pentru o buna functionare si intretinere, au fost proiectate camine de curatire. Amplasamentul conductelor de refulare, lungimea, diametrul si grosimea tuburilor, precum si caminele prevazute pe acestea, sunt prezentate in planul de situatie anexat.

Au fost prevazute de camine de curatire, denumite pe planul de situatie - CC. Caminele de curatire vor fi amplasate la distante de maxim 200 m, unul fata de celalalt. Sunt constructii din beton circulare cu diametrul interior Dn1000 mm, realizate din elemente prefabricate, prevazute cu capac carosabil si piese de trecere etanse prin peretii caminului, in interiorul carora, pe conducta de refulare sunt montate urmatoarele piese: flansa oarba, flansa OL, stut adaptor, teu egal.

Alte tipuri de lucrari necesare pe traseul retelelor de canalizare

Desfacere – refacere sistem rutier (asfalt)

Desfacere – refacere sistem rutier (asfalt)

Sistemul rutier asupra caruia se va interveni pe drumurile satesti asfaltate. Lucrarile de interventie asupra stratului rutier includ decaparea imbracamintii asfaltice, transportul materialelor rezultate in spatii special amenajate de depozitare, precum si refacerea stratului rutier prin asternerea mecanica a stratului de balast, lucrari de executare a fundatiei drumului din piatra sparta, curatirea terenului cu peria mecanica pentru aplicarea stratului suport de macadam, amorsarea suprafetelor si aplicarea unui strat de imbracaminte de beton asfaltic BA16 de 4 cm.

Desfacere – refacere platform betonate, trotuare si podete acces curti

Lucrarile de defacere – refacere includ spargerea si desfacerea betonului de ciment, transportul materialelor rezultate in spatii special amenajate pentru depozitare, dar si turnarea betonului in doua straturi, unul de rezistenta si unul de uzura, dupa pozarea conductelor pentru refacerea platformelor de stationare, a locurilor de parcare, a trotuarelor sau a podetelor de acces in curti. Interventia se va face pe suprafete limitate. Grosimea stratului de beton turnat va fi de 15 cm.

-descrierea instalatiei și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)

-descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Principalele obiecte tratate in cadrul investitiei sunt:

- Obiect 1 - colectoare de canalizare
 - Racorduri individuale cuprind conducte de racord din PVC multistrat, SDR41, SN 4 cu diametrul De 160mm cu o lungime de 10 m si caminul de racord din PVC cu diametrul interior Dn 400 mm;

- Retea de canalizare menajera cu diametru Dn 250mm, cu o lungime de 8000 ml
- Obiect 2 - Statii de pompare ape uzate menajere;
- ✓ Obiect 1 - colectoare de canalizare

Se propune realizarea extinderii sistemului de canalizare menajera, care va prelua apele uzate menajere generate in zona comunei Valea Mare.

Racordurile individuale vor fi realizate din conducte de racord din PVC multistrat, SDR41, SN 4 cu diametrul De 160mm cu o lungime de medie de 10 m si caminul de racord din PVC cu diametrul interior Dn 400 mm.

Reteaua de canalizare se va realiza din PVC-KG SN4 avand diametru 250 mm, iar conductele de refulare (din statiile de pompare) din polietilena PEID De De 90 mm.

Montarea tronsoanelor de conducte se va face respectand urmatoarea tehnologie:

- ✓ desfacerea imbracamintii de uzura a strazii (decaparea se va face ordonat, cu sortarea materialelor, avand in vedere ca majoritatea lor vor fi refolosite);
- ✓ executarea sapaturii (mecanizat si manual) cu sprijinirea malurilor; sapatura mecanizata se va face numai pe portiunile unde nu sunt intersectii cu alte conducte;
- ✓ nivelarea (politura) fundului transeei se va face manual;
- ✓ dupa executarea sapaturii toate conductele intalnite in sapatura se vor sprijini;
- ✓ epuizarea apelor din sapatura provenite din infiltratii sau meteorice - se va realiza cu pompa de mana sau motopompa;
- ✓ realizarea straturilor de nisip necesare pozarii retelei de canalizare
- ✓ lansarea conductei in transee si executarea imbinarilor;
- ✓ efectuarea probelor de etanseitate si presiune;
- ✓ spalarea si dezinfectarea tronsonului executat

Dupa terminarea acestor operatii se va incheia un proces verbal de lucrari ascunse intre executant si beneficiar si se poate trece la executarea umpluturilor si compactarilor. Umpluturile se vor executa in straturi de 10-20 cm la umiditatea optima de compactare (daca este necesar se va executa udarea fiecarui strat) dupa care se va face compactarea cu maiul de mana sau maiul mecanic.

