

## MEMORIU DE PREZENTARE

Conf. Anexa 5E legea 292/2018

### **I. Denumirea proiectului: MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN COMUNA GRADINARI, JUDETUL OLT**

#### **II. Titular:**

- numele; Comuna Gradinari, judetul Olt
- adresa poștală; Str. Traian, nr.3, sat Gradinari, comuna Gradinari, judetul Olt
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;  
Tel/Fax: 0249/ 472 178 ; Email: contact@primariagradinari-olt.ro
- numele persoanelor de contact: Ioana Mihai - primar;

#### **III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:**

**a) un rezumat al proiectului;**

Prin proiectul propus, **MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN COMUNA GRADINARI, JUDETUL OLT**, se dorește modernizarea prin asfaltare a unui numar de 7 strazi rurale, amplasate pe teritoriul administrativ al comunei Gradinari, investiția propusă vizând modernizarea infrastructurii rutiere de interes local.

Drumurile de interes local – străzi rurale se desfășoară pe teritoriul administrativ al comunei Gradinari, fac parte integrantă din rețeaua de drumuri a localității și se încadrează în Planul Urbanistic General.

Străzile propuse pentru modernizare sunt următoarele:

Nr. Crt	Strada,	Sat	Lungime proiect	Latime proiect
			(m)	(m)
1	Cocorilor tr1+2	Runcu Mare	227	3,00
	Cocorilor tr 3	Runcu Mare	65	2,50
2	Runcii	Runcu Mare	388	3,00
3	Racanei tr1+2	Petculesti	1210	5,00
	Racanei tr 3	Petculesti	116	2,50

4	Izvoarelor	Petculesti	988	4,00
5	Morii	Petculesti	614	5,00
6	Teiului	Gradinari	152	2,50
7	Mica	Runcu Mare	78	2,50
	<b>TOTAL</b>		<b>3838,00</b>	

**b)** *justificarea necesității proiectului;*

Necesitatea investiției este impusă atât de condițiile în care se prezintă drumurile la data actuală, de normele de civilizație impuse de aderarea la UE cât și de considerente economice și anume:

- prin modernizare crește viteza de deplasare și deci se reduce timpul parcurs ;
- prin modernizare se reduce costul deplasării pe un kilometru (se reduce consumul de carburanți, se reduce uzura la anvelope, etc).

Proiectul propus este conform cu politica de transport națională și europeană: politici fiscale (carburanți), eficiența sistemelor de taxare, constrângeri sau obiective ecologice, alte facilități sau politici de transfer în sector, standard tehnologic.

Proiectul este conform cu planul de dezvoltare județean, conceput pentru dezvoltarea zonelor din județ atât în interiorul sectorului de transport, cât și în alte sectoare cu impact asupra cererii de transport – utilizare terenuri pentru investiții, planuri de dezvoltare a afacerilor, crearea de spații dedezvoltare integrată în zone urbane și rurale.

**c)** *valoarea investiției;*

Valoarea investitiei este de 5.888.666,44 lei

**c)** *perioada de implementare propusă;*

Perioada de executie a proiectului este de 24 luni.

**d)** *planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);*

Suprafata construita formata din parte carosabila, acostamente si santuri este de aproximativ 35.000 mp.

**f)** *o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).*

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție (caracteristici tehnice);

- lungime strazi 3.838,00 ml
- lățime parte carosabila 5,00 m; 4,00 m; 3,00 m; 2,50 m;
- rigola carosabila 385,00 ml
- podet tubular transversal Ø 600mm 2 buc

Materiale principale : mixturi asfaltice, balast, piatra sparta, tuburi prefabricate.

Varianta optimă de modernizare prin asfaltare propusă spre aprobare, pentru modernizarea strazilor studiate, are următorul sistem rutier :

- strat de uzură – 4,0 cm grosime, BAPC 16; conf. SR EN 13108-1/2006+A1
- strat de legătură – 6,0 cm grosime BADPS 22,4; conf. SR EN 13108-1/2006+A1
- fundație din piatră spartă – 15 cm grosime; conf. STAS 6400- 84
- fundație din balast - 20 cm grosime medie, conf.STAS 6400-84;
- strat de forma din material granulare stabilizate mecanic minim 10 cm conf.

STAS 12 253-84.

