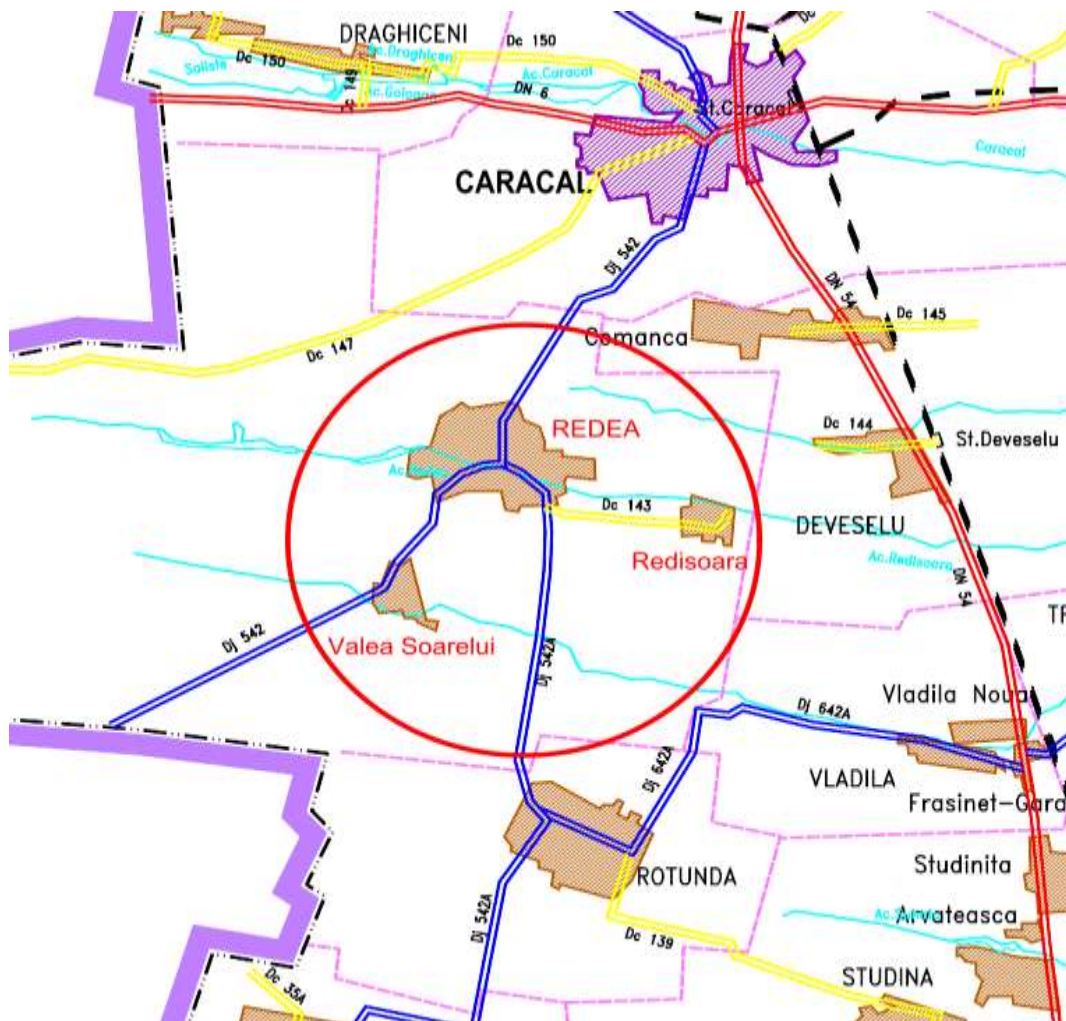


MEMORIU DE PREZENTARE

(elaborat în conformitate cu conținutul cadru prevăzut la Anexa nr. 5E din
Legea nr. 292/2018)

PENTRU PROIECT

” LUCRARI DE SCURGERE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE IN COMUNA REDEA , JUDETUL OLT”



CUPRINS

I.	DENUMIREA PROIECTULUI	4
II.	TITULAR	4
III.	DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI	
PROIECT	4	
3.1	Un rezumat al proiectului	4
3.2	Justificarea necesității proiectului	7
3.4.	Perioada de implementare propusă	7
3.3	Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)	7
3.4	O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)	8
3.6.1.	Profilul și capacitățile de producție	8
3.6.2.	Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)	8
3.6.3.	Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea	8
3.6.4.	Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora	9
3.6.5	Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă.....	9
3.6.6.	Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției	9
3.6.7.	Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente	10
3.6.8.	Resursele naturale folosite în construcție și funcționare.....	10
3.6.9.	Metode folosite în construcție.....	10
3.6.10.	Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară.....	11
3.6.11.	Relația cu alte proiecte existente sau planificate	11
3.6.12.	Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare	11
3.6.13.	Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor).....	11
3.6.14.	Alte autorizații cerute pentru proiect.....	11
IV.	DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE	12
V.	DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI	12
VI.	DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE	14

