

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE(proiect)
Nr. 7524 /01.02.2024

Ca urmare a notificării adresate de **PRIMARIA ORASULUI DRAGANESTI OLT**, cu sediul în,Draganesti Olt, str Nicolae Titulescu, nr. 150, judetul Olt, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Olt cu nr. 7524/04.08.2023, în baza:

- O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în sub ordinea acesteia, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

A.P.M. Olt decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comitetului Special Constituit din **01.02.2024** că planul ” **PLAN MOBILITATE URBANA DURABILA AL ORASULUI DRAGANESTI OLT**”, judetul Olt, *nu necesită evaluare de mediu și nici evaluare adecvată urmând a fi supus procedurii de adoptare fără aviz de mediu*, cu următoarele condiții:

- respectarea propunerilor planului;
- respectarea legislației de mediu în vigoare;
- se va solicita la autoritatea de mediu competentă emiterea actelor de reglementare corespunzătoare fiecărei etape a planului.

Motivale care au stat la baza deciziei:

- ◆ În conformitate cu prevederile H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, planul se încadrează la art. 5 alin. (3), lit. a.
- ◆ În conformitate cu prevederile art. 11 din H.G. nr. 1076/2004 și luând în considerare criteriile pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului prevăzute în Anexa 1, planul nu ridică probleme din punct de vedere al protecției mediului și nu prezintă efecte probabile asupra zonelor din vecinătatea amplasamentului studiat.

Planurile de Mobilitate Urbana Durabila elaborate au în vedere regândirea sistemului de transport astfel încât acesta:

- Sa fie accesibile si sa raspunda nevoilor de baza ale tuturor utilizatorilor în ceea ce priveste mobilitate: **Un oras accesibil si incluziv;**
- Sa echilibreze si sa satisfaca diversitatea cererii de servicii de mobilitate si transport provenite de la cetateni, întreprinderi si industrie: **Un oras favorabil dezvoltarii inteligente a economiei locale si cresterii endogene;**
- Sa traseze o dezvoltare echilibrata si o mai buna integrare a diferitelor moduri de transport: **Un oras cu deplasari eficiente;**
- Sa puna în balanta nevoia de viabilitate economica, echitate sociala, sanatate si eficacitate a costurilor: **Un oras inteligent;**

Sa îmbunătățească siguranța și securitatea traficului, atractivitatea mediului urban, calitatea vieții și sănătatea publică: **Un oras sigur, prietenos si locuibil**

A.1 Descrierea succinta a Planului de mobilitate urbana durabila al Orasului

DRĂGĂNEȘTI-OLT

Planul de Mobilitate Urbana Durabila al Orasului Drăgănești-Olt stabileste modul în care se vor pune în aplicare conceptele moderne de planificare si management al mobilitatii urbane durabile, asa cum au fost definite si implementate la nivel european. Aceste concepte sunt particularizate la specificul Orasului Draganesti Olt, urmarind maximizarea efectelor aduse prin îmbunatatirea indicatorilor de mobilitate pe termen mediu, pâna la nivelul anului 2027. Totodata, planul stabileste mecanismul de monitorizare care va permite evaluarea continua si revizuirea acestuia, inclusiv posibilitatea de a corecta abaterile sau reformula obiectivele într-o adaptare permanenta la dinamica mediului urban. Spre deosebire de abordările traditionale de planificare a transporturilor, noul concept pune un accent deosebit pe implicarea cetatenilor si a tuturor partilor interesate, pe coordonarea politicilor între sectoare (transport, utilizarea teritoriilor, mediu înconjurator, dezvoltare economica, politici sociale, sanatate, siguranta etc.), între diferitele niveluri de autoritate publica si între autoritatile învecinate.

Prezentul plan prezinta o viziune sustenabila de dezvoltare pentru Orasul Draganesti Olt si tine cont de costurile si beneficiile sociale, prin “internalizarea costurilor externe”. Nu în ultimul rând, trebuie subliniat faptul ca planificarea pentru viitorul orasului în cadrul PMUD este centrata pe cetateni.

Cetatenii Orasului Draganesti Olt, în calitate de calatori, oameni de afaceri, consumatori, clienti, sau orice rol ar putea avea ei, sunt parte a solutiei, realizarea planului de mobilitate urbana durabila însemnând “Planificare pentru Oamenii din Orasul Draganesti Olt”.

Scopul Planului de Mobilitate Urbana Durabila este de îmbunatatire a accesibilitatii în zonele urbane si asigurare a mobilitatii durabile, precum si a unor servicii de transport de calitate ridicata

Obiectivele fundamentale ale PMUD Draganesti Olt

- **Accesibilitate si conectivitate** - sistemul de transport si mobilitate va facilita accesul catre destinatii în care se desfasoara activitati esentiale pentru toate categoriile de utilizatori;
- **Protejarea mediului si dezvoltarea durabila** - sistemul de transport si mobilitate va urmari reducerea impactului negativ asupra mediului (emisii de substante poluante, de gaze cu efect de sera, zgomot);
- **Eficienta economica** - sistemul de transport si mobilitate va sprijini desfasurarea activitatilor economice în Orasul Draganesti Olt, în conditii de dezvoltare durabila;
- **Siguranta si securitate** - sistemul de transport si mobilitate va urmari reducerea numarului de victime provenite din accidentele rutiere, cu precadere din rândul participantilor la trafic vulnerabili;
- **Calitatea vietii** - sistemul de transport si mobilitate va fi orientat catre îndeplinirea obiectivelor fundamentale de mai sus, contribuind la dezvoltarea urbana durabila si la cresterea calitatii vietii în localitatile cuprinse în Orasul Draganesti Olt

Masurile recomandate prin PMUD urmaresc dezvoltarea unui sistem de transport urban care:

- Este accesibil si raspunde nevoilor de baza ale tuturor utilizatorilor în ceea ce priveste mobilitatea;
- Echilibreaza si satisface diversitatea cererii de servicii de mobilitate si transport provenite de la cetateni, întreprinderi si industrie;

- Traseaza o dezvoltare echilibrata si o mai buna integrare a diferitelor moduri de transport;
- Întruneste cerintele de durabilitate, punând în balanta nevoia de viabilitate economica, echitate sociala, sanatate si calitate a mediului înconjurator;
- Optimizeaza eficienta si eficacitatea costurilor;
- Utilizeaza mai bine spatiul urban, precum si infrastructura si serviciile de transport existente;
- Îmbunatateste atractivitatea mediului urban, calitatea vietii si sanatatea publica;
- Îmbunatateste siguranta si securitatea traficului;
- Reduce poluarea aerului si poluarea fonica, emisiile de gaze cu efect de sera si consumul de energie;
- Contribuie la o performanta generala mai buna a retelei transeuropene de transport si a sistemului european de transport ca întreg.

