

A.P.M. OLT			
INTRARE		IEȘIRE	
Nr. 5635	Data 21.05.2024	Nr.	Data

MEMORIU DE PREZENTARE**I. Denumirea proiectului:**

“REALIZARE SANTURI BETONATE SI ACCESE LA PROPRIETATI PE STRADA CASTANILOR SI OPRESTI IN SATUL BRANET, COMUNA BARZA, JUDETUL OLT”

II. Titular:

- **Numele PRIMARIA COMUNEI BARZA, JUDETUL OLT**
- **adresa poștală** Strada Primăverii 187, sat Branet, comuna Bîrza,
- **numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;**
Tel: 0249/708.881
Email: primaria.birza@yahoo.com;
- **numele persoanelor de contact** D-nul Primar Anuta Ion
- **director/manager/administrator:** Primar
- **responsabil pentru protecția mediului.**

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:**a) un rezumat al proiectului****Situația existentă**

Investiția propusă “Realizare santuri betonate si accese la proprietati pe str. Castanilor si Opresti in satul Branet, comuna Barza, judetul Olt”, vizeaza imbunatatirea infrastructurii santurilor si acceselor la proprietati din satul Branet, comuna Barza, județul Olt.

Santurile de pamant de pe strazile Opresti si Castanilor sunt partial colmatate, cu podete infundate si construite necorespunzator fara o panta adecvata care sa asigure scurgerea naturala a apelor meteorice spre santurile pereate din beton existente in zona.

Strazile comunale se încadrează în clasa tehnică V conform Ordonanței nr. 43/97, clasa de importanță IV pentru construcții hidrotehnice conform STAS 4273/83 și categoria de importanță „C” normală conform Legii 10/1995.

Obiectivul acestei investiții îl reprezintă creșterea numărului de locuitori din zonele rurale care beneficiază de infrastructura de baza imbunatatita, ce va contribui la imbunatatirea condițiilor de trai pentru populația rurala.

Proiectul presupune modernizarea canalelor pluviale de pamant existente pentru stoparea fenomenului de inundabilitate.

La nivelul comunei BARZA, gradul de modernizare a străzilor rurale in general este ridicat, acestea prezentând un sistem rutier corespunzătoare pentru desfășurarea in bune conditii a traficului .

Lipsa sau colmatarea podețelor si șanțurilor existente pentru preluarea si colectarea apelor meteorice, conduce la stagnarea lor pe suprafața carosabilului si infiltrarea in patul drumului, favorizând degradarea acestuia .

Pe traseele studiate, șanțurile lipsesc, sau sunt din pamant, fara sa asigure un drenaj corespunzător a apei din corpul drumurilor.

Soluții constructive

Este prezentat modul general de rezolvare a soluțiilor constructive pentru obiectivele propuse.

Varianta constructivă de realizare a investiției:

“Realizare santuri betonate si accese la proprietati pe str. Castanilor si Opresti in satul

Branet, comuna Barza, judetul Olt”:

- executie de santuri pereate pe o lungime totala de 1667ml, suprafata S= 1166.90mp
 - executie de accese betonate la proprietati – 70buc, suprafata S=1400mp
 - executie platforme betonate la interesctia cu drumurile laterale – 2buc, suprafata S=40mp
 - executie subtraversare strada Opresti – L=6ml suprafata S=4.20mp.
- Suprafata totala S_{total}=2611.10mp**

- caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții;

Lipsa șanțurilor sau starea de colmatare parțiala și totala a celor existente este o alta consecința a defectelor capatate in timp de structura rutiera.

Accesele la proprietăți in majoritatea cazurilor sunt improvizate și obstructioneaza descărcarea eficienta a apelor pliviale către emisari.

Lucrarile proiectate constau in urmatoarele lucrari principale:

- Curatarea malurilor prin defrisarea vegetatiei care obtureaza sectiunea de scurgere și transportul lor
- Executia sapaturilor pentru corectarea sectiunii de scurgere și aducerea acesteia la parametri proiectati.
- Transportul pamantului și materialelor rezultate din sapatura
- Cofrarea și betonarea santului de pamant
- Executie canal betonat pe str. Castanilor și Opresti
- Executie accese betonate la proprietati

Din punct de vedere al scurgerii apelor pluviale, vor fi amenajate santuri betonate cu sectiune trapezoidala ce vor asigura preluarea și dirijarea apelor din zona.

