

MEMORIU TEHNIC

I. Denumirea proiectului:

**Desființare anexe C2 si C3,
Construire spălătorie auto tip SELF-SERVICE**

II. Titular:

- numele : **DOBRICĂ MARIUS VLADIMIR**
- adresa poștală : **Com. TIA MARE, Sat DOANCA, JUD. OLT
Strada MIHAI VITEAZUL nr. 132**
- numărul de telefon : **0755.613.446**
- numele persoanelor de contact: **DOBRICĂ MARIUS VLADIMIR**
- director/manager/administrator:
- responsabil pentru protecția mediului: **DOBRICĂ MARIUS VLADIMIR**

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Situația propusă

Terenul, pe care se propune amplasarea investiției, este situat în intravilanul **Com. Tia Mare, sat Doanca, jud. Olt**, și are acces direct din strada **strada Mihai Viteazul**.

În incinta terenului nu mai există nici o construcție .

Beneficiarul propune amenajarea unei spalatorii auto de tip self-service, cu 4 boxe pentru autovehicule mici.

DATE CONSTRUCTIVE:

În incinta terenului mai există trei construcții, C1 – locuință și C2/C3 – anexe gospodărești. Beneficiarul dorește desființarea celor două anexe gospodărești C2/C3.

Astfel, terenul permite amplasarea construcției propuse neafectând în nici un fel circulația din zona .

Toată activitatea de cosmetizare a autovehiculelor se va desfășura strict în incinta terenului.

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- Investiția se va amplasa în com. Tia Mare, sat Doanca, strada Mihai Viteazul nr. 132, jud. Olt. Suprafața de teren supusă investiției este de 1.972,00 mp. Terenul nu este inclus în zonele de risc și nici în arii naturale protejate (rezervații) fiind situat în zona de locuințe și funcțiuni complementare a comunei .
- Terenul pe care se realizează investiția este încadrat de proprietăți private pe laturile de Nord și Vest, drum de acces - strada Mihai Viteazul pe latura de Est și strada Petru Rareș pe latura de Sud.

Bilant teritorial

	<u>Existent</u>	<u>Desfiintat</u>	<u>Rămas</u>	<u>Propus</u>	<u>Rezultat</u>
S teren		<u>C2/C3</u>	<u>C1</u>		1.972,00 mp
S construită	214,00	122,00	92,00	143,80	235,80 mp
S desfășurată	214,00	122,00	92,00	143,80	235,80 mp
<u>S utilă</u>	<u>181,90</u>	<u>103,70</u>	<u>78,20</u>	<u>138,00</u>	<u>216,20 mp</u>
POT	4,70 %			7,30 %	12,00 %
CUT	0,05			0,07	0,12

- Terenul pe care se realizeaza investitia are urmatoarele vecinatati:
 - **Nord** - nr. Cad. 54826 – 15.00 m de la perimetrul spălătoriei auto până la fereastra constructiei C1 a beneficiarului și 20,85 m până la ferestrele locuintei din vecinătate
 - **Sud** - strada Petru Rares – peste 16,80 m de la perimetrul spălătoriei auto până la ferestrele locuintei din vecinătate
 - **Est** -strada Mihai Viteazul (acces incinta) – peste 50,00 m de la perimetrul spălătoriei auto până la fereastra locuintei din vecinatate
 - **Vest** - 28,44 m de la perimetrul spălătoriei auto până la fereastra locuintei din vecinatate

NOTA

- **Distantele au fost măsurate de la perimetrul unitatii până la ferestrele constructiilor din vecinatate.**

NOTA: distantele au fost masurate de la perimetrul unitatii pana la fatadele locuintelor

b) justificarea necesității proiectului:

Beneficiarul dorește să construiască o spălătorie auto tip self-service, cu dimensiunile de 23,20 x 6,20 m , având regimul de înălțime Parter.

Constructiv, spălătoria va fi:

- fundațiile se vor realiza continue din beton armat,
- stâlpi metalici din țevă metalica,
- ferme metalice din țevă rectangulară
- acoperiș tip șarpantă într-o apă
- învelitoare din tablă
- pereti perimetrali din panouri tip sandwich

Între boxele spalatoriei se va amenaja o boxa pentru un container ce tine loc de camera tehnică.

c) **valoarea investiției:** 114.400,00 lei

d) perioada de implementare propusă:

Beneficiarul dorește ca execuția lucrării să se facă în 12 luni de la obținerea Autorizației de Construire emise de Primăria com. Tia Mare

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):

Limitele amplasamentului sunt prezentate în planul de situație propus A02

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

Spalatoria auto de tip self service se va realiza din structura metalica, montata pe o platformă betonată. Spalatoria auto va cuprinde 4 posturi de spalare, din care 3 vor fi acoperite si un post de spalare descoperit, spatiu tehnic realizat din container metalic prefabricat amplasat sub copertina si două posturi de aspirare.

