

MEMORIU DE PREZENTARE

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA BARZA, JUD. OLT

II. TITULAR:

– numele;

COMUNA BIRZA , JUD. OLT

– adresa poștală;

str. Primaverii nr.187 sat Branet, com.BIRZA ,judetul Olt

– numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

- tel: 0249/451.620
- fax: 0249/451.620
- C.U.I. 13652316
- Reg. Comerțului J29/24/18.01.2001
- e-mail: primaria.birza@yahoo.com

– numele persoanelor de contact:

- director/manager/administrator: ANUTA ION – primar- 0769/691.665
- responsabil pentru protecția mediului: Marcu Dorina - tel: 0760/276 891.

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

a) un rezumat al proiectului;

Prin tema de proiectare emisă de beneficiar se solicită modernizarea unui numar de noua strazi (drumuri) din administratia comunei astfel :

Nr. crt.	Strada	Lungime (m)	Latime (m)
1	DC 155(Str.Teilor +Str.Primaverii)	2896.98	5.5
2	Strada Sibiului Tr.I	325.19	4
3	Strada Sibiului Tr.II	189.1	4
4	Aleea I Sibiului	60.76	3
5	Aleea II Sibiului	40.76	4
6	Strada Tineretului Tr.I	95.96	3
7	Strada Tineretului Tr.II	246.2	2.75
8	Strada Tineretului Tr.III	606.86	3
9	Strada Tronson Principala	238.19	3
TOTAL		4700 ml	

Aceste strazi au lățime variabilă între 3,00m și 5,50 m, partea carosabilă

prezentând o serie de defecțiuni specifice drumurilor pietruite și din pământ (gropi, fâgașe, denivelări, contaminare cu argilă, etc.), precum și elemente geometrice în plan, profil longitudinal și transversal necorespunzătoare, fără acostamente amenajate, cu vegetație puternic dezvoltată, stabilitatea acestuia sub circulație fiind total necorespunzătoare, starea avansată de degradare fiind cauzată mai ales de anotimpurile cu zăpadă și ploi, când datorită neasigurării scurgerii apelor de pe platforma drumului se produc degradări continue ale părții carosabile, dar și de lipsa lucrărilor de întreținere.

Deficiențele și degradările menționate au fost analizate în cadrul expertizei tehnice efectuate în vederea fundamentării soluțiilor de intervenții, constatându-se că sectorul de drum analizat nu corespunde exigențelor pentru desfășurarea în condiții de siguranță și confort a circulației rutiere și nici celor de mediu (favorizează producerea zgomotului și a poluării cu noxe emenate de autovehicule datorită accelerărilor și frânărilor repetate și frecvente, favorizează poluarea apelor subterane prin infiltrarea apelor de suprafață în corpul drumului, favorizează producerea de praf și noroi, etc.) sau de exploatare (consumuri de carburant mari, uzuri accelerate ale pieselor mecanice etc.), starea de viabilitate existentă fiind total necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației în condiții normale, lipsa unei îmbrăcămînți rutiere permițând infiltrarea apelor din precipitații în corpul drumului și agravarea defecțiunilor deja apărute.

Drumul comunal DC 155(Str.Teilor +Str.Primaverii) = **2.896,98 ml** desi are un sistem rutier cu imbracaminte de ciment rutier BcR2,5 ,acesta datorita timpului si faptului ca nu a fost intretinut (nu au fost realizate lucrari de mentenanta) , se prezinta intr-o stare care influentaeaza negativ traficul rutier,suprafata de rulare nu mai este plana,exista crapaturi ale dalelor din beton, rosturile de dilatare si contractie dintre dale sunt colmatate si nefunctionale, acostamentele sunt ridicate fata de partea carosabila si nu permit evacuarea apelor pluviale catre santuri.

Toate aceste deficiente ingreuneaza traficul local creind o stare de disconfort , zgomot ,dar si consum mai mare de combustil si deci si influentarea negativa a factorilor de mediu.

În ansamblu, sectoarele de drum analizate nu corespund prevederilor „Normativului privind stabilirea cerințelor tehnice de calitate a drumurilor legate de cerințele utilizatorilor”, indicativ NE021-2003 și a „Instrucțiunilor tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor publice”, indicativ CD155-2001, motiv pentru care se impun lucrări urgente de modernizare a acestora.

Pentru realizarea acestora s-au prevăzut următoarele lucrări(pentru toate cele 9 strazi lucrarile principale sunt aceleasi, difera numai cantitatea acestora). In acest sens exemplificam principalele categorii de lucrari:

- a) Lucrari de terasamente**
- b) Lucrari de realizare a unui sistem rutier nou**
- c) Lucrari de evacuare ape meteorice din ampriza drumurilor(strazilor).Realizare de santuri perate,de pamint, realizare podete de scurgere a apelor etc.**
- d) Lucrari conexe de semnalizare rutiera orizontala si verticala pt.siguranta circulatiei pe acestea.**

Elemente geometrice

Elementelor geometrice ale sectorului de strazi studiat, atât în plan cât și în profil longitudinal și transversal au fost adoptate cu păstrarea în totalitate a lățimilor părții carosabile existente, funcție de cotele obligate date de drumurile adiacente, având în vedere prevederile Ord. MT nr. 49/1998, STAS 863-85, STAS 10144/1-90 și STAS 10144/3-91.

Traseu în plan

Traseul proiectat în plan are o lungime de 4.700,00 m și se suprapune în totalitate pe traseul strazilor existente, acoperind în totalitate suprafața platformei existente, funcție de lățimea, suprafața și configurația acesteia așa cum este înscrisă în cartea funciară, încadrându-se ca strazi din localitate urbană de categoria V-a – de folosință locală – cu o bandă sau doua de circulație conform prevederilor Ord. MT nr. 49/1998, adoptându-se o lățime a părții carosabile de 2,75 ml, 3,00 ml, 4,00 ml sau 5,50 ml și acostamente cu lățimea de 2X0,50m, rezultând o lățime a platformei drumului de 3,75 ml, 4,00 ml, 5,00 ml sau 6,50 ml, urmărindu-se corectarea elementelor geometrice ale traseului condiționat de respectarea amplasamentului și limitelor actuale ale platformei drumului astfel încât traseul proiectat să permită în continuare coexistența fără relocarea celorlalte elemente existente, fără necesitatea efectuării de exproprieri.

