



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Decizia etapei de evaluare inițială
Nr. 11679/29.11.2023

Ca urmare a solicitării depuse de **COMUNA VERGULEASA** cu sediul în comuna Verguleasa, strada Principală, nr.147, jud. Olt, pentru proiectul „Modernizarea infrastructurii rutiere de bază în comuna Verguleasa, județul Olt” propus a fi amplasat comuna Verguleasa, jud. Olt, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Olt cu nr. 11679/28.11.2023,

- în urma verificării amplasamentului proiectului, a analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii, monumente istorice sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;

- având în vedere că:

• proiectul propus **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **anexa nr. 2, la pct.10, lit.b)**;

• proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

• proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

Agenția pentru Protecția Mediului Olt
DECIDE

Necesitatea declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul:
„Modernizarea infrastructurii rutiere de bază în comuna Verguleasa, județul Olt”

Pentru continuarea procedurii titularul va depune:

a) **memoriul de prezentare**, completat conform conținutului-cadru prevăzut în anexa nr. 5E la procedura.

Memoriul de prezentare se va depune pe suport de hârtie și în format electronic (pe suportul electronic se vor regăsi următoarele documente: memoriul de prezentare în format pdf și Word, copia următoarelor documente: certificatul de urbanism, Decizia de evaluare inițială, precum și planul de situație și planul de încadrare).

b) **dovada achitării tarifului aferent etapei de încadrare: 400 lei**, conform prevederilor Ordinului 890/2009. Contravaloarea tarifului se va achita la sediul A.P.M. Olt sau în contul A.P.M. Olt nr. RO93TREZ5065032XXX000341, CUI A.P.M. Olt 4394668.

DIRECTOR EXECUTIV,
Gheorghe NEACȘA



p.ȘEF SERVICIU A.A.A.
Ionel TOLOS

ȘEF SERVICIU C.F.M.
Dorin Rogojinaru

Întocmit,
Mihaela COJOCARU

Întocmit,
Mhaela DRAGĂ



Nr. 9189 din 28.11.2023

CERTIFICAT DE URBANISM
Nr. 30 din 28.11.2023

În scopul: "Modernizarea Infrastructurii Rutiere De Baza In Comuna Verguleasa, Judetul Olt"

Ca urmare a Cererii adresate de ¹ UAT COMUNA VERGULEASA, cu domiciliul²/sediul în județul Olt, municipiul/orașul/comuna Verguleasa, sat Poganu, str. Principala nr. 147, telefon/fax, e-mail, înregistrată la nr. 9189/28.11.2023, prin primar Piciu Valentin, CUI 4984510 pentru imobilul — teren și/sau construcții —, situat în județul Olt, municipiul/orașul/comuna Verguleasa, sectorul....., cod poștal, bl., sc., et., ap., sau identificat prin³) C.F. 51507, C.F. 51506, C.F. 51509, C.F. 51508, C.F. 51551, C.F. 51515, C.F. 51549, C.F. 51532, C.F. 51530, C.F. 51531, C.F. 51528, C.F. 51514;

Conform P.U.G. al comunei Verguleasa, aprobat prin hotărârea Consiliului Local Verguleasa nr. 32/26.10.2012 și hotărârea Consiliului Local Verguleasa nr. 58/29.09.2022 cu privire la prelungirea termenului de valabilitate a Planului Urbanistic General și a Regulamentului Local de Urbanism al comunei Verguleasa, Judetul Olt

în conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ :

1. REGIMUL JURIDIC :

Strazile propuse pentru modernizare se afla in intravilanul comunei Verguleasa si fac parte din domeniul public al comunei Verguleasa, judetul Olt.

Imobilele nu sunt incluse in Lista monumentelor istorice sau ale naturii, ori in zona de protectie a acestora.

2. REGIMUL ECONOMIC :

Categorie de folosinta: - drum;

3. REGIMUL TEHNIC :

Se propune modernizarea strazilor de interes local din comuna Verguleasa prin asfaltare.