Atat pe timpul executiei cat și dupa finalizarea lucrarilor nu vor fi ocupate terenuri suplimentare, lucrarile incadrandu-se in asigurarea scurgerii apelor pluviale, podete de acces cu aducerea, pe cat posibil, in parametrii ceruti de standardele de proiectare in domeniul rutier

Santurile și accesele la proprietati investigate au urmatoarele caracteristici tehnice:

Nr.	Denumire sant/canal betonat	Lungime sant (m)	Accese la proprietati (buc)	Accese la proprietati (mp) 20mp/buc
1	Strada Castanilor	1137	52	1040
2	Strada Opresti	530	18	360

Caracteristici geometrice santurilor

Ca elemente de scurgere a apelor au fost proiectate:

- santuri betonate cu sectiune trapezoidala;
- betonarea canalelor existente ce se prezinta din pamant.

Santurile betonate de pe strada Castanilor și de pe strada Opresti se vor executa cu sectiune trapezoidala.

Santurile betonate se vor executa din perein din placi de beton simplu clasa C16/20, turnat pe loc in campuri separate pana la 2mp suprafata, impartita prin rosturi de 2.5cm, cu grosimea pereinului de 10cm, pe substrat de nisip de 5cm grosime.

Canalul se va executa cu inaltime variabila

Caracteristicile principale ale santurilor studiate de pe fiecare strada in parte sunt prezentate mai jos:

Strada Castanilor

Pe ambele parti ale strazii Castanilor se vor realiza santuri betonate cu sectiune trapezoidală. Vor avea adancime variabila si vor asigura descarcarea apelor din zona Cimitirului spre strada Primaverii.

Canalul proiectat pe partea stanga in sensul de curgere dinspre cimitir se va descarca in canalul pereat existent pe strada Primaverii in dreptul sediului Primariei pe partea dreapta.

Canalul proiectat pe partea dreapta in sensul de curgere dinspre cimitir se va descarca in canalul pereat existent pe strada Canton care deverseaza in canalul existent de pe strada Primaverii.

Lungimea canalelor din beton va fi:

a) partea stanga, L=572ml;

b) partea dreapta, L=565ml.

Nr. acceselor la proprietati pe ambele sensuri va fi: 52 buc. (1040mp).

Sistemul constructiv al investitiei pe strada Castanilor va avea urmatoarea alcatuire:

- executie de santuri pereate pe o lungime totala de 1137ml, astfel:
 - strat de nisip în grosime de 5 cm;
 - strat de beton clasa C16/20 în grosime de 10 cm;
- executie de accese betonate la proprietati – 52 buc avand o suprafata de 1040mp astfel:
 - strat de nisip în grosime de 10 cm;
 - strat de beton clasa C16/20 în grosime de 15 cm;
 - plasa de armare Dn8mm, ochiuri 100x100mm

Strada Opresti

Pe ambele parti ale strazii Opresti se vor realiza santuri betonate cu sectiune trapezoidală. Vor avea adancime variabila.

Canalele proiectate pe ambele parti pe o distanta de cca 50m in sensul de curgere dinspre strada Opresti spre strada Primaverii se vor descarca in canalul pereat existent pe strada Primaverii.

Canalele proiectate pe ambele parti ale strazii, in sensul de curgere dinspre strada Opresti se vor descarca la capatul strazii, in zona Agricola.

Lungimea canalelor din beton va fi:

a) partea stanga, L=240ml;

b) partea dreapta, L=290ml.

Nr. acceselor la proprietati pe ambele sensuri va fi: 18 buc (360mp)

Nr. platforme betonate : 2 buc. (40mp)

Pe strada Opresti, se va executa o subtraversare a canalului de pe partea stanga spre partea dreapta, printr-un tub din teava corugata Dn600mm cu lungimea de cca 6 ml, deoarece pe partea stanga terenul nu permite executia canalului betonat. Apa pluviala va fi colectata in canalul de pe partea dreapta si se va deversa in zona agricola.