Profil longitudinal

Profilul longitudinal proiectat urmărește configurația terenului existent și sistematizarea pe verticala a zonei, respectiv cotele obligate date de drumurile adiacente, cu corectarea elementelor geometrice ale acestuia, urmărind cât mai fidel profilul longitudinal existent.

Profil transversal

În profil transversal lucrările proiectate se încadrează în lățimea platformei existente, fiind condiționate potrivit precizărilor mai sus menționate privind traseul în plan, având următoarele caracteristici:

Pentru Strada Sibiului Tr.I = 325,19 ml, Strada Sibiului Tr.II = 189,10 ml, Aleea I Sibiului = 60,76 ml, Aleea II Sibiului = 40,76 ml, Strada Tineretului Tr.I = 95,96 ml, Strada Tineretului Tr.II = 246,20 ml, Strada Tineretului Tr.III = 606,86 ml, Strada Tronson Principala = 238,19 ml)

- stradă în localitate urbană de categoria V-a – de folosință locală – cu o bandă de circulație
- viteza de proiectare: 25 km/h
- lățimea părții carosabile: 1 x 2,75m; 1x3,00 m, 1x4,00 m
- lățimea platformei în aliniament: 3,75m; 4,00m, 5,00m
- lățimea acostamentelor: 2 x 0,50m;
- dispozitive de scurgere ape pluviale(sant pereat cu secțiune triunghiulara)
- podete transversale de diametre D= 800 mm
- panta transversala parte carosabila: 2.50%

- realizare platforma de incrucisare la fiecare cca 300ml.

În profil transversal lucrările proiectate se încadrează în lățimea platformei existente, fiind condiționate potrivit precizărilor mai sus menționate privind traseul în plan, având următoarele caracteristici:

Pentru Drumul comunal DC 155(Str.Teilor +Str.Primaverii) = **2896.98 m.**

- stradă în localitate urbană de categoria IV-a – de folosință locală – cu doua benzi de circulație

- viteza de proiectare: 40 km/h
- lățimea părții carosabile: 2x2,75 m
- lățimea platformei în aliniament: 6,50m
- lățimea acostamentelor: 2 x 0,50m;
- panta transversala parte carosabila: 2.50%

Structura rutieră

Soluțiile pentru realizarea structurii rutiere a drumurilor sunt stabilite conform starii tehnice. Astfel se recomanda urmatoarele solutii de reabilitare:

Pentru Strazile Sibiului Tr.I = 325,19 ml, Strada Sibiului Tr.II = 189,10 ml, Aleea I Sibiului = 60,76 ml, Aleea II Sibiului = 40,76 ml, Strada Tineretului Tr.I = 95,96 ml, Strada Tineretului Tr.II = 246,20 ml, Strada Tineretului Tr.III = 606,86ml, Strada Tronson Principala = 238,19 ml) strazi din pământ pe toată lungimea de **1803,02m**, se aplica urmatoarea structura:

-4cm strat de uzură BA16 sau BAPC16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)

-6cm strat de legătură BA22.4 sau BAPC22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)

- 12cm fundație de piatră spartă conform SR EN 13242+A1

- 25cm fundație de balast conform SR EN 13242+A1 scarificare sau săpătura stratului existent

-pentru amenajare intersecții cu drumurile laterale acelasi sistem rutier ca cel de pe drum

Pentru Drumul comunal DC 155(Str.Teilor +Str.Primaverii) = **2896.98 m**,

se aplica urmatoarea structura rutiera:

-4cm strat de uzură BA16 sau BAPC16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)

-6cm strat de legătură BA22.4 sau BAPC22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)

- geocompozit cu rol de ranforsare, antifisura si sigilare

Scurgerea apelor si sisteme de drenaj

Scurgerea apelor în bune condițiuni are un rol important în prevenirea degradărilor în structura rutieră. Astfel scurgerea apelor se va realiza prin urmatoarele tipuri de sectiuni:

Sectiuni trapezoidale (santuri)

Sectiuni triunghiulare (rigole)

Acestea se vor prevedea în functie de fiecare profil caracteristic. Se recomandă

profilarea unor șanțuri de pământ dar se vor perea în funcție de pantele de scurgere, avându-se în vedere următoarele criterii:

- pereerea șanțurilor sau rigolelor acolo unde panta longitudinală este mai mică de 0,3% și mai mare de 2% și deversarea apelor în zone posibile;
- reprofilarea șanțurilor existente din pamant, acolo unde nu se prevede sau nu este posibilă pereerea;
- crearea de șanțuri noi acolo unde acestea lipsesc;
- prevederea de podețe noi acolo unde este cazul ;
- prevederea de podețe/accese noi la proprietăți și de podețe/rigole carosabile la străzile laterale .

Amenajarea drumurilor laterale și accese la proprietăți

Pentru amenajarea drumurilor laterale se va prevedea un sistem rutier pe o lungime între 5.00-25.00m (în funcție de terenul disponibil) și o latime de 4.00-5.00m, cu același sistem rutier ca pe străzile propuse modernizării.

Continuitatea șanțurilor în dreptul intersecțiilor cu strazi laterale va fi asigurată prin podete tubulare f600-800 (în funcție de dimensiunea șanțurilor proiectate).

Siguranța circulației

În cea mai mare parte lucrările de reabilitare se vor executa sub circulație, pe jumătate de cale, pe tronsoane bine stabilite, în concordanță cu tehnologia de execuție. Pentru aceasta se va întocmi un plan de management al traficului și vor fi stabilite măsurile speciale de siguranță care vor fi aplicate pe timpul execuției lucrărilor.

Se va asigura un marcaj rutier corespunzător: demarcația benzilor de circulație, delimitarea părții carosabile, trecerile de pietoni, precum și semnalizarea verticală: semne de circulație de avertizare și reglementare conform normelor în vigoare.

Lucrări de mutări și protejări instalații

Odată cu realizarea noului profil transversal, lucrările vor fi proiectate astfel încât să nu fie afectați stâlpii de susținere a rețelei de alimentare cu energie electrică din amplasament. De asemenea vor fi avute în vedere și celelalte rețele de utilități din zonă dacă există, adiacente șanțurilor pereate.

