

## Conținutul – cadru al memoriului de prezentare

### I. Denumirea proiectului: “MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA STOENESTI, JUDETUL OLT”

#### II. Titular:

numele;

**U.A.T. STOENESTI**

cod de inregistrare fiscala 4394730;

- adresa poștală;

Comuna Stoenesti, str. Primariei, nr. 2, judetul Olt

- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

tel./fax 0249531017- , email: [primariaStoenesti@ymail.com](mailto:primariaStoenesti@ymail.com)

- nume personae de contact;

Damian Alexandru, in calitate de **Primar**.

#### III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

##### **SITUATIA EXISTENTA:**

La acest moment, în comuna Stoenesti există un număr mare de drumuri neasfaltate care sunt echipate complet cu rețele de utilități publice și care preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre drumurile de legătură sau magistrale ori care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale. Necesitatea amenajării, modernizării acestor străzi este dată de crearea unei rețele stradale moderne care să asigure un trafic normal și civilizat menit să aducă un plus de confort cetățenilor.

Primăria comunei Stoenesti este orientata spre creșterea calității vieții, pe creșterea măsurilor de siguranță pentru automobiliști și pietoni, pe extinderea zonelor pietonale acolo unde este posibil, reducerea poluării aerului și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.

În zona studiată există un grad de poluare ridicat datorat în principal noxelor emise de vehiculele auto. În concordanță cu cele sus menționate se constată că atât calitatea aerului cât și a vieții este scăzută, fapt care impune luarea unor măsuri urgente de limitare a noxelor prin asigurarea circulației auto și pietonale în condiții de siguranță și confort.

Dezvoltarea și modernizarea rețelei stradale din comuna Stoenesti este un obiectiv general și permanent, avut mereu în vedere la realizarea proiectului de investiții.

Pe străzile investigate partea carosabila din pământ, slab pietruită, prezintă defecțiuni de tipul gropi - fâgașe - denivelări. Circulația auto se desfășoară cu relativa dificultate.

În momentul actual starea tehnică a străzilor analizate din comuna Stoenesti lasă mult de dorit și afectează modul de viață al locuitorilor care sunt nevoiți să le folosească.

În consecința, beneficiarul solicită expertului tehnic justificarea necesității efectuării lucrărilor de modernizare, cu recomandări privind soluțiile tehnice posibile pentru tratarea situației existente.

Pentru conceperea soluțiilor de modernizare s-a efectuat revizia tehnică a străzilor din comuna Stoenesti, respectiv a stării zestreii existente și a modului de colectare și evacuare a apelor de suprafață din zona construcțiilor considerate.

În urma investigațiilor efectuate, s-a constatat ca starea de viabilitate existentă a străzilor, din comuna Stoenesti este total necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației în condiții normale, cu defecțiuni ale suprafeței de rulare, cu o îmbrăcăminte rutieră afectată de introducerea utilităților, de condițiile climaterice și de trafic.

Drumurile locale fac parte din trama stradala a comunei STOENESTI. Traseele sunt alcătuite din succesiuni de aliniamente și racordări cu curbe-contracurbe.

### **Traseul in plan**

Are o geometrie rectilinie, și se desfășoară în mare parte în exteriorul localității, făcând legătura cu drumul național european DN6 (E70) București - Alexandria - Caracal - Craiova - Timisoara. Lungimea traseului este de **4735m**.

Prin proiect se vor ocupa cca. **45505mp**.

### **Scurgerea apelor**

Este asigurată prin santurile de pământ existente.

### **Semnalizarea rutiera**

Semnalizarea rutiera existentă utilizează marcajele și indicatoarele existente.

### **Traseul in profil longitudinal**

În profil longitudinal există pante mici 0.25% - 2.50% specifice zonei de ses.

### **Traseul in profil transversal**

Platforma existentă respectă lățimea platformei specifice categoriei de drum local, respectiv 4.00-6.00m, alcătuită din partea carosabilă de 3.00-5.00m și acostamente de 2\*0.50m.

### **SITUATIA PROPUSA:**

Necesitatea amenajării/modernizării acestor străzi este dată de crearea unei rețele stradale moderne care să asigure un trafic normal și civilizată menită să aducă un plus de confort cetățenilor.

Drumurile de interes local expertizate au lungimea de 4,735 km și se încadrează în categoria de importanță „C” (importanța normală) și în clasa de importanță III (medie), conform legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și a H.G. nr.766/1997, anexa 3, referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Drumurile de interes local expertizate sunt străzi rurale în comuna Stoenesti, județul Olt.

Tronsoanele de străzi studiate în număr de 21, asigură legătura cu celelalte artere principale de circulație ale comunei Stoenesti, județul Olt, cat și la punctele de interes public de pe plan local.

Străzile expertizate sunt următoarele :

<b>MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA STOENESTI, JUDETUL OLT</b>		
<b>Nr. crt.</b>	<b>Denumire drum local</b>	<b>Lungime [m]</b>
1	01_Str. Canalului	220
2	02_Str. Piersicilor	194
3	03_Str. Stupilor-Tronson2	149
4	04_Str. Stupilor-Tronson 1	148
5	05_Str. Salcamilor	355

6	06_Str. Prunului	217
7	07_Str. Petuniilor	256
8	08_Str. Viilor	350
9	09_Str. Ciresului	166
10	10_Str. Cizmarului	466
11	11_Str. Garofitei	160
12	12_Str. Cuptorul de Aur	160
13	13_Str. Bujorului	177
14	14_Str. Selistei	167
15	15.1_Str. Nucului	400
16	15.2_Str. Nucului	53
17	16_Str. Impegatului-Tronson 1	167
18	17_Str. Impegatului Tronson 2	140
19	18_Str. Targului-Tronson 2	300
20	19_Str. Balastierei	205
21	20_Str. Muzeului	145
22	21_Str. Podului	140
	<b>TOTAL</b>	<b>4735</b>

Lucrările de terasamente trebuie să corespundă prevederilor STAS 2914-84 în ceea ce privește capacitatea portantă, gradul compactare.

Structura rutieră va trebui să fie întreținută ulterior, conform prevederilor Normativului AND 554.

Materialul pietros recuperat din săpătură va putea fi folosit la completarea acostamentelor.

### **Scurgerea apelor**

În vederea realizării unui sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale se vor prevedea șanțuri sau rigole a căror secțiuni se vor determina în urma unui calcul hidrologic.

$$\text{Debitul hidrologic } Q_{hg} = m \times S \times i_c \times F \quad [l/s]$$

unde:

$m$  = coeficient de reducere care ține seama de capacitatea de înmagazinare pe șanțuri și canale, se stabilește în funcție de durata de curgere  $t$

pentru  $t < 40$  min.,  $m = 0,8$

pentru  $t \geq 40$  min.,  $m = 0,9$

$S$  = suprafața bazinului de recepție aferent șanțului, rigolei, în ha

$i_c$  = intensitatea de calcul a ploii, în l/s/ha

$F$  = coeficient de curgere care este în funcție de relief (munte, deal, podiș, șes, etc.) și tipul terenului (impermeabil, semipermeabil și permeabil).

Calculul se va face conform STAS 1846/1-2006.

Se va consulta și Manualul de Drumuri – Calcul și proiectare 1980 cap.VIII.

După determinarea debitului hidrologic, se va proceda la stabilirea dimensiunilor acestor șanțuri/rigole sau rigole carosabile pentru a putea colecta și podețele proiectate în acest scop.

Se recomandă ca aceste șanțuri (rigole) să fie pereate cu dale din beton prefabricat sau turnate pe loc la pantele mai mari de 3 % și mai mici de 0,25 %..

Pe restul lungimilor, șanțurile (rigolele) vor fi din pământ, dar vor fi executate la dimensiunile care să poată prelua debitul de apă ce se adună de pe platforma drumului.

Aceste șanțuri (rigole) vor fi executate imediat după asfaltarea drumurilor.

Betonul pentru aceste șanțuri (rigole) va fi marca C 30/37 sau C35/45 de 10 cm grosime pe 10 cm nisip/balast.

Podețele ce subtraversează drumul pot fi:

-podețe tubulare  $\varnothing$  400 mm,  $\varnothing$  500 mm,  $\varnothing$  600 mm,  $\varnothing$  800 mm,  $\varnothing$  1000 mm;

-podețe dalate cu deschiderea cuprinsă între 0,50 m – 1,00 m;

-rigole carosabile.

Podetele cu deschideri mai mari de 2,00 m, fie că sunt dalate, prefabricate sau din tablă ondulată, vor fi proiectate numai în baza unui debit de calcul și verificare, comandate la o unitate specializată în acest sens.

Podetele de subtraversare a drumurilor laterale vor fi în general podețe tubulare de  $\varnothing$  300 mm,  $\varnothing$  400 mm,  $\varnothing$  500 mm, podețe dalate cu deschideri de 0,5–1,00 m sau rigole carosabile.

Pentru accesul la proprietăți, podețele vor avea o lățime de min. 4,00 m și vor fi podețe tubulare:  $\varnothing$  200 mm,  $\varnothing$  300 mm,  $\varnothing$  400 mm, podețe dalate sau rigole carosabile.

Clasa betoanelor utilizate pentru lucrările de asigurare a colectării și evacuării apelor de suprafață (rigole, șanțuri, podețe etc.), se vor alege în funcție de recomandările Indicativului NE 012/2-2022 și a Codului de practică pentru producerea betonului (CP 012/1-2007).

### **Accese la proprietăți**

Accesele existente pot fi menținute. În cazul în care va fi necesară refacerea acestora, se pot folosi rigole carosabile sau rigole scafă, sau se vor monta tuburi, astfel încât să se poată intra cu autoturismele în curți. Accesele la proprietăți vor fi racordate la cota proiectată a străzii și vor fi amenajate prin grija Beneficiarului, fie într-o soluție cu îmbrăcăminte bituminoasă, fie într-o soluție pietruită funcție de situația concretă din teren.

### **Străzi laterale**

Amenajarea intersecțiilor existente ale străzii cu drumurile intersectate se va face pe o lungime de min.5m. Cota străzilor intersectate se va racorda la cota proiectată a străzilor investigate, structura rutiera urmând a fi cea recomandată pentru refacerea străzii. Se vor monta tuburi la drumurile laterale unde sunt necesare podețe sau se vor realiza rigole dreptunghiulare acoperite carosabile pentru asigurarea continuității scurgerii apelor.

Racordarea în plan a străzilor laterale cu cele expertizate se va face prin intermediul arcelor de cerc având raza recomandabilă de 6.00 m. În condiții excepționale, acolo unde spațiul o impune, aceste raze se vor putea reduce, astfel încât să nu fie afectate proprietățile existente.

### **Intersecții**

La amenajarea intersecțiilor drumurilor cu drumurile clasificate (județene, naționale) se va pleca de la prevederile Normativului AND600/2010.

### **Platforme de încrucișare**

Dat fiind faptul că străzile vor avea o singură bandă de circulație, în vederea efectuării în condiții de siguranță a întâlnirilor și depășirilor se vor prevedea platforme de încrucișare (dacă acest există teren disponibil).

