

**DOCUMENTAȚIE PENTRU OBTINEREA AVIZULUI DE MEDIU CONFORM
ANEXEI NR. 5. E
DIN LEGEA NR. 292/2018**

pentru realizarea obiectivului de investiții:

***EXTINDERE SISTEM PUBLIC DE ALIMENTARE CU APA SI CANALIZARE IN
COMUNA BALDOVINESTI, JUDETUL OLT***

BENEFICIAR: **UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA COMUNA BALDOVINESTI**
Adresa: Strada PLOPULUI , Comuna Baldovinești , Judetul Olt

PROIECTANT GENERAL: **S.C. APM CONSTRUCT S.R.L.**
Adresa: Calea Bucuresti nr.9 BI U2 , Orasul Craiova, Judetul Dolj

FAZA DE PROIECTARE: D.A.L.I.

DENUMIREA OBIECTULUI DE INVESTITII: EXTINDERE SISTEM PUBLIC DE ALIMENTARE CU APA SI CANALIZARE IN COMUNA BALDOVINESTI, JUDETUL OLT

BORDEROU DE PIESE SCRISE SI DESENATE

EXTINDEREA SISTEM PUBLIC DE ALIMENTARE CU APA SI CANALIZARE IN COMUNA BALDOVINESTI, JUDETUL OLT

- **PIESE SCRISE**
 1. Borderou
 2. Lista de semnături
 3. Memoriu tehnic

LISTA DE SEMNATURI

EXTINDEREA SISTEM PUBLIC DE ALIMENTARE CU APA SI CANALIZARE IN COMUNA BALDOVINESTI, JUDETUL OLT

	nume:
SEF DE PROIECET	ing. Bradis Paul
PROIECTAT	ing. Bradis Paul

semnatura :



MEMORIU DE PREZENTARE

pentru obținerea avizului de mediu întocmit conform anexei nr. 5 E din legea 292/2018

I. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTITIE **EXTINDEREA SISTEM PUBLIC DE ALIMENTARE CU APA SI CANALIZARE IN COMUNA BALDOVINESTI, JUDETUL OLT**

II. TITULAR

- *Numele:*

UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA COMUNA BALDOVINESTI

- *Adresa postala:*

Strada PLOPULUI , Comuna Baldovinești , Judetul Olt

Tel: 0249/456577, Fax: 0268/258355

primaria.baldovinesti@gmail.com

-Reprezentant *legal*

Primar - Enescu Ion

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

a) Rezumat al proiectului

Situată în partea de vest a județului Olt, în Nordul orașului Bals, comuna Baldovinești s-a dezvoltat pe malul drept al râului Oltet. Este străbătută de DJ 643A (Bals-Picaturile).

Satele comunei sunt însă deservite de șoseaua comunala DC2, care duce înspre est la Oboga și DJ 643 care traversează comuna de la nord la sud.

Comuna Baldovinești are în componență trei sate: Baldovinești, satul de reședință, Gubandru și Pietris. Se învecinează la nord cu Damburile, la est cu comuna Oboga, iar la sud cu orașul Bals și la est cu comuna Campeni.

În prezent, comuna Baldovinești dispune de un sistem de alimentare cu apă potabilă, care asigură aprovizionarea cu apă potabilă a tuturor locuitorilor și zonelor rezidențiale și industriale actuale și de perspectivă, cât și de o rețea de colectare, transport și epurare a apelor uzate. Una din disfuncționalități este lipsa rețelei de alimentare cu apă și canalizare în cele două zone limitrofe ale satelor Baldovinești și Pietris unde există un potențial ridicat de dezvoltare și urbanizare.

ALIMENTAREA CU APA

În prezent, comuna Baldovinești dispune de un sistem de alimentare cu apă potabilă,

care se realizează prin captarea straturilor acvifere de mare adâncime. Captarea se realizează prin puturi forate F1 și F2 sat Pietris respective F3 și F4 sat Gubandru.

Aducțiunea este realizată de la fiecare foraj cu conductă tip PEHD Pn 6-De 90 mm.

Tratarea se realizează în gospodăriile de apă unde există stații de clorare amplasate în clădiri protejate.

Distributia în rețea este asigurată gravitațional rezervoarele fiind amplasate în zone înalte la Pietris și la Gubandru. Rețeaua de distribuție în cele trei sate (PIETRIS, GUBANDRU și BALDOVINESTI) are o lungime totală de 17,58 km fiind realizată din conductă PEHD PE 80 și PN 10

.Este amplasată de-a lungul principalelor artere circulabile și are structura pe diametre de la Dn63mm /Dn 90 mm /Dn 110 mm/ Dn 140 mm.

Consumul se asigura prin cismele stradale si racorduri individuale care asigura aprovizionarea locuitorilor si zonelor rezidentiale si industriale actuale. Intregul sistem este alimentat prin intermediul gospodariilor de pompare/stocare/tartare existente la limita exterioara a celor doua sate apartinatoare (Pietris si Gubandru).

CANALIZARE

De asemenea in comuna Baldovinesti functioneaza un sistem centralizat de canalizare care preia apele uzate de la consumatori (casnici sau institutii publice locale) si sunt colectate printr-o retea centralizata si transportata prin pompare la statia de epurare. Apele pluviale sunt colectate prin sistemul de rigole amenajate de-a lungul strazilor.

Reteaua de canalizare a apelor uzate menajere este in lungime de 14,796 km dimensionata pentru un debit orar maximum de 3,66 l/s si este executata din conducte PVC , SN4 cu diametrul 250 mm. Reteaua poate colecta apa uzata provenita de la 1060 gospodarii .Pe traseul conductei de canalizare sunt realizate camine de vizitare. Reteaua este prevazuta cu 6 statii de pompare .Evacuarea apelor uzate se realizeaza in paraul Gemartalui mal stang printr-o conducta PVC cu Dn = 300 mm si L= 20 m

Statia de epurare este de tip mecano biologica cu capacitate de epurare de 95 mc /zi

Datorita extinderii permanente a gospodariilor cat si a devoltarii zonei din punct de vedere economic si social se doreste extinderea in zona intravilana a comunei Baldovinesti atat a retelei publice de alimentare cu apa cat si a retelei publice de colectare a apelor uzate.

Investiția se va realiza în Comuna Baldovinesti, județul Olt, integral pe domeniul public, conform inventarului de bunuri.

Nr. Crt.	DENUMIRE	Coordonate plane			
		Inceput		Sfarsit	
		X	Y	X	Y
1	Strada Plopului (DJ643)	320700.214	425000.017	320250.011	425450.171
2	Strada Primaverii (DC 2)	323500.025	425250.312	323100.068	424400,113

Pentru realizarea unei extinderi a sistemului de alimentare cu apa si canalizare care să funcționeze la parametri normali și să asigure utilitatiile necesare in zonele precizate in conditii de siguranță au fost propuse urmatoarele scenarii tehnice:

Nr. Crt.	Denumire	Coordonate plane			
		Început		Sfârșit	
		X	Y	X	Y
1	Retea alimentare cu apa DJ 643	320757.184	424980.214	320263.046	425481,338
2	Retea canalizare DJ 643	320760,411	424972.207	320284.543	425503.217
3	Retea alimentare cu apa DC 2	323.436,201	425.218,115	323099,025	424387,312
4	Retea canalizare DC 2	323449.108	425207.551	320117.225	424377.116

Extindere alimentare cu apa

Punctul de racord va fi la reseaua existenta la conducta cu diametrul de 110 ml.