Acostamentele consolidate vor fi incluse in latimea partii carosabile din cauza distantelor dintre proprietati

- descrierea etapelor principale de realizare a investitiei;

Etapele principale :

- execuție terasamente inclusiv șanțuri din pământ;
- executie potete tubulare
- execuție strat de forma si fundație balast si piatra sparta;
- execuție îmbrăcăminte din mixtură asfaltică ;
- executie rigola carosabila
- execuție semnalizare rutieră.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Nu este cazul

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Materiale principale folosite: mixturi asfaltice, piatră spartă, balast, beton, tuburi prefabricate ce vor fi puse in opera imediat ce sunt aduse pe amplasament.

La realizarea tuturor lucrărilor propuse se vor utiliza numai materiale agrementate, conform reglementarilor naționale în vigoare, legislației și standardelor naționale armonizate cu

legislație UE.

Aceste materiale sunt în conformitate cu prevederile H.G. nr. 766/1997 și Legii 10/1995 (modificată și completată prin Legea 177/2015) privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate pentru execuția lucrării.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Utilitățile existente în zona în care se va executa investiția: alimentare cu electricitate (iluminat public), telecomunicații, alimentare cu apă, nu vor fi afectate de lucrările de modernizare, având în vedere că execuția lucrărilor se va face pe amplasamentul actual. Investiția nu necesită asigurarea de noi utilități și nici schimbarea traseului rețelelor existente.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Având un timp relativ scurt de execuție, nu este necesară constituirea unei organizări de șantier, utilajele și materialele se vor parca și depozita chiar pe amplasamentul lucrării.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Accesul permanent în localitate pe timpul lucrărilor va fi asigurat prin drumurile din rețeaua rutieră existentă, respectiv DN64, DC21 și drumurile locale - străzi rurale; în perioada de execuție a lucrărilor, staționarea va fi restricționată și semnalizată conform normelor în vigoare. Pentru realizarea lucrărilor de asfaltare a străzilor, nu este nevoie de căi de acces provizorii sau variante de ocolire.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Resursele folosite în construcție sunt: nisip, balast, piatra spartă în compoziția elementelor lucrării.

- metode folosite în construcție/demolare;

Categoriile de lucrări ce se vor executa sunt următoarele:

- execuție terasamente inclusiv șanțuri din pământ;
- execuție potete tubulare
- execuție strat de forma și fundație balast și piatra spartă;
- execuție îmbrăcăminte din mixtură asfaltică ;
- execuție rigola carosabilă
- execuție semnalizare rutieră.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Etapa de execuție	Luna																							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Execuție terasamente inclusiv și șanțuri din pământ																								
Execuție podete tubulare																								
Execuție strat de forma, fundație balast și piatră spartă																								
Execuție rigola carosabila																								
Execuție îmbr. din mixt. asfaltice																								
Execuție semnalizare rutieră																								
Asistența tehnică din partea proiectantului																								

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Nu este cazul

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Lucrarile de asfaltare a strazilor din comuna Gradinari nu vor necesita branșarea la sursele de apă, rețelele de energie electrică, telefon sau altele asemenea.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Nu este cazul

#### **IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:**

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Nu este cazul

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Nu este cazul

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Nu este cazul

- metode folosite în demolare;

Nu este cazul

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul

#### **V. Descrierea amplasării proiectului:**

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Comuna Grădinari este situată în partea de nord – vest a județului Olt, la o distanță de 30 km de municipiul reședință de județ Slatina și la 5 km de municipiul Drăgășani, județul Vâlcea.

Comuna este formată din satele : Grădinari – reședință a comunei, Petculești, Runcu Mare și Satu Nou.

Vecinii comunei Grădinari :

- Nord – județul Vâlcea (municipiul Drăgășani) ;
- Sud – comuna Strejești ;
- Est – comuna Teslui ;
- Vest – comuna Cîrlogani.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța

Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Pe amplasamentul lucrărilor ce fac obiectul acestui proiect, nu se afla bunuri de patrimoniu cultural ce pot fi afectate în timpul execuției.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

politici de zonare și de folosire a terenului;

arealele sensibile;

