

Contract:	AMENAJARE SCURGERE APE PLUVIALE, SANTURI BETONATE SI PODETE ACCES DIN BETON, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE PE DJ 677		
Proiectant:	AQUA STRUCTURAL DESIGN S.R.L.	Document:	Memoriu de prezentare

## MEMORIU DE PREZENTARE

conform continut cadrul prevazut in Anexa nr.5E – Legea 292 / 2018

### I. DENUMIREA PROIECTULUI:

AMENAJARE SCURGERE APE PLUVIALE, SANTURI BETONATE SI PODETE ACCES DIN BETON, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE PE DJ 677

### II. TITULAR

- numele companiei:

Comuna Carlogani

- adresa postala:

Strada Centrala, nr.104, sat Carlogani, comuna Carlogani, judetul Olt.

- numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet:

Tel. 0249.474611, primaria@primariacarlogani.ro

- numele persoanelor de contact:

o director/manager/administrator:

Primar: VADUVA Ionel

o responsabil pentru protectia mediului:

Primar: VADUVA Ionel

### III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT:

- a) un rezumat al proiectului: AMENAJARE SCURGERE APE PLUVIALE, SANTURI BETONATE SI PODETE ACCES DIN BETON, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE PE DJ 677

#### Descrierea sistemului de apa potabila existent:

Teritoriul comunei Carlogani este așezat în zona de nord-vest a județului Olt, la cca 20 km nord-vest de municipiul Slatina, pe DJ 677, terasa superioară malul drept al Raului Olt (zona amenajata), la 12 km vest de digul lacului de acumulare Arcești și de barajul Strejești, de-a lungul văii pârâului Beica.

<i>Contract:</i>	<b>AMENAJARE SCURGERE APE PLUVIALE, SANTURI BETONATE SI PODETE ACCES DIN BETON, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE PE DJ 677</b>		
<i>Proiectant:</i>	<b>AQUA STRUCTURAL DESIGN S.R.L.</b>	<i>Document:</i>	<b>Memoriu de prezentare</b>

Din punct de vedere Administrativ, Comuna Carlogani este aşezată în zona de nord vest a judeţului Olt la limita administrativă cu judeţul Vâlcea, ocupă o suprafaţă totală de 4201 ha şi este compusă din satele Cîrlogani, Beculeşti, Scorbura, Stupina şi Cepari, având o populaţie de 2329 locuitori.

Se învecinează la nord cu localitatea Susani, la est cu Strejeşti, la vest cu Morunglav, iar la sud cu teritoriul comunei Pleşoiu.

Reşedinţa administrativă a comunei este satul Carlogani.

Relieful comunei Carlogani este de mică altitudine, localitatea aflându-se în partea de nord-vest a judeţului, unde regăsim un relief predominant de şes şi deal alcătuit din ultimile prelungiri ale Piemontului Getic.

Vetrele celor cinci sate componente sunt aşezate tip liniar în lungul văii pârâului Beica, respectiv satele Carlogani, Cepari, Scorbura şi Beculeşti excepţia făcând-o satul Stupina aşezat pe dealul cu acelaşi nume.

Regimul climatic ce caracterizează localitatea se încadrează în sectorul de clima temperat - continental cu slabe influenţe mediteraneene având ca specific un regim termic moderat, umezeală relativ mare cu precipitaţii atmosferice bogate.

Temperaturile aerului înregistrează o valoare media anuală de 10,4°C, variaţiile termice ale mediilor lunare sunt cuprinse între - 2,3°C în luna ianuarie şi 21,5°C în luna iulie ceea ce indică ierni blânde şi veri răcoroase.

Solul predominant este brun - roşcat, uşor nisipos, fiind favorabil culturilor agricole.

#### **Totodată prin implementarea proiectului se estimează:**

- dezvoltarea economică a zonei, creşterea pieţei agricole şi a investiţiilor locale prin îmbunătăţirea condiţiilor de funcţionare a agenţilor economici existenţi şi apariţia de agenţi economici noi care să contribuie la creşterea pieţei agricole;
- creşterea numărului de locuri de muncă rezultat al dezvoltării economice a zonei;
- îmbunătăţirea stării de sănătate a locuitorilor comunei prin accesul la mijloacele de intervenţie în caz de urgenţă, ca urmare a faptului că drumurile devin practicabile în orice condiţii meteorologice;
- creşterea frecvenţei şcolare şi scăderea abandonului şcolar prin posibilitatea utilizării drumurilor locale şi pe timp ploios, drumurile devenind practicabile indiferent de condiţiile meteorologice;
- dezvoltarea turismului rural;
- asigurare siguranţei în exploatare;
- îmbunătăţirea gradului de confort al transportatorilor şi calatorilor;
- micşorarea emisiilor de noxe în atmosferă;
- creşterea siguranţei transportului auto;
- creşterea vitezelor de circulaţie şi reducerea timpilor de parcurs respectiv de aşteptare;

#### **Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiţii:**

- drumuri necorespunzătoare;
- trafic auto restricţionat;
- creşterea volumului de noxe eliminate în atmosfera;
- aspectul inestetic al zonei;
- scurgerea apelor pluviale defectuoasă;
- scăderea vitezei de circulaţie;
- sporirea nivelului zgomotului şi a riscului de accidente.

Contract:	<b>AMENAJARE SCURGERE APE PLUVIALE, SANTURI BETONATE SI PODETE ACCES DIN BETON, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE PE DJ 677</b>		
Proiectant:	<b>AQUA STRUCTURAL DESIGN S.R.L.</b>	Document:	<b>Memoriu de prezentare</b>

Prin prezentul proiect se propune:

**Amenajarea podetelor de acces** la proprietatile dispuse pe drumul judetean. cu dimensiuni standard, si betonarea santului respectiv a platformelor aferente. Platformele aferente pot diferii ca dimensiune (lungime).