Planul de Mobilitate Urbana Durabila al Orasului Draganesti Olt cuprinde actiuni adresate UAT Orasul Draganesti Olt, grupate în planuri sectoriale privind urmatoarele tematici de mobilitate:

1. Interventii majore asupra retelei stradale - sunt propuse solutii de adaptare a retelei existente astfel încât sa se asigure îmbunatatirea circulatiei, ca urmare a distributiei fluxurilor de trafic, cresterea accesibilitatii teritoriale si reducerea costurilor externe;

2. Transport public - planul ofera o strategie pentru a îmbunatati calitatea, securitatea, integritatea si accesibilitatea serviciilor de transport public, acoperind componente de infrastructura, mijloace de transport si tehnici de operare (managementul traficului);

3. Transport de marfa - prezinta masuri de translatare catre zona periferica a traseelor pe care este permis accesul vehiculelor de marfa, precum si de îmbunatatire a eficientei logisticii urbane (livrarea marfurilor în mediul urban, reducând factori externi adiacenti precum zgomot, emisiile de CO₂, emisiile de substante poluante);

4. Mijloace (sisteme) alternative de mobilitate - planul include un pachet de masuri de crestere a atractivitatii, sigurantei si securitatii mersului pe jos si cu bicicleta. Dezvoltarea infrastructurii velo si amenajarea de trasee pietonale ia în considerare si alte optiuni în afara celor amplasate de-a lungul rutelor de transport motorizat. Cu scopul cresterii gradului de siguranta a circulatiei sunt propuse campanii de informare si comunicare a tuturor participantilor la trafic asupra modului preventiv de utilizare a spatiilor dedicate circulatiei publice si pentru orientarea catre modurile de transport durabile (bicicleta). Se va pune accent pe formarea unei conduite preventive a conducatorilor auto vis-a-vis de prezenta în trafic a biciclistilor;

5. Managementul traficului - element cheie pentru planificarea mobilitatii urbane, managementul traficului sprijina factorii de decizie în realizarea obiectivelor asumate si gestionarea operatiunilor de trafic, ajutând totodata utilizatorii finali, cetatenii, prin prezentarea unor optiuni de mobilitate durabila.

În ceea ce priveste siguranta circulatiei, la elaborarea PMUD al Orasului Draganesti Olt acest aspect a fost considerat în toate etapele de elaborare, masurile de reglementare si educare în domeniul sigurantei rutiere completând paleta de proiecte propuse în domeniul managementului traficului;

6. Zone cu nivel ridicat de complexitate - complementar solutiilor deja implementate în zonele cu nivel ridicat de complexitate, sunt propuse amenajari ale spatiului public si reglementari ale circulatiei, astfel încât sa se asigure accesibilitate si siguranta pentru deplasările pietonale (inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale);

7. Structura intermodala si operatiuni urbanistice necesare - masurile propuse în PMUD contribuie la o mai buna integrare între modurile de transport disponibile;

8. Aspecte institutionale - sunt propuse interventii pentru monitorizarea implementarii planului de actiune si pentru aplicarea legislatiei europene si nationale în domeniul transporturilor.

Analiza efectelor mobilitatii propuse este realizata prin dezvoltarea scenariului "A face ceva".

Costurile necesare acoperirii în întregime a masurilor / actiunilor de interventie propuse în cadrul scenariului preferat pentru perioada 2021-2027 sunt de 92.409.500 Euro

Nr. crt	X (longitudine)	Y (latitudine)	Alte informatii (ex: nume obiectiv, km aferent coordonatelor)
1	459518.9399	296980.1233	1_Str. Lăcrămioarelor cu DC 120 A (in ambele ari)
2	462289.8295	295814.5961	2_ Str. Izvor cu Str. Parcului (in vecinatatea ROSAC0376)
3	462414.0979	295417.3577	3_Str. Militari cu drum local agricol (in ROSAC0376)
4	464044.4511	294339.6533	4_Str. Nicolae Titulescu cu Str. Abatorului (la distanta fata de ambele ari)
5	463813.1863	294577.4672	5_Str. Nicolae Titulescu cu Str. Rampei (in vecinatate, in est spre Padurea Calugareasca_la cca 1,8 km)

PMUD_Orasul Draganesti Olt, are in vecinatate, in partea de sud-vest, la distante cuprinse între 0,150 km - 0,400 km, aria speciala de conservare avifaunistica ROSPA0106 Valea Oltului Inferior si aria speciala de conservare ROSAC0376 Raul Olt între Maruntei si Tr. Magurele. De asemenea, intersecteaza tot in partea de sud-vest, ROSPA0106 Valea Oltului Inferior si ROSAC0376 Raul Olt între Maruntei si Tr. Magurele prin prisma catorva strazi, respectiv:

- Strada Comanencelor (A120), la SV si Militari din strada Parcului, la SE.
- Descrierea PP si distanta fata de ANPIC

Nr. crt.	Obiectivele PPS	Descriere obiective PPS	Localizarea față de ANPIC (distanța)
A.	Obiectivele PPS si Descriere obiective PPS		

1	Accesibilitate și conectivitate	Sistemul de transport și mobilitate va facilita accesul către destinații în care se desfășoară activități esențiale pentru toate categoriile de utilizatori	-
2	Protejarea mediului și dezvoltarea durabilă	Sistemul de transport și mobilitate va urmări reducerea impactului negativ asupra mediului (emisii de substanțe poluante, de gaze cu efect de seră, zgomot)	-
3	Eficiența economică	Sistemul de transport și mobilitate va sprijini desfășurarea activităților economice în Orașul Draganesti-Olt, în condiții de dezvoltare durabilă	-
4	Siguranță și securitate	Sistemul de transport și mobilitate va urmări reducerea numărului de victime provenite din accidentele rutiere, cu precădere din rândul participanților la trafic vulnerabili;	-
5	Calitatea vieții	Sistemul de transport și mobilitate va fi orientat către îndeplinirea obiectivelor fundamentale de mai sus, contribuind la dezvoltarea urbană durabilă și la creșterea calității vieții în localitățile cuprinse în Orașul Draganesti-Olt	-

B	Tematici de mobilitate (lista proiecte)	Descrierea tematicilor de mobilitate	-
1.	Intervenții majore asupra rețelei stradale	Sunt propuse soluții de adaptare a rețelei existente astfel încât să se asigure îmbunătățirea circulației, ca urmare a distribuției fluxurilor de trafic, creșterea accesibilității teritoriale și reducerea costurilor externe;	-
2	Transport public	Planul oferă o strategie pentru a îmbunătăți calitatea, securitatea, integritatea și accesibilitatea serviciilor de transport public, acoperind componente de infrastructură, mijloace de transport și tehnici de operare (managementul traficului);	-
3	Transport de marfă	Prezintă măsuri de translatare către zona periferică a traseelor pe care este permis accesul vehiculelor de marfă, precum și de îmbunătățire a eficienței logisticii urbane (livrarea mărfurilor în mediul urban, reducând factori externi adiacenți precum zgomot, emisiile de	-