VII.	DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT	20
	<i>Impactul asupra populației și sănătății umane</i>	<i>20</i>
	<i>Impactul asupra faunei și florei</i>	<i>20</i>
	<i>Impactul asupra solului.....</i>	<i>20</i>
	<i>Impactul asupra calității aerului.....</i>	<i>21</i>
	<i>Impactul zgomotului și vibrațiilor</i>	<i>22</i>
	<i>Impactul asupra peisajului.....</i>	<i>22</i>
VIII.	PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ	23
X.	LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER	24
XI.	LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE	25
XII.	ANEXE - PIESE DESENATE.....	26
XIII.	PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE.....	27
XIV.	PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE	28
XV.	CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACA ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III – XIV	28

MEMORIUL DE PREZENTARE

I. DENUMIREA PROIECTULUI

“ LUCRARI DE SCURGERE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE IN COMUNA REDEA , JUDETUL OLT”

II. TITULAR

a) numele:

U.A.T. COMUNA REDEA, JUDEȚUL OLT

b) adresa :

- com Redea , strada Trandafirilor nr. 16, jud. Olt

- nr. telefon, fax, adresa de e-mail:

Telefon: 0249544007, Fax: 0249544001, Email: primariaredea@yahoo.com.;

- Numele persoanei de contact: Dan Balan - primar

- Numarul de telefon: 0764406759

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

3.1 Un rezumat al proiectului

Proiectul cuprinde lucrări de scurgere si evacuare a apelor pluviale in comuna Redea, jud. Olt

Investiția urmărește îmbunătățirea condițiilor de viață prin aducerea căilor de comunicație rutieră la nivel corespunzător pentru zona rezidențială în continuă expansiune, în prealabil fiind necesară rezolvarea colectării și evacuării apelor din precipitații de pe platforma străzilor.

Investiția nu va avea un impact negativ asupra mediului înconjurător deoarece nu se utilizează elemente care să dăuneze mediului înconjurător.

Situatie existenta

-Apele pluviale de pe platforma baltesc pe partea carosabila ceia ce constituie o sursa de poluare si infestare a solului.

Situatie propusa

Acest proiect face referire la rețeaua de canalizare pluviala ce urmeaza a se implementa de o parte si de alta a drumurilor ce se vor asfalta pe o lungime totala de 29 676 m , conform tabelului din proiectul tehnic pentru lucrarea ”Asfaltare drumuri de interes local in comuna Redea, judetul Olt”

Pe langa infrastructura auto, este necesara modernizarea infrastructurii destinata colectarii si evacuarii apelor pluviale conform tabelului:

Nr. crt.	Denumire Sat / Strada	Lungime [m]	Podete Ø400 [poz. km]		Rigola carosabila transversala [poz. km]			
1	REDEA	11817						
2	01_Str. Florilor_1094m	1094	1+093					
3	02_Str. Digului_774m	774	0+150					
4	03_Str. Cioplanilor_581m	581						
5	04_Str. Sirbeniei_1132m	1132	0+520	1+129				
6	05_Str. Garofitei_800m	800	0+000					
7	06_Aleea Maicii Domnului_89m	89	0+000	0+088				
8	07_Str. Islazului_190m	190	0+000					
9	08_Aleea Mica_75m	75	0+000	0+082				
10	09_Str. Vanatorului_966m	966						
11	10_Str. Barajului_480m	480			0+180			
12	11_Str. Seaca_785m	785	0+250					
13	12_Str. Vestului_703m	703	0+460	0+470				
14	13_Str. Baciului_743m	743						
15	14_Str. Mesteacanului_472m	472						
16	15_Aleea Albastrelelor_502m	502			0+280	0+300	0+390	0+400
17	16_Str. Biserica Sf. Ioan Botezatorul_150m	150						

18	17_Str. Macesului_352m	352	0+000						
19	18_Aleea Arinului_100m	100	0+000	0+103					
20	19_Str. Crizantemei_1115m	1115	0+000	0+070					
21	20_Aleea Narciselor_206m	206	0+000	0+208					
22	21_Str. Moraresti_508m	508							
23	REDISOARA	3015							
24	22_Str. Gutuiului_227m	227			0+000				
25	23_Str. Toamnei_230m	230			0+000				
26	24_Aleea Merilor_588m	588			0+000	0+580			
27	25_Aleea Perilor_588m	588			0+000	0+580			
28	26_Str. Scolii_426m	426			0+000	0+100	0+120	0+220	0+230
29	27_Str. Bujorului_232m	232			0+000				
30	28_Str. Soarelui_384m	384							
31	29_Str. Stejarului_47m	47			0+000				
32	30_Aleea Primaverii_293m	293			0+000	0+200	0+210		
33	VALEA SOARELUI	1168							
34	31_Str. Bisericii_142m	142							
35	32_Str. Zorilor_373m	373			0+370				
36	33_Str. Rasaritului_653m	653							
37	TOTAL =	16000	20	buc	22			Buc	
38		[m]	(200m)		(230m)				

Pentru implementarea proiectului, vor fi realizate următoarele lucrări:

- Lucrări de podete:
 - podet cu tub corugat SN8, diametru interior Ø500 la intersecțiile cu DJ = 150m
 - podet transversal cu tub corugat SN8, diametru interior Ø400 = 200m.
- Lucrări pentru scurgerea apelor:

- rigole din beton = 1850m
 - rigola carosabila = 310m (80m marginal str. Seaca, 230m la intersectii)
- lucrari de decolmatare si reprofilarea rigolelor de pamânt deja existente fara a se betona sau asfalta , precum si curatarea si decolmatarea podetelor deja existente

3.2 Justificarea necesității proiectului

Podetele si rigolele existente se gasesc intr-o stare de degradare accentuata, majoritatea fiind colmate. Sectiunile de scurgere sunt mici fapt ce conduce la inundarea proprietatilor sau platformei drumurilor in perioadele ploioase

Proiectul “ **LUCRARI DE SCURGERE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE IN COMUNA REDEA , JUDETUL OLT**” are drept scop mărirea capacității de circulație a drumurilor respective, corespunzător necesităților de trafic actuale și de perspectivă prin realizarea unor drumuri moderne care să asigure:

- colectarea si evacuarea rapida a apelor pluviale de pe suprafata partii carosabile, diminuand astfel riscul de creare a acvaplanarii;
- consolidarea anumitor tronsoane de drum afectate de scurgerile necontrolate ale apelor;

3.3. Valoarea investiției

941849,24 lei fara T.V.A.

3.4. Perioada de implementare propusă

Durata de implementare a obiectivului de investiții este de 12 luni calendaristice din care durata de execuție este de 7 luni.

Esalonarea investitiei se face pe durata a 12 luni , din care 7 luni aferente strict lucrarilor de executie.

3.3 Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Toate lucrările descrise mai sus pentru scurgerea si evacuarea apelor pluviale se afla in intravilanul comunei Redea, se vor realiza pe domeniul public fără achiziționarea suplimentară de terenuri

Planul de situație si amplasament au fost depuse la APM Olt odata cu Notificarea privind intenția de realizare a proiectului.

3.4 O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

3.6.1. Profilul și capacitățile de producție

Nu este cazul

Conform conținutului cadru al memoriului de prezentare specificat în Legea nr. 292 / 2018 acest capitol se referă la unități de producție, care folosesc materii prime și materiale pentru obținerea de produse finite.

Proiectul nu presupune realizarea unor procese de producție, ci realizarea unor podete și rigole pentru colectarea apelor pluviale .

3.6.2. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)

În amplasamentul proiectului nu există instalații sau fluxuri tehnologice. Terenurile din amplasamentul proiectului sunt terenuri aflate în intravilanul comunei Redea , conform certificatului de urbanism nr. 5/12.03.2024 emis de Primăria Comunei Redea.

3.6.3. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Lucrările de scurgere și evacuare a apelor pluviale necesare implementării proiectului se vor realiza conform prevederilor caietelor de sarcini, reglementărilor legale și planurilor de management utilizând materiale de construcții corespunzătoare din punct de vedere calitativ, utilaje și echipamente adecvate, personal calificat și instruit.

De asemenea, transportul materiilor prime, auxiliare, a combustibililor, cât și a deșeurilor se va realiza cu mijloace de transport adecvate și va respecta în totalitate planul de management al traficului în șantier.

Din punct de vedere al soluției constructive, obiectivul ce urmează a se realiza are următoarele caracteristici:

- *Accese la proprietăți*

Linia rosie a profilului longitudinal se proiecteaza respectand punctele de cota obligata de la nivelul pragului accesului de proprietate astfel incat accesele la proprietati sa fie utilizate in conditii de siguranta si confort, evitand situatiile de acces denivelat exagerat fata de nivelul pragului de acces in curti.

- *Scurgerea si evacuarea apelor*

Scurgerea apelor se face transversal de pe calea de circulatie, prin panta transversala a partii carosabile, respectiv in sens longitudinal prin declivitatile liniei rosii.

3.6.4. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Materiile prime (apa, balast, ciment) vor fi procurate de la societati autorizate in acest sens.

Apa necesară pentru realizarea proiectului va fi adusă cu cisterna, iar apa potabilă va fi achiziționată imbuteliată.

Energia electrică va fi asigurată din rețeaua aeriană de energie electrică de pe teritoriul localității.

Cantitatea de materii prime și de energie care va fi necesară pentru realizarea proiectului va fi estimată pe baza volumului de lucrări.

Motorina necesară pentru transportul materialelor de construcție va fi achiziționată de la stațiile de combustibil din vecinătatea amplasamentului.

3.6.5 Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Investiția nu necesită racordarea la utilități (energie, apă, etc.) decât în faza de execuție a lucrărilor. Alimentarea cu apa potabila pentru salariati se va face cu apa imbuteliata, din comerț.

Proiectul nu cuprinde rețele noi de utilități.

3.6.6. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Pentru toate lucrările proiectate s-au prevăzut soluții pentru protecția suprafețelor amenajate și neamenajate față de acțiunea de eroziune a apelor provenite din precipitații și topirea zăpezilor. Toate suprafețele de teren afectate în perioada de execuție a lucrării vor fi nivelate, curățate, înierbate (unde este cazul) și redatate la starea lor inițială la finalizarea lucrărilor. Materialele excedentare provenite

din săpături, decolmatari ,etc. vor fi depozitate în locurile precizate de către beneficiar, in vederea eliminarii

3.6.7. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Nu sunt necesare căi noi de acces. Se vor utiliza căile de acces existente.