Latimea acceselor proiectate este de 6 ml, prevazute cu timpane de beton simplu, cu o inaltime de 40 cm.

Solutia constructiva este:

- Betonare sant cu beton simplu, C20/25 cu o grosime de 10 cm, pozat pe un strat de balast de 10 cm dupa compactare;
- Placa de beton - armata cu o plasa sudata ( $\varnothing 8 \times 100 \times 100$ ) – peste santul betonat, in grosime de 15 cm alcatuita din beton C20/25.
- Placa de beton armat – armat cu o plasa sudata ( $\varnothing 4 \times 100 \times 100$ ) – cu o grosime de 15 cm alcatuita din beton C20/25, amplasata in continoarea celei de peste sant, si pana in limita de proprietate.

Se va pune un accent deosebit pe alinierea podetelor (axul santului) fata de axul drumului.

Antreprenorul va acorda o atentie deosebita retelelor existente in amplasament cu recomandarea de a studia documentele conforme cu executia aferente proiectelor implementate (apa, canal, etc.).

**Santurile** se vor betona pe toata lungimea. Solutia constructiva propusa este:

- Teren natural compactat;
- Strat de nisip de 5 cm grosime;
- placa de beton cu grosime de 10 cm.

Pe toata lungimea, se vor amenaja **tortuare** de circulatie cu latimea de 1.10 m (intre borduri), 1.20 latime totala. Se va pune un accent deosebit pe liniaritatea elementelor: santuri, trotuar, ax drum.

Solutia constructiva pentru trotuare este:




- strat de balast 10 cm dupa compactare;
- placa de beton simplu 8 cm;
- pavele de trafic usor cu grosimea de 4 cm, impanate cu nisip;
- borduri pietonale pozate in beton simplu.

Pe toata suprafata amenajata, se vor amplasa elemente de mobilier urban: bancute de odihna, cosuri de gunoi, iluminat inteligent pe timp de noapte, statii de transport in comun, astfel incat circulatia pietonala si confortul cetatenilor sa se incadreze in standardele europene.

**Pistele de biciclete** se vor amenaja acolo unde geometria permite, in afara partii carosabile. Structura propusa este de tipul:

- strat de balast 10 cm dupa compactare;
- placa de beton simplu 10 cm;
- vopsea speciala.

Toate demersurile au ca scop:

-  crearea conditiilor pentru cresterea investitiilor;
-  promovarea transportului viabil;
-  scaderea poluarii aerului (considerat pozitiv din punct de vedere al afectării mediului);

<i>Contract:</i>	<b>AMENAJARE SCURGERE APE PLUVIALE, SANTURI BETONATE SI PODETE ACCES DIN BETON, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE PE DJ 677</b>		
<i>Proiectant:</i>	<b>AQUA STRUCTURAL DESIGN S.R.L.</b>	<i>Document:</i>	<b>Memoriu de prezentare</b>

- ✚ facilitarea schimbării modului și condițiilor de transport către unul mai puțin poluant, cu un impact pozitiv asupra mediului și al sănătății populației.

Transporturile reprezintă unul dintre elementele fundamentale ale procesului de integrare europeană, fiind strâns legate de crearea și finalizarea pieței interne, care promovează ocuparea forței de muncă și creșterea economică. Transporturile se numără printre primele domenii de politică comună ale Uniunii Europene și sunt esențiale pentru realizarea libertăților pieței comune, prevăzute de Tratatul de la Roma din 1957: libera circulație a persoanelor, serviciilor și mărfurilor. Întrucât fără legături și rețele de transport, libera circulație nu ar fi posibilă, politica UE în acest domeniu a fost întotdeauna orientată către suprimarea obstacolelor dintre statele membre și crearea unui spațiu european unic al transporturilor, cu condiții concurențiale echitabile pentru și între diferitele tipuri de transport: rutier, feroviar, aerian și naval.

Având în vedere faptul că infrastructura de transport nu este distribuită uniform în țările Uniunii Europene, în comunicarea sa „EUROPA 2020 – O strategie europeană pentru o creștere inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii”, Comisia a subliniat importanța coeziunii sociale, a unei economii mai verzi, a educației și inovării pentru Europa, obiective care trebuie să se reflecte aspecte ale politicii europene în domeniul transporturilor cu scopul de a asigura mobilitatea durabilă pentru toți cetățenii, eliminarea emisiilor de carbon în domeniul transporturilor și utilizarea la maximum a progreselor tehnologice.<sup>1</sup>

La nivelul României, un document foarte important îl reprezintă Acordul de Parteneriat, documentul semnat de România și Comisia Europeană, prin care se prezintă modul în care vor fi folosite fondurile europene structurale și de investiții în perioada de programare 2014-2020. Potrivit acestuia, infrastructura de transport învechită, este o piedică în calea dezvoltării. Astfel, plecând de la premisa că accesibilitatea este o condiție esențială a dezvoltării economice și sociale, iar rețeaua de transport subdezvoltată și calitatea slabă a serviciilor sunt o barieră în calea dezvoltării orașelor, precum și a satelor și comunelor, constatam că efectele negative se reflectă în mobilitatea scăzută a forței de muncă și, prin urmare, în lipsa exploatarea acesteia, dar și prin reducerea accesului la servicii de bază, costuri ridicate și timpi de călătorie mari, cu efecte negative asupra competitivității. Problemele de accesibilitate ale României și rata mare a accidentelor soldate cu victime sunt cauzate de slaba calitate a infrastructurii rutiere, de legăturile deficitare între rețeaua transeuropeană de transport (TEN-T) și estul și vestul țării, de progresul lent al modernizării căilor ferate și de viteza mică a trenurilor de marfă și de pasageri. Unele părți ale țării sunt grav defavorizate, în special regiunile din nord aflate la granița cu Ucraina și Moldova și cele din Delta Dunării.