Pentru accesul la strazile care intersecteaza strada Opresti se vor executa platforme din beton armat clasa C16/20.

Sistemul constructiv al investitiei pe strada Opresti va avea urmatoarea alcatuire:

- executie de santuri pereate pe o lungime totala de 530ml, astfel:
 - strat de nisip în grosime de 5 cm;
 - strat de beton clasa C16/20 în grosime de 10 cm;
- executie de accese betonate la proprietati – 18 buc avand o suprafata de 360mp, astfel:
 - strat de nisip în grosime de 10 cm;

- strat de beton clasa C16/20 în grosime de 15 cm;
- plasa de armare Dn8mm, ochiuri 100x100mm
- executie de platforme betonate la intersectia drumurilor laterale cu strada Opresti – 2 buc avand o suprafata de 40mp, astfel:
 - strat de nisip în grosime de 10 cm;
 - strat de beton clasa C16/20 în grosime de 15 cm;
 - plasa de armare Dn8mm, ochiuri 100x100mm
 - executie subtraversare printr-un tub din teava corugata Dn600mm L = 6ml.

Clasele de expunere pentru betonul utilizat la executia santurilor/canalelor, podețelor : XC4, XF2.

Este obligatoriu ca dupa executarea lucrarilor la acest drum, sistemele de scurgere a apelor sa se mentina in stare de functionare prin curatiri si decolmatari ori de cate ori este necesar. Aceasta sarcina revine beneficiarului pe tot parcursul anului, fiind stiut faptul ca, apa care stagneaza pe platforma sau chiar la marginea platformei, pe acostamente sau in santuri, este un factor important de degradare prematura a starii drumului.

b) justificarea necesității proiectului:

Prin realizarea proiectul se modernizeaza canalele pluviale de pamant existente pentru stoparea fenomenului de inundabilitate.

La nivelul comunei BARZA, gradul de modernizare a străzilor rurale in general este ridicat, acestea prezentând un sistem rutier corespunzător pentru desfășurarea in bune conditii a traficului .

Lipsa sau colmatarea podețelor si șanțurilor existente pentru preluarea si colectarea apelor meteorice, conduce la stagnarea lor pe suprafata carosabilului si infiltrarea in patul drumului, favorizând degradarea acestuia .

Pe traseele studiate, șanțurile lipsesc, sau sunt din pamant, fara sa asigure un drenaj corespunzător a apei din corpul drumurilor.

Justificarea necesitatii proiectului:

- colectarea apelor pluviale din zona strazilor cu ajutorul santurilor pereate
- accesul la proprietati in conditii de siguranta.

- importanța obiectivului:

Încadrarea obiectivului de investiții: **“REALIZARE SANTURI BETONATE SI ACCESE LA PROPRIETATI PE STR. CASTANILOR SI OPRESTI IN SATUL BRANET, COMUNA BARZA, JUDETUL OLT”**

În categoriile de importanță și clasele de importanță, s-a făcut în baza următoarelor acte normative:

- categoria funcțională: -

Drum de clasă tehnică V, cu 2 benzi de circulație, respectiv cu o bandă de circulație (în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 45/1998 și STAS 863/85);

- categoria de importanță “C” - normală;

Conform HG 766/1997 (Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor), categoria de importanță este “C” - normală. Conform HG 2139/2004 (pentru aprobarea clasificăției și duratei normale de funcționare a mijloacelor fixe), obiectivul proiectat se încadrează în: Grupa 1. – Construcții

c) **valoarea investiției:** 684929,16 lei cu TVA inclus

d) **perioada de implementare propusă:** 5 luni

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Pieșele desenate și schitele de plan relevante pentru obiectivul de investiție se regăsesc atasate.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus

-profilul și capacitățile de producție;

Santurile și accesele la proprietăți investigate au următoarele caracteristici tehnice:

Nr.	Denumire sant/canal betonat	Lungime sant (m)	Accese la proprietati (buc)	Accese la proprietati (mp) 20mp/buc
1	Strada Castanilor	1137	52	1040
2	Strada Opresti	530	18	360

-descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Lipsa sau colmatarea podețelor și șanțurilor existente pentru preluarea și colectarea apelor meteorice, conduce la stagnarea lor pe suprafața carosabilului și infiltrarea în patul drumului, favorizând degradarea acestuia.

