

MEMORIU

Conform conținutului cadru al memoriului de prezentare
- Anexa 5E din Legea 292/2018 -

I. Denumirea proiectului:

ÎNFIINȚARE CELULE DE STOCARE CEREALE

Adresa: Comuna Brebeni, jud. Olt, sola 35, parcela 130/3, NC 7050

II. Titular:

- numele: **S.C. MES SEM S.R.L.**
- adresa poștală: Municipiul Slatina Str. Textilistului 9C, nr. 93, Bl. U12, Scara 1, Județul Olt
- administrator: **Teiu Paunescu**
- numele persoanelor de contact: **Adrian Gotoi**
- numărul de telefon: **0786 409 068**, adresa de e-mail: **mesolt@yahoo.com**

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) Un rezumat al proiectului

Obiectul lucrărilor îl constituie înființare unor spații stocare cereale, incluzând următoarele lucrări: construire platformă beton pentru amplasare celule de stocare; construire fose recepție; construire copertină încărcare / descărcare; accese auto, pietonale; platforme auto și alei în incintă; amplasare panouri fotovoltaice;

Pe teren se propun 4 spații de stocare cereale, având fiecare o capacitate de 2,010.00 tone, ce vor fi amplasate în nord-vestul terenului. Totodată, mai sunt propuse următoarele amenajări / echipamente: stocare energie electrică, panouri fotovoltaice, platformă europubele.

Investiția va găzdui spațiile necesare acestor tipuri de funcțiune, dotate și dimensionate în conformitate cu normele de funcționare în vigoare.

Închiderile exterioare ale silozurilor vor fi din inele circulare din tablă ondulată protejată anticoroziv.

Acoperișul și învelitoarea la silozuri va fi conic alcătuit din tablă, montat pe structură metalică protejată anticoroziv. Acoperișul este metalic circular cu pasarelă de service și cu scari de acces.

Acoperișul copertinei metalice se va realiza din tablă cutată pe structură metalică.

Silozurile conțin scară de acces pe acoperiș, scară de acoperiș și pasarelă de circulație. Aferent silozurilor există cuvă de recepție (construcție subterană), o instalație de curățare cereale, un uscător și o baterie de elevatoare verticale cu cupe.

Alte echipamente tehnologice din dotarea bateriei de silozuri:

Silozurile sunt dotate cu: pasarele și suportți, pasarele-scară de acces la acoperiș, conducte cereale și structură susținere platformă vizitare capete elevatoare.

Pentru preluarea apelor pluviale vor fi prevăzute jgheaburi și burlane din tablă zincată vopsite în culoarea învelitorii la copertina metalică. Apele meteorice se vor colecta prin intermediul unor jgheaburi

și burlane metalice inoxidabile, zincate sau vopsite în câmp electrostatic, cu prindere aparentă pe fațada clădirii, vopsite în culoarea învelitorii și vor fi deversate la nivelul solului pe suprafețele în pantă ale carosabilului.

Lucrările de săpătura se realizează pe laturile incintei unde nu se depășește limita de proprietate.

Infrastructura

Copertină metalică:

Infrastructura (Structura de fundare)

Clădirea va avea un sistem de fundare capabil să preia reacțiunile suprastructurii în cazul unui cutremur de proiectare.

Clădirea va avea fundații izolate (1,40mx1,40m). Fundația izolată va avea un bloc din beton simplu și un cuzinet din beton armat. Fundațiile sunt din beton armat monolit, executat din beton C 16/20.

Presiunea convențională de calcul în G.F. este de 220 kPa, argilă cafeniu cenușie.

Silozuri :

Infrastructura (Structura de fundare)

Spațiul de stocare va avea un sistem de fundare capabil să preia reacțiunile suprastructurii în cazul unui cutremur de proiectare.

Fundațiile de silozuri sunt circulare, continue, din beton armat, întrerupte parțial de canalele de aerare și de șnecul de transport de la cuva de recepție către elevatoare.

Fundațiile sunt pozate pe o pernă din piatră spartă cu grosimea de 1,50 m.

Platforme, drumuri, trotuare și alei:

Drumuri / platforme:

- 22 cm - strat din beton BcR 4.0;
- folie geotextil;
- 20 cm – strat balast stabilizat / compactat.
- 40 cm – strat din balast.

Alei și trotuare:

- 15 cm - strat din beton;
- folie geotextil;
- 20 cm – strat din balast,
- Conform codului P100/2013 - Prevederi de proiectare pentru clădiri – partea 1, perimetrul face parte din zona caracterizată prin valori $a_g=0,2g$, și $T_c = 1,0$ sec.
- Imobilul are clasa III de importanță conform P100/2013 și categoria de importanță C - construcție de importanță normală, HG 766/21.11.1997.
- Adâncimea de îngheț este de 0,70-0,80 m conform STAS 6054/77.
- Zona de încărcare cu zăpadă, conform CR1-1-3/2012: C, cu $g_z=2,0$ KN/m²

- Zona de încărcare din vânt B, cu $G_v=0,5$ KN/mp, conform CR1-1-4/2012.

Suprastructura

Copertină metalică:

Sistemul structural al construcției noi corespunde cerințelor actuale ale Normativului P100/2013. Sistemul structural este de tip cadru din oțel cu stâlpi și grinzi. Stâlpii marginali sunt confecționați din profile de oțel I sau IPE, iar grinzile de cadru sunt realizate din profile de oțel I sau IPE. Clasa betonului utilizat în suprastructură și în infrastructură este de C20/25 (BC 25).

Placa de la parter va fi realizată din beton armat monolit și va avea o grosime de 22 cm, realizată din BcR 4.5 sau din beton armat C20/25 (BC 25) cu grosimea de 20 cm.

Această construcție va avea acoperiș și pereți laterali din panou sandwich. Șarpanta acoperișului va fi realizată din profile U 12.

Silozuri:

Suprastructura este compusă din stâlpi metalici cu ancore peste care se așează inelele circulare din tablă ondulată pentru anvelopare.

Instalații termice

Pentru încălzirea camerei tehnice a silozului se va folosi unitati de climatizare tip AC split care funcționează cu freon ecologic R417A ecologic, cu clasa energetică minim A, agreat de legislația europeană și românească. Sistemul se bazează și în acest caz pe o circulație a freonului prin conducte de cupru, o evaporare în unitatea interioară și o condensare în cea exterioară.

Instalația de climatizare este alcătuită din aparate de aer condiționat tip split montate în incaperile climatizate. Aparatele funcționează cu freon ecologic R417A ecologic, cu clasa energetică minim A, agreat de legislația europeană și românească. Sistemul se bazează și în acest caz pe o circulație a freonului prin conducte de cupru, o evaporare în unitatea interioară și o condensare în cea exterioară.

Instalații sanitare

Rețelele de alimentare cu apă se vor face de la rețeaua existentă in incintă.

Parametrii tehnici necesari de debit și presiune sunt asigurate de o gospodarie de apă existentă in incintă.

Apele uzate/pluviale vor fi preluate printr-un sistem de conducte de canalizare, cu evacuare gravitațională, ce vor fi direcționate către un bazin etanș existent în incintă. Evacuarea acestora se face prin tuburi din PVC-KG montate îngropat sub cota de îngheț. Apele pluviale vor fi colectate de un sistem de jgheaburi și burlane și evacuate la nivelul terenului amenajat.

Instalații electrice:

Alimentarea cu energie electrică a întregii incinte se va realiza din postul de transformare existent in zona apasamentului studiat, prin tabloul de joasă tensiune TDJT.

Atât iluminatul exterior, cât și iluminatul interior se va realiza cu corpuri de iluminat cu LED.

Pentru producerea energiei electrice din surse regenerabile s-a prevăzut o instalație fotovoltaică, trifazată, on-grid, de 350 kW.

Numărul utilizatorilor este de aproximativ 4 persoane.

Pe teren se vor amenaja platforme carosabile, pietonale, platformă deservire silozuri și 10 locuri de parcare, dar și o zonă cu panouri fotovoltaice.

Trotuarele de gardă / aleile pietonale vor fi realizate din placă de beton, folie geotextil, strat de balast și pământ compactat.

Aleile carosabile vor fi realizate din beton rutier, folie geotextil, strat de balast stabilizat/compactat, strat din balast și pământ compactat.

BILANȚ TERITORIAL:

Suprafața terenului = 39.831,00 mp

Suprafața construită/desfășurată existentă = 2.062,00 mp

P.O.T existent = 5,17%

C.U.T existent = 0.051

Suprafață construită/desfășurată propusă

Celule de stocare

S. construită parter = 735.4 mp

Copertina metalică

S. construită parter = 659.98 mp

Platformă europubele

S. construită propusă parter = 12,95 mp

Circulație carosabilă propusă

S. construită propusă parter = 1100 mp

Spațiu Verde S: 29.930,70 mp

Hmax = 15 m (față de C.T.A.)

Suprafață alei pietonale și trotuare = 127.18 mp

Suprafață circulației carosabile = 1.100.00 mp

Suprafață spațiu verde = 3257.53 mp (77,62%)

BILANȚ TERITORIAL PROPUS

P.O.T. = 9,09%

C.U.T. = 0.090

Vecinătățile proprietății sunt:

- NORD și NORD-EST: proprietate privată - NC 7051;
- VEST: proprietate privată / drum de servitute;
- SUD-EST: proprietate privată - NC 7036;
- SUD-VEST: proprietate privată - NC 7049;

b) Justificarea necesității proiectului

Justificarea necesității proiectului pentru investiția într-un echipament de stocare cereale în localitatea Brebeni, județul Olt, este susținută de mai multe motive esențiale:

- Creșterea capacității de stocare: Cu o capacitate de stocare totală de 8040 tone, 2010 tone pentru fiecare dintre cele 4 celule, acest echipament va oferi o soluție vitală pentru depozitarea cerealelor produse în zonă. O capacitate de stocare mărită va permite agriculturilor și fermierilor să păstreze cantități mai mari de cereale în condiții optime, ceea ce va sprijini securitatea alimentară și va contribui la menținerea stabilității pieței locale.
- Optimizarea proceselor de depozitare: Echipamentul propus va permite o organizare mai eficientă a stocării cerealelor. Celulele de stocare separate vor facilita segregarea diferitelor tipuri de cereale sau a produselor cu specificații speciale, cum ar fi cele destinate exportului sau pentru industrializare. Această optimizare va contribui la reducerea pierderilor și riscurilor asociate manipulării și depozitării necorespunzătoare a cerealelor.
- Reducerea pierderilor și riscurilor: Investiția în echipamentul de stocare modern va diminua riscurile legate de degradarea calității cerealelor din cauza condițiilor meteorologice nefavorabile sau a infestării cu dăunători. Capacitatea de a stoca cantități mari de cereale în condiții controlate va asigura menținerea calității acestora pe termen lung și va minimiza pierderile economice suferite de agricultori și de întreaga comunitate agricolă.
- Contribuția la reducerea impactului asupra mediului: Echipamentul de stocare modern este conceput să respecte cele mai înalte standarde în ceea ce privește protecția mediului înconjurător. Prin asigurarea unei stocări eficiente și sigure a cerealelor, se va reduce riscul de contaminare a solului și a apelor subterane cu substanțe nocive provenite din depozitarea necorespunzătoare a cerealelor.
- Sprijinirea dezvoltării economice locale: Investiția în echipamentul de stocare cereale va avea un impact pozitiv asupra dezvoltării economice locale, generând noi oportunități de afaceri și locuri de muncă în comunitatea rurală din Brebeni și din județul Olt. Această inițiativă va contribui la consolidarea infrastructurii agricole și la creșterea competitivității agriculturii locale pe piața internă și internațională.

