



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

### DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE (proiect) Nr. 118 din 13.03.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **O.U.A.I GANEASA**, cu sediul social în comuna Găneasa, str. Gabera, nr. 21, județul Olt, înregistrată la A.P.M. Olt cu nr. 118 din 5.01.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului Olt decide,**

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 6.03.2024, că proiectul „**MODERNIZAREA ȘI RETEHNOLIGIZAREA INFRASTRUCTURII DE IRIGAȚII PLOT SPP 10 ȘI SPP 11 – ETAPA A II –A, ÎN CADRUL OUAI GĂNEASA, JUD. OLT**”, propus a fi amplasat în UAT Găneasa, UAT Pleșoiu și UAT Slătioara, județul Olt,, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul se încadrează în prevederile 292//2018, anexa 2, la pct. 1, lit. c);
- prin aplicarea criteriilor din anexa 3 a Legii nr 292/2018, s-au constatat următoarele:

#### **1. Caracteristicile proiectului**

*a) dimensiunea și concepția întregului proiect*

Prezenta documentație „**MODERNIZAREA ȘI RETEHNOLIGIZAREA INFRASTRUCTURII DE IRIGAȚII PLOT SPP 10 ȘI SPP 11 – ETAPA A II –A, ÎN CADRUL OUAI GĂNEASA, JUD. OLT.**” a fost solicitată prin Certificatul de Urbanism nr. 117/18.12.2023, eliberat de Consiliul Județean Olt.

Zona studiată se află în amenajarea de irigații Bucșani Cioroiu, Județul Olt și are o suprafață amenajată la irigații de 1564 ha, cu cod de amenajare 304-4 și aparține administrativ de comunele Ganeasa, Slătioara și Pleșoiu din județul Olt.

Suprafața zonei pentru care se propune realizarea lucrării de investiție în domeniul Ouai Ganeasa.

Sursa de apă pentru această amenajare este raul Olt prin priza Aricesti.

Vecinătățile suprafeței O.U.A.I Ganeasa sunt:

- la nord: Localitatea Pleșoiu și Ploturile SPP7 și SPP8
- la sud: Calea ferată Piatra Olt-Slatina
- la est: Raul Olt
- la vest: Plot SPP12, localitatea Ganeasa - satul Gradistea și Piatra Olt sat Bistrita Noua.

Proiectul „**Modernizarea și retehnologizarea infrastructurii de irigații PLOT SPP10 și SPP11 - etapa a II-a, în cadrul OUAI Găneasa, jud. Olt**” se va executa în temeiul reglementărilor documentațiilor de urbanism faza P.U.G. și R.L.U. aferente aprobate prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei GANEASA nr. 36/27.09.2021, Hotărârea Consiliului Local al Comunei PLESOIU nr. 18/ 29.06.2005, Hotărârea Consiliului Local al Comunei SLATIOARA nr. 23/25.05.2023.

Pentru investițiile propuse a fost emis Certificatul de Urbanism nr. 117 din 18.12.2023 de către Consiliul Județean Olt.

**Necesitatea reabilitării infrastructurii de irigații din O.U.A.I Ganeasa:**

- Realizarea lucrărilor de reabilitare va elimina efectele negative ale pierderilor de apă din rețeaua de conducte îngropate și va asigura o distribuție mai corectă a normelor de irigații și de udare către plante, având ca efect creșterea eficienței în exploatarea acestei amenajări;
- Prin irigarea culturilor se are în vedere asigurarea și menținerea unei umidități optime în sol pe întreg parcursul perioadei de vegetație, asigurarea unui microclimat propice dezvoltării culturilor care în condiții de arșiță contribuie la ridicarea umidității relative a aerului.

Investiția este necesară pentru a fi promovată deoarece conduce la:

- creșterea eficienței activității agricole, prin o mai bună valorificare a producției obținute;
- diminuarea riscului și incertitudinii în agricultură, prin reducerea incidenței fenomenelor naturale și în special a secetei
- ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare;
- creșterea randamentelor agregatelor de pompare care va conduce la reducerea consumurilor de energie electrică
- reducerea pierderilor de apă prin infiltrații din canale și implicit la reducerea consumurilor de energie electrică
- reducerea tarifelor de livrare a apei pentru irigații;
- reducerea cheltuielilor de întreținere și exploatare;
- creșterea veniturilor organizațiilor din zonă;
- realizarea investiției prin modernizare, va face viabilă din punct de vedere economic amenajarea de irigații.

Reabilitarea infrastructurii plotului de irigații deservit de O.U.A.I Ganeasa, reprezentat prin stație de pompare și rețea de conductă îngropată nu interferează cu utilități tehnico-utilitare existente în zonă.

Reabilitarea stației de pompare și a rețelei de conducte îngropate se realizează pe amplasamentele existente și se află în extravilanul localităților.

Lucrările de intervenție se vor realiza atât la stația de pompare cât și la rețeaua de conducte îngropate.

Sursa de apă pentru aceste ploturi este raul Olt, prin priza Aricesti, canalul CA2, canalul CA Oltisor Nord, canalul CA3a, CA Jugalia impermeabilizat, canalul CA SPP, CA Oltisor Sud și apoi Oltet, pentru suprafața netă de 1564ha.

### **Stații de pompare**

Stația de pompare SPP11

- înlocuirea a 2 agregate de pompare cu ax vertical Cris150, având parametrii tehnici:  $Q_p=205$  mc/h,  $H_p = 64$  mca,  $P_{motor} = 55$  KW,  $n = 3000$  rot/min,  $u = 0,4$  KV.
- înlocuirea liniilor tehnologice (vane, clapeti, compensatori, confecții metalice, diverse, etc) aferente agregatelor de pompare înlocuite.
- înlocuirea colectorului de refulare din stație
- prevederea unui debitmetru ultrasonice pe conductă principală
- refacerea instalațiilor electrice de alimentare, acționare, protecție, semnalizare și măsură, se va prevedea un tablou nou TGD alcătuit din dulap de intrare, dulapuri de comandă și protecție motoare, dulap de servicii interne, dulap de compensare a factorului de putere.
- refacerea instalației de iluminat cu deflector, lămpi fluorescente și prize de contact de protecție, precum și refacerea instalației de paratrăsnet și împământare.
- automatizarea funcționării stației de punere sub presiune prin prevederea unui dulap de automatizare echipat cu automat programabil PLC inclusiv echipament SCADA, pe unul din agregatele de pompare cu motor de 160kw se va prevedea un convertizor de frecvență, iar pe celălalt agregat se va prevedea pentru pornire softstarter (pornirea acestora urmând a fi comandată de convertizorul de frecvență).
- refacere împrejmuire și porți.

### **Rețeaua de conducte îngropate**

**Rețeaua de conducte îngropate din cadrul plotului SPP2+10**

În rețeaua de conducte îngropate sub presiune se propun a fi înlocuite conducta principala CS1 cu PEHD Dn630(l=52m), Dn500(l=1000m), Dn355(l=1500m) și CS2 cu PEHD Dn630(l=52m), Dn500(l=700m), Dn400(l=375m), DN355(l=1000m) din plotul 10.

#### **Rețeaua de conducte îngropate din cadrul plotului SPP11**

În rețeaua de conducte îngropate sub presiune se propun a fi înlocuite conducta principala CS2 cu PEHD Dn400(l=260 m ), Dn355(l=1000m), Dn250(l=2050m) din plotul 11, iar la intersecția cu antena A17 se va prevedea o vana de scurgere Dn150.

Zona studiată se află în amenajarea de irigații Bucșani Cioroiu, Județul Olt și are o suprafață amenajată la irigații de 1564 ha, cu cod de amenajare 304-4 și aparține administrativ de comunele Ganeasa, Slatioara și Plesoiu din județul Olt.

Din punct de vedere al folosinței :

- terenul pe care sunt amplasate rețelele de conducte îngropate este teren cu folosință agricolă.
- din punct de vedere al amplasării, terenul ocupat de investiție face parte din teren situat în extravilan.

Stațiile de pompare și rețeaua de conducte îngropate sunt destinate aplicării irigațiilor la culturile agricole pe suprafața netă de 1564 ha.

Reabilitarea stațiilor de pompare și a rețelei de conducte îngropate *se realizează pe amplasamentele existente* și se află în extravilanul localităților.

#### **b) justificarea necesității proiectului;**

Necesitatea reabilitării infrastructurii de irigații din O.U.A.I Ganeasa:

- Realizarea lucrărilor de reabilitare va elimina efectele negative ale pierderilor de apă din rețeaua de conducte îngropate și va asigura o distribuție mai corectă a normelor de irigații și de udare către plante, având ca efect creșterea eficienței în exploatarea a acestei amenajări;
- Prin irigarea culturilor se are în vedere asigurarea și menținerea unei umidități optime în sol pe întreg parcursul perioadei de vegetație, asigurarea unui microclimat propice dezvoltării culturilor care în condiții de arșiță contribuie la ridicarea umidității relative a aerului.

Investiția este necesară pentru a fi promovată deoarece conduce la:

- creșterea eficienței activității agricole, prin o mai bună valorificare a producției obținute;
- diminuarea riscului și incertitudinii în agricultură, prin reducerea incidenței fenomenelor naturale și în special a secetei
- ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare;
- creșterea randamentelor agregatelor de pompare care va conduce la reducerea consumurilor de energie electrică
- reducerea pierderilor de apă prin infiltrații din canale și implicit la reducerea consumurilor de energie electrică
- reducerea tarifelor de livrare a apei pentru irigații;
- reducerea cheltuielilor de întreținere și exploatare;
- creșterea veniturilor organizațiilor din zonă;
- realizarea investiției prin modernizare, va face viabilă din punct de vedere economic amenajarea de irigații.

Reabilitarea infrastructurii plotului de irigații deservit de O.U.A.I Ganeasa, reprezentat prin stație de pompare și rețea de conducta îngropată nu interferează cu utilități tehnico-utilitare existente în zonă.

Reabilitarea stației de pompare și a rețelei de conducte îngropate se realizează pe amplasamentele existente și se află în extravilanul localităților.

Lucrările de intervenție se vor realiza atât la stația de pompare cât și la rețeaua de conducte îngropate, și se reabilitează în cadrul **Modernizării infrastructurii de irigații - DR25**.

Sursa de alimentare cu apă de irigații pentru suprafața netă de 1564 ha este raul Olt prin priza Aricesti.

#### **c) Valoarea totală a investiției conform devizului general întocmit este de 7.500.000 lei.**

Adresa Str. Ion Morosanu, nr.3, Slatina, Jud.Olt, Cod 230081

Tel.: +40249439166; +4034940120; +40746248752; Fax. +4024943966;

e-mail: [office@apmot.anpm.ro](mailto:office@apmot.anpm.ro); website: <http://apmot.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

**d) Perioada de implementare propusă:**

Durata de realizare a investiției (C+M) este fixată din punct de vedere tehnologic la maxim 24 luni calendaristice.

**e) planse reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafața de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)**

Toate aceste planuri/schite se găsesc în Anexe.

**f) formele fizice ale proiectului (planuri clădiri, alte structuri, materiale de construcție, etc)**

Zona studiată se află în amenajarea de irigații Bucșani Cioroiu, Județul Olt și are o suprafață amenajată la irigații de 1564 ha, cu cod de amenajare 304-4 și aparține administrativ de comunele Ganeasa, Slatioara și Plesoiu din județul Olt.

Suprafața zonei pentru care se propune realizarea lucrării de investiție în domeniul Ouai Ganeasa. Sursa de apă pentru această amenajare este raul Olt prin priza Aricesti.

Proiectul „Modernizarea și re tehnologizarea infrastructurii de irigații PLOT SPP10 și SPP11 - etapa a II-a, în cadrul OUAI Găneasa, jud. Olt” se va executa în temeiul reglementărilor documentațiilor de urbanism faza P.U.G. și R.L.U. aferente aprobate prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei GANEASA nr. 36/27.09.2021, Hotărârea Consiliului Local al Comunei PLESOIU nr. 18/ 29.06.2005, Hotărârea Consiliului Local al Comunei SLATIOARA nr. 23/25.05.2023.

Pentru investițiile propuse a fost emis Certificatul de Urbanism nr. 117 din 18.12.2023 de către Consiliul Județean Olt.

Din punct de vedere al folosinței :

- terenul pe care sunt amplasate rețelele de conducte îngropate este teren cu folosință agricolă.
- din punct de vedere al amplasării, terenul ocupat de investiție face parte din teren situat în extravilan.

Stațiile de pompare și rețeaua de conducte îngropate sunt destinate aplicării irigațiilor la culturile agricole pe suprafața netă de 1564 ha.

Reabilitarea stațiilor de pompare și a rețelei de conducte îngropate **se realizează pe amplasamentele existente** și se află în extravilanul localităților.