Extinderea se va realiza cu conducta de minim 110 ml.

In capul retelei vor fi amplasati hidranti conform normativelor in vigoare.

Rețeaua principala se va poza pe o singura parte a drumului, iar racordurile la proprietatile de pe partea opusa se vor realiza prin foraj pe sub drum la distante stabilite de administartorul drumului prin sistem tip „ pieptene”

Lucrari propuse :

Extindere retea alimentare cu apa

-DJ 643 A L= 1100 m

-DC 2 L= 650 m

-Camine Vane 10 buc

-Camine bransament....55 buc

-Hidranti Dn 80 mm....10 buc

Extindere canalizare menajera

Se va realiza extinderea sistemului de canalizare pe DJ 643 intre km 6+850- 7+509 in lungime de 1030 ml si DC 2 pe o lungime de 1100 ml.

Apele menajere se vor deversa în stația de epurare existenta și care este capabilă să preia și apele menajere de pe extindere. Rețeaua de canalizare se va amplasa de o parte a drumurilor și se vor face subtraversări ale drumului pentru a asigura racordarea gospodăriilor de pe cealaltă parte.

Lucrari propuse :

-Extindere retea canalizare

DJ 643 A .. L= 1030 m

DC 2 L= 1100 m

Total retea 2400 m (incl subtraversari si racordari)

-Camine Vane 35 buc

-Camine racord....56 buc

-Camine rupere de panta26 buc

-S.P.A.U. statie de pompare ape uzate ..1 buc

- Lucrarile se vor realiza pe Str Plopului (DJ 634) respectiv Str Primaverii (DC 2) si se se vor amenaja pe o lungime de:

1	Drumul Judetean DJ 643 (Str Plopului)	1030 ml
2	Drumul Comunal DC 2 (Str Primaverii)	1100 ml
	Total	2130 ml

Suprafata totală construită este de aproximativ 15500 mp (acostamente(beton/pamant), trotuare, santuri betonate,rigole, accese la proprietăți).

1.	Suprafață carosabil si parcări	2300 mp
2.	Suprafață trotuare asfaltate/betonate/pavate	10950 mp
3.	Suprafață teren reamenajat	2250 mp

Având în vedere complexitatea lucrării și pentru o mai bună urmărire, descrierea soluției tehnice proiectate a fost împărțită astfel:

- Extindere rețea canalizare;
- Extindere rețea alimentare cu apă
- Refacerea și amenajarea de trotuare , accese la proprietăți, locuri de parcare, etc
- Refacerea și amenajarea santurilor scurgere ape și rigole acostament
- Amenajare spații verzi;
- Amenajare intersecții cu drumuri/străzi laterale;
- Lucrări conexe pentru siguranța rutieră;
- Lucrări pentru protecția mediului.

b) Justificarea necesității proiectului

Prin realizarea investiției se vor asigura și următoarele aspecte :

- Asigurare cu utilități a întregului spațiu intravilan al comunei ;
- Îmbunătățirea gradului de confort al locuitorilor comunei
- Micșorarea posibilităților de infestare a pânzei freatice ;
- Îmbunătățirea aspectului localității ;
- Întreținerea mai ușoară și mai eficientă ;
- Asigurarea accesului la utilități a mediului de afaceri reprezentând , mica industrie și prestări servicii din comuna.

Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

- Aspectul inestetic al zonei;
- Blocarea accesului la utilități a gospodăriilor sau întreprinzătorilor care vor edifica în zonele intravilane la care se adresează obiectivul propus.
- Creșterea riscului de infestare a pânzei freatice din zona.
- Dezvoltarea întârziată a zonelor în care lipsa utilităților este factorul principal

Obiectivele preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice:

Prezenta documentație a fost elaborată la cererea Primăriei Comunei Baldovinesti, în scopul mării confortului și creșterii atractivității respectivelor zone

Lucrările propuse a se executa prin prezentul proiect, vor conduce la îmbunătățirea condițiilor de trai și vor influența benefic zona atât din punct de vedere ambiental cât și din punct de vedere socio-economic.

c) Valoarea investiției

Valoarea de investiție este de aproximativ 12 milioane RON.

d) Perioada de implementare propusă

Perioada în care se aproximează ca se vor executa lucrările este de 12 luni (perioada efectivă de execuție a lucrărilor).

e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar.

Lucrările prevăzute prin prezentul proiect se vor realiza pe amplasamentul strazilor **Plopului (DJ 643)** si **Primaverii (DC 2)**

Investiția se va realiza în intravilanul Comunei Baldovinești, județul Olt, integral pe domeniul public, conform inventarului de bunuri.

Suprafața totală construită este de aproximativ 15500 mp (parte carosabila, trotuare, santuri betonate si rigole de acostament , accese la proprietăți si spatii verzi).

1.	Suprafață carosabil si acostamente	2300 mp
2.	Suprafață trotuare asfaltate/betonate/pavate	10950 mp
3.	Suprafață teren reamenajat	2250 mp

Coordonate amplasament:

Nr. Crt.	Denumire	Coordonate plane			
		Început		Sfârșit	
		X	Y	X	Y
1	Strada Plopului DJ 643	540382.39	464333.82	540663.77	464039.76
2	Strada Primaverii DC 2	540073.51	463859.17	540474.70	464233.93

Planul de situatie unde se regasesc limitele de proprietate sunt prezentate in partea desenata anexata.

f) Formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructii)

Având în vedere complexitatea lucrării și pentru o mai bună urmărire, descrierea soluției tehnice proiectate a fost împărțită astfel:

- Extindere retea canalizare;
- Extindere retea alimentare cu apa
- Refacerea si amenajarea de trotuare , accese la proprietăți, etc
- Refacerea si amenajarea santurilor scurgere ape si rigole acostament
- Amenajare spatii verzi;
- Amenajare intersecții cu drumuri/străzi laterale;
- Lucrări conexe pentru siguranța rutieră;
- Lucrări pentru protecția mediului.

În cele ce urmează, vor fi prezentate soluțiile tehnice amintite prin prezentarea situației existente și a celei proiectate.

1) SITUAȚIA EXISTENTĂ

In prezent in comuna Baldovinești exista o retea de alimentare cu apa si canalizare .

In cele doua zone unde se dorește implementarea prezentului proiect, nu exista retea de alimentare cu apa si conducta de canalizare.