În concluzie, investiția în echipamentul de stocare cereale în localitatea Brebeni, județul Olt, este esențială pentru îmbunătățirea infrastructurii agricole, pentru sprijinirea securității alimentare și pentru protejarea mediului înconjurător, având un impact pozitiv semnificativ asupra comunității locale și a economiei regionale.

c) Valoarea de investiție

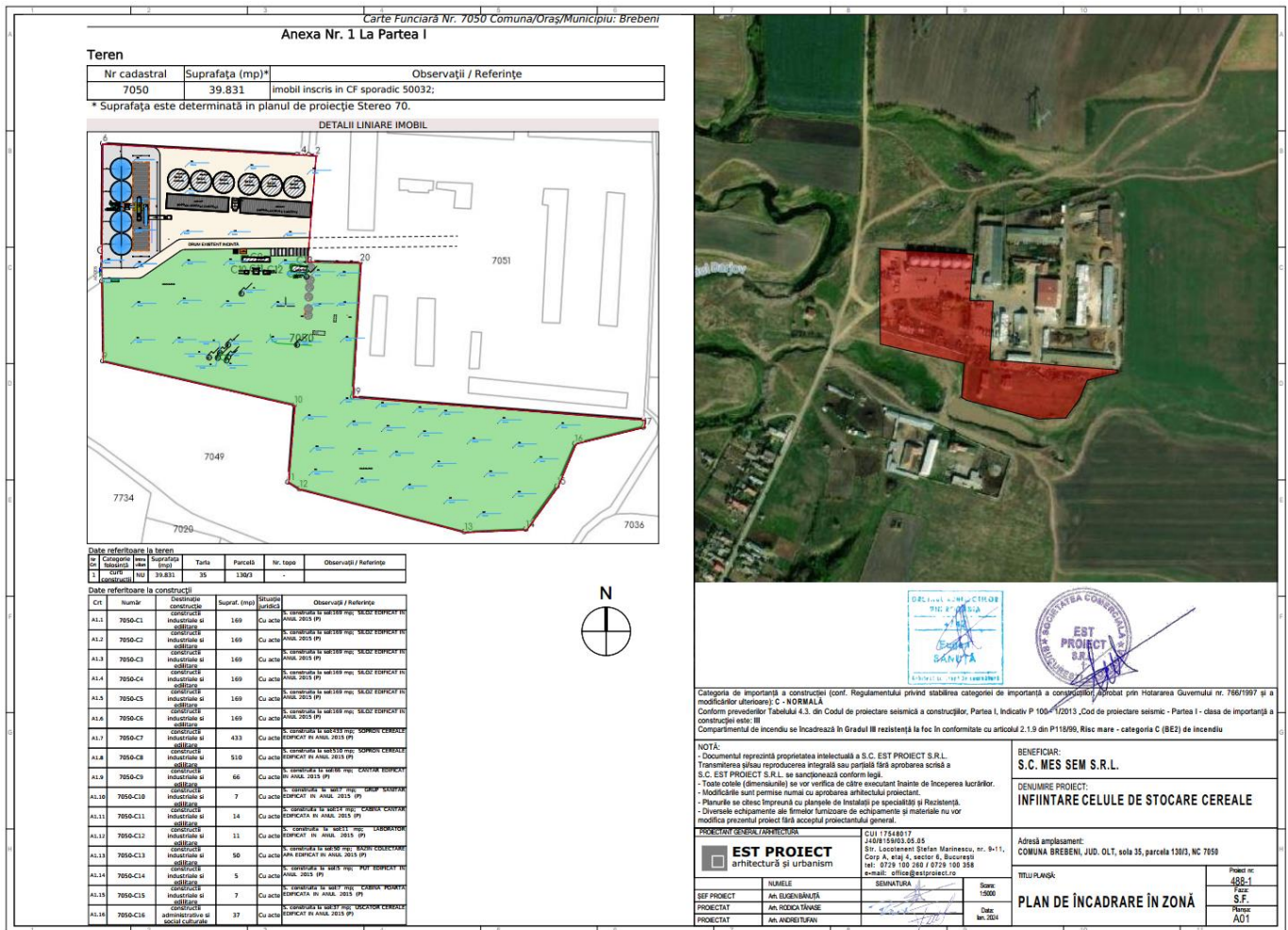
Valoarea estimată a investiției este de aproximativ 99.385.900,00RON.

d) Perioada de implementare propusă

Durata de punere în operă a proiectului este estimată la 12 luni calendaristice.

e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar

Plan încadrare în zonă – localizarea investiției:



**f) O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).
Sistemul constructiv și principalele materiale de construcție.**

Profilul și capacitățile de producție: Proiectul propune înființarea unui complex de stocare pentru cereale, cu patru silozuri, fiecare cu o capacitate de 2010 tone. Capacitatea totală de stocare este de 8040 tone.

Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice: Instalația va include celule de stocare, fose de recepție, copertină pentru încărcare / descărcare, instalații de curățare și uscare a cerealelor, elevatoare verticale și alte echipamente tehnologice necesare pentru manipularea și depozitarea cerealelor.

Descrierea proceselor de producție: Proiectul vizează stocarea cerealelor în condiții optime pentru a asigura calitatea și conservarea acestora. Principalele produse ale activității de stocare sunt cerealele depozitate, iar ca subproduse pot apărea resturi de cereale sau impurități îndepărtate în procesul de curățare care vor fi utilizate ca furaj pentru animale.

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați: Materiile prime principale sunt cerealele pentru stocare. Energia electrică necesară funcționării instalației va fi asigurată în principal de panourile fotovoltaice, iar alimentarea cu apă și evacuarea apelor uzate se va realiza prin intermediul rețelelor existente în incintă.

Racordarea la rețelele utilitare existente: Investiția va fi racordată la rețelele de apă și electricitate existente în incintă, pentru a asigura alimentarea și funcționarea corectă a instalației.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului: Lucrările de construcție vor include amenajarea și refacerea amplasamentului în zona afectată, inclusiv stabilizarea terenului și amenajarea căilor de acces necesare pentru vehicule și pietoni.

Metode folosite în construcție/demolare: Construcția va folosi tehnici și materiale adecvate pentru a asigura durabilitatea și siguranța instalației. Demolarea sau modificarea structurilor existente, dacă este cazul, va fi efectuată conform normelor și reglementărilor în vigoare.

Planul de execuție: Proiectul va fi realizat în mai multe etape, inclusiv faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară. Planul va include și măsuri pentru gestionarea și reducerea impactului asupra mediului înconjurător.

Relația cu alte proiecte existente sau planificate: Proiectul va fi integrat în contextul urbanistic și economic existent al zonei și va fi compatibil cu alte proiecte sau planuri de dezvoltare regională sau locală.

Detalii privind alternativele considerate: În procesul de planificare a proiectului, au fost luate în considerare diverse alternative pentru amplasament, tehnologii și materiale, iar soluția finală a fost aleasă în funcție de criterii precum eficiența, durabilitatea și sustenabilitatea.

Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului: Implementarea proiectului poate avea impacte secundare, precum creșterea numărului de locuri de muncă în zonă, utilizarea unor noi surse de energie, sau dezvoltarea unor linii de transport a cerealelor sau a altor materiale necesare pentru funcționarea instalației.

Alte autorizații cerute pentru proiect: Conform Certificat de Urbanism nr. 15 din 12.03.2024, emis de Primăria Comunei Brebeni:

- Alimentare cu apă și canalizare;
- Alimentare cu energie electrică;
- Telefonizare;
- Salubritate;
- Acord Direcția Agricolă
- Securitatea la incendiu;
- Sănătatea populației

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:
NU ESTE CAZUL.

V. Descrierea amplasării proiectului:

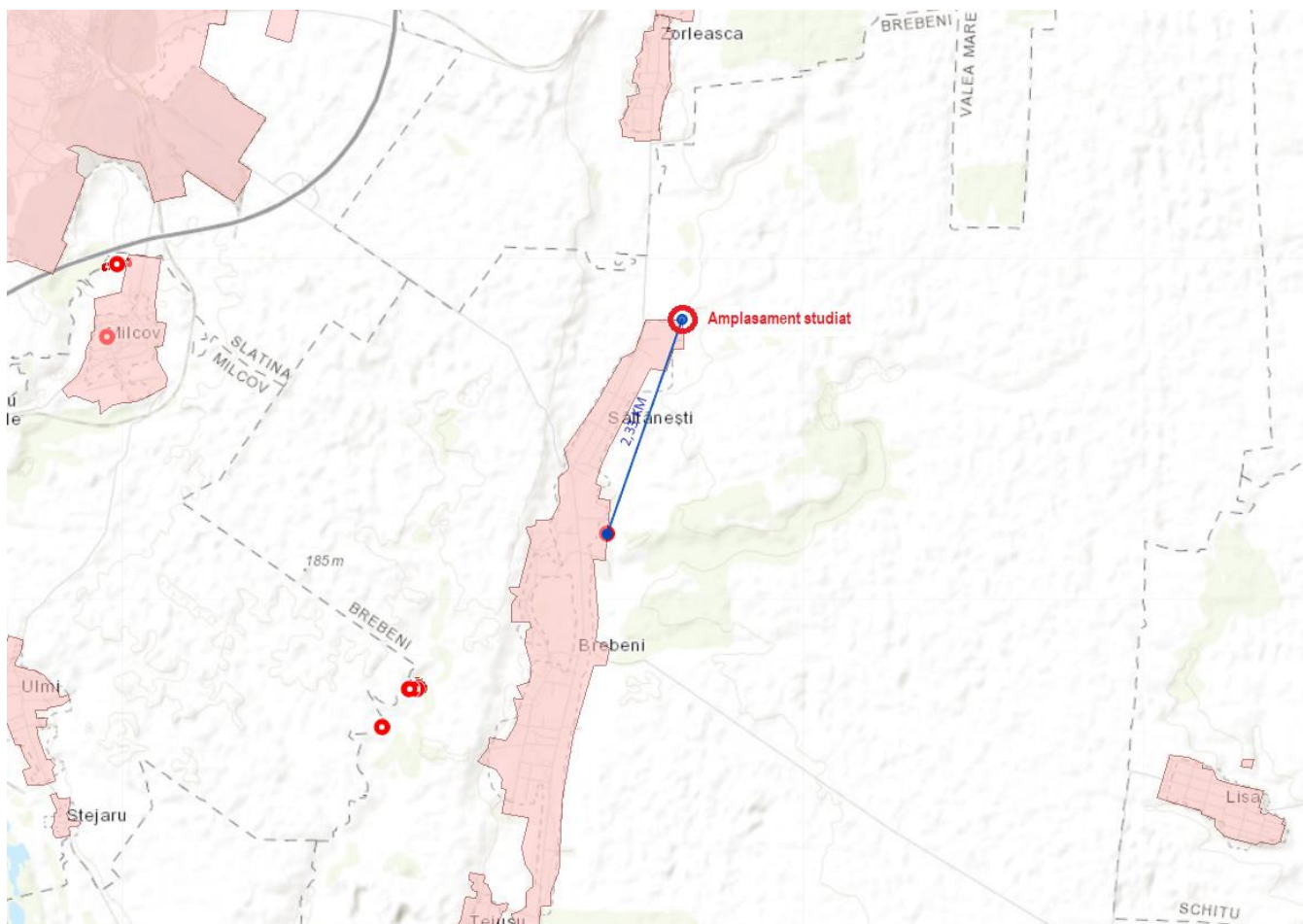
Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare;

NU ESTE CAZUL.