**f1.) Profilul și capacitățile de producție :**

Lucrările de intervenție se vor realiza atât la stația de pompare cât și la rețeaua de conducte îngropate, având în vedere că plotul de irigații face parte din amenajarea care se reabilitează în cadrul **Modernizării infrastructurii de irigații - DR25.**

**Stații de pompare**

Stația de pompare SPP11

- înlocuirea a 2 agregate de pompare cu ax vertical Cris150, având parametri tehnici:  $Q_p=205$  mc/h,  $H_p = 64$  mca,  $P_{motor} = 55$  KW,  $n = 3000$  rot/min,  $u = 0,4$  KV.
- înlocuirea liniilor tehnologice (vane, clapeti, compensatori, confecții metalice, diverse, etc) aferente agregatelor de pompare înlocuite.
- înlocuirea colectorului de refulare din stație
- prevederea unui debitmetru ultrasonice pe conducta principală
- refacerea instalațiilor electrice de alimentare, acționare, protecție, semnalizare și măsură, se va prevedea un tablou nou TGD alcătuit din dulap de intrare, dulapuri de comandă și protecție motoare, dulap de servicii interne, dulap de compensare a factorului de putere.
- refacerea instalației de iluminat cu deflector, lămpi fluorescente și prize de contact de protecție, precum și refacerea instalației de paratrăsnet și împământare.
- automatizarea funcționării stației de punere sub presiune prin prevederea unui dulap de automatizare echipat cu automat programabil PLC inclusiv echipament SCADA, pe unul din agregatele de pompare cu motor de 160kw se va prevedea un convertizor de frecvență, iar pe celălalt agregat se va prevedea pentru pornire softstarter (pornirea acestora urmând a fi comandată de convertizorul de frecvență).
- refacere împrejmuire și porți.

## **Rețeaua de conducte îngropate**

### **Rețeaua de conducte îngropate din cadrul plotului SPP2+10**

În rețeaua de conducte îngropate sub presiune se propun a fi înlocuite conducta principală CS1 cu PEHD Dn630(l=52m), Dn500(l=1000m), Dn355(l=1500m) și CS2 cu PEHD Dn630(l=52m), Dn500(l=700m), Dn400(l=375m), DN355(l=1000m) din plotul 10.

### **Rețeaua de conducte îngropate din cadrul plotului SPP11**

În rețeaua de conducte îngropate sub presiune se propun a fi înlocuite conducta principală CS2 cu PEHD Dn400(l=260 m ), Dn355(l=1000m), Dn250(l=2050m) din plotul 11, iar la intersecția cu antena A17 se va prevedea o vană de scurgere Dn150.

## **f2.) Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament:**

### **Analiza situației existente și identificarea necesităților**

Stația de pompare de punere sub presiune SPP11 ce deservește plotul 11, rețeaua de conducte ce deservește stația, împreună cu rețeaua de conducte îngropate deservite de SRP2+10 au fost preluate în proprietate prin protocol cu Ordin MADR nr. 203de la Agenția Națională de Îmbunătățiri Funciare în anul 2009.

Amenajarea de irigații este constituită din rețeaua de conducte de irigații îngropate.

Conductele principale sunt conducte îngropate sub presiune executate din premo, azbociment și PVC, au suferit numeroase deteriorări datorită exploatării defectuoase și a distrugerilor, necesitând dese intervenții.

În prezent, datorită vechimii sistemului și neutilizării la capacitatea proiectă, infrastructura s-a deteriorat iar pierderile de apă ce se înregistrează sunt semnificativ mai mari, conducând la un randament al sistemului scăzut.

Antenele de irigații alimentate de conductele principale au fost reabilitate în prealabil ele făcând obiectul altui proiect: „Modernizarea și re tehnologizarea infrastructurii de irigații plot SPP10 din cadrul O.U.A.I Găneasa, Județul Olt”, „Modernizarea și re tehnologizarea infrastructurii de irigații plot SPP11 din cadrul O.U.A.I Găneasa, Județul Olt”.

### **Stația de pompare de punere sub presiune**

#### **SPP2+10**

Stația de pompare preia apa de irigații din râul Olt prin priza Ariceștiși o pompează în rețeaua de conducte îngropate formată din două conducte principale, CS1 și CS2, ce deservește antenele în lungime de 11.791m.

Stația de pompare a fost proiectată să deservească o suprafață netă de 1564 ha pentru aplicarea udărilor și a fost echipată cu:

- 3 agregate de pompare cu ax vertical MV302x2, având parametri tehnici:  $Q_p=890$  mc/h,  $H_p = 73$  mca,  $P_{motor} = 315$  KW,  $n = 1500$  rot/min,  $u = 0,4$  KV.
- 4 agregate de pompare cu ax vertical MA200x7, având parametri tehnici:  $Q_p=206$  mc/h,  $H_p = 73$  mca,  $P_{motor} = 75$  KW,  $n = 1500$  rot/min,  $u = 0,4$  KV. Recent a fost modernizată de către ANIF cu agregate de generație nouă
- 3 agregate cu  $Q_{agr}=900$  mc/h,  $H_p = 73$  mca,  $P_{motor} = 250$  KW,  $n = 1500$  rot/min,  $u = 0,4$  KV.
- 4 agregate de pompare cu  $Q_{agr}=206$  mc/h,  $H_p = 73$  mca,  $P_{motor} = 75$  KW,  $n = 1500$  rot/min,  $u = 0,4$  KV.

### **Rețeaua de conducte îngropate**

Rețeaua de conducte îngropate din plotul SPP10 constă din următoarele:

-conductele principale : CS1, CS2.

- antenele de irigații A1, A2, A3, A3-1, A4, A5, A6, A7, A7-1, A8, A9, A10, A11, A12, A13, A14, A14-1, A15, A16, deservite de conductele principale CS1, CS2.

Antenele de irigații deservite de CS1 au fost executate din conducte de PEHD cu diametre de Dn400 Dn355, Dn280, Dn225, Dn200, Dn180.

Antenele de irigații deservite de CS2 au fost executate din conducte de PEHD cu diametre de Dn280, Dn225, Dn180.

**Conducta principală CS1** are o lungime de 2525m, este executată din Premo cu Dn600 și azbociment cu Dn400 și deservește antenele A1, A2, A3, A4, A5, A6, A7, în cadrul proiectului „Modernizarea și rețehnologizarea infrastructurii de irigații plot SPP10 din cadrul O.U.A.I Găneasa, Județul Olt” s-au realizat următoarele operațiuni de reabilitare:

- Montat DAD6 -2 buc
- Montat debitmetru pe conducta DN600

-antena A1 are lungimea de 1924m și este executată din PEHD Dn225 pe o lungime de 1168m, Dn180 pe o lungime de 756m.

-antena A2 are lungimea de 1944m și este executată din PEHD Dn400 pe o lungime de 180m, Dn355 pe o lungime de 324m, Dn280 pe o lungime de 324m, Dn225 pe o lungime de 360m, Dn180 pe o lungime de 756m.

-antena A3 are lungimea de 668m și este executată din PEHD Dn355 pe o lungime de 668m.

-antena A4 are lungimea de 2220m și este executată din PEHD Dn355 pe o lungime de 828m, Dn280 pe o lungime de 360m, Dn225 pe o lungime de 360m, Dn180 pe o lungime de 672m.

-antena A5 are lungimea de 1008m și este executată din PEHD Dn225 pe o lungime de 180m, Dn180 pe o lungime de 828m.

-antena A6 are lungimea de 1716m și este executată din PEHD Dn280 pe o lungime de 324m, Dn225 pe o lungime de 360m, Dn180 pe o lungime de 1032m.

-antena A7 are lungimea de 2311m și este executată din PEHD Dn400 pe o lungime de 396m, Dn355 pe o lungime de 648m, Dn280 pe o lungime de 547m, Dn180 pe o lungime de 720m.

**Conducta principală CS2** are o lungime de 2125m, este executată din Premo cu Dn600 și azbociment cu Dn400, Dn350 și este deservită de antenele A10, A11, A12, A13, A14, A15, în cadrul proiectului „Modernizarea și rețehnologizarea infrastructurii de irigații plot SPP10 din cadrul O.U.A.I Găneasa, Județul Olt” s-au realizat următoarele operațiuni de reabilitare:

- Montat DAD6 -2 buc
- Montat debitmetru pe conducta DN600

-antena A10 are lungimea de 847m și este executată din PEHD Dn180 pe o lungime de 847m.

-antena A11 are lungimea de 1357m și este executată din PEHD Dn280 pe o lungime de 324m, Dn225 pe o lungime de 360m, Dn180 pe o lungime de 673m.

-antena A12 are lungimea de 936m și este executată din PEHD Dn225 pe o lungime de 396m, Dn180 pe o lungime de 540m.

-antena A13 are lungimea de 1836m și este executată din PEHD Dn225 pe o lungime de 396m, Dn180 pe o lungime de 540m.

-antena A14 are lungimea de 1836m și este executată din PEHD Dn280 pe o lungime de 324m, Dn225 pe o lungime de 324m, Dn180 pe o lungime de 1188m.

-antena A15 are lungimea de 776m și este executată din PEHD Dn180 pe o lungime de 776m.

Din informațiile primite de la OUA I Găneasa, anual se produc avarii și demurări la conductele din azbociment în plină campanie de irigații, datorită îmbătrânirii azbocimentului și degradării garniturilor din cauciuc, care nu mai asigurau etanșeitățile îmbinărilor.

Frecvența defecțiunilor este mare, efectuându-se anual remedieri în rețeaua de conducte îngropate.

Hidranții sunt din PEHD cu Ø100, reabilitați în cadrul „Modernizarea și rețehnologizarea infrastructurii de irigații plot SPP10 din cadrul O.U.A.I Găneasa, Județul Olt”.

#### **Stația de pompare de punere sub presiune**

##### **SPP11**

Stația de pompare preia apa de irigații din râul Olt prin priza Aricești, prin intermediul SPP2+10, preluând din conducta de refulare a acesteia printr-un by-pass și o pompează în rețeaua de conducte îngropate formată din trei conducte principale, CS1, CS2 și CS3, ce deservește antenele în lungime de 16.076m.

Stația de pompare a fost proiectată să deservească o suprafață netă de 1372 ha pentru aplicarea udărilor și a fost echipată cu:

- 3 agregate de pompare cu ax vertical Cris150, având parametrii tehnici: Qp=205 mc/h, Hp = 64 mca, Pmotor = 55KW, n = 3000rot/min, u = 0,4KV.
- 3 agregate de pompare cu ax vertical Cris125, având parametrii tehnici: Qp=191 mc/h, Hp = 56 mca, Pmotor = 37KW, n = 3000rot/min, u = 0,4KV.
- 3 agregate de pompare cu ax vertical 8NDS, având parametrii tehnici: Qp=619 mc/h, Hp = 65 mca, Pmotor = 160KW, n = 1500rot/min, u = 0,4KV.

By-pass colector SPP11-refulare SRP2+10:

- Conducta metalica Dn300- înlocuit 10m
- Montat vana(robinet fluture) DN300 - 1 bucata
- Montat robinet de reținere cu clapa DN300-1 bucata

### **Rețeaua de conducte îngropate**

Rețeaua de conducte îngropate din plotul SPP11 constă din următoarele:

- conducta principală CS1 în lungime de 3530m.
- conducta principală CS2 în lungime de 3285m.
- conducta principală CS3 în lungime de 180m.
- antenele de irigații A1-A20, A20-A23(fără A21) reabilitate în prealabil, deservite de conductele principale CS1, CS2 și CS3.

Conducta principală **CS1** în lungime de 3530m este executată din conducte de azbociment Dn400, Dn350 și Dn300.

Conducta principală **CS2** în lungime de 3285m este executată din conducte de azbociment Dn400, Dn350, Dn300 și Dn250.

Conducta principală **CS3** în lungime de 180m este executată din conducte de PEHD Dn315.

Antenele de irigații au lungimea totală de 16.076m și sunt executate din conducte de azbociment cu diametre de Dn350, Dn300, Dn250, Dn200, Dn180.