Pe traseele studiate, șanțurile lipsesc, sau sunt din pământ, fără să asigure un drenaj corespunzător a apei din corpul drumurilor.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Proiectul propus are ca obiectiv principal **“REALIZARE SANTURI BETONATE SI ACCESE LA PROPRIETATI PE STR. CASTANILOR SI OPRESTI IN SATUL BRANET, COMUNA BARZA, JUDETUL OLT”**

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Principalele materiale și materii prime necesare realizării lucrării publice:

- ciment - betoane,
- agregate naturale (de râu), sortate și nesortate, după necesar - betoane, pat de pozare, umpluturi,
- material lemnos (cherestea fag, rășinoase) - cofraje

-racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Investiția nu necesită racordarea la utilități (energie, apă, telecomunicații)

-descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția

investiției;

– nu este cazul

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

-nu este cazul

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

-agregate naturale (de râu), sortate și nesortate,

-apă

-metode folosite în construcție/demolare;

În cea mai mare parte, lucrările de construcții constau în:

-lucrări de terasamente:

-cu mijloace mecanice:

-săpături: excavator de capacitate mică,

-umpluturi: fadroma, buldo-excavator, mai mecanic,

-cu mijloace manuale:

-săpături, sprijiniri, umpluturi,

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Durata de execuție propusă: 2 luni

-relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Investiția nu are o relație funcțională directă cu alte proiecte existente sau planificate în zonă

-detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

-nu este cazul

-alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

-nu este cazul

- alte autorizații cerute pentru proiect.

-nu este cazul

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

-nu este cazul

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

-nu este cazul

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

-nu este cazul

- **hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

- nu este cazul

- **folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

- nu este cazul

- **politici de zonare și de folosire a terenului;**

- nu este cazul

- **arealele sensibile;**

- nu este cazul

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

- nu este cazul

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

- **protecția calității apelor:**

- **sursele de poluanți pentru ape;**

O sursă potențială de scurgeri încărcate cu sedimente provine de la decopertarea solului vegetal și săparea șanțurilor, depozitarea solului vegetal în grămezi, spălarea instalațiilor și a roților de noroiul depus pe suprafața drumurilor publice.

Configurația albiei și a malurilor nu va fi modificată de circulația autovehiculelor, menținându-se albia inițială.

Pentru a asigura în timpul activității măsurile de protecție a apelor subterane cât și de suprafață, este necesar să fie respectate următoarele:

- utilajele să nu aibă pierderi (scurgeri) de carburanți sau lubrefianți, prin întreținerea acestora conform cărții tehnice și cerințelor legale.

- în cazul intervenției la utilaje pentru reparare, acestea vor fi retrase în zona organizării de șantier unde se vor lua toate măsurile de protecție a mediului în timpul reparațiilor

- alimentarea cu carburanți și lubrefianți se va face în locuri special amenajate evitându-se pierderile accidentale

- se interzice depozitarea deșeurilor rezultate din activitate și a celor menajere la întâmplare.

Acestea vor fi colectate, transportate și depozitate în locurile special amenajate.

- **stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;**

Nu este cazul

- **protecția aerului:**

- **sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**

- Obiectivul de investiții proiectat nu poluează aerul, deoarece procesul tehnologic nu

este generator de noxe, sau alte dispersii poluante.

- Posibila sursă de poluare a aerului în perioada de execuție este reprezentată de utilajele din dotare. Impactul gazelor de ardere provenit de la motoarele utilajelor asupra aerului atmosferic este practic nesemnificativ, el încadrându-se în fondul general al admisieii permise.