Traseele au fost alese in toate cazurile pe domeniul public de pe strazile localitatii . In general ele se vor poza pe cat posibil intr-o zona care nu necesita refaceri. Acolo unde se impune refacerea carosabilului, se va tine cont de situatia existenta.

Camine de vizitare/ schimbare de directive / intersectie

Pe traseul retelei gravitationale de colectare si transport ape uzate menajere, a fost prevazut un numar de camine de vizitare, intersectie si / sau schimbare de directive, din elemente prefabricate de beton cu diametrul interior Dn 1000 mm.

- ✓ Obiect 2 Statii de pompare

Pentru buna functionare a viitorului sistem de canalizare menajera si pentru evitarea adncimilor mari de sapatura, pe traseul conductelor de canalizare, au fost prevazute statii de pompare ape uzate menajere.

Pompele submersibile cu rotor toculator vor fi echipate cu tablou de automatizare pentru protectia pompelor si accesoriile necesare montarii si functionarii corespunzatoare a

acestora (brida de ghidaj, lant de manevra, cot de refulare, clapeti de sens, vane de izolare, regulatori de nivel etc.).

Alte tipuri de lucrari necesare pe traseul retelelor de canalizare

Desfacere – refacere sistem rutier (asfalt)

Sistemul rutier asupra caruia se va interveni pe drumurile satesti asfaltate

Lucrarile de interventie asupra stratului rutier includ decaparea imbracamintii asfaltice, transportul materialelor rezultate in spatii special amenajate de depozitare, precum si refacerea stratului rutier prin asternerea mecanica a stratului de balast, lucrari de executare a fundatiei drumului din piatra sparta, curatirea terenului cu peria mecanica pentru aplicarea stratului suport de macadam, amorsarea suprafetelor si aplicarea unui strat de imbracaminte de beton asfaltic BA16 de 4 cm

Desfacere – refacere platform betonate, trotuare si podete acces curti

Lucrarile de defacere – refacere includ spargerea si desfacerea betonului de ciment, transportul materialelor rezultate in spatii special amenajate pentru depozitare, dar si turnarea betonului in doua straturi, unul de rezistenta si unul de uzura, dupa pozarea conductelor pentru refacerea platformelor de stationare, a locurilor de parcare, a trotuarelor sau a podetelor de acces in curti. Interventia se va face pe suprafete limitate. Grosimea stratului de beton turnat va fi de 15 cm.

-materiiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Materiile prime necesare realizarii lucrarilor sunt:

- Balast
- Nisip
- Piatra sparta
- Beton B350:

Pentru manipularea pamantului (excavare si transport) se va folosi un excavator si o autobasculanta, pentru transport materiale se va folosi un autocamion care vor utiliza ca si combustibil motorina.

-racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Alimentarea cu energie electrica

Energia electrica pentru statiile de pompare se va asigura din liniile de joasa/ medie tensiune pozate aerian, in apropierea acestora.

-descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Traseele au fost alese in toate cazurile pe domeniul public de pe strazile localitatii. In general ele se vor poza pe cat posibil intr-o zona care nu necesita refaceri. Acolo unde se impune refacerea carosabilului, se va tine cont de situatia existenta la inceputul lucrarilor, aducandu-se suprafata drumului la starea initiala.

-căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Nu este cazul

-resursele naturale folosite în construcție și funcționare

Resursele naturale care vor fi folosite:

- Nisip pentru patul de pozare conducte;
- Balast pentru realizarea pernelor de pozare.