- profilul și capacitățile de producție:

- Nu este cazul

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):

- Incinta se va dota cu un separator de hidrocarburi pentru a prelua apele scurse din posturile de spalare si care se vor deversa ulterior in rețeaua de canalizare a localitatii.
- Se vor realiza in incinta terenului, locuri de staționare temporara (3 locuri) cu acces direct din strada Mihai Viteazul . Din punct de vedere constructiv , platforma pentru parcare se va executa din beton rutier asezate pe o fundatie din balast .
- Volumul generat de cladirea ce se va realiza in incinta, nu afecteaza vizibilitatea la biserici sau alte monumente . In zona nu exista alte monumente istorice, de arhitectura sau naturale care pot fi afectate de realizarea investitiei .
- Constructia este o cladire ce se va realiza cu fundatii izolate din beton armat turnate monolit , cu inchideri perimetrare din panouri de policarbonat si panouri tip sandwich, stilpi din profile metalice , invelitoarea din tablă cutată sustinute pe cadre metalice . Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin intermediul jgheburilor si burlanelor executate din tabla in culoare cu invelitoarea fara ornamente . Pardoseala se va executa din beton elicopterizat.
- Forma in plan a constructiei este dreptunghiulara cu dimensiunile generale de gabarit de 23,20 x 6,20 m. Înălțimea la streasina este de 3,00 m, înălțimea totala a constructiei fiind de 3,80 m la coama , iar diferenta dintre cota $\pm 0,00$ a constructiei si CTS este de 20 cm.

Finisajele exterioare ale cladirii sunt proiectate a se realiza din panouri de policarbonat la interior si panouri tip sandwich la pereti exteriori, beton aparent la soclu.

Amenajari in incinta – platforma betonata carosabilă în suprafață de 480,00 destinata funcționării spălătoriei, permite staționarea temporara a 3 autovehicule cât și zona speciala pentru depozitarea deșeurilor.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:

– vor fi asigurate de constructorul ce va realiza investitia:

- Betonul monolit va putea fi achizitionat de la statii de beton autorizate din zona;
- armaturile si fermele vor fi aduse pe santier direct fasonate;
- in urma excavatiilor, pamantul vegetal rezultat va fi utilizat la umpluturi pentru aducerea la cota +0.00 a constructiei propuse si restul de pamant vegetal va fi folosit pentru sistematizarea terenului natural

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:

Utilitățile edilitare :

- **Alimentarea cu energie electrica** se va realiza prin intermediul unui bransament din rețeaua cu energie electrica din zona.
- **Alimentarea cu apa – existentă în incintă** – racord la rețeaua de apă a comunei existentă în zonă
- **Canalizarea** – apele pluviale de pe platforma betonată se vor dirija prin rigole catre separatorul de hidrocarburi și de acolo la rețeaua de canalizare a comunei existentă în zonă
- Asigurarea agentului termic – nu este cazul

NOTA : până la finalizarea execuției investiției, Primăria comunei Tia Mare va pune în funcțiune alimentarea cu apă și canalizarea, iar beneficiarul va încheia contract cu primăria pentru aceste utilități)

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Dupa finalizarea lucrarilor de executie a investitiei, nu se vor antrena cantitati semnificative de particole de praf din incinta, aceasta fiind amenajata prin betonare. Pe laturile incintei se va planta gazon, vegetatie joasa (buxus, tuia, ornamentalis). Platforma betonata se va spala saptamanal cu furtunul cu apa pentru indepartare prafului si nisipului depus de vant. Resturile de materiale ramase in urma executiei lucrarilor vor fi ridicate de constructor, care le va depozita pe platformele proprii.

Dupa realizarea investitiei se vor reface spatiile verzi, se vor turna platforme betonate pentru accesul autovehiculelor in incinta.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Accesul pietonal si auto in incinta este asigurat din partea de Est , strada Mihai Viteazul.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare:

La realizarea constructiei din incinta se vor folosi materiale naturale, disponibile pe plan local, cum sunt: nisip, pietris, lemn, argila. Pentru amenajarea spatiilor verzi din incinta se utilizeaza gazon si pomi din zona.

- metode folosite în construcție/demolare:

Sistemele constructive vor respecta standardele in vigoare. Constructorul va respecta în organizarea procesului de lucru normele de protecție a muncii în vigoare în România mai ales cele elaborate de Ministerul Transporturilor și de Ministerul Muncii ce sunt specifice domeniului de activitate. Lucrarile de constructie vor incepe numai dupa obtinerea Autorizatiei de Construire si in conditiile stabilite de aceasta.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:

Pe perioada executiei constructiilor se va respecta cu strictete proiectul pentru obiectivele propuse cat si recomandarile specifice pentru protectia mediului. Lucrarile de constructie sunt preconizate sa dureze aprox. 12 luni.