Întrucât România ocupă ultima poziție între statele membre ale UE în ceea ce privește calitatea infrastructurii, atât a infrastructurii rutiere cât și a infrastructurii feroviare<sup>2</sup>, iar lipsa unei infrastructuri de transport de bună calitate se reflectă în creșterea costurilor sectorului privat, limitând integrarea pe piața UE și reducând productivitatea, s-a elaborat la nivelul țării pentru a veni în reîntâmpinare acestor bariere Master Planul General De Transport (MPGT).

Rețeaua rutieră – toate autostrăzile și drumurile naționale, plus principalele drumuri județene având în vedere volumele de trafic, împreună cu drumurile locale necesare pentru conectivitatea rețelei constituie obiectivul unei ample acțiuni de extindere, modernizare și reabilitare data fiind conformarea Modelului National de Transport MNT utilizat în cadrul MPGT la strategiile și politicile de transport europene:

- Reglementări privind rețeaua TEN-T;

<i>Contract:</i>	<b>AMENAJARE SCURGERE APE PLUVIALE, SANTURI BETONATE SI PODETE ACCES DIN BETON, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE PE DJ 677</b>		
<i>Proiectant:</i>	<b>AQUA STRUCTURAL DESIGN S.R.L.</b>	<i>Document:</i>	<b>Memoriu de prezentare</b>

- Cartea Albă privind Politica Comunitară de Transport (2011);
- Strategia Europa 2020;
- Strategia de transport durabil.

Investitia “ **AMENAJARE SCURGERE APE PLUVIALE, SANTURI BETONATE SI PODETE ACCES DIN BETON, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE PE DJ 677**” se inscrie in cadrul proiectelor de modernizare si reabilitare a retelei rutiere din Romania ca factor de baza in sustinerea cererii de transport rutier pasageri si marfuri prognozata in crestere la nivelul anului 2020 cu 26,6% pentru indicatorul “pasageri/ km”, respectiv cu 34% pentru indicatorul “tone/ km”, avand in vedere ca ponderea transportului rutier de calatori este - la nivelul anului de baza 2011 al MNT - de 97% pentru persoanele care detin un autoturism si de 77% in cazul persoanelor care nu dispun de un autoturism, fata de celelalte modalitati de transport (feroviar, naval, aerian), iar ponderea transportului rutier de marfuri este de 53,3% fata de celelalte modalitati de transport (feroviar, naval, aerian).

Strategiile, politicile și programele de dezvoltare durabilă în profil teritorial (de mediu, transport, agricultură, educație, sănătate sau alte domenii) se fundamentează pe Strategia de dezvoltare teritorială a României.

Lucrarea se inscrie in linia Strategiei de dezvoltare teritorială a României si anume vizeaza unul din cele cinci obiective generale pentru orizontul 2035:

- Creșterea calității vieții prin dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare și a serviciilor publice în vederea asigurării unor spații urbane și rurale de calitate, atractive și incluzive.

În conformitate cu reglementările cuprinse în Planul de amenajare a teritoriului național, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și alte autorități publice derulează diverse programe de investiții în infrastructura locală cu caracteristici diferite privind eligibilitatea, finanțarea, decontarea și monitorizarea acestora.

Obiectivul comun al acestor programe vizează dezvoltarea echilibrată a infrastructurii rezultând în revitalizarea comunelor și a satelor componente ale municipiilor și orașelor.

Sursele de finanțare ale programelor vizeaza doua mari directii:

- Fondurile europene structurale;
- Fondurile de la bugetul de stat.

## **b) justificarea necesitatii proiectului**

In prezent amplasamentul nu este liber de sarcini. Proprietarii au amenajat in decursul timpului podete de acces si platforme balastate / betonate. Santurile nu sunt aliniate cu axul drumului iar panta de scurgere nu este asigurata. Circulatia pietonala se realizeaza cu risc ridicat de accident, pe acostamentul drumului judetean.

Podetele existente se gasesc intr-o stare de degradare accentuata, majoritatea fiind colmatate. Sectiunile de scurgere sunt mici – Ø300 – Ø400, fapt ce conduce la inundarea proprietatilor sau platformei drumurilor in perioadele ploioase. Pozitia podetelor existente nu este constanta fata de axul drumului.

Adâncimea de îngheț în pământul de fundație (Z), se calculează conform STAS 1709/1-90, pentru o zonă încadrată la tipul climatic “II” cu indicele de umiditate Thorntwaite (Im = 0-20), cu condiții hidrologice defavorabile, cu un indice de îngheț Imed3/30=630, (în oC zile), în cazul unui sistem rutier suplu este:

- nisip prăfos cu elemente de pietriș – P3 – Z = 106 cm

Conform normativului NP 074/2014 “Normativ privind documentațiile geotehnice pentru construcții” încadrarea perimetrului studiat în categoria geotehnică este “risc geotehnic redus”.

Contract:	<b>AMENAJARE SCURGERE APE PLUVIALE, SANTURI BETONATE SI PODETE ACCES DIN BETON, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE PE DJ 677</b>		
Proiectant:	<b>AQUA STRUCTURAL DESIGN S.R.L.</b>	Document:	<b>Memoriu de prezentare</b>

Suprafata de rulare pe sectoarele studiate prezinta unele degradari, motiv pentru care pe timp nefavorabil circulatia se desfasoara anevoios, apele stagnand pe partea carosabila in lipsa unor pante adecvate de scurgere catre dispozitivele de colectare si evacuare a apelor. Degradările vor necesita reparatii în conformitate cu soluțiile de mai jos.