-metode folosite în construcție

Lucrarile de constructii prin care se va realiza obiectivul constau in:

- ✓ Terasamente (sapatura, umplutura, compactare, nivelare etc);
- ✓ Montarea de conducte
- ✓ Montare statii de pompare, statie de epurare

-planul de execuție cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Dupa obtinerea Autorizatiei de construire se va trece la trasarea lucrarii si demararea lucrarilor de construire, conform tehnologiei de executie propusa in proiectul de detaliu, care va respecta standardele si normativele in vigoare.

Principalele faze de amenajare pentru:

1. Reteaua de canalizare:

- ✓ Saparea santului de pozare a conductelor;
- ✓ Asternere strat de nisip;
- ✓ Pozarea conductelor;
- ✓ Acoperire cu pamant
- ✓ Aplicare strat de balast si piatra sparta acolo unde este necesara refacerea strcuturii rutiere
- ✓ Turnare beton (unde este necesar);
- ✓ Transportul pamantului in exces.

2. Statii de pompare:

- ✓ Sapatura;
- ✓ Montare camin prefabricat;
- ✓ Montarea statie de pompare in acest camin si racordarea acesteia cu reseaua de canalizare

Dupa darea in exploatare a canalizarii menajere, a statiilor de pompare acestea vor fi intretinute (curatarea retelei de canalizare menajera, verificarea si intretinerea statiilor de pompare) periodic in vederea bunei functionari a acestora.

-relația cu alte proiecte existente sau planificate

Investiția are o relație funcțională directă cu sistemul de alimentare cu apa si canalizare existent.

-detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Nu au fost luate in considerare alte alternative.

-alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (ex. extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport a energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor).

Nu este cazul

-alte autorizații cerute pentru proiect.

Pentru autorizarea investitiei ce face obiectul prezentului proiect s-a obtinut certificatul de urbanism anexat si s-au intocmit documentatiile necesare obtinerii avizelor solicitate prin acesta.

Localizarea proiectului

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

Valea Mare este o comună în județul Olt, Muntenia, România, formată din satele Bârca, Recea, Turia, Valea Mare (reședința) și Zorleasca:

NORD comuna Priseaca;

- SUD – comuna Bebeni
- VEST- comuna Slatina;
- EST- comuna Jitaru

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament cât și pe zone adiacente acestuia;

Lucrările propuse, prin investitia analizata, nu modifică folosintele actuale.

- politici de zonare și de folosire a terenului;

Nu este cazul.

- arealele sensibile;

Nu este cazul.

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Caracteristicile impactului potențial, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

O scurtă descriere a impactului potențial cu luarea în considerare a următorilor factori:

-impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural, și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

-impactul asupra populației, sănătății umane

Se are în vedere impactul social ca urmare a unor facilitati de interes public, care se creeaza datorita realizarii lucrarilor:

- ✓ îmbunătățirea calitatea vieții locuitorilor

- ✓ îmbunătățirea stării de sănătate a populației
- ✓ îmbunătățirea situației sociale și economice a locuitorilor din zonă
- ✓ stabilizarea socială a zonei, prin contribuția la reîntoarcerea locuitorilor plecați
creșterea gradului de siguranță a sănătății locuitorilor, prin păstrarea calității apei din pânza freatică

Nu s-au constatat în zona afectări majore ale factorilor de mediu.

Magnitudinea și complexitatea impactului

Magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă.

Probabilitatea impactului

Prin măsurile constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare, care se vor aplica în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minim probabilitatea de apariție a impactului.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Datorită măsurilor luate, amenajarea lucrărilor nu va avea impact asupra sănătății populației și nici asupra factorilor de mediu.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Prin lucrările propuse prin proiect se contribuie la protejarea factorilor de mediu – apă de suprafață și subterană și menținerea și protejarea sănătății populației.

-impactul asupra faunei și florei

Lucrările cu potențial de agresiune asupra mediului (terasamente, instalații, montaj, tuburi de PVC- U multistrat / PEHD, confecții metalice și betoane armate) vor fi neesențiale, având în vedere aria lor de dispersie.

Ecosistemele terestre și acvatice din amplasamentul lucrărilor au componente comune, neexistând elemente de genofond protejate endemice sau rareori situri în conservare.