Caracteristicile principale ale lucrării:

- lungime totala drumuri propuse pentru modernizare: 4.350 ml;

- latime parte carosabila: 2,00 m; 3,00 m; 4,00 m;

- rigola carosabila: 406,0 ml;

- ridicari guri de canal: 91,0 buc;

- materiale principale: mixturi asfaltice, balast, piatra sparta, elemente prefabricate.

Strazile propuse pentru modernizare se afla pe teritoriul administrativ al comunei Verguleasa dupa cum urmeaza:

Nr. crt	Str.	Sat	Nr. C.F.
1	Garaiman	Dumitresti	51507
2	Islazului	Dumitresti	51506
3	Butestilor	Dumitresti	51509
4	Dealul Mic	Dumitresti	In lucru
5	Inv. Popa Ion	Dumitresti	51508
6	Nucului	Dumitresti	51551
7	Mosiilor	Dumitresti	51515
8	Tarinei	Dumitresti	51549
9	Brutariei	Poganu	51532
10	Prunilor	Verguleasa	51530
11	Plopilor	Cazanesti	In lucru
12	Zavoi	Cazanesti	51531
13	Gradinitei	Verguleasa	51528
14	Scolii	Dumitresti	In lucru
15	Castelului	Dumitresti	51514

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat/nu poate fi utilizat în scopul declarat⁴⁾ pentru/intrucât:
“Modernizarea Infrastructurii Rutiere De Baza In Comuna Verguleasa, Judetul Olt”

⁴⁾ Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere

**Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire / desființare
și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții.**

4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM :

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții — de construire/de desființare — solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului :

Agentia pentru Protectia Mediului OLT

Strada Ion Morosanu, Slatina 230001

(autoritatea competentă pentru protecția mediului, adresa)

(Denumirea și adresa acesteia se personalizează prin grija autorității administrației publice emitente.)

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista *proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului*.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emiteră a acordului de mediu se desfășoară după emiteră certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emiteră a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată.

În urma evaluării inițiale a **notificării privind intenția de realizare a proiectului** se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții

În situația în care, după emiteră certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFIINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:

- a) **certificatul de urbanism (copie);**
- b) **dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată)**
- c) **documentația tehnică — D.T., după caz (2 exemplare originale):**

D.T.A.C.

D.T.O.E.

D.T.A.D.

d) avizele și acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism:

- studiu geotehnic;

- Plan de situație pe suport topographic vizat OCPI;

- referat + viza verficator proiecte atestat;

- expertiza tehnica;

- Deviz general;

- elaborare D.T.A.C. conform prevederilor Anexei nr. 1 la Legea nr. 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):

- | | | |
|--|--|--------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> alimentare cu apă | <input type="checkbox"/> gaze naturale | Alte avize/acorduri |
| <input checked="" type="checkbox"/> canalizare | <input type="checkbox"/> telefonizare | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> alimentare cu energie electrică | <input type="checkbox"/> salubritate | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> alimentare cu energie termică | <input type="checkbox"/> transport urban | <input type="checkbox"/> |

d.2) avize și acorduri privind:

- securitatea la incendiu protecția civilă sănătatea populației

d.3) avize/acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie)

.....; **Aviz Drumuri Nationale;** **Aviz Drumuri Judetene - C.J. Olt – Directia Tehnica**

d.4) studii de specialitate (1 exemplar original)

-
- e) punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie);
f) Dovada înregistrării proiectului la Ordinul Arhitecților din România (1 exemplar original).
g) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie):
Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de **12 luni** de la data emiterii.

PRIMAR,
PICIU VALENTIN



SECRETAR GENERAL AL COMUNEI,
BALMAU CONSTANTIN

INTOCMIT,
Consilier,
Mateica Ioana Denisa

Achitat taxa de :, conform chitanței nr.
Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct la data de

În conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**se prelungește valabilitatea
Certificatului de urbanism**

de la data de până la data de

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

Conducătorul autorității
administrației publice emitente ***)
.....
(funcția, numele, prenumele și semnătura)

L.S.