Accesul la lucrare se face prin rețeaua de drumuri locale existente si prin drumurile principale clasificate: drumul national DN 54 Caracal - Corabia, DN6 Alexandria-Craiova, si drumurile judetene DJ 542 si DJ 542A.

3.6.8. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

Lucrările proiectate nu presupun exploatarea resurselor naturale în scopul realizării construcției. Resursele naturale (apa, balast, energie) pentru realizarea investitiei vor fi asigurate de la societati de profil.

Aprovizionarea cu materiale se va face etapizat , pe etape de construire,astfel încât sa se evite stocarea de materii prime pe termen lung.

3.6.9. Metode folosite în construcție

Lucrarile prevazute in cadrul proiectului necesita metode uzuale de executie.

Antreprenorul va prezenta metodologia de executie, precum si procedurile tehnice de executie, care vor cuprinde urmatoarele etape:

- predare/primire amplasament;
- trasare;
- decolmatare;
- reprofilare rigole;
- sapatura;
- compactare;
- cofraje;
- turnarea betoane ;
- montare podete;

3.6.10. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Plan de execuție - punerea în funcțiune

Planul de execuție și darea în exploatare a prezentului proiect se va realiza după semnarea procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Planul de execuție, exploatare, refacere și dare în folosință:

Planul de execuție al lucrărilor pentru faza de construcție și punere în funcțiune se va face pe baza graficelor întocmite de executant în baza graficului de eșalonare al lucrărilor elaborat în faza de proiectare, precum și pe baza planului de control elaborat de proiectant.

3.6.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Elaborarea documentației s-a făcut conform cerințelor temei de proiectare, în concordanță cu normativele tehnice în vigoare, fiind necesară coroborarea cu proiectul de – Asfaltare drumuri de interes local în comuna Redea, jud. Olt.

3.6.12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Pentru implementarea proiectului beneficiarul a analizat o singură alternativă, cea descrisă mai sus, eficiența din punct de vedere tehnic și economic.

3.6.13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)

Având în vedere aspectele prezentate anterior, nu sunt cunoscute activitățile care pot apărea după implementarea proiectului

3.6.14. Alte autorizații cerute pentru proiect

Conform Certificatului de Urbanism nr. 5/ 12.03.2024 emis de Primăria comunei Redea au fost solicitate următoarele acte de reglementare emise de alte autorități și anume:

-AVIZ ADMINISTRATORU DRUMURI ;

-AVIZ APA SI CANAL;

- APM;

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

- *Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;*

Nu este cazul

- *Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;*

Nu este cazul

- *Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;*

Nu este cazul

- *Metode folosite în demolare;*

Nu este cazul

- *Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;*

Nu este cazul

- *Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).*

Nu este cazul

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

- Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul.

- Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul.

- Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

Nu este cazul.

• Folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

▪ *Regim juridic:*

- Terenurile pe care urmeaza a se efectua investitia se afla in domeniul public , in comuna Redea, jud. Olt;
- Conform prevederilor documentatiei de urbanism, obiectivul ce urmeaza a se implementa nu se incadreaza in cladirile cu regim special;
- Zona pe care urmeaza a se implementa obiectivul nu se afla in zone protejate consemnate in zona trotejata;
- Zona in care urmeaza a se construi nu este inscrisa in lista cuprizaând monumentele istorice din România

▪ *Regim economic:*

- Terenul pe care urmeaza a se efectua se afla in intravilanul comunei Redea , in domeniul public

▪ *Regim tehnic:*

- Investitia ce urmeaza a se implementa se va efectua de o parte si de alta a drumurilor ce se vor asfalta pe o lungime totala de 29 676m , conform tabelului din proiectul tehnic pentru lucrarea ”Asfaltare drumuri de interes local in comuna Redea, judetul Olt”
- Scurgerea apelor se face transversal de pe calea de circulatie, prin panta transversala a partii carosabile, respectiv in sens longitudinal prin declivitatile liniei rosii- spre rigolele existente care se decolmateaza si reprofileaza astfel incât apele pluviale sa fie directionate si evacuate fara probleme;
- executarea urmatoarelor lucrari de scurgere si evacuare a apelor pluviale:

- decolmatare si reprofilare rigole de pamânt existent = 29 676m;
- rigole din beton = 1850m;
- rigola carosabila = 310 m (80m marginal str. Seaca, 230m la intersectii);
- podet cu tub corugat SN8, diametru interior \varnothing 500 la intersectia cu DJ 150m;
- podet transversal cu tub corugat SN8, diametru interior \varnothing 400 = 200m. ;

Lucrarea presupune decolmatarea si reprofilarea rigolelor de pamânt deja existente fara a se betona sau asfalta , precum si curatirea si decolmatarea podetelor deja existente

• Politici de zonare și de folosire a terenului;

Nu este cazul

Conform Certificatului de urbanism nr. 5/12.03.2024 emis de Primaria Comunei Redea , amplasamentul analizat este situat în intravilan comunei Redea , jud. Olt

- Arealele sensibile

Conform Deciziei etapei de evaluare initiala nr.3060/14.03.2024 emisa de APM Olt ,