Pe porțiunile unde nu se pot efectua aceste platforme, întâlnirile și depășirile se vor efectua și la intersecția cu străzile laterale, în acest sens, acestea vor fi consolidate pe minim 10 m lungime și pe lățimea aflată în domeniul public.

Beneficiarul poate să organizeze circulația pe unele străzi într-un sens, pe altele în alt sens, deci se va circula pe sens unic și nu se vor mai prevedea platforme de încrucișare. În cazul în care se va circula în dublu sens pe străzile cu o bandă de circulație, aceasta se va reglementa prin semnalizare verticală corespunzătoare (se vor folosi indicatoarele B5 + A9 pe un capăt al străzii și B6 + A9 pe celălalt capăt).

Aceste platforme vor avea o lungime de 15-20 m, lățime de 1,50 m pentru străzile de 4,00 m lățime și vor avea aceeași structură rutieră ca la partea carosabilă a străzilor. Platformele vor avea 2 pene de racordare de câte 5,00 m.

### **Lucrări de consolidare**

Zonele moi cu capacitate portantă redusă identificate în patul străzilor investigate vor fi tratate cu un blocaj de piatră de minim 30 cm grosime, peste care se va așterne fundația, conform soluțiilor descrise mai sus.

### **Poduri**

Nu fac obiectul acestei expertize de drumuri.

### **Siguranța circulației**

Pentru siguranța circulației se vor realiza lucrări de semnalizare verticală (indicatoare de circulație) și orizontală (marcaje rutiere) în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație.

Indicatoarele rutiere se vor confecționa și monta conform SR 1848/1-2011, SR 1848/2-2011 și SR 1848/3-2018. Marcajele se vor executa conform SR 1848-7:2015/A91:2021.

Se vor întocmi documentații speciale de semnalizare și marcaje rutiere la intersecția străzilor expertizate cu drumul național DN2A, care vor fi avizate de Poliția Rutieră și verificate de un verficator atestat MLPAT.

### **Rezistența și stabilitatea la sarcini statice, dinamice și seismice**

Soluțiile de modernizare rezultate în urma analizelor și evaluărilor efectuate în cadrul lucrărilor, vor fi astfel stabilite încât să ateste rezistența la solicitările dinamice datorită traficului, să asigure siguranța în exploatare și protecția împotriva zgomotelor pe toată durata de serviciu a drumurilor.

Vor fi luate în considerare soluții în conformitate cu prevederile celor mai recente normative din domeniu, care garantează îndeplinirea tuturor cerințelor privind funcționarea, securitatea și fiabilitatea lucrărilor proiectate, normative avizate de Compania Națională de Administrație și Întreținere a Drumurilor, cum sunt: AND 540, AND 550, AND 554, AND 565, ORD. MT 1296.

Aceste soluții vor fi în conformitate cu Normele Europene și vor asigura rezistența și stabilitatea lucrărilor atât la sarcini statice cât și la cele dinamice și îmbunătățirea caracteristicilor de suprafață prin:

- sporirea stabilității la deformații permanente
- rezistențe sporite la fâgășuire
- rezistențe la alunecare sporite (stabilitatea corpului drumului)
- evacuarea mai rapidă a apelor
- diminuarea fenomenului de acvaplanare
- rezistență la îngheț – dezgheț sporită

Structurile rutiere realizate cu aceste mixturi conduc la creșterea durabilității prin:

- creșterea rezistenței la oboseala și îmbătrânire
- îmbunătățirea caracteristicilor de stabilitate

### **Siguranța în exploatare**

Pentru modernizare se va urmări în permanență ca prin soluțiile recomandate să se realizeze siguranța în exploatare a lucrărilor, obiectiv prioritar în activitatea de administrare a rețelei de drumuri.

La modernizare se recomandă utilizarea numai a materialelor agrementate tehnic și cu termene de garanție care să se încadreze în durata de viață estimată.

Dacă rețelele electrice existente în zonă vor fi afectate de lucrările proiectate, dar acestea vor fi refăcute funcție de condițiile impuse de avizatori prin avizele de principiu.

Capacele căminelor afectate de lucrări vor fi aduse la cota proiectată.

### **Evaluarea impactului asupra mediului**

Investiția nu presupune impact semnificativ asupra mediului, materialele asfaltice putând fi atent gestionate și manipulate.

La depozitarea carburanților și alimentarea cu carburant a utilajelor, se vor lua măsuri speciale pentru a nu exista scurgeri care să afecteze apele de suprafață sau apele freactice prin infiltrare.

Procesul tehnologic de execuție va afecta locuințele din zonă.

Zgomotul dezvoltat în zona de lucru, va duce la creșterea nivelului de zgomot în zona din jurul zonei de execuție a lucrărilor pe o perioada scurta de timp.

Emisiile de noxe pot avea unele efecte asupra lucrărilor, care se manifesta doar local și sunt curente pentru o activitate ca aceasta (tip șantier).

Analizând posibilul impact negativ al procesului tehnologic de execuție asupra factorilor de mediu, se poate afirma ca sănătatea populației din zonă nu va fi afectată de execuția lucrărilor și nu vor fi introduse efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei sau din punct de vedere al zgomotului și peisajului.

Nu vor fi afectate obiective de interes cultural sau istoric. Prin executarea lucrărilor vor apărea unele influente favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social.

Influenta asupra factorilor de mediu se va datora eliminării emisiei diverselor noxe din zona amplasamentului, ceea ce va avea un efect pozitiv asupra mediului înconjurător.

În ansamblu, se poate aprecia ca din punct de vedere al mediului ambiant, lucrările ce fac obiectul prezentului proiect, nu vor introduce disfuncționalități suplimentare fata de situația actuala, ci dimpotrivă vor avea un efect pozitiv.

După realizarea lucrărilor proiectate se vor reface toate suprafețele de teren afectate, iar deșeurile rezultate, se vor elimina de către executantul lucrării în locuri special amenajate și puse la dispoziție de Comuna STOENEȘTI.

La proiectare, execuție și în exploatarea construcțiilor din prezenta documentație se vor respecta prevederile legii protecției mediului nr. 137/95 din 2000 și legea 107/1996 privind protecția apelor, de asemenea se vor avea în vedere prevederile legislației specifice în vigoare.

### **Managementul traficului in timpul execuției lucrărilor**

Lucrările de modernizare se vor executa sub circulație, pe tronsoane bine determinate în concordanță cu tehnologiile de execuție și natura intervențiilor.

În acest sens lucrările vor fi semnalizate conform legislației rutiere în vigoare și vor fi montate semafoare sau vor fi instalați piloți de circulație la capetele zonelor de intervenție.

Pe timpul execuției lucrărilor se va institui restricție de viteza de 10 km/h pe zonele pe care se intervine la sistemul rutier.

#### **b) justificarea necesității proiectului;**

În contextul efortului susținut de autoritățile statului în România în ceea ce privește convergența cu spațiul european, în care scopul principal constă în obținerea unor ritmuri ridicate de dezvoltare social-economică, concomitent cu dezvoltarea capacității infrastructurii de transport național, regional, județean, precum și la nivel local (atât în localitățile urbane cât și în cele rurale) unul din vectorii principali îl constituie îmbunătățirea și reabilitarea drumurilor din interiorul localităților, prin executarea de lucrări de modernizare.

Eforturile de realizare a investițiilor pentru crearea unei rețele de drumuri adecvate va favoriza dezvoltarea social-economică și edilitară, fapt ce va asigura în perspectiva realizarea unei infrastructuri la standard de calitate adecvate exigențelor Uniunii Europene.

Prin modernizarea strazilor, traficul care va fi preluat de pe strazile din cadrul acestui proiect va beneficia de condiții superioare de circulație, condiții care se vor concretiza într-o serie de avantaje sociale și economice, precum:

- creșterea numărului zilnic de vehicule;
- îmbunătățirea infrastructurii fizice de baza în spațiul rural;
- îmbunătățirea accesului la serviciile publice de baza pentru populația rurală;
- creșterea numărului de sate renovate;

- descongestionarea cailor rutiere principale, oferind operatorilor de transport si populatiei rute alternative, cu facilitarea legaturilor interjudetene si a legaturilor cu si intre caile rutiere principale;
- cresterea volumului de marfuri transportate pe aceste drumuri;
- asigurarea de potential pentru dezvoltarea economica a zonei pe termen mediu;
- economisirea timpului si a carburantilor;
- reducerea costurilor de operare a vehiculelor;
- scaderea nivelului de poluare fonica prin imbunatatirea planeitatii drumului;
- scaderea nivelului de poluare a aerului prin eliminarea prafului;
- posibilitatea scaderii ratei de saracie al comunei prin: dezvoltarea unor servicii de turism complex (agroturism), realizarea unor centre de colectare a produselor lactate cu posibilități de prelucrare, ceea ce va conduce la angajarea de personal disponibilizat din cadrul somerilor, apariția unor unități de valorificare industrială a produselor agricole, migrarea de la oraș la sat a populației disponibilizate din sectoarele industriale, cât și a modificării sporului natural, stimularea familiilor din mediul sătesc in cadrul politicii demografice promovată la nivel național;
- eliminarea baltirilor de ape de pe platforma drumului care constituie o sursa de formare si transmitere a diferitelor boli infectioase si care duc la degradarea drumurilor.

c) valoarea investiției;

7.930.159,78 lei fara T.V.A;

d) perioada de implementare propusă;

Se propune ca perioada de executie sa fie de **12 luni** de la obtinerea Autorizatiei de Construire.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Planul de incadrare in zona si Planul de situatie au fost inaintate catre autoritatea de mediu ca anexe la Notificarea depusa la dosarul de solicitare a Acordului de mediu.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

- Planse cu profile transversal tip s-au atasat prezentei documentatii.

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;

Obiectul de investitii propus nu va genera activitati de productie;

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Proiectul nu necesita instalatii si nu detine fluxuri tehnologice.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Pe amplasament nu vor avea loc procese de productie.

In perioada de constructie toate materialele necesare se vor aduce pe locatie de la producatorii autorizati. Obiectul proiectului este de modernizare a drumurilor.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

In perioada de implementare a proiectului se va utiliza motorina pentru utilajele active pe santier. Alimentarea se va realiza de la statii de distributie carburanti autorizate sau cu cisterna antreprenorilor autorizati in cazul utilajelor folosite la asternere /compactare.

Pentru realizarea lucrarii vor fi necesare urmatoarele utilaje:

- Buldoexcavator
- Autogreder
- Cilindru compactor terasamente
- Cilindru compactor asfalt
- Autocisterna apa
- Grudronator
- Perie mecanica
- Camion greu
- Basculanta
- Betoniera

Asigurarea materialelor prime va fi asigurata din baza de productie a constructorului prin transport.

#### - racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Pentru executia lucrarilor este nevoie de urmatoarele utilitati:

- Apa pentru procesul de executie – se poate aproviziona apa din fantanile publice ale Comunei Stoenesti. De asemenea se poate aduce apa si din alte locatii apropiate cu ajutorul cisternelor aflate in dotarea constructorului;

Executia aferenta prezentului proiect nu include lucrari de alimentare cu apa.

- Energia electrica – se poate aproviziona din reseaua electrica a Comunei Stoenesti. De asemenea se pot folosi grupuri electrogene aflate in dotarea constructorului;
- Energia termica – nu este cazul
- Pentru realizarea investitiei nu este necesara dotarea cu alte utilitati.

#### - descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Amplasamentul lucrarilor dupa finalizarea acestora va fi predat beneficiarului ca in faza initiala, readucandu-se la starea initiala toate zonele afectate de desfasurarea lucrarilor din santier.

Lucrarile de refacere consta in transportul materialelor nepuse in opera de pe amplasament, precum si in refacerea zonelor afectate de lucrari (exemplu: compactarea zonelor ce au fost supuse trecerii utilajelor cu incarcaturi mari)

La lucrări de refacere a amplasamentului se au in vedere:

- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată.
- se vor respecta prevederile OUG 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea si repararea prejudiciului asupra mediului cu modificările si completările ulterioare;
- la finalizarea lucrărilor se va elibera zona de deșeuri sau alte materiale, utilaje, etc. și va fi adusă la starea inițială.

#### - căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

- traseul proiectat al strazilor urmareste traseul existent si nu este necesara crearea de cai de acces sau schimbarea celor existente.

#### - resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

In perioada de implementare a proiectului se vor folosi cantitatile necesare, calculate prin proiect.

Pe toata lungimea drumurilor se propune urmatoarea structura rutiera:

- 4 cm strat de uzura BAPC16 conform AND 605 (EB16rul conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de binder BADPC22.4 conform AND 605 (EB22.4leg conform SR EN 13108)
- 15 cm strat fundatie piatra Sparta 0-63 conform SR EN 13242+A1
- 25 cm fundatie de balast conform SR EN 13242+A1
- 15cm strat de forma din balast conform SR EN 13242+A1
- sapatura pe o adancime in intervalul 50-60 cm

#### metode folosite în construcție/demolare;

Anterior inceperii lucrarilor nu sunt necesare lucrari de demolare.



Principalele lucrari necesare sunt:

- lucrari de sapatura;
  - executia sistemului rutier conform proiect, dupa ce in prealabil pamantul din terasament a fost nivelat si compactat;
  - executia dispozitivelor de colectare si evacuare a apelor pluviale conform pieselor desenate;
  - realizarea semnalizarii rutiere si a elementelor de siguranta circulatiei, etc.
- **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

Se incepe cu organizarea de santier si pregatirea terenului. Urmatoarele faze constau in profilarea terenului si apoi dispunerea straturilor ce fac parte din structura rutiera proiectata, nivelarea si compactarea acestora, pentru ca in final sa se realizeze santurile si rigolele.

La finalizarea realizarii strazilor conform documentatiei tehnice, se va dezafecta organizarea de santier si se va aduce la starea initiala terenul ocupat de acesta.

- **relația cu alte proiecte existente sau planificate;**

Proiectul nu depinde de alte proiecte planificate sau existente.

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Soluțiile de alcătuire a sistemelor rutiere cu îmbrăcăminte din mixturi asfaltice vor fi în conformitate cu Normele Europene și vor asigura rezistența și stabilitatea lucrărilor atât la sarcini statice cât și la cele dinamice și îmbunătățirea caracteristicilor de suprafață prin sporirea stabilității la deformații permanente:

- rezistențe sporite la producerea de fâgașe,
- rezistențe la alunecare sporite (stabilitatea corpului drumului),
- evacuarea mai rapidă a apelor,
- diminuarea fenomenului de acvaplanare,
- rezistența la îngheț - dezgheț sporită.

La alegerea soluțiilor de realizare a obiectivului de investiții propus, se tine cont de rata de interes, categoria de importanta, durata de exploatare si costurile necesare realizarii acestuia.

In analiza alternativelor optime de realizare a proiectului de modernizare a strazilor in comuna Stoenesti, judetul Olt, s-au studiat doua scenarii constructive pentru realizarea obiectivului propus si anume:

#### **Varianta 1 supla**

- 4 cm BAPC16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2016(BAPC16 conform AND 605-2023).
- 6 cm BAD22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2016 (BADPC22.4 conform AND 605-2023);
- 15 cm piatra sparta, conform STAS 6400-84 si SREN 13242+A1:2010/C91:2022;
- 25 cm balast conform STAS 6400-84 si SR EN 13242+A1:2010/C91:2022;
- 15 cm strat de forma din balast conform STAS 12253;
- săpătură;

**Sau**

#### **Varianta 2 rigida**

- 20 cm beton rutier BcR 4;
- hârtie Kraft sau folie polietilenă;
- 2 cm nisip
- 25 cm fundație din balast - conf. STAS 6400-84 si SR EN 13242+A1:2010/C91:2022
- 15 cm strat de forma din balast cf. STAS 12253;
- săpătură;

Tinand cont de rata de interes si categoria de importanta sunt aceleasi pentru fiecare varianta de realizare a strazilor din comuna Stoenesti, judetul Olt criteriul principal de analiza va fi criteriul economic.

Principalele criterii de selectie a alternativei optime trebuie sa indeplineasca principiile dezvoltarii durabile:

- sa produca efecte minim negative asupra mediului;
- sa fie acceptabil din punct de vedere social;
- sa fie fezabil din punct de vedere economic;

In acest sens, pentru stabilirea solutiei optime de realizare a obiectului de investitii, este necesara o analiza multicriteriala, astfel:

- Criteriul tehnic

Din punct de vedere tehnic, solutiile propuse pentru realizarea obiectivului de investitii propus respecta normele tehnice si legislatia in vigoare.

- Criteriul economic

Principalul criteriu de analiza economica este dat de valoarea investitiei. Din punct de vedere al ponderii executiei lucrarilor, acestea au o influenta mare asupra costurilor de realizare a investitiei, din aceasta cauza solutiile tehnice adoptate pentru executia strazilor, vor influenta direct proportional costurile.

- Criteriul ecologic

Modernizarea drumurilor va contribui la imbunatatirea aspectului general al comunei Stoenesti, judetul Olt, iar noua stare va avea un aport favorabil in privinta ocrotirii mediului prin reducerea noxelor produse de motoarele cu combustie interna aflate in sarcina sporita datorita starii necorespunzatoare a suprafetei de rulare, prin reducerea prafului si zgomotului, neajunsuri produse de circulatia pe strazile nemodernizate.

- Criteriul social

Prin modernizarea drumurilor din comuna Stoenesti, judetul Olt, ce fac obiectul documentatiei tehnice se va contribui la imbunatatirea aspectului general al comunei si a conditiilor de viata, prin realizarea accesului facil al populatiei, cat si al vehiculelor destinate situatiilor de urgenta. Prin realizarea strazilor se va asigura traficul in conditii de siguranta, lucru ce va creste satisfactia sociala a localnicilor.

- Criteriul legal

Solutia tehnica propusa respecta legislatia din Romania si anume standardele si normele tehnice in vigoare in domeniul realizarii strazilor.

Amplasamentul pe care se va realiza obiectivul de investitii propus este in administrarea comunei Stoenesti, judetul Olt.

Principalele aspecte ce au stat la baza proiectarii obiectivului de investitii sunt:

- Sa permita utilizarea pe o scara larga a materialelor locale;
- Sa raspunda sistemului general de consolidare succesiva a drumurilor, corespunzator conditiilor de dezvoltare economica a zonei pe care o deserveste;

Sa necesite costuri de intretinere cat mai reduse in raport cu costurile initiale de executie, nivelul de serviciu asigurat si durata normala de functionare conform AND 514-2000;

La alegerea solutiilor de realizare a structurii rutiere se tine cont de rata de interes, categoria de importanta, durata de exploatare si costurile necesare realizarii acesteia.

Tinand cont de rata de interes si categoria de importanta sunt aceleasi pentru fiecare varianta de realizare a sistemului rutier, criteriu principal de analiza va fi criteriul economic.

Principalele criterii de selectie a alternativei optime trebuie sa indeplineasca principiile dezvoltarii durabile:

- sa produca efecte minime negative asupra mediului;
- sa fie acceptabil din punct de vedere social;
- sa fie fezabil din punct de vedere economic.

- Costurile necesare întreținerii să fie cât mai reduse în raport cu costurile inițiale de execuție, nivelul de serviciu asigurat și durata normală de funcționare conform normelor tehnice și reglementărilor în vigoare.

*În urma celor prezentate considerăm că varianta 1 prezintă soluția optimă prin obținerea unei economii de cost însemnate, economia rezultă din structura rutieră propusă. Tehnologia de execuție este relativ simplă.*

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Având în vedere natura construcției, respectiv drumuri de interes local, nu este cazul. Materiile prime folosite vor fi procurate de la întreprinzatori autorizați.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Prin Certificatul de Urbanism s-au solicitat:

- Aviz de la Agenția pentru Protecția Mediului;

#### IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Lucrările de modernizare a drumurilor de interes local din comuna Stoenesti, județul Olt, lucrări prevăzute în documentația tehnică, nu sunt necesare lucrări de demolare.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Lucrările de modernizare a drumurilor de interes local în comuna Stoenesti, județul Olt, lucrări prevăzute în documentația tehnică, nu necesită refacerea amplasamentului, deoarece amplasamentul pe care se realizează investiția își păstrează scopul inițial de drum de interes local, iar suprafețe noi nu vor fi ocupate. Refacerea terenului, readucerea acestuia la starea inițială se va efectua doar pe terenul ocupat de organizarea de șantier și va cuprinde demontarea și demolarea componentelor organizării de șantier și înierbarea amplasamentului.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Traseul proiectat al strazilor urmărește traseul existent.

- metode folosite în demolare;

Prin specificul sau proiectul nu prevede lucrări de demolare. Lucrările de modernizare a drumurilor de interes local vor consta în șaparea, nivelarea și aducerea la cota a trenului existent, prin compensări în același profil sau între profile acolo unde este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Modernizarea strazilor din comuna Stoenesti implică următoarele caracteristici ale structurii rutiere: structura rutieră elastică aleasă de către proiectant pe baza expertizei tehnice și a traficului furnizat de către beneficiarul lucrării.

În analiza alternativelor optime de realizare a modernizării drumurilor locale se vor studia două variante de structuri rutiere noi aplicabile pe zonele de drum corespunzătoare clasei de trafic ușor:

##### **Varianta 1 suplă**

- 4 cm BAPC16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2016(BAPC16 conform AND 605-2023).
  - 6 cm BAD22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2016 (BADPC22.4 conform AND 605-2023);
  - 15 cm piatră spartă, conform STAS 6400-84 și SREN 13242+A1:2010/C91:2022;
  - 25 cm balast conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2010/C91:2022;
  - 15 cm strat de forma din balast conform STAS 12253;
  - săpătură;
- și

## **Varianta 2 rigida**

- 20 cm beton rutier BcR 4;
- hârtie Kraft sau folie polietilenă;
- 2 cm nisip
- 25 cm fundație din balast - conf. STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2010/C91:2022
- 15 cm strat de forma din balast cf. STAS 12253;
- săpătură;

### **Scenariul recomandat de catre elaborator**

Din punct de vedere tehnic toate variantele de sistem rutier sunt viabile, însă ținând cont și de aspectele tehnico-economice, se recomandă Varianta 1, datorită:

- Costuri ale investiției inițiale mai reduse;
- Durată de execuție a lucrărilor redusă;
- Posibilitatea desfășurării traficului auto pe stratul de asfalt imediat după execuție; etc.