Secretar general / Secretar,
.....
(numele, prenumele și semnătura)

Arhitect-șef *****)
.....
(numele, prenumele și semnătura)

Data prelungirii valabilității :

Achitat taxa de : lei, conform Chitanței nr. din
Transmis solicitantului la data de direct/prin poștă

MEMORIU DE PREZENTARE

Conf. Anexa 5E legea 292/2018

I. Denumirea proiectului: „MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE BAZA IN COMUNA VERGULEASA, JUDETUL OLT,,

II. Titular:

- numele; COMUNA VERGULEASA

Adresa: Strada Principala,nr.147, comuna Verguleasa

Tel: 0249-468.327

E-mail: primaria2007@gmail.com

- numele persoanelor de contact: Piciu Valentin - primar;

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) *un rezumat al proiectului;*

Prin proiectul propus, „MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE BAZA IN COMUNA VERGULEASA, JUDETUL OLT,, se dorește modernizarea prin asfaltare a unui numar de 15 strazi rurale, amplasate pe teritoriul administrativ al comunei Verguleasa, investiția propusă vizând modernizarea infrastructurii rutiere de interes local.

Drumurile de interes local – străzi rurale se desfășoară pe teritoriul administrativ al comunei Verguleasa, fac parte integrantă din rețeaua de drumuri a localității și se încadrează în Planul Urbanistic General.

Străzile propuse pentru modernizare sunt următoarele:

Nr. Crt	Strada	Sat	Lungime din inventar (m)	Lungime proiect (m)
1	Garaiman	Dumitresti	980,00	345,00
2	Izlazului	Dumitresti	350,00	340,00
3	Butestilor	Dumitresti	480,00	597,00
4	Dealul Mic	Dumitresti	525,00	160,00
5	Inv.Popa Ion	Dumitresti	179,00	326,00
6	Nucului	Dumitresti	370,00	406,00
7	Mosiilor	Dumitresti	380,00	355,00
8	Tarinei	Dumitresti	125,00	173,00
9	Brutariei	Poganu	335,00	265,00
10	Prunilor	Poganu	110,00	121,00

11	Plopilor	Cazanesti	660,00	80,00
12	Zavoi	Cazanesti	400,00	392,00
13	Gradinitei	Verguleasa	133,00	175,00
14	Scolii	Dumitresti	105,00	160,00
15	Castelului	Dumitresti	200,00	455,00
	TOTAL			4350,00

b) justificarea necesității proiectului;

Necesitatea investiției este impusă atât de condițiile în care se prezintă drumurile la data actuală, de normele de civilizație impuse de aderarea la UE cât și de considerente economice și anume:

- prin modernizare crește viteza de deplasare și deci se reduce timpul parcurs;
- prin modernizare se reduce costul deplasării pe un kilometru (se reduce consumul de carburanți, se reduce uzura la anvelope, etc).

Proiectul propus este conform cu politica de transport națională și europeană: politici fiscale (carburanți), eficiența sistemelor de taxare, constrângeri sau obiective ecologice, alte facilități sau politici de transfer în sector, standard tehnologic.

Proiectul este conform cu planul de dezvoltare județean, conceput pentru dezvoltarea zonelor din județ atât în interiorul sectorului de transport, cât și în alte sectoare cu impact asupra cererii de transport – utilizare terenuri pentru investiții, planuri de dezvoltare a afacerilor, crearea de spații dedezvoltare integrată în zone urbane și rurale.

c) valoarea investiției;

Valoarea investitiei este de 5.089.555,03 lei

c) perioada de implementare propusă;

Perioada de executie a proiectului este de 12 luni.

d) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Suprafata construita formata din parte carosabila, acostamente si santuri este de aproximativ 18.000 mp.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție (caracteristici tehnice):

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| - lungime strazi | 4.350,00 ml |
| - lățime parte carosabila | 2,00m; 3,00 m; 4,00m; |
| - rigola carosabila | 406,00 m |
| - ridicari guri de canal | 91 buc |

Materiale principale: mixturi asfaltice, balast, piatra sparta.