- Pentru motoarele Diesel specifice utilajelor grele, factorii de emisie sunt prezenti în tabelul de mai jos:

POLUANTI	U.M.	CANTITATI ADMISE
Particule	Kg/1000 l	1,56
Sox	Kg/1000 l	3,24
CO	Kg/1000 l	27,00
Hidrocarburi	Kg/1000 l	4,44
Nox	Kg/1000 l	44,40
Aldehyde	Kg/1000 l	0,36
Acizi organici	Kg/1000 l	0,36

- Determinarea emisiilor rezultate pentru un consum specific de motorina de 50 l/h la functionarea concomitenta a 5 utilaje, comparate cu limitele maxime admise în Ordinul 462/1993 sunt prezentate în tabelul de mai jos :

Nr.crt.	POLUANTI	U.M.	CANTITATI EMISE	LIMITA ADMISA CONF.ORD.462/1993	MAXIMA
1.	Particule	g/h	78	500g/h	pct.4.1.anexa 1.
2.	SOx	g/h	162	500g/h	tabel 6.1.cl.4.
3.	CO	g/h	1350	Limita nespecificata	
4.	Hidrocarburi	g/h	222	3000g/h	tabel 7.1.cl.3.
5.	Nox	g/h	2222	5000g/h	tabel 6.1.cl.4.
6.	Aldehyde	g/h	18	100 g/h	tabel 7.1. cl.1.
7.	Acizi organici	g/h	18	200g/h	tabel 7.1.cl.2.

- Utilajele implicate în realizarea lucrării au revizia tehnică efectuată și nu prezintă o posibilă sursă majoră de poluare. În vederea diminuării emisiilor de gaze de ardere, pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autoutilitare.

- Activitatea de construcție și vehicule în mișcare pot genera praf în condiții de secetă, acesta poate fi generat ca urmare a deplasării utilajelor pe drumuri nepietruite (în lungul frontului de lucru), a decopertării solului a excavării și a umplerii șanțurilor. Cea mai importantă sursă de praf este de obicei reprezentată de deplasarea utilajelor la frontul de lucru. Pentru controlarea emisiilor de praf se va restricționa viteza de deplasare a utilajelor și se va monitoriza vizual generarea prafului implementându-se măsuri de diminuare dacă se vor produce emisii importante înafara șantierului și mai ales în vecinătatea locuințelor.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

- Nu este cazul

- **protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- **sursele de zgomot și de vibrații;**

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;**

- În cursul desfășurării activității pe traseul șanturilor nu se generează zgomot și vibrații. Singurele surse de zgomot și vibrații sunt utilajele necesare executării lucrărilor.

Deoarece acestea trebuie să fie omologate, se consideră că zgomotele și vibrațiile se încadrează în limitele admisibile prevăzute de STAS 10009/1988 - 50 dB(A).

Pentru a reduce zgomotul și vibrațiile, și deci impactul acestora asupra faunei zonei, locuitorilor și locuințelor din zonă, se vor lua următoarele măsuri:

- -deplasarea mijloacelor de transport pe drumurile de pământ sau balastate să se facă cu viteze de maxim 30 km/h;
- - asigurarea în permanență o unei bune întrețineri a utilajelor și mijloacelor de transport pentru a se evita depășirile LMA;
- - efectuarea regulată a reviziilor tehnice la mijloacele auto și la utilaje pentru ca emisiile să se încadreze în prevederile NRTA 4/1998.
- Nu sunt prevăzute amenajări sau dotări speciale pentru protecția împotriva zgomotului sau a vibrațiilor, deoarece nivelul produs de acestea este nesemnificativ. După punerea în funcțiune a conductei nu vor mai exista surse de zgomot și vibrații.

- **protecția împotriva radiațiilor:**

- **sursele de radiații;**

- In activitatea desfășurată după darea în exploatare nu se vor produce substante radioactive și nici nu vor apărea surse artificiale de radiație.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;**

- Nu este cazul.

- **protecția solului și a subsolului:**

- **sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;**

- **lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;**

- Nu este cazul

- **protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;**

- Nu este cazul

- **protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;**

- Pe traseul ales nu sunt obiective de interes public fata de monumente istorice și de arhitectură sau zone cu regim de restricție.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

- Nu este cazul

- **prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

- **lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;**

- **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;**

- **planul de gestionare a deșeurilor;**
- Deșeurile rezultate în timpul execuției lucrărilor se vor depozita separat pe categorii în recipiente sau containere destinate colectării acestora.
- Cod 02 01 04 deșeuri de materiale plastice (cu excepția ambalajelor)
- Cod 07 02 13 deșeuri de materiale plastice
- Cod 17 05 08 resturi de balast, altele decât cele specificate la 17 05 07
- Cod 01 04 09 deșeuri de nisip și argila
- Deșeurile menajere vor fi transportate la groapa de gunoi, după obținerea în prealabil a acordului proprietarului acesteia.
- Toaletele ecologice golite periodic de o firmă autorizată.