In profil longitudinal declivitatile existente sunt cuprinse între 3 – 19.25%. Schimbarile de panta nu sunt racordate conform reglementarilor in vigoare, elementele geometrice in profil longitudinal fiind caracteristice unui drum cu o viteză de baza de 25km/h. La elaborarea proiectului, în funcție de grosimile straturilor rutiere rezultate s-a urmărit corectarea liniei roșii fără a fi necesare lucrări costisitoare.

În secțiune transversală drumurile au în mare parte platforma marginita de vegetație sau în zone construite, cu latimea cuprinsa între 4.50-5.50 m. Partea carosabilă are o lățime între 3.00-5.00m, existând lățimi variabile pe aceste drumuri, elementele geometrice în profil transversal nefiind în totalitate corect definite. Avand in vedere ca drumurile prezintă o structura rutiera neomogena, partea carosabila a drumului nu are o lățime definită clară, standardizată și un sistem rutier omogen.

Sunt identificate defecțiuni ale structurii rutiere (D.S.T.R) și defecțiuni ale complexului rutier (D.C.R.), respectiv degradări din îngheț-dezghet, pe o suprafață de aproximativ 45%. Având în vedere că sectoarele analizate au o îmbrăcăminte din împietruire, impracticabilă în condiții normale, asfaltarea acestora este imperios necesară.

In urma investigatiilor in teren pentru drumurile studiate capacitatea portanta este MEDIOCRĂ. Datorită defecțiunilor identificate (gropi, tasări etc), se poate însă estima faptul că datorită stratificației existente pierderea capacității portante se va face destul de rapid dacă traficul va crește, astfel încât capacitatea portantă actuală nu este relevantă.

In cazul drumurilor investigate s-au facut masuratori cu dreptarul de 3m si numarul punctelor in care s-au masurat valori ale planeitatii mai mari de 5mm a depasit procentul de 10% din totalul punctelor investigate, fapt pentru care calificativul planeitatii pentru drumurile studiate este planeitate REA.

In cazul drumurilor studiate capacitatea portanta este preponderent REA, astfel datorită defecțiunilor identificate, starea de degradare este REA.

Conform CD155, indicele de planeitate IRI are o valoare mai mare de 7.5 ceea ce indică o stare REA. Indicele de degradare ID indică de o valoare mai mare de 13 ceea ce indică o stare existentă **REA**. Zona montana este alcătuită din formațiuni cristaline autohtone, sercitoase filtoase.

## Rezultate așteptate:

### **Din punct de vedere economic:**

- îmbunătățirea competitivității economice locale;
- creșterea interesului investitorilor particulari din țară sau din străinătate pentru a investi in zonele care dispun de infrastructura.

### **Din punct de vedere social:**

- creșterea confortului pentru locuitorii comunei;
- atragerea de noi posibilități de dezvoltare a zonei.

### **Asupra mediului:**

- reducerea poluării prin diminuarea emisiilor ce afectează mediul înconjurător;
- reducerea riscului de contaminare a panzei freatice.

Contract:	<b>AMENAJARE SCURGERE APE PLUVIALE, SANTURI BETONATE SI PODETE ACCES DIN BETON, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE PE DJ 677</b>		
Proiectant:	<b>AQUA STRUCTURAL DESIGN S.R.L.</b>	Document:	<b>Memoriu de prezentare</b>

**c) valoarea investitiei:**

**9.692.616,55 LEI**

**d) perioada de implementare propusa**

**Durata de implementare a proiectului 24 luni;**

**Durata de executie a investitiei: 20 luni.**

**e) planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasament):**

Plan de situatie.

**f) Descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, forme fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele.)**

**Se prezinta elementele specifice caracteristice proiectului propus**

- **profilul si capacitatile de productie:**
- descrie anterior
- **descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz):**

**Nu este cazul.**

- **descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea:**

**Nu este cazul.**

- **materii prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora:**

Alimentarea cu energie electrica se face din rețeaua stradala a furnizorului de energie electrica, S.C. Electrica.

- **racordarea la rețelele utilitare existente in zona:**

Reteaua de alimentare cu energie electrica.

- **descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei:**

Nu vor fi zone afectate. Toate zonele unde se vor executa lucrari, cor fi modernizate cf. specificatiilor.

- **cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:**

Caile de acces existente se vor pastra in starea initiala.

- **resursele naturale folosite in constructie si functionare:**

Contract:	<b>AMENAJARE SCURGERE APE PLUVIALE, SANTURI BETONATE SI PODETE ACCES DIN BETON, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE PE DJ 677</b>		
Proiectant:	<b>AQUA STRUCTURAL DESIGN S.R.L.</b>	Document:	<b>Memoriu de prezentare</b>

Pe perioada de executie se vor folosi resurse naturale sub forma de agregate, material lemnos si apa.

- **metode folosite in constructie:**

Lucrarile prevazute in cadrul proiectului necesita metode uzuale de executie. Antreprenorul va prezenta metodologia de executie, precum si procedurile tehnice de executie, care vor cuprinde minim:

- a. predare/primire amplasament;
- b. trasare;
- c. sapatura;
- d. compactare;
- e. montare conducte din pvc/pehd;
- f. sudare cap la cap si fuziune;
- g. montare camine prefabricate;
- h. cofraje;
- i. beton armat;
- j. montaj echipamente mecanice.

- **planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosinta ulterioara:**

Planu de executie va fi prezentat de antreprenor la inceperea lucrarilor.

