

MEMORIU DE PREZENTARE

necesar obtinerii acordului de mediu

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

CONSTRUIRE SPALATORIE AUTO CU MAXIM 3 POSTURI SI ANEXA GOSPODAREASCA

TITULAR:

- Numele: VALEANU MIRELA
- Adresa titular: Com. Rotunda, Sat Rotunda, str. Stefan cel Mare, nr. 16, Jud. Olt;
- Adresa obiectiv/amplasament: Com. Rotunda, Sat Rotunda, str. Carol I, nr. 18, jud. Olt, nr. cad./c.f. 55904
- Persoane de contact: Valeanu Mirela, tel: 0762104919

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI

PROIECT:

a) Rezumatul proiectului:

Beneficiarul doreste realizarea a doua constructii :

Prima constructie are regim de inaltime parter si destinatia de spalatorie auto si va cuprinde 2 posturi si o camera tehnica.

A doua constructie are regim de inaltime parter si destinatia de anexa depozitare.

Spalatoria se va realiza pe structura din metal cu inchideri laterale din policarbonat sau panouri sandwich si alucobond, sarpanta metalica si invelitoare din panouri sandwich. Camera tehnica va fi inchisa ermetic pe toate laturile, cu panouri sandwich si usa de acces din PVC.

De asemenea, vor exista si 2 posturi de aspirare care vor fi delimitate cu vopsea si vor fi neacoperite.

Suprafața terenului este de 2754,00 mp., reprezentând curți construcții.

Imobilul(teren si constructii) este liber de sarcini si este situat in intravilanul Com. Rotunda, Sat Rotunda, str. Carol I, nr. 18, este proprietatea doamnei Valeanu Mirela, conform extrasului de Carte Funciara nr. 55904 .

Vecinatati : Nord – teren cu anexe; Sud – str. Carol I; Est – strada; Vest – teren cu locuinta si anexe

Prin Certificatul de Urbanism nr. 1/01.02.2024 emis de Primaria comunei Rotunda sunt solicitate 3 posturi de spalatorie dar beneficiarul va realiza doar 2 pentru spalare exterior. De asemenea, vor exista si 2 posturi de aspirare care vor fi delimitate cu vopsea si vor fi neacoperite. Fiecare 2 posturi de aspirare vor avea un singur aparat, cu doua furtune.

La posturile pentru spalare exteriora se vor realiza pe mijlocul fiecarui post rigole de colectare apa uzata, care vor deversa intr-un intr-un bazin de epurare si mai departe in canalizarea comunala.

Spalatoria se va realiza pe structura din metal cu inchideri laterale din policarbonat sau panouri sandwich si alucobond, sarpanta metalica si invelitoare din panouri sandwich. Camera tehnica va fi inchisa ermetic pe toate laturile, cu panouri sandwich si usa de acces din PVC.

Anexa va fi realizata pe fundatii din beton armat cu inchideri laterale din tabla, sarpanta metalica tip ferma cu zabrele si invelitoare din panouri sandwich.

Constructiile vor fi impartita astfel :

- **Spalatoria auto pentru exterior** (constructii doar cu acoperi fara inchideri laterale. Fiecare post va avea 30,00 mp (6,00m x 5,00m) si vor fi 2 posturi, total suprafata posturi spalare exterior 60,00 mp.
- **Camera tehnica**(6,00m x 3,00m) utilaje spalare exterior va fi inchisa ermetic pe toate laturile, cu panouri sandwich si usa de acces din PVC si va avea suprafata de 18 mp.
- **Anexa depozitare**(10,15m x 32,15 m), va avea inchideri laterale din tabla, sarpanta metalica tip ferma cu zabrele si invelitoare din panouri sandwich va avea suprafata de 326,00 mp.

Vezi planurile atasate.

Bilanțul teritorial – suprafața totală, suprafața construită (clădiri, accese), suprafața spații verzi, număr de locuri de parcare:

Suprafața teren :	2754,00 mp
• Suprafața construită existentă:	161,00 mp
• Suprafața desfășurată existentă:	161,00 mp
• Suprafața construită propusă:	404,00 mp
• Suprafața desfășurată propusă:	404,00 mp
• Suprafața construită rez.:	565,00 mp
• Suprafața desfășurată rez.:	565,00 mp
POT ex. : 5,85%	CUT ex. : 0,06
POT pr. : 14,67%	CUT pr. : 0,15
POT rez. :20,52%	CUT rez.: 0,21

Spalatoria va fi tip cu fisa, fara forta de munca umana, vor exista doi angajati pentru suportul tehnic si ingrijire cu atributii si pe partea de vulcanizare.