- relatia cu alte proiecte existente sau planificate : nu este cazul

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare : nu este cazul

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Nu este cazul

- Nu se propune extragerea de agregate, intrucat agregatele vor fi aduse de constructor de la un furnizor autorizat
- Nu se propune asigurarea unei noi surse de apa.
- Surse de linii de transport al energiei – se va realiza bransament la reseaua electrica existenta pe amplasament.
- Eliminarea apelor uzate si a deseurilor – in perioada de constructie nu se vor obtine ape uzate sau deseuri, intrucat toate materialele vor fi furnizate direct fasonate si debitate conform proiectului.
- Apele pluviale provenite de pe platforma betonata vor fi conduse prin rigole spre canalizarea comunei.
- Eventualele deseuri din carton, plastic vor fi depozitate in recipiente speciale si ridicate de catre o firma specializată în reciclarea acestora, cu care beneficiarul încheie contract.

- alte autorizații cerute pentru proiect:

In conformitate cu Certificatul de Urbanism nr.10/22.05.2023 emis de Primaria com. Tia Mare sunt solicitate urmatoarele acorduri si avize:

- APM
- DSP
- OAR
- Acord DJ

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului:

Desființarea celor două anexe gospodărești C2/C3

Cele două anexe ce se vor desființa sunt edificate în anul 1947 și sunt construite din lemn și cărămidă. Desființarea se va face controlat de către o echipă specializată pentru acest gen de lucrări. Deșeurile rezultate în urma delomării sunt: lemn, cărămidă și țiglă.

Lemnul rezultat de la demolare se va recupera și se va folosi la încălzirea locuinței personale ale beneficiarului.

Restul de moloz , caramidă și țiglă se vor ridica și depozita în locul special amenajat de către primărie .

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

După demolare, amplasamentul se va nivela și se va amenaja pentru spălătoria auto propusă.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz:

Accesul pietonal și auto în incinta este asigurat din partea de Est , strada Mihai Viteazul prin racordarea acesteia la aleile betonate din incinta.

- metode folosite în demolare:

Nu este cazul- pe teren nu se vor executa lucrari de demolare.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul. Nu s-au luat în considerare alternative. Amplasamentul propus a fost ales pentru implementarea proiectului.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor):

Lemnul rezultat de la demolare se va recupera și se va folosi la încălzirea locuinței personale a beneficiarului.

Restul de moloz , caramidă și țiglă se vor ridica și depozita în locul special amenajat de către primărie .

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul- proiectul nu cade sub incidenta Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul- proiectul nu se afla în zona cu monumente istorice și nu intra sub incidenta OG nr.43/2000 conform certificat de urbanism

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind;

• folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Pe teren va mai rămâne o construcție C1 – ce o să fie utilizată în continuare de către beneficiar ca sediu pentru societatea ce o sa fie inființată la darea în folosință a spălătoriei auto.

Vecinatati

- **Nord** - nr. Cad. 54826 – 15.00 m de la perimetrul spălătoriei auto până la fereastra construcției C1 a beneficiarului și 20,85 m până la ferestrele locuinței din vecinătate
- **Sud** - strada Petru Rares – peste 16,80 m de la perimetrul spălătoriei auto până la ferestrele locuinței din vecinătate
- **Est** - strada Mihai Viteazul (acces incinta) – peste 50,00 m de la perimetrul spălătoriei auto până la fereastra locuinței din vecinătate
- **Vest** - 28,44 m de la perimetrul spălătoriei auto până la fereastra locuinței din vecinătate

• politici de zonare și de folosire a terenului;

CONFORM CERTIFICATULUI DE URBANISM

REGIMUL JURIDIC

Terenul aferent investiției se afla în intravilanul comunei Tia Mare, sat Potlogeni, strada Mihai Viteazul nr. 132 în suprafața totală de 1.972,00 mp. Terenul aparține lui DOBRICĂ MARIUS VLADIMIR conform Contract de Vânzare cumpărare nr. 1760/18.05.2023,

REGIMUL ECONOMIC

Terenul în suprafața 1.972,00 mp este situat în intravilanul comunei Tia Mare, jud. Olt.

• arealele sensibile;

Nu este cazul- amplasamentul nu se regăsește în zone de areale sensibile.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

INVENTAR COORDONATE

X= 260314.730	Y= 471971.271
X= 260265.522	Y= 471986.267

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

CONFORM PLANULUI DE SITUAȚIE ATASAT

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

În faza de execuție

Din procesul de construire nu vor rezulta substanțe care să modifice calitatea apei, astfel ca să estimeze un impact nesemnificativ asupra factorului de mediu apă.