- antena A1 are lungimea de 6124m și este executată din PEHD Dn180 pe o lungime de 180m.
- antena A2 are lungimea de 828m și este executată din PEHD Dn225 pe o lungime de 180m, Dn180 pe o lungime de 648m.
- antena A3 are lungimea de 396m și este executată din PEHD Dn180 pe o lungime de 396m.
- antena A4 are lungimea de 468m și este executată din PEHD Dn225 pe o lungime de 180m, Dn180 pe o lungime de 288m.
- antena A5 are lungimea de 324m și este executată din PEHD Dn180 pe o lungime de 324m.
- antena A6 are lungimea de 324m și este executată din PEHD Dn180 pe o lungime de 324m.
- antena A7 are lungimea de 324m și este executată din PEHD Dn180 pe o lungime de 324m.
- antena A8 are lungimea de 396m și este executată din PEHD Dn180 pe o lungime de 396m.
- antena A9 are lungimea de 324m și este executată din PEHD Dn180 pe o lungime de 324m.
- antena A10 are lungimea de 1012m și este executată din PEHD Dn400 pe o lungime de 436m, Dn350 pe o lungime de 72m, Dn280 pe o lungime de 72m, Dn225 pe o lungime de 144m, Dn180 pe o lungime de 288m.
- antena A11 are lungimea de 1188m și este executată din PEHD Dn400 pe o lungime de 396m, Dn350 pe o lungime de 72m, Dn280 pe o lungime de 72m, Dn225 pe o lungime de 216m, Dn180 pe o lungime de 432m.
- antena A12 are lungimea de 180m și este executată din PEHD Dn180 pe o lungime de 180m.
- antena A13 are lungimea de 972m și este executată din PEHD Dn225 pe o lungime de 180m, Dn180 pe o lungime de 792m.
- antena A14 are lungimea de 144m și este executată din PEHD Dn180 pe o lungime de 144m.
- antena A15 are lungimea de 324m și este executată din PEHD Dn180 pe o lungime de 324m.
- antena A16 are lungimea de 900m și este executată din PEHD Dn225 pe o lungime de 324m, Dn180 pe o lungime de 576m.
- antena A17 are lungimea de 324m și este executată din PEHD Dn180 pe o lungime de 324m.
- antena A18 are lungimea de 1044m și este executată din PEHD Dn225 pe o lungime de 540m, Dn180 pe o lungime de 504m.
- antena A19 are lungimea de 180m și este executată din PEHD Dn180 pe o lungime de 180m.

-antena A20 are lungimea de 1044m și este executată din PEHD Dn225 pe o lungime de 540m, Dn180 pe o lungime de 504m.

-antena A22 are lungimea de 3348m și este executată din PEHD Dn400 pe o lungime de 1044m, Dn355 pe o lungime de 1224m, Dn280 pe o lungime de 288m, Dn225 pe o lungime de 360m, Dn180 pe o lungime de 432m.

-antena A23 are lungimea de 3348m și este executată din PEHD Dn400 pe o lungime de 1068m, Dn355 pe o lungime de 334m.

**Conducta principală CS1** are o lungime de 3530m, este executată din azbociment cu Dn400, Dn350 și Dn300 deservește de antenele A1, A2, A3, A4, A5, A6, A7, A9, A10, A11, A12 în cadrul proiectului „Modernizarea și re tehnologizarea infrastructurii de irigații plot SPP11 din cadrul O.U.A.I Găneasa, Județul Olt” s-au realizat următoarele operațiuni de reabilitare:

- Montat DAD6 -2 buc
- Montat debitmetru
- Montat vana de linie ( robinet fluture DN400)

**Conducta principală CS2** are o lungime de 3285m, este executată din azbociment cu Dn400, Dn350, Dn300 și Dn250 și este deservită de antenele A11, A12, A13, A14, A15, A16, A17, A18, A19, A20, A22, A23 în cadrul proiectului „Modernizarea și re tehnologizarea infrastructurii de irigații plot SPP11 din cadrul O.U.A.I Găneasa, Județul Olt” s-au realizat următoarele operațiuni de reabilitare:

- Montat DAD6 -2 buc
- Montat debitmetru
- Montat vana de linie ( robinet fluture DN400)

**Conducta principală CS3** are o lungime de 180 m, este executată din PEHD Dn315 în cadrul proiectului „Modernizarea și re tehnologizarea infrastructurii de irigații plot SPP11 din cadrul O.U.A.I Găneasa, Județul Olt” s-au realizat următoarele operațiuni de reabilitare:

- Montat DAD6 -2 buc
- Montat debitmetru
- Montat vana de linie ( robinet fluture DN300)

Din informațiile primite de la OUA I Găneasa, anual se produc avarii și demufări la conductele din azbociment în plină campanie de irigații, datorită îmbătrânirii azbocimentului și degradării garniturilor din cauciuc, care nu mai asigurau etanșeitatea îmbinărilor.

Frecvența defecțiunilor este mare, efectuându-se anual remedieri în rețeaua de conducte îngropate.

Hidranții sunt din PEHD cu Ø100, reabilitați în cadrul „Modernizarea și re tehnologizarea infrastructurii de irigații plot SPP11 din cadrul O.U.A.I Găneasa, Județul Olt”.

**f3.) Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea**

Stația de pompare și conductele îngropate sunt destinate aplicării irigațiilor la culturile agricole pe suprafața netă de 1564 ha.

Reabilitarea stației de pompare și a rețelei de conducte îngropate **se realizează pe amplasamentele existente** și se află în extravilanul localităților.

Zona studiată se află în amenajarea de irigații Bucșani Cioroiu, Județul Olt și are o suprafață amenajată la irigații de 1564 ha, cu cod de amenajare 304-4 și aparține administrativ de comunele Găneasa, Slatioara și Plesoiu din județul Olt.

Suprafața zonei pentru care se propune realizarea lucrării de investiție în domeniul Ouai Găneasa.

Suprafața zonei pentru care se propune realizarea lucrării de investiție este în domeniul privat al statului

Din punct de vedere al folosinței :

- terenul pe care sunt amplasate conductele îngropate este teren cu folosință agricolă.
- din punct de vedere al amplasării, terenul ocupat de investiție face parte din teren situat în extravilan.

### **Stații de pompare**

Adresa Str. Ion Morosanu, nr.3, Slatina, Jud.Olt, Cod 230081  
Tel.: +40249439166; +4034940120; +40746248752; Fax. +4024943966;  
e-mail: [office@apmot.anpm.ro](mailto:office@apmot.anpm.ro); website: <http://apmot.anpm.ro>  
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



## Statii de pompare fixe

### **Stația de pompare SPP11**

- - înlocuirea a 2 agregate de pompare cu ax vertical Cris150, având parametrii tehnici:  $Q_p=205$  mc/h,  $H_p = 64$  mca,  $P_{motor} = 55$  KW,  $n = 3000$ rot/min,  $u = 0,4$  KV.
- - înlocuirea liniilor tehnologice (vane, clapeti, compensatori, confecții metalice, diverse, etc) aferente agregatelor de pompare înlocuite.
- - înlocuirea colectorului de refulare din stație
- - refacerea instalațiilor electrice de alimentare, acționare, protecție, semnalizare și măsura, se va prevedea un tablou nou TGD alcătuit din dulap de intrare, dulapuri de comanda și protecție motoare, dulap de servicii interne, dulap de compensare a factorului de putere.
- - refacerea instalației de iluminat cu deflector, lămpi fluorescente și prize de contact de protecție, precum și refacerea instalației de paratrăsnet și împământare.
- - automatizarea funcționării stației de punere sub presiune prin prevederea unui dulap de automatizare echipat cu automat programabil PLC inclusiv echipament SCADA, pe unul din agregatele de pompare cu motor de 37kw se va prevedea un convertizor de frecvență, iar pe celelalte agregate se va prevedea pentru pornire softstarter (pornirea acestora urmând a fi comandată de convertizorul de frecvență).
- - refacere împrejmuire și porți.

## Rețeaua de conducte îngropata

Având în vedere ridicările topo executate respectiv, a lungimilor de conducte existente în teren, Expertul tehnic propune ca lucrările de reabilitare a conductelor să se realizeze luând în considerare următoarele lungimi:

- Conducta principală CS1 din plotul SPP10

CS1 are o lungime totală de 2525m.

- Conducta principală CS2 din plotul SPP10

CS2 are o lungime totală de 2125m.

- Conducta principală CS2 din plotul SPP11

CS2 are o lungime totală de 3285m.

Pentru lucrările de modernizare a rețelei de conducte ca tehnologie de realizare se propune:

a) Lucrări pregătitoare constând în:

- curățarea terenului unde urmează a fi înlocuită conducta, defrisare, cosirea vegetației.

b) Lucrări de terasamente:

- compactarea terenurilor, a săpăturii executate în prealabil

- sistematizarea pământului rezultat din săpătura pentru a rezulta scoaterea conductei.

### **f4.) Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:**

În etapa de execuție a proiectului se vor utiliza materii prime și materiale de construcție (ce vor fi aprovizionate de firmele angajate în realizarea lucrărilor prevăzute în proiect. Sursele de aprovizionare vor fi alese de către firmele angajate, pe baza specificațiilor datelor de proiect legate de principalele caracteristici ale materiilor prime și materialelor, în scopul asigurării unei calități ridicate a lucrărilor.

De asemenea, se vor utiliza carburanți (benzină, motorină) și uleiuri necesare funcționării vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea lucrărilor, însă acestea nu se vor stoca pe amplasament. Alimentarea cu carburanți și schimburile de ulei se vor efectua în unități specializate și autorizate pentru astfel de activități. Combustibilul necesar (motorină/benzină) pentru desfasurarea activității pe amplasamentul propus va fi procurat de la stații de furnizare a produselor petroliere și transportat în condiții corespunzătoare (butoaie metalice) până la utilajele și echipamentele ce trebuie alimentate.

Sursa de apă pentru aceste ploturi este raul Olt, prin priza Aricesti, canalul CA2, canalul CA Oltisor Nord, canalul CA3a, CA Jugalia impermeabilizat, canalul CA SPP, CA Oltisor Sud și apoi Oltet.

#### **f5.) Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă :**

Nu este cazul, în zonă nu exista rețele de utilitati la care investitia propusa să se racordeze, cu exceptia statiilor de pompare care se vor racorda la rețeaua electrica de distributie existenta in zona. Sursa de apă pentru aceste ploturi este raul Olt, prin priza Aricesti, canalul CA2, canalul CA Oltisor Nord, canalul CA3a, CA Jugalia impermeabilizat, canalul CA SPP, CA Oltisor Sud si apoi Oltet.

#### **f6.) Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:**

Specificul acestui proiect nu presupune realizarea unor lucrări de organizare de șantier de mare amploare; cu toate acestea constructorul va obține aprobările necesare pentru ocuparea amplasamentului in vederea organizării de șantier; va limita la maxim suprafețele de teren destinate acestui obiectiv; va asigura masurile de refacere si redare in folosința, la aceiași parametri, a terenului folosit pentru organizarea de șantier.

***Atat pe timpul executiei cat si dupa finalizarea lucrarilor nu vor fi ocupate terenuri suplimentare, lucrarile incadrandu-se in reabilitarea/modernizarea unei infrastructuri existente si a zonelor adiacente acestuia, cu aducerea, pe cat posibil, in parametrii ceruti de standardele de proiectare in domeniu.***

#### **f7.) Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:**

Nu sunt necesare noi cai de acces; execuția si funcționarea acestei investitii nu impun noi cai de acces in afara celor existente.

***Atat pe timpul executiei cat si dupa finalizarea lucrarilor nu vor fi ocupate terenuri suplimentare, lucrarile incadrandu-se in reabilitarea/modernizarea unei infrastructuri existente si a zonelor adiacente acestuia, cu aducerea, pe cat posibil, in parametrii ceruti de standardele de proiectare in domeniu.***

#### **f8.) Resurse naturale folosite în construcție și funcționare :**

Din punct de vedere al folosinței :

- terenul pe care sunt amplasate conductele ingropate este teren cu folosință agricolă.
- din punct de vedere al amplasării, terenul ocupat de investiție face parte din teren situat în extravilan.

Stația de pompare și rețeaua de conducte ingropate sunt destinate aplicării irigațiilor la culturile agricole pe suprafața netă de 1564 ha.

Reabilitarea stației de pompare și a canalelor de aducțiune ***se realizează pe amplasamentele existente*** și se află în extravilanul localităților.

În perioada de funcționare sursa de apă pentru aceste ploturi este raul Olt, prin priza Aricesti, canalul CA2, canalul CA Oltisor Nord, canalul CA3a, CA Jugalia impermeabilizat, canalul CA SPP, CA Oltisor Sud si apoi Oltet.

#### **f9.) Metode folosite în construcție:**

Pentru lucrările de inlocuire a rețelei de conducte ingropate în acest scenariu ca tehnologie de realizare se propune:

Lucrări pregătitoare constând în:

- curățarea terenului de vegetația ierboasă și lemnoasă
- eliminarea rădăcinilor

Lucrări de executie:

- saptura mecanizata pe traseul conductelor ingropate
- saptura manuala
- turnare pat nisip
- montare conducta
- acoperire sant
- compactarea terenurilor, a sapturii executate in prealabil
- sistemizarea pamantului rezultat din saptura pentru a rezulta scoaterea conductei.