Semnalizare rutieră

Se va asigura semnalizarea și marcajul corespunzător punctului de lucru pe timpul execuției lucrărilor, iar la finalizarea acestora se va asigura semnalizarea și marcajul final al drumului. Se va asigura semnalizarea rutieră orizontală cu marcaje longitudinale și verticală cu indicatoare rutiere la intersectarea sectorului de drum studiat cu drumuri de rang superior, având în vedere prevederile SR 1848-1,2,3,7.

În baza recomandărilor și concluziilor din expertiza tehnică sau impus lucrări urgente de modernizare a sectorului studiat din comuna Birza, soluțiile de intervenție fiind condiționate și limitate de condițiile privind încadrarea în traseul existent al străzii, în limitele suprafeței existente ocupate, configurația terenului, sistemul constructiv și starea tehnică

Indicatori de rezultat:

	Strada	Lungime	Latime	Suprafata carosabila	Acces Proprietati tub400 L5m	Sant Betonat	Podet Dn 800 L=5,5 m
		m.	m.	mp	buc	m	buc
1	DC 155(Str.Teilor +Str.Primaverii)	2896.98	5.5	15933.39	0		8
2	Strada Sibiului Tr.I	325.19	4	1300.76	17		
3	Strada Sibiului Tr.II	189.1	4	756.4	8		
4	Aleea I Sibiului	60.76	3	182.28	5		
5	Aleea II Sibiului	40.76	4	163.04	3		
6	Strada Tineretului Tr.I	95.96	3	287.88	29		
7	Strada Tineretului Tr.II	246.2	2.75	677.05	17		
8	Strada Tineretului Tr.III	606.86	3	1820.58	33		
9	Strada Tronson Principala	238.19	3	714.57	17		10
	Total	4700		21835.95	129	2945	18

Conform "Metodologiei de stabilire a categoriei de importanță a construcției", aprobate prin ordinul MLPTL nr. 31/N din 2 octombrie 1995, lucrarea se încadrează în categoria C - importanță normală.

CLASA SI CATEGORIA DE IMPORTANTA
Clasa de importanta – III, conform P100-1 /mai 2013
Categoria de importanta – C, conform HG 766/1997, reactualiza

b) justificarea necesității proiectului;

Ca urmare a realizării proiectului, se contează pe îmbunătățirea condițiilor de circulație și pe diversificarea serviciilor și stimularea inițiativei private în zona.

Infrastructura va contribui la creșterea atractivității zonei pentru noi investiții în zona. În plus odată cu modernizarea acestor strazi, valoarea terenurilor din zona va crește, de asemenea și interesul investitorilor. Realizarea proiectului va sprijini dezvoltarea economică prin atragerea de investitori și va contribui la protejarea mediului, care pe termen lung va conduce la creșterea calității vieții.

Prin documentația tehnică ce urmează a fi realizată se dorește a se îmbunătăți starea tehnică a străzilor, a se limita efectele care ar conduce la avansarea degradării structurii rutiere și la creșterea degradării condițiilor de mediu din zona. Lucrările de modernizare se impun și din următoarele motive:

- în zonă, se favorizează o creștere a activităților din domeniile: comerciale, turism, servicii și de producție;
- se va asigura o legătură rutieră permanentă și în condiții bune;
- se va asigura un trafic rutier în condiții crescute de siguranță și confort;
- se va asigura posibilitatea de acces, în condiții optime, a mijloacelor de intervenție rapidă în caz de nevoie (pompieri, salvare, poliție, etc.) și a mijloacelor auto pentru transportul școlar și public;

- se vor asigura condiții sporite pentru scurgerea apelor pluviale, de pe drum și din zona drumului, și se va evita acumulările spontane de debite de apă.

Avantajele și facilitățile rezultate ca urmare a realizării investiției sunt:

- asigurarea unor condiții optime de circulație în cadrul localității
- reducerea cheltuielilor de transport pentru combustibili, lubrifianți, anvelope, amortismente, întreținerea și repararea autovehiculelor, regia unităților de transport, etc., prin diminuarea pierderilor datorate drumurilor degradate;
- sporirea și asigurarea siguranței circulației rutiere și a condițiilor de confort, concomitent cu creșterea vitezelor de circulație și implicit reducerea duratelor de transport;
- efectuarea lucrărilor corespunzătoare de întreținere și modernizare;
- reducerea noxelor și implicit reducerea impactului asupra mediului;
- crearea condițiilor pentru atragerea investitorilor în zonă.

c) valoarea investiției;

Costurile estimate pentru realizarea investiției, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare;

- valoarea investiției (cu T.V.A.)..... **7.659.525,80** lei
- valoarea investiției (fără T.V.A.)..... **6.800.569,62** lei

d) perioada de implementare propusă;

Durata de execuție a obiectivului de investiție este de 12 de luni, din care 6 luni pentru proiectare (Proiect Tehnic + Detalii de Execuție + Caiete de Sarcini + avize și autorizații+licitatii) și 6 de luni pentru execuție.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

La prezenta documentație s-au anexat planurile de situație și planul de încadrare în zona.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;

Profilul proiectului este de realizare a modernizării unui număr de 9 strazi din comuna Birza ,judetul Olt prin realizarea unui sistem rutier nou (asfalt) realizarea unor sisteme de scurgere ape pluviale pentru drenarea acestora din zona drumurilor ,realizarea unui sistem de semnalizare și siguranța pentru circulația auto și pietonală

CAPACITATI FIZICE ALE PROIECTULUI

- Indicatori tehnici:

	Strada	Lungime	Latime	Suprafata carosabila	Acces Proprietati tub400 L5m	Sant Betonat	Podet Dn 800 L=5,5 m
		m.	m.	mp	buc	m	buc
1	DC 155(Str.Teilor +Str.Primaverii)	2896.98	5.5	15933.39	0		8
2	Strada Sibiului Tr.I	325.19	4	1300.76	17		
3	Strada Sibiului Tr.II	189.1	4	756.4	8		
4	Aleea I Sibiului	60.76	3	182.28	5		
5	Aleea II Sibiului	40.76	4	163.04	3		
6	Strada Tineretului Tr.I	95.96	3	287.88	29		
7	Strada Tineretului Tr.II	246.2	2.75	677.05	17		
8	Strada Tineretului Tr.III	606.86	3	1820.58	33		
9	Strada Tronson Principala	238.19	3	714.57	17		10
	Total	4700		21835.95	129	2945	18

- Indicatori economici:

- Devizul general estimativ, a fost întocmit în conformitate cu HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice – anexat la prezenta documentație.