Apele pluviale din incintă vor fi dirijate de panta platformei amenajate, se vor colecta în rigolele și vor fi conduse în canalizarea comunei.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Nu este cazul – platforma betonată

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Sursele de poluanți pentru aer:

- praf și pulberi datorate circulației utilajelor de construcții în perioada de desființare și construcție
- emisii de noxe datorate utilajelor de construcții

Măsuri luate în perioada de execuție a lucrărilor:

- vor fi utilizate utilaje de construcții care corespund din punct de vedere a condițiilor tehnice, funcționarea acestora fiind limitată, neexistând perioade de funcționare în gol;
- în timpul execuției lucrărilor se vor prevedea plase de protecție și umezirea în prealabil a pământului înainte de a fi excavat pentru realizarea fundațiilor la construcțiile propuse
- nu se vor executa operații care produc mult praf, în perioadele cu vânt puternic;
- pământul rezultat din excavațiile din timpul execuției va fi acoperit cu plase care să mențină umiditatea și să evite spulberarea prafului, ulterior fiind folosit la sistematizarea amplasamentului și la umpluturi la construcții pentru aducere la cota 0.00.
- se va respecta STAS 12574/1987 pulberi sedimentabile $17 \text{ g/m}^2/\text{lună}$ la limita amplasamentului în direcția zonei de locuințe; pulberi în suspensie medie de scurtă durată 30 min. $-0,5 \text{ mg/m}^3$ medie de lungă durată 24 h- $0,15 \text{ mg/m}^3$

Măsuri luate în perioada de funcționare:

Activitatea desfășurată în incintă nu este de natură să afecteze calitatea aerului.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

În perioada de desființare a anexelor și de execuție a spălătoriei auto, constructorul va avea în vedere ca:

- zgomotul produs de utilajele de construcții și sculele electrice să fie în intervalul orar de lucru legal, 8:00-18:00;
- lucrările de construcții se vor executa fără a produce disconfort vecinătăților, cu reducerea la minim a poluării sonore și utilizarea echipamentelor de protecție care să reducă propagarea zgomotului rezultat în urma lucrărilor de construcții.
- adaptarea vitezei de deplasare a utilajelor de construcții ținând cont de vecinătăți.
- toate utilajele de construcții echipamentele și sculele electrice folosite pe șantier vor fi prevăzute cu amortizoare de zgomot.
- Respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;
- Se va planifica orarul de desfășurare a activităților generatoare de zgomot astfel încât să se evite efectele cumulative;
- Pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor pe timpul de realizare a proiectului, programul de lucru nu se va desfășura în timpul nopții;
- toate echipamentele mecanice vor respecta standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G.1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu, produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirii;
- pe durata executării lucrărilor de construcție se vor lua măsuri pentru a nu se crea disconfort prin producerea de zgomot (SR10009/2017). Nivelul de zgomot se va încadra în limitele prevăzute de SR10009/2017.

Masuri luate in perioada de functionare:

Nu exista utilaje care sa produca vibratii.

Se va urmări nivelul de zgomot exterior astfel încât sa fie respectate urmatoarele valori recomandate conform HG 321/2005 privind evaluarea si gestionarea zgomotului ambiental:

Lech (A) zi (orele 7-19) – 60dB;

Lech (A) seara (orele 19-23) – 55dB;

Lech (A) noapte (orele 23-7) – 50dB.

d) protecția împotriva radiațiilor:

NU ESTE CAZUL

- sursele de radiații;

Nu exista surse de radiatii periculoase.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu exista surse de radiatii periculoase.

e) protecția solului și a subsolului:

Activitățile desfășurate în incinte nu implică deversarea sau scurgerea de substanțe cu potențial de afectare a solului sau a subsolului – platforma betonată.

Lucrările și dotările pentru protecția solului:

- Utilajele de construcții pe timpul staționării vor fi garate pe platforma de beton special amenajată în cadrul organizării de șantier.

- este interzisă depozitarea materialelor, manevrarea utilajelor de construcții pe terenuri învecinate amplasamentului;

- Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;

- Se va asigura controlul strict al transportului materialelor de construcții-agregate de rău, ciment-var cu autovehicule dotate astfel în cât să prevină deversările accidentale pe traseu; vor fi evitate scurgerile accidentale de uleiuri uzate și combustibil prin folosirea corespunzătoare a utilajelor;

În fază de exploatare: investiția nu va avea impact asupra solului și subsolului.

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Stratul fertil de sol decopertat se va utiliza la refacerea unei suprafețe proporționale de sol degradat. De asemenea se va diminua impactul fizic asupra solului din zonele învecinate datorat traficului, prin construirea și amenajarea cu prioritate a căilor de acces, drumurilor și platformelor din incintă, astfel încât să nu se producă o degradare mecanică a solului neafectat de construcții, în special în timpul execuției lucrărilor .

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

În faza de execuție: obiectivul ce alcătuiește investiția nu are impact asupra vegetației și faunei terestre.

Aspectele de mediu, precum: populația, fauna, flora, solul, apa, aerul, factorii climatici, peisajul și inter-relațiile dintre acești factori.