Prin realizarea investiției se vor manifesta următoarele aspecte pozitive:

- se asigură accesul mijloacelor auto de intervenție în caz de necesitate (salvare, pompieri, poliție);
- se asigură accesul facil la proprietăți a locuitorilor din zonă;
- se asigură circulația rutieră în condiții de siguranță și confort, în special în perioadele critice ale anului (iarna, toamna - cu precipitații abundente și de lungă durată);
- se asigură preluarea traficului de pe strazile adiacente, creând noi fluxuri de circulație descongestionând arterele principale de circulație;
- se creează premisele dezvoltării ulterioare a zonei prin rezolvarea problemei infrastructurii.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

În perioada de execuție deșeurile rezultate sunt de următoarele categorii:

- deșeuri menajere produse de personalul care lucrează pe șantierul de construcții, constituit în principal din hârtie, pungi, folii de polietilenă, ambalaje PET, materii organice (resturi alimentare).
- deșeuri tehnologice produse la turnarea betoanelor, pregătirea armaturilor, pregătirea cofrajelor, pamant rezultat din săpături, metal, etc.

Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor.

Din cele prezentate anterior se remarcă faptul că, principalul tip de deșeuri va fi reprezentat prin deșeuri de construcție, inerte pentru care se propune re folosirea sau depozitarea lor în cea mai apropiată halda de deșeuri.

Deșeurile menajere vor fi colectate în pubele și depozitate în locuri special amenajate indicate de către beneficiar, de unde se evacuează la rampele de gunoi ale localității.

O atenție deosebită și exigentă trebuie să manifeste beneficiarul la recepția finală pentru ca să oblige constructorul să efectueze corespunzător lucrările de refacere a terenului ocupat temporar de șantier. Un volum important din aceste lucrări este reprezentat prin colectarea și îndepărtarea deșeurilor tehnologice rezultate în urma diverselor faze de execuție.

## **V. Descrierea amplasării proiectului:**

-distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Prin amplasare și funcțiune acest proiect nu intra sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontiera (Legea 22/2001);

-localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările

ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prin amplasare proiectul urmarește traseul existent al strazilor conform inventarului Domeniului Public al Comunei Stoenesti și nu afectează patrimoniul cultural potrivit listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

• folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Conform Certificatului de Urbanism nr. 81 din 19.12.2023 emis de Comuna Stoenesti pentru proiectul analizat, terenul este situat în intravilanul comunei Stoenesti și aparține domeniului public al comunei.

• politici de zonare și de folosire a terenului;

Suprafața ocupată de drumurile ce urmează a fi modernizate, aparține domeniului public al comunei Stoenesti, județul Olt. Terenul din zona amplasamentului este reglementat prin PUG al comunei Stoenesti.

• arealele sensibile;

Proiectul nu este amplasat în nicio arie protejată de interes național.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

km	X	Y	NUME DRUM
0.00	460119.06	289429.38	01_Str. Canalului 220m
20.00	460102.95	289417.53	01_Str. Canalului 220m
40.00	460086.83	289405.69	01_Str. Canalului 220m
60.00	460070.72	289393.84	01_Str. Canalului 220m
80.00	460054.60	289382.00	01_Str. Canalului 220m
100.00	460038.49	289370.15	01_Str. Canalului 220m
104.21	460035.10	289367.66	01_Str. Canalului 220m
120.00	460022.31	289358.39	01_Str. Canalului 220m
140.00	460006.12	289346.64	01_Str. Canalului 220m
160.00	459989.93	289334.90	01_Str. Canalului 220m
180.00	459973.74	289323.16	01_Str. Canalului 220m
181.94	459972.18	289322.02	01_Str. Canalului 220m
200.00	459957.88	289310.98	01_Str. Canalului 220m
220.00	459942.04	289298.76	01_Str. Canalului 220m
0.00	460075.19	289506.23	02_Str. Piersicelor 194m
20.00	460058.11	289495.82	02_Str. Piersicelor 194m
40.00	460041.03	289485.42	02_Str. Piersicelor 194m
60.00	460023.95	289475.01	02_Str. Piersicelor 194m
80.00	460006.87	289464.60	02_Str. Piersicelor 194m
100.00	459989.79	289454.20	02_Str. Piersicelor 194m
103.38	459986.91	289452.44	02_Str. Piersicelor 194m
113.72	459977.99	289447.21	02_Str. Piersicelor 194m
120.00	459972.48	289444.19	02_Str. Piersicelor 194m

124.05	459968.90	289442.30	02_Str. Piersicelor 194m
140.00	459954.74	289434.96	02_Str. Piersicelor 194m
160.00	459936.99	289425.75	02_Str. Piersicelor 194m
180.00	459919.23	289416.55	02_Str. Piersicelor 194m
194.00	459906.80	289410.10	02_Str. Piersicelor 194m
0.00	460020.09	289603.34	03_Str. Stupilor - Tronson 2 - 149m
20.00	460002.33	289594.14	03_Str. Stupilor - Tronson 2 - 149m
40.00	459984.57	289584.94	03_Str. Stupilor - Tronson 2 - 149m
60.00	459966.82	289575.74	03_Str. Stupilor - Tronson 2 - 149m
80.00	459949.06	289566.54	03_Str. Stupilor - Tronson 2 - 149m
100.00	459931.30	289557.34	03_Str. Stupilor - Tronson 2 - 149m
120.00	459913.54	289548.14	03_Str. Stupilor - Tronson 2 - 149m
124.39	459909.64	289546.12	03_Str. Stupilor - Tronson 2 - 149m
132.60	459902.23	289542.59	03_Str. Stupilor - Tronson 2 - 149m
140.00	459895.36	289539.86	03_Str. Stupilor - Tronson 2 - 149m
140.81	459894.59	289539.58	03_Str. Stupilor - Tronson 2 - 149m
149.00	459886.87	289536.84	03_Str. Stupilor - Tronson 2 - 149m
0.00	459934.80	289303.30	05_Str. Salcamilor 355m
20.00	459928.55	289322.30	05_Str. Salcamilor 355m
40.00	459922.29	289341.29	05_Str. Salcamilor 355m
60.00	459916.04	289360.29	05_Str. Salcamilor 355m
80.00	459909.78	289379.29	05_Str. Salcamilor 355m
99.25	459903.76	289397.57	05_Str. Salcamilor 355m
100.00	459903.53	289398.28	05_Str. Salcamilor 355m
110.30	459900.76	289408.20	05_Str. Salcamilor 355m
120.00	459898.87	289417.71	05_Str. Salcamilor 355m
121.35	459898.66	289419.05	05_Str. Salcamilor 355m
140.00	459895.91	289437.49	05_Str. Salcamilor 355m
160.00	459892.96	289457.28	05_Str. Salcamilor 355m
170.29	459891.44	289467.45	05_Str. Salcamilor 355m
180.00	459890.26	289477.09	05_Str. Salcamilor 355m
200.00	459887.82	289496.94	05_Str. Salcamilor 355m
220.00	459885.37	289516.79	05_Str. Salcamilor 355m
228.69	459884.31	289525.42	05_Str. Salcamilor 355m
232.29	459883.77	289528.97	05_Str. Salcamilor 355m
235.88	459883.01	289532.49	05_Str. Salcamilor 355m
240.00	459882.02	289536.48	05_Str. Salcamilor 355m
245.23	459880.77	289541.56	05_Str. Salcamilor 355m
248.97	459879.98	289545.22	05_Str. Salcamilor 355m
252.71	459879.43	289548.92	05_Str. Salcamilor 355m
260.00	459878.57	289556.15	05_Str. Salcamilor 355m
280.00	459876.23	289576.02	05_Str. Salcamilor 355m
300.00	459873.88	289595.88	05_Str. Salcamilor 355m
320.00	459871.54	289615.74	05_Str. Salcamilor 355m
340.00	459869.19	289635.60	05_Str. Salcamilor 355m
355.00	459867.43	289650.50	05_Str. Salcamilor 355m
0.00	459875.87	289534.86	04_Str. Stupilor - Tronson 1 -148m
20.00	459856.39	289539.37	04_Str. Stupilor - Tronson 1 -148m
40.00	459836.90	289543.88	04_Str. Stupilor - Tronson 1 -148m
43.13	459833.85	289544.59	04_Str. Stupilor - Tronson 1 -148m
60.00	459817.50	289548.73	04_Str. Stupilor - Tronson 1 -148m
80.00	459798.11	289553.64	04_Str. Stupilor - Tronson 1 -148m

100.00	459778.72	289558.55	04_Str. Stupilor - Tronson 1 -148m
120.00	459759.34	289563.46	04_Str. Stupilor - Tronson 1 -148m
140.00	459739.95	289568.38	04_Str. Stupilor - Tronson 1 -148m
148.00	459732.19	289570.34	04_Str. Stupilor - Tronson 1 -148m
0.00	459748.65	289689.25	06_Str. Prunului 217m
20.00	459729.31	289694.36	06_Str. Prunului 217m
40.00	459709.98	289699.46	06_Str. Prunului 217m
60.00	459690.64	289704.57	06_Str. Prunului 217m
80.00	459671.30	289709.68	06_Str. Prunului 217m
91.68	459660.01	289712.66	06_Str. Prunului 217m
100.00	459652.24	289715.60	06_Str. Prunului 217m
107.71	459645.73	289719.71	06_Str. Prunului 217m
120.00	459637.31	289728.60	06_Str. Prunului 217m
123.73	459635.34	289731.76	06_Str. Prunului 217m
140.00	459627.38	289745.95	06_Str. Prunului 217m
160.00	459617.59	289763.39	06_Str. Prunului 217m
180.00	459607.80	289780.83	06_Str. Prunului 217m
200.00	459598.02	289798.27	06_Str. Prunului 217m
217.00	459589.70	289813.10	06_Str. Prunului 217m
0.00	459580.86	289826.73	07_Str. Petuniilor- 256m
20.00	459570.72	289843.97	07_Str. Petuniilor- 256m
40.00	459560.58	289861.21	07_Str. Petuniilor- 256m
60.00	459550.44	289878.44	07_Str. Petuniilor- 256m
80.00	459540.30	289895.68	07_Str. Petuniilor- 256m
90.99	459534.72	289905.16	07_Str. Petuniilor- 256m
100.00	459531.20	289913.42	07_Str. Petuniilor- 256m
104.99	459530.19	289918.30	07_Str. Petuniilor- 256m
118.98	459531.14	289932.17	07_Str. Petuniilor- 256m
120.00	459531.41	289933.15	07_Str. Petuniilor- 256m
140.00	459536.70	289952.44	07_Str. Petuniilor- 256m
160.00	459541.99	289971.72	07_Str. Petuniilor- 256m
180.00	459547.29	289991.01	07_Str. Petuniilor- 256m
200.00	459552.58	290010.30	07_Str. Petuniilor- 256m
220.00	459557.87	290029.58	07_Str. Petuniilor- 256m
240.00	459563.17	290048.87	07_Str. Petuniilor- 256m
256.00	459567.40	290064.30	07_Str. Petuniilor- 256m
0.00	459467.60	289762.90	08_Str. Viilor 350m
20.00	459463.60	289782.50	08_Str. Viilor 350m
40.00	459459.60	289802.09	08_Str. Viilor 350m
60.00	459455.59	289821.69	08_Str. Viilor 350m
80.00	459451.59	289841.28	08_Str. Viilor 350m
100.00	459447.59	289860.88	08_Str. Viilor 350m
120.00	459443.59	289880.47	08_Str. Viilor 350m
140.00	459439.59	289900.07	08_Str. Viilor 350m
160.00	459435.59	289919.66	08_Str. Viilor 350m
180.00	459431.58	289939.26	08_Str. Viilor 350m
200.00	459427.58	289958.86	08_Str. Viilor 350m
220.00	459423.58	289978.45	08_Str. Viilor 350m
240.00	459419.58	289998.05	08_Str. Viilor 350m
260.00	459415.58	290017.64	08_Str. Viilor 350m
280.00	459411.57	290037.24	08_Str. Viilor 350m
300.00	459407.57	290056.83	08_Str. Viilor 350m