Posturile pentru aspirare nu sunt acoperite este doar platforma si aspirator tip totem, astfel ca nu este inclus la suprafata construita si va deservii patru autoturisme.

Infrastructura spalatorie auto:

- Fundații izolate din beton armat la stalpi, cu dimensiunea de 60x60 cm care se vor realiza la adancimea -1,20 m fata de cota ±0,00.
- Se vor realiza grinzi de fundare din beton armat pentru legatura intre fundatiile izolate. Acestea se vor realiza la cota -0,80 m fata de cota ±0,00 si vor avea latimea de 40 cm.
- Placa de pardoseala se va realiza pe fundatii si grinzi si va avea grosimea de 20 cm, armata cu o plasa STM 100x100 Ø8.
- Armarea fundatiilor izolate se va face cu carcasa din PC52 Ø10mm si inchidere cu gratar la partea inferioara.
- Armarea grinzilor se va realiza cu PC52 Ø12mm cu 6 bare dispuse pe grinda si etrieri din OB Ø8 mm dispusi in medie de 20 cm unul de altul.
- Betonul, atât pentru fundații, grinzi cât și placa de pardoseală va fi de clasa Bc 20-C 20/16 (B250).

- In fundatiile izolate se vor monta placi metalice cu grosimea de 10 mm si dimensiunea de 50x50 cm. Acestea se vor monta in carcasa metalica a fundatiei izolate cu mustati din PC 52 sudate pe partea inferioara a placilor metalice si se vor prinde de carcasa metalica in cota placii din beton, intrucat la turnarea betonului sa se faca la fata placilor metalice in cota 0,00.

Suprastructura spalatorie auto:

- Structura de rezistență se realizează din cadre metalice, cu stâlpi metalici din teavă patrata 100x100x5 mm si sarpanta direct in panta din teavă rectangulara 100x50x5. Sarpanta se va realize in cadere direct pe stalpi fara grinzi metalice tip ferma cu zabrele.
- Stalpii de sustinere se vor prinde de placile metalici cu sudura arc-electrica iar la final se vor suda 4 gusee din metal pe fiecare fata a stalpului. Guseele se vor realiza tot din placa metalica taiata in unghi si vor avea grosimea de 10 mm.
- Dupa montarea stalpiilor in cota de cadere a apei, se vor monta tevile patrute din teava 100x100x5 pe cadrearea apei cat si pe fatada si posteriorul constructiei.
- Grinzile de sarpanta cat si grinzile de legatura pe fatada si posterior vor fi in aceasi cota in functie de pozitionarea lor.
- Intre stalpi, aliniata la fata exterioara a stalpilor, se vor monta pane din teava rectangulara de 60x40x3 mm pentru prinderea panoului sandwich pentru inchiderile laterale si de compartimentare.
- Sarpanta va fi realiza cu pane din teava rectangulara 60x40x3 mm pentru prinderea invelitorii din panou sandwich.
- Dupa montarea tevilor de la sarpanta, intre ele, la partea superioara a lor se vor monta longitudinal pane de intarire din teava rectangulara 100x50x5 mm (pe mijlocul longitudinal al spalatoriei).
- Panoul sandwich pentru invelitoare va fi de 3 cm grosime iar panoul pentru pereti va fi de 6 cm.

- Golurile pentru ferestre si usi se pot realize direct in panourile sandwich sau se pot realize cadre metalice intre panee laterale exact pe dimensiunea ferestrelor si usilor.

La posturile pentru spalare exterioara se vor realiza pe mijlocul fiecarui post rigole de colectare apa uzata, care vor deversa intr-un bazin de epurare si mai departe in canalizarea comunala.

INVELITOAREA : se va realiza in sistem șarpanta pe cadre din țeava rectangulara, stacheti din țeava rectangulara căpriori din țeava rectangulara, învelitoare din tabla cutata.

b) Justificarea necesității proiectului:

Necesitatea investitiei reiese din lipsa serviciilor de specialitate in zona si dorinta de punere in practica a unei spalatorii auto moderne, care sa satisfaca cerintele conducatorilor auto. Spalatoriile auto sunt intens solicitate luand in considerare faptul ca numarul de masini este in continua crestere, iar deschiderea unei spalatorii auto automatizata ce corespunde cerintelor de mediu este intotdeauna binevenita.

c) Valoarea investiției:

155000,00 Lei

d) Perioada de implementare propusa:

12 luni, pentru documentatia de avizare si construire.