-magnitudinea și complexitatea impactului

Magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Acestea constau în:

- Antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafețelor vegetale;
- Se interzice afectarea de către infrastructura temporară, creată în perioada de desfășurare a proiectului, a altor suprafețe decât cele pentru care a fost întocmit prezentul proiect;
- Accesul utilajelor de construcție pe amplasament se va face strict pe drumurile de acces existente;
- Este recomandată ca perioada de lucru să fie de 8 ore/zi;

- impactul asupra solului

În condițiile în care se vor respecta căile de acces pentru utilaje, a tehnologiei de execuție și a tehnologiei de exploatare lucrările de amenajare a rețelei de alimentare cu apă și canalizare menajeră, a stațiilor de pompare nu vor avea un impact negativ asupra solului.

- impactul asupra folosințelor și bunurilor materiale

Lucrarile de executie vor avea loc cu respectarea conditiilor de protectie a mediului inconjurator.

Se va urmari:

- ✓ manipularea cu atentie a utilajelor;
- ✓ respectarea cailor de acces pentru utilaje;
- ✓ respectarea locului de parcare si de reparatii pentru utilajele terasiere si de transport;
- ✓ respectarea tehnologiei de executie;
- ✓ manipularea volumelor de pamant excavat numai in spatiul destinat lucrarilor;

Extinderea impactului

Nu exista riscul de a afecta folosintele si bunurile materiale din vecinatate, cu atat mai mult nu exista riscul de extindere a impactului.

Magnitudinea si complexitatea impactului

Magnitudinea impactului este mica si de complexitate redusa.

Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului In timpul executiei si exploatarei lucrarilor aferente proiectului se vor lua toate masurile necesare pentru a nu fi afectate folosintele si bunurile materiale din zonele adiacente (acolo unde este cazul).

- impactul asupra calitatii si regimului cantitativ al apei

Atat in perioada de executie, cat si in perioada de exploatare a lucrarilor aferente proiectului nu exista un impact asupra calitatii apelor.

Scopul lucrarilor este de a proteja atat calitatea apelor de suprafata cat si calitatea apelor subterane.

- impactul asupra calitatii aerului si climei

In perioada de executie a lucrarilor manevrarea pamantului si manipularea utilajelor se va face respectand tehnologia de executie.

Emisiile poluante ale vehiculelor rutiere se limiteaza cu caracter preventiv prin conditiile tehnice prevazute la omologarea pentru circulatie, cat si prin conditiile tehnice prevazute la inspectia tehnica care se efectueaza periodic pe toata perioada utilizarii autovehiculelor rutiere inmatriculate in tara.

Extinderea impactului

Nu exista riscul de a afecta calitatea aerului si climei, cu atat mai mult nu exista riscul de extindere a impactului.

Magnitudinea si complexitatea impactului

Magnitudinea impactului este mica si de complexitate redusa.

Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Utilajele care vor functiona in perioada de executie vor respecta normele de poluare impuse.

- impactul privind zgomotele si vibratiile

In faza de executie se va respecta tehnologia de executie si se vor utiliza utilaje in perfecta stare de functionare.

Impactul se va manifesta temporar, in perioada de executie, in zonele unde lucrarile vor fi executate in apropierea caselor.

Magnitudinea impactului este mica.

- impactul asupra peisajului si mediului vizual

Lucrarile care sunt vizate prin proiect nu influenteaza negativ peisajul din zona.

- **Surse de poluanti si protectia factorilor de mediu**

1. Protecția calității apelor:

În timpul execuției lucrărilor de construcție:

- in incinta organizării de santier se vor asigura grupuri sanitare ecologice pentru personalul muncitor, care se vor vidanja periodic;
- nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;
- se vor asigura sisteme controlate de colectare, depozitare și evacuare a deșeurilor în vederea evitării impurificării apelor de suprafață și subterane.
- spălarea utilajelor de construcție și a mijloacelor de transport se va face numai în cadrul organizării de șantier sau în spațiile special amenajate.

În timpul exploatarei:

- se interzice evacuarea apelor de orice natură, neepurate în apele de suprafață, subterane sau terenurile adiacente;
- conductele de alimentare cu apa / canalizare vor fi verificate periodic și înlocuite tinându-se cont de durata medie de funcționare și nu de cea maxima;
- la punerea în funcțiune a obiectivului se vor întocmi Regulamentul de functionare, exploatare, intretinere si Planul de prevenire si combatere a poluarilor accidentale.
- operatorul sistemului de canalizare va accepta in rețeaua de canalizare numai ape uzate conforme cu valorile limita stabilite de Normativul NTPA 002/2002 cu modificarile si completarile ulterioare.