- **Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic Național instituit prin OG nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.**

Pe amplasamentul studiat nu s-au identificat bunuri de patrimoniu.

Cel mai apropiat monument istoric se află la o distanță de 2,33 km, în localitatea Brebeni.



- **Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:**





• **folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia:**

În situația actuală pe teren se regăsește un complex agrotehnic.

Din punct de vedere al regimului economic, imobilul are categoria de folosință teren intravilan arabil, conform fișei bunului imobil cu nr. Cadastral 7050 în suprafață de 39.831,00 mp.

• **politici de zonare și de folosire a terenului:**

Destinația terenului conform documentației tehnice de urbanism, P.U.G.-ului aprobat; zona multifuncțională unități agricole, industriale, depozite și servicii publice

Modul de ocupare al terenului conf. R.L.U,
POT max. posibil = 80%;
CUT max posibil = 1,3

• **arealele sensibile:**

Ca urmare a Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 3277/27.03.2024, eliberată de Agenția pentru Protecția Mediului Olt:

Proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa nr. 2, pct. 13, lit. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

• **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

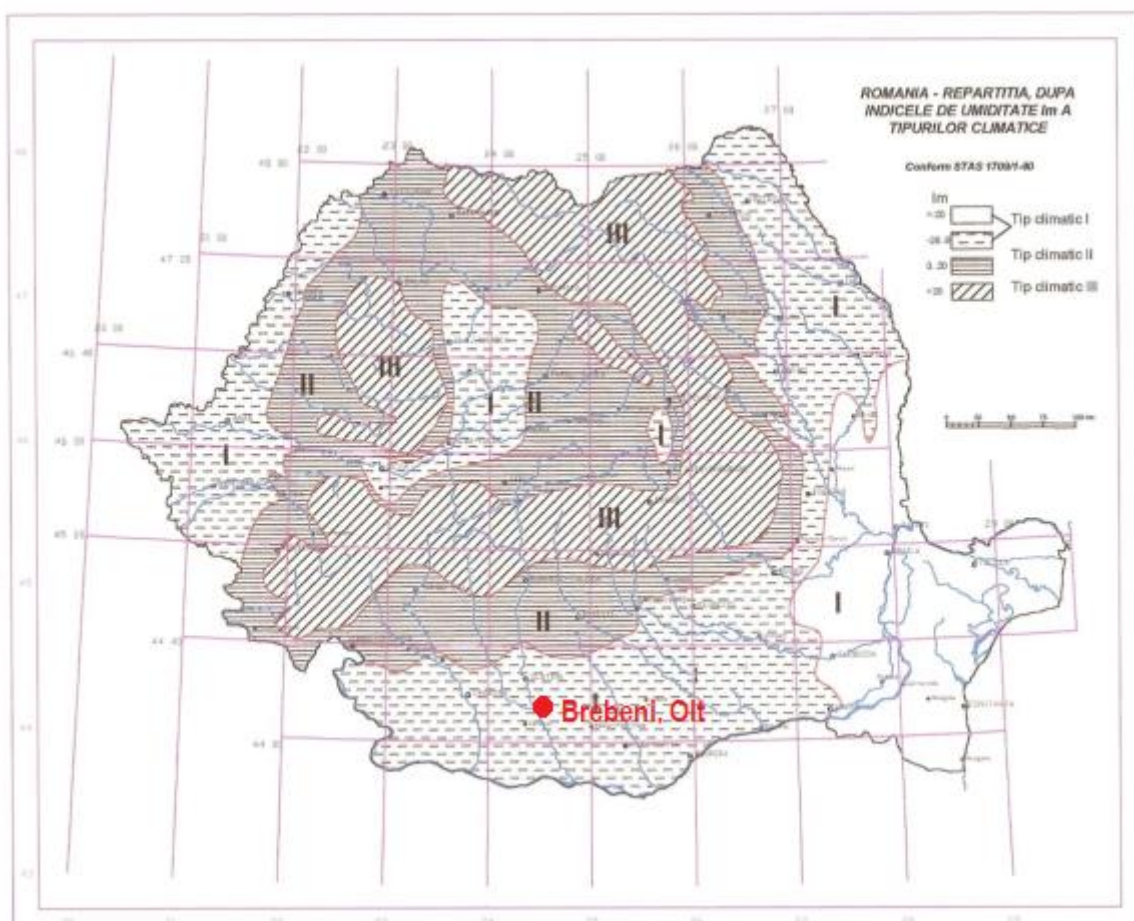
IMOBIL PROPUȘ

Nr. Pct.	Coordonate pct.de contur	
	Y [m]	X [m]
247	456865	321835
248	456925	321836
249	456937	321926
250	456891	321944

- Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Din punct de vedere climatic zona studiată aparține sectorului cu climă continentală și se caracterizează prin veri foarte calde, cu precipitații nu prea abundente ce cad mai ales sub formă de averse. Și prin ierni relativ reci, marcate uneori de viscole puternice, dar și de frecvente perioade de încălzire care provoacă discontinuități repetate ale stratului de zăpadă și repetate cicluri de îngheț-dezgeț.

În conformitate cu harta privind repartizarea tipurilor climatice, după indicele de umezeală Thornthwaite, zona la care ne referim se încadrează la tipul climatic I-moderat uscat, cu regim hidrologic caracterizat prin $Im = -20..0$



Principalele caracteristici meteorologice observate la stația Băneasa sunt următoarele:

Temperatura aerului:

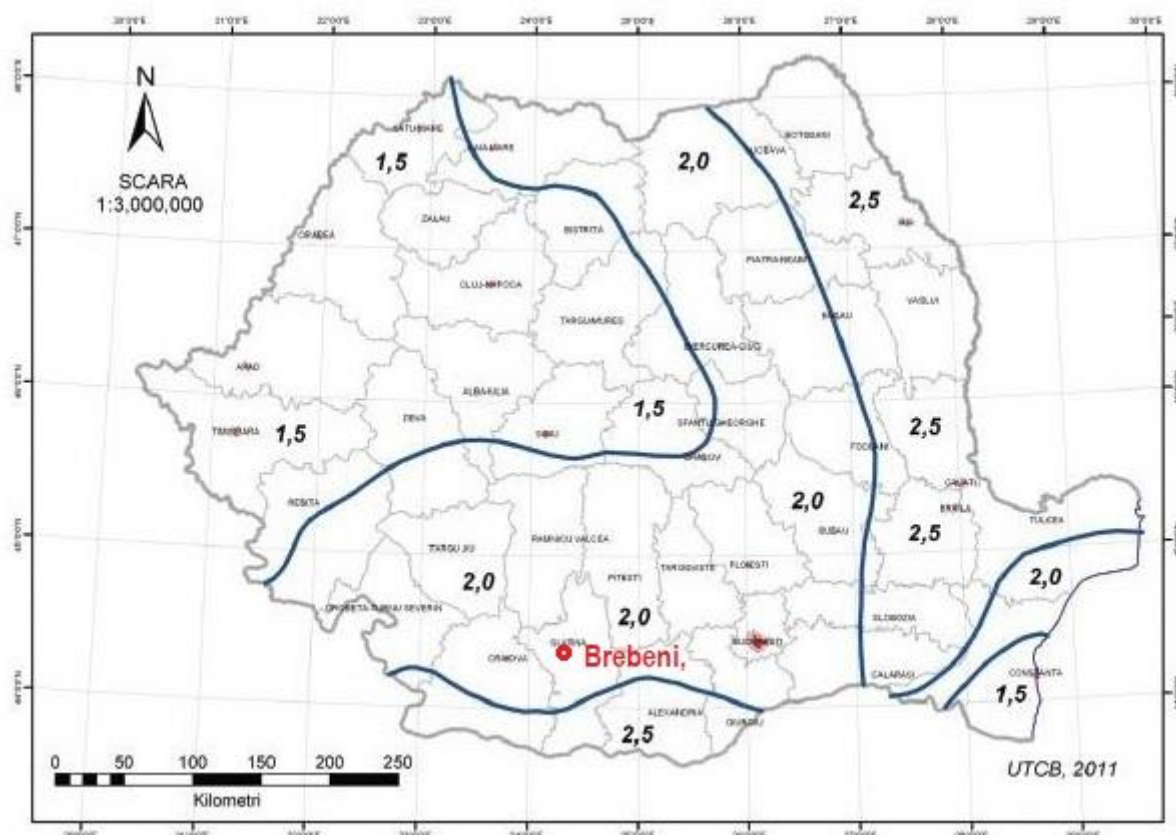
Temperatura medie anuală	10,8 °C
Temperatura medie a lunii ianuarie	-2,5°C
Temperatura medie a lunii iulie	20,8°C
Temperatura maximă absolută	41,1°C
Temperatura minimă absolută	-30,0°C

Precipitațiile atmosferice:

Cantități medii anuale	600mm
Cantități medii lunare cele mai mari	65 mm
Cantități medii lunare cele mai mici	45 mm
Cantitatea maximă căzută în 24 ore	107,7

Prima ninsoare cade aproximativ în ultima decadă a lunii noiembrie, iar ultima, către sfârșitul lunii martie. Încărcarea din zăpadă, conform CR-1-1-3-2012, este $sk=2,0 \text{ KN/m}^2$ (Fig. 3.1.)

Adâncimea de îngheț în terenul natural, conform STAS 6054-77, este de 0,80-0,90 m



Direcția predominantă a vânturilor este cea estică (21,0%) și nord-vestică (13%). Calmul înregistrează valoarea procentuală de 19,5 %, iar intensitatea medie a vânturilor la scara Beaufort are valoarea de 1,1-3,1 m/s

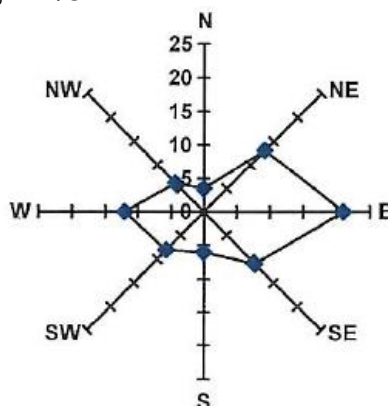
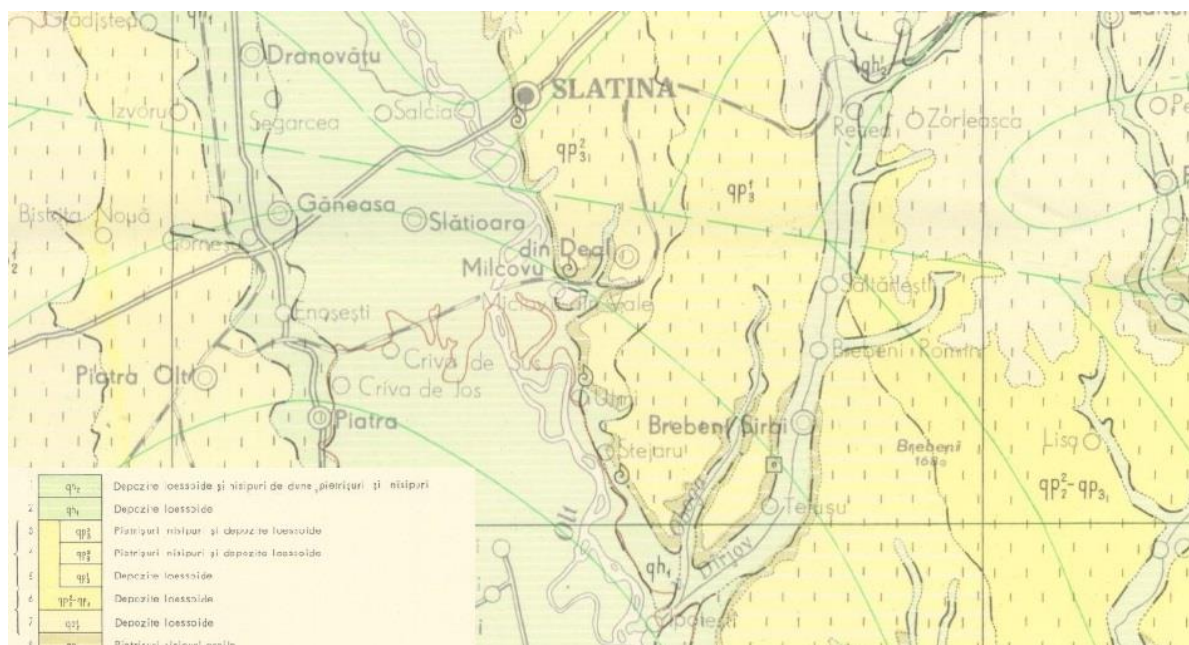