2) SOLUȚIA PROIECTATĂ

La baza alegerii solutiilor proiectate, au stat următoarele criterii principale:

- Respectarea temei de proiectare și a caietului de sarcini;

- Respectarea normelor tehnice în vigoare.
- **Extindere retea alimentare cu apa si canalizare**
 - **Traseul în plan**

La proiectarea lucrărilor de extindere a rețelelor de alimentare cu apa si canalizare se va ține cont de elementele geometrice existente în plan cu adoptarea unor elemente care sa asigure functionarea rețelelor proiectate

Lucrările proiectate se vor încadra în traseul existent al zonei drumului atat la Strada Plopului cat si la Strada Primaverii

În plan și profil longitudinal, se recomandă proiectarea unor elemente geometrice corespunzătoare cu pante in conformitate cu standardele si normativele in vigoare la rețelele de alimentare cu apa si canalizare.

.Lungimea străzilor este:

1	Drumul Judetean DJ 643 (Str Plopului)	1030 ml
2	Drumul Comunal DC 2 (Str Primaverii)	1100 ml
	Total	2130 ml

- **Traseul în profilul longitudinal**

În profil longitudinal, modelarea s-a făcut în funcție de cotele existente ale terenului natural.

La modelarea axului în plan vertical s-a ținut cont de cotele impuse de racordurile la străzile laterale și accesele la proprietăți, astfel încât funcționalitatea ansamblului din punct de vedere al acceselor și al colectării apelor pluviale să fie optimă.

În condițiile în care niveleta existentă a prezentat succesiuni de pante și rampe cu valori mici ale declivităților s-au făcut corecții minime ale liniei roșii.

La proiectarea liniei roșii s-au respectat prevederile STAS 863/85 și STAS 10144/2-91 avându-se în vedere și următoarele aspecte:

- evitarea declivităților cu valori sub cele minime pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale;
- evitarea frângerii frecvente a liniei roșii;
- evitarea proiectării liniei roșii în palier pentru a asigura scurgerea apelor în lungul traseului;

- **Traseul în profil transversal**

Elementele geometrice în profil transversal au fost proiectate în conformitate cu prevederile următoarelor normative:

- STAS 10144/2-91 - "Străzi. Trotuare, alei de pietoni și piste de cicliști. Prescripții de proiectare";
- STAS 10144/3-91 - "Străzi. Elemente geometrice. Prescripții de proiectare";
- STAS 863/1985 - "Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare";

Date tehnice ale rețelelor alimentare cu apa proiectate:

- **Strada Plopului (DJ 643)**

- Conducta retea PEHD PE 100 DE 110mm 2000 m
- Conducta bransament PEID PE 80 DE 63 mm 690 m
- Conducta bransament PEID PE 80 DE 25 mm 300 m
- Camine vane si vizitare : 12 buc
- Camine bransament 35 buc

▪ Spații verzi	partea dreapta/stanga	0.50 ml
▪ Trotuare afectate si refacute	partea stângă/dreapta	minim 1.20 ml
▪ Refacere sant betonat si rigola acostament	partea stângă/dreapta	minim 2.00 ml
• Strada Primaverii (Dc2)		
▪ Conducta retea PEHD PE 100 DE 110mm		1330 m
▪ Conducta bransament PEID PE 80 DE 63 mm		200 m
▪ Conducta bransament PEID PE 80 DE 25 mm		125 m
▪ Camine vane si vizitare :		10 buc
▪ Camine bransament		20 buc
▪ Spații verzi	partea dreapta/stanga	0.50 ml
▪ Trotuare afectate si refacute	partea stângă/dreapta	minim 1.20 ml
▪ Refacere sant betonat si rigola acostament	partea stângă/dreapta	minim 2.00 ml

Date tehnice ale rețelelor de canalizare proiectate:

• Strada Plopului (DJ 643)		
▪ Conducta canalizare PVC SN 8 DN 250mm		1400 m
▪ Racord canalizare PVC-KG-SN 8 DN 200 mm		250 m
▪ Subtraversari DN max 250 mm		L=7m
▪ Camine prefabricate :		30 buc
▪ Camine racord		35 buc
▪ Spații verzi	partea dreapta/stanga	0.50 ml
▪ Trotuare afectate si refacute	partea stângă/dreapta	minim 1.20 ml
▪ Refacere sant betonat si rigola acostament	partea stângă/dreapta	minim 2.00 ml
• Strada Primaverii (Dc2)		
▪ Conducta canalizare PVC SN 8 DN 250mm		1200 m
▪ Racord canalizare PVC-KG-SN 8 DN 200 mm		200 m
▪ Subtraversari DN max 250 mm		L=7m
▪ Camine prefabricate :		20 buc
▪ Camine racord		20 buc
▪ Spații verzi	partea dreapta/stanga	0.50 ml
▪ Trotuare afectate si refacute	partea stângă/dreapta	minim 1.20 ml
▪ Refacere sant betonat si rigola acostament	partea stângă/dreapta	minim 2.00 ml

Pe traseul străzilor modernizate se vor realiza lucrări de refacere și amenajare a domeniului public prin amenajarea de trotuare, carosabil si acostamente, accese la proprietăți și spații verzi.

• **Structura rutieră**

La dimensionare s-a ținut cont de normele TEM (Trans European Motorway) și normele tehnice românești. Durata de viață calculată a sistemului rutier cu straturi asfaltice este de 15 ani, încărcarea pe osie fiind 115 kN

Structura rutieră proiectată adoptată pentru carosabil este următoarea:

- 4 cm strat de uzura din BA16 rul 50/70 conform AND 605 / 2016;
- geocompozit anti fisură;

- 6 cm strat de legătură din BAD22.4 leg 50/70 conform AND 605 / 2016;
- 25 cm strat de fundatei superior din piatra sparta conform SR EN13242 si STAS 6400/84;
- 35 cm strat de fundatei inferior din balast conform SR EN 13242 si STAS 6400 / 84;

- **Amenajare trotuare și accese la proprietăți;**

Se vor realiza trotuare pe ambele părți ale străzii, conform planului de situație, adiacent părții carosabile sau limitelor de proprietate.

In plan de situație trotuarele păstrează traseul existent, avându-se în vedere prevederile STAS-ului 10144/2 "Trotuare, alei de pietoni si piste de cicliști. Prescripții de proiectare"

Traseul trotuarelor va urmări traseul străzilor, respectiv al limitelor de proprietate.

În profil longitudinal, trotuarul urmărește linia terenului natural și cotele impuse de accesele la proprietăți.

La realizarea trotuarelor în profil longitudinal se vor respecta următoarele:

- panta în profil longitudinal se va realiza astfel încât să fie asigurată scurgerea apelor de suprafață.
- trotuarele se vor realiza astfel încât sa fie asigurat accesul la proprietăți în condiții de confort și siguranță.
- în zona acceselor la proprietăți cota trotuarului poate să coboare la cota existentă a accesului.
- în zona intersecțiilor, cota trotuarelor va coborî pentru a facilita accesul persoanelor cu dizabilități.

Elementele geometrice în profil transversal au fost proiectate în conformitate cu prevederile următoarelor stas-uri:

- STAS 10144/2 - 91 - "Trotuare, alei de pietoni și piste de bicicliști. Prescripții de proiectare" Prin urmare s-a adoptat următorul profil transversal tip:

- Lățime trotuare: variabil, între 0.80 si 1.95 m
- Pantă transversală trotuar: 2,00%

Trotuarul va fi încadrat de borduri prefabricate 20x25 cm înspre carosabil 10x15 cm (lxh) conform planul de situație și a detaliilor de execuție.