Celelalte deșeuri vor fi valorificate prin predarea lor către un operator specializat pentru colectarea/reciclarea/reutilizarea lor, respectând prevederile Legii nr. 211 din 15/11/2011 abrogată cu **Ordonanța de urgență – OUG 92/2021(din 19 august 2021)** privind regimul deșeurilor.

- **gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**
 - **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**
 - **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

În timpul execuției nu sunt folosite materiale și substanțe toxice sau periculoase

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

- Proiectul propus va avea un impact direct asupra mediului doar în faza de execuție. Se vor produce vibrații și praf cu o degradare minimă a nivelului de trai al populației. La finalizarea lucrărilor antreprenorul va aduce zonele afectate la starea inițială.

- Impactul general pe termen lung, permanent va fi unul pozitiv, prin realizarea unui sistem de extindere canalizare, astfel încât degradarea solului și a acviferului se va limita la minim prin lipsa puturilor artizanale din curțile oamenilor. Deversările accidentale de substanțe chimice în pânza freatică se vor limita.

- **impactul asupra populației, sănătății umane**
 - zgomot și vibrații generate de traficul auto asociat șantierului (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ)
 - poluarea aerului ca urmare a execuției lucrărilor și a transportului materialelor pulverulente (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ)
 - utilizare forță de muncă locală (impact direct, pe perioada lucrărilor de construcție, temporar, negativ)

- **impactul asupra florei și faunei**
- impactul potențial asupra florei și faunei este generat de prezența utilajelor și a personalului executant în zona de lucru (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ)
- poluare fonică în zona de lucru (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ)
- pregătirea suprafeței de teren pentru lucrările de construcții-montaj care necesită îndepărtarea stratului vegetal (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ)
- **impactul asupra solului și folosinței terenului**
- realizarea proiectului presupune îndepărtarea separată a stratului vegetal pe culoarul de lucru al conductei
- poluarea solului ca urmare a gestionării neadecvate a deSeurilor, apelor uzate și a existenței unor scurgeri de combustibili și lubrefianți la funcționarea și întreținerea utilajelor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ)
- **impactul asupra bunurilor materiale**
- nu este cazul
- **impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei**
- nu este cazul
- **impactul asupra calității aerului și climei**
- în timpul lucrărilor de montare a conductei de gaze naturale, sursele de poluare a aerului sunt reprezentate de lucrările de decopertare și excavare a solului, manevrarea solului excavat, motoarele autovehiculelor și utilajelor de execuție, transportul materialelor
- poluare cu praf datorată lucrărilor de decopertare și excavare a solului, manevrarea solului excavat (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ)
- poluanți produși de emisii de ardere (gaze de eșapament) provenit de la motoarele utilajelor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ)
- funcționarea utilajelor la punctele de lucru este intermitentă, ceea ce face ca emisiile generate de motoare să fie punctiforme și momentane, fapt ce conduce la un impact nesemnificativ asupra aerului
- **impactul zgomotelor și vibrațiilor**
- sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de echipamentele necesare săpării și astupării șanțului, transportul și manipularea tronsoanelor de conductă și cele asociate mijloacelor de transport necesare în perioada de execuție a lucrărilor
- utilajele și echipamentele utilizate trebuie să fie omologate, se consideră că zgomotele și vibrațiile generate se găsesc în limite acceptabile, impactul fiind nesemnificativ, situându-se în limitele admise
- **impactul asupra peisajului și mediului vizual**
- nu este cazul

În zonă nu există elemente de patrimoniu relevante.