***Atat pe timpul executiei cat si dupa finalizarea lucrarilor nu vor fi ocupate terenuri suplimentare, lucrarile incadrandu-se in reabilitarea/modernizarea unei infrastructuri***

Adresa Str. Ion Morosanu, nr.3, Slatina, Jud.Olt, Cod 230081

Tel.:+40249439166; +4034940120; +40746248752; Fax. +4024943966;

e-mail: : [office@apmot.anpm.ro](mailto:office@apmot.anpm.ro) ; website: <http://apmot.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

*existente si a zonelor adiacente acestuia, cu aducerea, pe cat posibil, in parametrii ceruti de standardele de proiectare in domeniu.*

**f10.) Planul de execuție, cuprinzând faza de construire, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:**

Principalele etape de realizare a investiției au fost structurate după cum urmează:

**Etapa 1: pregătirea investiției.**

Această etapă presupune realizarea documentațiilor de avizare și tehnice în vederea promovării investiției, fiind:

- Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție Proiectul tehnic de execuție și documentații tehnice de licitație;
- Detalii de execuție;
- Elaborarea documentațiilor de licitație pentru execuție. Ceea ce a fost descris mai sus reprezintă sub-etape ale etapei principale. Această etapă se află în prezent în derulare.

**Etapa 2:-pregătirea licitației pentru execuție.**

În această etapă este prevăzut să fie derulate activitățile de pregătire a licitației pentru executia obiectivului de investiții studiat în prezenta documentație. Tot în această etapă se prevede susținerea licitației pentru executia obiectivului, evaluarea ofertelor și semnarea contractului de servicii de lucrări.

**Etapa 3:-etapa de execuție a lucrărilor.**

Această etapă cuprinde 2 sub-etape și anume:

- Intocmirea documentațiilor pentru amenajarea de santier, realizarea organizării și realizarea eventualelor proiecte de mutări și protejări de utilități;
- Asistența tehnică din partea proiectantului pe întreaga durată de realizare a investiției; - Executia propriu-zisă.

**Etapa 4:-etapa de garanție a lucrărilor executate.**

**Etapa 5:- etapa de exploatare și întreținere a lucrărilor.**

În această etapă se vor efectua lucrările de întreținere curentă.

**f11.) Relația cu alte proiecte existente sau planificate:**

Necesitatea reabilitării infrastructurii de irigații din cadrul amenajării de irigații Bucsani Cioroiu, prin ploturile care deservește suprafața OUA I GANEASA aparținând decurge din faptul că:

- Realizarea lucrărilor de reabilitare va elimina efectele negative ale pierderilor de apă din rețeaua de conducte și va asigura o distribuție mai corectă a normelor de irigații și de udare către plante, având ca efect creșterea eficienței în exploatarea acestei amenajări;
- Prin irigarea culturilor se are în vedere asigurarea și menținerea unei umidități optime în sol pe întreg parcursul perioadei de vegetație, asigurarea unui microclimat propice dezvoltării culturilor care în condiții de arșiță contribuie la ridicarea umidității relative a aerului.
- Prin realizarea acestui proiect se va întregi irigarea întregii suprafețe a OUA I Ganeasa, dat fiind că proiectul este în etapa a II-a, în prima etapă reabilitându-se antenele de irigații în cadrul proiectelor „Modernizarea și re tehnologizarea infrastructurii de irigații plot SPP10 din cadrul O.U.A.I Găneasa, Județul Olt”, „Modernizarea și re tehnologizarea infrastructurii de irigații plot SPP11 din cadrul O.U.A.I Găneasa, Județul Olt”.

***Investiția este necesară pentru a fi promovată deoarece*** conduce la:

- creșterea eficienței activității agricole, prin o mai bună valorificare a producției obținute;
- diminuarea riscului și incertitudinii în agricultură, prin reducerea incidenței fenomenelor naturale și în special a secetei
- ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare;
- creșterea randamentelor agregatelor de pompare care va conduce la reducerea consumurilor de energie electrică
- reducerea pierderilor de apă prin infiltrații din canale și implicit la reducerea consumurilor de energie electrică
- reducerea tarifelor de livrare a apei pentru irigații;
- reducerea cheltuielilor de întreținere și exploatare;
- creșterea veniturilor organizațiilor din zonă;

Adresa Str. Ion Morosanu, nr.3, Slatina, Jud.Olt, Cod 230081

Tel.:+40249439166; +4034940120; +40746248752; Fax. +4024943966;

e-mail: [office@apmot.anpm.ro](mailto:office@apmot.anpm.ro); website: <http://apmot.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- realizarea investiției prin modernizare, va face viabilă din punct de vedere economic amenajarea de irigații.

Reabilitarea infrastructurii plotului de irigații, reprezentat prin stația de pompare și rețeaua de conducte îngropate nu interferează cu utilități tehnico-utilitare existente în zonă.

Reabilitarea stației de pompare și a rețelei de conducte se realizează pe amplasamentele existente și se află în extravilanul localităților.

Sursa de alimentare cu apă de irigații pentru suprafața netă de 1565 ha este raul Olt.

Lucrările de intervenție care se vor realiza atât la stația de pompare cât și în rețeaua de conducte îngropate, se reabilitează în cadrul **Modernizării infrastructurii de irigații - DR25**.

#### **f12.) Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:**

Pe lângă proiectul descris, a fost analizată o alternativă de "scenariu zero" - fără proiect, care nu poate fi luată în considerare pentru implementarea proiectului.

#### **f13.) Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului:**

Necesitatea reabilitării infrastructurii de irigații din cadrul OUA1 Ganeasa, decurge din faptul că:

- Realizarea lucrărilor de reabilitare va elimina efectele negative ale pierderilor de apă din canale și va asigura o distribuție mai corectă a normelor de irigații și de udare către plante, având ca efect creșterea eficienței în exploatarea acestei amenajări;
- Prin irigarea culturilor se are în vedere asigurarea și menținerea unei umidități optime în sol pe întreg parcursul perioadei de vegetație, asigurarea unui microclimat propice dezvoltării culturilor care în condiții de arșiță contribuie la ridicarea umidității relative a aerului.

*Investiția este necesară pentru a fi promovată deoarece conduce la:*

- creșterea eficienței activității agricole, prin o mai bună valorificare a producției obținute;
- diminuarea riscului și incertitudinii în agricultură, prin reducerea incidenței fenomenelor naturale și în special a secetei
- ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare;
- creșterea randamentelor agregatelor de pompare care va conduce la reducerea consumurilor de energie electrică
- reducerea pierderilor de apă prin infiltrații din canale și implicit la reducerea consumurilor de energie electrică
- reducerea tarifelor de livrare a apei pentru irigații;
- reducerea cheltuielilor de întreținere și exploatare;
- creșterea veniturilor organizațiilor din zonă;
- realizarea investiției prin modernizare, va face viabilă din punct de vedere economic amenajarea de irigații.

#### **f14.) Alte autorizații cerute pentru proiect:**

Beneficiarul deține Certificat de Urbanism nr. 117 din 18.12.2023 emis de către Consiliul Județean Olt, în scopul obținerii autorizației de construire.

Beneficiarul a inițiat demersuri și a obținut până la acesta dată : Decizia Etapei de Evaluare Inițială nr. 118/11.01.2024 emisă de Agenția Pentru Protecția Mediului Olt.

De asemenea, au fost obținute până la acesta dată o serie de avize/acorduri de la instituții descentralizate și detinatori de utilități care sunt anexate prezentei documentații.

În urma obținerii avizelor și acordurilor prevăzute în certificatul de urbanism și a dezvoltării documentației tehnice faza D.T.A.C. cu respectarea condițiilor cuprinse în acestea, se va emite Autorizația de Construire ca act final de autoritate al administrației publice locale.

#### **DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE:**

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului:  
Prin specificul său proiectul nu prevede lucrări de demolare

***Atat pe timpul executiei cat si dupa finalizarea lucrarilor nu vor fi ocupate terenuri suplimentare, lucrarile incadrandu-se in reabilitarea/modernizarea unei infrastructuri existente si a zonelor adiacente acestuia, cu aducerea, pe cat posibil, in parametrii ceruti de standardele de proiectare in domeniu.***

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz:** Nu sunt necesare noi cai de acces; executia si functionarea acestui proiect nu impun noi cai de acces in afara celor existente;
- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:** nu este cazul;
- **alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor):**  
Deșeurile rezultate în timpul execuției vor fi colectate selectiv, depozitate pe/in spatii/platforme special amenajate și evacuate în conformitate cu prevederile legale.  
Tipurile de deșeuri, rezultate în faza de execuție și de funcționare sunt prezentate în continuare:  
În perioada de execuție deșeurile rezultate vor fi diverse materiale de construcție. Ele vor fi gospodărite și eliminate de pe amplasament, prin grija constructorului.

## 2. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI :

-**distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare:**

Nu este cazul- proiectul nu intră în arealul legii 22/2001;

-**localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare:**

Nu este cazul. În vecinătatea obiectivelor de investitii vizate de proiect nu se regăsesc monumente istorice sau situri arheologice ca zone de interes național

Zona studiată se află în amenajarea de irigații Bucsani-Cioroiu, Județul Olt și are o suprafață amenajată la irigații de 1564 ha, cu cod de amenajare 304-4 și aparține administrativ de comunele **Ganeasa, Slatioara și Plesoiu din județul Olt.**

Suprafața zonei pentru care se propune realizarea lucrării de investiție este in domeniul public al statului, de utilitate publică și valabilă din punct de vedere economic.

Sursa de apă pentru aceste ploturi este raul Olt, prin priza Aricesti, canalul CA2, canalul CA Oltisor Nord, canalul CA3a, CA Jugalia impermeabilizat, canalul CA SPP, CA Oltisor Sud si apoi Oltet.

Vecinătățile O.U.A.I GANEASA sunt:

- la nord: Localitatea Plesoiu si Ploturile SPP7 si SPP8
- la sud: Calea ferata Piatra Olt-Slatina
- la est: Raul Olt
- la vest: Plot SPP12, localitatea Ganeasa-satul Gradistea si Piatra Olt-sat Bistrita-Noua.

Reabilitarea stației de pompare și a rețelei de conducte ingropate **se realizează pe amplasamentele existente** și se află în extravilanul localităților.

- **hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

Toate planurile/hatile/ortofotoplanurile se gasesc in Anexe.

• **folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia:**

Zona studiată se află în amenajarea de irigații Bucsani-Cioroiu, Județul Olt și are o suprafață amenajată la irigații de 1564 ha, cu cod de amenajare 304-4 și aparține administrativ de comunele **Ganeasa, Slatioara și Plesoiu din județul Olt.**

Suprafața zonei pentru care se propune realizarea lucrării de investiție este in domeniul public al statului, de utilitate publică și valabilă din punct de vedere economic.

Sursa de apă pentru aceste ploturi este raul Olt, prin priza Aricesti, canalul CA2, canalul CA Oltisor Nord, canalul CA3a, CA Jugalia impermeabilizat, canalul CA SPP, CA Oltisor Sud si apoi Oltet.

Proiectul „Modernizarea și re tehnologizarea infrastructurii de irigații PLOT SPP10 și SPP11 - etapa a II-a, în cadrul OUA I Găneasa, jud. Olt” se va executa în temeiul reglementărilor documentațiilor de urbanism faza P.U.G. și R.L.U. aferente aprobate prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei **GANEASA** nr. 36/27.09.2021, Hotărârea Consiliului Local al Comunei **PLESOIU** nr. 18/ 29.06.2005, Hotărârea Consiliului Local al Comunei **SLATIOARA** nr. 23/25.05.2023.

• **politici de zonare și de folosire a terenului:**

Suprafața zonei pentru care se propune realizarea lucrării de investiție este în domeniul public al statului, de utilitate publică și valabilă din punct de vedere economic.

Din punct de vedere al folosinței :

- terenul pe care sunt amplasate conductele îngropate este teren cu folosință agricolă.
- din punct de vedere al amplasării, terenul ocupat de investiție face parte din teren situat în extravilan.

Stația de pompare și rețeaua de conducte îngropate sunt destinate aplicării irigațiilor la culturile agricole pe suprafața netă de 1564 ha.

Reabilitarea stației de pompare și a canalelor de aducțiune **se realizează pe amplasamentele existente** și se află în extravilanul localităților.

• **arealele sensibile:**

Proiectul „Modernizarea și re tehnologizarea infrastructurii de irigații PLOT SPP10 și SPP11 - etapa a II-a, în cadrul OUA I Găneasa, jud. Olt” este localizat în comunele **Ganeasa, Slatioara și Plesoiu din județul Olt**, și nu este amplasat în sau în imediata vecinătate a unui sit NATURA2000.

Coordonatele STEREO aferente investiției sunt:

Nr. Pct.	X	Y	Observatii
1	324261.952	444771.644	CS1 - A1-A2, Plot SPP10
2	325009.053	444447.069	CS1 - A4-A5, Plot SPP10
3	325674.921	444158.044	CS1 - A6-A7, Plot SPP10
4	325650.032	444085.532	CS1 Plot SPP10
5	325955.646	443813.808	CS1 Plot SPP10
6	326239.782	443470.370	CS1 - A14, Plot SPP10
7	326987.617	443555.432	CS2 - A10-A11, Plot SPP10
8	327722.240	443248.159	CS2 - A12-A13, Plot SPP10
9	328201.094	443168.204	CS2 - A15, Plot SPP10
10	325890.050	441197.064	CS2 - A11-A12, Plot SPP11
11	324815.862	441177.571	CS2 - A13-A14, Plot SPP11
12	324243.784	441167.185	CS2 - A15-A16, Plot SPP11
13	323616.290	441154.978	CS2 - A17-A18, Plot SPP11
14	322808.158	441227.430	CS2 - A19-A20, Plot SPP11

Amplasamentul în studiu este situat în zone unde au existat și există construcții.

**- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare:**

Pe lângă proiectul descris, a fost analizată o alternativă de "scenariu zero" - fără proiect, alegerea acesteia ducând la faptul că nu poate fi implementat proiectul propus.

**Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile**

**A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu**

**1. Protecția calității apelor:**

**- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

De menționat că întreținerea utilajelor se realizează în unități service autorizate, prin urmare nu se pune problema unei poluări a apelor cu produse petroliere.

Periodic, se va face verificarea tehnică a echipamentelor și sistemelor existente pe amplasament.

Pentru a reduce cât mai mult emisiile ce pot afecta apele subterane și de suprafață, se impune respectarea procesului tehnologic pe tot parcursul exploatării obiectivului.

În cazuri extreme, de inundații, este necesar să se respecte cu strictețe prevederile planului de apărare împotriva inundațiilor.

**- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:**

Pentru investiția propusă, nu este cazul. Nu există surse de poluanți pentru ape.

Managementul apelor uzate fecaloide-menajere generate de personalul angajat pe timpul lucrărilor de execuție va fi asigurat cu toalete ecologice mobile, pe baza de contracte cu operatorii autorizați, care vor asigura și serviciile de colectare și evacuare adecvate a acestui tip de ape uzate.

**b) Protecția aerului:**

**- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri:**

*Atât în cursul primei faze de amenajare, dar și în timpul exploatării*

În perioada implementării proiectului, sursele de emisie a poluanților atmosferici specifice proiectului studiat sunt surse la sol, deschise (cele care implică manevrarea materialelor de construcții-pământ, materiale balastoase, cimentul și celelalte materiale și de prelucrarea solului - excavări, compactări, imprastieri, descărcări) și mobile (trafic utilaje și autocamioane - emisii de poluanți și zgomot).

Toate aceste categorii de surse din etapa de construcții/montaj sunt nedirijate, fiind considerate surse de suprafață, liniare.

Principalul poluant care va fi emis în atmosferă pe perioada de execuție va fi reprezentat de pulberi totale în suspensie - în special TSP și fracțiunea PM10.

Sursa de poluare constituită de emisiile de pulberi (praf) rezulta la încărcarea rocilor concasate și sortate în autobasculante și pe timpul transportului acestora.

O sursă de praf suplimentară este reprezentată de eroziunea vântului, fenomen care însoțește lucrările de construcție, datorită existenței pentru un anumit interval de timp, a suprafețelor de teren neacoperite expuse acțiunii vântului.

Un alt element poluant al aerului îl constituie emisiile în atmosferă, datorate motoarelor cu ardere internă ale autovehiculelor și utilajelor care deservește șantierul.

În timpul desfășurării lucrărilor de construcție factorul de mediu aer va fi influențat de traficul utilajelor și mijloacelor de transport de pe șantier.

Particulele rezultate din gazele de esapament de la utilaje se încadrează, în marea lor majoritate, în categoria particulelor respirabile.

Un aspect important îl reprezintă faptul că toate materialele de construcție vor fi produse în afara amplasamentului, urmând a fi livrate în zona de construcție în cantitățile strict necesare și în etapele planificate, evitându-se astfel depozitarea prea îndelungată a stocurilor de materiale pe șantier și supraîncărcarea șantierului cu materiale.

Adresa Str. Ion Morosanu, nr.3, Slatina, Jud.Olt, Cod 230081

Tel.: +40249439166; +4034940120; +40746248752; Fax. +4024943966;

e-mail: [office@apmot.anpm.ro](mailto:office@apmot.anpm.ro); website: <http://apmot.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

**- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;**

În perioada de implementare a proiectului, pentru evitarea dispersiei particulelor în atmosferă, se vor lua măsuri de reducere a nivelului de praf, iar materialele de construcție vor fi depozitate în locuri special amenajate și ferite de acțiunea vântului. În cazul depozitării temporare de materiale pulverulente, acestea vor fi acoperite pentru a nu fi împrăștiate prin acțiunea vântului.

De asemenea, pentru a se limita poluarea atmosferei cu praf în timpul transportului, materialele se vor transporta în condiții care să asigure acest lucru prin stropirea materialului, acoperirea acestuia, utilizarea de camioane cu bene/containere adecvate tipului de material transportat, etc.

Mijloacele de transport și utilajele vor folosi numai traseele prevăzute prin proiect, suprafețe amenajate, astfel încât să se reducă pe cât posibil reantrenarea particulelor în aer. Se recomandă stropirea drumului în perioada de seceta și temperaturi ridicate din timpul verii, pentru reducerea concentrațiilor de pulberi în atmosferă și totodată menținerea în bună stare a drumului.

Se vor efectua verificări periodice, conform legislației în domeniu, pentru utilajele și mijloacele de transport implicate în lucrările de construcție, astfel încât acestea să fie în stare tehnică bună și să nu emane noxe peste limitele admise.

În urma verificărilor periodice în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de ardere, dacă vor apărea depășiri ale indicatorilor admisi (depășiri ale limitelor aprobate prin cartile tehnice ale utilajelor), acestea vor fi oprite și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.

Pentru reducerea emisiilor de gaze de esapament se recomandă folosirea de utilaje și echipamente moderne, ce respectă standardele EURO cu privire la construcția motoarelor noi, respectiv la sistemele pentru controlul emisiilor, ținând cont de tendința mondială de fabricare a unor motoare cu consum redus de carburant pe unitatea de putere și control restrictiv al emisiilor.

Este important ca în pauzele de activitate, motoarele mijloacelor de transport și ale utilajelor să fie oprite, evitându-se funcționarea nejustificată a acestora, sau manevrele nejustificate.

Organizarea judicioasă a activităților de construcție, cu respectarea programului planificat și actualizarea după caz a acestuia, funcție de situațiile specifice apărute, va permite fluidizarea circulației și evitarea de supra-aglomerări de mijloace de transport.

Având în vedere măsurile prezentate anterior, nu se estimează a fi necesare instalații pentru controlul emisiilor.

După realizarea proiectului: Cantitatea de poluanți generată de mijloacele auto se va reduce datorită scăderii consumului de carburanți (prin creșterea vitezei de deplasare) și a lipsei pulberilor pe partea carosabilă. Masele de aer nu vor antrenă pulberi de pe partea carosabilă

**c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

**- sursele de zgomot și de vibrații :**

*Atat în cursul primei faze de amenajare, dar și în timpul exploatării*

Procesele tehnologice de execuție a obiectivului vor implica folosirea unor utilaje cu funcții specifice. Mai întâi, zgomotele și vibrațiile vor fi produse în perioada de implementare prin utilajele de construcție folosite. De asemenea, traficul spre și de la locul șantierului va genera zgomot și vibrații, acestea afectând o arie mai largă nu doar cea din vecinătatea șantierului. Suplimentar vor apărea zgomote și vibrații prin reabilitarea structurilor terestre existente.

Zgomotele și vibrațiile, produse în timpul funcționării utilajelor, pot produce un impact negativ redus asupra angajaților și mediului înconjurător.

Sursele de zgomot pot fi grupate după cum urmează:

- în fronturile de lucru, zgomotul este produs de funcționarea utilajelor de construcție, specifice lucrărilor (excavări și curățiri în amplasament), la care se adaugă aprovizionarea cu materiale;



- pe traseele din santier si in afara lui, zgomotul este produs de circulatia autovehiculelor, care transporta materiale necesare executiei lucrarii.

- **amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:**

Măsurile pentru prevenirea zgomotelor și vibrațiilor în perioada de implementare a proiectului includ, printre altele, întreținerea corectă a utilajelor și echipamentelor de construcții conform normelor constructive ale acestora, organizarea programului de lucru în timpul zilei cu respectarea orelor de lucru, respectiv alegerea atentă a rutelor de transport pentru evitarea oricaror perturbări ale speciilor existente în arealul învecinat.

Echiparea tuturor utilajelor cu amortizoare de zgomot așa cum sunt precizate de producător.

Nu va fi permisă funcționarea echipamentelor în șantier fără dispozitiv de amortizare a zgomotului (eșapament);

Tuturor echipamentelor le vor fi impuse niveluri de zgomot conforme cerințelor de protecția muncii. Cu excepția unor cazuri speciale, se va interzice folosirea pentru diverse atenționări a semnalelor sonore, în locul celor luminoase

În cazul în care zgomotul echipamentelor de lucru depășește limitele admise vor fi aduse noi echipamente și utilaje care să se încadreze în aceste limite.

Toate instalațiile și utilajele ce vor fi folosite sunt omologate conform normelor în vigoare, asigurând încadrarea în normele europene referitoare la zgomot.

În cazul în care prin alte mijloace nu se va putea reduce nivelul zgomotului se vor instala panouri de atenuare fonica în jurul echipamentelor de lucru. Vor fi instalate bariere de zgomot în jurul zonelor sensibile în cazul în care alte măsuri de minimizare nu pot fi luate.

Limitarea traficului tuturor vehiculelor și utilajelor de construcții la caile de acces stabilite și destinate acestui scop.

**d) Protectia impotriva radiatiilor:**

- **surse de radiatii:**

*Nu este cazul.*

- **amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor**

Pentru investitia propusa, nu este cazul.

**e) Protectia solului si a subsolului**

- **sursele de poluanti pentru sol, subsol si ape freatiche:**

*Atat in cursul primei faze de amenajare, dar si in timpul exploatarii*

Astfel, în cadrul lucrărilor de implementare și execuție a proiectului propus sursele de poluanți pentru sol-subsol sunt:

- activitățile desfășurate care manifestă un impact fizic asupra solului/subsolului ce constau în lucrările de modernizare, nivelare și compactare specifice lucrărilor ce se vor executa;
- posibilele scurgeri accidentale de lubrifianți, carburanți sau substanțe chimice, datorită funcționării utilajelor și mijloacelor de transport folosite în cadrul organizării de șantier sau a reparațiilor, dacă acestea sunt efectuate pe amplasament;
- gospodărirea incorectă a deșeurilor poate duce la poluarea solului, subsolului și apelor freactice;
- nerespectarea datelor de proiect privind execuția lucrărilor propuse.

Principalii poluanți care afectează calitatea apei freactice pot proveni de la activitatea de modernizare a drumului forestier, prin eventualele pierderi de carburanți și lubrifianți de la utilajele de construcție și de la cele de transport, sau în timpul operațiunilor de întreținere a utilajelor și mijloacelor auto.

Modul de lucru, vechimea utilajelor și starea lor tehnică sunt elemente care pot provoca, în timpul execuției, poluări ale apelor freactice. Principalii poluanți sunt motorina și uleiurile arse.

Ac acestea pot ajunge să afecteze calitatea apei, prin:

- descărcarea utilajelor sau a autovehiculelor pe suprafețe neamenajate, direct pe sol;
- repararea utilajelor, efectuarea schimburilor de ulei în spații neamenajate;

Adresa Str. Ion Morosanu, nr.3, Slatina, Jud.Olt, Cod 230081

Tel.: +40249439166; +4034940120; +40746248752; Fax. +4024943966;

e-mail: [office@apmot.anpm.ro](mailto:office@apmot.anpm.ro); website: <http://apmot.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- remobilizarea unor surse subterane, antropogene, de poluare a apei, prin lucrarile de excavatii;
- stocarea motorinei sau a uleiurilor arse in depozite sau recipienti necorespunzatori, fara rezistenta la socuri mecanice si termice.

**- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:**

Consecintele degradarii terenului prin lucrarile propuse vor trebui minimizate, pentru o perioada indelungata.

Astfel, daca elementele geometrice ale fronturilor de lucru, preconizate a fi executate vor fi respectate, conform proiectului si vor fi urmarite permanent in timp, nu exista riscul aparitiei de deformatii remanente majore, cum ar fi: alunecari si deformari de taluz, etc.

Proiectul prevede anumite masuri, care sa minimizeze riscurile de poluare a subteranului:

- in perimetru nu se vor depozita carburanti;
- alimentarea utilajelor se va face in locuri special amenajate;
- reparatiile la utilaje se vor efectua numai in ateliere de specialitate;
- utilizarea de material absorbant pentru eliminarea scurgerilor accidentale de produse petroliere si evitarea migrarii acestora;
- amenajarea corespunzatoare a spatiilor destinate depozitarii deseurilor, respectiv impermealizarea si delimitarea suprafetelor utilizate pentru depozitarea acestora, stocarea in conditii de siguranta a deseurilor (containere acoperite);
- utilizarea de toaleta ecologice.