- proiectul propus **intra** sub incidenta Legii 292 din decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, anexa 2 , pc.10, lit.b;
- proiectul propus **nu intra** sub incinta art.28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificarile si completarile prin Legea nr.49/2011 , cu modificari si completari ulterioare ;
- proiectul propus **nu intra** sub incidenta Legii art.48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.
- Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu au fost luate in calcul alte variante pentru realizarea investitiei aceasta fiind singura variant descrisa mai sus , datorita:

- Costuri ale investitiei initiale mai reduse;
- Durată de execuție a lucrărilor redusă;
- Posibilitatea desfășurării traficului pietonal si auto pe podete imediat dupa executie; etc.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) *Protecția calității apelor:*

In faza de executie pot fi:

- executia propriu-zisa a lucrarilor;
- traficul de santier ;
- ape uzate menajere (grupui social din incinta organizarii de santier);

- scurgerile accidentale de carburanți și lubrefianți ;

Astfel, lucrările de sapaturi determina antrenarea unor particule fine de pamant, care pot ajunge in apele de suprafata. Se pot produce pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din masinile si utilajele santierului. Manevrarea defectuasa a autovehiculelor care transporta diverse tipuri de materiale sau a utilajelor, in apropierea cursurilor de apa, pot conduce la producerea unor deversari accidentale .

In faza de functionare

In faza de functionare, investiția nu va intercepta pânza freatică.

Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute

- Nu este cazul

Măsuri de reducere a impactul asupra apei

Luarea de măsuri pentru asigurarea funcționării corespunzătoare a acestor

b)Protecția aerului:

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți

În perioada de execuție a lucrărilor necesare realizării proiectului, principalele surse de emisii atmosferice vor fi reprezentate de:

- activitățile de manevrare a maselor de pământ (decopertare sol fertil, săpături, nivelări, descărcare, transport), a unor materiale de construcție (pietriș, balast) și a deșeurilor de construcție;
- surse staționare nedirijate - Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;

În perioada de operare - nu este cazul

Instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera

Nu este cazul

Măsuri de reducere a impactul asupra aerului

Pentru diminuarea noxelor degajate în aer se vor prevedea:

- proceduri de operare standard pentru oprirea activităților generatoare de praf în situații cu vânt puternic;

- un program de revizii și reparații pentru echipamentele mobile și staționare, care se vor folosi la execuția lucrărilor pentru a asigura încadrarea în emisiile normate de standardele din UE și / sau România;

În perioada de operare a obiectivului, ce face obiectul proiectului, nu vor rezulta concentrații de poluanți.

Vor fi respectate prevederile Legii nr. 104 / 2011 privind protecția atmosferei și STAS 12574 / 1987 privind condițiile de calitate a aerului în zone protejate.

c) *Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:*

Surse de zgomot și vibrații

În perioada de execuție, pe amplasamentul lucrării, pot fi următoarele surse de zgomot și vibrații:

– procesele tehnologice de execuție, ceea ce înseamnă funcționarea unor utilaje și echipamente cu funcții adecvate, respectiv transportul materialelor la locul de punere în operă, care implică funcționarea mijloacelor de transport auto;

– utilajele, cu mase proprii mari (de exemplu, compactoarele), în timpul deplasării și executării categoriilor de lucrări, constituie surse de vibrații.

În perioada de funcționare, nu este cazul.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În perioada de execuție a proiectului, constructorul va utiliza doar utilaje și mijloace de transport în stare perfectă de funcționare, cu un nivel ridicat de performanță și un nivel scăzut al emisiilor de noxe și zgomot.

Măsuri :

- încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonica să fie limitat la aceasta perioadă.
- respectarea condițiilor impuse de STAS 10009/2017

d) *Protecția împotriva radiațiilor:*

- sursele de radiații;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

În faza de execuție a lucrărilor de construcții, cât și în faza de funcționare a obiectivului, nu se folosesc surse generatoare de radiații.

e) *Protecția solului și a subsolului:*

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice

În perioada de execuție a lucrărilor sursele de poluare sunt :

- Surse liniare - reprezentate de traficul de vehicule grele și utilaje desfășurat la fronturile de lucru. Emisiile de substanțe poluante degajate în atmosferă din arderea carburanților ajung să se depună pe sol. Poluarea se manifestă pe o perioadă limitată de timp, iar din punct de vedere spațial are o arie restrânsă;
- Sursele de suprafață – reprezentate de utilajele folosite la execuția lucrărilor, existând riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibili, ca urmare a unor defecțiuni tehnice;
- Surse punctiforme – reprezentate de organizarea de șantier (manipularea unor materiale potențial poluatoare pentru sol, deșeuri, ape uzate etc.)

În perioada de operare a obiectivului nu sunt surse de poluare a solului.

Măsuri de reducere a impactului asupra solului

În perioada de execuție, se vor lua următoarele măsuri:

- depozitarea temporară a pământului excavat este recomandat a se face pe suprafețe cât mai reduse;
- apele uzate vor fi descărcate într-o fosă septică impermeabilizată (WC ecologic);
- gospodărirea carburanților, se va face conform normativelor în vigoare;
- depozitarea deșeurilor municipale se va face în pubele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă;
- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;
- pentru suprafețele de pământ contaminate accidental în timpul execuției, se propune excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de împrumut într-o diluție care să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală.
- întreruperea lucrului în perioade cu vânt puternic și folosirea sistemelor de stropire cu apă.