Nu este cazul

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nr. Crt	Strada, nr. cadastral	Sat	Lungime proiect	Latime proiect	Coordonate inceput X	Coordonate inceput Y	Coordonate sfarsit X	Coordonate sfarsit Y
1	Cocorilor tr1+2	Runcu Mare	227	3,00	339957.04	442038.09	340038.32	442165.61
	Cocorilor tr 3	Runcu Mare	65	2,50	340048.27	442166.78	339983.99	442167.77
2	Runcii	Runcu Mare	388	3,00	340093.94	442332.63	339822.24	442297.18
3	Racanei tr1+2	Petcul esti	1210	5,00	344622.76 344553.12	441783.17 442075.73	344809.94 344358.32	442675.42 442051.33
	Racanei tr 3	Petcul esti	116	2,50	344557.84	442070.11	344661.72	442047.02
4	Izvoarelor	Petcul esti	988	4,00	344353.74 344195.73	441789.61 441793.55	344159.34 344097.99	442077.82 442067.21
5	Morii	Petcul esti	614	5,00	342727.19	441929.88	342814.21	441321.75
6	Teiului	Gradinari	152	2,50	340948.35	442105.85	341096.35	442085.32
7	Mica	Runcu Mare	78	2,50	340772.83	442037.25	340777.13	442114.22

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu este cazul

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

**A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

**a) protecția calității apelor:**

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Apele pluviale de pe suprafața părții carosabile a străzilor, vor fi dirijate prin dispozitivele de scurgere a apelor (sant, podet).

În faza de execuție a lucrărilor de asfaltare sursele posibile de poluare a apelor pot fi reprezentate de:

- > execuția propriu-zisă ;
- > traficul de șantier;

Pentru protecția calității apelor, în faza de execuție se vor lua următoarele măsuri de diminuare a impactului:

- > desfășurarea lucrărilor conform datelor din documentația de execuție
- > evitarea descărcărilor accidentale de deșeuri rezultate de la utilajele folosite
- > prevederea unui bazin pentru spălător;
- > golirea periodică a bazinului funcție de atingerea capacității;
- > amenajarea unor spații special amenajate pentru colectarea deșeurilor rezultate în faza de construcție;
- > monitorizarea și verificarea periodică a utilajelor și echipamentelor utilizate pe amplasament;
- > operațiile de întreținere a echipamentelor se vor realiza doar în spații special destinate sau în ateliere adecvate;
- > păstrarea curățeniei pe amplasament;
- > interzicerea spălării vehiculelor sau utilajelor pe suprafața directă a solului, propunându-se igienizarea acestora doar în locurile special destinate, spălătorii auto etc.

Prin specificul lucrărilor natura impactului în cazurile potențiale de poluare menționate poate fi caracterizată ca va fi temporară, locală și pe termen scurt.

**Așadar impactul asupra factorului de mediu, apă, se consideră ca fiind un impact negativ și pe termen scurt.**

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Apele ce se evacuează prin sistemele de scurgere aferente lucrării sunt apele pluviale, nepoluate, deci nu sunt necesare instalațiile de epurare sau preepurare a apelor.

**b) protecția aerului:**



- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Sursele de poluanți pentru aer și mirosuri sunt cele preexistente, de la mașinile ce utilizează străzile și sunt ne semnificative, la nivel de trafic normal.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Sursele de poluanți pentru aer sunt normale lucrărilor de construcție și de comunicație, deci nu sunt necesare instalațiile de reținere și dispersie a poluanților.

**c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- sursele de zgomot și de vibrații;

Referitor la zgomote, activitățile de execuție sunt producătoare de zgomote și vibrații. Locuitorii zonelor celor mai apropiate amplasamentului vor suferi un disconfort într-o mică măsură, numai în perioada de execuție, datorită aducerii materialelor în zona necesară lucrărilor. În acest caz se pune problema zgomotului produs de mașinile de transport diverse materiale necesare.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Pentru diminuarea impactului general de poluare acustică se vor lua toate măsurile ca lucrările să se desfășoare doar pe perioada zilei. Așadar impactul asupra factorului de mediu se înregistrează ca fiind un impact negativ și pe termen scurt.

**d) protecția împotriva radiațiilor:**

- sursele de radiații;

Nu este cazul

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul

**e) protecția solului și a subsolului:**

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

Amplasamentul investiției propuse în cadrul proiectului nu prezintă poluări ale solului și nici nu se află în vecinătatea unor soluri contaminate sau poluate. Impactul negativ în perioada de execuție a lucrărilor este ne semnificativ, iar prin măsurile luate de Beneficiarul și Antreprenorul lucrărilor, impactul negativ poate fi mult diminuat sau eliminat.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

În faza de execuție măsurile de diminuare a impactului constau în:

> măsuri provizorii ce vor fi luate pe durata lucrărilor de execuție;

- > amenajarea unor spatii special destinate pentru depozitarea deșeurilor și materialelor utilizate dacă va fi cazul;
- > prevederea unui bazin pentru colectarea apelor uzate;
- > menținerea utilajelor și echipamentelor în condiții optime de funcționare prin monitorizarea periodică a stării tehnice;
- > păstrarea curățeniei de amplasament.
- > intervenția promptă în cazul scurgerilor sau descărcărilor accidentale;

**f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Nu este cazul

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Nu este cazul

**g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Lucrările pentru asfaltare se vor desfășura pe amplasamentele strazilor existente; în proximitatea amplasamentelor nu există monumente istorice și de arhitectură, zone de interes tradițional sau alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricții.