În faza de exploatare a obiectivului de investiție analizat nu vor fi afectate.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Nu este cazul

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

In faza de executie, impactul acestei lucrari este minim prin desfășurarea santierului pe o zona limitata a comunei. Este necesară luarea măsurilor necesare de avertizare și protejare în vederea evitării accidentelor (semnalizare corespunzătoare, atenție deosebită la întâlnirea cu cabluri, conducte, canale, a căror destinație sau poziție nu este cunoscută).

In faza de exploatare: efectul realizării obiectivului de investiții asupra factorului sociouman va fi pozitiv (benefic) contribuind la dezvoltarea economică a zonei.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

NU ESTE CAZUL

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Cele două anexe ce se vor desființa sunt edificate în anul 1947 și sunt construite din lemn și cărămidă. Desființarea se va face controlat de către o echipă specializată pentru acest gen de lucrări. Deșeurile rezultate în urma delomării sunt: lemn, cărămidă și țiglă.

Lemnul rezultat de la demolare se va recupera și se va folosi la încălzirea locuinței personale ale beneficiarului.

Restul de moloz, cărămidă și țiglă se vor ridica și depozita în locul special amenajat de către primărie.

Deșeurile curente ce vor apărea în timpul funcționării stației de spălare vor fi depozitate în locuri special amenajate cu pubele ecologice și vor fi colectate în baza unui contract cu o firmă specializată.

Se vor folosi pubele din PVC cu capac pentru deșeuri menajere, containere speciale pentru deșeurile din producție.

Deseuri rezultate din faza construcție a spălătoriei:

- pietris, - cod 17 05 08 clasificare „resturi de balast și altele decât la 17 05 07”, cantitate estimată 1to; resturile de pietris rezultate în faza de construcție vor fi cât mai mici datorită programului de prevenire și reducere a cantităților și anume respectarea cantităților din proiect. Resturile de pietris vor putea fi reutilizate de către constructor la alte investiții iar constructorul își va asuma gestionarea și preluarea surplusului de pietris.
- diferite ambalaje din hartie, carton – cod 15 01 02 clasificare „ambalajele hartie și carton”, cantitate estimată 10kg ambalaje; resturile de ambalaje de hartie și carton provin de la ambalajele materialelor de construcție, vor fi stocate în pubele ecologice asigurate de către constructor și preluate de către firma autorizată de reciclare;
- deseuri metalice – cod 02 01 10 clasificare „deseuri metalice”, cantitate aproximată 100kg, vor fi stocate în container metalic și transportate de către executant la firme autorizate de colectare și reciclare fier.

Deseurile rezultate din activitatea de construcție vor fi colectate separat și transportate de către executantul lucrărilor la unități autorizate în colectare/valorificare.

- planul de gestionare a deșeurilor;

Deseurile menajere sunt colectate în pubele de gunoi prevăzute cu capac și depozitate pe platforma de colectare a deșeurilor, amplasată în incintă. Deseurile feroase vor fi depozitate pe

platforma din incintă separat de celelalte deseuri și vor fi predate spre valorificare firmelor de profil.

Deseurile de alta natura reprezentate de resturi de cherestea ,etc.vor fi colectate si folosite de catre beneficiar pentru incalzirea locuintei proprii.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

In faza de executie

In cadrul procesului de construire nu sunt generate substante si preparate chimice periculoase care sa afecteze factorii de mediu.

In faza de functionare

In cadrul activitatii nu sunt folosite substante si preparate chimice periculoase, toate produsele folosite pentru spalare-curatarea pieselor vor fi achizitionate de la furnizori autorizati. Se va face o monitorizare permanenta asupra gestionarii tuturor substantelor folosite pentru diminuarea factorilor de poluare a mediului.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Activitatea desfasurata in incinta nu presupune utilizarea de substante si preparate chimice periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Solul

- in etapa de constructie, se vor executa lucrari de excavatie iar solul obtinut in urma excavatiilor va fi acoperit cu plasa si udat, asa cum s-a mentionat ca masuri de prevenire a poluarii in sectiunile de mai sus. Acest surplus de sol nu reprezinta deseuri si va fi reutilizat ca umplutura la constructii pentru aducere la cota +0.00 si pentru sistematizarea terenului
- in etapa de functionare solul nu va reprezenta o resursa naturala folosita.

Apa

- In etapa de functionare, sursa de apa va fi de la reseaua stradala, iar apele uzate menajere vor fi deversate catre canalizarea din zona.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității este **REDUS** intrucat atat in perioada de constructie cat si in perioada de functionare, nu vor exista noxe.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Nu este cazul

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Nivel REDUS – nu exista surse de poluare atat in perioada de constructie cat si in perioada de functionare.

- probabilitatea impactului;

Nivel REDUS al probabilitatii impactului

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Proiectul se va implementa pe o perioadă de aproximativ 12 luni de la eliberarea Autorizației de Construire.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Impactul proiectului asupra mediului este **REDUS** prin însăși natura activității ce va fi desfășurată.