În intersecții, unde se vor amenaja treceri de pietoni si in dreptul acceselor, bordura prefabricata va fi coborâta la nivelul părții carosabile astfel încât sa se realizeze o rampa de acces de pe strada pe trotuar pentru a asigura accesul persoanelor cu dizabilități in condiții optime cf. Recomandărilor din Normativul 51/2012 accesibilizarea spațiului public la nevoile persoanelor cu dizabilități.

Structura rutieră a trotuarelor cu asfalt/beton/ pavaj:

- 4 cm strat de uzură beton asfaltic tip BA8(10 cm Beton C30/37/ Pavaj beton 8 cm)
- 10 cm strat de beton de ciment C16/20
- minim 12 cm strat de fundație din balast

- **Amenajare acostamente;**

Se va amenaja acostamentul prin aducerea la starea initiala respectiv pentru a asigura parcare paralela cu axul proiectat, conform planului desituație cu aceeasi structura rutiera folosita la partea carosabila.

- **Amenajare spatii verzi**

Se vor amenaja spatii verzi cu pământ vegetal însămânțat cu iarbă conform planului de situație cu o lățime de minim 0.50 m.

Prin proiect se vor realiza următoarele:

- Așternerea stratului de pământ vegetal cu grosime de 10-20cm
- Semănare gazon pe taluzuri și suprafețe orizontale

- **Dispozitive de colectare și evacuare a apelor pluviale**

Pe străzile analizate există santuri pentru preluarea apei pluviale.

Apele pluviale vor fi colectate într-o rețea de canalizare pluvială alcătuită din guri de scurgere amplasate din aproximativ 30 de m în 30 m, dispuse de-a lungul traseului străzilor. De pe străzile analizate, descărcarea apelor pluviale se va face în canalizarea pluvială existentă care se descarcă natural în emisarul existent

Dimensionarea a fost făcută luând în considerare ca amplasamentul este în plină dezvoltare, situându-se în zone cu potențial ridicat

- **Lucrări conexe**

- **Drumuri laterale**

Toate intersecțiile cu drumurile laterale se vor amenaja conform situației real găsite în teren pe o lungime de cca. 5,00-10,00m.

- Drumurile laterale se vor amenaja cu aceeași structura rutieră folosită la străzile analizate.

- **Aducere cămine la cotă**

În cadrul proiectului, datorită faptului că se vor realiza lucrări de reabilitare la partea carosabilă, cât și la trotuare și santuri scurgere ape se impune aducerea căminelor existente (dacă este cazul) la cota proiectată, atât cele existente la momentul întocmirii documentației tehnice cât și cele ce se vor realiza după întocmirea prezentei documentații.

Aerisitoarele și capacele căminelor de vizitare a utilităților aflate în platforma drumului vor fi înălțate la cota finală de realizare a părții carosabile.

Lucrările cuprinse pentru ridicarea capacului de cămin presupune:

- Se va asigura protecția locului lucrării în trafic;
 - Marcarea prealabilă a poziției capacului;
 - Tăierea și spargerea covorului de asfalt, stratului de legătură;
 - Scoaterea capacului, ramei și a sistemului rutier până la adâncimea de aproximativ 50 cm;
 - Curățirea marginii capacului;
 - Compactarea pământului din jurul căminului;
 - Se verifică starea interioară a camerei de lucru, aceasta dacă este necesară se va reface până la o cota egală cu cota cailor din care se scade grosimea de aprox. 3 cm, grosime de pozare;
 - Se așterne un pat de nisip pilonat care să înglobeze căminul de utilități în grosime de 10 cm, peste care se toarnă cu rost de 5 cm la cămin, o dală din beton simplu monolit C25/30 sau prefabricată;
 - Se așează capacul căminului pe un strat de mortar de maxim 5 cm grosime, pozându-se la cota cailor de rulare, la panta transversală a drumului. Nu se va așeza capacul din beton direct peste buza coșului căminului întrucât la o rezemare neuniformă acesta se sparge. Rosturile se vor menține cu ajutorul polistirenului extrudat;
 - Se vor respecta timpurile de întărire ale betoanelor;
 - Se vor realiza straturile sistemului rutier propus inclusiv refacerea asfaltului pe spațiul dintre ramă și asfaltul cailor.
 - Capacele de cămin necarosabile ce vor intra în gabaritul părții carosabile, se vor înlocui cu capace cu ramă carosabile.

- **Siguranța circulației**

Pentru a asigura o circulație rutieră în deplină siguranță, se va executa un management de trafic pentru toată durata de execuție a lucrărilor.

Se vor monta indicatoare de circulație în toate zonele unde se impune montarea și suplimentarea lor, conform SR 1848-1:2011.

În cea mai mare parte lucrările de extindere a rețelelor se vor executa sub circulație, pe jumătate de cale, pe tronsoane bine stabilite, în concordanță cu tehnologia de execuție. Pentru aceasta se va întocmi un plan de management a traficului și vor fi stabilite măsurile speciale de siguranță care vor fi aplicate pe timpul execuției lucrărilor.

Fluentizarea traficului se va realiza prin dirijarea și orientarea șoferilor cu ajutorul unor semafoare temporizate sau piloți de circulație, poziționați la capetele sectoarelor de lucru.

Indicatoare

Se vor prevedea următoarele tipuri de indicatoare:

- de avertizare a pericolului;
- de reglementare (de prioritate, de interdicere și/sau restricție, de obligație);
- de orientare și informare;
- cu semne adiționale.

Semnalizare orizontala

Se va asigura semnalizarea și marcajul corespunzător punctului de lucru pe timpul execuției lucrărilor, (conform Ordinului MT/MI/411/1112/2000, se vor monta parapeteți de siguranță pe amplasamente provizorii în zonele afectate), iar la finalizarea acestora se va asigura semnalizarea și marcajul final al drumului.

- Profilul și capacitățile de producție
--

Nu este cazul.

- Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament
--

Nu este cazul.

- Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, marimea, capacitatea
--

Nu este cazul!

- Materie prime, energie și combustibili utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Nu este cazul!

- Racordarea la rețelele utilitare existente în zona

Dispozitivele pentru scurgerea apelor noi proiectate vor fi racordate la rețeaua de canalizare pluvială existentă în zona.

Pentru celelalte rețele utilitare din zonă nu se vor realiza racorduri noi prin prezentul proiect.

- Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Prin lucrările specifice acestui proiect nu este afectat amplasamentul deoarece se vor realiza lucrări de extindere a rețelelor pe traseul existent și în prelungirea acestora. În situația în care vor fi afectate taluzele adiacente acestea se vor readuce la starea inițială și se vor însămânța natural.

Pentru zonele unde se vor amenaja spații verzi s-au prevăzut suprafețe cu pământ vegetal însămânțat cu iarbă.

- Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente

Nu este cazul, se vor folosi căile de acces existente.

- Resurse naturale folosite in constructie si functionare

- Resurse naturale folosite in realizarea constructiei:
 - o Balast
 - o Piatra sparta
 - o Bitum
 - o Ciment
 - o Apa
 - o Pamant vegetal
 - o Teava PEHD si PVC
- Resurse naturale folosite in functionarea constructiei:
 - o Nu este cazul.

- Metode folosite in constructie

Pentru realizarea obiectivului de investiții sunt necesare parcurgerea următoarelor etape:

- o Realizarea lucrarilor de terasamente (sapaturi, umpluturi, taluzari etc);
- o Realizarea montajului conductelor de apa si canalizare
- o Realizarea umpluturii cu stratul de nisip si compactare
- o Montarea caminelor/racordurilor si bransamentelor
- o Realizarea platformei necesare pentru executia straturilor rutiere;
- o Refacerea sistemului rutier pe partea carosabilă;
- o Refacerea sistemului rutier înacostamente și trotuare;
- o Realizare accese la proprietăți și amenajare corespunzătoare intersecții
- o Colectarea și evacuarea corespunzătoare a apelor de suprafață prin guri de scurgere;
- o Realizare lucrări de amenajare spații verzi.
- o Realizare lucrări conexe (semnalizare, marcaje etc.)

- Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara

Nu este cazul!

- Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul!

- Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

Nu este cazul, solutia propusa a se realiza are la baza studii topografice, geotehnice si o expertiza tehnica de specialitate, fiind solutia recomandata de expert.

- Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor)

Nu este cazul.

- Alte autorizatii cerute pentru proiect

Conform certificatului de urbanism nu sunt necesare alte autorizatii.

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

- Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Nu este cazul. Singurele lucrări de demolare vor fi cele prin care vor fi desfacute santurile existente/ trotuare si acostamente respectiv carosabil care se vor reface prin aducerea lor la starea initiala

- **Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului;**

Zonele afectate de lucrări vor fi readuse la starea inițială prin așternerea unui strat de pământ vegetal însămânțat.

- **Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz;**

Nu este cazul.

- **Metode folosite în demolare;**

In vederea acceselor la proprietăți se va folosi urmatoarea metoda:

- Spargeri locale a elementelor din beton sau zidarie- cu utilaje cu actiune prin percutie

Metoda de demolare va fi aleasa de Constructor astfel incat sa aiba un impact asupra mediului cat mai redus, iar materialele rezultate in urma demolarilor sa poata fi valorificate ulterior.

Lucrarile de demolare se vor realiza avand in vedere respectarea tuturor actelor normative aflate in vigoare.

- **Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Nu este cazul.

- **Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor);**

Blocurile de beton rezultate in urma demolarii lucrărilor existente pot fi folosite in realizare de umpluturi in conformitate cu normativele in vigoare.

V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

- **Distanța fata de granite pentru proiecte care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in contextul transfrontiera, adoptata la ESPOO la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001**

Nu este cazul.

- **Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Nu este cazul.

- **Harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale cat si artificiale si alte informatii.**

Conform deciziei de evaluare initiala Nr. 19479E din 18.11.2021 proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare.

Fotografii relevante din amplasament:

1.Strada Parcului 1 - DC 2



Strada Parcului 2- DC 2



Strada Parcului 3- DC 2



1. Strada Plopului1 -DJ 643



Strada Plopului 2 -DJ 643



Strada Plopului 3 -DJ 643



- Folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia

Terenul va avea aceeași utilizare, strada de folosință locală în intravilanul Comunei Baldovinești, sat Baldovinești, sat Pietris

- Politici de zonare și folosire a terenului

Nu există politici de zonare, folosirea terenului este de drum public. Folosirea terenului va rămâne neschimbată.

- Areale sensibile

Nu este cazul.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970

- Coordonate amplasament:

Nr. Crt.	Denumire	Coordonate plane			
		Început		Sfârșit	
		X	Y	X	Y
1	Strada Plopului DJ 643	540382.39	464333.82	540663.77	464039.76
2	Strada Primaverii DC 2	540073.51	463859.17	540474.70	464233.93

- Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare

Nu este cazul, soluția propusă a se realiza are la baza studii topografice, geotehnice și o expertiză tehnică de specialitate, fiind soluția recomandată de expert.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI ÎN LIMITA INFORMATILOR DISPONIBILE

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

Construcția și apoi utilizarea investiției nu presupune deteriorarea mediului înconjurător, deci nu se pune problema realizării unor lucrări speciale de reconstrucție ecologică.

Realizarea acestei investiții va avea un efect benefic asupra mediului înconjurător și nu este necesară refacerea cadrului ecologic.

În momentul încheierii acestei investiții se vor trasa măsuri specifice de redare în circuit a eventualelor suprafețe de teren ocupate de organizarea de șantier, platforme de depozitare, etc.

Pe de altă parte, însăși extinderea rețelelor reprezintă o măsură de protecție ecologică a zonei, lucrările proiectate urmând a asigura atât protecția solului și subsolului, a biosferei, a așezărilor umane, a sănătății oamenilor, cât și protejarea obiectivelor de interes public.

Nu sunt afectate construcțiile și așezările umane din vecinătate.

Toate accesele vor fi racordate la noua cotă a părții carosabile astfel încât accesul în și din gospodării/proprietati să fie ușor.

Din punct de vedere al mediului înconjurător lucrările proiectate nu creează disfuncționalități față de situația existentă.

Lucrările de extindere propuse prin prezentul proiect nu reprezintă și nu produc surse de poluare a apelor, solului și subsolului, nu produc vibrații și radiații. De asemenea nu produc poluarea ecosistemelor terestre și acvatică, a așezărilor umane și a altor obiective de interes public și nu produc substanțe toxice periculoase sau de orice altă natură.

a) Protecția calității apelor

La lucrările care se vor realiza se va asigura protecția apelor de suprafață, subterane și a ecosistemelor acvatică, care are ca obiect menținerea și ameliorarea calității și productivității naturale ale acestora, în scopul evitării unor efecte negative asupra mediului, sănătății umane și bunurilor materiale.

Execuția lucrărilor de infrastructură se va face astfel încât contaminarea potențială a cursurilor de apă și a pânzei freatice să fie evitată

- Surse de poluanți pentru ape

În perioada de execuție a lucrărilor sursele posibile de poluare a apelor pot fi:

- Execuția propriu-zisă a lucrărilor;
- Traficul de șantier rezultat din circulația vehiculelor grele pentru transport de materiale, și personal la punctele de lucru, utilajele;
- Organizarile de șantier care pot avea în componența lor stații de asfalt și betoane, stații de întreținere a utilajelor și mașinilor de transport, cantine, spații pentru dormitoare, birouri etc.

În perioadele ploioase, poluanții din aer sunt transferați în ceilalți factori de mediu (apa de suprafață și subterană, sol etc). Locul de evacuare sau emisar

Apele pluviale se vor deversa spre santurile de preluare și evacuare existente pe străzile Plopului și Parcului și conduse, spre emisarul existent.