- **relatia cu alte proiecte existente sau planificate:**

**Nu este cazul.**

- **detalii privind alternativele care au fost luate in considerare:**

**Nu este cazul.**

- **alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea de noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor):**

**Nu este cazul.**

- **alte autorizatii cerute prin proiect:**

**Nu este cazul.**

#### **IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE**

- **Plan de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului**

**Nu este cazul.**

- **Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului**

**Nu este cazul.**



Contract:	AMENAJARE SCURGERE APE PLUVIALE, SANTURI BETONATE SI PODETE ACCES DIN BETON, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE PE DJ 677		
Proiectant:	AQUA STRUCTURAL DESIGN S.R.L.	Document:	Memoriu de prezentare

- Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz

**Nu este cazul.**

- Metode folosite in demolare

**Nu este cazul**

- Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

**Nu este cazul**

- Alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii (de exemplu, eliminarea deseurilor)

**Nu este cazul**

## V . DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI:

- distante fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontaniera, adoptata la Escop la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001,cu completarile ulterioare

**Nu este cazul.**

- localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice , actualizata, aprobata prin Ordinul ministerului culturii si cultelor nr. 2.314/2004, cu modificarile ulterioare si Repertoriul arheologic national prevazut de Ordonanta Guvernului nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare

**Nu este cazul.**

- harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale si alte informatii privind:

- folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zonele adiacente acestui:

Terenul pe care se va realiza investitia, se afla in administrarea Primariei Carlogani.

- politici de zonare si de folosire a terenului:

**Nu este cazul.**

- arealele sensibile:

**Nu este cazul.**

- detalii despre orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare:

**Nu este cazul.**

- Coordonate geografice ale amplasamentului proiectului , care vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistemul de proiectie national Stereo 1970
- Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare.

Contract:	AMENAJARE SCURGERE APE PLUVIALE, SANTURI BETONATE SI PODETE ACCES DIN BETON, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE PE DJ 677		
Proiectant:	AQUA STRUCTURAL DESIGN S.R.L.	Document:	Memoriu de prezentare

## VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE AUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE

### A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

#### a)Protectia calitatii apelor:

- sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

**Nu este cazul**

- statii si instalatii de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute:

**Nu este cazul**

#### b)Protectia aerului:

- sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri:

Pe parcursul executiei se vor lua masuri pentru limitarea cantitatii de parf generata, prin stropirea cu apa. In perioada de exploatare nu exista surse de poluare a aerului.

- instalatii pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera:

**Nu este cazul.**

#### c) Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

- sursele de zgomot si de vibratii:

Pe parcursul executiei utilajele folosite vor produce zgomot si vibratii. In timpul exploatarii nu exista surse de zgomot si vibratii.

- în timpul lucrărilor de constructii-montaj, masinile, utilajele și echipamentele folosite sunt surse de zgomot și vibratii, dar acestea nu vor depăși limitele admise pentru acest gen de lucrări. Conductele propuse nu reprezintă o sursă de zgomote sau vibrații pe întreaga durată de funcționare.

- amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

**Nu este cazul.**

#### d)Protectia impotriva radiatiilor:

- sursele de radiatii:

**Nu este cazul.**

- amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor:

**Nu este cazul.**

#### e)Protectia solului si a subsolului:

- sursele de poluanti pentru sol, subsol ape freatice si de adancime:

Contract:	AMENAJARE SCURGERE APE PLUVIALE, SANTURI BETONATE SI PODETE ACCES DIN BETON, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE PE DJ 677		
Proiectant:	AQUA STRUCTURAL DESIGN S.R.L.	Document:	Memoriu de prezentare

Sursele de poluare pentru sol, subsol si ape freatice sunt reprezentate de scurgeri accidentale de combustibili si uleiuri speciale folosite de utilaje in cadrul unor avarii.

**- lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului:**

Se vor amenaja platforme speciale pentru depozitare combustibil/uleiuri si parcare utilaje si echipamente pe timp de noapte. Nu se vor deplasa in santier decat echipamente cu carte sevice, valabila si in perfecta stare de functionare.

- pe durata lucrărilor de construcții-montaj se va îndepărta stratul vegetal care va fi depozitat separat si va fi recuperat dupa acoperirea șanțului

- deșeurile apărute pe perioada executării lucrărilor vor fi depozitate separat și atent gestionate

- pe durata exploatării conductei nu se produce poluarea solului, a subsolului sau a apelor freatice.

Eventualele lucrări de reparatie la conducta de distributie se vor face respectând prevederile de refacere și redare a terenului folosintei avute înainte de reparatie.

**f)Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:**

**- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:**

**- nu sunt afectate ecosistemele terestre și acvatice**

**- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate:**

**Nu este cazul.**

**g)Protectia așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

**- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;**

**- nu există efecte dăunătoare așezărilor umane sau a altor obiective de interes public.**

**lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.**

**Nu este cazul.**

**h)prevenirea si gestionarea deseurilor generate de amplasament in timpul realizarii proiectului / in timpul exploatarii , inclusiv eliminarea**

**- lista deseurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), calitati de deseuri generate**

**- programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate**

**- planul de gestionare a deseurilor**

- pe durata de executie, deșeurile rezultate sunt în cantități mici, putând fi recuperate. Nu se vor arunca, nu se vor incinera, nu se vor depozita pe sol și nici nu se vor îngropa deșeuri menajere sau alte tipuri de deșeuri (anvelope uzate, filtre de ulei, lavete, recipienti pentru vopsele etc.)

Lista coduri deșeuri:

- deseuri de pamant si de pietre (cod 17.05.04)

Contract:	<b>AMENAJARE SCURGERE APE PLUVIALE, SANTURI BETONATE SI PODETE ACCES DIN BETON, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE PE DJ 677</b>		
Proiectant:	<b>AQUA STRUCTURAL DESIGN S.R.L.</b>	Document:	<b>Memoriu de prezentare</b>

- deseuri municipale amestecate (cod 20.03.01).  
Deseurile vor fi preluate la comanda, prin contract, de catre un prestator de servicii autorizat pentru colectarea acestor tipuri de deseuri.
- în timpul funcționării conductei de distribuție gaze naturale nu se produc deșeuri.