	Valoare fara T.V.A.	T.V.A.	Valoare cu T.V.A.
TOTAL GENERAL	6,446,613.16	1,212,912.64	7,659,525.80
Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	5,714,764.39	1,085,805.23	6,800,569.62

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

La momentul elaborării prezentei documentații, amplasamentul este liber de sarcină, neexistând instalații sau fluxuri tehnologice existente ce necesită descriere.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Intrucit este o investitie publica ,acest proiect nu cuprinde procese de productie produse sau subproduse .Lucrariloe executate vor permite ulterior darii in folosinta circulatia in conditii bune de deplasare si sigurnta a autovehiculelor dar si a pietonilor

- **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

Materialele folosite în vederea realizării modernizării acestor strazi sunt :

Beton asfaltic de uzură BA16 sau BAPC16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)

- Binder BAD22.4 sau BADPC22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)

-Piatră spartă conform SR EN 13242+A1

-Balast conform SR EN 13242+A1

- Beton din ciment C26/30 pt.santuri pereate

- tuburi din beton pt.realizare podete

- nisip

- geocompozit (tesatura fibre) , amorsa pe baza de bitum

Aceste materiale se vor procura de la unitățile specializate din regiune;

- **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

In conformitate cu specificul proiectului , acesta nu necesita racordare la rețelele de utilitati din zona

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

Perioada de execuție generează impacturi puțin semnificative, pe o perioadă redusă de timp, producând efecte în marea lor majoritate reversibile. Se apreciază ca măsurile de atenuare și eliminare a impactului, propuse împreună cu obligația antreprenorului de a respecta legislația de mediu existentă la data semnării contractului sunt suficiente pentru remedierea majorității impacturilor posibile în perioada de execuție a lucrării. Amenajările pentru protecția mediului constau din lucrări specifice de refacere a cadrului natural după terminarea lucrărilor.

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**

Pentru realizarea investiției propuse nu este necesară crearea de noi căi de acces sau de schimbări ale celor existente.

Accesul la investiția propusă se va realiza pe căi rutiere, pe o rețea de drumuri formată din străzi, precum și drumuri comunale (**DC155** de la intersecția cu DN 65 Craiova-Pitești pînă la intersecția cu DJ 644 Osica de Sus - Morunglav), pînă la toate strazile propuse spre modernizare.

- **resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**

Pentru executia lucrarii se vor utiliza materiale de constructie agrementate conform legislatiei nationale si standardelor armonizate cu legislatia U.E., respectiv H.G. 766/96 si Legii 10/95.

- ***metode folosite în construcție/demolare;***

• **AMENAJAREA TERENULUI**

○ Pregătirea Terenului

Lucrările pregătitoare constau în:

- trasare amplasament lucrări;
- execuție săpătură pentru pat drum la cotele specificate în proiect;
- trasare și execuție săpătură pentru santuri
- trasare și execuție săpătură pentru podete

○ Amenajari pentru protecția mediului

Toate lucrările proiectate sunt amplasate pe proprietatea beneficiarului.

Nu s-au prevăzut, nefiind necesare, amenajări pentru protecția mediului.

• **CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII**

○ Terasamente pământ:

Terasamentele de pământ pentru execuția obiectivelor din cadrul proiectului se vor executa conform normelor TS și Normativului C 182-82, cca. 10% manual și cca. 90% mecanizat.

Săpăturile se vor realiza respectând cotele din partea desenată a proiectului.

○ Construcții:

Realizarea construcțiilor se vor face prin utilizând mijloace mecanizate (excavator, buldoexcavator, repartitor asfalt, masini transport pt.balast piatra sparta etc.) și prin mijloace manuale.

○ Asigurarea scurgerii apelor:

• Ape meteorice:

Apele meteorice de pe suprafața drumurilor asfaltate, dar și din ampriza drumului se va scurge prin intermediul dispozitivelor de scurgere din proiect către emisari naturali din zona drumului.

- ***planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;***

Durata de execuție propriu-zisă este de 12 luni la care se adaugă perioadele de întrerupere (iarnă, vreme nefavorabilă, etc.) conform eșalonării fondurilor bugetare.

- ***relația cu alte proiecte existente sau planificate;***

Prezentul proiect nu are relații cu alte proiecte existente sau planificate.

- ***detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;***

Terenurile ocupate sunt exclusiv in ampriza drumurilor locale nefiind necesare expropriari ,scoateri din circuitul agricol sau forestier ,asadar lucrarile propuse pentru aceste drumuri sunt amplasate pe domeniul public al statului si administrarea comunei Birza.

- ***alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);***

La finalizarea lucrărilor de modernizare drumuri de interes local , se poate crea un impact pozitiv asupra comunității din zonă : exista un potential de dezvoltare urbana (realizarea de noi locuinte intrucit accesul din si catre sursele de aprovizionare se imbunatatesc in mod deosebit)

- ***alte autorizații cerute pentru proiect.***

Prin certificatul de urbanism nr. 4 din 28.03.2023 emis de Primaria comunei Birza s-a cerut obținerea următoarelor avize și acorduri:

- Aviz alimentare cu apă – operator S.C.
- Aviz canalizare ape menajere – operator S.C.
- Aviz operator distributie electrica Oltenia Dolj
- Acord de mediu de la A.P.M. DOLJ
- Ridicare topografică(OCPI DOLJ)
- Studiu geotehnic
- Expertiza tehnica de specialitate

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

- ***planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;***

În cadrul prezentului proiect nu s-au prevăzut lucrări de demolare, refacere și folosire ulterioară. Terenul pe care se va realiza investiția este liber de sarcină.

- ***descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;***

După realizarea lucrărilor, terenul se va aduce la starea inițială.

- ***căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;***

Pentru realizarea investiției propuse nu este necesară crearea de noi căi de acces sau de schimbări ale celor existente.

Accesul la investiția propusă ce se va realiza din intravilanul comunei Birza prin intermediul drumului national DN 64 CRAIOVA- PITESTI : DC 155 pina la toate strazile propuse spre modernizare.