320.00	459403.57	290076.43	08_Str. Viilor 350m
340.00	459399.57	290096.02	08_Str. Viilor 350m
350.00	459397.57	290105.83	08_Str. Viilor 350m
0.00	459681.54	290037.42	09_Str. Ciresului_166m
20.00	459675.23	290018.44	09_Str. Ciresului_166m
33.44	459671.00	290005.69	09_Str. Ciresului_166m
37.30	459669.84	290002.01	09_Str. Ciresului_166m
40.00	459669.10	289999.41	09_Str. Ciresului_166m
41.16	459668.80	289998.29	09_Str. Ciresului_166m
60.00	459664.02	289980.06	09_Str. Ciresului_166m
80.00	459658.95	289960.72	09_Str. Ciresului_166m
95.97	459654.90	289945.27	09_Str. Ciresului_166m
100.00	459654.19	289941.31	09_Str. Ciresului_166m
105.65	459654.29	289935.67	09_Str. Ciresului_166m
115.33	459657.36	289926.55	09_Str. Ciresului_166m
120.00	459659.67	289922.49	09_Str. Ciresului_166m
140.00	459669.58	289905.12	09_Str. Ciresului_166m
160.00	459679.48	289887.74	09_Str. Ciresului_166m
166.00	459682.45	289882.53	09_Str. Ciresului_166m
0.00	459418.02	290176.82	10_Str. Cizmarului 466m
20.00	459437.63	290180.75	10_Str. Cizmarului 466m
40.00	459457.24	290184.68	10_Str. Cizmarului 466m
60.00	459476.85	290188.60	10_Str. Cizmarului 466m
80.00	459496.46	290192.53	10_Str. Cizmarului 466m
100.00	459516.07	290196.45	10_Str. Cizmarului 466m
101.09	459517.14	290196.67	10_Str. Cizmarului 466m
120.00	459535.84	290199.50	10_Str. Cizmarului 466m
125.16	459540.94	290200.27	10_Str. Cizmarului 466m
140.00	459555.50	290203.14	10_Str. Cizmarului 466m
160.00	459575.12	290207.02	10_Str. Cizmarului 466m
180.00	459594.74	290210.89	10_Str. Cizmarului 466m
200.00	459614.36	290214.76	10_Str. Cizmarului 466m
220.00	459633.98	290218.64	10_Str. Cizmarului 466m
237.76	459651.41	290222.08	10_Str. Cizmarului 466m
240.00	459653.63	290222.26	10_Str. Cizmarului 466m
245.34	459658.68	290220.72	10_Str. Cizmarului 466m
252.93	459663.04	290214.73	10_Str. Cizmarului 466m
260.00	459664.78	290207.88	10_Str. Cizmarului 466m
275.52	459668.61	290192.83	10_Str. Cizmarului 466m
280.00	459669.91	290188.55	10_Str. Cizmarului 466m
283.37	459671.14	290185.41	10_Str. Cizmarului 466m
291.22	459674.79	290178.47	10_Str. Cizmarului 466m
300.00	459679.48	290171.05	10_Str. Cizmarului 466m
320.00	459690.16	290154.14	10_Str. Cizmarului 466m
340.00	459700.84	290137.23	10_Str. Cizmarului 466m
360.00	459711.52	290120.32	10_Str. Cizmarului 466m
380.00	459722.20	290103.41	10_Str. Cizmarului 466m
400.00	459732.88	290086.50	10_Str. Cizmarului 466m
420.00	459743.56	290069.59	10_Str. Cizmarului 466m
440.00	459754.23	290052.68	10_Str. Cizmarului 466m
456.99	459763.31	290038.31	10_Str. Cizmarului 466m
460.00	459764.61	290035.60	10_Str. Cizmarului 466m



466.00	459767.21	290030.19	10_Str. Cizmarului 466m
0.00	459564.76	290078.18	11_Str. Garofitei 160m
20.00	459567.88	290097.94	11_Str. Garofitei 160m
30.20	459569.46	290108.01	11_Str. Garofitei 160m
36.29	459572.13	290113.39	11_Str. Garofitei 160m
40.00	459575.13	290115.52	11_Str. Garofitei 160m
42.39	459577.40	290116.26	11_Str. Garofitei 160m
60.00	459594.68	290119.68	11_Str. Garofitei 160m
80.00	459614.30	290123.56	11_Str. Garofitei 160m
100.00	459633.92	290127.44	11_Str. Garofitei 160m
120.00	459653.54	290131.32	11_Str. Garofitei 160m
140.00	459673.16	290135.20	11_Str. Garofitei 160m
144.36	459677.43	290136.05	11_Str. Garofitei 160m
147.23	459680.23	290136.69	11_Str. Garofitei 160m
150.10	459682.99	290137.49	11_Str. Garofitei 160m
160.00	459692.41	290140.51	11_Str. Garofitei 160m
0.00	460004.77	289962.96	13_Str. Bujorului 177m
20.00	459999.49	289943.67	13_Str. Bujorului 177m
40.00	459994.21	289924.38	13_Str. Bujorului 177m
60.00	459988.93	289905.09	13_Str. Bujorului 177m
80.00	459983.65	289885.80	13_Str. Bujorului 177m
100.00	459978.37	289866.51	13_Str. Bujorului 177m
111.13	459975.43	289855.77	13_Str. Bujorului 177m
119.09	459971.87	289848.72	13_Str. Bujorului 177m
120.00	459971.29	289848.01	13_Str. Bujorului 177m
127.04	459965.87	289843.58	13_Str. Bujorului 177m
140.00	459954.54	289837.28	13_Str. Bujorului 177m
160.00	459937.07	289827.55	13_Str. Bujorului 177m
177.00	459922.22	289819.28	13_Str. Bujorului 177m
0.00	460073.69	289775.58	14_Str. Selistei 167m
20.00	460078.95	289794.87	14_Str. Selistei 167m
40.00	460084.20	289814.17	14_Str. Selistei 167m
60.00	460089.46	289833.47	14_Str. Selistei 167m
80.00	460094.71	289852.76	14_Str. Selistei 167m
100.00	460099.97	289872.06	14_Str. Selistei 167m
120.00	460105.22	289891.36	14_Str. Selistei 167m
140.00	460110.48	289910.66	14_Str. Selistei 167m
160.00	460115.73	289929.95	14_Str. Selistei 167m
167.00	460117.57	289936.71	14_Str. Selistei 167m
0.00	459977.82	289718.20	15_Str. Nucului 400m
20.00	459995.10	289728.27	15_Str. Nucului 400m
40.00	460012.38	289738.34	15_Str. Nucului 400m
60.00	460029.66	289748.42	15_Str. Nucului 400m
80.00	460046.93	289758.49	15_Str. Nucului 400m
95.99	460060.75	289766.54	15_Str. Nucului 400m
100.00	460064.52	289767.82	15_Str. Nucului 400m
104.60	460069.06	289767.35	15_Str. Nucului 400m
113.21	460075.09	289761.58	15_Str. Nucului 400m
120.00	460077.59	289755.27	15_Str. Nucului 400m
135.90	460083.44	289740.49	15_Str. Nucului 400m
140.00	460085.67	289737.09	15_Str. Nucului 400m
143.43	460088.46	289735.12	15_Str. Nucului 400m

150.96	460095.80	289734.65	15_Str. Nucului 400m
160.00	460104.41	289737.42	15_Str. Nucului 400m
180.00	460123.44	289743.55	15_Str. Nucului 400m
200.00	460142.48	289749.68	15_Str. Nucului 400m
220.00	460161.52	289755.81	15_Str. Nucului 400m
240.00	460180.56	289761.95	15_Str. Nucului 400m
247.72	460187.90	289764.31	15_Str. Nucului 400m
253.19	460192.40	289767.29	15_Str. Nucului 400m
258.65	460194.70	289772.18	15_Str. Nucului 400m
260.00	460194.92	289773.51	15_Str. Nucului 400m
268.83	460196.39	289782.21	15_Str. Nucului 400m
279.36	460198.40	289792.55	15_Str. Nucului 400m
280.00	460198.54	289793.17	15_Str. Nucului 400m
289.89	460200.96	289802.76	15_Str. Nucului 400m
300.00	460203.68	289812.50	15_Str. Nucului 400m
320.00	460209.05	289831.77	15_Str. Nucului 400m
340.00	460214.41	289851.03	15_Str. Nucului 400m
360.00	460219.78	289870.30	15_Str. Nucului 400m
380.00	460225.15	289889.57	15_Str. Nucului 400m
400.00	460230.52	289908.83	15_Str. Nucului 400m
400.29	460230.60	289909.11	15_Str. Nucului 400m
0.00	460195.12	289766.72	15.2_Str. Nucului-53m
20.00	460214.19	289772.74	15.2_Str. Nucului-53m
40.00	460233.27	289778.76	15.2_Str. Nucului-53m
53.00	460245.67	289782.68	15.2_Str. Nucului-53m
0.00	459611.09	290282.97	12_Str. Cuptorul de Aur_160m
20.00	459618.83	290301.41	12_Str. Cuptorul de Aur_160m
40.00	459626.56	290319.86	12_Str. Cuptorul de Aur_160m
60.00	459634.29	290338.30	12_Str. Cuptorul de Aur_160m
67.42	459637.15	290345.15	12_Str. Cuptorul de Aur_160m
80.00	459640.13	290357.32	12_Str. Cuptorul de Aur_160m
80.72	459640.18	290358.03	12_Str. Cuptorul de Aur_160m
94.02	459638.83	290371.20	12_Str. Cuptorul de Aur_160m
100.00	459637.25	290376.97	12_Str. Cuptorul de Aur_160m
120.00	459631.95	290396.26	12_Str. Cuptorul de Aur_160m
130.00	459629.30	290405.90	12_Str. Cuptorul de Aur_160m
130.00	459624.01	290320.04	12_Str. Cuptorul de Aur_160m.
131.21	459622.97	290319.42	12_Str. Cuptorul de Aur_160m.
133.92	459620.56	290318.19	12_Str. Cuptorul de Aur_160m.
136.63	459618.01	290317.29	12_Str. Cuptorul de Aur_160m.
140.00	459614.76	290316.39	12_Str. Cuptorul de Aur_160m.
159.97	459595.51	290311.07	12_Str. Cuptorul de Aur_160m.
0.00	459538.00	291174.50	16_Str. Impegatului- Tronson 1 - 167m
20.00	459557.66	291170.82	16_Str. Impegatului- Tronson 1 - 167m
40.00	459577.32	291167.15	16_Str. Impegatului- Tronson 1 - 167m
60.00	459596.98	291163.47	16_Str. Impegatului- Tronson 1 - 167m
66.45	459603.32	291162.28	16_Str. Impegatului- Tronson 1 - 167m
73.57	459610.29	291160.85	16_Str. Impegatului- Tronson 1 - 167m
80.00	459616.54	291159.35	16_Str. Impegatului- Tronson 1 - 167m
80.69	459617.21	291159.17	16_Str. Impegatului- Tronson 1 - 167m
91.64	459627.80	291156.40	16_Str. Impegatului- Tronson 1 - 167m
100.00	459636.01	291154.82	16_Str. Impegatului- Tronson 1 - 167m