**i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase**

- **substanțe și preparate chimice periculoase utilizate și/sau produse**

**- nu se utilizează substanțe și preparate chimice periculoase**

- **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației**

**Nu este cazul.**

- B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

**VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT**

- **impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotului și vibrațiilor, peisajul și mediul vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):**

Proiectul propus va avea un impact direct asupra mediului doar în faza de execuție. Se vor produce vibrații și praf cu o degradare minimă a nivelului de trai al populației. La finalizarea lucrărilor antreprenorul va aduce zonele afectate la starea inițială.

Impactul general pe termen lung, permanent va fi unul pozitiv, prin realizarea unui sistem de extindere canalizare, astfel încât degradarea solului și a acviferului se va limita la minim prin lipsa puturilor artizanale din curțile oamenilor. Deversările accidentale de substanțe chimice în pânza freatică se vor limita.

**- impactul asupra populației, sănătății umane**

- zgomot și vibrații generate de traficul auto asociat șantierului (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ)
- poluarea aerului ca urmare a execuției lucrărilor și a transportului materialelor pulverulente (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ)
- utilizare forță de muncă locală (impact direct, pe perioada lucrărilor de construcție, temporar, negativ)

**- impactul asupra florei și faunei**

- impactul potențial asupra florei și faunei este generat de prezența utilajelor și a personalului executant în zona de lucru (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ)
- poluare fonică în zona de lucru (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ)
- pregătirea suprafeței de teren pentru lucrările de construcție-montaj care necesită îndepărtarea stratului vegetal (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ)

**- impactul asupra solului și folosinței terenului**

- realizarea proiectului presupune îndepărtarea separată a stratului vegetal pe culoarul de lucru al conductei
- poluarea solului ca urmare a gestionării neadecvate a deșeurilor, apelor uzate și a existenței unor

<i>Contract:</i>	<b>AMENAJARE SCURGERE APE PLUVIALE, SANTURI BETONATE SI PODETE ACCES DIN BETON, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE PE DJ 677</b>		
<i>Proiectant:</i>	<b>AQUA STRUCTURAL DESIGN S.R.L.</b>	<i>Document:</i>	<b>Memoriu de prezentare</b>

scurgeri de combustibili și lubrefianți la funcționarea și întreținerea utilajelor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ)

- **impactul asupra bunurilor materiale**

- nu este cazul

- **impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei**

- nu este cazul

- **impactul asupra calității aerului și climei**

- în timpul lucrărilor de montare a conductei de gaze naturale, sursele de poluare a aerului sunt reprezentate de lucrările de decopertare și excavare a solului, manevrarea solului excavat, motoarele autovehiculelor și utilajelor de execuție, transportul materialelor

- poluare cu praf datorată lucrărilor de decopertare și excavare a solului, manevrarea solului excavat (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ)

- poluanți produși de emisii de ardere (gaze de eșapament) provenit de la motoarele utilajelor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ)

- funcționarea utilajelor la punctele de lucru este intermitentă, ceea ce face ca emisiile generate de motoare să fie punctiforme și momentane, fapt ce conduce la un impact nesemnificativ asupra aerului

- **impactul zgomotelor și vibrațiilor**

- sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de echipamentele necesare săpării și astupării șanțului, transportul și manipularea tronsoanelor de conductă și cele asociate mijloacelor de transport necesare în perioada de execuție a lucrărilor

- utilajele și echipamentele utilizate trebuie să fie omologate, se consideră că zgomotele și vibrațiile generate se găsesc în limite acceptabile, impactul fiind nesemnificativ, situându-se în limitele admise

- **impactul asupra peisajului și mediului vizual**

- nu este cazul

În zonă nu există elemente de patrimoniu relevante.

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate):**

- impactul asupra componentelor de mediu va fi local și pe termen scurt. În perioada de funcționare se apreciază că impactul va fi nesemnificativ, în condițiile exploatarei și mentenanței corespunzătoare a conductei

- **magnitudinea și complexitatea impactului:**

- din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia că realizarea proiectului prezintă un impact negativ, dar local și temporar asupra factorilor de mediu

- **probabilitatea impactului:**

- prin respectarea proiectului de execuție și a măsurilor prevăzute pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu se va reduce probabilitatea producerii de evenimente care să amplifice presiunea asupra factorilor de mediu

- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului:**

<i>Contract:</i>	<b>AMENAJARE SCURGERE APE PLUVIALE, SANTURI BETONATE SI PODETE ACCES DIN BETON, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE PE DJ 677</b>		
<i>Proiectant:</i>	<b>AQUA STRUCTURAL DESIGN S.R.L.</b>	<i>Document:</i>	<b>Memoriu de prezentare</b>

- impactul asupra mediului este în general redus pe durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil.
  - **masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:**
- masurile propuse pentru a preveni, reduce și compensa cât de complet posibil orice efect advers asupra mediului al implementării planului sau programului
  - **natura transfrontaniera a impactului:**

**Nu este cazul.**

**VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.**

- **măsuri de reducere a impactului asupra populației și sănătății umane**
- reducerea la minimum necesar al timpilor de funcționare a utilajelor
- reducerea vitezei de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces la frontul de lucru pentru diminuarea emisiilor de praf
- utilizarea de utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise
- interzicerea lucrărilor pe timp de noapte (intervalul orar 20,00-07,00) în apropierea zonelor rezidențiale
- sistarea lucrărilor pe perioadele de sfârșit de săptămână (sâmbătă și duminică), precum și în zilele de sărbători legale sau în perioada în care sunt organizate evenimente pe plan local (se vor stabili de comun acord cu reprezentanții comunităților locale)
- **măsuri de reducere a efectelor adverse asupra solului/subsolului**
- pentru evitarea și diminuarea potențialului impact asupra solului se propun următoarele măsuri:
  - ✓ nu se va face depozitarea carburanților și a uleiurilor în zona amplasamentului
  - ✓ evitarea afectării unor suprafețe suplimentare de teren
  - ✓ depozitarea temporară a deșeurilor numai în locurile special amenajate și, în funcție de categorie, numai în recipiente special destinați
  - ✓ acoperirea zonelor afectate temporar, cu sol vegetal, la sfârșitul fazei de construcție
  - ✓ îndepărtarea deșeurilor din zona de lucru și din vecinătatea acesteia
  - ✓ după finalizarea lucrărilor, terenul afectat va fi readus la starea inițială
- **măsuri de diminuare a efectelor adverse asupra apei subterane și de suprafață**