Varianta optimă de modernizare prin asfaltare propusă spre aprobare, pentru modernizarea strazilor studiate, are următorul sistem rutier:

- strat de uzură – 4,0 cm grosime, BAPC 16; conf. SR EN 13108-1/2006+A1
- strat de legătură – 6,0 cm grosime BADPS 22,4; conf. SR EN 13108-1/2006+A1
- fundație din piatră spartă – 15 cm grosime; conf. STAS 6400- 84
- fundație din balast - 25 cm grosime medie, conf.STAS 6400-84;
- strat de forma din material granulare stabilizate mecanic minim 10 cm conf.

STAS 12 253-84.

- descrierea etapelor principale de realizare a investitiei:

Etapele principale:

- execuție terasamente inclusiv șanțuri din pământ;
- execuție strat de forma si fundație balast si piatra sparta;
- execuție îmbrăcăminte din mixtură asfaltică;
- executie rigola carosabila;
- execuție semnalizare rutieră.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:

Nu este cazul

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:

Materiale principale folosite: mixturi asfaltice, piatră spartă, balast, beton, tuburi prefabricate ce vor fi puse in opera imediat ce sunt aduse pe amplasament.

La realizarea tuturor lucrărilor propuse se vor utiliza numai materiale agrementate, conform reglementarilor naționale în vigoare, legislației și standardelor naționale armonizate cu legislatie UE.

Aceste materiale sunt în conformitate cu prevederile H.G. nr. 766/1997 și Legii 10/1995

(modificată și completată prin Legea 177/2015) privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate pentru execuția lucrării.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:

Utilitățile existente în zona în care se va executa investiția: alimentare cu electricitate (iluminat public), telecomunicații, alimentare cu apă, nu vor fi afectate de lucrările de modernizare, având în vedere că execuția lucrărilor se va face pe amplasamentul actual. Investiția nu necesită asigurarea de noi utilități și nici schimbarea traseului rețelelor existente.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:

Având un timp relativ scurt de execuție, nu este necesară constituirea unei organizări de santier, utilajele și materialele se vor parca și depozita chiar pe amplasamentul lucrării.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:

Accesul permanent în localitate pe timpul lucrărilor va fi asigurat prin drumurile din rețeaua rutieră existentă, respectiv DN 67B, DJ546, DC703D și drumurile locale - străzi rurale; în perioada de execuție a lucrărilor, staționarea va fi restricționată și semnalizată conform normelor în vigoare. Pentru realizarea lucrărilor de asfaltare a strazilor, nu este nevoie de căi de acces provizorii sau variante de ocolire.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare:

Resursele folosite în construcție sunt: nisip, balast, piatra spartă în compoziția elementelor lucrării.

- metode folosite în construcție/demolare:

Categoriile de lucrări ce se vor executa sunt următoarele:

- execuție terasamente inclusiv șanțuri din pământ;
- execuție strat de forma și fundație balast și piatra spartă;
- execuție îmbrăcăminte din mixtură asfaltică ;
- execuție rigola carosabilă
- execuție semnalizare rutieră.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:

Etapa de execuție	Luna											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Execuție terasamente inclusiv și șanțuri din pământ												
Execuție strat de forma, fundație balast și												

piatră spartă																				
Execuție îmbracaminte din mixt. asfaltice																				
Execuție semnalizare rutieră																				
Asistența tehnică din partea proiectantului																				

- relația cu alte proiecte existente sau planificate:

Nu este cazul

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:

Nu este cazul

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):

Lucrarile de asfaltare a strazilor din comuna Verguleasa nu vor necesita branșarea la sursele de apă, rețelele de energie electrică, telefon sau altele asemenea.