În cadrul proiectului nu se vor devia cursuri de apă existente.

- Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Nu este cazul.

b) Protecția aerului

- Surse de poluanți pentru aer, poluanți inclusiv surse de mirosuri

În perioada desfășurării lucrărilor proiectate emisiile de substanțe poluante evacuate în atmosferă provin de la următoarele surse:

- Sursele liniare - traficul rutier zilnic desfășurat în cadrul șantierului;
- Sursele de suprafață - funcționarea utilajelor în zona fronturilor de lucru;
- Sursele punctiforme - funcționarea stațiilor de asfalt și betoane. (nu se vor realiza în amplasament)

Efectele generate de sursele punctiforme și de suprafață se fac resimțite pe arii mai restrânse decât în cazul surselor liniare de tipul traficului.

Activitatea de construcție poate avea temporar impact local apreciabil asupra calității atmosferei.

Impactul negativ asupra calității aerului este mai semnificativ în zona unde funcționează stațiile de

asfalt sau beton (in baza de productie)

In perioada de operare a lucrarilor proiectate nu vor aparea surse suplimentare de poluare a aerului fata de situatia existenta.

Sursa de poluare va fi aceeași ca și in prezent și anume traficul rutier care se desfasoara in zona.

Masuri de protectie:

Utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic in vederea cresterii performantelor. O alta posibilitate de limitare a emisiilor de substante poluante provenite de la utilaje consta in folosirea de utilaje si camioane de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de minimizare si retinere a poluantilor in atmosfera.

Pentru limitarea disconfortului ce poate sa apara mai ales pe timpul verii se vor alege trasee optime pentru vehiculele ce deserveșc santierul, mai ales pentru cele care transporta materii prime si materiale de constructie ce pot elibera in atmosfera particule fine. Drumurile de acces la santier, daca va fi cazul, pot fi udate periodic.

Transportul materialelor de constructie se va face pe cat posibil acoperit.

Pentru perioada de functionare nu sunt necesare masurii de protectie, lucrarile de amenajare vor contribui la cresterea fluentei traficului si implicit la reducerea nivelului emisiilor de substante poluante in aer.

- Instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera

Nu este cazul.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

- Surse de zgomot si de vibratii

Acest tip de poluare va avea caracter temporar, doar pe perioada executiei lucrarilor.

Lucrarile de reabilitare/modernizare implica urmatoarele surse de zgomot si vibratii:

- Procesele tehnologice, pentru care este necesar sa functioneze unele grupuri de utilaje. Aceste utilaje in lucru reprezinta tot atatea surse de zgomot;
- Circulatia mijloacelor de transport in cadrul santierului.
- Functionarea instalatiilor, utilajelor, echipamentelor in cadrul bazei de productie (in baza de productie)

Nivelul sonor depinde in mare masura de urmatorii factori:

- Fenomenele meteorologice si in particular, viteza si directia vantului, gradientul de temperatura si de vant;
- Absorbția undelor acustice de catre sol, fenomen denumit "efect de sol";
- Absorbția in aer, dependenta de presiune, temperatura, umiditatea relativa, componenta spectrala a zgomotului;
- Topografia terenului si vegetatia.

Se va acorda o atentie sporita manevrării utilajelor in apropierea zonelor locuite si a obiectivelor care isi desfasoara activitatea langa stradă. Functionarea acestora va fi verificata periodic.

Lucrarile se vor realiza, pe cat posibil, in timpul zilei, respectand un program care sa nu afecteze orele de odihna ale populatiei rezidente.

Realizarea lucrarilor de extindere a retelelor proiectate va duce la cresterea calitatii vietii

- Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si a vibratiilor

Nu este cazul.

d) Protecția împotriva radiațiilor

Nu au existat informații despre posibile surse de radiații.

e) Protecția solului și subsolului

- Surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche și de adâncime

Lucrările de construcție și modernizare, precum și cele de exploatare și întreținere aferente nu vor afecta calitatea solului deoarece, fiind vorba de extinderea unor rețele existente, nu se pot înregistra dezechilibre ale ecosistemelor sau modificări ale habitatelor.

Totuși, posibilele surse care ar putea influența negativ indicatorii de calitate ai solului ca urmare a desfășurării activităților ce se vor desfășura pe amplasamentul investiției, sunt următoarele:

- depozitarea necorespunzătoare a materialelor rezultate din operațiile de săpătură;
- scurgerile accidentale de carburanți și lubrifianți de la utilajele și mijloacele de transport;

Antreprenorul pe parcursul desfășurării lucrărilor, va lua măsuri pentru asigurarea stabilității solului, corelând lucrările de construcție cu lucrările de ameliorare a terenurilor afectate.

Pe durata exploatării se vor respecta măsurile de protecție a mediului în conformitate cu legislația în vigoare:

- se vor menține în stare de funcționare amenajările antiplouante și protecția mediului
- se vor marca zonele sensibile ecologic, cu indicarea regimului de circulație și prin informarea publicului asupra importanței ecologice a obiectivului;
- prin grija beneficiarului după realizarea investiției se recomandă realizarea de plantații rutiere pentru protecția solului.

Pe perioada de desfășurare a lucrărilor de execuție aferente realizării lucrărilor proiectate organizarea de șantier va fi dotată cu WC ecologic.

- Lucrările și dotările pentru protecția solului și subsolului.

Nu este cazul.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Lucrările proiectate în cadrul acestui proiect nu afectează ecosistemele terestre (flora, fauna) sau cele acvatice.

- *Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect*

Nu este cazul.

- *Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.*

Nu este cazul.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Extinderea rețelelor, pe lângă faptul că nu va afecta construcțiile și așezările umane din vecinătate, va ajuta și la reducerea poluării cu praf și la eliminarea deteriorării terenurilor limitrofe străzii și locuințelor datorată inexistenței unei dirijări corecte a apelor pluviale. Soluția tehnică proiectată nu prevede utilizarea sau manipularea de substanțe toxice periculoase pe parcursul execuției sau întreținerii ulterioare a străzii.

Existența șantierului și desfășurarea lucrărilor pot fi surse de poluare pentru acest factor.

Constructorul va elabora o documentatie privind dirijarea traficului, stabilind reguli stricte pentru asigurarea fluentei circulatiei si evitarea coliziunii, folosind o semnalizare luminoasa corespunzatoare;

Traficul de santier va fi dirijat astfel incat sa evite ambuteiaje de autovehicule in zonele de lucrari ;
Lucrarile de deviere a circulatiei vor avea un caracter temporar.

Prin lucrarile proiectate va creste confortul asezarilor umane si va fi asigurat accesul la obiectivele de interes public.

Prin finalizarea investitiei, peisajul nu va suferi modificari semnificative. Pentru a restrange efectul asupra peisajului, prin graficele de lucrari se va prevedea o esalonare a executiei, astfel incat o portiune inceputa sa fie terminata integral si redata zonei intr-o perioada cat mai scurta de lucru.

- *Identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumentele istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional.*

Nu este cazul.