- ***metode folosite în demolare;***

Ținând cont că nu s-au prevăzut lucrări pentru demolare, nu este necesară descrierea unor metode folosite în acest scop.

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Terenurile ocupate sunt exclusiv în ampriza drumurilor locale nefiind necesare exproprieri, scoateri din circuitul agricol sau forestier, asadar lucrările propuse pentru aceste drumuri sunt amplasate pe domeniul public al statului și administrarea comunei BIRZA.

Nu este posibilă alta alternativă de realizare a investiției

- **alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).**

Având în vedere că nu s-au prevăzut lucrări de demolare, nu s-au prevăzut alte activități ce pot rezulta în urma acestora.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Proiectul nu intră sub incidența „Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră”, rectificată prin Legea nr. 22 din 2001.

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

În raport cu patrimoniul cultural potrivit listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2314/2004, cu modificările ulterioare, în zona proiectului propus nu se regăsesc monumente istorice, situri arheologice sau zone de interes național.

- **hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

- **folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

Terenul pe care se vor amplasa lucrările investiției are folosință de drum comunal de interes local și este liber de sarcină la data întocmirii prezentei documentații.

- **politici de zonare și de folosire a terenului;**

Nu s-au prevăzut.

- **arealele sensibile;**

În cadrul amplasamentului lucrărilor propuse nu se afectează areale sensibile.

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Zona unde urmează a se realiza investitia “ **MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA BIRZA ,JUD.OLT”** , Comuna Bârza este situata in vestul judetului Olt, in campia joasa a Caracalului, pe valea raului Oltet. Comuna este traversata de drumul judetean DJ644, ce leaga comuna Bârza de drumul national DN65 (E574) ce-i faciliteaza legatura cu orasul Slatina si orasele Bals si Craiova, in dreptul comunei Osica de Sus face legatura cu DN64, ce traverseaza judetul Olt de la Nord la Sud si leaga orasele Corabia, Caracal si Ramnicul Valcea. Comuna se invecineaza la Nord cu com. Bobicesti si orasul Piatra Olt, la Est cu comuna Pirscoveni, la Sud cu com. Voineasa, iar la Vest cu orasul Bals.

Terenul este situat la cca. 10,00 km distanță de limita ariei protejate Natura 2000.(VALEA OLTETULUI ROSCI 0267)

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Nu s-au prevăzut alte variante de amplasament a lucrărilor propuse, acestea nefiind posibile.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

(A) Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- **sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**

În cazul lucrărilor de execuție a MODERNIZARII DRUMURILOR AFERENTE PROIECTULUI, poluarea apei poate rezulta din scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice utilizate în procesele de execuție. Factorii de poluare care sunt preluați de pe carosabil de apele pluviale și deversați în apele de suprafață au concentrații care, în condiții similare, nu ating valorile limita admise pentru ape reziduale (NTPA – 011/2002).

În acest domeniu se propune realizarea următoarelor:

- datorită folosirii drumurilor publice pentru transportul betoanelor sau al altor materiale, se va executa curățarea pneurilor de pământ sau de alte reziduuri din șantier.
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defectiuni.

- se va exercita un control sever la transportul de beton din ciment cu autobetoniere, pentru a se preveni în totalitate descărcări accidentale pe traseu sau spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în parcursul din șantier sau drumurile publice.
 - procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor.
 - variantele provizorii ale podurilor noi vor fi dezafectate după finalizarea lucrărilor.
 - la sfârșitul săptămânii se va efectua curățirea fronturilor de lucru, eliminându-se toate deșeurile.
- După finalizarea lucrărilor la suprastructură, zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

Recomandări specifice:

- restricționarea suprafețelor săpate și a celor denudate;
- limitarea dezvoltării de infrastructuri conexe (drumuri de acces, puncte de cazare, puncte de oprire etc.) temporare (pe durata lucrărilor de construcție) și permanente (în faza de operare) pe segmentele de drum situate în/la limita perimetrului siturilor Natura 2000;
- management corespunzător al traficului utilajelor (carburanți cu limite de toxicitate conform normelor în vigoare);
- realizarea unui management eficient al depozitării hidrocarburilor și a altor substanțe toxice în perimetrul șantierului, astfel încât acestea să nu fie niciodată depozitate în sau în apropierea zonelor protejate;
- realizarea unui management eficient al deșeurilor, prin asigurarea transportării lor imediate în cazul în care se lucrează în apropierea zonelor protejate;
- monitorizarea periodică a stării vegetației din zona adiacentă drumului (în special în vederea urmării speciilor potențial invazive ce pot să pătrundă în zonele protejate) și aplicarea unor măsuri de management specifice în cazul în care se constată degradări ale acestor sisteme;
- menținerea suprafețelor de protecție în jurul habitatelor valoroase din zonă și din apropierea zonei de construcție și a panourilor care să ecraneze poluarea cu praf și compuși toxici din gazele de eșapament;
- depozitarea pământului săpat, a sterilului și a altor materiale la o distanță care să nu permită scurgeri accidentale în albia apelor de suprafață;
- management corespunzător al traficului utilajelor (carburanți cu limite de toxicitate conform normelor în vigoare);
- realizarea unui management eficient al depozitării hidrocarburilor și a altor substanțe toxice în perimetrul șantierului, astfel încât acestea să nu fie niciodată depozitate în sau în apropierea siturilor protejate;
- realizarea unui management eficient al deșeurilor, prin asigurarea transportării lor imediate în cazul în care se lucrează în sau în apropierea siturilor protejate;
- se va impune planificarea și susținerea materială a unui program de

realizare, monitorizare a măsurilor de reducere a impacturilor, prin termenii de referință și buget.

b) protecția aerului:

- **sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**

Protecția aerului

Realizarea investiției propuse implică, în perioada de execuție:

- lucrări privind modernizarea străzii analizate;
- traficul auto de lucru.

Aproape toate fazele de activitate se constituie în surse de emisie de particule în suspensie. Particulele generate de reabilitare sunt de origine naturală (praf mineral).

Aceste surse de particule sunt însoțite de surse de emisie a poluanților specifici motoarelor cu ardere internă, reprezentate de motoarele utilajelor care execută operațiile respective.

O alta sursă de poluanți specifici motoarelor cu ardere internă este reprezentată de traficul auto de lucru (autovehiculele care transportă materiale și produse necesare modernizării).