		CO2, emisiile de substanțe poluante);	
4	Mijloace (sisteme) alternative de mobilitate	Planul include un pachet de măsuri de creștere a atractivității, siguranței și securității mersului pe jos și cu bicicleta. Dezvoltarea infrastructurii velo și amenajarea de trasee pietonale ia în considerare și alte opțiuni în afara celor amplasate de-a lungul rutelor de transport motorizat. Cu scopul creșterii gradului de siguranță a circulației sunt propuse campanii de informare și comunicare a tuturor participanților la trafic asupra modului preventiv de utilizare a spațiilor dedicate circulației publice și pentru orientarea către modurile de transport durabile (bicicleta). Se va pune accent pe formarea unei conduite preventive a conducătorilor auto vis-a-vis de prezența în trafic a bicicliștilor;	-
5	Managementul traficului	Element cheie pentru planificarea mobilității urbane, managementul traficului sprijină factorii de decizie în realizarea obiectivelor asumate și gestionarea operațiunilor de trafic, ajutând totodată utilizatorii finali, cetățenii, prin prezentarea unor opțiuni de mobilitate durabilă. În ceea ce privește siguranța circulației, la elaborarea PMUD al Orașului Drăgănești-Olt acest aspect a fost considerat în toate etapele de elaborare, măsurile de reglementare și educare în domeniul siguranței rutiere completând paleta de proiecte propuse în domeniul managementului traficului;	-
6	Zone cu nivel ridicat de complexitate	Complementar soluțiilor deja implementate în zonele cu nivel ridicat de complexitate, sunt propuse amenajări ale spațiului public și reglementări ale circulației, astfel încât să se asigure accesibilitate și siguranță pentru deplasările pietonale (inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale);	-

7	Structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare	Măsurile propuse în PMUD contribuie la o mai bună integrare între modurile de transport disponibile;	-
8	Aspecte instituționale	Sunt propuse intervenții pentru monitorizarea implementării planului de acțiune și pentru aplicarea	-

C	Lista proiectelor propuse ⁶ in cadrul tematicilor de mobilitate (interventii)	Descrierea intervențiilor principale/secundare și conexe	-
1. Intervenții majore asupra rețelei stradale	1.1. Reabilitare și modernizare străzi în Orașul Drăgănești-Olt, județul Olt (II) (10,54 km)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Asigurarea stării tehnice corespunzătoare a unui număr de 12 străzi de interes local situate în intravilanul Orașului Drăgănești-Olt, în lungime de 10,543 km. În acest pachet sunt propuse sectoarele de infrastructură: Str. Foișor, Str. General Aldea, Str. Banu Mihai, Str. Hotarului, Str. Livezii, Str. Prunului, Str. Zorilor, Str. Dumbrava, Str. Săliștea, Str. Boianului, Str. Eroilor și Str. Podgoria. ➤ Lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, trotuare și alte lucrări de artă în vederea asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale. Reprezintă un proiect matur, pentru care a fost aprobat devizul general estimativ și a fost depusă cerere de finanțare în cadrul PNI "Anghel Saligny". 	In vecinatatea ariei speciale de conservare ROSPA0106 Valea Oltului Inferior și ROSAC0376 Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele, la distanțe cuprinse între cca 0,150 km și 0,400 km
	1.2. Reabilitare și modernizare străzi în Orașul Drăgănești-Olt, județul Olt (III)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Asigurarea stării tehnice corespunzătoare a unui număr de 35 străzi de interes local situate în intravilanul Orașului Drăgănești-Olt, în lungime de 16,726 km. În acest pachet sunt 	In vecinatatea ariei speciale de conservare ROSPA0106

(16,73 km)	<p>proapse sectoarele de infrastructură: Str. Cumpăna, Str. Pescari 1 și 2, Str. Aluniș, Str. Militari, Str. Salciilor, Str. Saiului, Str. Izvorului, Str. Nufărului, Str. Toamnei, Str. Teiului 1 și 2, Str. Păltiniș 1 și 2, Str. Pieții, Str. Dealului 1 și 2, Str. Eternității, Str. Bujorului, Str. Mioarelor, Str. Rozelor, Str. Primăverii, Str. Stadionului, Str. Dudești 1, 2 și 3, Str. Parcului 1, 2 și 3, Str. Grădinari, Str. Vadul Cumanilor, Str. Învățător Tobescu, Str. Viilor, Str. Grânari, Str. Liliacului, Str. Speranței 1 și 2, Str. Tunari, Str. Grădiște, Str. Orezari, Str. Rampei, Str. Salcânilor 1 și 2, Str. Elena Dendea 1, 2 și 3 și Str. Carității.</p> <p>➤ Lucrări la dispozitivele de scurgere a apelor, trotuare și marcaje rutiere. Reprezintă un proiect matur, pentru care a fost aprobat devizul general estimativ și a fost depusă cerere de finanțare în cadrul PNI "Anghel Saligny".</p>	<p>Valea Oltului Inferior si in ROSAC0376 Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele cu strada: Militari</p>
<p>1.3. Program multianual de extindere, reabilitare și întreținere a străzilor, respectiv de amenajare a intersecțiilor în scopul îmbunătățirii siguranței circulației în Orașul Drăgănești-Olt (10 km)</p>	<p>➤ Modernizarea infrastructurii stradale din Orașul Drăgănești-Olt și satul Comani. Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone.</p> <p><i>Se va avea în vedere corelarea cu alte lucrări pentru construirea / modernizarea rețelelor edilitare (energie electrică, iluminat public, apă, canalizare menajeră, pluvială, gaze naturale etc.).</i></p>	<p>In vecinatatea ariei speciale de conservare ROSPA0106 Valea Oltului Inferior si a ariei ROSAC0376 Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele si in interiorul celor 2 arii cu strada Comanencel or (A120)</p>

<p>1.4. Realizare circulații carosabile în zonele de extindere a intravilanului (conform PUG) în Orașul Drăgănești-Olt (9 km)</p>	<p>➤ Realizarea lucrărilor de amenajare a circa 9 km străzi noi de folosință locală (categoria IV conform Ordinului Ministerului Transporturilor, Nr. 49 din 27 ianuarie 1998), în acord cu propunerile de extindere a intravilanului (conform PUG. <i>Se va avea în vedere corelarea cu alte lucrări pentru construirea / modernizarea rețelelor edilitare (energie electrică, iluminat public, apă, canalizare menajeră, pluvială, gaze naturale etc.).</i></p>	<p>În vecinătatea ariei speciale de conservare ROSPA0106 Valea Oltului Inferior și a ariei ROSAC0376 Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele</p>
<p>1.5. Coridor de mobilitate urbană durabilă Str. Nicolae Titulescu - Str. General Teiușeanu, Oraș Drăgănești-Olt și Satul Comani (8 km)</p>	<p>➤ Remodelarea urbană a Str. Nicolae Titulescu din localitatea Drăgănești-Olt și a Str. General Teiușeanu din satul component Comani, prin intervenții care să susțină mobilitatea urbană durabilă (modernizare carosabil, creare facilități pentru transportul public, creare piste de biciclete, modernizare zone pietonale, amenajarea peisagistică a zonelor verzi, dotarea cu mobilier urban, etc.).</p>	<p>În vecinătatea ariei speciale de conservare ROSPA0106 Valea Oltului Inferior și a ariei ROSAC0376 Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele, la cca 1 km distanta</p>
<p>1.6. Perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului (20 km)</p>	<p>➤ plantarea de arbori cu capacitate mare de retenție a CO₂ și a zgomotului, în aliniament cu arterele de circulație (rutiere și feroviare) cu rol de barieră naturale, în vederea reducerii impactului activității de transport asupra mediului.</p>	<p>În vecinătatea ariei speciale de conservare ROSPA0106 Valea Oltului Inferior și a ariei ROSAC0376 Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele</p>