- natura transfrontalieră a impactului.

Nu este cazul, întrucât amplasamentul nu se regăsește în zona transfrontalieră.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

În timpul execuției obiectivului, monitorizarea constă în urmărirea calității execuției lucrărilor de construcții, conform Fișelor de urmărire a execuției în faze determinante. În proiect s-au prevăzut mijloace de monitorizare a eventualelor surse de poluare a mediului înconjurător. În ceea ce privește factorul apă se are în vedere supravegherea deversării apelor uzate după preepurarea lor. Se va urmări încadrarea în limitele impuse de Normele NTPA 002/2005 prin analize periodice efectuate în laboratoarele de specialitate. Principalii indicatori monitorizați vor fi temperatura, pH-ul, suspensiile, CBO5, CCOCr, substanțele extractibile ale apelor uzate, înainte și după tratarea lor.

Depozitarea controlată a deșeurilor : deșeurile menajere rezultate vor fi depozitate în puștele și apoi evacuate la rampa de gunoi.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Proiectul analizat nu cade sub incidența prevederilor altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară, cum sunt: Directiva IPPC, Directiva SEVESO, Directiva Solvenți (COV), etc.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Organizarea de șantier pentru lucrările solicitate se va asigura în incintă, fără a afecta proprietățile vecine și rețele edilitare existente. Se vor evita deversările accidentale de ulei sau produse

petroliere. Înainte de începerea oricăror lucrări se vor lua toate măsurile P.S.I ce se impun pentru executarea lucrărilor în condiții de siguranță.

Se vor lua măsuri pentru evitarea pierderilor de pământ și materiale de construcție pe carosabilul drumurilor de acces. Se interzice depozitarea de pământ excavat sau materiale de construcție în afara amplasamentului obiectivului.

Organizarea de santier se va desfasura in incinta existenta.

Prin organizarea de santier se vor asigura spatiile necesare pentru personalul de executie cat si spatiul necesar pentru depozitarea materialelor si echipamentelor. Acest spatiu , prin grija executantului , va fi ingradit si pus sub paza .

Asigurarea cu utilitati a organizarii de santier, energie electrice, apa, canalizare, caldura, se va rezolva din utilitatile existente , prin grija beneficiarului .

- localizarea organizării de șantier;

Organizarea de santier se afla localizata in incinta, in partea de Est a acesteia.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Pe perioada desfasurarii lucrarilor organizarii de santier nu se genereaza impact negativ asupra factorilor de mediu. Echipamentele utilizate au nivel de zgomot in limitele acceptate, degajarile de pulberi nu depasesc limita admisa, nu se vor evacua ape uzate.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Lucrarile necesare organizarii de santier sunt :

- imprejmuirea terenului,
- alimentarea cu energie electrica se va face in punctele specificate de fumizorul de utilitate prin bransament la rețeaua existent in zona, pentru organizareade santier.
- decopertarea terenului de stratul vegetal,
- asigurarea de europubele pentru gunoiul menajer,
- asigurarea de containere pentru gunoi si asigurarea de energie electrica .
- se va avea in vedere protejarea mediului, a proprietatilor vecine si a domeniului public. Incinta de organizare de santier este inchisa perimetral atat cu gard demontabil din table cutata ,inalt de 2m, cu porti pentru acces auto si pietonal.
- se interzice efectuarea de reparatii sau lucrari de intretinere a utilajelor de constructii ,in incinta santierului acestea se vor efectua in service-uri autorizate;
- alimentarea cu carburanti, repararea si intretinerea utilajelor de constructii folosite pe santier se va face numai in statii peco si service-uri autorizate

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Activitatea de cosmetizare a autovehiculelor nu implica riscuri de accidente industriale cu impact semnificativ asupra mediului. Constructia va fi proiectata conform Normativului P 100/2002 si proiectul va fi supus verificarii de calitate, conform H.G. 925/1995 pentru exigenta, siguranta si stabilitate. Amplasamentul nu este expus riscului alunecarilor de teren sau inundatiilor. In caz de poluare accidentale cu ape uzate a solului, pulberi, degajate in aer peste limita admisa, se vor lua masuri imediate de remediere pe baza unui plan de prevenire si combatere a poluarilor accidentale.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