La finalizarea lucrărilor, amplasamentul va fi eliberat de eventualele excedente de materiale din excavare (pământ, balast). Acestea vor fi folosite pe plan local.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

NU ESTE CAZUL

Proiectul propus **nu** se află sub incidența art.28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea 49/2011 cu modificările și completările ulterioare

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Măsurile ce pot fi luate în perioada de execuție a lucrărilor, pentru protecția așezărilor umane se referă la :

- pregătirea personalului privind situațiile de avarii posibile care pot apărea în timpul execuției lucrărilor;
- respectarea normelor de apărare împotriva incendiilor, respectarea procedurilor de revizii și reparații cât și asigurarea asistenței tehnice corespunzătoare la executarea acestora;
- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate, atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții;
- intervenția rapidă în caz de poluări accidentale pentru eliminarea cauzelor și diminuarea daunelor

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire :

In faza de executie

- Deseuri municipale amestecate, rezultate din activitati administrative cod 20 03 01
- Pamânt si pietris 17 05 04
- Amestecuri de beton cod 17 01 07

În faza de operare nu se vor genera deșuri

- Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate;

Evidența gestiunii deșeurilor va fi ținută de către personalul de la punctul de lucru (șeful de santier).

Masuri:

- Reducerea la minimum a cantitatilor de deseuri rezultate din activitatile existente ;
- Colectarea selectiva a deșeurilor in vederea valorificarii sau eliminarii acestora ;
- Luarea masurilor necesare astfel incat eliminarea deșeurilor sa se faca in conditiile de respectare a reglementarilor privind protectia populatiei si a mediului ;
- Luarea de masuri pentru impiedicarea abandonarii, inlaturarii sau eliminarii necontrolate a deșeurilor, precum si orice alte operatiuni neautorizate, efectuate cu acestea ;
- Planul de gestionare a deșeurilor;

Vor fi respectate prevederile OUG 92/2021 privind gestionarea deșeurilor și HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile.

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Realizarea lucrărilor de investiții, ce fac obiectul proiectului, vor necesita utilizarea unor materiale care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților, sunt încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase (carburanți , lubrefianți, pentru funcționarea mașinilor, utilajelor).

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Combustibilul necesar utilajelor și a mijloacelor de transport se aprovizionează direct din stațiile peco. Pe amplasament nu se va crea depozit de substanțe periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Implementarea proiectului nu presupune utilizarea de resurse naturale de pe amplasamentele proiectului, nu conduce la ocupări suplimentare de teren, nu vizează preluarea de debite din cursuri de apă sau drenarea de ecosisteme acvatice și nu poate conduce, la afectarea semnificativă a biodiversității.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Impactul asupra populației și sănătății umane

Proiectul este amplasat în intravilanul comunei Redea, iar impactul proiectului se manifestă numai în amplasamentul acestuia, în perioada de execuție, astfel încât populația locală nu va fi afectată semnificativ de realizarea lucrărilor.

În cazul producerii prafului, urmare a executării unor lucrări cuprinse în proiect, se vor lua măsuri de udare anterioară a zonei pentru protejarea sănătății personalului utilizat la execuția lucrărilor.

Impactul asupra faunei și florei

Se consideră că impactul asupra faunei și florei din zonă, în etapa de construire și funcționare este nesemnificativ.

Impactul asupra solului

În perioada de execuție, impactul funcționării utilajelor și a mijloacelor de transport de pe amplasamentul proiectului se exercită ca urmare a antrenării de către apele pluviale a poluanților rezultați din arderea combustibilului și are un caracter temporar.

Impactul determinat de pierderile de carburanți și ulei este nesemnificativ, având în vedere că se recomandă să se utilizeze utilaje și mijloace de transport de ultimă generație.

Impactul produs de deșeurile existente pe amplasament este de asemenea ne semnificativ, respectându-se modul de gospodărire a deșeurilor.

În perioada de operare a sectorului considerat, impactul rezultat este ne semnificativ.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Impactul desfășurării traficului rutier asupra calității apei subterane va fi ne semnificativ, având în vedere realizarea proiectului.

Apele pluviale colectate de pe platforma drumului depind cantitativ de regimul pluviometric.

În perioada de execuție a lucrării, se recomandă ca materialele, semifabricatele, să se transporte pe amplasamentul lucrării, ritmic, pe măsură ce se execută fiecare categorie de lucrare cuprinsă în proiect.

Impactul asupra calității aerului

În perioada de execuție a proiectului toată activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării poate avea un impact local asupra calității aerului.

Acțiunea poluanților atmosferici asupra sănătății umane se manifestă atunci când depășesc un nivel maxim admis și devin nocive. Nocivitatea acestor poluanți depinde de concentrația lor dar și de durata expunerii.