2. Trans p ort publi c	2.1. Studiu de oportunitate privind dezvoltarea sistemului de transport public cu mijloace ecologice (1 buc)	➤ Se propune proiectarea programului de transport public de călători și adaptarea permanentă la nevoile cetățenilor. Se va avea în vedere realizarea unui studiu de oportunitate privind dezvoltarea teritorială a sistemului de transport public local și achiziționarea de autobuze ecologice.	-
	2.2. Transport public local cu mijloace ecologice în Orașul Drăgănești-Olt și Comuna Mărunței (3 buc)	➤ achiziționarea unui număr de 3 autobuze electrice din categoria 10 metri pentru deservirea serviciului de transport public local în Orașul Drăgănești-Olt și Comuna Mărunței. Asociat autobuzelor, vor fi achiziționate 3 stații de încărcare lentă - câte una pentru fiecare vehicul și 1 stație de încărcare rapidă - care să deservească cele 3 autobuze.	-
	2.3. Infrastructură pentru transportul verde - ITS la nivelul Orașului Drăgănești-Olt (1 buc)	➤ dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS la nivelul Orașului Drăgănești-Olt prin soluții de taxare, inclusiv sistem de bilete integrat pentru călători, e-ticketing, cu următoarea structură (lista nefiind exhaustivă): (1) Componenta în autobuz: Validator dual, Computer de bord, Switch comunicații și tablou electric, Automat de vânzare și reîncărcare îmbarcat; (2) Componenta în stații: Automat de eliberare, vânzare și reîncărcare pentru carduri și bilete; Sistem electronic de afișaj în stații; Modul solar; (3) Infrastructura (Locație eliberare carduri; Terminal de control; Punct de descărcare date; Licență Software e-ticketing; Centru de date, inclusiv sistem back-up date - hardware și software).	-

2.4. Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transportul public (3 buc)	În scopul dezvoltării serviciului de transport public este necesară achiziționarea de vehicule de transport public ecologice (electrice, electric-hibride, alimentate cu hidrogen/ GNC) și sisteme de încărcare aferente, în complementaritate cu cele prevăzute prin proiectele aflate în implementare. O astfel de măsură va conduce la reducerea impactului creat de activitatea de transport asupra mediului, prin relocarea modală de la autovehiculul personal la utilizarea transportului public.	-
---	--	---

2.5. Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transportul elevilor (2 buc)	Se propune introducerea de trasee cu circuit închis pentru transportul elevilor din învățământul preuniversitar, în acord cu politicile educaționale locale. Implementarea proiectului va contribui la reducerea deplasărilor cu autovehiculul personal pentru ducerea/ aducerea copiilor la/ de la școală. Poliția Locală va fi responsabilă de siguranța elevilor, un agent fiind prezent în aceste autobuze pe întreaga durată a cursei.	-
2.6. Dezvoltare sistem de management al transportului public și e- ticketing (1 buc)	Se propune dezvoltarea sistemului de management al transportului public și e-ticketing. Dezvoltarea sistemului prin integrarea de soluții "smart" va ușura achiziționarea legitimațiilor de călătorie și totodată va conduce la generarea de instrumente care să asigure informații obiective referitoare la toate componentele sarcinii de transport și fluxurile de călători, în vederea asistării procesului de management decizional cu informații actualizate. Acest sistem va avea și funcții administrative de suport pentru calcularea corectă a compensației și a diferențelor de tarif acordate operatorului.	-
2.7. Construire/ modernizare stații de transport public (30 buc)	➤ Construirea/ modernizarea stațiilor de transport public, în acord cu dezvoltarea teritorială a serviciului și cu obiectivele deservite. Amenajarea corespunzătoare a stațiilor de transport public și dotarea cu echipamente "smart" (asigurarea de mobilier urban de calitate,	-

		<p>sisteme de informare, sisteme de supraveghere video, etc.) va contribui la creșterea atractivității și siguranței acestui mod de transport.</p> <p>➤ Asigurarea accesibilității persoanelor cu mobilitate redusă (care se deplasează în cărucioare cu roțile, persoane în vârstă, persoane cu deficiențe de vedere și/ sau auz, persoane care transportă cărucioare pentru copii etc.). Accesul la mobilitate trebuie asigurat în mod nediscriminatoriu tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv categoriilor amintite, iar acest fapt este influențat direct de amenajările care vor exista în stațiile de transport public.</p>	
	<p>2.8. Amenajare terminal intermodal (1 buc)</p>	<p>Se propune realizarea unui terminal intermodal de schimb între transportul public local și cel feroviar. Terminalul va fi echipat cu sală de așteptare pentru călători, mobilier, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie, automate pentru achiziționarea legitimațiilor de călătorie, sisteme de informare a călătorilor, sisteme de supraveghere video, facilități pentru persoanele cu dizabilități, semnalistică de orientare și ghidare a călătorilor, platforme de îmbarcare/ debarcare, facilități pentru parcare bicicletelor, construirea/ modernizarea/ reabilitarea trotuarelor în vederea îmbunătățirii accesului pietonilor în zonă.</p>	-
	<p>2.9. Construire autobază pentru mijloacele de transport public (1 buc)</p>	<p>Proiectul are ca obiectiv construirea de infrastructură pentru gestionarea vehiculelor de transport public (autobază) și dotarea corespunzătoare cu echipamente și infrastructură tehnică în vederea operării. Crearea noii infrastructuri va conduce la creșterea calității serviciilor aferente transportului public contribuind la diminuarea costurilor cu întreținerea și operarea mijloacelor de transport.</p>	-

	2.10. Implementarea de aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de transport public, mobilitate urbană și puncte de interes (1 buc)	Se propune dezvoltarea unei aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de transport public, mobilitate urbană și puncte de interes.	-
	2.11. Derulare programe de încurajare a utilizării transportului public (3 programe)	Se propune derularea de programe pentru stimularea utilizării acestui mod de transport ecologic - acordarea de călătorii gratuite la orele de vârf în perioadele de promovare a noilor investiții (proiect recurent, care va fi activat periodic).	-
	2.12. Derularea de campanii de informare publică referitoare la beneficiile utilizării transportului public (6 campanii)	➤ conștientizarea populației asupra avantajelor sociale aduse de reorientarea către utilizarea transportului public în defavoarea transportului individual cu autoturismul. Campaniile se vor adresa în special tinerilor (școli, licee, instituții publice, unități economice, etc.), constituindu-se în sesiuni de educare și informare	-
3. Transport de marfă	3.1. Reglementare logistică de aprovizionare (1 buc)	Se propune reglementarea logisticii de aprovizionare prin stabilirea unor intervaleorare bine determinate (în afara orelor de vârf de trafic sau pe timpul nopții) și susținerea distribuției mărfurilor cu autovehicule ecologice. Implementarea intervenției presupune realizarea de lucrări de executare a unor marcaje și panouri de informare prin care să se impună desfășurarea logisticii de aprovizionare așa cum s-a menționat mai sus.	-