Cinci ani, perioada minima pentru exploatare cu posibilitatea de prelungire a activitatii in functie de profitabilitatea serviciilor prestate.

f) Descrierea elementelor specifice si caracteristice ale proiectului propus:

Profilul si capacitatile de productie - Spalatorie auto automata, cu 2(doua) posturi acoperite pentru spalare exterioara si 2(doua) descoperite, cu destinatia de zona de aspirare.

Instalatii si fluxuri tehnologice

- Instalatie electrica de automatizare prevazuta cu sistem de incasare a platii de catre client in bancnote de 1,5,10 lei folosind cititoare, validatoare de bancnote de tip BV20;

- Sistem de afisare a platii (afisare credit pe ecran) si a timpului ramas pana la terminarea creditului;

- Automatizare prevazuta cu 6 butoane corespunzatoare celor 6 programe: degresant jante / spuma / apa rece cu presiune (max. 120 bar) / apa clatire (dedurizata, optional apa osmozata) / ceara / pauza taxabila;

- Sistem automat de schimbare a presiunii de lucru la lance functie de program;

- Sistem automat de curatare a filtrului de apa (comanda automata purjare filtru);

- Sistem automat de amestec apa rece cu apa calda;

- Sistem anti-inghet electronic cu posibilitatea alegerii temperaturii minime de la care sa deschidă electrovana de apa rece cu presiune mica;

- Sistem automat de aprindere lumina in boxa seara sau noaptea numai pe timpul spalarii (existenta credit), altfel lumina in boxa este asigurata de lumina de veghe;

- Sistem automat de inregistrare a incasarilor electronic si mecanic;

- Repornirea automata pentru intreruperi mai mici de 5 secunde ale sistemului de alimentare cu energie electrica de la retea;

- Grup pompant 4KW compus din: motor electric si pompa presiune HAWK cu

debit de 15 l/min;

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Energia si combustibilii utilizati - Energie electrica (bransament existent) sursa de alimentare necesara 220V/ 5V / 12V pentru alimentare circuite electrice si automatizare .

- Racordarea la retelele utilitare:

Energie electrica - bransament existent, sursa de alimentare 220V.

Alimentare cu apa – racord, existent pe amplasament, la reseaua de apa stradala existenta in zona, necesarul de apa pentru consum curent este de 4,44 mc/zi, apa utilizata in scop tehnologic.

Canalizare - La posturile pentru spalare exterioara se vor realiza pe mijlocul fiecarui post rigole de colectare apa uzata, care vor deversa intr-un bazin de epurare si mai departe in canalizarea comunala.

- Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului:

Dupa finalizarea perioadei de exploatare a spalatoriei se va reface amplasamentul cu situatia lui initiala, astfel: Se va demonta structura metalica, se vor dezafecta platformele betonate si fundatiile izolate din beton si se vor dezafecta instalatiile, iar imobilelor li se va da o noua folosinta.

- Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:

Se va imprejmui toata suprafata terenului si se va asigura un acces auto si pietonal din strada Carol I.

- Resursele naturale folosite în construcție și funcționare:

Betonul se aduce de catre agenti economici autorizati.

- Metode folosite în construcție:

Metoda de construire este una traditionala, realizandu-se o fundatie izolata din beton armat, montare structura metalica, cu sarpanta din ferma metalica si invelitoare din tabla.

- Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune si exploatare:

Structura de rezistență formată din elemente metalice vor fi uzinate în atelier și montate în situm cu prinderi mecanice, pentru a putea fi demontată la nevoie. Fundațiile vor fi izolate din Beton Armat, poziționate sub stalpii de susținere. Acoperirea și separarea rampelor între ele se va face cu panouri translucide din policarbonat. După finalizarea tuturor lucrărilor se va semna procesul verbal de terminare al lucrărilor.

Punerea în funcțiune și darea în exploatare a spălătoriei auto automate se va face după obținerea tuturor avizelor și autorizației de funcționare.

- Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Nu există.

- Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Alternativele care se pot lua în considerare sunt două:

1. să se construiască spălătoria și în cazul acesta se vor satisface cerințele conducătorilor auto, luând în considerare faptul că numărul de mașini este în continuă creștere, iar spălătoriile auto sunt intens solicitate.

2. să nu se construiască spălătoria auto și în cazul acesta nu se rezolvă problema socială și nici nu se dezvoltă localitatea prin apariția unei investiții noi.