Lucrările se vor realiza în intravilanul Comunei Baldovinești

- *Lucrarile dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public.*

Nu este cazul.

Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea

- Lista deșeurilor

Principalele produse generate de activitatea de construire și întreținerii străzii, ce pot fi clasate ca deșeuri, sunt materiale rezultate din decapări și din săpături.

În activitatea de construcție și refacere a infrastructurilor rutiere, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.

Prin realizarea lucrarilor proiectate pot sa apara urmatoarele tipuri de deseuri:

- deșeuri de piatră și spărturi de piatră;
- beton, cărămizi, materiale ceramice;
- lemn;
- sticlă;
- materiale plastice;
- amestecuri metalice;
- pământ și materiale excavate;
- deșeuri amestecate de materiale de construcție.

Examinând lista de mai sus, se constată că nu apar deșeuri periculoase.

- Programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate si planul de gestionare a deșeurilor.
 - se vor recicla deșeurile re folosibile iar o parte din deșeurile rezultate din lucrarile de constructie pot fi re folosite prin integrarea lor in lucrarile de umpluturi. Celelalte deseuri se vor depozita in spatii special amenajate.
 - se vor respecta conditiile de refacere a cadrului natural in zonele de depozitare.
 - intretinerea utilajelor si vehiculelor folosite in activitatea de constructie si intretinere se efectueaza doar in locuri speciale in service autorizat sau in baza de intretinere a constructorului. Este interzis ca utilajele sa fie reparate in zona amenajata pentru organizarea de

santier sau in amplasamentul lucrarii.

- deseurile de tip menjer se vor colecta in pubele sanjabile ce vor fi evacuate prin contract cu firmele de salubritate.

h) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Conform Catalogului European al Deseurilor CED - principalele deseuri rezultate din activitățile de construcție a rețelilor de apă și canalizare nu se încadrează în categoria deșeurilor periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

În cadrul proiectului pentru execuția lucrărilor propuse s-au prezentat materialele și resursele folosite, iar pentru utilizarea investiției nu se impune utilizarea unor resurse naturale, a solului, a terenurilor, a apei sau a biodiversității.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

Implementarea proiectului nu va avea impact negativ asupra condițiilor de viață ale locuitorilor (schimbări asupra calității mediului, zgomot, scăderea calității hranei etc.).

Proiectul nu va genera implicații negative din punct de vedere social și cultural.

- Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)

Zona geografică, numărul populației / habitatelor / speciilor afectate): Impactul determinat pe perioada de construcție nu se va extinde în afara zonei de amplasare a proiectului

Proiectul va avea impact nesemnificativ, numai pe perioada în care se vor executa lucrările de construcție și impact pozitiv pe perioada de funcționare.

Pentru fiecare aspect de mediu sunt propuse măsuri de prevenire și reducere a impactului atât pe perioada lucrărilor de construcție, cât și pe perioada de exploatare a acestuia.

Specii de floră/faună prezente pe amplasament: Pe amplasament nu se găsesc specii de plante sau animale

care să fie afectate negativ la implementarea acestui proiect

- Marimea, magnitudinea și complexitatea proiectului

Proiectul va avea impact nesemnificativ, temporar, pe perioada în care se vor executa lucrările de construcție.

Pentru fiecare aspect de mediu sunt propuse măsuri de prevenire și reducere a impactului pe perioada lucrărilor de construcție, deoarece în perioada funcționării nu există impact asupra mediului.

Marimea si complexitatea proiectului este medie spre redusa.

- **Probabilitatea impactului**

Probabilitatea impactului este considerata medie. Se ia in considerare faptul ca pentru fiecare aspect de mediu sunt propuse masuri de prevenire si reducere a impactului atat pe perioada lucrarilor de constructie, cat si pe perioada de exploatare a acestuia. Materialele necesare executarii lucrarilor propuse se vor depozita pe amplasament luindu-se masuri pt ca impactul cu acesta sa fie foarte redus, pentru a prevenii poluarea solului si/sau subsolului din vecinatatea amplasamentului;

Lucrarile se vor desfasura in perimetru prevazut prin proiect, fara a se ocupa suprafete/ terenuri suplimentare.

Implementarea proiectului nu va avea impact asupra regimului cantitativ si calitativ al apei si nu vor exista

schimbari ale conditiilor hidrologice si hidrogeologice ale amplasamentului.

Obiectivul nu va modifica regimul de curgere al apelor subterane sau debitul acestora. Apreciem ca impactul asupra

mediului in perioada de executie a lucrarilor nu va fi semnificativ, intrucat lucrarile de realizare a investitiei nu sunt

de mare anvergura.

In perioada de executie a lucrarilor calitatea aerului poate fi afectata de emisiile de gaze de ardere provenite

de la utilaje si mijloacele de transport si pulberile rezultate in urma manipularii si punere in opera a materialelor

de constructii. Avand in vedere dimensiunea investitiei apreciem ca impactul emisiilor in faza de executie va fi redus

ca intensitate, in timp si in spatiu. In scopul eliminarii posibilitatii dispersiei pulberilor provenite din lucrari se vor

lua masuri de umectare a suprafetelor atunci cand este cazul.

Lucrarile propuse a se executa prin proiect nu vor conduce la modificari ale regimului climatic.

Principalele surse de zgomot specifice etapei de constructie vor fi constituite din:

- functionarea utilajelor necesare executarii lucrarilor de constructii-montaj;
- traficul vehiculelor utilizate pentru transportul materialelor;

Pentru reducerea nivelului de zgomot, executantul lucrarilor va lua o serie de masuri tehnice si operationale si anume:

- adaptarea graficului zilnic de desfasurare a lucrarilor la necesitatile de protejare a receptorilor sensibili din vecinatate;

- oprirea motoarelor pe timpul efectuarii operatiunilor de descarcare a materialelor

- **Durata, frecventa si reversibilitatea impactului**

Impactul va fi temporar si limitat pe perioada lucrarilor de executie. Pentru perioada de exploatare impactul va fi pozitiv si continuu.

Atat pentru perioada de lucrari de constructie, cat si pentru perioada de exploatare sunt propuse, pentru fiecare aspect de mediu in parte, masuri de prevenire si reducere a impactului asupra mediului.

- **Masuri de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului.**

Investitia propusa nu prezinta elemente functionale sau de alta natura care ar putea sa aduca prejudicii peisajului din zona. Implementarea proiectului nu va afecta contextul existent si urmareste sa se incadreze in zona cadrului antropic actual

- **Natura transfrontiera a impactului**

Nu exista impact de natura transfrontiera, distanta fata de granita este considerabila.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTARI ŞI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI IN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVAZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA IN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SA NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI IN ZONA.

Scopul proiectului este de utilitate publica. Pentru incadrarea in prevederile Uniunii Europene privind protectia mediului si ecosistemelor existente proiectul va respecta simultan legislatia nationala si europeana in domeniu.