- alte autorizații cerute pentru proiect:

Nu este cazul

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului:

Nu este cazul

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului:

Nu este cazul

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz:

Nu este cazul

- metode folosite în demolare:

Nu este cazul

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:

Nu este cazul

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor):

Nu este cazul

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Comuna Verguleasa face parte din cele 104 comune ale județului Olt , fiind situată în partea de nord-vest a județului la o distanță de 39 km față de municipiul Slatina, reședința județului Olt și la o distanță de 75 km față de municipiul Pitești de care este legată prin drumul național DN - 67 B , având următoarele vecinătăți:

- Nord - comuna Vulturești;
- Sud - comuna Teslui;
- Est - comunele Cungrea și Oporelu;
- Vest - râul Olt, orașul Drăgășani, județul Vâlcea;

Alte orașe importante din vecinătatea comunei sunt:

- în partea de vest de află amplasat la circa 6 km municipiul Drăgășani, județul Vâlcea;
- orașul Caracal care se află amplasat la o distanță de 70 km;
- orașul Craiova care se află amplasat la o distanță de 85 km;
- orașul Râmnicu Vâlcea care se află amplasat la o distanță de 60 km; Legătura cu reședința județului Olt, municipiul Slatina este asigurată prin drumul județean DJ 546 (Slatina – Poganu) sau indirect prin Drăgășani, respectiv DN 67 B și DN 64, sau prin DJ 703 C. Cea mai apropiată stație de cale ferată este gara Drăgășani, județul Vâlcea, situată la 6 km de centrul comunei, iar transportul auto cu mijloace de transport în comun, este asigurat de întreprinzători particulari.

Drumurile de interes local – străzi rurale și drumurile comunale, se desfășoară pe teritoriul administrativ al comunei Verguleasa, fac parte integrantă din rețeaua de drumuri a localității și se încadrează în Planul Urbanistic General.

Modernizarea strazilor din comuna Verguleasa, are în vedere în primul rând accesul ușor și rapid al locuitorilor comunei la drumul național DN 67 B, drumurile județene DJ 703C, DJ 703 D, DJ 546, DJ 648 A, prin drumurile comunale și la celelalte străzi care fac posibil traficul local al locuitorilor din satele componente la reședința de comună și la punctele de interes civic ale comunei: primărie, școală, grădinița, biserică, etc. Drumurile locale studiate – străzi rurale deservesc implicit și accesul la exploatările agricole care sunt puternic dezvoltate și agenții economici ce își desfășoară activitatea pe teritoriul comunei.

Populația stabilă în 2021 conform celui mai recent recensământ, era de 2836 persoane, dintre care 55 de etnie romă și alte 156 de persoane cu etnie nedeclarată. Întreaga populație este de naționalitate română și religie ortodoxă.

Drumurile de interes local – străzi rurale se desfășoară pe teritoriul administrativ al comunei Verguleasa, fac parte integrantă din rețeaua de drumuri a localității în totalitate de 27,00 km și se încadrează în Planul Urbanistic General.

Drumurile locale studiate – strazi rurale deservesc implicit și accesul la exploatarea agricole care sunt puternic dezvoltate și agenții economici ce își desfășoară activitatea pe teritoriul comunei.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

Pe amplasamentul lucrărilor ce fac obiectul acestui proiect, nu se afla bunuri de patrimoniu cultural ce pot fi afectate în timpul execuției.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

politici de zonare și de folosire a terenului;

arealele sensibile.

Nu este cazul

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nr. Crt	Strada, nr. cadastral	Sat	Lungime proiect	Latime proiect	Coordonate inceput X	Coordonate inceput Y	Coordonate sfarsit X	Coordonate sfarsit Y
1	Garaiman	Dumitresti	345,00	4,00	355188,85	445809,78	355296,89	446125,78
2	Izlazului	Dumitresti	340,00	4,00	355098,33	445810,37	355208,00	446131,17
3	Butestilor	Dumitresti	597,00	4,00	355001,72 354905,63	445811,50 445813,67	355191,69 354990,06	446087,71 446001,64
4	Dealul Mic	Dumitresti	160,00	2,00	354817,93	445812,91	354885,81	445943,66
5	Inv.Popa Ion	Dumitresti	326,00	2,00	354717,66 354835,33	445815,46 445877,22	354731,56 354572,78	445876,29 445879,89
6	Nucului	Dumitresti	406,00	2,00	353736,79 353730,56	445866,66 445994,07	353732,32 353580,21	446104,74 445946,71
7	Mosiilor	Dumitresti	355,00	3,00	353597,75 353453,89	446191,70 446117,75	353406,77 353448,26	446112,63 446010,97
8	Tarinei	Dumitresti	173,00	3,00	353561,87	446302,65	353398,10	446341,52
9	Brutariei	Poganu	265,00	3,00	350690,26 350641,43	446105,23 445987,79	350627,21 350551,88	445945,35 446017,64