	<p>3.2. Reorganizarea traseelor pentru circulația vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone pe teritoriul Orașului Drăgănești-Olt (1 buc)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Prin această măsură de reorganizare a transportului de mărfuri se va urmări reducerea impactului negativ asupra mediului urban (siguranța circulației, poluare chimică, poluare fonică, degradarea arterelor rutiere, ocuparea benzilor de circulație, etc.). - Implementarea intervenției presupune realizarea de lucrări de executarea unor marcaje și panouri de informare prin care să se impună desfășurarea circulației vehiculelor grele de marfă pe trasee identificate astfel încât impactul negativ să fie minim. Aplicarea acestei măsuri este condiționată de realizarea altor infrastructuri pentru transportul de marfă - Se va efectua reorganizarea traseelor de marfă după implementarea fiecărei intervenții cu impact în domeniul transportului de marfă. 	-
--	---	--	---

<p>4. Siste me alter nat ive de mobil it ate</p>	<p>4.1. Reabilitare/ modernizare trotuare, care să faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale (50.000mp)</p>	<p>Se propune amenajarea de trotuare și alei pietonale, care să asigure deplasarea în condiții de accesibilitate și siguranță pentru toate categoriile de utilizatori.</p>	<p>In vecinatatea ariei speciale de conservare ROSPA0106 Valea Oltului Inferior si ROSAC0376 Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele</p>
--	---	--	--

<p>4.2. Amenajare zone cu prioritate pentru pietoni ("shared space" - spații partajate, semi-pietonale) (2.200mp)</p>	<p>- Interventia presupune crearea unor zone cu caracter prioritar pietonal (semi-pietonale), care vor fi utilizate ca spații partajate pentru pietoni și autovehicule, reprezentând zone cu nivel scăzut de emisie.</p> <p>-Cu avizul autorităților competente în domeniul siguranței rutiere vor fi create spații semi-pietonale, partajate de tip sharedspace dedicate atât circulației pietonilor, cât și autoturismelor, fără diferențe de nivel între sectoarele dedicate celor două moduri.</p> <p>-Pentru a face posibil acest fapt este necesară traficul rutier să fie mult diminuat în aceste zone. Astfel, această intervenție va fi integrată cu altele care au ca obiectiv descurajarea utilizării autoturismului personal, urmărindu-se în același timp ca problemele de trafic să nu fie relocalate în alte zone. Într-o primă etapă se propune ca astfel de amenajări să se realizeze pe sectorul cuprins între Str. Nicolae Titulescu și Str. Colonel Năstase Ion din zona centrală.</p>	<p>La cca 1 km fata de cele 2 arii protejate</p>
<p>4.3. Dezvoltare rețea de piste pentru biciclete în Orașul Drăgănești-Olt și satul component Comani (10 km)</p>	<p>➤ amenajarea de infrastructură care să permită deplasarea cu bicicleta în condiții de siguranță. În scopul prioritizării acestui mod de deplasare la nivel local se propune realizarea unei rețele coerente care să lege obiective de interes local și să asigure conexiuni cu teritoriul învecinat. De altfel, se propune dezvoltarea cu prioritate a legăturilor cu satul Comani.</p>	<p>In vecinatatea ariei speciale de conservare ROSPA0106 Valea Oltului Inferior și ROSAC0376 Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele</p>
<p>4.4. Dezvoltare sistem de închiriere biciclete (bike-sharing) (10 buc)</p>	<p>Se propune facilitarea accesului utilizatorilor de biciclete către acest mod de transport și agrement prin asigurarea posibilității de a închiria biciclete în puncte precum: zona centrală, capetele traseelor/ pistelor, în zone cu densitate ridicată de locuire, în zone cu atractivitate ridicată a călătoriilor, în puncte intermodale. Intervenția cuprinde componente de infrastructură (stații/ chioșcuri de</p>	<p>In vecinatatea ariei speciale de conservare ROSPA0106 Valea Oltului Inferior și ROSAC0376 Râul Olt</p>

	închiriere, rastele), mijloace de transport (biciclete - clasice și electrice) și componente de management (dotări dispecerat de tip hardware și software).	între Mărunței și Turnu Măgurele
4.5. Amenajare parcări pentru biciclete (150 locuri)	Se propune amenajarea de parcări pentru biciclete în puncte cheie din Orașul Drăgănești-Olt (zone comerciale, zone de servicii, unități de învățământ) și în cartierele de locuințe colective.	In vecinatatea ariei speciale de conservare ROSPA0106 Valea Oltului Inferior și ROSAC0376 Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele
4.6. Dezvoltare infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/ sau schimb baterii pentru vehicule electrice) (50 buc)	➤ se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor. În cadrul acestei intervenții, se vor achiziționa și instala puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice și hibride, accesibile publicului, de tip "punct de reîncărcare cu putere normală" și de tip "punct de reîncărcare cu putere înaltă", așa cum sunt acestea definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. Aceste puncte/ stații de încărcare se vor amplasa în parcările publice aflate în proprietatea sau în administrarea Orașului Drăgănești-Olt, asigurând un acces permanent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor. Amplasarea acestor puncte de încărcare va fi semnalizată în mod corespunzător	In vecinatate a ariilor speciale de conservare ROSAC0376 Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele și ROSPA0106 Valea Oltului Inferior

	și se va aloca și marca un număr de locuri de parcare destinate exclusiv pentru reîncărcarea autovehiculelor electrice și hibride.	
--	--	--

4.7. Achiziție mijloace de transport ecologice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală și instituțiile subordonate (6 buc)	Se propune înnoirea parcului de autovehicule prin achiziționarea de autovehicule ecologice (autoturisme, autoutilitare, autospeciale și autospecializate).	In vecinatate a ariilor speciale de conservare ROSAC0376 Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele si ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
4.8. Plan local de acțiune pentru încurajarea utilizării vehiculelor electrice, inclusiv pentru companiile private (1 buc)	Se urmărește elaborarea și implementarea la nivelul Orașului Drăgănești-Olt a unui Plan local de acțiune prin care să fie încurajate achiziționarea și utilizarea autovehiculelor cu propulsie electrică în zona urbană, atât pentru instituțiile publice, cât și pentru societățile private.	In vecinatate a ariilor speciale de conservare ROSAC0376 Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele si ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
4.9. Adaptarea regulamentelor aferente serviciilor de utilități publice în acord cu obiectivele de reducere a impactului asupra mediului (2 buc)	Se propune impunerea ca operatorii care prestează servicii de utilități publice să dețină în parcul auto un număr minim de autovehicule ecologice.	-

5. Managementul traficului	4.10. Derulare campanii de încurajare a transportului nemotorizat (6 buc)	Proiectul prevede realizarea unor campanii de promovare, conștientizare și educare a populației cu privire la beneficiile utilizării mijloacelor de transport nemotorizate (pietonal și cu bicicleta).	-
	4.11. Realizare regulament de utilizare a mijloacelor de transport nemotorizate (biciclete, trotinete) (1 buc)	Se propune realizarea unui regulament de utilizare a mijloacelor de transport nemotorizate (biciclete, trotinete).	-
	5.1. Dotarea cu echipamente și infrastructură ITS la nivelul Orașului Drăgănești-Olt (1 buc)	Propunerea are ca obiectiv dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS la nivelul Orașului Drăgănești-Olt, cu următoarea structură (lista nefiind exhaustivă): (1) Subsistem de semaforizare tip trecere de pietoni la buton, inclusiv echipamente care să asigure soluții inteligente de iluminare și semnalizare trecere de pietoni; (2) Subsistem de monitorizare trafic, inclusiv ANPR (sistem automat de recunoaștere a numerelor plăcuțelor de înmatriculare); (3) Subsistem de informare a participanților la trafic - Semnalizatoare cu mesaje dinamice (panouri cu mesaje variabile); (4) Subsistem de avertizare privind adaptarea vitezei; (5) Centru de Comandă și Control.	-