120.00	459655.65	291151.05	16_Str. Impegatului- Tronson 1 - 167m
140.00	459675.30	291147.28	16_Str. Impegatului- Tronson 1 - 167m
160.00	459694.94	291143.51	16_Str. Impegatului- Tronson 1 - 167m
167.00	459701.81	291142.19	16_Str. Impegatului- Tronson 1 - 167m
0.00	459721.41	291150.92	17_Str. Impegatului- Tronson 2 - 140m
20.00	459741.30	291152.99	17_Str. Impegatului- Tronson 2 - 140m
40.00	459761.19	291155.07	17_Str. Impegatului- Tronson 2 - 140m
60.00	459781.09	291157.15	17_Str. Impegatului- Tronson 2 - 140m
80.00	459800.98	291159.22	17_Str. Impegatului- Tronson 2 - 140m
88.00	459808.93	291160.05	17_Str. Impegatului- Tronson 2 - 140m
100.00	459820.81	291161.80	17_Str. Impegatului- Tronson 2 - 140m
120.00	459840.59	291164.72	17_Str. Impegatului- Tronson 2 - 140m
140.00	459860.38	291167.63	17_Str. Impegatului- Tronson 2 - 140m
0.00	460017.83	291208.23	18_Str. Targului- Tronson 2 - 300m
20.00	459998.21	291212.12	18_Str. Targului- Tronson 2 - 300m
40.00	459978.59	291216.01	18_Str. Targului- Tronson 2 - 300m
60.00	459958.97	291219.90	18_Str. Targului- Tronson 2 - 300m
74.63	459944.63	291222.74	18_Str. Targului- Tronson 2 - 300m
80.00	459939.39	291223.95	18_Str. Targului- Tronson 2 - 300m
100.00	459919.90	291228.42	18_Str. Targului- Tronson 2 - 300m
120.00	459900.40	291232.89	18_Str. Targului- Tronson 2 - 300m
140.00	459880.91	291237.36	18_Str. Targului- Tronson 2 - 300m
151.28	459869.92	291239.88	18_Str. Targului- Tronson 2 - 300m
158.82	459862.54	291241.43	18_Str. Targului- Tronson 2 - 300m
160.00	459861.38	291241.65	18_Str. Targului- Tronson 2 - 300m
166.36	459855.10	291242.70	18_Str. Targului- Tronson 2 - 300m
180.00	459841.62	291244.74	18_Str. Targului- Tronson 2 - 300m
200.00	459821.84	291247.73	18_Str. Targului- Tronson 2 - 300m
220.00	459802.07	291250.72	18_Str. Targului- Tronson 2 - 300m
231.93	459790.27	291252.51	18_Str. Targului- Tronson 2 - 300m
240.00	459782.33	291253.97	18_Str. Targului- Tronson 2 - 300m
260.00	459762.67	291257.60	18_Str. Targului- Tronson 2 - 300m
263.40	459759.32	291258.21	18_Str. Targului- Tronson 2 - 300m
280.00	459742.94	291260.86	18_Str. Targului- Tronson 2 - 300m
300.00	459723.19	291264.06	18_Str. Targului- Tronson 2 - 300m
0.00	460031.50	291438.40	19_Str. Balastierei 205m
10.10	460033.24	291448.34	19_Str. Balastierei 205m
18.92	460037.15	291456.11	19_Str. Balastierei 205m
20.00	460037.92	291456.87	19_Str. Balastierei 205m
27.75	460044.72	291460.40	19_Str. Balastierei 205m
40.00	460056.68	291463.09	19_Str. Balastierei 205m
60.00	460076.19	291467.48	19_Str. Balastierei 205m
80.00	460095.70	291471.86	19_Str. Balastierei 205m
100.00	460115.21	291476.25	19_Str. Balastierei 205m
120.00	460134.73	291480.64	19_Str. Balastierei 205m
135.72	460150.06	291484.09	19_Str. Balastierei 205m
140.00	460154.26	291484.94	19_Str. Balastierei 205m
141.70	460155.93	291485.22	19_Str. Balastierei 205m
147.67	460161.85	291486.01	19_Str. Balastierei 205m
160.00	460174.12	291487.26	19_Str. Balastierei 205m
169.72	460183.79	291488.25	19_Str. Balastierei 205m
172.93	460186.97	291488.67	19_Str. Balastierei 205m

176.14	460190.12	291489.31	19_Str. Balastierei 205m
180.00	460193.87	291490.19	19_Str. Balastierei 205m
200.00	460213.35	291494.75	19_Str. Balastierei 205m
205.00	460218.21	291495.89	19_Str. Balastierei 205m
0.00	460008.58	291037.24	20_Str Muzeului_145m
20.00	460028.54	291038.57	20_Str Muzeului_145m
34.39	460042.89	291039.53	20_Str Muzeului_145m
40.00	460048.43	291038.86	20_Str Muzeului_145m
41.72	460050.04	291038.25	20_Str Muzeului_145m
49.06	460055.75	291033.76	20_Str Muzeului_145m
58.77	460061.70	291026.09	20_Str Muzeului_145m
60.00	460062.48	291025.13	20_Str Muzeului_145m
70.59	460070.84	291018.77	20_Str Muzeului_145m
80.00	460079.91	291016.46	20_Str Muzeului_145m
82.41	460082.32	291016.42	20_Str Muzeului_145m
100.00	460099.90	291017.03	20_Str Muzeului_145m
120.00	460119.89	291017.72	20_Str Muzeului_145m
121.18	460121.07	291017.76	20_Str Muzeului_145m
131.19	460130.97	291019.10	20_Str Muzeului_145m
140.00	460139.31	291021.89	20_Str Muzeului_145m
141.21	460140.42	291022.39	20_Str Muzeului_145m
145.00	460143.85	291023.99	20_Str Muzeului_145m
0.00	460036.66	291199.55	21_Str. Podului_140m
15.11	460051.77	291199.35	21_Str. Podului_140m
18.63	460055.29	291199.43	21_Str. Podului_140m
20.00	460056.65	291199.53	21_Str. Podului_140m
22.16	460058.80	291199.76	21_Str. Podului_140m
40.00	460076.50	291202.04	21_Str. Podului_140m
60.00	460096.33	291204.59	21_Str. Podului_140m
60.34	460096.67	291204.63	21_Str. Podului_140m
67.30	460103.61	291205.04	21_Str. Podului_140m
74.26	460110.54	291204.47	21_Str. Podului_140m
80.00	460116.22	291203.61	21_Str. Podului_140m
83.43	460119.61	291203.10	21_Str. Podului_140m
87.44	460123.55	291202.34	21_Str. Podului_140m
91.46	460127.42	291201.27	21_Str. Podului_140m
100.00	460135.55	291198.65	21_Str. Podului_140m
120.00	460154.59	291192.53	21_Str. Podului_140m
140.00	460173.63	291186.41	21_Str. Podului_140m

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Datorita specificului proiectului, de modernizare drumuri de interes local, nu s-au avut in vedere alte alternative de amplasament.

## VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu: a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

### Pe durata executiei lucrarilor

- alimentarea cu apa – se va face din mijloace autorizate (cisterne cu apa), apa potabila inbuteliata

- evacuare ape uzate menajere – toalete ecologice care vor fi vidanțate periodic prin societate autorizata

Pe durata exploatarii, după terminarea lucrărilor nu este necesară racordarea la rețelele de utilități.

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția apelor:

- în perioada de execuție, se va delimita foarte bine zona de lucru și va fi împrejmuită, astfel încât să se elimine orice risc de poluare al apelor de suprafață și subterane;
- se va proceda la acoperirea spațiilor de depozitare și a materialelor de unde pot să rezulte particule care pot fi antrenate de către apele de suprafață și subterane;
- se va interveni operativ în caz de poluare accidentală cauzată de scurgeri semnificative a unor substanțe chimice lichide și ușor antrenabile în apele de suprafață și subterane;

**- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;**

Apele uzate menajere provenite de la toaletele ecologice vor respecta indicatorii de calitate ai apelor uzate conform NTPA -002/2005 și vor fi preluate de societăți de vidanțare autorizate;

- este interzisă spălarea utilajelor și mijloacelor de transport pe amplasament;
- lucrările prevăzute prin proiect nu vor afecta apele de suprafață, pluviale și apele subterane.

Sursele de apă se regasesc în organizarea de șantier prin toaletele ecologice și anume apele uzate igienico-sanitare și staționarea mijloacelor auto prin scapări de carburanți.

Ca și măsuri de prevenție, cele două toalete ecologice vor fi vidanțate periodic de către un agent economic autorizat din punct de vedere al protecției mediului. Mijloacele auto vor avea făcute verificările tehnice periodice pentru a se evita scurgerile de carburanți.

Totodată în faza de funcționare, sursele constă în apele meteorice, care vor fi preluate de către rețeaua de canalizare pluvială existentă.

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

Apele uzate rezultate din organizările de șantier vor fi colectate și evacuate cu respectarea normelor impuse de reglementările în vigoare, NTPA 001/2002, respectiv NTPA 002/2002.

Debite și concentrații de poluanți comparativ cu normele legale în vigoare.

Se va avea în vedere respectarea actelor de reglementare în vigoare și anume:

- OUG 195/2005 - privind protecția mediului
- Legea apelor - legea 107/1996
- NTPA 001/2002 - respectiv normativul care stabilește concentrațiile poluanților în apele evacuate în receptori naturali
- NTPA 002/2002 - respectiv normativul care stabilește concentrațiile poluanților în apele evacuate în rețele de canalizare.

**b) protecția aerului:**

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

În faza de construire ca și surse de poluare avem de a face cu emisiile de carburanți și praful și pulberi cauzate de circulația utilajelor în timpul lucrărilor executate.

Se vor stropii constant terasamentele ștrazilor pentru a se evita praful în exces, iar utilajele vor fi verificate periodic.

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc pe traseul lucrărilor pentru realizarea proiectului sunt surse libere, având cu totul alte caracteristici decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare.

Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - tratare a aerului impurificat și a gazelor reziduale.

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc pe traseul lucrărilor pentru realizarea proiectului sunt surse libere, având cu totul alte caracteristici decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare.

Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - tratare a aerului impurificat și a gazelor reziduale.

Amenajările, dotările și condițiile pentru protecția calității aerului

- pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;
- aprovizionarea cu materii prime se va face din locații cât mai apropiate de locul punerii în operă, iar transportul acestora se va face pe rute cât mai apropiate de locul punerii în operă;
- vor fi respectate prevederile Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător atât pe perioada lucrărilor de construcții cât și în timpul exploatarei;
- în vederea reducerii volumului de particule în suspensie, în principal, pentru materialele (parțial în stare prăfoasă) aprovizionate, se vor uda periodic depozitele de agregate utilizate, pentru reducerea emisiilor;
- se vor îngrădi sau acoperi padocurile inactive și padocurile pentru stocare agregate fine pentru a reduce antrenarea acestora de către vânt;
- pentru vehiculele care transporta materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine se vor alege traseele optime din punct de vedere al protecției mediului. Transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcție se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea imprastierii acestora. Pe tot intervalul de timp de execuție drumurile vor fi udate periodic.
- folosirea utilajelor dotate cu motoare performante cu emisii reduse de noxe;
- reducerea timpului de mers în gol a motoarelor utilajelor și mijloacelor de transport auto.

#### c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

##### - sursele de zgomot și de vibrații;

În perioada de execuție vor apărea surse semnificative de zgomot reprezentate de utilajele în funcțiune și de traficul autovehiculelor de transport. Se estimează că nivelurile de zgomot pot atinge nivelul maxim de 70-90 dB(A) în amplasamentul lucrărilor, și că nivelul presiunii acustice la nivelul eventualelor receptori se va încadra în legislația națională.

La trecerea autobasculantelor prin localitate pot apărea niveluri ale intensității vibrațiilor peste cele admise prin SR 12025/1994. Nu se pot face prognoze din cauza numărului mare de factori de influență.

Rutele de transport pentru utilajele de mare tonaj vor fi atent alese. Programul de lucru, respectiv orarul traficului auto va fi stabilit de comun acord cu comunitatea locală, obținându-se de fiecare dată acordul scris al acesteia.

##### - amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor pe perioada realizării proiectului astfel încât să fie respectate prevederile H.G. nr. 321/2005 republicată în 2008, și SR 10009/ 2017 Acustica – limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- programul de lucru nu se va desfășura în timpul nopții și va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor specifice; se va planifica orarul de desfășurare al activităților generatoare de zgomot astfel încât să se evite efectele cumulative, în special în zonele aflate în vecinătatea fronturilor de lucru;
- utilajele staționate trebuie să îndeplinească normele de poluare cu zgomot conform legislației în vigoare;
- acționarea utilajelor se va face cu prudență pentru a evita vârfurile de nivel de zgomot;
- respectarea duratei de execuție a proiectului, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă.
- ocolirea pe cât posibil a clădirilor locuite și care se află în imediata vecinătate a lucrărilor, mai ales de către autobasculantele care efectuează multe curse și care au mase mari și emisii sonore importante;
- întreținerea sistemelor de amortizare a zgomotelor din dotarea fiecărui utilaj;

- amplasarea construcțiilor din cadrul organizărilor de șantier să se facă astfel încât acestea să constituie ecrane între șantier și zonele locuite;
- materialul rezultat în urma amenajării temporare platformei și depozitățile de materiale trebuie făcute tot în spiritul constituirii unor ecrane între șantier și zonele locuite.

Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:

- HG 321/2005 republicată în 2008, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental
- STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate a aerului din zone protejate.

#### d) protecția împotriva radiațiilor:

##### - sursele de radiații;

Specificul lucrărilor în perioada de execuție nu include utilizarea surselor radioactive.

##### - amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Radiațiile electromagnetice generate de funcționarea motoarelor electrice în șantier sunt ne semnificative și unanim acceptate ca nepericuloase pentru sănătate la locul de muncă.

Astfel, nu pot exista în condiții normale surse de radiații.

#### e) protecția solului și a subsolului:

##### - sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

Stationarea utilajelor auto și stocarea deșeurilor reprezintă în mare parte principalele surse. Ca și măsuri de prevenire a afectării solului și subsolului, se vor evacua toate materialele rămase suplimentar după executia lucrărilor, transportându-se în locuri indicate de către beneficiar sau la baza de producție a constructorului.

În perioada de execuție, acțiunile produse asupra solului sunt în mare parte temporare, manifestându-se prin ocuparea pe o perioadă limitată a unor suprafețe de teren pentru realizarea lucrărilor propriu-zise.

În ceea ce privește manevrarea produselor petroliere (motorină, ulei) personalul angajat trebuie să asigure locuri speciale, platforme betonate, pentru acest tip de produse.

##### - lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător.
- pe perioada execuției lucrărilor vor lua măsurile necesare pentru:
- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
- evacuarea de ape uzate, necontrolat pe teren;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
- se va asigura controlul strict al transportului betonului/mortarului cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;
- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;

#### f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

##### - identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

- amplasamentul nu se afla pe o arie protejată de interes national.

##### - lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Lucrarile prevazute in prezentul proiect nu contin defrisari (taieri de copaci) si nici nu afecteaza stalpii de electricitate sau telecomunicatii existenti (nu este necesara mutarea acestora).

Pe toata durata implementarii proiectului nu se vor tăia arborii cu rol estetic de la marginea drumului.

Se vor mentine fâșiile plantate/alveolele de protecție pentru arborii cu rol estetic în lungul trotuarelor și se vor proteja cele existente.

Pe perioada execuției lucrărilor se vor lua măsuri pentru evitarea degradării terenurilor afectate sau ocupate temporar.

După finalizarea lucrărilor, în cadrul proiectului de refacere ecologică vor fi prevăzute lucrări prin care se redau destinației inițiale terenurile ocupate temporar și se va reface vegetația acolo unde este cazul. În această situație, impactul asupra vegetației și faunei terestre este de importanță redusă și se va manifesta doar pe o perioadă scurtă de timp.

Realizarea lucrărilor nu va avea un efect semnificativ asupra ecosistemelor acvatice executându-se lucrări de mică amploare în zona cursurilor de apă.

Pentru limitarea efectelor lucrărilor propuse asupra ecosistemelor terestre trebuie avute în vedere următoarele:

- replantarea zonelor afectate;
- refacerea vegetației în zona excavațiilor

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Pe traseul drumului care face obiectul proiectului nu au fost identificate obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional.

În urma implementării proiectului nu se vor genera poluanți care pot afecta așezările umane și obiectivele de interes public.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Pentru așezările umane prin care vor trece mijloacele de transport ce fac aprovizionarea cu materii prime și material și personalul angajat nu sunt necesare lucrări, dotări și măsuri speciale de protecție;

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

Deseurile rezultate din nivelarea părții carosabile, din realizarea santurilor se vor încărca în mijloace de transport în vederea utilizării lor la completarea cu material a zonelor din carosabil cu gropi.

Deseurile menajere se vor depozita în pușcama tipizată, vor fi eliminate prin grija constructorului.

Deseurile reciclabile (anvelope și acumulatorii) vor fi predate la agenți economici autorizați.

Deseul periculos (uleiul uzat) va fi eliminat de agenți economici autorizați la care se face schimbul de ulei.

lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;

În perioada de execuție deșeurile rezultate sunt de următoarele categorii:

- deșuri menajere produse de personalul care lucrează pe șantierul de construcții, constituite în principal din: hârtie, cod dese: 20 01 01; pungă, cod dese: 15 01 02; folii de polietilenă, cod dese: 02 01 04; ambalaje PET, cod dese: 15 01 02; materii organice (resturi alimentare) cod dese: 16 03 06;
- deșuri tehnologice produse la turnarea betoanelor, pregătirea armăturilor, pregătirea cofrajelor, pământ rezultat din săpături, metal etc.;



Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor.

Din cele prezentate anterior se remarcă faptul că, principalul tip de deșeuri va fi reprezentat prin deșeuri de construcție, inerte, pentru care se propune refolosirea sau depozitarea lor în cea mai apropiată haldă de deșeuri.

Deșeurile menajere vor fi colectate în pubele și depozitate în locuri special amenajate indicate de catre beneficiar, de unde se evacuează la rampele de gunoi ale localității.

#### **Amenajări, dotări și condiții privind gestiunea deșeurilor:**

- stocarea deșeurilor se va face astfel încât să nu afecteze suprafețe suplimentare față de perimetrul investiției
- se vor respecta prevederile Legii 211/2011, Republicată 2014 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare
- se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate în spații neamenajate în acest scop.
- este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate.

Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- H.G. nr. 188/2002 – pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare

- [programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;](#)

- [planul de gestionare a deșeurilor;](#)

O atenție deosebită și exigentă trebuie să manifeste beneficiarul la recepția finală pentru a obliga constructorul să efectueze corespunzător lucrările de refacere a terenului ocupat temporar de șantier.

Un volum important din aceste lucrări este reprezentat prin colectarea și îndepărtarea deșeurilor tehnologice rezultate în urma diverselor faze de execuție.

#### **i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

- [substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;](#)

În perioada de execuție, constructorul va utiliza o cantitate însemnată de carburanți și uleiuri pentru utilajele terasiere și vehiculele de transport.

- [modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.](#)

- Alimentarea cu carburanți se va face de la stațiile peco din localitate.

- Pentru protecția solului și subsolului, stocarea și manipularea carburanților trebuie să se facă pe platforme betonate, prevăzute cu șanțuri de colectare a scurgerilor.

- Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți.

- Schimbarea lubrifianților și întreținerea acumulatorilor se vor executa în ateliere specializate. Din implementarea proiectului nu vor rezulta deșeuri de azbociment.

- Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:

- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;

## B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Lucrările se desfășoară pe drumul existent, nu se fac extinderi de carosabil. Prin specificul său implementarea proiectului necesită nisip, piatră spartă, balastru, materii prime ce se vor aproviziona de la agenți economici autorizați. Aprovizionarea cu materii prime rămâne la latitudinea antreprenorului.

## VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosițelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Impactul direct, pe termen scurt și temporar se va produce asupra solului și populației.

Impactul pe termen lung, pozitiv se va manifesta asupra populației.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Datorită magnitudinii reduse nu se vor afecta zone geografice. Impactul de ansamblu pentru acest proiect se va manifesta în fazele de execuție și va avea o extindere locală. Populația din zona traseului mijloacelor de transport ce asigură materiile prime și materialele necesare lucrărilor poate fi afectată temporar de zgomot, însă nivelul acestuia nu va crea o stare de disconfort, dacă vor fi respectate măsurile operationale propuse. În perioada de operare impactul asupra factorului de mediu se va reduce prin scăderea cantității de gaze de esapament emise prin reducerea distanței

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Magnitudinea impactului este diferită în funcție de operațiile tehnologice desfășurate, de condițiile atmosferice, de numărul de utilaje și echipamente aflate simultan în acțiune. Lucrările de modernizare a drumului sunt pe o lungime de 5.054,00 m

- probabilitatea impactului;

Probabilitatea impactului asupra mediului este diferită pe fiecare factor de mediu atât în faza de execuție cât și în faza de exploatare. Seturile de măsuri de prevenire și reducere a impactului asupra mediului care se propun și care sunt obligatoriu de a fi respectate, vor contribui la scăderea probabilității apariției și/sau extinderii unor tipuri de impacturi. Prin măsurile constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și prin dotările prevăzute de investiție probabilitatea apariției unui impact negativ semnificativ este puțin probabilă.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Impactul negativ nesemnificativ generat în perioada de construcție se va întinde strict pe perioada de execuție a lucrărilor – 7 luni. Impactul va avea o frecvență variabilă (în funcție de programul de execuție și tipul lucrărilor executate). Din punct de vedere al mării complexități proiectului se estimează că impactul va fi redus, temporar și local, variabil și reversibil. Implementarea măsurilor obligatorii de prevenire și reducere a impactului negativ asupra mediului, vor contribui la scăderea duratei și frecvenței unor tipuri de impacturi negative.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului; - natura transfrontalieră a impactului.