Contract:	<b>AMENAJARE SCURGERE APE PLUVIALE, SANTURI BETONATE SI PODETE ACCES DIN BETON, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE PE DJ 677</b>		
Proiectant:	<b>AQUA STRUCTURAL DESIGN S.R.L.</b>	Document:	<b>Memoriu de prezentare</b>

- pentru a se reduce impactul asupra apelor se vor implementa următoarele măsuri:
  - ✓ intervenția rapidă cu absorbantți în cazul scurgerilor accidentale de carburanți și lubrefianți
  - ✓ schimburile de ulei ale utilajelor și alimentarea cu carburant se vor face în afara amplasamentului
  - ✓ asigurarea unei stări funcționale bune a utilajelor și vehiculelor, în scopul evitării scurgerii de hidrocarburi
  - ✓ deseurile vor fi colectate selectiv și eliminate prin firme specializate pentru a se preveni o eventuală scurgere de la acestea
  - ✓ vidanșarea toaletelor ecologice și transportul apelor uzate la o stație de epurare de către firme special autorizate
  
- **măsuri de diminuare a efectelor adverse asupra aerului atmosferic**
- pentru a se reduce emisiile în aer se vor implementa următoarele măsuri:
  - ✓ reducerea vitezei autohehiculelor pe drumurile generatoare de pulberi și praf
  - ✓ materialele pulverulente se vor depozita astfel încât să nu fie împrăștiate sub acțiunea vânturilor
  - ✓ oprirea motoarelor vehiculelor atunci când acestea nu sunt implicate în activități
  - ✓ folosirea exclusivă a utilajelor și autohehiculelor cu verificarea tehnică la zi
  - ✓ acoperirea depozitelor de materiale de construcție pulverulente / depozitarea în recipiente etanșe
  - ✓ evitarea manipulării unor cantități mari de pământ sau agregate de carieră în perioadele cu vânt
  
- **măsuri de diminuare a efectelor adverse asupra biodiversității**
- nu este cazul. Desfășurarea lucrărilor de construcție se va face numai pe suprafețele destinate acestor tipuri de lucrări, fără a se afecta suprafețe suplimentare de teren
  
- **natura transfrontalieră a impactului**
- nu este cazul.

## **IX.LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI.PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE.**

- A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei**

Contract:	AMENAJARE SCURGERE APE PLUVIALE, SANTURI BETONATE SI PODETE ACCES DIN BETON, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE PE DJ 677		
Proiectant:	AQUA STRUCTURAL DESIGN S.R.L.	Document:	Memoriu de prezentare

96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele)

- Nu este cazul

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

## X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

Antreprenorul va face pe propria cheltuială propriile aranjamente pentru găzduirea și bunăstarea angajaților săi prin ridicarea, instalarea și întreținerea unor sedii temporare de birouri și locuințe împreună cu toate serviciile în zonele de lucru consimțite cu Beneficiarul. Antreprenorul va amenaja organizarea de șantier pentru personalul și forța de lucru angajată pentru lucrări și va înainta spre aprobare de către Beneficiar planurile pentru întreaga facilitate de cazare pe care intenționează să o ridice înainte de începerea construcției.

Antreprenorul va avea dreptul să folosească fără costuri terenul pentru facilitățile de pe șantier, inclusiv facilitățile pentru biroul de pe șantier. În cazul în care Antreprenorul are nevoie de orice alt teren în afara șantierului pentru facilitățile de șantier, organizarea unui astfel de teren va fi responsabilitatea sa.

Locația va fi aleasă astfel încât să aibă un impact minim asupra traficului, mediului sau oricăror altor aspecte ale domeniului public.

Toate sediile temporare de birouri și locuințe trebuie folosite și întreținute în condiții eficiente conform regulilor locale pe întreaga durată a perioadei de construire.

Toate facilitățile temporare trebuie să fie deschise permanent pentru a fi inspectate de autoritățile responsabile. Orice instrucțiune dată pentru curățarea corespunzătoare, dezinfecție și întreținerea generală în condiții sanitare și igienice va fi imediat dusă la îndeplinire de Antreprenor.

Antreprenorul va face pe propria cheltuială aranjamentele necesare pentru transportul personalului și muncitorilor săi spre și de la locație - unde este necesar.

Toate facilitățile ridicate de Antreprenor pe șantier pe propria cheltuială vor fi din momentul ridicării, pe perioada construcției și până la terminarea lucrărilor în proprietatea Beneficiarului, iar Antreprenorul nu va demola sau demonta nici o construcție sau parte dintr-o construcție fără permisiunea scrisă a Beneficiarului.

Imediat după terminarea lucrărilor, Antreprenorul trebuie să demonteze toate aceste facilități împreună cu toate canalele de canalizare și conductele de alimentare cu apă și să readucă suprafața la starea inițială conform cerințelor Beneficiarului.