Astfel se recomandă luarea următoarelor măsuri de protecție a mediului și a sănătății oamenilor:

- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport și a utilajelor să se facă numai în cadrul organizării de șantier;
- zonele de lucru cu agregate naturale se vor uda periodic,
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic din punct de vedere tehnic, în ateliere specializate, pentru creșterea performanțelor acestora- utilizarea pe cât posibil a mijloacelor de transport și a utilajelor de generație recentă, prevăzute cu sisteme de minimizare și reținere a poluanților.

Impactul asupra climei

Funcționarea autovehiculelor poate introduce în aer sau depune pe sol pulberi, produși de ardere incompletă, gaze nocive etc., care au diferite proprietăți și efecte.

Impactul asupra climei, depinde de calitatea combustibililor utilizați pentru desfășurarea traficului rutier.

Având în vedere previziunile de îmbunătățire a calității combustibililor utilizați, se apreciază că în perioada de operare a proiectului emisiile de poluanți vor scădea, comparativ cu situația existentă.

Se estimează un impact negativ nesemnificativ direct, permanent cumulativ.

Impactul zgomotului și vibrațiilor

Impactul zgomotului și vibrațiilor pe durata execuției are caracter temporar, este nesemnificativ.

În perioada de funcționare, impactul va fi nesemnificativ

Impactul asupra peisajului

După încheierea lucrărilor impactul va fi pozitiv, constructorul are obligația de a lua o serie de măsuri în sensul refacerii calității estetice a mediului afectat

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

Impactul indirect, negativ, nesemnificativ, se va produce asupra aerului și solului, datorat poluanților emiși din surse difuze

Impact cumulativ datorat pulberilor și gazelor de ardere de la utilaje și mijloacele de transport

Efectele emisiilor atmosferice se pot regăsi în impactul cumulativ cu traficul stradal, dar nu în mod continuu. Asta deoarece emisiile atmosferice sunt supuse unei dinamici controlate de condițiile meteorologice, în cea mai mare măsură.

- Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Nu se estimează o extindere a impactului asupra zonei geografice, populației din zona și din localitățile învecinate, asupra habitatelor sau anumitor specii, impactul general fiind pozitiv, la nivel local.

Lucrările de execuție se vor executa strict pe suprafața stabilită prin Certificatul de Urbanism nr.5/ 12.03.2024.

- Magnitudinea și complexitatea impactului;

Impactul este limitat, temporar, pe perioada efectivă de lucru, fără consecințe cuantificabile, semnificative.

- Probabilitatea impactului;

Nu se identifică probabilitatea unui impact semnificativ asupra mediului în viitor.

- Durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Durata este limitată ca timp și spațiu. Impactul este generat pe perioada realizării lucrărilor de execuție.

Lucrările la obiectiv se va realiza doar pe timp de zi.

După terminarea lucrului se opresc și sursele generatoare de impact, în acest mod încetează și impactul asupra factorilor de mediu. Urmările impactului nu sunt sesizabile.

- Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Implementarea proiectului nu va avea un impact semnificativ asupra mediului.

Măsurile de reducere a elementelor care ar putea stabilizarea cantităților de elemente poluante stabilite prin standardele în vigoare sunt:

- utilizarea de utilaje având motoare corespunzătoare normelor UE.
- Verificarea periodică a utilajelor pentru a evita scurgerile de carburanți și lubrifianți din sistemele de alimentare și de ungere a acestor motoare.
- gestionarea corectă a deșeurilor.

-Natura transfrontalieră a impactului.

Activitățile desfășurate pentru implementarea PP și activitatea ulterioară nu se înscriu în ANEXA 1 a Legea nr. 22/2001 (LISTA cuprinzând activitățile propuse), prin urmare proiectul nu generează impact transfrontalier.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ

Avind in vedere ca proiectul nu promoveaza activitati generatoare de emisii, nu sunt necesare dotari si masuri speciale pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/ PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei,

Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

În timpul execuției proiectului și în perioada de exploatare se vor respecta prevederile următoarelor actelor normative care transpun:

- Directiva - cadru a deșeurilor 75/442/CEE modificată de Directiva 91/156/CEE a fost transpusă în legislația națională prin H.G. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor; OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor;

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Întrucât lucrările de investiție, are caracter temporar, nu sunt necesare lucrări specifice pentru organizarea de șantier.

- Se va delimita zona cu acces interzis cu banda semnalizatoare ;
- Utilajele în afara programului de lucru vor fi staționate pe amplasamentul drumului în zone prestabilite, pe tronsoanele închise circulației publice (zonele de lucru) delimitate prin mijloace de semnalizare rutieră – balize cu lampi cu lumină intermitentă, bariere cu indicatoare cu folie reflectorizantă. Tronsoanele închise circulației publice se vor stabili periodic funcție de evoluția lucrărilor și se vor deschide circulației odată cu finalizarea lucrărilor de asfaltare.

- Localizarea organizării de șantier;

Organizarea de șantier se va amplasa în afara oricărei arii protejate, pe un amplasament stabilit de comun acord cu administrația publică locală.

- Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

La această fază nu există informații cu privire la locația și echiparea Organizării de Șantier. Este posibil ca Antreprenorul să utilizeze o bază de producție existentă în zonă pentru altă lucrare sau sediul propriu în cazul în care acesta se află în apropierea lucrării. În cazul în care se optează pentru organizare de șantier, aceasta se va face pe un loc din apropiere pus la dispoziție de beneficiarul lucrării. Lucrările necesare constau în amenajări minime, care să asigure spațiul

necesar pentru depozitarea materialelor, sculelor și utilajelor pe durata execuției.