Utilajele, indiferent de tipul lor, funcționează cu motoare Diesel, gazele de eșapament evacuate în atmosferă conținând întregul complex de poluanți specific arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO_x), compuși organici volatili nonmetanici (COV_{nm}), metan (CH₄), oxizi de carbon (CO, CO₂), amoniac (NH₃), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO₂).

Complexul de poluanți organici și anorganici emiși în atmosferă prin gazele de eșapament conține substanțe cu diferite grade de toxicitate. Se remarcă astfel prezența, pe lângă poluanții comuni (NO_x, SO₂, CO, particule), a unor substanțe cu potențial cancerigen evidențiat prin studii epidemiologie efectuate sub egida Organizației Mondiale a sănătății și anume: cadmiul, nichelul, cromul și hidrocarburile aromatice policiclice (HAP).

Se remarcă, de asemenea, prezența protoxidului de azot (N₂O) - substanță incriminată în epuizarea stratului de ozon stratosferic - și a metanului care, împreună cu CO, au efecte la scară globală asupra mediului, fiind gaze cu efect de seră.

Este evident faptul că emisiile de poluanți scad cu cât performanțele motorului sunt mai avansate, tendința în lume fiind fabricarea de motoare cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere și cu un control cât mai restrictiv al emisiilor.

Principala arie de emisie a poluanților în atmosferă, specifică realizării lucrărilor, este amplasamentul podului.

Sursele de emisie a poluanților atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau în apropierea solului (înălțimi efective de emisie de până la 4 m față de nivelul solului), și mobile.

Se menționează că emisiile de poluanți atmosferici corespunzătoare

activităților aferente lucrării sunt intermitente.

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în amplasamentul podului sunt surse libere, diseminate pe suprafața pe care au loc lucrările, având cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare. Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat și a gazelor reziduale.

- **Caracteristica fazei de construcție va fi apariția surselor de emisii difuze:**
 - surse mobile – vehicule și echipamente mecanice rutiere și nerutier
- **Poluanți specifici:**
 - Particule și praf – curățarea terenului, transportul și manevrarea materialelor de construcție (nisip, piatră spartă, elemente prefabricate, pământul din săpătură etc.), lucrările de construcție etc. ;
 - Monoxid de carbon CO, oxizi de azot (NO_x), hidrocarburi, particule, fum – vehicule și mașini mobile nerutiere, alte motoare;
- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;**
Nu este cazul.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- **sursele de zgomot și de vibrații;**
- În perioada de execuție vor apărea surse semnificative de zgomot reprezentate de utilajele în funcțiune și de traficul auto de lucru. Se estimează că nivelurile de zgomot pot atinge 70- 90dB(A).
- În zona localităților se estimează că nivelurile echivalente de zgomot, pentru perioade de referință de 24h, nu vor depăși 50dB(A).
- La trecerea autobasculantelor prin localități pot apărea niveluri ale intensității vibrațiilor peste cele admise prin SR 12025:1994. Nu se pot face prognoze din cauza numărului mare de factori de influență. Nivelurile de vibrații se atenuează cu pătratul distanței.
- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;**
Pentru a reduce la minim neplăcerile cauzate, se are în vedere:
 - limitarea programului de lucru, mai ales acolo unde aceasta implică utilizarea de mașini grele și alte echipamente producătoare de zgomot, la orele din timpul zilei (06:00 – 22:00);
 - limitarea nivelului de zgomot la valorile legal stabilite prin STAS 10009-88, prin alegerea echipamentelor adecvate și întreținerea adecvată a acestora;
 - asigurarea stopării tuturor echipamentelor, inclusiv a vehiculelor, în momentele când nu sunt utilizate efectiv, inclusiv pe timpul încărcării și descărcării autovehiculelor folosite pentru transport.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- **sursele de radiații;**

Pe timpul execuției cât și în timpul exploatarea păstrării, nu vor exista surse specifice de radiații aferente acestui proiect. Efectele potențiale provocate de radiații pot fi considerate în acest caz nesemnificative.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;**

Nu este cazul.

e) protecția solului și a subsolului:

- **sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;**

Forme de impact posibile asupra solului:

- degradarea fizică superficială a solului pe arii foarte restrânse adiacente drumului în zonele de parcare și de lucru a utilajelor - se apreciază o perioadă scurtă de reversibilitate după terminarea lucrărilor și refacerea acestor arii;

- deversări accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru - posibilitate relativ redusă în condițiile respectării măsurilor pentru protecția mediului, posibilități de remediere imediată;

Afectarea subsolului, până la adâncimi de maxim 30 cm poate apărea accidental în cazul deversărilor de produse petroliere. Remedierea este facilă și posibil a fi efectuată imediat.

- **lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;**

În condiții normale de execuție nu pot apărea surse semnificative de poluare pentru mediul terestru, dacă se evită exproprierile

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

Zona unde urmează a se realiza investiția “ **MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA BIRZA ,JUD.OLT”** , Comuna Bârza este situată în vestul județului Olt, în câmpia joasă a Caracalului, pe valea râului Oltet. Comuna este traversată de drumul județean DJ644, ce leagă comuna Bârza de drumul național DN65 (E574) ce-i facilitează legătura cu orașul Slatina și orașele Bals și Craiova, în dreptul comunei Osica de Sus face legătura cu DN64, ce traversează județul Olt de la Nord la Sud și leagă orașele Corabia, Caracal și Ramnicul Valcea. Comuna se învecinează la Nord cu com. Bobicești și orașul Piatra Olt, la Est cu comuna Pirscoveni, la Sud cu com. Voineasa, iar la Vest cu orașul Bals.

Terenul este situat la cca. 10,00 km distanță de limita ariei protejate Natura 2000.(VALEA OLTETULUI ROSCI 0267)

-

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;**

Prin proiectul propus nu se afectează : fauna, flora, solul, apa, aerul, factorii climatici, peisajul.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;**

În zona studiată nu se regăsesc monumente istorice, de arhitectură sau de interes tradițional.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

În perioada de execuție a lucrărilor constructorul va lua măsuri de asigurare a accesului auto și pietonal pe drumul de exploatare limitrof părții estice a terenului.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- **lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;**

La execuția lucrărilor deșeurile pot proveni din pământul din săpături și din deșeurile menajere de pe șantier.