Grupurile sanitare care sunt folosite de persoanele angajate la lucrări trebuie să fie furnizate și întreținute de Antreprenor în măsura în care, într-un astfel de mod, și în acele locuri aprobate de Beneficiar și autoritatea relevantă, iar toate persoanele care participă la lucrări sunt obligate să le folosească. Antreprenorul trebuie să facă toate



<i>Contract:</i>	<b>AMENAJARE SCURGERE APE PLUVIALE, SANTURI BETONATE SI PODETE ACCES DIN BETON, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE PE DJ 677</b>		
<i>Proiectant:</i>	<b>AQUA STRUCTURAL DESIGN S.R.L.</b>	<i>Document:</i>	<b>Memoriu de prezentare</b>

aranjamentele temporare pentru evacuarea corespunzătoare a apei uzate de la sau în legătură cu lucrările și le va păstra funcționale în conformitate cu cerințele Beneficiarului și a Autorității implicate atât timp cât este necesar.

Antreprenorul va furniza, instala, opera și întreține un sistem temporar de alimentare cu electricitate în locație inclusiv generatoare (dacă sunt necesare), cuplare la rețea, cabluri și tablouri de distribuție pentru serviciile de alimentare de forță, sudură, iluminat etc. necesare pentru a realiza construcția lucrărilor proiectului într-un mod sigur și eficient.

Proiectarea, locația, utilizarea și întreținerea instalației vor fi subiect al aprobării Beneficiarului, care poate cere deconectarea sau modificarea oricărei instalații care este, în opinia sa, periculoasă sau ca neputând fi acceptată. Antreprenorul va fi responsabil pentru operarea instalației de generare, iluminatul temporar și instalația de alimentare incluzând tot combustibilul, articole de rezervă și alte consumabile.

Antreprenorul va oferi, de asemenea, alimentarea propriilor necesități interne, incluzând iluminatul temporar, cazarea, depozitarea etc.

În cazul în care Antreprenorul alege să-și genereze propria electricitate, acesta trebuie să furnizeze multiple grupuri electrogene cu motor diesel astfel încât dacă o unitate este închisă, celelalte să poată alimenta întreaga locație. Instalația trebuie să fie conformă cu reglementările locale.

Conformitatea cu aceste reglementări și orice alte reglementări locale aplicabile, nu îl vor exonera pe Antreprenor să țină cont, în mod suplimentar, de orice regulă locală privind siguranța.

Va fi pus la dispoziție și conectat la rețeaua publică de telefonie un sistem de telefonie cu facilități de telefon, fax, internet și e-mail necesar Antreprenorului. Toate detaliile relevante pentru numărul de linii cerut vor fi coordonate cu Autoritatea de Telecomunicații.

Antreprenorul va furniza, instala și întreține servicii de apă potabilă pentru tot personalul angajat de el pe șantier.

Antreprenorul va furniza instalația și echipamentul necesar de aer comprimat cerut pentru instalarea, testarea și punerea în funcțiune a lucrărilor în conformitate cu estimările reglementărilor privind aerul comprimat și metoda propusă de furnizare. Detaliile relevante vor fi prezentate în părțile relevante ale ofertei.

**- localizarea organizării de șantier:**

Organizarea de șantier se va amplasa lângă stația de tratare.

**- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:**

Toate facilitățile ridicate de Antreprenor pe șantier pe propria cheltuială vor fi din momentul ridicării, pe perioada construcției și până la terminarea lucrărilor în proprietatea Beneficiarului, iar Antreprenorul nu va demola sau demonta nici o construcție sau parte dintr-o construcție fără permisiunea scrisă a Beneficiarului.

Imediat după terminarea lucrărilor, Antreprenorul trebuie să demonteze toate aceste facilități împreună cu toate canalele de canalizare și conductele de alimentare cu apă și să readucă suprafața la starea inițială conform cerințelor Beneficiarului.

**- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în**

Contract:	AMENAJARE SCURGERE APE PLUVIALE, SANTURI BETONATE SI PODETE ACCES DIN BETON, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE PE DJ 677		
Proiectant:	AQUA STRUCTURAL DESIGN S.R.L.	Document:	Memoriu de prezentare

### timpul organizării de șantier;

Sursele de poluanți pot fi identificate ca scurgeri accidentale de combustibil și uleiuri de la utilaje sau de la depozitul temporar. Pentru limitarea impactului, se vor amenaja platforme balastate/betonate pentru parcarea utilajelor pe timp de noapte, respective pentru pastrarea recipientelor de combustibil și uleiuri.

Pentru deseuri se va amenaja o platforma, iar acestea vor fi ridicate de operatorul zonal.

- dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanți in mediu:

**Nu este cazul.**

### XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Antreprenorul are obligația de a aduce terenul la starea inițială prin lucrări specifice.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale:

Orice incident survenit din vina exclusivă a Antreprenorului se va remedia în cel mai scurt timp pe cheltuiala acestuia. În situația în care personalul Antreprenorului nu este calificat, se vor contacta firme specializate, iar cheltuielile finale vor fi suportate de acesta.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației:

**Nu este cazul.**

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Terenul afectat de lucrare se va aduce la starea inițială. Întrucât proiectul presupune montarea de conducte de canalizare, zona afectată nu va putea fi folosită pentru alte lucrări de construcții, decât cu respectarea zonelor minime de protecție.

### XII. ANEXE - PIESE DESENATE

- Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor. Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.). Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)
- Schemele-flux pentru: procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare.
- Scheme flux a gestionării deșeurilor
- Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

### XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA

Contract:	AMENAJARE SCURGERE APE PLUVIALE, SANTURI BETONATE SI PODETE ACCES DIN BETON, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE PE DJ 677		
Proiectant:	AQUA STRUCTURAL DESIGN S.R.L.	Document:	Memoriu de prezentare

DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE

**Nu este cazul.**

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

**Nu este cazul.**

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. .... PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III - XIV. SEMNĂTURA ȘI ȘTAMPILA TITULARULUI

**Nu este cazul.**

**Semnătura și ștampila titularului.**

.....

Intocmit,

Ing. VASILE Andrei