2. Protecția calitatii aerului:

În perioada lucrărilor de construcții:

- mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material sau deșeuri în timpul transportului; autovehiculele folosite la construcții vor avea inspecția tehnică efectuată prin Stații de Inspecție Tehnică autorizate, în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;
- se va asigura restricționarea vitezei de circulație a autovehiculelor în corelare cu factorii locali;
- in etapa de șantier, pentru a se evita cresterea concentratiei de pulberi în suspensie în aer se va avea în vedere stropirea suprafețelor de teren la zi;
- se va întocmi și respecta graficul de execuție a lucrărilor cu luarea în considerație a condițiilor locale și a condițiilor meteorologice.

În timpul exploatarei:

- se vor efectua periodic inspecții și operații de decolmatare a rețelei de apă uzată, în special în cazul conductelor cu curgere gravitațională, pentru a preveni emisiile de hidrogen sulfurat;

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

În perioada lucrărilor de construcții:

- activitatea se va desfășura după un program stabilit, pentru ca influența zgomotului

produs de utilaje, asupra obiectivelor învecinate să fie cât mai redusă;

- toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

În timpul exploatarei:

- nivelul de zgomot la limita incintei statiilor de pompare ape uzate trebuie să se încadreze în prevederile STAS 10009/88 Acustica Urbana;

4. Protecția împotriva radiațiilor: – în cadrul acestor lucrări nu există surse de radiații care să afecteze mediul înconjurător.

5. Protecția solului și a subsolului:

În perioada lucrărilor de construcții:

- solul decopertat (stratul vegetal) rezultat în urma montării rețelei de canalizare va fi depozitat separat, urmând a fi folosit ca material de umplutura pentru refacerea terenului la starea inițială;

- se vor asigura sisteme corespunzătoare pentru depozitarea materialelor utilizate la construcție (materialele periculoase se vor depozita în spații închise, acoperite);

- se va interzice efectuarea pe șantier a reparațiilor utilajelor sau mijloacelor de transport, care pot genera scurgeri de carburanți și lubrefianți pe sol;

- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate, iar pentru utilaje alimentarea se va face numai cu respectarea tuturor normelor de protecție mediului;

- se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea acestora, în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor în vigoare

- alimentarea cu carburanți a autovehiculelor se va realiza numai de la stații autorizate;

- se va asigura scurgerea apelor meteorice în incinta organizării de șantier, astfel încât să nu se formeze bălți în care pot exista pierderi de substanțe poluante, care ar putea ajunge în sol;

- se va interzice staționarea utilajelor în zonele adiacente organizării de șantier;

- se vor evita pierderile de carburanți la staționarea utilajelor de construcții prin verificarea periodică a acestora.

În timpul exploatarei:

- depozitarea tuturor deșeurilor se va face numai în stații amenajate și betonate;

- se va urmări integritatea tuturor conductelor și instalațiilor subterane în vederea protecției solului, subsolului și a apei freatică;

- se vor menține platformele betonate și aleile de trafic.

-

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Lucrările cu potențial de agresiune a mediului (terasamente, instalații, montaj, tuburi de PEHD/ PVC, confecții metalice și betoane armate) vor fi neesențiale, având în vedere aria lor de dispersie.

Ecosistemele terestre și acvatice din amplasamentul lucrărilor au componente comune, neexistând elemente de genofond protejate endemice sau rareori situri în conservare.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

În perioada lucrărilor de construcții:

- la execuția săpăturilor, în locurile de traversare pentru pietoni și/sau autovehicule se vor monta podețe prefabricate corespunzătoare;
- se va alege program de lucru astfel încât să nu producă disconfort populației;
- se vor folosi enzime inhibitoare de miros;
- se va instaura zona de protecție în jurul stației de epurare respectiv de 50 m față de zona de locuințe și se va marca în PUG-ul localității; zona de protecție sanitară a fost stabilită luându-se în considerare tipul stației de epurare.