Prin realizarea și funcționarea investiției nu se va produce impact semnificativ asupra mediului.

## VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute

de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Normele legale în vigoare nu prevăd standarde la emisii pentru surse nederivate și libere. Referitor la sursele mobile se prevăd norme la emisii pentru autovehicule rutiere, și respectarea acestora cade în sarcina proprietarilor autovehiculelor care vor fi implicate în traficul auto, respectiv în realizarea lucrărilor la punctele de lucru. Prin verificarea tehnică periodică a autovehiculelor se asigură implicit încadrarea emisiilor generate de motoarele acestora în limitele impuse de normele în vigoare.

Ratele de emisii vor fi, desigur, variabile în timp, funcție de intensitatea și de structura (categoriile de vehicule) traficului la un moment dat. Este dificil să se estimeze o variație temporală a emisiilor, estimare care, fiind dependentă de o multitudine de variabile independente, este supusă unor erori notabile.

Poluanții emiși în atmosferă, caracteristici arderii interne a combustibililor fosili în motoarele vehiculelor rutiere, sunt reprezentați de un complex de substanțe anorganice și organice sub formă de gaze și de particule, conținând: oxizi de azot (NO, NO<sub>2</sub>, N<sub>2</sub>O), oxizi de carbon (CO, CO<sub>2</sub>), oxizi de sulf, metan, mici cantități de amoniac, compuși organici volatili nonmetanici (inclusiv hidrocarburi rezultate din evaporarea benzinei din carburatoare și rezervoare), particule încărcate cu metale grele (Pb, Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn).

Emisiile au loc în apropierea solului (nivelul gurilor de eșapament), dar turbulența creată de deplasarea vehiculelor în stratul de aer de lângă sol și de diferența de temperatură dintre gazele de eșapament și aerul atmosferic conduc la o înălțime de emisie de circa 2 m (conform informațiilor din literatura de specialitate).

Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:

- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;

Măsuri:

În timpul implementării proiectului: în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;
- buna funcționare a utilajelor;
- modul de depozitare a materialelor de construcție;
- modul de depozitare al deșeurilor/valorificarea și monitorizarea cantității de deșeuri generate;
- evidența cronologică a gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, precum și a cantității, naturii și originii deșeurilor și, după caz, a destinației, a frecvenței colectării, a mijlocului de transport și a metodei de tratare, operațiunii de valorificare sau eliminare a deșeurilor potrivit prevederilor Deciziei Comisiei 2014/955/UE (art. 49, Legea 211/2011)
- refacerea, la sfârșitul lucrărilor, a zonelor afectate de lucrările de organizare a șantierului;
- Se vor respecta normele generale și specifice de apărare împotriva incendiilor impuse de I.S.U.
- respectarea strictă a proiectului de execuție; respectarea regimului deșeurilor conform prevederilor legislației de mediu în vigoare;
- Conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, art. 39 (1): Titularul proiectului va notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare.;- art. 40, Titularul proiectului va notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.
- În situația abandonării lucrărilor de realizare a proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale;

În perioada de funcționare:

În cazul constatării unor situații de neconformitate cu prevederile legale, rezultatele înregistrate prin programul de automonitorizare vor fi raportate către autoritatea pentru protecția mediului –APM DOLJ.

- La finalizarea proiectului, titularul va notifica Garda Națională de Mediu –pentru efectuarea unui control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3 din Ord. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3. din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 1005/2012 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare;

- Conform art. 17 alin. 3 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor Republicata, cu modificările și completările ulterioare, titularul va respecta obligațiile privind gestionarea deșeurilor din construcții și desființări astfel încât să atingă un nivel ridicat de reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale.

Respectarea acestora se va face cu ocazia întocmirii procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

#### IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Proiectul nu intra sub incidența Directivelor enumerate.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul va fi finanțat din fondurile asigurate de Anghel Saligny.

#### X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

- localizarea organizării de șantier;

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

##### Prevederi generale:

Tipul de construcție propus (containere) nu ridică probleme importante la nivelul organizării de șantier, lucrările desfășurându-se în cadrul tipic.

#### 1. Asigurarea de condiții de muncă pentru Personalul Antreprenorului.

Antreprenorul va avea dreptul să folosească fără costuri terenul menționat în Documentele de Atribuire pentru facilitățile de pe șantier, inclusiv facilitățile pentru biroul de pe șantier. Locația va fi aleasă astfel încât să aibă un impact minim asupra traficului, mediului sau oricăror altor aspecte ale domeniului public. Antreprenorul va face pe propria cheltuială aranjamentele necesare pentru transportul personalului și muncitorilor săi spre și de la locație - unde este necesar.

Antreprenorul nu va demola sau demonta nici o construcție sau parte dintr-o construcție fără permisiunea scrisă a Beneficiarului, iar rutele de transport pentru utilajele de mare tonaj vor fi atent

alese. Programul de lucru, respectiv orarul traficului auto va fi stabilit de comun acord cu comunitatea locală, obținându-se de fiecare dată acordul scris al acesteia.

## 2. Grupurile sanitare.

Vor exista toalete ecologice care vor fi vidanțate periodic de către un agent economic autorizat din punct de vedere al protecției mediului.

Grupurile sanitare care sunt folosite de persoanele angajate la lucrări trebuie să fie furnizate și întreținute de Antreprenor în măsura în care, într-un astfel de mod, și în acele locuri aprobate de Inginer și autoritatea relevantă, iar toate persoanele care participă la lucrări sunt obligate să le folosească. Antreprenorul trebuie să facă toate aranjamentele temporare pentru evacuarea corespunzătoare a apei uzate de la sau în legătură cu lucrările. Antreprenorul va interzice indisciplina și perturbările pe șantier sau pe teritoriul Angajatorului sau pe alte proprietăți adiacente.

## 3. Birouri de șantier ale Antreprenorului.

Antreprenorul va furniza birouri pentru reprezentanții lui conform cu cerințele și organizarea programului de construcție. Managementul central al construirii va fi localizat în zona selectată de Antreprenor.

## 4. Îngrădire, iluminat și pază.

Antreprenorul va fi responsabil cu îngrădirea, iluminatul, paza și supravegherea corespunzătoare a tuturor lucrărilor din cadrul locației până la data finalizării lor.

Antreprenorul va fi responsabil pentru realizarea în mod adecvat în perioada de execuție de instalații de securitate și împrejurimi în măsura în care acestea sunt necesare pentru lucrări, pentru cazarea personalului său și pentru protecția proprietarilor și ocupanților proprietăților adiacente, publicului și terților.

O atenție deosebită și exigentă trebuie la recepția finală pentru a obliga constructorul să efectueze corespunzător lucrările de refacere a terenului ocupat temporar de șantier. Un volum important din aceste lucrări este reprezentat prin colectarea și îndepărtarea deșeurilor tehnologice rezultate în urma diverselor faze de execuție.

Măsuri specifice:

- containerele vor fi amplasate temporar pe un teren ce aparține Primăriei Comunei, care va fi pus la dispoziția constructorului/antreprenorului înainte de începerea lucrărilor.
- amplasarea Organizării de șantier se va face la o distanță suficient de mare de zonele locuite, vor fi evitate zonele sensibile și se va face cât mai aproape de amplasamentul proiectului. În cazul în care apar creșteri ale nivelului de zgomot sau poluanți în aer, se va întrerupe activitatea și se vor monta panouri fonoabsorbante și/sau reeșalona activitățile pentru a evita suprapunerea surselor de poluare și disconfort.
- suprafața ocupată de organizarea de șantier va fi limitată la strictul necesar și va fi împrejmuțată pentru a se asigura securitatea zonei. La finalizarea lucrărilor terenul va fi adus la folosința anterioară.
- organizarea de șantier se va amplasa astfel încât să se minimizeze distanțele parcurse de utilajele de construcție;
- asigurarea dotărilor cu utilitățile necesare desfășurării în bune condiții a lucrărilor (alimentare cu apă, facilități igienico-sanitare, containere pentru depozitarea deșeurilor, etc.);
- depozitele de materiale vor fi bine delimitate și protejate împotriva împrăștierii cauzate de vânt și ploaie;
- colectarea selectivă a deșeurilor generate pe amplasamentul organizării de șantier. Asigurarea depozitării temporare corespunzătoare până la preluarea acestora către societăți autorizate, pe baza de contract încheiat de constructor;
- depozitarea substanțelor periculoase se va face în locuri speciale conform indicator din fișele tehnice;

- distanțe mici de transport pentru materialele aprovizionate și situarea cât mai aproape de centrul de greutate al lucrării;
- posibilități de asigurare cu costuri minime a utilităților (apa, electricitate);
- situarea în zone care să afecteze cât mai puțin mediul de locuit și activitatea localnicilor;
- se va asigura accesul auto atât la organizarea de șantier cât și la zonele riverane.

Alte condiții:

- pe perioada execuției lucrărilor se vor lua măsuri pentru evitarea degradării terenurilor afectate sau ocupate temporar.
- Se vor menține fâșiile plantate/alveolele de protecție pentru arborii cu rol estetic în lungul trotuarelor și se vor proteja cele existente.
- Pe toată durata implementării proiectului nu se vor tăia arborii cu rol estetic de la marginea drumului.
- la finalizarea investiției se vor aduce la starea inițială de funcționare zonele afectate sau ocupate temporar;

**X. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

La finalizarea lucrărilor, zona afectată va fi amenajată din punct de vedere peisagistic. Astfel terenului afectat i se va da destinația inițială. Singurele amplasamente afectate vor fi cele destinate lucrărilor, însă efectele benefice ale acestora sunt mult superioare efectelor negative provocate.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

- evitarea depozitarii necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător.
- pe perioada execuției lucrărilor vor lua măsurile necesare pentru:
- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
- evacuarea de ape uzate, necontrolat pe teren;
- se va asigura controlul strict al transportului betonului/mortarului cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;
- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Proiectul de modernizare a drumului nu cuprinde lucrări de dezafectare.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Nu se aplica proiectului analizat.

**XI. Anexe - piese desenate:**

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și

alte); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

- S-au atasat

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

- S-au atasat

XII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970; b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Proiectul analizat nu intra sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

XIII. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicabile și a termenelor aferente, după caz.

Proiectul nu se realizează pe ape și nu are legătura cu apele

XIV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. . . . . . privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Semnătura și ștampila