Figura 2 - Direcția predominantă a vânturilor

Geologia și seismicitatea

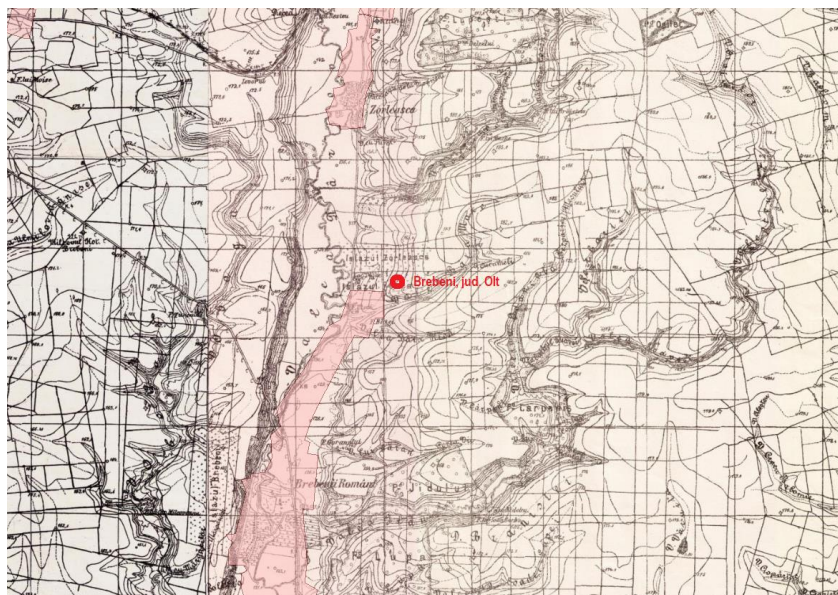
Particularități de relief:

Figura 2: Geologia amplasamentului analizat - Extras din Harta Geologică 1:200000 cu identificarea naturii pământurilor interceptate în partea superioară a amplasamentului analizat.



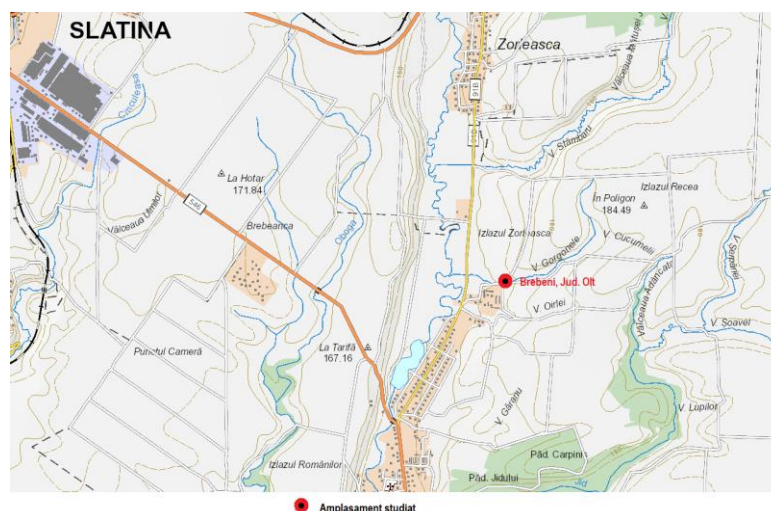
Din punct de vedere geomorfologic amplasamentul analizat se situează pe terasa mediană a Oltului, pe versantul estic al acestuia.

Zona analizată aparține zonei teritoriale a comunei Brebeni, situată în partea nordică a Câmpiei Boianului, subdiviziune a Sectorului Olt - Argeș al Câmpiei Române. Relieful este ușor vălurit, datorită văilor de eroziune formate în platoul de pe terasă înaltă a Oltului, între Râul Olt și Râul Vedea, dealuri erodate de pârâul Dârjov, principalul colector al apelor de precipitații din zonă și de pârâul Iminog.



- Amplasament studiat

Nivelul apei freatice a fost interceptat în forajul executat la adâncimea de 4.40m, nefiind prelevate probe de apă pentru analiza agresivității (se va realiza la faza ulterioară P.T.+D.T.A.C.).



• Amplasament studiat

Forajul geotehnic cu diametrul 110mm Casing, 90mm Carotă și 80÷90mm Ștuț Shellby a fost realizat cu foreză semimecanizată fiind prelevate probe tulburate și netulburate, prelevare continuă în scopul identificării naturii și proprietăților mecanice ale pământurilor prelevate.

În perioada de realizare a lucrărilor de prospectare geotehnică (Ianuarie 2024) amplasamentul analizat se prezintă în suprafața prospectată (pe amplasamentul Silozului 1) liber de construcții.

Pozițiile reale ale lucrărilor de prospectare efectuate vor fi determinate de Beneficiar și vor fi prezentate pe planul de situație – ridicare topografică a amplasamentului și vecinătăților acestuia.

Pentru detalieri și evitarea riscului de a întâlni în execuție condiții geotehnice neprevăzute și defavorabile, care ar spori considerabil costul lucrărilor, la faza P.T.+D.T.A.C. se recomandă îndeșirea numărului de foraje conform Normativ NP074:2022 pe fiecare obiect al investiției, după trasarea în amplasament a construcțiilor, câte un foraj de minimum 15m sub fiecare celulă de siloz. În toate forajele se vor realiza încercări de penetrare dinamică standard de tip SPT pentru determinarea parametrilor materialului necoeziv. Acest număr de foraje este orientativ; pentru o mai bună cunoaștere a terenului de fundare, proiectantul poate solicita un număr mai mare de puncte de investigare, precum și adâncimi de investigare mai mari.

Morfologia generală a terenului indică o suprafață relativ înclinată a terenului, cu panta de la Est la Vest, amplasamentul necesitând ulterior la faza P.T.+D.T.A.C. analiza de stabilitate (a se vedea planul de situație cu ridicarea topografică în coordonate Stereo 70).

Tabelul 1: Coordonatele forajului de prospectare geotehnică efectuate în Amplasamentul Comuna Brebeni, Județul Olt, (preluare Google Earth)

Foraj	Latitudine	Longitudine	Adâncime	Cotă (m)	Situație Lucrare
F2	44°23'41.02"N	24°27'31.28"E	~ 10,0 m	~	Finalizat

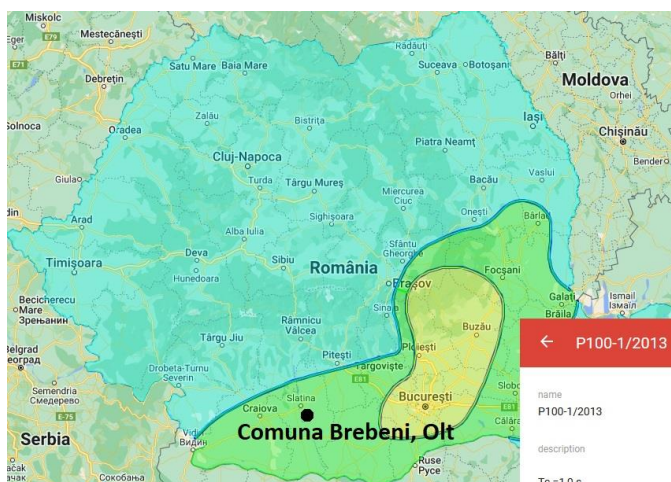
Încadrarea în zone de risc (cutremur, alunecări de teren, inundații) în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare;

Din punct de vedere seismic (a se vedea Figura 3, amplasamentul analizat se încadrează în macrozona de intensitate seismică "71" (Conform SR 11100/1/93 "Zonare seismică – Macrozonarea Teritoriului României").

Conform P100/1-2013 se redă acțiunea seismică pentru proiectare prin hazardul seismic și valoarea perioadei de control: hazardul seismic descris de valoarea de vârf a accelerației orizontale a terenului ag determinată pentru intervalul mediu de recurență IMR, corespunzător stării limită ultime (SLU), are valoarea $ag=0.20g$; valoarea perioadei de control (colț) $T_c=1,0$ sec. a spectrului de răspuns.

Referință:

<http://www.encyclopedia.org/articole/proiectare/resurse-utile/harti-de-zonare/harta-de-zonare-seismica-din-p100-1-2013.html>



Alunecări de teren, inundații

Nu este cazul

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) Protecția calității apelor

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Măsurile generale ce trebuie avute în vedere pentru asigurarea protecției calității factorului de mediu apă, sunt următoarele:

* în perioada **executării lucrărilor:**

- împrejmuirea organizării de șantier;
- în cadrul organizării de șantier se va utiliza un număr suficient de toalete ecologice prevăzute cu lavoare;
- staționarea mijloacelor de transport și a utilajelor în incinta organizării de șantier se va face numai în spațiile special amenajate (platforme pietruite sau betonate);
- nu se vor organiza depozite de combustibili în incinta șantierului;
- depozitarea materialelor de construcții necesare și a deșeurilor generate se va realiza numai în spații special amenajate. Se recomandă ca materialele de construcții să fie aduse pe șantier numai în cantitățile necesare executării lucrărilor zilnice, iar deșeurile generate să fie zilnic îndepărtate din zona șantierului
- se interzice spălarea, efectuarea de reparații sau lucrări de întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor sau echipamentelor în incinta șantierului.

* în perioada **funcționării obiectivului:**

- indicatorii de calitate ai apelor uzate evacuate vor respecta condițiile de calitate conform NTPA 002/2005
- Pentru alimentarea cu apă pentru consum și pentru refacerea rezervei de apă pentru incendiu, se va prevedea un puț forat de medie/mare adâncime.

- Prepararea apei calde menajere se realizează cu ajutorul unor boilere electrice amplasate local în grupurile sanitare
 - Apele uzate menajere provenite de la obiectele sanitare vor fi deversate gravitațional în căminele de canalizare menajeră din exteriorul clădirii. Apa uzată menajeră va fi evacuată către un bazin etanș vidanjabil amplasat local în incintă.
 - Apa pluvială de pe platforme va fi preluată prin guri de scurgere carosabile și evacuată într-un bazin de retenție vidanjabil. Apa pluvială preluată de pe platforme înainte de evacuarea către bazinul de retenție, este epurată cu ajutorul unui separator de hidrocarburi.
 - Se vor efectua verificări periodice ale stării rețelelor de colectare a apelor uzate menajere și pluviale
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:
Nu este cazul.

b) Protecția aerului

În faza de execuție:

În această fază sunt generate în aer următoarele emisii de poluanți:

- pulberi din activitatea de manipulare a materialelor de construcție și din tranzitarea zonei de șantier;
- transportul materialelor de construcție și a solului rezultat din decopertare;
- gaze de ardere provenite din procese de combustie ale motoarelor utilajelor.

Pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel. Transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții, cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăstierii acestor materiale.

Depozitarea deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va realiza în containere metalice acoperite, iar transportul cu mijloace de transport adecvate, pentru evitarea împrăstierii acestor materiale.

Sistemul de construcție fiind simplu, nivelul estimat al emisiilor din sursa dirijată se încadrează în legislația de mediu în vigoare, iar sursele de emisie nederijată ce pot apărea în timpul punerii în operă sunt foarte mici și, prin urmare, nu produc impact semnificativ asupra factorului de mediu aer.

În faza de funcționare:

În această fază sunt generate în aer următoarele emisii de poluanți:

- emisii de gaze de ardere și pulberi de la autovehicule care transportă marfa și de la cele care manipulează marfa (motostivuitoare).

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri:

În timpul exploatarei, potențiala sursă de poluare poate fi numai accidental traficul auto.

În timpul execuției se pot emite în atmosferă următorii poluanți:

- gaze de ardere (CO, NO_x, SO_x) și pulberi provenite din funcționarea motoarelor termice ale autovehiculelor și utilajelor implicate;
- pulberi din activitatea de descărcare și manipulare a mărfurilor;
- praf din tranzitarea drumului de către utilaje.

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;
Nu este cazul.

Nivelul estimat al emisiilor de poluanți:

Pentru poluanții proveniți din surse de emisie neregulate precum traficul auto din incintă și manipulare materiale de construcție, legislația de mediu în vigoare nu prevede valori limită de emisie (VLE). În activitatea de construcție se estimează că se vor folosi următoarele utilaje:

- compactor (1 buc) pentru compactarea terenului;
- betonieră și pompă (1 buc) pentru turnare beton;
- camion cu macara de 20 tone (1 buc);
- motostivuitor (1 buc) pentru descărcarea paleților cu materiale de construcție;
- buldoexcavator (1 buc) pentru activitatea de construire propriu-zisă și săpături;
- autovehicule de transport (1 buc) pentru transportul materialelor pe santier.

Când un autovehicul traversează un drum asfaltat sau neasfaltat, acesta antrenează prin mișcarea roților praful depus pe drum. Emisia rezultată, constă în pulberi cu diametru diferit și este, evident, mai mare pe drumurile neasfaltate decât pe cele asfaltate. Cantitatea de praf (pulberi în suspensie) diferă în funcție de volumul traficului (care este intens pentru zona respectivă, aceasta fiind tranzitată de autovehicule grele. Drumul de acces până la amplasament este asfaltat însă, în zona șantierului terenul este neasfaltat și, prin urmare, nivelul emisiilor de pulberi a fost estimat utilizând metodologia de mai jos, considerându-se "cel mai rău caz" pentru situația propusă prin proiect.

A. Cantitatea de pulberi rezultată din traficul auto (drumuri neasfaltate din zone industriale sau zone de lucru pe șantiere) poate fi estimată utilizând următoarea ecuație indicată prin metodologia AP-42 EPA.

$E = k(s/12)^{0.9} (W/3)^{0.45}$, unde:

E = factor de emisie;

k = baza factorului de emisie calculat în funcție de mărimea particulelor; valoare = 1.5;

s = gradul de încărcare al suprafeței tranzitate; valoare = 3;

s = gradul de încărcare al suprafeței tranzitate; valoare = 3;

W = greutatea medie a autovehiculului; valoare = 25 tone;

Tabelele utilizate sunt: 13.2.2-2 (PM10); 13.2.2-3 (ecuația 1a);

a = 0.9; b = 0.45;

E = 315 g/km (conversie 1 lb/VMT = 281.9 g/VKT);

B. Emisii provenite din procesul de manevrarea materialelor:

Estimarea emisiilor s-a realizat în baza metodologiei AP-42 EPA, cap. 13.2.4. (Aggregate handling and storage piles), având la bază următoarea ecuație:

$$E = k(0,0016) \frac{\left(\frac{U}{2,2}\right)^{1,3}}{\left(\frac{M}{2}\right)^{1,4}} \quad \text{kg/Mg}$$

unde:

E = factor de emisie (kg/Mg);

k = mărimea particulelor (unitate fără dimensiune);

U = viteza medie a vântului (m/s) – 1 km/h = 0.28 m/s (1.4 m/s la o viteză de 5 km/h în incinta amplasamentului);

M = conținutul în umiditate al materialului manevrat (%); valoare = 2.53 (s-a luat în calcul valoarea medie);

Conform AP-42 EPA, din procesul de manevrare a materialelor (nisip) rezultă particule în suspensie a căror diametru variază foarte mult de la 0.1 μm până la peste 300 μm. Molozul a fost încadrat ca material grosier. Prin urmare a fost ales coeficient k cu dimensiunea cea mai mare 0.74 μm.

k = 0.74;

U = 1.4 m/s;

M = 2.53%;

E = 0.00047 kg/Mg (kilograme/Megagram) material transferat;

Cantitate de material (moloz), estimat a fi evacuat pe parcursul proiectului:

Sc. propus (conf. Memoriului de arhitectura): 407.15 m²;

Volum excavat = 407.15 m² x 0.5 m = 203.57 m³;

Densitate (aprox.) moloz: 1.4 kg/dm³ = 285.00 tone;

Rezultă o emisie de 0.13 kg pulberi pe durata de realizare a obiectivului;

C. Cantitatea de poluanți emisă din surse mobile a fost estimată în baza metodologiei OMS 1993, "Evaluarea surselor de poluare a aerului" (considerată a fi elocventă în acest caz).

Nivelul emisiilor de poluanți produs de arderea motorinei depinde de mai mulți factori: tipul de motor, regimul de funcționare, distanța parcursă în incintă, timpii de deplasare și manevrare, tipul de carburant, consumul e carburanți, capacitatea motorului, tonaj, regimul de funcționare și frecvența traficului.

Categorie: camioane > 16 t; motoare pe benzină de capacitate mică (vibrocompactor) și motoare pe motorină pentru vehicule mari;

Condiții: trafic rural, căi de circulație asfaltate;

Densitate motorină: 820 kg/m³ conform date Petrom;

După efectuarea calculelor au rezultat următoarele valori:

Buldozer / Consum carburant: 40 l/h				
Debit masic poluanți (g/h)				
PST	SO ₂	NO _x	CO	COV
137.60	320	1600	640	512

Compactor / Consum carburant: 1.2 l/h				
Debit masic poluanți (g/h)				
PST	SO ₂	NO _x	CO	COV
3.36	9.60	11.52	17.28	2.50

Motostivuitoar / Consum carburant: 10 l/h				
Debit masic poluanți (g/h)				
PST	SO ₂	NO _x	CO	COV
35.26	82	410	164	131.20

Utilaj de transport și betonieră (emisii / 1 buc) / Consum carburant: 55%				
Debit masic poluanți (g/h)				
PST	SO ₂	NO _x	CO	COV
137.60	320	1600	640	512

Emisiile produse de aceste surse se suprapun peste traficul existent în zonă.

Măsurile de protecție a calității aerului:

Se vor folosi utilaje dotate cu sisteme de reținere a emisiilor de poluanți în atmosferă; utilajele folosite vor respecta prevederile HG nr. 467/2018 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2016/1.628 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 septembrie 2016 privind cerințele referitoare la limitele emisiilor de poluanți gazeși și de particule poluante și omologarea de tip pentru motoarele cu ardere internă pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră.

Se va verifica periodic starea tehnică a utilajelor folosite, pentru evitarea de emisii poluante în atmosferă. Depozitele de materiale vor fi bine delimitate și protejate împotriva împrăștiilor cauzate de vânt.

Se vor uda periodic solurile, stivele de materiale și drumurile de acces, mai ales în condiții de vreme uscată; în condiții meteorologice nefavorabile (vânt puternic, etc.) se recomandă oprirea activității.

Pentru limitarea disconfortului, se vor alege trasee optime pentru vehiculele care deserveșc șantierele, iar transportul materialelor de construcție se va face pe cât posibil acoperit.

Se va urmări întreținerea atentă a utilajelor de pe amplasament și întreruperea funcționării acestora când nu sunt utilizate. Organizarea de șantier se va amenaja în limita terenului deținut de titular.

c) Protecția împotriva zgomotului

Zgomotul este definit ca un amestec dizarmonic de vibrații cu intensități și frecvențe diferite sau emisie de sunete cu vibrații neperiodice de o anumită intensitate, ce produc o senzație dezagreabilă, jenantă și chiar agresivă. Urechea umană sesizează vibrațiile cu frecvențe cuprinse între 16 Hz ÷ 20.000 Hz, având sensibilitate mai mare pentru domeniul

2.000 ÷ 5.000 Hz.

Zgomotul poate determina consecințe negative asupra stării de sănătate a oamenilor, precum: degradarea auzului, contractia arterelor, accelerația pulsului și a ritmului respirației, diminuarea reflexelor. Urmare a efectelor menționate, se mărește riscul accidentelor de muncă și al accidentelor de traseu.

Vibrațiile sunt fenomene oscilatorii care se transmit prin solide, ca și zgomotele. Ele sunt caracterizate prin mărimi precum amplitudinea, frecvența, viteza și accelerația. Analog ca și nivelele de intensitate și tărie ale zgomotelor, s-au introdus și pentru vibrații, nivelele de intensitate și tărie, numite pali.

Corpul uman poate fi supus la vibrații mecanice, nocivitatea vibrațiilor depinzând de caracteristicile lor, de zona de contact cu obiectul în vibrație (mâini, picioare, etc) și de durata de expunere.

Efectele zgomotelor și vibrațiilor determină afecțiuni ale sănătății oamenilor. Pentru reducerea vibrațiilor este necesară limitarea propagării vibrațiilor, limitarea timpului de expunere și utilizarea mijloacelor individuale de protecție. În acustica urbană, nivelul zgomotului admis este legiferat prin Ordinul Ministerului Sănătății nr. 119/2014 care limitează nivelul de zgomot, în zonele protejate, valorile:

- Ziua: 55 dB (A); curba C_z 50 dB;
- Noaptea: 45 dB (A); curba C_z 40 dB;

În faza de execuție:

În această fază, sursele de zgomot și vibrații sunt produse atât de acțiunile propriu-zise de muncă mecanizată cât și de traficul auto din zona de lucru.

Aceste activități au un caracter discontinuu, fiind limitate în general numai pe perioada zilei. Se vor respecta zilele de odihnă legale și intervalul orelor de lucru permis în timpul zilei.

Prin organizarea șantierului sunt prevăzute faze specifice în graficul de lucru astfel încât procesul de construire să nu constituie o sursă semnificativă de zgomot și vibrații.

În faza de funcționare:

În cadrul funcționării imobilului nu se produc zgomote și vibrații care să aibă un impact semnificativ asupra factorului de mediu zgomot și vibrații.

Nu există surse de vibrații.

Sursele de zgomot și de vibrații:

În faza de construcție se vor folosi utilaje specifice pentru edificarea unei clădiri. Acestea produc în afară de zgomote și vibrații, semnificative ca intensitate. Important de precizat este faptul că investiția este una de mică anvergură și nu implică multe utilaje.

Pentru determinarea nivelului potențial de zgomot trebuie analizate din acest punct de vedere utilajele implicate:

- Buldoexcavatorul: produce un nivel de zgomot de 103 dB(A) extern și aproximativ 77 dB(A) intern, vibrațiile în partea superioară a utilajului sunt de 2.5 m/s² iar la corp 0.5 m/s²;
- Betonierele de mici dimensiuni: au nivel de zgomot de cca. 84 dB(A);

- Autobetoniera: are un nivel de zgomot (măsurat) de 112 dB(A);
- Autocamioanele: au un nivel de zgomot de 103 dB(A);
- Compactor: 111 dB(A).