S-a optat pentru prima alternativă.

- Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Prin realizarea acestui obiectiv va fi realizat un racord la rețeaua existentă în zonă pentru asigurarea sursei de apă și va fi amplasat un bazin de epurare, iar evacuarea apelor uzate se va realiza în canalizarea localității.

- Alte avize si autorizatii cerute pentru proiect.

Prin Certificatul de urbanism nr. 1/01.02.2024 sunt solicitate si alte avize printre care si avizul DSP Olt.

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE:

Dupa finalizarea perioadei de exploatare a spalatoriei se va reface amplasamentul cu situatia lui initiala, astfel: - se va demonta structura metalica, se vor dezafecta platformele betonate si fundatiile izolate din beton si se vor dezafecta instalatiile, iar cladirilor li se va da o noua folosinta.

V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI:

Imobilul(teren si constructii) este liber de sarcini si este situat in intravilanul comunei Rotunda, str. Carol I, nr. 18, este proprietatea doamnei Valeanu Mirela, conform extrasului de Carte Funciara nr. 55904 .

Vecinatati : Nord – teren cu anexe; Sud – str. Carol I; Est – strada; Vest – teren cu locuinta si anexe

In toate cazurile se vor respecta cerintele Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei, aprobate prin Ordinul ministerului sanatatii nr.1 19/2014, cu modificările ulterioare.

Proiectul nu intra sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adopta la Espoo la 25 Februarie 1991.

Amplasamentul nu este in preajma unui obiectiv din patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National.

Folosinta actuala a terenului. Liber de constructii, teren nefolosit. Terenul este liber de sarcini.

Coordonatele geografice ale amplasamentului in sistemul de proiectie Stereo 70

Coordonata incinta:

1. Y= 444522.419 X= 276745.355

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI:

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

1. Protectia calitatii apelor:

Sursa de apa va fi prin racordare la reseaua de alimentare cu apa a comunei existenta in zona, iar evacuarea apele uzate tehnologice provenite de la spalarea autoturismelor vor fi prin deversare intr-un bazin de epurare si se vor evacuate in canalizarea comunala prin caminul racord existent pe amplasament.

Protectia aerului:

Nu exista surse de poluanti pentru aer, iar obiectivul propus nu necesita instalatii pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera.

2. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

Pentru nivelul de zgomot / vibratii - se vor respecta conditiile impuse prin HG nr. 321/2005 privind evaluarea si gestionarea zgomotului ambiental, Ordinul Ministerului Sanatatii nr. 536/1997 (nivel acustic Ia limita incintei), cu modificarile ulterioare, STAS nr. 10009/1988, actualizat 2017.

Acustica urbana - Limite admisibile ale nivelului de zgomot, STAS nr. 6156/1986 - protectia impotriva zgomotului in constructiile civile si social-culturale - limite admisibile, alti parametri de izolare acustica.

3. Protectia impotriva radiatiilor:

Nu exista surse de radiatii

4. Protectia solului si a subsolului:

Rampele si platformele betonate vor avea urmatoarea structura, pentru a impiedica scurgerea apelor in sol si subsol: Beton impermeabil - folie protectie - strat pietris - pamant compactat. Evacuarea apele uzate tehnologice provenite de la spalarea autoturismelor vor fi evacuate in canalizarea comunala prin caminul racord existent pe amplasament.

5. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:

Nu este cazul

6. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:

Nu este cazul

7. Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

Deseurile produse (tipuri, compozitie, cantitati):

- deseuri municipale amestecate - cod 20 03 01, cca 2 mc/luna;
- deseuri ambalaje de hartie , cod 15 01 01 , cca 20 kg / luna;
- deseuri de sticla - cod 16 01 20, cca 20 kg/an;
- deseuri industriale reciclabile(metalice, feroase si neferoase)cod 16 01 17,16 01 18 - cca 50 kg/ an;
- deseuri de materiale plastice - cod 16 01 19 - cca 10 kg/luna;

Deseurile gestionate (tipulri, compozitie, cantitdli, frecventa):

- Deseurile municipale amestecate sunt colectate in pubele amplasatei in spatii special amenajate . Vor fi predate periodic la societati specializate autorizate.
- Deseurile de ambaje sunt colectate separat, pe tipuri in recipiente speciale, spre a fi predate la societati specializate autorizate in vederea valorificarii.
- Deseurile de sticla sunt colectate separat, pe tipuri, in recipiente speciale, spre a fi predate la societati specializate autorizate in vederea valorificarii.
- Deseurile industriale reiclabile (metalice) sunt colectate pe tipuri, in spatii special amenajate , in containere speciale, spre a fi predate periodic la societati specializate autorizate in vederea valorificarii
- Deseurile de materiale plastice sunt colectate separat , pe tipuri, in speciale, spre a fi predate la societati specializate autorizate in vederea valorificarii.