10	Prunilor	Verguleasa	121,00	4,00	350533,10	446910,64	350570,32	447034,64
11	Plopilor	Cazanesti	80,00	4,00	346953,53	448549,45	346878,65	448528,47
12	Zavoi	Cazanesti	392,00	3,00	346742,33	449269,06	347036,25	449017,43
13	Gradinitei	Verguleasa	175,00	4,00	349702,57	447020,09	349758,57	446885,90
14	Scolii	Dumitresti	160,00	3,00	349748,28	446909,70	349729,29	446888,48
15	Castelului	Dumitresti	455,00	2,00	353943,91	445813,43	353871,85	445732,40
					353564,83	446298,14	353803,86	446304,23
					353569,13	446400,88	353561,31	446432,09

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu este cazul

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Apele pluviale de pe suprafața părții carosabile a strazilor, vor fi dirijate prin dispozitivele de scurgere a apelor (sant, podet).

În faza de execuție a lucrărilor de asfaltare sursele posibile de poluare a apelor pot fi reprezentate de:

- > execuția propriu-zisă;
- > traficul de șantier;

Pentru protecția calității apelor, în faza de execuție se vor lua următoarele măsuri de diminuare a impactului:

- > desfășurarea lucrărilor conform datelor din documentația de execuție;
- > evitarea descărcărilor accidentale de deșeuri rezultate de la utilajele folosite;
- > prevederea unui bazin pentru spălător;
- > golirea periodică a bazinului funcție de atingerea capacității;
- > amenajarea unor spații special amenajate pentru colectarea deșeurilor rezultate în faza de construcție;
- > monitorizarea și verificarea periodică a utilajelor și echipamentelor utilizate pe amplasament;
- > operațiile de întreținere a echipamentelor se vor realiza doar în spații special destinate sau în ateliere adecvate;
- > păstrarea curățeniei pe amplasament;

> interzicerea spălării vehiculelor sau utilajelor pe suprafața directă a solului, propunându-se igienizarea acestora doar în locurile special destinate, spălătorii auto etc.

Prin specificul lucrărilor natura impactului în cazurile potențiale de poluare menționate poate fi caracterizată ca va fi temporară, locală și pe termen scurt.

Așadar impactul asupra factorului de mediu, apă, se consideră ca fiind un impact negativ și pe termen scurt.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:

Apele ce se evacuează prin sistemele de scurgere aferente lucrării sunt apele pluviale, nepoluante, deci nu sunt necesare instalațiile de epurare sau preepurare a apelor.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri:

Sursele de poluanți pentru aer și mirosuri sunt cele preexistente, de la mașinile ce utilizează strazile și sunt nesemnificative, la nivel de trafic normal.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:

Sursele de poluanți pentru aer sunt normale lucrărilor de construcție cai de comunicație, deci nu sunt necesare instalațiile de reținere și dispersie a poluanților.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații:

Referitor la zgomote, activitățile de execuție sunt producătoare de zgomote și vibrații. Locuitorii zonelor celor mai apropiate amplasamentului vor suferi un disconfort într-o mică măsură, numai în perioada de execuție, datorită aducerii materialelor în zona necesară lucrărilor.