Trebuie precizat faptul că acest nivel de zgomot furnizat de producător se referă la utilaje noi. În timp acest nivel de zgomot crește odată cu uzura acestora.

Multitudinea echipamentelor și dispozitivelor folosite în construcții, faptul că în procesul de muncă, operatorul uman este implicit și fizic prezent alături de utilaj, fac din factorul de zgomot un pericol din ce în ce mai accentuat pentru sănătatea operatorilor ce manevrează aceste echipamente dar și pentru sănătatea populației din zonă.

Măsuri de protecție:

Se vor lua toate măsurile de protecție antifonică în zona de lucru a șantierelor. Traficul de șantier va fi dirijat astfel încât să se evite ambuteiaje de autovehicule în zonele de lucru. Se vor utiliza echipamente și vehicule într-o manieră corespunzătoare din punct de vedere al minimizării emisiilor de zgomot, incluzând selectarea de utilaje silențioase, întreținerea regulată și utilizarea amortizoarelor de zgomot.

Se vor folosi utilaje care să respecte prevederile HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirii. Se estimează că în aceste condiții intensitatea zgomotului și vibrațiilor va fi extrem de redusă, neproducând stări de disconfort nici persoanelor din incintă, nici din apropierea clădirii.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Asigurarea izolării la zgomotul aerian se face cu respectarea Normativului C 125 – 2013 privind acustica în construcții și zone urbane.

Se va urmări nivelul de zgomot exterior astfel încât să fie respectate următoarele valori recomandate conform Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant:

- Lech (A) zi (orele 7:00-19:00) – 60 dB;
- Lech (A) seară (orele 19:00-23:00) – 55 dB;
- Lech (A) noapte (orele 23:00-7:00) – 50 dB.

d) Protecția împotriva radiațiilor

În faza de execuție:

Nu există surse generatoare de radiații.

În faza de funcționare:

Activitatea de exploatare a proiectului propus nu constituie sursă generatoare de radiații și nu poluează radioactiv mediul înconjurător.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor:

Nu este cazul.

e) Protecția solului și a subsolului

În faza de execuție:

În perioada de execuție se vor efectua lucrări care vor afecta orizonturile superficiale ale solului, impactul asupra solului fiind unul redus.

Pe perioada perioadei de derulare a lucrărilor de construcție a obiectivului se vor lua măsuri necesare pentru:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehicule transportatoare;
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
- amenajarea provizorie a unor grupuri sanitare corespunzătoare (toaile ecologice);
- refacerea zonelor afectate de realizarea lucrărilor;
- pe durata execuției se vor utiliza materiale de construcții preambalate, betonul se va aduce preparat din stațiile de betoane, se va utiliza doar nisip, balast, piatră în vrac, materiale care nu produc un impact negativ asupra solului.
- Pământul rezultat din săpături și amenajarea teritoriului se va depozita în interiorul amplasamentului, fiind utilizat ulterior la sistematizare.

Indiferent de categoria de lucrare sau tipul de șantier, un bun management al DCD (deșeurii din construcții și demolări) implică:

- elaborarea unui plan de gestionare a deșeurilor pentru fiecare amplasament / șantier / punct de lucru;
- desemnarea unui responsabil care va avea responsabilitatea pentru deșeurile generate în cadrul șantierului;
- implicarea factorilor de management în aceste probleme și comunicarea personală cu angajații din șantier;
- planificarea corespunzătoare a spațiilor de lucru în șantier și asigurarea zonelor pentru stocare / manevrare deșeurii din construcții și demolări;
- alegerea echipamentului adecvat (unelte de mână, echipamente și mașini pentru demolare, ridicare, încărcare, concasare, stocare temporară pe amplasament) și gestionarea adecvată a șantierului;
- depozitarea și manipularea materialelor de construcție corect și în condiții de siguranță pentru a preveni pierderile și deteriorarea materialelor;
- păstrarea produselor aprovizionate ambalate până când sunt gata pentru a fi utilizate.

În faza de funcționare:

Activitatea nu produce un impact semnificativ al factorului de mediu sol și subsol, încadrându-se în legislația în vigoare. În faza de operare a proiectului se vor genera deșeurii de tip resturi menajere și ambalaje din activitatea de comerț.

Se vor genera deșeurii specifice din activitatea personalului angajat (deșeurii municipale) și se va ține cont de buna gestionare a deșeurilor rezultate din activitate.

Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime:

Sursele potențiale de contaminare a solului și subsolului sunt deșeurile generate din activitatea de construcție și personal, traficul auto în incintă și scurgerile accidentale de carburant ale utilajelor care participă la lucrările de construire.

Lucrările și dotările pentru protecția solului și al subsolului:

Protecția solului și a subsolului se va realiza prin amenajarea căilor de acces și a platformei betonate pentru circulația rutieră și pietonală. Se vor lua măsuri stricte de etanșare a instalațiilor exterioare pentru eliminarea pierderilor ce ar putea destabiliza solul.

Pentru depozitarea deșeurilor menajere se vor utiliza containere închise amplasate într-o zonă special destinată, platformă betonată împrejmuată.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:

Proiectul nu este localizat în arii naturale protejate.

Proiectul se regăsește la o distanță de aproximativ 6 Km de aria protejată ROSPA0106 Valea Oltului Inferior

Județul Olt: Băbiciu, Brâncoveni, Cilieni, Coteana, Curtișoara, Dăneasa, Dobrosloveni, Dobroteasa, Drăgănești-Olt, Fălcoiu, Fărcașele, Găneasa, Gostavățu, Grădinari, Ipotești, Izbiceni,

Mărunței, Milcov, Osica de Sus, Piatra-Olt, Pleșoiu, Rusănești, Scărișoara, Slatina, Slătioara,

Sprâncenata, Stoenesti, Strejești, Teslui, Tia Mare, Verguleasa, Vulturești
97

Județul Teleorman: Beciu, Lunca, Plopii-Slăvitești, Saelele, Segarcea-Vale, Slobozia Mândra,

Uda-Clocociov

Județul Vâlcea: Băbeni, Budești, Drăgășani, Drăgoești, Galicea, Ionești, Mihăești, Olanu, Orlești,

Prundeni, Râmnicu Vâlcea, Voicești

Conform 3.b. ARII DE PROTECȚIE SPECIALĂ AVIFAUNISTICĂ

Pentru protecția biodiversității din zona proiectului și vecinătăți se vor lua următoarele măsuri de diminuare a impactului:

- Stocarea substanțelor periculoase în recipiente etanșe și depozitare în locuri speciale;
- Colectarea selectivă și managementul corespunzător al deșeurilor;
- Utilajele și echipamentele vor avea inspecția tehnică periodică;
- Schimburile de ulei de la utilaje se vor efectua în unități autorizate pentru astfel de operații;
- Refacerea zonei la finalizarea lucrărilor de execuție;
- Amenajarea și întreținerea corespunzătoare a spațiilor verzi prevăzute în proiect;
- La sfârșitul lucrărilor de construcție, terenul ocupat temporar va fi reabilitat, astfel încât vegetația caracteristică zonei să se poată reinstala pe terenurile afectate prin decopertare, săpături, tasare;

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.:

Conform Certificatului de urbanism nr. 15 din 12.03.2024, imobilul se află terenul se afla pe teritoriul comunei Brebeni, suprafața de 39.831,00 mp, teren extravilan, categoria de folosință curți.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

În timpul execuției lucrării, constructorul va respecta curățenia și normele privind protecția și igiena muncii în construcții.

Constructorul are obligația de a asigura serviciile sanitare pentru ca în organizarea de șantier și pe traseul lucrării să se respecte igiena în construcții și curățenia astfel încât să nu aducă prejudicii zonei limitrofe, cadrului natural, mediului și ecosistemelor.

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului / în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate:

În perioada de execuție a lucrărilor se preconizează generarea următoarelor categorii de deșuri:

- deșuri menajere - acestea vor fi colectate în recipiente închise, tip europubele și depozitate în spații special amenajate până la preluarea lor de către serviciul de salubritate din zonă;
- resturi de materiale de construcții - se vor colecta pe categorii astfel încât să poată fi preluate și transportate în vederea depozitării în depozitele care le acceptă la depozitare conform criteriilor prevăzute în Ordinul MMGA nr. 95/2005 sau în vederea unei eventuale valorificări.
 - ambalaje din hârtie, carton și material plastic;
 - moloz;
 - material lemnos/metalic, etc

În perioada de exploatare și funcționare se preconizează generarea următoarelor categorii de deșuri:

- deșuri menajere;
- ambalaje din hârtie, carton și material plastic;
- deșuri ce pot proveni din resturi de cereale

Conform Deciziei Comisiei Europene nr. 955/2014, deșeurile generate, inclusiv cantitățile estimative ale acestora sunt deșuri municipale (deșuri menajere și deșuri asimilabile, provenite din comerț, industrie și instituții), inclusiv fracțiuni colectate separat.

Evacuarea deșeurilor solide se va face către o gheană ecologică amplasată în incintă, în europubele din polipropilenă ce vor fi preluate de către compania de salubritate cu care se va încheia contract de prestare servicii.

Pământul rezultat din excavații se va utiliza la sistematizarea pe verticală.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate:

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate;

Vor fi respectate prevederile următoarelor acte legislative:

- prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor aprobată, cu modificările și completările ulterioare;

Deținătorii / producătorii de deșuri au obligația să:

- să predea deșeurile, pe bază de contract, unor colectori sau operatori care desfășoară operațiuni cuprinse în anexa nr. II A ori nr. II B sau să asigure valorificarea ori eliminarea deșeurilor prin mijloace proprii;
- să prevadă și să realizeze măsurile care trebuie să fie luate după încheierea activităților și închiderea amplasamentelor;
- să separe deșeurile în vederea valorificării sau eliminării acestora.

Se va evita formarea de stocuri de deșuri, ce urmează să fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu față de vecinătăți.

Deșeurile rezultate sunt cele obișnuite, menajere și specifice funcțiilor permise prin tema de față. În urma desfășurării activității nu rezultă deșuri cu potențial contaminat, nu apar substanțe toxice și periculoase.

- planul de gestionare al deșeurilor:

Vor fi respectate prevederile următoarelor acte legislative:

- prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor aprobată, cu modificările și completările ulterioare;

Deșeurile menajere se vor depozita în europubele amplasate pe o platformă betonată în cadrul incintei de unde vor fi evacuate periodic de firme specializate în salubritate, cu care s-a încheiat un contract prealabil.

Depozitarea resturilor reciclabile se va face în cadrul incintei, în containere individuale, diferențiate pentru fiecare material reciclabil și se vor stabili termene de ridicare cu o firmă specializată în acest sens.

Deșeurile rezultate din activitatea de șantier și de funcționare a obiectivului vor îndeplini următoarele condiții:

- deșeurile se vor depozita numai în spații special amenajate; se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în mod neorganizat pe sol;
- deșeurile industriale reciclabile se vor colecta separat, pe tipuri, în spații special amenajate și vor fi predate unităților autorizate în vederea valorificării;
- deșeurile inerte provenite din construcții pot fi colectate și eliminate prin valorificare locală sau predate unităților specializate.

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:

Substanțele toxice și periculoase preconizate a se utiliza în perioada de execuție pot fi carburanți (motorina) și lubrifianți folosiți pentru utilaje și vehicule de transport.