Datorita faptului ca lucrarile proiectate sunt situate in ampriza strazilor existente, nu sunt afectate conditiile de mediu din zona, nici in timpul executiei lucrarilor, nici in perioada de exploatare a acestora. Taluzele afectate in urma realizarii lucrarilor de reabilitare vor fi aduse la starea initiala prin acoperirea acestora cu un strat de pamant vegetal insamantat, in rest nu sunt necesare alte masuri de monitorizare a mediului.

Beneficiile ce vor rezulta în urma realizării investiției propuse:

Prin extinderea rețelilor de apă și canalizare vor apărea următoarele influențe favorabile asupra mediului:

- reducerea poluării;
- reducerea riscului de infestare a pânzei freatice în zona ;

din punct de vedere economic:

- reducerea consumului de apă
- reducerea costurilor cu amenajarea periodică a zonei drumului

din punct de vedere social:

- creșterea nivelului de trai al cetățenilor;
- noi posibilități de dezvoltare a zonei;

Aceste elemente reprezintă efectele pozitive ce rezidă din extinderea rețelilor de apă și canalizare, ce apar în urma realizării lucrărilor.

În consecință, în documentație nu au fost prevăzute decât câteva recomandări pentru perioada de

execuție a lucrărilor, menite să sprijine beneficiarul în monitorizarea factorilor de mediu pe parcursul execuției lucrării.

Măsuri de protecție a mediului propuse:

În urma evaluării potențialilor factori de risc pentru mediu, menționați mai sus, propunem urmărirea respectării, pe durata realizării și exploatarei lucrării, a următoarelor măsuri.

Zona de măsuri preventive și de protecție propuse

1. Calitatea aerului :

- transportarea agregatelor care intră în componența straturilor rutiere se va realiza cu autovehicule care în intravilanul localităților vor avea prevăzută limitare de viteză, impusă de administratorul străzii în vederea diminuării poluării aerului

- beneficiarul va avertiza constructorul în cazul în care acesta din urma va utiliza vehicule, echipamente sau mașini care emană gaze în cantitate ridicată, va dispune ca acestea să fie îndepărtate în cel mai scurt timp din șantier.

2. Eroziunea solului :

- se vor face pe cât posibil lucrări de înierbare a zonelor afectate pentru stoparea erodării terenului.

3. Contaminarea solului cu combustibil sau lubrefianți :

- vehiculele și utilajele vor fi astfel întreținute și folosite încât pierderile de ulei sau de combustibil să nu contamineze solul.

- depozitarea pe șantier a combustibilului se va face pe cât posibil departe de zonele de protecție ale surselor de apă sau de fântâni

- spălarea autovehiculelor și a utilajelor, în timpul procesului tehnologic, se va face numai într-un loc special desemnat de beneficiar, departe de sursele de apă

4. Zgomot :

- pe cât posibil, se va urmări ca activitățile zgomotoase să se realizeze în zona instituțiilor de învățământ, instituțiilor publice și dispensarului uman, în afara orelor de funcționare a acestora.

- se va interzice desfășurarea activităților zgomotoase în zona locuințelor între orele 6 - 8 dimineața.

Lucrările proiectate ce urmează a se realiza nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei sau din punct de vedere al zgomotului și mediului înconjurător. Prin executarea lucrărilor de reabilitare/modernizare, vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social.

În ansamblu, se poate aprecia ca din punct de vedere al mediului ambiant, lucrările ce fac obiectul prezentului proiect nu introduc disfuncționalități suplimentare față de situația actuală, ci dimpotrivă au un efect pozitiv.

Lucrări de reconstrucție ecologică

În acest domeniu se propune realizarea următoarelor:

- datorită folosirii drumurilor publice pentru transportul betoanelor sau al altor materiale, se va executa curățarea pneurilor de pământ sau de alte reziduuri din șantier.
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după

remediarea eventualelor defecțiuni.

- se va exercita un control sever la transportul de beton din ciment cu autobetoniere, pentru a se preveni în totalitate descărcări accidentale pe traseu sau spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în parcursul din șantier sau drumurile publice.
- procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor.
- la sfârșitul săptămânii se va efectua curățirea fronturilor de lucru, eliminându-se toate deșeurile.

După finalizarea lucrărilor la suprastructură, zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

Recomandări specifice:

- restricționarea suprafețelor săpate și a celor denudate;
- limitarea dezvoltării de infrastructuri conexe (drumuri de acces, puncte de cazare, puncte de oprire etc.) temporare (pe durata lucrărilor de construcție) și permanente (în faza de operare)
- management corespunzător al traficului utilajelor (carburanți cu limite de toxicitate conform normelor în vigoare);
- realizarea unui management eficient al depozitării hidrocarburilor în perimetrul șantierului, astfel încât acestea să nu fie niciodată depozitate în sau în apropierea zonelor protejate;
- realizarea unui management eficient al deșeurilor, prin asigurarea transportării lor imediate în cazul în care se lucrează în apropierea zonelor protejate;
- monitorizarea periodică a stării vegetației din zona adiacentă străzii (în special în vederea urmării speciilor potențial invazive ce pot să pătrundă în zonele protejate) și aplicarea unor măsuri de management specifice în cazul în care se constată degradări ale acestor sisteme;
- menținerea suprafețelor de protecție în jurul habitatelor valoroase din zonă și din apropierea zonei de construcție și a panourilor care să ecraneze poluarea cu praf și compuși toxici din gazele de eșapament;
- depozitarea pământului săpat, a sterilului și a altor materiale la o distanță care să nu permită scurgeri accidentale în albia apelor de suprafață;
- management corespunzător al traficului utilajelor (carburanți cu limite de toxicitate conform normelor în vigoare);
- se va impune planificarea și susținerea materială a unui program de realizare, monitorizare a măsurilor de reducere a impacturilor, prin termenii de referință și buget.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU

PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE ȘANTIER

Organizarea de șantier va fi realizată de antreprenorul care va câștiga licitația de execuție-dacă este cazul.

In situația în care se va realiza organizarea de șantier trebuie respectate cel puțin următoarele:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier: realizarea unei rampe de acces, realizarea unor platforme pentru depozitarea materialelor și a birourilor, realizarea imprejmuirii, amenajare WC ecologic;
- localizarea organizării de șantier: în limitele domeniului public asigurat de Beneficiar, pe traseul străzii amintite;
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier: Nu este cazul.
- Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier: Nu este cazul.
- Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu: Nu este cazul.

Pe perioada de desfășurarea a lucrărilor de execuție aferente realizării lucrărilor proiectate organizarea de șantier va fi dotată cu WC ecologic.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MASURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității: acoperirea cu pământ vegetal, însămânțare și plantare de vegetație;
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale - nu este cazul;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației - nu este cazul;
- modalități de refacere a stării inițiale/modernizare în vederea utilizării ulterioare a terenului - nu este cazul.

XII. ANEXE

- Parti desenate:
 - Plan de încadrare,
 - Plan de situație,
 - Profile transversale tip.
- Certificat de urbanism

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE,

CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE.

Prin **Decizia etapei de evaluare inițială Nr. 5803 din 30.05.2024** s-a decis că proiectul **nu intră** sub incidența art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

Nu este cazul.

**Întocmit,
S.C. APM CONSTRUCT**