La încetarea activitatilor cu impact asupra mediului precum și la vânzarea de pachet majoritar de acțiuni, vânzări de active, fuziune, divizare, concesiune sau în alte situații care implică schimbarea titularului activității, precum și în caz de dizolvare urmată de lichidare, faliment, încetarea activității, este obligatorie solicitarea și obținerea avizului de mediu pentru stabilirea obligațiilor de mediu potrivit art.10 din Ordonanța de Urgență nr.195/2005, modificată și aprobată prin Legea 265/2006. În termen de 60 zile de la data semnării/emiterii documentului care atestă închiderea uneia dintre procedurile menționate mai sus, părțile implicate transmit în scris autorității competente pentru protecția mediului obligațiile asumate privind protecția mediului, printr-un document certificat pentru conformitate cu originalul. Clauzele privind obligațiile de mediu cuprinse în actele întocmite cu un caracter public (OUG nr. 195/modificată și aprobată prin Legea 265/2006, art.10, alineat 1,2,3). În cazul încetării definitive a activității întregii instalații sau a unor părți din instalație titularul activității va dezvolta un plan de închidere acordat de autoritatea competentă pentru protecția mediului. Planul de închidere actualizat ca urmare a schimbărilor făcute va respecta prevederile Ghidului tehnic general (pct.18). În planul de închidere vor fi închise minim următoarele: - scurgerea sau spalarea conductelor sau vaselor, golirea lor completă de orice conținut potențial periculos; - depunerea la autoritatea competentă pentru protecția mediului a planurilor tuturor conductelor și vaselor subterane și de suprafață; - orice măsură de precauție specifică, necesară pentru asigurarea faptului că demolarea clădirilor sau altor structuri nu cauzează poluare în aer, apă, sol; Planul de închidere va identifica resursele necesare pentru punerea lui în practică și va declara mijloacele de asigurare a disponibilității acestor resurse, indiferent de situația financiară a titularului autorizației. Dezafectarea, demolarea instalațiilor și construcțiilor se vor face obligatoriu pe baza unui proiect de dezafectare. Solicitarea și obținerea acordului de mediu sunt obligatorii pentru proiectele de dezafectare aferente activităților cu impact semnificativ asupra mediului.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Se vor lua măsuri pentru reconstrucție ecologică a terenului afectat prin activitățile desfășurate pe amplasament. Se vor efectua testări ale solului pentru a constata gradul de poluare cauzat de activitate și modalitatea remedierii lui în vederea redării zonei într-o stare satisfăcătoare.

XII. Anexe - piese desenate:

- 1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**
- 2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;**
- 3. schema-flux a gestionării deșeurilor;**
- 4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.**

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stere 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

Proiectul nu intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Alimentarea cu apă potabilă se va realiza de la rețeaua stradală.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III - XIV.

Nu este cazul – proiectul nu se realizează pe ape și nu are legătura cu apele.

INTOCMIT:

Ing. Botoman Eugen
S.C. EDA PROIECT SRL

CRITERII**de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului**

1. Caracteristicile proiectelor

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:
dimensiunea și concepția întregului proiect;

Situatia propusa

Pe terenul in cauza situat in intravilanul comunei Tia Mare, Sat Doanca, strada Mihai Viteazulnr. 132, Jud. Olt in suprafata de 1.972,00 mp se doreste desființarea a două anexe gospodărești și construirea unei spălătorii auto pentru autovehiculele din comuna

Accesul în incinta spălătoriei propuse se va realiza din partea de Est , strada Mihai Viteazul.

DATE CONSTRUCTIVE:

În incina terenului mai există trei construcții, C1 – locuință și C2/C3 – anexe gospodărești. Cele două anexe gospodărești C2/C3 – se vor desființa.

Beneficiarul mai propune amenajarea unei spalatorie auto de tip self-service, cu 4 boxe pentru autovehicule mici.

Boxele vor avea executate rigole de preluare a apelor si dirijarea lor catre un separator de grasimi și de acolo la canalizarea comunei .

Spălătoria auto va avea în componența sa o cameră tehnică, un aspirator , separator de hidrocarburi .

Constructiv, spălătoria va fi:

- fundațiile se vor realiza continue din beton armat,
- stâlpi metalici din țevă metalică rotundă,
- ferme metalice din țevă rectangulară
- acoperiș tip șarpantă într-o apă
- învelitoare din tablă
- pereti perimetrali din plăci policarbonat si panouri tip sandwich

În partea dreapta a boxelor acoperite se va amenaja o cameră tehnică într-o încăpere tip container.

Bilant teritorial

	Existent	Desfiintat	Rămas	Propus	Rezultat
S teren		<u>C2/C3</u>	<u>C1</u>		1.972,00 mp
S construită	214,00	122,00	92,00	143,80	235,80 mp
S desfășurată	214,00	122,00	92,00	143,80	235,80 mp
S utilă	181,90	103,70	78,20	138,00	216,20 mp
POT	4,70 %			7,30 %	12,00 %
CUT	0,05			0,07	0,12

Vecinatati

- **Nord** - nr. Cad. 54826 – 15.00 m de la perimetrul spălătoriei auto până la fereastra construcției C1 a beneficiarului și 20,85 m până la ferestrele locuinței din vecinătate
- **Sud** - strada Petru Rares – peste 16,80 m de la perimetrul spălătoriei auto până la ferestrele locuinței din vecinătate