Alimentarea cu carburanți și schimburile de ulei ale vehiculelor se vor efectua în unități specializate și autorizate pentru astfel de activități.

Manipularea, depozitarea se face în funcție de compatibilități și de prescripțiile din fișele tehnice de securitate, conform prevederilor legale.

Se va urmări permanent modul de asigurare a spațiilor în care sunt depozitate, iar personalul angajat care manipulează astfel de substanțe va fi instruit periodic în vederea respectării condițiilor din fișa tehnică de securitate.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:

Dezinsecțiile și deratizările vor fi efectuate periodic de instituțiile de specialitate.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Realizarea proiectului nu presupune utilizarea de materiale din categoria resurselor naturale epuizabile.

Resursele naturale regenerabile utilizate sunt: nisip, pietriș, solul (terenul pe care se amplasează construcția), apă.

Pământul rezultat din excavații se va utiliza la sistematizarea pe verticală și umpluturi.

În cadrul activității se folosește apă curentă pentru uz menajer.

Atât în faza de execuție, cât și în cea de funcționare nu se vor utiliza resurse care să afecteze biodiversitatea și ecosistemele acvatice și terestre. De asemenea, zona nu reprezintă habitatul unor specii protejate.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):

Impactul asupra populației și sănătății umane

Proiectul propus va avea un impact pozitiv asupra populației prin crearea de noi locuri de muncă și generarea de servicii în zonă. Impactul asupra sănătății umane și a biodiversității va fi unul minim întrucât construcția nu produce deșeuri toxice sau emisii de substanțe periculoase.

Construcția propusă nu va afecta habitatele naturale, flora și fauna, terenurile, solul, bunurile materiale și calitatea apei, a aerului și a climei întrucât nu există emisii de gaze cu efect de seră, deșeuri toxice și ape uzate contaminate.

Clădirea propusă prin proiect nu va fi generatoare de zgomot sau vibrații și nu va afecta peisajul și mediul vizual, patrimoniul istoric și cultural întrucât respectă prevederile de urbanism și amenajare a teritoriului impuse în zonă.

În faza de execuție se poate vorbi de un impact potențial negativ asupra populației din zonă prin emisiile de praf rezultate din manipularea materialelor de construcție și descărcarea lor pe șantier, și zgomotul generat. În faza de funcționare nu se poate anticipa un impact

negativ asupra populației din zonă întrucât nu sunt folosite procese tehnologice ce implică compuși sintetici volatili.

În etapa de execuție, impactul potențial asupra populației și sănătății umane poate fi apreciat ca direct, de scurtă durată, și se manifestă temporar. Impactul potențial asupra populației și sănătății umane poate fi generat de următorii factori:

- pierdere sursă de venit ca urmare a ocupării definitive de teren;
- intensificarea traficului auto asociat lucrărilor;
- zgomot și vibrații generat de trafic, generarea de emisii în timpul execuției lucrărilor;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor și materialelor;
- utilizare forță de muncă locală

Emisiile din faza de construcție, considerate mai importante ca intensitate, se desfășoară pe o perioadă mai mică de timp comparativ cu emisiile din faza de funcționare, care se vor genera pe toată perioada de funcționare a investiției. Efectele vor fi negative atât pe termen lung cât și pe termen scurt.

Cele două tipuri de efecte pot fi controlate prin măsuri organizatorice și tehnologice în faza de execuție. Cuantificarea impactului asupra populației este dificil de anticipat pentru faza de construire deoarece fiecare organizare de șantier este diferită, astfel că măsurile de protecție trebuie să fie adaptate specificului acestuia.

În concluzie, amplasarea construcției propuse va genera un impact pozitiv din punct de vedere social și edilitar, și un impact nesemnificativ pe termen lung asupra mediului și a biodiversității.

Impactul asupra biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate)

Impactul determinat pe perioada de construcție nu se va extinde în afara zonei de amplasare a proiectului

Proiectul va avea impact nesemnificativ, numai pe perioada în care se vor executa lucrările de construcție și impact pozitiv pe perioada de funcționare.

Pentru fiecare aspect de mediu sunt propuse măsuri de prevenire și reducere a impactului atât pe perioada lucrărilor de construcție, cât și pe perioada de exploatare a acestuia.

Impactul asupra florei și faunei sălbatice

Impactul potențial asupra florei și faunei poate fi generat de prezența utilajelor în etapa de execuție a proiectului.

Factorii care pot genera un impact potențial sunt reprezentați de poluarea fonică în zonă, pregătirea suprafeței de teren pentru lucrările aferente proiectului, care necesită îndepărtarea stratului vegetal.

Lucrările de traversare a cursurilor de ape pot conduce la creșterea turbidității apei, afectarea habitatelor din zona malurilor. Se apreciază că impactul va fi temporar, în etapa de execuție și reversibil.

Un impact negativ al infrastructurii de transport asupra speciilor de faună este mortalitatea cauzată de coliziuni pe drum. Pentru speciile comune, mortalitatea în trafic se estimează că reprezintă doar un mic procent din mortalitatea totală (1-4%). Principalele soluții în acest sens sunt împrejmuirile și alte metode de descurajare a animalelor de a ajunge pe carosabil.

În condițiile respectării măsurilor prevăzute în proiect nu va exista un impact negativ semnificativ asupra faunei și florei sălbatice. Se va analiza în cadrul evaluării impactului asupra mediului.

Impactul asupra solului și folosinței terenului

În etapa de execuție, impactul potențial asupra solului poate fi generat de următorii factori:

- poluarea solului ca urmare a gestionării neadecvate a deșeurilor, a existenței unor scurgeri de combustibili și uleiuri la funcționarea și întreținerea utilajelor;
- managementul defectuos al apelor uzate din organizarea de șantier sau fronturile de lucru;
- suprafețele ocupate definitiv și temporar de proiect;
- modificarea proprietăților fizico-mecanice ale solului: textura, starea de afânare (tasarea), coeziunea și frecarea internă.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Atât în etapa de execuție cât și în perioada de funcționare poate exista un impact asupra calității apei și regimului cantitativ al apei rezultat doar dintr-un management necorespunzător al activității.

Factorii potențiali care pot genera un impact asupra apei sunt:

- scurgeri accidentale de combustibili și lubrifianți de la utilajele necesare pentru realizarea lucrărilor;
- gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor;
- gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate și apelor pluviale impurificate care spală suprafețele fronturilor de lucru;
- creșterea turbidității apelor în etapa de execuție a lucrărilor de traversare a cursurilor de apă;

Se apreciază că în condițiile respectării măsurilor prevăzute în proiect și a tehnologiei de execuție, lucrările nu vor genera un impact negativ semnificativ asupra factorului de mediu apă în zona lucrărilor de traversare a cursurilor de apă, nu afectează calitatea apei în zonele de lucru, parametrii de calitate fizico-chimici, biologici și bacteriologici rămânând în limitele admise.

Impactul asupra calității aerului și climei

În timpul lucrărilor de execuție, sursele de poluare a aerului sunt reprezentate de lucrările de decopertare și excavare a solului, manevrarea solului excavat, motoarele autovehiculelor și utilajelor de execuție, transportul materialelor, lucrările artă, consolidare etc.

Impactul potențial asupra aerului și climei poate fi generat de următorii factori:

- poluare cu praf datorată lucrărilor de decopertare și excavare a solului, manevrarea solului excavat;
- poluanți produși de emisii de ardere (gaze de eșapament) provenite de la motoarele utilajelor în zonele de lucru;
- poluarea aerului ca urmare a transportului materialelor pulverulente;

Funcționarea utilajelor la punctele de lucru este intermitentă, ceea ce face ca emisiile generate de motoare să fie punctiforme și momentane, fapt ce conduce la un impact nesemnificativ asupra aerului. Suprafețele protejate prin vopsire sunt de asemenea reduse.

În etapa de operare a obiectivului, sursele de poluanți vor fi reprezentate în principal de autovehiculele care vor tranzita drumul, respectiv surse mobile.

Impactul zgomotelor și vibrațiilor

În timpul execuției lucrărilor de construcții, sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de echipamentele necesare lucrărilor de construcții-montaj. Având în vedere că acestea trebuie să fie omologate, se consideră că zgomotele și vibrațiile generate se găsesc în limite acceptabile, impactul situându-se în limite admise. Impactul se va manifesta local, de scurtă durată, temporar în etapa de execuție a lucrărilor.

Prin respectarea măsurilor de reducere, se apreciază că se vor respecta limitele admisibile privind nivelul de zgomot.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual

Peisajul va fi modificat de lucrările de execuție a drumului, temporar. Proiectul prevede lucrări de amenajare peisagistică pentru reducerea impactului vizual și asupra peisajului.

Terenurile afectate temporar de lucrări vor fi aduse la starea inițială, prin refacerea zonelor după finalizarea lucrărilor. Lucrările de refacere vor fi monitorizate pe o perioadă mai lungă.

Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural

Lucrarile propuse nu vor avea un impact negativ asupra patrimoniului istoric si cultural.

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):

În perioada de execuție, proiectul va induce un impact negativ direct asupra factorilor de mediu, pe termen scurt.

În etapa de funcționare, investiția va avea efecte pozitive pe termen lung datorate îmbunătățirii serviciilor de transport, fluidizarea traficului, reducerea timpilor de parcurs și a consumului de combustibil.

- magnitudinea și complexitatea impactului:

Impactul de mediu este unul nesemnificativ, cu magnitudine și complexitate redusă, deoarece construcția propusă prin proiect, prin natura funcțiunii propuse nu va fi generatoare de deșeuri periculoase sau emisii poluante.

- probabilitatea impactului:

Probabilitatea de apariție a unui potențial impact negativ semnificativ este minimă.

Se ia in considerare faptul ca pentru fiecare aspect de mediu sunt propuse masuri de prevenire si reducere a impactului atat pe perioada lucrarilor de constructie, cat si pe perioada de exploatare a acestuia.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului:

În perioada execuției lucrărilor, impactul negativ produs asupra aerului este temporar și limitat la zona de amplasare a lucrărilor și va înceta o dată cu finalizarea acestora.

În perioada de operare, prin măsurile constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și regulamentele de exploatare ce vor fi implementate, probabilitatea de apariție a unui impact negativ semnificativ asupra aerului și climei este minimă, ceea ce înseamnă că impactul va fi pozitiv și continuu.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Prin lucrările propuse se contribuie semnificativ la protejarea factorilor de mediu, îmbunătățirea calității vieții și, implicit, protejarea sănătății populației. Executarea lucrărilor se va realiza cu respectarea reglementărilor în vigoare astfel încât să se minimizeze posibilitatea generării unui impact negativ asupra populației și sănătății umane.