	5.2. Dezvoltare sistem de management al traficului (1 buc)	Intervenția presupune dezvoltarea graduală a unui sistem integrat de management inteligent al traficului în Orașul Drăgănești-Olt (amenajare/reamenajare intersecției; sistem de semnalizare orizontală și verticală pentru reglementarea circulației și orientare; treceri de pietoni "smart" - pe bază de senzori care să permită semnalizarea intensă a trecerii în momentul utilizării acesteia de către un pieton; sistem de supraveghere video; contorizare autovehicule, biciclete, pietoni). Sistemul integrat de management al traficului va urmări în	-
--	--	---	---

		principal acordarea priorității în trafic pentru mijloacele de transport public în comun și pentru utilizatorii modurilor nemotorizate, conducând la creșterea atractivității acestor moduri de transport. Implementarea elementelor de management al traficului va contribui la creșterea gradului de siguranță și reducerea emisiilor poluante și de CO ₂ .	
5.3.	Realizare aplicație informatică care să ofere informații în timp real cu privire la problemele de trafic (1 buc)	Se propune realizarea unei aplicații informatice gazduită pe site-ul primăriei, care să ofere informații în timp real cu privire la zonele congestionate, blocajele din trafic, sectoarele stradale pe care se execută lucrări etc. și totodată să ofere posibilitatea utilizatorilor rețelei de transport să semnaleze zonele cu probleme de infrastructură, care necesită intervenții (lucrări de reabilitare etc).	-
5.4.	Realizare parcări colective (100 locuri)	Se propune amenajarea de parcări colective la periferia zonei centrale și integrarea acestora în sistemul de management al traficului.	-
5.5.	Amenajare parcări tip Park&Ride (200 locuri)	Se propune amenajarea unor parcări de tip Park&Ride la periferia zonei urbane, cu acces la rețeaua majoră de circulație (DJ 546, DJ 546A). În urma implementării proiectului se va obține reducerea numărului de călătorii cu autovehiculul personal din compunerea fluxurilor de penetrație în zona urbană. Astfel este facilitat transferul de la autoturismul personal către transportul public urban, obținându-se descongestionarea traficului, reducerea cererii de locuri de parcare din Orașul Drăgănești-Olt și, pe cale de consecință, reducerea emisiilor de echivalent CO ₂ provenite din traficul rutier. Facilitățile nou create nu vor fi destinate necesităților de parcare ale zonelor rezidențiale. Această intervenție va fi integrată în cadrul proiectelor cu alte intervenții care vizează dezvoltarea rețelei de piste pentru biciclete și a sistemului de închiriere biciclete.	Cca. 2780 m fata de ROSPA0106 Valea Oltului Inferior

5.6. Amenajare/ modernizare parcări rezidențiale (100 locuri)	<ul style="list-style-type: none"> - Amenajarea de noi locuri de parcare rezidențială în zonele deficitare (cu precădere în cartierul de locuințe colective) și modernizarea celor existente. Această activitate va fi integrată în proiectele de regenerare urbană a cartierelor de locuințe. - Amenajarea și semnalizarea în facilitățile de parcare locurilor vizibile destinate exclusiv vehiculelor electrice, care vor avea acces la infrastructura de încărcare cu energie electrică. 	-
--	--	---

5.7. Elaborare politică și regulament de parcare la nivel urban (1 buc)	Se propune realizarea unui studiu în vederea elaborării unei politici de parcare care să urmărească reducerea călătoriilor efectuate cu autovehiculul personal cu destinație zona centrală și realizarea unui sistem unitar de management pentru parcările publice. În concordanță cu politica propusă se va elabora un regulament de gestionare a parcărilor la nivel local.	-
5.8. Dezvoltare aplicație mobilă pentru gestiunea parcărilor în Orașul Drăgănești-Olt (1 buc)	Proiectul prevede digitalizarea parcării prin cartarea locurilor de parcare (cu plată, de reședință) într-o platformă de tip GIS și dezvoltarea unei aplicații mobile care să permită vizualizarea disponibilității locurilor de parcare, plata parcării prin SMS, informații cu privire la localizare, tarife etc.	-
5.9. Elaborare și implementare reglementări privind calmarea traficului în zonele vulnerabile (1 buc)	Se propune adoptarea de măsuri de management al traficului orientate spre calmarea traficului în zonele aglomerate (cu valori ridicate de pietoni, cu densitate rezidențială mare, în zona intersecțiilor, în apropierea unităților de învățământ, a pieței, etc.), precum și în zonele cu spații partajate va conduce la creșterea semnificativă a gradului de siguranță a circulației. De asemenea, se propune realizarea unor proiecte de îmbunătățire a semnalizării rutiere în jurul unităților de învățământ.	-

	5.10. Elaborare și implementare reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice (1 buc)	Serviciile de utilități publice (măturat, spălat stradal, colectarea gunoiului menajer, etc.) vor fi programate astfel încât impactul acestora asupra desfășurării circulației să fie minim.	-
	5.11. Studiu de trafic/ circulație aferent proiectelor pentru care se va solicita finanțare în cadrul POR 2021-2027, P4 (1 studiu)	Având în vedere necesitatea atașării la fiecare cerere de finanțare POR 2021-2027, P4 (similar POR 2014-2021, P.I. 3.2) a unui studiu de trafic/ circulație aferent proiectului propus, prezenta intervenție recomandă realizarea de studii de trafic/ circulație în cadrul cărora să se analizeze/ estimeze pentru aria de influență a proiectului aspecte precum: problemele privind traficul rutier, transportul public de călători, fluxurile estimate de trafic rutier motorizat pe categorii de vehicule și tip de combustibil, analize ale cererii de transport public, impactul reorganizării/ reamenajării circulației, analize și estimări ale numărului de pasageri, impactul asupra zgomotului, etc., după caz.	-
	5.12. Derulare campanii de informare/ comunicare adresate participanților la trafic (șoferi, pietoni, bicicliști, utilizatori de moped) (6 campanii)	Cu scopul creșterii gradului de siguranță a circulației, se vor realiza campanii de informare și comunicare a tuturor participanților la trafic asupra modului preventiv de utilizare a spațiilor dedicate circulației publice și pentru orientarea către modurile de transport durabile.	
6. Zone cu nivel ridicat de complexitate	6.1. Amenajare zone cu prioritate pentru pietoni ("shared space" - spații partajate, semi-pietonale). Proiect tratat	Această intervenție presupune crearea unor zone cu caracter prioritar pietonal (semi-pietonale), care vor fi utilizate ca spații partajate pentru pietoni și autovehicule. Cu avizul autorităților competente în domeniul siguranței rutiere vor fi create spații semi-pietonale, partajate de tip shared space dedicate atât circulației pietonilor, cât și autoturismelor, fără diferențe de nivel între sectoarele dedicate celor două	

	la punctul 4.2 (2,200 mp)	moduri. Pentru a face posibil acest fapt este necesar ca traficul rutier să fie mult diminuat în aceste zone. Astfel, această intervenție va fi integrată cu altele care au ca obiectiv descurajarea utilizării autoturismului personal, urmărindu-se în același timp ca problemele de trafic să nu fie relocalate în alte zone. Într-o primă etapă se propune ca astfel de amenajări să se realizeze pe sectorul cuprins între Str. Nicolae Titulescu și Str. Colonel Năstase Ion din zona centrală.	
--	---------------------------	---	--