Referitor la impactul asupra populației, șantierul va cauza poluare fonică și perturbări ale traficului prin vehicule (excavatoare, betoniere, transportare de utilaje și materiale, vehicule personale ale muncitorilor etc.) care vor utiliza perimetrul construcției.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Pentru atenuarea impactului asupra populației, accesele la șantier vor fi amplasate cât mai eficient cu putință. Traseele utilajelor vor fi alese astfel încât să provoace perturbări minime traficului prin comună. Pentru evitarea accidentelor, vor fi aplicate reguli de siguranță a circulației (conform legislației rutiere) precum și reglementarea care obligă antreprizele să mențină curate amplasamentul. Pentru evitarea impactului negativ asupra locuințelor, activitatea

de santier se va limita numai la lucrul in timpul zilei iar lucrarile vor fi semnalizate corespunzator.

Impactul negativ in perioada de executie a lucrarilor este nesemnificativ, iar prin masurile luate de Beneficiarul si Antreprenorul lucrarilor, impactul negativ poate fi mult diminuat sau eliminat.

**h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Menționam ca proiectul va implica producerea doar de deșeuri menajere decat pentru faza de execuție. Categoriile principale de deșeuri ce vor fi colectate sunt: deșeuri menajere datorate personalului lucrator si deseuri din constructii.

In etapa de execuție vor fi generate următoarele tipuri de deșeuri:

- > deșeuri menajere 20 01 01 hartie /carton 60kg  
20 01 39 mase plastice 40kg  
20 02 01 biodegradabil 100kg
- > rezultate din activitățile specifice personalului lucrator deșeuri din constructii  
17 01 01 beton 10 000 kg  
17 05 04 pamant 50 000kg  
17 05 08 balast 20 000kg

In faza de exploatare nu se va inregistra producere de deseuri

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Gestionarea deșeurilor va urmări colectarea corespunzătoare, in vederea eliminării acestora.

- planul de gestionare a deșeurilor;

Principala măsură privind gospodărirea deșeurilor in etapa de execuție o reprezintă amenajarea spatiilor speciale destinate depozitarii temporare. Spatiul destinat depozitarii va fi alcatuit dintr-o platforma betonata cu suprafata de 3,00mp. Aceste spatii se recomanda a se amenaja in vecinătatea zonelor de lucru, in containere speciale colectării deșeurilor.

Alte masuri recomandate a fi prevăzute in faza de execuție pentru gospodărirea deșeurilor si reducerea impactului asupra mediului sunt:

- > interzicerea incinerării locale a oricăror tipuri de deșeuri generate;
- > repararea/verificarea tehnica a utilajelor si echipamentelor folosite se va realiza doar incadrul societăților de profil;
- > schimbarea/folosirea uleiurilor pentru utilajele si echipamentele folosite se va realiza in cadrul societăților specifice

**i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Nu sunt utilizate substante chimice periculoase

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu este cazul

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

Lucrarile de asfaltare se vor executa pe amplasamentele existente ale strazilor astfel incat sa fie cat mai putin afectata vegetatia existenta.

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Impactul asupra factorului de mediu se înregistrează ca fiind un impact negativ si pe termen scurt.

- *extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);*

Atat in perioada de executie cat si in perioada de operare, nu exista riscul de a afecta calitatea aerului si climei, cu atat mai mult nu exista riscul de extindere a impactului in afara zonei de amplasare a lucrarilor propuse.

- *magnitudinea și complexitatea impactului;*

Magnitudinea si complexitatea impactului sunt reduse.

- *probabilitatea impactului;*

Probabilitatea de aparitie a unui potential impact negativ semnificativ este minima.

- *durata, frecvența și reversibilitatea impactului;*

In perioada de executie cat si de operare, prin masurile constructive adoptate, prin tehnologia de executie si regulamentele de exploatare ce vor fi implementate, probabilitatea de aparitie a unui impact negativ semnificativ asupra mediului este minima.