- natura transfrontieră a impactului;

Nu există impact de natură transfrontieră, distanța față de graniță este considerabilă.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului-dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile BAT aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă:

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnice disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă;

Pentru menținerea impactului asupra mediului la un nivel scăzut trebuie avute în vedere o serie de măsuri ce țin de respectarea strictă a normelor de organizare internă și disciplină tehnologică:

- Verificarea tehnică periodică a utilajelor și echipamentelor folosite la realizarea investiției;
- Interzicerea intrării în șantier a utilajelor defecte și a întrebuințării echipamentelor care prezintă neetanșeități și pierd combustibili, uleiuri;
- Spălarea mașinilor la ieșirea din șantier;
- Stabilirea locațiilor pentru staționarea vehiculelor și a amplasării punctelor de organizare de șantier;
- Alimentarea cu combustibil a utilajelor se va realiza numai în punctul destinat acestei activități; de preferință în unități de profil (stații alimentare carburanți);
- La terminarea lucrărilor, constructorul va dezafecta zona organizării de șantier și va reface cadrul natural;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi în suspensie sedimentabile;
- Materialele de construcții pulverulente se vor manipula în așa fel încât să se reducă la minim nivelul particulelor ce pot fi antrenate de curenții atmosferici;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea disipării de pământ și materiale de construcții pe carosabilul drumurilor de acces;
- Se interzice depozitarea de pământ excavat sau materiale de construcții în afara amplasamentului obiectivelor și în locuri neautorizate;

- La ieșirea din șantier se vor curăța roțile autovehiculelor, pentru a reduce transferul molozului în afara amplasamentului pe drumurile publice și pentru a evita generarea prafului;

În faza de construire se poate monitoriza de către autoritatea competentă, prin intermediul serviciului specializat calitatea factorilor de mediu în zonă și în special a calității aerului care se consideră a fi afectat în principal în faza de execuție.

În faza de funcționare autoritatea competentă pentru protecția mediului va decide necesitatea unui program de monitorizare a factorilor de mediu care să fie respectat de către titularul investiției.

Titularul proiectului va respecta măsurile propuse pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu, precum și condițiile prevăzute în actul de reglementare emis de autoritatea competentă pentru protecția mediului. Titularul proiectului va respecta prevederile legale în domeniul protecției mediului (acestea nu sunt limitative):

- O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, modificată, completată și aprobată prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată de Legea nr. 19/2008 cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor;
- Legea nr. 17/2003 privind regimul deșeurilor;
- Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentul (CE) nr. 1272/2008 (CLP) privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, de modificare și abrogare a Directivelor 67/548/CEE și 1999/45/CE, precum și de modificare a Regulamentului CE nr.1907/2006;
- Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice (REACH);
- Ordinul nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferei și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;
- Legea nr. 104/2011 privind protecția atmosferei;
- STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate;
- Ordinul nr. 3299/2012 pentru aprobarea metodologiei de realizare și raportare a inventarelor privind emisiile de poluanți în atmosferă;
- H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IED, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deșeuri etc.)

Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/ CE A Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva - cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Imobilul propus nu se constituie într-un potențial obiectiv de risc, nu are un impact deosebit și nu afectează mediul înconjurător, astfel încât nu sunt necesare măsuri de reconstrucție ecologică a zonei propuse pentru amplasarea acestuia, se încadrează în normele și directivele U.E..

B. Se va menționa planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat:

Ca urmare a Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 3277/27.03.2024, eliberată de Agenția pentru Protecția Mediului Olt:

- Proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa nr. 2, pct. 13, lit. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.
- proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- proiectul nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

X. Lucrări necesare organizării de șantier

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Proiectul pentru organizarea de șantier se va elabora de către executantul lucrării și cu acordul beneficiarului.

Prin proiectul de organizare de șantier se va asigura depozitarea materialelor, utilajelor și a echipamentelor în condițiile impuse de furnizori, luându-se măsuri de pază și protecție a acestora.

Se va realiza un proiect de execuție al lucrărilor și se vor lua toate măsurile pentru diminuarea factorilor de poluare a mediului.

Majoritatea activităților de prelucrare și asamblare se vor realiza în incinta societății propuse prin proiectul de organizare de șantier.

Se vor monta panouri de avertizare pe drumurile de acces.

Se vor evita deversările accidentale de ulei sau produse petroliere. Schimburile de ulei și alimentarea cu combustibil se va face doar la unități specializate;

Este interzisă orice activitate fără obținerea autorizațiilor și avizelor de către beneficiar. Înainte de începerea oricăror lucrări se vor lua toate măsurile P.S.I ce se impun pentru executarea lucrărilor în condiții de siguranță.

Măsurile de atenuare sunt cele general valabile pentru acest tip de lucrare:

- stropirea cu apă a drumurilor și platformelor de șantier după necesități, pentru a preveni emisiile puternice de praf;
 - zonele cu activități mari generatoare de praf sau folosite pentru depozitarea materialelor să fie protejate cu panouri;
 - eliminarea adecvată a deșeurilor din construcții, uleiurilor uzate și a altor lichide;
 - refacerea vegetației imediat după încheierea lucrărilor, acolo unde aceasta a fost afectată;
 - prevenirea poluării apelor și solului.
- pentru organizarea execuției se propun următoarele:
- la vârf de activitate vor fi în șantier 5 muncitori;
 - perioada de desfășurare a activității va fi de 24 luni de la începerea lucrărilor;
 - programul de lucru va fi de 8-10 ore zilnic;
 - toate locurile cu risc de accidente vor fi împrejmuite și semnalizate corespunzător existând persoană specializată pentru această activitate;
 - va fi amenajat un punct de prim ajutor dotat cu trusă sanitară.

Organizarea de șantier se va amenaja strict pe terenul aflat în proprietatea beneficiarului și nu va afecta domeniul public.

Lucrările de organizare a șantierului vor respecta cerințele minime de securitate și sănătate cuprinse în Hotărârea Guvernului nr. 300 din 2 martie 2006 publicată în M.O. nr. 252 din 21 martie 2006 actualizată.

Terenul va fi delimitat cu panouri din tablă cutată, montate pe stâlpi metalici din țeavă pătrată 50x50 mm, h=2,50 m.

Investitorul este obligat să asigure parapete și semnalizatoare în jurul tuturor transeelor și excavațiilor deschise, să construiască podețe provizorii acolo unde se ivește necesitatea pentru a evita accidentele de muncă și pentru a permite accesul personalului de lucru și al vehiculelor de fiecare parte a șanțurilor.

Nu se admite începerea lucrărilor fără realizarea împrejmuirii șantierului.

Investitorul este obligat la plata daunelor pentru încălcarea sau deteriorarea drumurilor de acces sau a rețelelor de utilități a terenurilor limitrofe prin depozitarea de pământ, materiale sau alte obiecte, precum și ca urmare a unor îngrădiri sau limitări din vină proprie.

Pe durata execuției, materialele de construcții vor fi depozitate în zona de acces, pe latura de Sud Est a terenului, pe locuri special amenajate, în funcție de natura materialului respectiv.

Se va realiza o zonă prevăzută cu alimentare cu apa pentru spălarea utilajelor ce tranzitează incinta. Apa menajeră rezultată în urma acestei acțiuni va fi colectată într-o rigolă prevăzută cu separatori de hidrocarburi și deversată la rețeaua publică de canalizare.

Deoarece amplasamentul nu beneficiază de nici un racord la utilități se va opta pentru un puț forat ce va deservi utilităților aferente șantierului. Toaletele ecologice vor fi întreținute și curățate periodic de o firmă specializată. Evacuarea apelor uzate se va face într-un rezervor, acesta va fi golit și întreținut de către o firmă specializată.

Deșeurile rezultate pe parcursul execuției se vor depozita în zone special amenajate și se vor sorta în funcție de natura lor: menajer, plastic, lemn, metal, hârtie și vor fi preluate de firma de salubritate specializată.

Localizarea organizării de șantier;

Organizarea de șantier pentru lucrările solicitate se va asigura în incintă, fără a afecta proprietățile vecine și rețele edilitare existente. De asemenea organizarea de șantier nu trebuie să perturbe activitatea desfășurată în prezent.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Lucrările necesare organizării de șantier vor fi de mică amploare, fără impact negativ semnificativ asupra mediului.

După dezafectarea punctelor de organizare a șantierului amplasamentele vor fi readuse la starea inițială prin grija Constructorului și sub supravegherea beneficiarului.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Utilajele și autovehiculele folosite la transportul materialelor, a personalului muncitor sunt surse temporare de poluare fonică, praf, emisii și vibrații.

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu;

- Alegerea amplasamentului astfel încât să se minimizeze distanțele parcurse de utilajele de construcții;
- Asigurarea utilităților necesare pentru desfășurarea lucrărilor în bune condiții (sursa de alimentare cu apă, loc special amenajat pentru servirea mesei, facilități igienico-sanitare, containere pentru depozitarea deșeurilor, punct sanitar).
- Schimburile de ulei de la utilaje se vor efectua în stații speciale pentru astfel de operații.
- Revizii periodice ale utilajelor conform cărții tehnice. Nu vor fi admise utilaje care să prezinte scurgeri sau a căror stare tehnică să nu corespundă normelor legale;
- Colectare și depozitare selectivă a deșeurilor.

Organizarea de șantier va cuprinde:

- Acces – accesul în șantier se realizează din circulație carosabilă – drum de acces, cu care se învecinează terenul pe latura de sud-est printr-o poartă batantă;
- Construcții provizorii;
- barăci prefabricate din panouri sandwich cu spuma rigidă de poliuretan de 40mm; echipată electric cu prize și iluminat;
- cabină poartă;
- depozit materiale / colectare deșeurii;

- cabine wc ecologice vidanjabile;
- tablou electric trifazic racordat la rețeaua existentă;
- siguranțe tripolară 32 A;
- prize trifazice - 380 V;
- prize monofazice- 220 V;
- punct PSI / trusă de prim ajutor.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

După terminarea lucrărilor în zonă se vor reface spațiile deteriorate, spațiile libere se vor trata ca spații verzi. În caz de accidente (scurgeri de substanțe petroliere sau uleiuri) se va curăța pavajul cu materiale absorbante (nisip, rumeguș etc.).

La încetarea activității clădirea se poate desființa cu recuperarea materialelor (structura metalică, tâmplărie).

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

În cazul unor scurgeri accidentale de la produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale, fie de la utilajele folosite, factorul de mediu care poate fi afectat este solul; în acest caz se recomandă achiziționarea de material absorbant pentru intervenția promptă în caz de apariție a unor scurgeri de produse petroliere.

Prevenirea poluărilor accidentale se face respectând cu strictețe tehnologiile de lucru și prin supravegherea și monitorizare atentă a îndeplinirii sarcinilor trasate de către conducătorul unității.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

În cazul demolării, la încetarea activității, se va proceda astfel:

- înainte de începerea lucrărilor de desființare a obiectivului se vor obține toate avizele, acordurile și autorizațiile necesare, conform legii;
- toate materialele ce rezultă în diferite etape ale activității de dezafectare trebuie sortate pe categorii, evitându-se amestecarea acestora;
- materialele rezultate în urma dezafectării vor fi valorificate prin firme autorizate sau, după caz, eliminate în depozite autorizate care le acceptă la depozitare conform criteriilor prevăzute în Ordinul MMGA nr. 95/2005;
- se va realiza separarea deșeurilor de materiale cu conținut de substanțe periculoase de celelalte materiale, chiar din zona generării acestora;
- se va reface amplasamentul la starea inițială (teren liber) sau va fi pregătit pentru o viitoare construcție, în funcție de destinația ulterioară a terenului.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Aceste modalități se vor stabili, dacă va fi cazul, la momentul luării deciziei privind desființarea obiectivului și depind de strategia care se va adopta în ceea ce privește utilizarea ulterioară a terenului.

XII. Anexe - piese desenate

- Certificat de Urbanism nr. 15 din 12.03.2024;

- Plan de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor;
- Forme fizice ale proiectului (planuri, clădiri, structuri, materiale de construcție și altele);
- Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
- Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
Nu este cazul, zona studiată se află la o distanță mare față de ariile protejate.
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
Nu este cazul.
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
Nu este cazul.
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
Nu este cazul.
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
Nu este cazul.
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.
Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

Proiectul propus nu intră sub incidența legii apelor.

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3.indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

TITULAR
S.C. MES SEM S.R.L.

ÎNTOCMIT,
Arh. Eugen Bănuță