- Inventarul tipurilor și cantităților de deșuri ce vor fi produse, inclusiv clasa de pericolozitate:
 - Procesele tehnologice pentru execuția lucrărilor;
 - Activitățile desfășurate în cadrul organizării de șantier;

În cadrul obiectivului propus pot apărea următoarele tipuri de deșuri:

- deșuri de ambalaje: 15 01 01, 15 01 02, 15 01 03, 15 01 04, 15 01 09;
- deșuri construcții: 17 02 01, 17 04 05, 17 04 07, 17 05 04, 17 05 08, 17 09 04;

Deșeurile de ambalaje cât și deșeurile din construcții se vor depozita în europubele sau containere pentru a putea fi ridicate de firma de salubritate ce administrează zona.

Pentru a se evita poluarea cu produse petroliere, uleiuri, agenți de răcire etc., schimburile de ulei, schimburi de agenți de răcire sau alte activități necesare funcționării corecte a utilajelor folosite pe șantier se vor efectua în servicii specializate și nu pe amplasamentul organizării de șantier.

Conform Listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase din H.G. nr. 856/2002, principalele deșuri rezultate din activitățile de construcție a amenajărilor piscicole, nu se încadrează în categoria deșeurilor periculoase.

- **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate;**

Având în vedere că deșeurile ce vor fi produse sunt rezultate a procesului tehnologic pentru execuția lucrărilor și de la activitățile desfășurate în cadrul organizării de șantier, nu s-a prevăzut un program de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate. Aceste deșeuri vor fi gestionate de către antreprenor cu supravegherea reprezentanților autorității contractante.

- **planul de gestionare a deșeurilor;**

Cantitățile de deșeuri solide produse în faza de execuție se vor depozita pe platforme speciale de depozitare și colectare a deșeurilor de către constructor.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

Cantitățile de substanțe toxice și periculoase utilizate în timpul construcțiilor vor fi relativ limitate și vor fi în special carburanți și diferite tipuri de chimicale ca de exemplu solvenți și vopsea.

- **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Pentru a limita riscul de impact potențial legat de utilizarea și depozitarea acestor substanțe, proiectul urmărește o serie de măsuri, între care:

- depozitarea substanțelor toxice și periculoase (dacă sunt necesare a se folosi în cadrul execuției) în spații adecvate (rezervoare/containere);
- vor fi pregătite și implementate proceduri de depozitare și manevrare a substanțelor și materialelor toxice și periculoase (ex. baterii, chimicale, carburanți);

(B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Nu este cazul

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

- *impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct,*

indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Prin lucrările de execuție a acestei investiții se consideră că nu există aspecte de mediu ce pot fi afectate semnificativ.

- *extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);*

Locuitorii din zonele imediat adiacente nu vor fi afectați prin expunerea la atmosfera poluată generate de lucrările din timpul fazei de construcție.

Contribuția poluanților emiși (gaze și particule agresive) în perioada de construcție la creșterea ratelor de coroziune a construcțiilor și instalațiilor este minoră.

- *magnitudinea și complexitatea impactului;*

Se consideră că impactul generat de lucrările de execuție a obiectivului ce face obiectul prezentei documentații este nesemnificativ.

- *probabilitatea impactului;*

Lucrările de execuție a obiectivului ce face obiectul prezentei documentații vor produce un impact nesemnificativ, dar probabilitatea producerii acestuia este de 100%.

- *durata, frecvența și reversibilitatea impactului;*

- o durată impactului: pe toată perioada execuției lucrărilor (12 de luni);

- o frecvența: în perioadele de execuție a terasamentelor și a construcțiilor

- o reversibilitatea: efecte minore cauzate de lucrări vor dispărea odată cu finalizarea lucrărilor propuse;

- *măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;*

Având în vedere impactul minor produs de realizarea investiției propuse, cu efecte nesemnificative, care vor dispărea odată cu finalizarea lucrărilor, nu s-au prevăzut măsuri pentru evitare, reducere sau ameliorare a acestuia.

- *natura transfrontalieră a impactului.*

Proiectul propus nu afectează natura transfrontalieră.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

- *dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.*

Pe parcursul execuției lucrării, beneficiarul va urmări respectarea întocmai a prevederilor proiectului.

Pe durata de exploatare a investiției, beneficiarul va asigura prin personalul de întreținere buna funcționare a obiectivelor proiectului.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

(A) *Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva **2010/75/UE** (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva **2012/18/UE** a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei **96/82/CE** a Consiliului, Directiva **2000/60/CE** a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer **2008/50/CE** a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva **2008/98/CE** a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).*

- Conform Directiva 2010/75/UE, proiectul propus nu se încadrează în categoriile de instalații producătoare de poluare;
- Conform Directiva 2012/18/UE, proiectul propus nu se încadrează în categoriile ce pot produce accidente majore cu implicare a substanțelor periculoase;
- Conform Directiva 2000/60/CE, privind stabilirea unui cadru de politică comunitară în domeniul apei prin care se urmărește reducerea progresivă a evacuărilor de substanțe periculoase în apă, prezentul proiect nu se încadrează în categoria de poluatori ale apelor de suprafață sau subterane.
- Conform Directiva 2008/50/CE, proiectul propus nu emite poluanți în atmosferă care să fie încadrați în tabelele prevăzute în această directivă. Singurele emisii eliminate în atmosferă provin de la utilajele mobile rutiere, care sunt considerate ridicate la nivelul întregii Uniunii Europene, în cadrul Comisiei Europene fiind în desfășurare proiecte privind reducerea gazelor de eșapament (cu conținut de sulf);
- Conform Directiva 2008/98/CE, prin proiectul propus
 - nu se încadrează în anexele I și II a directivei;
 - nu generează deșeuri cu proprietăți periculoase care să facă parte din Anexa III a directivei;

(B) Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul face parte dintr-un program, plan, strategie sau document de programare, acesta realizându-se la cerința beneficiarului (PROGRAMUL ANGHEL SALIGNY)

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Lucrările de organizare de șantier constau din amenajări minime, care să asigure spațiul necesar pentru depozitarea materialelor și a sculelor pe durata de realizare a obiectivului. Pe șantier se vor asigura condiții pentru necesitățile igienice, de servire a mesei și adăpost ale personalului de execuție.