- *măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;*

Prin respectarea normelor de proiectare, a tehnologiilor de executie si a materialelor propuse prin prezentul proiect, in perioada executiei lucrarilor si in perioada de operare nu vor fi surse de poluare pentru sol si subsol

Masuri pentru perioada executiei

-utilajele care vor functiona in perioada de executie vor fi in conditii bune de operare si functionare si vor respecta normele de poluare impuse prin legislatia in vigoare.

-organizarea de santier nu va fi amplasata in zonele cursurilor de apa permanente sau nepermanente si in imediata vecinatate a acestora;

-deseurile generate vor fi gestionate corespunzator, in recipienti si spatii special destinate, pana la valorificarea/eliminarea finala prin firme autorizate;

-vor fi aplicate masuri de prevenire, combatere si interventie in cazul producerii unor poluari accidentale.

- *natura transfrontalieră a impactului.*

Lucrarile investitiei se realizeaza pe amplasamentele existente pe teritoriul Romaniei si nu produc efecte asupra ariilor protejate ale tarilor invecinate.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.**

Emisiile de poluanti in mediu sunt normale si nu necesita monitorizare. Implementarea proiectului nu va influenta negativ calitatea aerului in zona. Realizarea proiectului va conduce la

îmbunătățirea calitatii aerului prin reducerea nivelului de praf și noroi care rezultă din circulația vehiculelor pe o suprafață nemodernizată.

### **IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

*A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).*

Nu este cazul

*B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.*

Nu este cazul

### **X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

*- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;*

Organizarea de șantier la o astfel de lucrare nu este diferită față de celelalte lucrări de drumuri, prin aceea că nu este necesar ca materialele principale să fie stocate într-o încălțare în apropierea obiectivului.

Lucrarea nefiind de durată mare și nu necesită multe diversități de materiale.

Dat fiind faptul că lucrarea se va dezvolta lângă construcții existente, se va amplasa o toaletă ecologică pentru utilizarea pe timpul execuției iar deșeurile menajere se vor depozita pe o platformă betonată cu suprafață de 3,00mp.

*- localizarea organizării de șantier;*

Organizarea de șantier va fi făcută pe fiecare amplasament al străzilor care se asfaltează

- *descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;*

Impactul asupra factorului de mediu se înregistrează ca fiind un impact negativ și pe termen scurt.

- *surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;*

În faza de execuție a lucrărilor de protecție sursele posibile de poluare a apelor pot fi reprezentate de execuția propriu-zisă și traficul de șantier;

Sursele de poluanți pentru aer și mirosuri sunt cele preexistente, de la mașinile ce utilizează strazile din proiect și sunt ne semnificative, la nivel de trafic normal.

Referitor la zgomote, activitățile de execuție sunt producătoare de zgomote și vibrații. Locuitorii zonelor celor mai apropiate amplasamentului vor suferi un disconfort într-o mică măsură, numai în perioada de execuție, datorită aducerii materialelor în zona necesară lucrărilor. În acest caz se pune problema zgomotului produs de mașinile de transport diverse materiale necesare.

- *dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.*

Emisiile de poluanți în mediu sunt normale și nu necesită monitorizare. În faza de execuție măsurile de diminuare a impactului constau în:

- > măsuri provizorii ce vor fi luate pe durata lucrărilor de execuție;
- > amenajarea unor spații special destinate pentru depozitarea deșeurilor și materialelor utilizate dacă va fi cazul;
- > prevederea unui bazin pentru colectarea apelor uzate;
- > menținerea utilajelor și echipamentelor în condiții optime de funcționare prin monitorizarea periodică a stării tehnice;
- > păstrarea curățeniei de amplasament.
- > intervenția promptă în cazul scurgerilor sau descărcărilor accidentale;

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Nu este cazul deoarece la finalizarea execuției investiției terenul va fi readus la starea inițială, la aceeași categorie de folosință.

## **XII. Anexe - piese desenate:**

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Nu este cazul

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

Nu este cazul

## **XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nu este cazul

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul



e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

**1. Localizarea proiectului:** Nu este cazul

- bazinul hidrografic; Nu este cazul

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral; Nu este cazul

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod. Nu este cazul

**2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.**

Nu este cazul

**3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.**

Nu este cazul

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. . . . . . privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

Nu este cazul

Semnătura și ștampila

titularului

.....