7. Structură intermodală și operațiuni urbane necesare	7.1. Amenajare terminal intermodal. Proiect tratat la punctul 2.8 (1 buc)	<ul style="list-style-type: none"> - Se propune realizarea unui terminal intermodal de schimb între transportul public local și cel județean pentru preluarea fluxurilor de calatori care sosesc din zone extraurbane. - Terminalul va fi echipat cu sală de așteptare pentru călători, mobilier, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie, automate pentru achiziționarea legitimațiilor de călătorie, sisteme de informare a călătorilor, sisteme de supraveghere video, facilități pentru persoanele cu dizabilități, semnalistică de orientare și ghidare a călătorilor, platforme de îmbarcare/debarcare, facilități pentru parcare bicicletelor, construirea/ modernizarea/ reabilitarea trotuarelor în vederea îmbunătățirii accesului pietonilor în zonă. 	In vecinatatea ariilor speciale de conservare ROSAC0376 Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele si ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
	7.2. Amenajare parcări tip Park&Ride. Proiect tratat la punctul 5.5 (200 locuri)	<ul style="list-style-type: none"> - Se propune amenajarea unor parcări de tip Park&Ride laperiferia zonei urbane, cu acces la rețeaua majoră de circulație (DJ 546, DJ546A). - În urma implementării proiectului se va obține reducerea numărului de călătorii cu autovehiculul personal din compunerea fluxurilor de penetrație în zona urbană. Astfel este facilitat transferul de la autoturismul personal către transportul public urban, obținându-se descongestionarea traficului, reducerea cererii de locuri de parcare din Orașul Drăgănești-Olt și, pe cale de consecință, reducerea 	Cca. 2780 m fata de ROSPA0106 Valea Oltului Inferior

		<p>emisiilor de echivalent CO2 provenite dintraficul rutier. Facilitățile nou create nu vor fi destinate necesităților de parcare ale zonelor rezidențiale.</p> <p>- Această intervenție va fi integrată în cadrul proiectelor cu alte intervenții care vizează dezvoltarea rețelei de piste pentru biciclete și a sistemului de închiriere biciclete.</p>	
8. Aspecte instituționale	8.1. Dezvoltarea unei structuri interne având responsabilități de monitorizare a implementării PMUD al Orașului Drăgănești-Olt (1 buc)	Se propune dezvoltarea unei structuri interne ale cărei responsabilități să se axeze pe monitorizarea implementării intervențiilor (proiecte/ măsuri) stipulate în PMUD. Monitorizarea va avea caracter repetitiv, structura internă va elabora un raport de monitorizare în fiecare an al perioadei de implementare.	-
	8.2. Constituirea unei Asociații de Dezvoltare Comunitară de transport public (1 buc)	Se propune constituirea unei Asociații de Dezvoltare Comunitară de transport public (ADI Transport Public), în scopul înființării, organizării, reglementării, exploatării, monitorizării și gestionării în comun a serviciului de transport public pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și pentru realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional destinate înființării, modernizării și/ sau dezvoltării, după caz a sistemelor de utilități publice aferente serviciului.	-
	8.3. Încheierea unui contract de servicii publice conform Regulamentului CE 1370 pentru transportul public de călători (1 buc)	Pentru funcționarea serviciului de transport public propus este necesară încheierea unui Contract de servicii publice, care să respecte prevederile Regulamentului CE 1370. Astfel, se are în vedere realizarea serviciilor aferente pregătirii acestor documentații și obținerii avizelor necesare.	-

In urmatoarea imagine se prezinta reseaua de interventii propusa prin PMUD Draganesti Olt, in raport cu ANPIC (ROSPA0106 si ROSAC0376)

Identificarea ANPIC intersectate de planul de mobilitate¹

In acest sens s-a realizat o analiza spatiala GIS, utilizand un set minim de date si informatii, precum:

- Amplasamentul planului si
- Interventiile propuse in cadrul planului.

In urma acestei analize, au fost identificate 2 situri Natura 2000, respectiv:

1. ROSPA0106 - Valea Oltului Inferior si
2. ROSAC0376 - Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele.

Ambele situri se afla in vecinatatea planului pe majoritatea interventiile, mai putin interventia interventia 1.3, care intra cu cateva sute de metri in ambele situri, prin reabilitarea str. Comanencelor, pe 120A, respectiv:

ROSPA0106 - Valea Oltului Inferior si ROSAC0376 - Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele, se suprapun pe un segment din interventia

Trebuie mentionat faptul ca, in realitate, interventiile stradale propuse prin PMUD, nu vor avea loc simultan, ci se va lucra pe fiecare strada in parte, pe tronsoane de cativa zeci de metri, astfel incat principalele efecte negative, legate de zgomotul produs si emisiile atmosferice, astfel incat, se poate afirma, pe baza unor studii similare reglementare, literatura de specialitate si experienta evaluatorului, ca acestea nu depasesc valorile maxime admise de legislatia in vigoare.

Nu au fost identificate alte situri care sa se regaseasca in zona de influenta directa a planului, prin estimare precauta fata de fiecare interventie propusa prin plan.

Principala forma de impact avuta în vedere, in cazul siturilor N2000 intersectate de un plan, o reprezinta pierderea de habitate (habitate Natura 2000 sau habitatele speciilor de interes comunitar), ceea ce nu este cazul, in situatia data, pentru ca planul nu intentioneaza sa intervina in habitatele terestre pe care le intersecteaza prin defrisare sau alte forme de degradare ci isi propune modernizarea unor drumuri deja existente (str. Comanencelor, pe 120A_pe o lungime de cca 1500 m in arie si strada Militari care intra in arie pe o lungime de cca 1000 m).

Modernizarea (asfaltarea) se va realiza strict pe vechiul amplasament fara ocuparea de suprafete suplimentare din vecinatate. **Evaluarea detaliata, se va realiza punctual, pe fiecare proiect, in parte, care face parte din PMUD Draganesti Olt, in etapele de elaborare a documentatiilor tehnico-economice aferente acestora.**

b.2) O zona de influenta indirecta Identificare zona de influenta indirecta_s-a facut prin estimare precauta, la o distanta de 1000 m - unde pot sa apara potentiale efecte generate de alte activitati, modificate ca urmare a implementarii planului analizat

Nu au fost identificate zone care sa se regaseasca in zona de influenta indirecta a planului, respectiv, in zona in care apar efecte generate de alte activitati modificate ca urmare a implementarii planului analizat. Toate activitatile prevazute in cadrul PMUD al orasului Draganesti Olt sunt activitati care propun, in principal "Reducerea poluarii aerului si poluarii fonice, reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera si a consumului de energie", acestea fiind prietenoase cu mediul inconjurator, venind in sprijinul imbunatatirii calitatii vietii locuitorilor zonei si al dezvoltarii durabile a zonei pe termen mediu si lung.