În acest caz se pune problema zgomotului produs de mașinile de transport diverse materiale necesare.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Pentru diminuarea impactului general de poluare acustică se vor lua toate măsurile ca lucrările să se desfășoare doar pe perioada zilei. Așadar impactul asupra factorului de mediu se înregistrează ca fiind un impact negativ și pe termen scurt.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Nu este cazul

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor:

Nu este cazul

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime:

Amplasamentul investiției propuse în cadrul proiectului nu prezintă poluări ale solului și nici nu se află în vecinătatea unor soluri contaminate sau poluate. Impactul negativ în perioada de execuție a lucrărilor este nesemnificativ, iar prin măsurile luate de Beneficiarul și Antreprenorul lucrărilor, impactul negativ poate fi mult diminuat sau eliminat.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:

În faza de execuție măsurile de diminuare a impactului constau în:

- > măsuri provizorii ce vor fi luate pe durata lucrărilor de execuție;
- > amenajarea unor spații special destinate pentru depozitarea deșeurilor și materialelor utilizate dacă va fi cazul;
- > prevederea unui bazin pentru colectarea apelor uzate;
- > menținerea utilajelor și echipamentelor în condiții optime de funcționare prin monitorizarea periodică a stării tehnice;
- > păstrarea curățeniei de amplasament.
- > intervenția promptă în cazul scurgerilor sau descărcărilor accidentale;

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:

Nu este cazul

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:

Nu este cazul

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele:

Lucrările pentru asfaltare se vor desfășura pe amplasamentele străzilor existente; în proximitatea amplasamentelor nu există monumente istorice și de arhitectură, zone de interes tradițional sau alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricții.

Referitor la impactul asupra populației, șantierul va cauza poluare fonică și perturbări ale traficului prin vehicule (excavatoare, betoniere, transportare de utilaje și materiale, vehicule personale ale muncitorilor etc.) care vor utiliza perimetrul construcției.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

Pentru atenuarea impactului asupra populației, accesele la santier vor fi amplasate cât mai eficient cu putință. Traseele utilajelor vor fi alese astfel încât să provoace perturbări minime traficului prin comuna. Pentru evitarea accidentelor, vor fi aplicate reguli de siguranță a circulației (conform legislației rutiere) precum și reglementarea care obligă antreprizele să mențină curate amplasamentul. Pentru evitarea impactului negativ asupra locuințelor, activitatea de santier se va limita numai la lucrul în timpul zilei iar lucrările vor fi semnalizate corespunzător.

Impactul negativ în perioada de execuție a lucrărilor este nesemnificativ, iar prin măsurile luate de Beneficiarul și Antreprenorul lucrărilor, impactul negativ poate fi mult diminuat sau eliminat.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploataării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Menționăm că proiectul va implica producerea doar de deșeuri menajere decât pentru faza de execuție. Categoriile principale de deșeuri ce vor fi colectate sunt: deșeuri menajere datorate personalului lucrator și deșeuri din construcții.

În etapa de execuție vor fi generate următoarele tipuri de deșeuri:

- > deșeuri menajere 20 01 01 hartie /carton 60kg
20 01 39 mase plastice 40kg
20 02 01 biodegradabil 100kg
- > rezultate din activitățile specifice personalului lucrator deșeuri din construcții
17 01 01 beton 10 000 kg
17 05 04 pamant 50 000kg
17 05 08 balast 20 000kg

În faza de exploatare nu se va înregistra producere de deșeuri

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate:

Gestionarea deșeurilor va urmări colectarea corespunzătoare, în vederea eliminării acestora.

- planul de gestionare a deșeurilor:

Principala măsură privind gospodărirea deșeurilor în etapa de execuție o reprezintă amenajarea spațiilor speciale destinate depozitarii temporare. Spațiul destinat depozitarii va fi alcătuit dintr-o platformă betonată cu suprafața de 3,00mp. Aceste spații se recomandă să se amenajeze în vecinătatea zonelor de lucru, în containere speciale colectării deșeurilor.