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate):**
- impactul asupra componentelor de mediu va fi local și pe termen scurt. În perioada de funcționare se apreciază că impactul va fi nesemnificativ, în condițiile exploatării și mentenanței corespunzătoare a conductei
- **magnitudinea și complexitatea impactului:**
- din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia că realizarea proiectului prezintă un impact negativ, dar local și temporar asupra factorilor de mediu
- **probabilitatea impactului:**
- prin respectarea proiectului de execuție și a măsurilor prevăzute pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu se va reduce probabilitatea producerii de evenimente

care să amplifice presiunea asupra factorilor de mediu

- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului:**
- impactul asupra mediului este în general redus pe durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil.
- **masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:**
- măsurile propuse pentru a preveni, reduce și compensa cât de complet posibil orice efect advers asupra mediului al implementării planului sau programului
- **natura transfrontaniera a impactului:**

Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

- **măsuri de reducere a impactului asupra populației și sănătății umane**
- reducerea la minimum necesar al timpilor de funcționare a utilajelor
- reducerea vitezei de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces la frontul de lucru pentru diminuarea emisiilor de praf
- utilizarea de utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise
- interzicerea lucrărilor pe timp de noapte (intervalul orar 20,00-07,00) în apropierea zonelor rezidențiale
- sistarea lucrărilor pe perioadele de sfârșit de săptămână (sâmbătă și duminică), precum și în zilele de sărbători legale sau în perioada în care sunt organizate evenimente pe plan local (se vor stabili de comun acord cu reprezentanții comunităților locale)
- **măsuri de reducere a efectelor adverse asupra solului/subsolului**
- pentru evitarea și diminuarea potențialului impact asupra solului se propun următoarele măsuri:
- nu se va face depozitarea carburanților și a uleiurilor în zona amplasamentului
- evitarea afectării unor suprafețe suplimentare de teren
- depozitarea temporară a deșeurilor numai în locurile special amenajate și, în funcție de categorie, numai în recipiente special destinate
- acoperirea zonelor afectate temporar, cu sol vegetal, la sfârșitul fazei de construcție
- îndepărtarea deșeurilor din zona de lucru și din vecinătatea acesteia
- după finalizarea lucrărilor, terenul afectat va fi readus la starea inițială

- **măsuri de diminuare a efectelor adverse asupra apei subterane și de suprafață**

- pentru a se reduce impactul asupra apelor se vor implementa următoarele măsuri:
- intervenția rapidă cu absorbantți în cazul scurgerilor accidentale de carburanți și lubrefianți
- schimburile de ulei ale utilajelor și alimentarea cu carburant se vor face în afara amplasamentului
- asigurarea unei stări funcționale bune a utilajelor și vehiculelor, în scopul evitării scurgerii de hidrocarburi

- deseurile vor fi colectate selectiv și eliminate prin firme specializate pentru a se preveni o eventuală scurgere de la acestea
- vidanjarea toaletelor ecologice și transportul apelor uzate la o stație de epurare de către firme special autorizate

- **măsuri de diminuare a efectelor adverse asupra aerului atmosferic**
- pentru a se reduce emisiile în aer se vor implementa următoarele măsuri:
 - reducerea vitezei autohehiculelor pe drumurile generatoare de pulberi și praf
 - materialele pulverulente se vor depozita astfel încât să nu fie împrăștiate sub acțiunea vânturilor
 - oprirea motoarelor vehiculelor atunci când acestea nu sunt implicate în activități
 - folosirea exclusivă a utilajelor și autohehiculelor cu verificarea tehnică la zi
 - acoperirea depozitelor de materiale de construcție pulverulente / depozitarea în recipiente etanșe
 - evitarea manipulării unor cantități mari de pământ sau agregate de carieră în perioadele cu vânt

- **măsuri de diminuare a efectelor adverse asupra biodiversității**
- nu este cazul. Desfășurarea lucrărilor de construire se va face numai pe suprafețele destinate acestor tipuri de lucrări, fără a se afecta suprafețe supolimentare de teren
- **natura transfrontalieră a impactului**
- nu este cazul.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

-Nu este cazul

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- **descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;**
- Organizarea de șantier cade în sarcina antreprenorului.
- Lucrările, măsurile, echipamentele și dotările de șantier vor fi cele specifice lucrărilor de construcții ingineresti exterioare liniare, de tipul lucrărilor hidroedilitare.
- Lucrările de organizare a șantierului specifice acestui obiectiv de investiție se caracterizează prin:

- amplasare pe terenuri cu destinație publică, terenuri proprietate de stat ori - temporar - terenuri proprietate privată pentru care s-au obținut acordurile de ocupare, trecere și/sau de lucru din partea deținătorilor,
- desfășurare pe lungimi mari, în „benzi” de lucru înguste sau foarte înguste,
- efectuare lucrări cu utilaje de construcții de gabarit mare în proximitatea căilor rutiere publice, sau chiar pe drumuri publice, cu necesare măsuri de semnalizare, deviere a circulației sau restricții de viteză,
- vecinătate, incidență sau suprapunere cu alte lucrări ingineresti de interes public sau comun:
- puncte de lucru într-una sau în mai multe locații concomitent, cu schimbări foarte dese de amplasament,
- posibilități limitate de racordare sau imposibilitatea racordării organizării de șantier și/sau a punctelor de lucru la sistemele de utilități edilitare (apă, electricitate ș.a.)
- posibilități foarte reduse de amenajare la punctul (punctele) de lucru a magaziiilor, depozitelor, țărcurilor de materiale,
- necesitatea depozitării/așezării materialelor de pus în operă și a materialelor rezultate din excavații pe terenuri învecinate, uneori chiar în zone carosabile (pe termen scurt),
- necesitatea/posibilitatea terminării, recepționării și punerii în funcțiune a lucrărilor pe parcurs (pe tronsoane funcționale) ș.a.m.d.
- Siguranța depozitării materialelor, paza bunurilor și măsurile asigurătorii rămân în grija constructorului

- localizarea organizării de șantier;

- Depozitele și țărcurile de șantier vor fi amenajate, de regulă, în variante constructive provizorii, din elemente de inventar, pe amplasamente puse la dispoziție de Administrația publică locală în baza unor înțelegeri contractuale cu Anteprenorul.
- Punctele fixe de organizare a șantierului vor fi instalate pe domeniul public.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

- Lucrările necesare organizării de șantier vor fi de mică amploare, fără impact negativ semnificativ asupra mediului.
- După dezafectarea punctelor de organizare a șantierului amplasamentele vor fi readuse la starea inițială prin grija Antreprenorului și sub supravegherea Administrației publice locale.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

- Utilajele și autovehiculele folosite la transportul materialelor, a personalului muncitor sunt surse temporare de poluare fonică, praf, emisii și vibrații.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

- Evitarea amplasării organizării de șantier în zone sensibile.
- Alegerea amplasamentului astfel încât să se minimizeze distanțele parcurse de utilajele de construcții,
- Asigurarea utilităților necesare pentru desfășurarea lucrărilor în bune condiții
- Schimburile de ulei de la utilaje se vor efectua în stații speciale pentru astfel de operații.
- Revizii periodice ale utilajelor conform cărții tehnice.

- Nu vor fi admise utilaje care să prezinte scurgeri sau a căror stare tehnică să nu corespundă normelor legale.
- Colectare și depozitare selectivă a deșeurilor.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
- Amplasamentele de pe domeniul public afectate de construirea santurilor betonate se readuc de Antreprenor la starea inițială imediat după terminarea tronsonului.
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
 - Nu este cazul
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
 - Nu este cazul
 -
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.
 - Suprafețele afectate de execuția lucrărilor de bază ale investiției publice ori a lucrărilor de organizare a șantierului se readuc la starea inițială de Antreprenor după terminarea lucrărilor de bază.
 - Nu sunt prevăzute modificări privind starea și destinația suprafețelor publice pe traseul execuției santurilor betonate.

XII. Anexe - piese desenate:

Nr. crt	Denumire plansa	Scara	Nr. Plansa
1.	Plan de incadrare in zona	1:5000	A01
2.	Plan situatie	1:500	C02-C07

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

c) **prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;**

d) **se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;**

e) **se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;**

f) **alte informații prevăzute în legislația în vigoare.**

Nu este cazul

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

-bazinul hidrografic;

-cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

-corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul

Semnătura și ștampila titularului

- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul

Semnătura și ștampila titularului