Pentru colectarea deseurilor menajere in timpul exploatarei spalatoriei se vor amplasa pubele din plastic, cate una la fiecare post si una la zona de aspirator.

Pentru evacuarea deseurilor menajere rezultate din exploatarea obiectivului, se va apela la operatorul de salubritate contractat de Primaria Rotunda .

8. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:

In principal substantele folosite in spalatoria auto sunt: *Detergent spuma activa cu microparticule, supliment de uscare, ceara tabletata, solutie prespalare*. Toate substantele necesare pentru desfasurarea activitatii, vor fi aprovizionate si depozitate in ambalaje sigilate, punctul de comanda si alimentare instalatie cu lichidele necesare este un container prefabricat pozitionat in camera tehnica.

B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii

Se va folosi sursa de apa subterana a localitatii, necesarul de apa pentru consum curent este de 4,44 mc/zi, apa utilizata in scop tehnologic.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

Prin natura activitatii ce urmeaza a fi desfasurata, nu exista un impact major asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii, habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei, zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre acestea.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINTELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVAZUTE DE CONCLUZIILE BAT APLICABILE.

Nu este cazul

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI / SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE.

Proiectul propus intra sub incidenta Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, fiind incadrat in anexa nr. 2, la pct. 10 a si nu intra sub incidenta prevederilor art. 48 si 54 din Legea

apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, sursa de apa fiind asigurata de reseaua localitatii.

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

Pe amplasament constructorul va executa lucrari de organizare provizorii, numai cele strict necesare santierului, impuse de executia lucrarilor de baza, cat si de necesitatile santierului.

Materialele de constructie cum ar fi: nisipul, lemnul, elementele metalice, tabla, etc., se vor depozita in interiorul curtii pe o platforma special amenajata si acoperita, materialele de constructii marunte se depoziteaza in containerul destinat depozitarii de materiale, deseurile reciclabile vor fi depozitate in pubele speciale.

Depozitarea materialelor se va face ordonat, astfel incat sa se excluda pericolul de rasturnare, rostogolire, incendiu etc. Pentru efectuarea operatiilor de manipulare, transport si depozitare, conducatorul locului de munca, care conduce operatiile, stabileste masurile de securitate necesare si supravegheaza permanent desfasurarea acestora. Operatiunile de incarcare/descarcare se vor executa numai sub conducerea unui responsabil instruit si cunoscator al masurilor de securitate si sanatate in munca.

Se vor lua masuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Asigurarea si procurarea de materiale si echipamente, aceasta faza apartine constructorului, iar toate materialele se vor aduce pe santier numai pe masura ce sunt necesare.

Accesul in incinta se va face direct din strada Carol I la. La loc vizibil se va amplasa Panoul de Santier cu datele investitiei. Informatiile din panou vor fi inscise obligatoriu intr-un panou de minimum 60x90cm (literele avand o inaltime de cel putin 5 cm), confectionat din materiale rezistente la intemperii si afisat la loc vizibil pe toata perioada lucrarilor. Modelul pentru panoul de identificare a investitiei este stabilit potrivit Ordinului Ministrului lucrărilor publice si amenajarii teritoriului nr. 63/N din 11 august 1998.

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI. IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU ÎNCETAREA ACTIVITATII

Dupa finalizarea perioadei de exploatare a spalatoriei se va reface amplasamentul cu situatia lui initiala, astfel: Se va demonta structura metalica, se vor dezafecta platformele betonate si fundatiile izolate din beton si se vor dezafecta instalatiile. Instalatia de automatizare este prevazuta cu sistem de siguranta in caz de avarie. Toate pantele din zona de spalare si a platformelor betonate sunt spre rigole de scurgere unde vor fi preluate catre canalizarea interioara. Riscurile in caz de accidente sunt minime.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE

- Plan de incadrare in zona
- Plan de situatie
- Plan incinta. Scheme functionale si detalii

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:

Nu este cazul

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU

URMĂTOARELE, INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

1. Localizarea proiectului: Nu este cazul
2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă: Nu este cazul
3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz: Nu este cazul

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.

Nu este cazul

Intocmit,