Alte măsuri recomandate să fie prevăzute în faza de execuție pentru gospodărirea deșeurilor și reducerea impactului asupra mediului sunt:

- > interzicerea incinerării locale a oricăror tipuri de deșeurii generate;
- > repararea/verificarea tehnică a utilajelor și echipamentelor folosite se va realiza doar în cadrul societăților de profil;
- > schimbarea/folosirea uleiurilor pentru utilajele și echipamentele folosite se va realiza în cadrul societăților specifice.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:

Nu sunt utilizate substanțe chimice periculoase

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu este cazul

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Lucrările de asfaltare se vor executa pe amplasamentele existente ale strazilor astfel încât să fie cât mai puțin afectată vegetația existentă.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile să fie afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Impactul asupra factorului de mediu se înregistrează ca fiind un impact negativ și pe termen scurt.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate):

- Nu este cazul
- magnitudinea și complexitatea impactului:
Nu este cazul
 - probabilitatea impactului:
Nu este cazul
 - durata, frecvența și reversibilitatea impactului:
Nu este cazul
 - măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:
Nu este cazul
 - natura transfrontalieră a impactului:
Nu este cazul

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Emisiile de poluanți în mediu sunt normale și nu necesită monitorizare. Implementarea proiectului nu va influența negativ calitatea aerului în zonă. Realizarea proiectului va conduce la îmbunătățirea calității aerului prin reducerea nivelului de praf și noroi care rezultă din circulația vehiculelor pe o suprafață nemodernizată.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului

European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul

B. *Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.*

Nu este cazul

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Organizarea de șantier la o astfel de lucrare nu este diferită față de celelalte lucrări de drumuri, prin aceea că nu este necesar ca materialele principale să fie stocate într-o încălțare în apropierea obiectivului.

Lucrarea nefiind de durată mare și nu necesită multe diversități de materiale.

Dat fiind faptul că lucrarea se va dezvolta lângă construcții existente, se va amplasa o toaletă ecologică pentru utilizarea pe timpul execuției iar deșeurile menajere se vor amplasa pe o platformă betonată cu suprafață de 3,00mp.

- localizarea organizării de șantier:

Organizarea de șantier va fi făcută pe fiecare amplasament al străzilor care se asfaltează

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

Impactul asupra factorului de mediu se înregistrează ca fiind un impact negativ și pe termen scurt.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:

În faza de execuție a lucrărilor de protecție sursele posibile de poluare a apelor pot fi reprezentate de execuția propriu-zisă și traficul de șantier;

Sursele de poluanți pentru aer și mirosuri sunt cele preexistente, de la mașinile ce utilizează străzile din proiect și sunt nesemnificative, la nivel de trafic normal.

Referitor la zgomote, activitățile de execuție sunt producătoare de zgomote și vibrații. Locuitorii zonelor celor mai apropiate amplasamentului vor suferi un disconfort într-o mică măsură, numai în perioada de execuție, datorită aducerii materialelor în zona necesară lucrărilor. În acest caz se pune problema zgomotului produs de mașinile de transport diverse materiale necesare.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:

Emisiile de poluanți în mediu sunt normale și nu necesită monitorizare. În faza de execuție măsurile de diminuare a impactului constau în:

- > măsuri provizorii ce vor fi luate pe durata lucrărilor de execuție;
- > amenajarea unor spații special destinate pentru depozitarea deșeurilor și materialelor utilizate dacă va fi cazul;
- > prevederea unui bazin pentru colectarea apelor uzate;
- > menținerea utilajelor și echipamentelor în condiții optime de funcționare prin monitorizarea periodică a stării tehnice;
- > păstrarea curățeniei de amplasament.
- > intervenția promptă în cazul scurgerilor sau descărcărilor accidentale;

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Nu este cazul deoarece la finalizarea execuției investiției terenul va fi readus la starea inițială, la aceeași categorie de folosință.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare:

Nu este cazul

3. schema-flux a gestionării deșeurilor:

Nu este cazul

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin

Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970:

Nu este cazul

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar:

Nu este cazul

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului:

Nu este cazul

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar:

Nu este cazul

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar:

Nu este cazul

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare:

Nu este cazul

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului: Nu este cazul

- bazinul hidrografic: Nu este cazul

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral: Nu este cazul

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod. Nu este cazul

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul

Semnătura și ștampila
titularului

.....