- **Est** - strada Mihai Viteazul (acces incinta) – peste 50,00 m de la perimetrul spălătoriei auto până la fereastra locuintei din vecinatate
- **Vest** - 28,44 m de la perimetrul spălătoriei auto până la fereastra locuintei din vecinatate

Utilitățile edilitare :

- **Alimentarea cu energie electrica** se va realiza prin intermediul unui bransament din rețeaua cu energie electrica din zona.
- **Alimentarea cu apa – existentă în incintă** – racord la rețeaua de apă a comunei existentă în zonă
- **Canalizarea** – apele pluviale de pe platforma betonată se vor dirija prin rigole catre separatorul de hidrocarburi și de acolo la rețeaua de canalizare a comunei existentă în zonă
- Asigurarea agentului termic – nu este cazul

NOTA : până la finalizarea execuției investiției, Primăria comunei Tia Mare va pune in funcțiune alimentarea cu apă si canalizarea, iar beneficiarul va incheia contract cu primăria pentru aceste utilități)

Apele pluviale colectate din sifonare sunt trecute prin separatorul de grasimi cu Volum: 100 litri; Debit: 0.39 l/s; directionate catre canalizarea comunei existenta in zona;

- a) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;
Nu este cazul- proiectul propus nu se cumuleaza cu alte proiecte
- b) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;
Nu se vor folosi alte resurse naturale decit cele folosite in mod obisnuit la realizarea unui astfel de proiect, respectiv nisipul, apa și pietrișul folosite pentru prepararea betonului, lemn care vor fi aduse pe amplasament de catre constructori.
- c) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;
-deseuri menajere si deseuri provenite din constructii
- deseurile provenite de la ambalaje, **compozitia aproximativa fiind urmatoarea:**
hartie, cod 15 01 02 clasificare „ambalajele hartie, plastic si carton”, cantitate estimata 40kg/an saci hartie pentru ambalarea produselor care sunt defecti/deteriorati pe perioada de manipulare/ambalare
- d) poluarea și alte efecte negative;
Nu este cazul.-nu exista riscuri de poluare si alte efecte negative
- f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;
Nu este cazul- nu exista riscuri de accidente majore sau cauzate de schimbari climatice pentru proiectul in cauza
- e) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.
Prin activitatea de execuție și functionare, investitia propusa nu afectează starea de sănătate a populației din zonă.
Toata suprafata de teren pe care se va desfasura activitatea o sa fie platforma betonata. Apele pluviale de pe platforma vor fi colectate printr-un sistem de rigole, dirijate spre canalizarea comunei .

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

Prin amplasarea investiei nu se va afecta in nici un fel

- a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;

Conform Certificatului de Urbanism

REGIMUL JURIDIC

Terenul aferent investitiei se afla in intravilanul comunei Tia Mare, sat Doanca, strada Mihai Viteazul nr. 132 in suprafata totala de 1.972,00 mp.

Proprietar S.C. DĂBULEANU CAR WASH SRL - conform Contract de Vânzare cumpărare nr. 1760/18.05.2023,

REGIMUL ECONOMIC

Terenul in suprafata 1.972,00 mp este situat in intravilanul comunei Tia Mare, Sat Doanca, jud. Olt.

- b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;**Nu este cazul**

Amplasamentul obiectului supus investiției se află pe teritoriul comunei Iancu Jianu.

- c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**Nu este cazul**

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; **Nu este cazul**
2. zone costiere și mediul marin; **Nu este cazul**
3. zonele montane și forestiere; **Nu este cazul**
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; **Nu este cazul-se afla inafara ariilor protejate.**
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; **NU ESTE CAZUL**
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;-**NU ESTE CAZUL**
7. zonele cu o densitate mare a populației;- **NU ESTE CAZUL**
Lucrările propuse prin proiect se vor realiza pe un amplasament existent, ceea ce va afecta populația ce activează zona doar în mică măsură, și numai în perioada de execuție a lucrărilor.
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.
NU ESTE CAZUL
Conform certificatului de urbanism, imobilul nu este inclus pe lista monumentelor istorice și nu se află în zona de protecție a monumentelor istorice și/sau ale naturii.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată;
Impact redus, realizat în principal pe perioada de implementare a proiectului și este local.
- b) natura impactului:
Impact redus, realizat în principal pe perioada de implementare a proiectului și este local.
- c) natura transfrontalieră a impactului; **NU ESTE CAZUL**
- d) intensitatea și complexitatea impactului; **REDUS** - numai pe perioada execuției lucrărilor, impactul se limitează în mare parte la nivel local;
- e) probabilitatea impactului; **REDUSA** - numai în cazul producerii unei poluări accidentale;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului; **TEMPORAR**, pe perioada executării lucrărilor.

- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate; **NU ESTE CAZUL**

- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului. - Prin manipularea atentă a materialelor folosite, a deșeurilor și prin exploatarea corespunzătoare a utilajelor.

INTOCMIT:
Ing. Botoman Eugen
S.C. EDA PROIECT SRL