Lucrările de organizare constau în:

- baracamente (construcții provizorii) și vagoane mobile pentru depozitarea materialelor mărunte și perisabile;
- platforme pietruite pe care se vor depozita temporat până la punerea în operă materialele cu gabarit mare (.);
- vagon mobil pentru personalul care asigură paza organizării de șantier;
- toalete ecologice amplasate în incintă;
- platformă dotată cu pubele pentru depozitarea deșeurilor rezultate din cadrul organizării de șantier (deșeuri de hârtie, deșeuri de material plastic, deșeuri menajere, etc.);
- împrejmuirea incintei organizării de șantier cu gard din plasă bordurată pe stâlpi din țevă de oțel;

Personalul de execuție a lucrărilor va fi cazat în cadrul localității într-un imobil inchiriat de constructor dotat cu instalații de alimentare cu apă, canalizare etc. .

Accesul la incinta organizării de șantier se face din dj 664, conform căilor de acces descrise la punctele anterioare.

Pentru personalul care lucrează în cadrul organizării de șantier, alimentarea cu apă potabilă se face prin procurarea de peturi (de către antreprenor).

După terminarea lucrărilor de realizare a INVESTITIEI , terenul pe care a funcționat organizarea de șantier va fi adus la starea inițială.

Prin lucrările de organizare de șantier impactul asupra mediului este nesemnificativ, având în vedere dotările din cadrul organizării de șantier. Astfel, deșeurile menajere (pungi, ambalaje din carton, peturi, etc.) vor fi colectate selectiv și transportate în afara zonei pe baza unui contract cu o firmă specializată.

Achiziționarea toaletelor ecologice cade în sarcina antreprenorului care v-a încheia un contract cu o firmă specializată pentru achiziționarea cât și înlocuirea acestora la perioade prestabilite de timp.

Alimentarea cu combustibil se va realiza la statiile de distributie autorizate. Pe amplasament nu vor fi amplasate rezervoare de combustibili sau statii de distributie a carburantilor, cu exceptia organizarii de santier în masura în care constructorul considera ca poate îndeplini masurile necesare în vederea evitarii situatiilor de poluare accidentala.

Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc. Daca se folosesc utilaje cu actionare electrica, se va avea în vedere respectarea masurilor de protectie în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolatie necorespunzatoare si a unor împamântari necorespunzatoare.

Se vor lua masuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Materialele principale folosite pentru execuția INVESTITIEI nu produc poluare, acestea fiind depozitate ordonat pe platforme special amenajate.

Materialele perisabile și mărunte se vor depozita în baracamente și vagoane mobile.

Influența negativă a lucrărilor de organizare de șantier asupra mediului este temporară (se produc zgomote, se pot ridica particule de praf, influențe asupra mediului vizual), doar pe perioada execuției și dispare odată cu darea în exploatare a noii investiții.

- **localizarea organizării de șantier;**

Organizarea de șantier se va amplasa pe terenul beneficiarului () în partea nordică a acestuia.

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

Având în vedere natura lucrărilor ce se vor executa în cadrul proprietății, amplasamentul organizării de șantier deservește în mare parte ca spațiu de depozitare materiale de construcții, care nu pot produce un impact asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier.

- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

În cadrul funcționării organizării de șantier, nu se vor produce poluanți care să necesite instalații pentru reținerea, evacuarea sau dispersia acestora în mediu.

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

Având în vedere că nu există surse pentru emisii de poluanți în mediu (alții decât emisiile de gaze arse de la motoarele cu ardere internă), nu s-au prevăzut dotări sau măsuri pentru controlul acestora.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- *lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;*

La finalizarea lucrărilor, terenul se va aduce la starea inițială (acolo unde este cazul), nefiind propuse lucrări speciale de refacere amplasament în caz de accidente.

- *aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;*

În caz de poluări accidentale, în funcție de natura acestora, prevenirea și modul de răspuns cad în sarcina responsabilului de mediu al antreprenorului.

- *aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;*

La finalizarea lucrărilor propuse, orice lucrări provizorii necesare realizării investiției se vor dezafecta, iar terenul va fi adus la starea inițială.

- *modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.*

Orice suprafață de care nu va fi ocupată de lucrările prevăzute prin proiect, și va avea destinația de zonă verde, se va aduce la starea inițială prin lucrări de terasamente (săpături, umpluturi, compactări, etc.).

XII. ANEXE - PIESE DESENATE:

1. *planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);*

La prezenta documentație s-au anexat planul de încadrare (scara 1:25000) și planurile de situație unde s-au prezentat lucrările ce urmează a se executa.

2. *schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;*

Având în vedere specificul investiției, nu sunt necesare scheme-flux pentru procesul tehnologic sau instalații de depoluare.

3. *schema-flux a gestionării deșeurilor;*

Ținând cont că în cadrul realizării investiției propuse deșeurile care se pot produce sunt de natură menajeră (în cadrul organizării de șantier – amplasament ocupat temporar) și de natură constructivă (, deșeuri de cofraje și resturi de la executarea construcțiilor conexe, etc.), iar pe parcursul exploatării INVESTITIEI nu s-au prezentat scheme-flux de gestionare a deșeurilor.

4. *alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.*
Nu s-au solicitat.

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:

- a) *descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;*

Prezentul proiect nu intra sub incidența art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate.

- b) *numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;*

În zona studiată se regăsesc următoarele arii protejate de interes comunitar:

- ROSCI 0267 –VALEA OLTETULUI (NATURA 2000) – la distanța de cca. 10,00 km VEST de amplasament;

- c) *prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;*

În cadrul prezentei documentații nu s-au studiat prezența și suprafețele acoperite de specii și habitate în zona proiectului.

- d) *se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;*

Prezentul proiect nu are legătură directă ariile naturale protejate de interes comunitar, nefiind necesar realizarea unui management privind conservării ariei naturale protejate.

e) *se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;*

Se estimează că impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria protejată de interes comunitar să fie nesemnificativ (inexistent).

f) *alte informații prevăzute în legislația în vigoare.*

Nu s-au prevăzut.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

1. *Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.*

Nu este cazul

2. *indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.*

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.

Nu s-au prevăzut.

Întocmit,
Ing. DEATCU VASILE