Respectarea prevederilor proiectului si monitorizarea din punct de vedere al protectiei mediului constituie obligatia factorilor implicati pentru limitarea efectelor adverse asupra solului si subsolului in perioada executiei obiectivului.

Factorii perturbatori asupra solului pot sa apara doar in situatii accidentale, efectele negative fiind limitate strict la nivel local pe aliniamentele de lucru si implica doar cantitati reduse de substante poluante. Impactul asociat unor astfel de situatii este minim si substantial redus in conditiile respectarii instructiunilor de lucru, a actiunilor si masurilor de prevenire si capacitate de raspuns in situatiile accidentale si de urgenta.

Printr-o intretinere corespunzatoare a vehiculelor si utilajelor, in perioada de constructie, pericolul poluarii solului este diminuat la maxim.

Constructorul va fi instruit cu privire la modul de raspuns în caz de accidente/avarii care pot provoca poluări. Se va dota organizarea de șantier cu materiale absorbante pentru situațiile accidentale de scurgeri de hidrocarburi.

Instalațiile și echipamentele vor fi utilizate numai de către angajații special instruiți pentru a se preveni eventualele defecțiuni/avarii. Periodic, se va face verificarea tehnică a echipamentelor și sistemelor existente pe amplasament.

**f) Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:**

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

Proiectul „*Modernizarea și re tehnologizarea infrastructurii de irigații PLOT SPP10 și SPP11 - etapa a II-a, în cadrul OUAI Găneasa, jud. Olt*” este localizat în comunele *Ganeasa, Slatioara și Plesoiu din județul Olt*, si nu este amplasat in sau in imediata vecinatate a unui sit NATURA2000.

Amplasamentul în studiu este situat în zone unde au existat și există construcții.

**Proiectul propus nu are elemente care ar putea afecta vreun sit Natura 2000.**

**- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate :**

Se vor lua urmatoarele masuri de ordin organizatoric si tehnologic :

- se va respecta cu strictete perimetrul de implementare a proiectului,
- nu se vor ocupa suprafete suplimentare pentru depozitarea deșeurilor rezultate, depozitarea temporară de material, staționarea/gararea utilajelor,
- se vor utiliza utilaje și mijloace de transport cu starea tehnică bună - cu verificarile tehnice periodice la zi,

-se va respecta tehnologia propusă prin proiect.

**Proiectul propus nu are elemente care ar putea afecta vreun sit Natura 2000.** Cu toate acestea, trebuie menționat faptul că, în baza principiului precauției în luarea deciziilor de mediu, prin proiectare au fost selectate doar soluții tehnice care îndeplinesc cerințele legale ce privesc protecția mediului.

**g) Protecția asezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.:

Pentru investiția propusă, nu este cazul. În zona nu sunt amplasate construcții sau dotări de interes public.

În vecinătatea obiectivului vizat de proiect nu se regăsesc monumente istorice sau situri arheologice ca zone de interes național.

Zona studiată se află în amenajarea de irigații Bucsani-Cioroiu, Județul Olt și are o suprafață amenajată la irigații de 1564 ha, cu cod de amenajare 304-4 și aparține administrativ de comunele **Ganeasa, Slatioara și Plesoiu din județul Olt.**

Suprafața zonei pentru care se propune realizarea lucrării de investiție este în domeniul public al statului, de utilitate publică și valabilă din punct de vedere economic.

Sursa de apă pentru aceste ploturi este râul Olt, prin priza Aricesti, canalul CA2, canalul CA Oltisor Nord, canalul CA3a, CA Jugalia impermeabilizat, canalul CA SPP, CA Oltisor Sud și apoi Oltet.

Vecinătățile O.U.A.I GANEASA sunt:

- la nord: Localitatea Plesoiu și Ploturile SPP7 și SPP8
- la sud: Calea ferată Piatra Olt-Slatina
- la est: Raul Olt
- la vest: Plot SPP12, localitatea Ganeasa-satul Gradistea și Piatra Olt-sat Bistrita-Noua.

Proiectul „Modernizarea și re tehnologizarea infrastructurii de irigații PLOT SPP10 și SPP11 - etapa a II-a, în cadrul OUAL Găneasa, jud. Olt” se va executa în temeiul reglementărilor documentațiilor de urbanism faza P.U.G. și R.L.U. aferente aprobate prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei **GANEASA** nr. 36/27.09.2021, Hotărârea Consiliului Local al Comunei **PLESOIU** nr. 18/ 29.06.2005, Hotărârea Consiliului Local al Comunei **SLATIOARA** nr. 23/25.05.2023.

Pentru investițiile propuse a fost emis nr. 117 din 18.12.2023 emis de către Consiliul Județean Olt, în scopul obținerii autorizației de construire.

Reabilitarea stației de pompare și a rețelei de conducte îngropate **se realizează pe amplasamentele existente** și se află în extravilanul localităților.

Traseul lucrărilor proiectate se suprapune peste traseul existent, în consecință nu se afectează proprietățile și sunt evitate exproprierile de teren.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:**

Pentru investiția propusă, nu este cazul. În zona nu sunt amplasate construcții sau dotări de interes public.

Pe traseul drumului care face obiectul proiectului nu au fost identificate obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional.

Dat fiind amplasamentul obiectivului și specificul activităților desfășurate, nu se impun măsuri și amenajări speciale pentru protecția așezărilor umane.

În timpul implementării proiectului, beneficiarul va respecta normele generale de igienă precum și normele privind protecția și igiena muncii în construcții astfel încât să nu se aducă prejudicii zonei limitrofe, cadrului natural și ecosistemelor.

**h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament:**

- **tipurile și cantitățile de deșuri de orice natură rezultate:**

Deșeurile rezultate în timpul execuției vor fi colectate selectiv, depozitate pe/in spații/platforme special amenajate și evacuate în conformitate cu prevederile legale.

Tipurile de deșeuri, rezultate în faza de execuție și de funcționare sunt prezentate în continuare:  
În perioada de execuție deșeurile rezultate vor fi diverse materiale de construcție. Ele vor fi gospodărite și eliminate de pe amplasament, prin grija constructorului.

Se consideră faptul că majoritatea deșeurilor rezultate ca urmare a lucrărilor de investiții aparțin categoriei 17 - Deșeuri din construcții și demolări.

*Tipuri de deșeuri posibil a fi generate în faza de implementare/execuție și modul de gestionare al acestora*

Denumire deșeu	Cod deșeu	Gestionare deșeu
Amestecuri de beton, cărămizi, țigle și produse ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06*	17 01 07	Colectat separat și valorificat/ eliminat prin firme specializate la depozit de deșeuri nepericuloase <i>Transport</i> cu mijloace de transport ale societăților specializate și autorizate
Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	17 05 04	Depozitare temporară și reutilizare la sistematizarea terenurilor
Lemn	17 02 01	Colectat separat și valorificat prin firme autorizate în limita posibilităților de recuperare <i>Transport</i> cu mijloace de transport ale societăților specializate și autorizate
Fier și oțel	17 04 05	Colectat separat și valorificat prin firme autorizate <i>Transport</i> cu mijloace de transport ale societăților specializate și autorizate
Amestecuri metalice	17 04 07	Colectat separat și valorificat prin firme autorizate în limita posibilităților de recuperare <i>Transport</i> cu mijloace de transport ale societăților specializate și autorizate
Materiale plastice	17 02 03	Colectat separat și valorificat prin firme autorizate în limita posibilităților de recuperare <i>Transport</i> cu mijloace de transport ale societăților specializate și autorizate
Cabluri, altele decât cele specificate la 17 04 10	17 04 11	Colectat separat și valorificat prin firme autorizate în limita posibilităților de recuperare <i>Transport</i> cu mijloace de transport ale societăților specializate și autorizate

Din funcționarea utilajelor de construcție și a mijloacelor de transport, rezulta, în mod inevitabil, deseuri precum acumulatori, filtre și ulei uzat, care pot constitui surse de poluare a solului, printr-o gospodărire necorespunzătoare.

Operațiunea de mentenanță, revizie a utilajelor utilizate pe amplasament se va executa numai în unități specializate, **prin urmare aceste tipuri de deseuri nu vor fi stocate temporar pe amplasament.**

Nr. crt.	Cod dese	Denumire	Activitate	Cantitate t/an	Stare fizica	Depozitare
1	13 02 06*	Uleiuri uzate (motor, transmisie, hidraulic)	Functionare utilaje	0,25	lichida	Nu este cazul, schimbul se va efectua numai în unitati service specializate, prin urmare aceste tipuri de deseuri nu vor fi stocate temporar pe amplasament
2	16 01 07*	Filtre ulei	Functionare utilaje	0,05	solida	Nu este cazul, schimbul se va efectua numai în unitati service specializate, prin urmare aceste tipuri de deseuri nu vor fi stocate temporar pe amplasament
3	16 01 01*	Baterii uzate	Functionare utilaje	0.05	solida	Nu este cazul, schimbul se va efectua numai în unitati service specializate, prin urmare aceste tipuri de deseuri nu vor fi stocate temporar pe amplasament
4	16 01 14*	Lichid antigel	Functionare utilaje	0.05	lichida	Nu este cazul, schimbul se va efectua numai în unitati service specializate, prin urmare aceste tipuri de deseuri nu vor fi stocate temporar pe amplasament
5	16 01 17	Piese de schimb metalice uzate	Functionare utilaje	0.1	solida	Nu este cazul, schimbul se va efectua numai în unitati service specializate, prin urmare aceste tipuri de deseuri nu vor fi stocate temporar pe amplasament

#### **Planul de gestionare al deșeurilor rezultate în perioada de execuție**

Deșeurile de construcție vor fi colectate selectiv și depozitate temporar în containere ecologice sau pe suprafețe organizate în incinta șantierului, iar prin grija constructorului vor fi eliminate de pe amplasament, urmând a fi colectate și eliminate/valorificate de societăți specializate și autorizate pentru a efectua asemenea operații. Pe toată perioada de execuție a proiectului, se va urmări reducerea generării de deșeuri.

#### **- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate:**

Activitățile desfășurate trebuie să țină cont întotdeauna de o ierarhie a opțiunilor de gestionare a deșeurilor:

- prevenire/reducere;
- reutilizare;
- reciclare;
- valorificare energetica;
- eliminare/depozitare.

Operatorii economici care generează deseuri în urma activității desfășurate, conform legislației actuale sunt obligați să întocmească și să implementeze un program de prevenire și reducere a cantităților de deseuri generate din activitatea și să adopte măsuri de reducere a pericolozității deșeurilor.

Prima opțiune este prevenirea producerii de deseuri prin alegerea, încă din faza de proiectare, a celor mai bune tehnologii. Nu întodeauna se poate evita producerea deșeurilor. Trebuie luate măsuri de minimizare a cantităților de deseuri generate. Acest lucru se va face prin: prin reutilizare, reciclare și valorificare energetică. Reducerea cantității de deseuri se poate face și prin colectarea selectivă a deșeurilor (în special a celor provenite de la angajați în cazul de față) în vederea valorificării acestora.

Reutilizarea: vor fi luate măsuri de reutilizare a tuturor deșeurilor reciclabile se va proceda la colectarea selectivă a deșeurilor, vor fi reutilizate ambalajele de lemn/metal/plastic utilizate pentru transportul produselor, vor fi reutilizate pungile de plastic sau vor fi înlocuite cu sacose din materiale textile.

Reciclare: deșeurile rezultate de la angajați vor fi colectate selectiv și predate în vederea reciclării firmelor specializate și se va asigura ca deșeurile de ambalaj să fie curate și uscate, deoarece instalațiile de sortare și procesare pot fi afectate de materialele neconforme, iar procesul de reciclare poate fi îngreunat.

Eliminarea/depozitarea să fie ultima opțiune aleasă, atunci când celelalte au fost epuizate.

**- planul/modul de gospodărire a deșeurilor:**

Anteprenorul/executantul va întocmi un Plan de management al deșeurilor ce va urmări:

- reducerea riscurilor pentru mediu și populație și diminuarea cantității de deșuri generate;
- colectarea selectivă, reciclarea/valorificarea deșeurilor și depozitarea acestora în condiții de siguranță;
- colectarea selectivă a deșeurilor să se facă, în containere etichetate corespunzător și amplasate pe platforme special amenajate în interiorul organizării de șantier;
- ca toate deșeurile reciclabile să fie valorificate;
- ca transportul deșeurilor menajere și a deșeurilor inerte să se realizeze prin intermediul unei firme specializate la cel mai apropiat depozit de deșuri inerte;
- depozitarea deșeurilor să nu se facă în apropierea cursurilor de apă sau în apropierea ariilor protejate;
- apele uzate de la toaleta ecologică vor fi vidanțate.

Toate tipurile de deseuri rezultate din funcționarea utilajelor de construcție și a mijloacelor de transport vor fi colectate numai în cadrul organizării de șantier și vor proveni numai din intervenții accidentale la utilaje și mijloace de transport (situații excepționale când nu pot fi evitate lucrările de reparații în situ).