Constructorul are obligația ca prin activitatea ce o desfășoară în șantier să nu afecteze cadrul natural din zona respectivă și nici vecinii zonei de lucru.

După terminarea lucrărilor, se va proceda la demontarea/ dezafectarea amenajărilor realizate pentru organizarea de șantier.

- Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

a) Sursele de poluanți pentru ape în perioada organizării de șantier

Tehnologia de execuție adoptată nu implică utilizarea apei în frontul de lucru. Sursa de poluare pentru apă poate fi scurgerile accidentale de carburanți și lubrifianți de la mijloacele auto și utilajele din dotare

b) Sursele de poluare a aerului în perioada organizării de șantier

Toate lucrările se vor desfășura pe amplasamentul detinut de titular și vor genera doar nivele reduse de pulberi specifice lucrărilor de construcții- montaj.

- gazele de esapament din funcționarea utilajelor și mijloacele de transport;

- emisiile de praf de la utilajele folosite

c) Sursele de poluare a solului în perioada organizării de șantier

Principalele surse de poluare a solului în timpul organizării de șantier sunt:

- poluări accidentale prin deversarea unor produse petroliere direct pe sol la nivelul frontului de lucru;

- depozitari necontrolate și pe spații neamenajate a deșeurilor sau deverselor materiale la nivelul frontului de lucru

- Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Deși se apreciază un impact nesemnificativ asupra calității factorilor de mediu, este recomandat ca pentru termenii de referință să fie specificate o serie de măsuri de reducere a emisiilor pentru minimizarea disconfortului creat:

- întreținerea corespunzătoare a vehiculelor și echipamentelor în conformitate cu un program de reparații/revizii periodice;

- asigurarea unui management corect al deșeurilor;

- se vor lua măsuri de reducere a nivelului de praf pe durata de operare;

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

- *Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;*

Refacerea amplasamentului după amenajare se va realiza conform proiectului tehnic de execuție. La finalizarea investiției terenul va fi readus la starea inițială și la categoria de folosință

initiala – intravilan.

- *Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale;*

Pentru prevenirea poluarilor accidentale se vor lua urmatoarele masuri:

- utilajele si mijloacele de transport vor fi verificate periodic, in ceea ce priveste nivelul de monoxid de carbon si concentratiile de emisii in gazele de esapament si vor fi puse in functiune numai dupa remedierea eventualelor defectiuni;
- la sfarsitul saptamanii se va efectua curatirea fronturilor de lucru, eliminandu-se toate deseurile;
In cazul unor scurgeri de motorina sau uleiuri, vor fi luate imediat masuri de colectare si prevenire sau inlaturare a poluarii solului, pentru a preveni infiltrarea in adancime.
- *Aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei;*
Activitatea de dezafectare a organizarii de santier va consta în retragerea utilajelor, ecologizarea terenului ocupat, predarea deseurilor societăților autorizate specializate;
Aducerea terenului ocupat cu organizarea de santier la starea initiala .
- *Modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizării ulterioare a terenului*
Refacerea amplasamentului dupa incetarea activitatii va consta in:
 - valorificarea sau eliminarea materialelor de constructie, care, in momentul respectiv, vor deveni deseuri sau deseuri reciclabile;
 - redresarea mediului natural .

XII. ANEXE - PIESE DESENATE

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
Au fost depuse la APM Olt
2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;
Nu este cazul – deoarece lucrarile care se executa pentru realizarea proiectului nu implica poluari care sa necesite instalatii de depoluare.
3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

Deseurile colectate in containere sunt preluate de operatorul local spre eliminare sau valorificare.

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

- nu este cazul-

XIII.PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Conform Deciziei etapei de evaluare initiala nr. 3060/14.03.2024 emisa de APM Olt proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

- b) *numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;*

NU ESTE CAZUL

- c) *Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;*

NU ESTE CAZUL

- d) *Se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;*

Proiectul nu are legatura directă și nu este necesar managementul conservării ariei naturale protejate.

- e) *Se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;*

NU ESTE CAZUL

- Alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

NU ESTE CAZUL

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE

1. Localizarea proiectului:

“ASFALTARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA REDEA, JUDEȚUL OLT se realizeaza pe raza comunei Redea , satele : Redea, Redisoara si Valea Sorelui .

Conform Deciziei etapei de evaluare initiala nr. 3060/14.03.2024 emisa de APM Olt proiectul propus nu intra sub incidenta prevederilor art. 48 si 54 din Legea apelor nr 107/1996 , cu modificările și completările ulterioare.

Bazinul hidrografic: Olt cod cadastral VIII.1

- *Cursul de apa:* pârâul Redea cod cadastral VIII.1.17

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul

XV. CRITERIILE PREVAZUTE IN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE SI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU IN CONSIDERARE, DACA ESTE CAZUL, IN MOMENTUL COMPILARII INFORMATIILOR IN CONFORMITATE CU PUNCTELE III – XIV

INTOCMIT,
SOARE FLORICA P.F.A