8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

În perioada execuției lucrărilor:

- materialele excavate se depozitează în zona frontului de lucru, urmând a fi folosit ulterior ca material de umplutură;
- deseuri din construcții (betoane, moloz) se vor colecta în containere speciale, urmând a fi transportate în vederea valorificării și reutilizării.
- deseurile de construcții din lemn sau metal rezultate în urma lucrărilor de construire reciclabile se vor colecta selectiv și vor fi predate la firme specializate în valorificarea acestora;
- constructorul are obligația să țină evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșeurii produse, valorificate sau comercializate și circuitul acestora, conform prevederilor HG 856/2002.

În perioada de funcționare:

- deșeurile menajere și deșeurile reținute pe site se vor colecta în europubele amplasate pe platforme betonate și vor fi transportate prin intermediul serviciului de salubritate la o rampă de deșeurii autorizată;
- este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate;

Prevenirea riscurilor producerii unor accidente

Obiectivul nu intra sub incidența HG.804/2007 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase.

Va fi creată o structură de responsabilitate organizatorică pentru supravegherea și controlul activităților de protecția mediului. Acesta va elabora:

- regulamente interne și de funcționare ale sistemului de alimentare cu apă, canalizare
- regulamente interne și prevederi pentru cazuri de avarii - Planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

Măsuri pentru închidere/dezafectare

Funcționarea obiectivului este pe perioada nedeterminată. Titularul de proiect are obligația ca în cazul dezafectărilor să ia măsuri necesare pentru evitarea oricărui surse de poluare și de aducere a amplasamentului și a zonelor afectate într-o stare care să permită reutilizarea lor.

9. Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase: - nu este cazul.

- **Lucrări de refacere/restaurare a amplasamentului**
 - După finalizarea lucrărilor de construcție se va reface cadrul natural.

- **Condiții care trebuie respectate**

În timpul realizării proiectului:

- înainte de începerea execuției beneficiarul împreună cu executantul lucrării vor stabili locația organizării de șantier și se va evita amplasarea acestora în apropierea zonelor locuite sau de restricție cum ar fi cursurile de apă, captările de apă subterană;
- beneficiarul împreună cu executantul lucrării vor stabili traseul conductelor, marcându-se pe teren toate punctele de apropiere sau intersecție a traseului lucrărilor proiectate cu rețelele sau construcțiile subterane existente și se va asigura accesul la locuințe;
- executantul lucrărilor de construcție a obiectivului va asigura ca zona de șantier să fie împrejmuită cu panouri metalice; pe perimetrul incintei și în exteriorul acesteia vor fi amplasate inscripționari din care să reiasă denumirea lucrării și a executantului acesteia;
- prin organizarea de șantier nu se vor ocupa suprafețe suplimentare de teren, față de cele planificate pentru realizarea lucrărilor;
- amplasarea conductelor în plan orizontal și vertical în localități se va face coordonat cu celelalte rețele existente sau proiectate respectându-se STAS-urile în vigoare, iar adâncimea de fundare va fi stabilită cu respectarea adâncimii minime de îngheț;
- la execuția săpăturilor, în locurile de traversare pentru pietoni și/sau autovehicule se vor monta podețe prefabricate corespunzătoare;
- materialul excavat pentru realizarea santurilor se va depozita pe o singură parte și va fi folosit ca material de umplutura; la terminarea lucrărilor terenul va fi readus la starea inițială;
- amenajare de spații destinate depozitării materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate;
- se vor lua toate măsurile pentru diminuarea impactului asupra mediului și a disconfortului generat asupra populației din zona;
- pe perioada executării lucrărilor de construcție nu se vor obstructiona accesele din zona;
- depozitarea materialelor de construcție se va face în zone special amenajate fără să afecteze circulația în zona obiectivului;
- betoanele și mortarele se vor prelua de la stații autorizate;
- utilajele de construcție se vor alimenta cu carburanți numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;
- întreținerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri/baze de producție autorizate;
- titularul are obligația de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare pe toată perioada de execuție a lucrărilor și să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafață, a solului sau a aerului;

- **Prevederi pentru monitorizarea mediului**

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;
- buna funcționare a utilajelor;
- modul de depozitare a materialelor de construcție;
- modul de depozitare al deșeurilor/valorificare și monitorizarea cantității de deșeuri generate;
- curățenia pe șantier și în zonele adiacente șantierului;
- respectarea rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție;
- respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;
- respectarea măsurilor de reducere a poluării;
- refacerea la sfârșitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările de organizare a șantierului.