**i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

**- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:**

Nu este cazul. Se vor utiliza carburanți (benzină, motorină) și uleiuri necesare funcționării vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea lucrărilor, însă acestea nu se vor stoca pe amplasament. Schimburile de ulei se vor efectua în unități specializate și autorizate pentru astfel de activități. Combustibilul necesar (motorină/benzină) pentru desfășurarea activității pe amplasamentul propus va fi procurat de la stații de furnizare a produselor petroliere și transportat în condiții corespunzătoare (butoaie metalice) până la utilajele și echipamentele ce trebuie alimentate.

- modul de gospodărire a substanelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:

Nu este cazul. Se vor utiliza carburanți (benzină, motorină) și uleiuri necesare funcționării vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea lucrărilor, însă acestea nu se vor stoca pe amplasament. Schimburile de ulei se vor efectua în unități specializate și autorizate pentru astfel de activități. Combustibilul necesar (motorină/benzină) pentru desfășurarea activității pe amplasamentul propus va fi procurat de la stații de furnizare a produselor petroliere și transportat în condiții corespunzătoare (butoaie metalice) până la utilajele și echipamentele ce trebuie alimentate. Motorina pentru punctele de lucru se va aproviziona ritmic cu autospecială, în container metalic, tipizat prevăzut cu pompă de distribuție.

#### **B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, terenurilor, a apei și a biodiversității:**

Zona studiată se află în amenajarea de irigații Bucsani-Cioroiu, Județul Olt și are o suprafață amenajată la irigații de 1564 ha, cu cod de amenajare 304-4 și aparține administrativ de comunele Ganeasa, Slatioara și Plesoiu din județul Olt.

Sursa de apă pentru aceste ploturi este raul Olt, prin priza Aricesti, canalul CA2, canalul CA Oltisor Nord, canalul CA3a, CA Jugalia impermeabilizat, canalul CA SPP, CA Oltisor Sud și apoi Oltet.

La realizarea proiectului se va utiliza: piatră spartă; agregate minerale-nisip, etc..

Sursa de apă pentru aceste ploturi este raul Olt, prin priza Aricesti, canalul CA2, canalul CA Oltisor Nord, canalul CA3a, CA Jugalia impermeabilizat, canalul CA SPP, CA Oltisor Sud și apoi Oltet.

*Proiectul propus nu are elemente care ar putea afecta vreun sit Natura 2000.* Cu toate acestea, trebuie menționat faptul că, în baza principiului precauției în luarea deciziilor de mediu, prin proiectare au fost selectate doar soluții tehnice care îndeplinesc cerințele legale ce privesc protecția mediului.

#### **Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):

#### **Caracteristicile impactului potențial asupra populației și sănătății umane:**

Zona studiată se află în amenajarea de irigații Bucsani-Cioroiu, Județul Olt și are o suprafață amenajată la irigații de 1564 ha, cu cod de amenajare 304-4 și aparține administrativ de comunele *Ganeasa, Slatioara și Plesoiu din județul Olt.*

Suprafața zonei pentru care se propune realizarea lucrării de investiție este în domeniul public al statului, de utilitate publică și valabilă din punct de vedere economic.

Sursa de apă pentru aceste ploturi este raul Olt, prin priza Aricesti, canalul CA2, canalul CA Oltisor Nord, canalul CA3a, CA Jugalia impermeabilizat, canalul CA SPP, CA Oltisor Sud și apoi Oltet.

Vecinătățile O.U.A.I GANEASA sunt:

- la nord: Localitatea Plesoiu și Ploturile SPP7 și SPP8
- la sud: Calea ferată Piatra Olt-Slatina
- la est: Raul Olt
- la vest: Plot SPP12, localitatea Ganeasa-satul Gradistea și Piatra Olt-sat Bistrita-Noua.

Proiectul „Modernizarea și rețehnologizarea infrastructurii de irigații PLOT SPP10 și SPP11 - etapa a II-a, în cadrul OUAL Găneasa, jud. Olt” se va executa în temeiul reglementărilor

Adresa Str. Ion Morosanu, nr.3, Slatina, Jud.Olt, Cod 230081

Tel.: +40249439166; +4034940120; +40746248752; Fax. +4024943966;

e-mail: [office@apmot.anpm.ro](mailto:office@apmot.anpm.ro); website: <http://apmot.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

documentațiilor de urbanism faza P.U.G. și R.L.U. aferente aprobate prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei **GANEASA** nr. 36/27.09.2021, Hotărârea Consiliului Local al Comunei **PLESOIU** nr. 18/ 29.06.2005, Hotărârea Consiliului Local al Comunei **SLATIOARA** nr. 23/25.05.2023.

Pentru investițiile propuse a fost emis nr. 117 din 18.12.2023 emis de către Consiliul Județean Olt, în scopul obținerii autorizației de construire.

Din punct de vedere al folosinței :

- terenul pe care sunt amplasate conductele îngropate este teren cu folosință agricolă.
- din punct de vedere al amplasării, terenul ocupat de investiție face parte din teren situat în extravilan.

Stația de pompare și rețeaua de conducte îngropate sunt destinate aplicării irigațiilor la culturile agricole pe suprafața netă de 1564 ha.

Reabilitarea stației de pompare și a canalelor de aducțiune **se realizează pe amplasamentele existente** și se află în extravilanul localităților.

**Traseul lucrărilor proiectate se suprapune peste traseul existent, în consecință nu se afectează proprietățile și sunt evitate exproprierile de teren.**

#### **Caracteristicile impactului potential asupra florei și faunei:**

Proiectul „**Modernizarea și re tehnologizarea infrastructurii de irigații PLOT SPP10 și SPP11 - etapa a II-a, în cadrul OUA I Găneasa, jud. Olt**” este localizat în comunele **Ganeasa, Slatioara și Plesoiu din județul Olt**, și nu este amplasat în sau în imediata vecinătate a unui sit NATURA2000.

Amplasamentul în studiu este situat în zone unde au existat și există construcții.

**Proiectul propus nu are elemente care ar putea afecta vreun sit Natura 2000.** Cu toate acestea, trebuie menționat faptul că, în baza principiului precauției în luarea deciziilor de mediu, prin proiectare au fost selectate doar soluții tehnice care îndeplinesc cerințele legale ce privesc protecția mediului.

#### **Caracteristicile impactului potential asupra terenurilor și solului:**

În cadrul lucrărilor de implementare și execuție a proiectului propus sursele de poluanți pentru sol-subsol sunt:

- activitățile desfășurate care manifestă un impact fizic asupra solului/subsolului ce constau în lucrările de modernizare specifice lucrărilor ce se vor executa;
- posibilele scurgeri accidentale de lubrifianți, carburanți sau substanțe chimice, datorită funcționării utilajelor și mijloacelor de transport folosite în cadrul organizării de șantier sau a reparațiilor, dacă acestea sunt efectuate pe amplasament;
- gospodărirea incorectă a deșeurilor poate duce la poluarea solului, subsolului și apelor freatice;
- nerespectarea datelor de proiect privind execuția lucrărilor propuse.

În perioada de modernizare se va manifesta impact direct negativ nesemnificativ asupra solului prin lucrările de săpătură și de consolidare, curățare, etc..

Impactul va fi negativ redus, va fi indirect, temporar și se va manifesta strict în punctele de lucru.

#### **Caracteristicile impactului potential asupra folosintelor:**

Zona studiată se află în amenajarea de irigații Bucșani-Cioroiu, Județul Olt și are o suprafață amenajată la irigații de 1564 ha, cu cod de amenajare 304-4 și aparține administrativ de comunele **Ganeasa, Slatioara și Plesoiu din județul Olt**.

Suprafața zonei pentru care se propune realizarea lucrării de investiție este în domeniul public al statului, de utilitate publică și valabilă din punct de vedere economic.

Sursa de apă pentru aceste ploturi este râul Olt, prin priza Aricesti, canalul CA2, canalul CA Oltisor Nord, canalul CA3a, CA Jugalia impermeabilizat, canalul CA SPP, CA Oltisor Sud și apoi Oltet.

Vecinătățile O.U.A.I GANEASA sunt:

- la nord: Localitatea Plesoiu și Ploturile SPP7 și SPP8
- la sud: Calea ferată Piatra Olt-Slatina

Adresa Str. Ion Morosanu, nr.3, Slatina, Jud.Olt, Cod 230081

Tel.: +40249439166; +4034940120; +40746248752; Fax. +4024943966;

e-mail: [office@apmot.anpm.ro](mailto:office@apmot.anpm.ro); website: <http://apmot.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- la est: Raul Olt
  - la vest: Plot SPP12, localitatea Ganeasa-satul Gradistea si Piatra Olt-sat Bistrita-Noua.
- Din punct de vedere al folosinței :
- terenul pe care sunt amplasate conductele ingropate este teren cu folosință agricolă.
  - din punct de vedere al amplasării, terenul ocupat de investiție face parte din teren situat în extravilan.

Stația de pompare și rețeaua de conducte ingropate sunt destinate aplicării irigațiilor la culturile agricole pe suprafața netă de 1564 ha.

Reabilitarea stației de pompare și a canalelor de aducțiune **se realizează pe amplasamentele existente** și se află în extravilanul localităților.

**Traseul lucrărilor proiectate se suprapune peste traseul existent, în consecința nu se afectează proprietățile și sunt evitate exproprierile de teren.**

### **Caracteristicile impactului potential asupra bunurilor materiale:**

Proiectul „Modernizarea și re tehnologizarea infrastructurii de irigații PLOT SPP10 și SPP11 - etapa a II-a, în cadrul OUAI Găneasa, jud. Olt” se va executa în temeiul reglementărilor documentațiilor de urbanism faza P.U.G. și R.L.U. aferente aprobate prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei GANEASA nr. 36/27.09.2021, Hotărârea Consiliului Local al Comunei PLESOIU nr. 18/ 29.06.2005, Hotărârea Consiliului Local al Comunei SLATIOARA nr. 23/25.05.2023.

Pentru investițiile propuse a fost emis Certificatul de Urbanism nr. 117 din 18.12.2023 de către Consiliul Județean Olt.

Zona studiată se află în amenajarea de irigații Bucșani-Cioroiu, Județul Olt și are o suprafață amenajată la irigații de 1564 ha, cu cod de amenajare 304-4 și aparține administrativ de comunele Ganeasa, Slatioara și Plesoiu din județul Olt.

Sursa de apă pentru aceste ploturi este raul Olt, prin priza Aricesti, canalul CA2, canalul CA Oltisor Nord, canalul CA3a, CA Jugalia impermeabilizat, canalul CA SPP, CA Oltisor Sud și apoi Oltet.

Necesitatea reabilitării infrastructurii de irigații din O.U.A.I Ganeasa:

- Realizarea lucrărilor de reabilitare va elimina efectele negative ale pierderilor de apă din rețeaua de conducte ingropate și va asigura o distribuție mai corectă a normelor de irigații și de udare către plante, având ca efect creșterea eficienței în exploatarea acestei amenajări;

- Prin irigarea culturilor se are în vedere asigurarea și menținerea unei umidități optime în sol pe întreg parcursul perioadei de vegetație, asigurarea unui microclimat propice dezvoltării culturilor care în condiții de arșiță contribuie la ridicarea umidității relative a aerului.

Investiția este necesară pentru a fi promovată deoarece conduce la:

- creșterea eficienței activității agricole, prin o mai bună valorificare a producției obținute;
- diminuarea riscului și incertitudinii în agricultură, prin reducerea incidenței fenomenelor naturale și în special a secetei

- ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare;

- creșterea randamentelor agregatelor de pompare care va conduce la reducerea consumurilor de energie electrică

- reducerea pierderilor de apă prin infiltrații din canale și implicit la reducerea consumurilor de energie electrică

- reducerea tarifelor de livrare a apei pentru irigații;

- reducerea cheltuielilor de întreținere și exploatare;

- creșterea veniturilor organizațiilor din zonă;

- realizarea investiției prin modernizare, va face viabilă din punct de vedere economic amenajarea de irigații.

Reabilitarea infrastructurii plotului de irigații deservit de O.U.A.I Ganeasa, reprezentat prin stație de pompare și rețea de conductă ingropată nu interferează cu utilități tehnico-utilitare existente în zonă.

Reabilitarea stației de pompare și a rețelei de conducte ingropate se realizează pe amplasamentele existente și se află în extravilanul localităților.

Adresa Str. Ion Morosanu, nr.3, Slatina, Jud.Olt, Cod 230081

Tel.: +40249439166; +4034940120; +40746248752; Fax. +4024943966;

e-mail: [office@apmot.anpm.ro](mailto:office@apmot.anpm.ro); website: <http://apmot.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Lucrările de intervenție se vor realiza atât la stația de pompare cât și la rețeaua de conducte îngropate.