In urma acestei analize, au fost identificate 2 situri Natura 2000, respectiv:

1. ROSPA0106 - Valea Oltului Inferior si

2. ROSAC0376 - Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele.

Ambele situri se afla in vecinatatea planului pe majoritatea interventiile, mai putin interventia interventia 1.3, care intra cu cateva sute de metri in ambele situri, prin reabilitarea str. Comanencelor, pe 120A, respectiv:

ROSPA0106 - Valea Oltului Inferior si ROSAC0376 - Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele, se suprapun pe un segment din interventia

Concluziile referitoare la descrierea si cuantificarea impacturilor precum si motivele pentru care nu este necesara evaluare adecvata

1. *pierdere directa prin reducerea suprafetei acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice:*

Prin implementarea Planului de mobilitate urbana durabila al orasului Draganesti Olt, *NU* se reduce suprafata habitatelor speciilor din ANPIC ROSCI(SAC)0376 - Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele si din ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, lucrarile propuse prin plan realizându-se pe suprafete deja construite, antropizate (drumuri existente), in proximitatea asezarilor umane. (EI.1-E1.4).

2. *pierderea habitatului de reproducere, hranire, odihna ale speciilor:*

Nu sunt cunoscute cu exactitate locurile de reproducere, hranire sau odihna ale tuturor speciilor de pasari analizate. *Parametrul tiparului de distributie, trebuie introdus intr-un program de monitorizare, in termen de 3 ani.* Mobilitatea ridicata a majoritatii speciilor comunitare, conduce la deplasarea acestora in locuri linistite, unde gasesc habitate similare.

Pentru speciile de pesti, amfibieni, reptile si mamifere mici, din ROSAC0376 care au legatura cu, apele si cursurile de apa, tinand cont de faptul ca proiectele propuse prin PMUD nu intervin in habitatele acestora, ci se realizeaza doar pe drumurile existente, consideram impact nesemnificativ.

Pe baza informatiilor existente, s-a concluzionat ca prin implementarea Planului de mobilitate urbana durabila al orasului Draganesti Olt *NU* au loc pierderi ale habitatelor de reproducere, hranire, odihna ale speciilor pentru care ANPIC ROSCI(SAC)0376 - Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele si ROSPA0106 Valea Oltului Inferior au fost declarate, lucrarile propuse prin plan realizându-se pe suprafete deja construite, antropizate (drumuri existente). (EI.1-E1.4).

3. *alterare/degradare prin deteriorarea calitatii habitatului, care conduce la o abundenta redusa a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei (componenta speciilor):*

- Nu este cazul. Planul nu este în masura sa afecteze abundenta speciilor caracteristice sau sa duca la modificarea structurii biocenozei.

Prin implementarea Planului de mobilitate urbana durabila al orasului Draganesti Olt *NU* au loc alterari/degradari privind deteriorarea calitatii habitatului, care sa conduca la o abundenta redusa a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei (componenta speciilor), ale speciilor pentru care ANPIC ROSCI(SAC)0376 - Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele si ROSPA0106 Valea Oltului Inferior a fost declarata, lucrarile propuse prin plan realizându-se pe suprafete deja construite, antropizate (drumuri existente), in proximitatea asezarilor umane . (EI.1-E1.4).

4. *alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hranire, odihna a speciilor:*

Nu se modifica destinatia terenului, a.i, consideram ca Planul de mobilitate urbana durabila al orasului Draganesti Olt *NU* nu este în masura sa afecteze suprafata habitatelor de reproducere, hranire, odihna ale speciilor pentru care ANPIC ROSCI(SAC)0376 - Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele si ROSPA0106 Valea Oltului Inferior au fost declarate, lucrarile propuse prin plan realizându-se pe suprafete deja construite, antropizate (drumuri existente). (EI.1-E1.4).

5. *perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: stramutari ale exemplarelor speciilor, modificari comportamentale ale speciilor:*

- Ținând cont de mobilitatea mare a unora dintre speciile comunitare, putem afirma ca pot să existe autorelocări pe alte zone de hranire pentru unele specii menționate în cadrul acestui capitol, care utilizează potențial, vecinătățile planului, ca zona de hranire și odihna, pe perioade foarte scurte de timp.

6. *fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împartirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate:*

- nu este cazul, prin implementarea planului nu se vor crea bariere. Lucrările propuse, vor fi realizate în proximitatea așezărilor omenești, în zone deja antropizate, pe drumurile existente. Acestea vor trece printr-un proces de modernizare, asigurând pe termen mediu și lung, impact pozitiv asupra sistemului de transport și mobilitate prin reducerea impactului negativ actual asupra mediului (*reducere emisii de substanțe poluante, de gaze cu efect de seră, zgomot*);

7. *reducerea efectivelor populationale ca urmare a mortalității directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact:*

- Nu este cazul. Prin implementarea Planului de mobilitate urbană durabilă al orașului Drăganesti Olt NU au loc reduceri ale efectivelor populationale ca urmare a mortalității directe generată de plan sau ca urmare a celorlalte forme de impact ale speciilor pentru care ANPIC ROSCI(SAC)0376 - Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele și ROSPA0106 Valea Oltului Inferior au fost declarate, lucrările propuse prin plan realizându-se pe suprafețe deja construite, antropizate (drumuri existente). (E1.1-E1.4).

8. *alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului:*

- Nu este cazul. Prin implementarea Planului de mobilitate urbană durabilă al orașului Drăganesti Olt NU au loc alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului ale speciilor pentru care ANPIC ROSCI(SAC)0376 - Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele și din ROSPA0106 Valea Oltului Inferior (E1.1-E1.4).

9. *incertitudinile identificate:*

Prin implementarea Planului de mobilitate urbană durabilă al orașului Drăganesti Olt NU au fost identificate incertitudini (E.2).

◆ În urma anunțurilor publice privind depunerea primei versiuni a planului nu s-au înregistrat la A.P.M. Olt comentarii/observații și sugestii din partea publicului.

◆ Se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Olt în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia.

◆ **Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu - A.P.M. Olt a asigurat accesul liber al publicului la informație prin:**

- Anunțuri publicate în ziarul **EVENIMENTUL DE OLT** în data de **04.08.2023** și în data de **07.08.2023** privind depunerea notificării în vederea obținerii avizului de mediu;

- Prima variantă a planului a fost afișată pe pagina de internet a A.P.M. Olt;

- Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare de către public, pe toată durata derulării procedurii, la sediul A.P.M. Olt;

◆ **Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului.**

◆ **Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a planului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.**

◆ Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Gheorghe NEACSA**

**p. ȘEF SERVICIU A.A.A.,
Elena ZULUFOIU**

**ȘEF SERVICIU C.F.M.,
Dorin ROGOJINARU**

**Întocmit,
Anca TRUTA**

**Întocmit,
Ion CROITORU**