În timpul exploatării se vor monitoriza:

- monitorizarea calitatii apelor epurate evacuate in emisar;
- debitul de apă uzată evacuată;
- monitorizarea cantităților de deșeuri generate din activitate, valorificate și eliminate;
- calitatea nămolului deshidratat si in cazul in care se va valorifica in agricultura, monitorizarea calitatii solului;
- gestionarea nămolului rezultat din stația de epurare;

Rezultatele activității de monitorizare se vor raporta ARPM Olt pe tot parcursul lucrarilor pentru realizarea investitiei.

În cazul constatării unor situații de neconformitate cu prevederile legale, rezultatele înregistrate prin programul de automonitorizare vor fi raportate către autoritatea pentru protecția mediului – ARPM Olt.

VIII. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

- **lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;**

Dupa finalizarea lucrarilor, toate deseurile rezultate din interventiile la constructiile existente si din desfacerea carosabilului vor fi colectate selectiv in containere speciale, vor fi preluate de societati autorizate pe baza de contract prestari servicii.

- **aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;**

Nu este cazul.

- **aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;**

Nu este cazul.

- **modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.**

Nu este cazul.

IX. Anexe - piese desenate

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație cu modul de planificare a utilizării suprafețelor;

Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

S-au atasat la documentatie incadrarea in zona si plan de situatie.

2. Schemele-flux pentru:

- **procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;**
- Nu este cazul.

3. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului

Nu este cazul.

X. Pentru proiectele pentru care în etapa de evaluare inițială autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis necesitatea demarării procedurii de evaluare adecvată, memoriul va fi completat cu:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (STEREO 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970 sau de un tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X,Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Proiectul tratează extinderea sistemului de canalizare în comuna Valea Mare, județul Olt.

În tabelul de mai jos sunt prezentate coordonatele Stereo 70 aferente strazilor pe care se va realiza extinderea sistemului de canalizare:

nr pct	Denumire strada	y	x
1	Str. Poiana Lunga	455708.074	330786.335
		455572.228	330763.006
2	Str. Inv George Teodoru	455458.595	330676.973
		455571.269	330718.220
3	Str. Primaverii	456190.001	330481.300
		455707.007	330394.116
4	Str. Nicolae Maican	455884.245	330194.330
		456228.399	330271.275
5	Str. Inv Nicolae Grigore	456233.683	330268.433
		455969.012	330077.923
6	Str. Dumitru Gardoc	456295.950	330018.390
		456144.404	329940.689
7	Str. Doctor Maxim Nita	456094.811	330261.856

		456112.026	329725.295
8	Str. Drumul Crucii	455728.743	329335.366
		455909.309	329366.346
9	Str. Dascal Ion	455797.778	329174.158
		455974.180	329211.410
10	Str. Drumul Slatinei	455863.482	329007.544
		456037.650	329047.319
11	Str. Vederii	455664.423	329505.171
		455891.139	328916.705
12	Str. Tobosarului	455754.533	329456.561
		456019.278	328804.473
13	Str. Stadionului	455909.309	329366.346
		456076.357	328919415
14	Str. Teilor	456583.545	329586.840
		456690.304	329398.022
15	Str. Macului	456385.781	329444.860
		456514.553	329217.932
16	Str. Ion Popescu	456519.006	329220.205
		456177.786	329025.441
17	Str. Lautarului	456599.073	329076.969
		456563.005	328976.291
18	Str. Cucului	456662.191	328821.171
		456544.621	328809.338
19	Str. Livezii	456947.540	328020.132
		456830.618	327937.022

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul.

d) se va preciza dacă proiectului propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

e) va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

alte informații prevăzute în ghidul metodologic privind evaluarea adecvată

Nu este cazul.

Intocmit
Ing. Geacarel Baluta Elena
Raluca