Sursa de apă pentru aceste ploturi este raul Olt, prin priza Aricesti, canalul CA2, canalul CA Oltisor Nord, canalul CA3a, CA Jugalia impermeabilizat, canalul CA SPP, CA Oltisor Sud si apoi Oltet, pentru suprafata neta de 1564ha.

#### **Caracteristicile impactului potential asupra calitatii si regimului cantitativ al apei:**

În perioada de execuție a lucrarilor aferente proiectului poate sa se produca impact negativ nesemnificativ in cazul precipitatiilor insemnate cantitativ.

Apele pluviale pot antrena materiale dislocate ducand la cresterea cantitatii de materii in suspensie din apa.

#### **Caracteristicile impactului potential asupra calitatii aerului si asupra climei:**

Pe perioada implementării proiectului vor rezulta poluanti pentru aer reprezentati de pulberi si gaze de ardere de la utilajele si masinile care participa la realizarea lucrarilor. Cantitatea de pulberi va fi redusa deoarece lucrările se vor executa pe tronsoane, numarul mijloacelor de transport ce vor tranzita zona va fi redus. Concentratia de noxe este limitata prin verificarile tehnice periodice. Aceste emisii sunt pe perioada limitata, conditiile din zona permit dispersia rapida a lor. Impactul se va manifesta pe perioada limitata. Lucrările sunt de mica amploare, impactul asupra aerului va fi redus si se va manifesta un interval redus de timp. În perioada de execuție a lucrarilor manevrarea pamantului si manipularea utilajelor se va face respectand tehnologia de execuție.

Emisiile poluante ale vehiculelor rutiere se limiteaza cu caracter preventiv prin conditiile tehnice prevazute la omologarea pentru circulatie, cat si prin conditiile tehnice prevazute la inspectia tehnica care se efectueaza periodic pe toata perioada utilizarii autovehiculelor rutiere inmatriculate in tara. Emisiile de noxe in aer nu vor produce modificari a climei in zona.

#### **Caracteristicile impactului potential al zgomotului si vibratiilor :**

Procesele tehnologice de executie a obiectivului vor implica folosirea unor utilaje cu functii specifice. Mai întâi, zgomotele și vibrațiile vor fi produse în perioada de implementare prin utilajele de construcții folosite. De asemenea, traficul spre și de la locul șantierului va genera zgomot și vibrații, acestea afectând o arie mai largă nu doar cea din vecinătatea șantierului. Suplimentar vor apărea zgomote și vibrații prin reabilitarea structurilor terestre existente.

Zgomotele si vibratiile, produse in timpul functionarii utilajelor, pot produce un impact negativ redus asupra angajatilor si mediului inconjurator.

Sursele de zgomot pot fi grupate dupa cum urmeaza:

- in fronturile de lucru, zgomotul este produs de functionarea utilajelor de constructii, specifice, la care se adauga aprovizionarea cu materiale;
- pe traseele din santier si in afara lui, zgomotul este produs de circulatia autovehiculelor, care transporta materiale necesare executiei lucrarii.

Condițiile de propagare a zgomotelor depind, fie de natura utilajelor si de dispunerea lor, fie de factori externi suplimentari, cum ar fi:

- fenomenele meteorologice si, in particular, viteza si directia vantului, gradul de temperatura;
- absorbtia undelor acustice de catre sol, fenomen numit "efect de sol";
- absorbtia undelor acustice in aer, depinzand de presiune, temperatura;
- umiditate relativa;
- topografia terenului;
- vegetatie.

Impactul este unul direct, reversibil, temporar de intensitate mica si negativ.

#### **Caracteristicile impactului potential asupra peisajului si mediului vizual :**

Zona studiată se află în amenajarea de irigații Bucsani-Cioroiu, Județul Olt și are o suprafață amenajată la irigații de 1564 ha, cu cod de amenajare 304-4 și aparține administrativ de comunele *Ganeasa, Slatioara si Plesoiu din județul Olt.*

Suprafața zonei pentru care se propune realizarea lucrării de investiție este în domeniul public al statului, de utilitate publică și valabilă din punct de vedere economic.

Sursa de apă pentru aceste ploturi este raul Olt, prin priza Aricesti, canalul CA2, canalul CA Oltisor Nord, canalul CA3a, CA Jugalia impermeabilizat, canalul CA SPP, CA Oltisor Sud și apoi Oltet.

Din punct de vedere al folosinței :

- terenul pe care sunt amplasate conductele îngropate este teren cu folosință agricolă.
- din punct de vedere al amplasării, terenul ocupat de investiție face parte din teren situat în extravilan.

Stația de pompare și rețeaua de conducte îngropate sunt destinate aplicării irigațiilor la culturile agricole pe suprafața netă de 1564 ha.

Reabilitarea stației de pompare și a canalelor de aducțiune *se realizează pe amplasamentele existente* și se află în extravilanul localităților.

*Traseul lucrărilor proiectate se suprapune peste traseul existent, în consecință nu se afectează proprietățile și sunt evitate exproprierile de teren.*

*Implementarea proiectului nu va avea impact negativ asupra peisajului și a mediului vizual.*

#### **Caracteristicile impactului potențial asupra patrimoniului istoric și cultural:**

Nu este cazul.

**Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă:**

Monitorizarea activității de reabilitare a elementelor propuse este necesară pentru ca efectele negative asupra mediului înconjurător să fie minime.

În timpul execuției lucrărilor aferente proiectului se vor lua toate măsurile necesare pentru a nu fi afectat mediul înconjurător. Lucrările de execuție vor avea loc cu respectarea condițiilor de protecție a mediului înconjurător.

Se va urmări:

- manipularea cu atenție a utilajelor;
- respectarea cailor de acces pentru utilaje;
- respectarea locului de parcare și de reparatii pentru utilajele terasiere și de transport;
- respectarea tehnologiei de execuție;
- manipularea volumelor de pământ excavat numai în spațiul destinat lucrărilor.

#### **Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:**

Pe perioada implementării proiectului se vor respecta normele pentru protecția mediului.

Se va furniza un calendar de implementare a măsurilor pentru reducerea/prevenirea/compensarea efectelor asupra mediului.

Programul de monitorizare se limitează în general la calitatea aerului, nivelul de zgomot în zonele de lucru, monitorizarea cantitatilor de deseuri.

- monitorizarea calității aerului;
- monitorizarea nivelului de zgomot, la limita amplasamentului obiectivului;
- monitorizarea modului de gestionare a deșeurilor generate;
- monitorizarea cantității de deseuri;
- inventarierea numărului și tipului utilajelor/mijloacelor de transport folosite, emisiile degajate, consumurile lunare;
- verificarea periodică a stării drumurilor de acces;
- verificări periodice ale utilajelor și mijloacelor de transport astfel încât acestea să fie în stare tehnică bună de funcționare și să nu emane noxe peste limitele admise.

***Daca autoritatea competenta pentru protectia mediului considera necesar poate solicita monitorizarea calitatii aerului si a nivelului de zgomot in zonele adiacente amplasamentului obiectivului.***

De asemenea, in cadrul organizarii de santier trebuie urmarita respectarea masurilor impuse cu privire la:

- depozitarea corecta a deseurilor;
- functionarea corecta a utilajelor si mijloacelor de transport aferente, si efectuarea verificarilor periodice a acestora astfel incat acestea sa fie in stare tehnica buna si sa nu emane noxe peste limitele admise;
- in cazul depozitarii temporare de materiale pulverulente, se va urmari ca acestea sa fie acoperite pentru a nu fi imprastiate prin actiunea vantului;
- restul masurilor de protectie prezentate in cadrul prezentului Memoriu de prezentare.

**• Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

Necesitatea reabilitării infrastructurii de irigații din O.U.A.I Ganeasa:

- Realizarea lucrărilor de reabilitare va elimina efectele negative ale pierderilor de apa din rețeaua de conducte ingropate și va asigura o distribuție mai corectă a normelor de irigații și de udare către plante, având ca efect creșterea eficienței în exploatare a acestei amenajări;
- Prin irigarea culturilor se are în vedere asigurarea și menținerea unei umidități optime în sol pe întreg parcursul perioadei de vegetație, asigurarea unui microclimat propice dezvoltării culturilor care în condiții de arșiță contribuie la ridicarea umidității relative a aerului.

Investiția este necesară pentru a fi promovată deoarece conduce la:

- creșterea eficienței activității agricole, prin o mai bună valorificare a producției obținute;
- diminuarea riscului și incertitudinii în agricultură, prin reducerea incidenței fenomenelor naturale și în special a secetei
- ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare;
- creșterea randamentelor agregatelor de pompare care va conduce la reducerea consumurilor de energie electrică
- reducerea pierderilor de apă prin infiltrații din canale și implicit la reducerea consumurilor de energie electrică
- reducerea tarifelor de livrare a apei pentru irigații;
- reducerea cheltuielilor de întreținere și exploatare;
- creșterea veniturilor organizațiilor din zonă;
- realizarea investiției prin modernizare, va face viabilă din punct de vedere economic amenajarea de irigații.

Reabilitarea infrastructurii plotului de irigații deservit de O.U.A.I Ganeasa, reprezentat prin stație de pompare și rețea de conductă ingropată nu interferează cu utilități tehnico-utilitare existente în zonă.

Reabilitarea stației de pompare și a rețelei de conducte ingropate se realizează pe amplasamentele existente și se află în extravilanul localităților.

Lucrările de intervenție se vor realiza atât la stația de pompare cât și la rețeaua de conducte ingropate, și se reabilitează în cadrul **Modernizării infrastructurii de irigații - DR25**.

Sursa de alimentare cu apă de irigații pentru suprafața netă de 1564 ha este raul Olt prin priza Aricesti.

**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie**

Adresa Str. Ion Morosanu, nr.3, Slatina, Jud.Olt, Cod 230081

Tel.: +40249439166; +4034940120; +40746248752; Fax. +4024943966;

e-mail: [office@apmot.anpm.ro](mailto:office@apmot.anpm.ro); website: <http://apmot.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele):

Nu este cazul.

**B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/ planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat:**

Lucrările de intervenție se vor realiza atât la stațiile de pompare cât și în rețeaua de canale de aducțiune, având în vedere că plotul de irigații face parte din amenajarea care se reabilitează în cadrul *Programului National de Irigații* din fonduri de la bugetul de stat. Lucrările de intervenție se vor realiza atât la stația de pompare cât și la rețeaua de conducte îngropate, și se reabilitează în cadrul *Modernizării infrastructurii de irigații - DR25*.

#### **Lucrari necesare organizarii de santier:**

##### **Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier si a drumurilor de acces:**

Pe perioada de execuție trebuie să existe o organizare de santier adecvata pentru obiectele prevazute in proiect și trebuie respectate toate măsurile impuse pentru prevenirea și minimizarea impactului asupra mediului. Lucrările organizarii de santier vor fi corect concepute și executate, astfel încât să reducă emisiile de noxe în aer, apă și pe sol.

##### **Localizarea organizarii de santier:**

În conformitate cu legislația națională, amplasarea organizarii de santier și suprafața acesteia este stabilită de castigatorul licitației pentru executarea lucrarilor. Locația va fi stabilită de comun acord cu autoritățile implicate în realizarea obiectivului, cu respectarea regulamentelor și legislației în vigoare în domeniul protecției mediului, în cadrul următoarelor etape de dezvoltare a proiectului. Dotări principale ale organizarii de santier:

- cabina portar;
- construcții administrative;
- dotări pentru PSI;
- grupuri sanitare de tip ecologic care vor fi vidanjate periodic, astfel încât apele uzate menajere nu vor avea un impact semnificativ asupra mediului .

##### **Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier:**

Impactul asupra mediului în ceea ce privește lucrările de organizare de santier va fi în limite admisibile, deoarece organizarea implică împrejmuirea terenului pentru a evita răspândirea materialelor pe terenurile vecine și va dispune de dotările necesare atata pentru desfășurarea în bune condiții a activității cât și din punctul de vedere al protecției mediului.

În perioada lucrarilor de organizare de santier, principalele surse de poluare ale aerului le reprezintă utilajele din sistemul operational participant (buldozere, autocamioane de transport, etc), echipate cu motoare termice omologate, care în urma arderii combustibilului lichid, evacuează gaze de ardere specifice (gaze cu conținut de monoxid de carbon, oxizi de azot, sulf, particule în suspensie și compusi organici volatili metalici).

În capitolele anterioare a fost descris punctual impactul estimat asupra factorilor de mediu în perioada construcției/modernizării drumului comunal.

Se va impune beneficiarului ca organizarea de santier să se realizeze astfel încât impactul asupra factorilor de mediu să fie minim.

La finalizarea perioadei de construcție/modernizare a drumului forestier, suprafața afectată de organizarea de santier va fi reconstituită la forma inițială.

##### **Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizarii de santier:**

Sursele de poluanți în timpul organizarii de santier sunt reprezentate de:

- circulația autovehiculelor și utilajelor;

Adresa Str. Ion Morosanu, nr.3, Slatina, Jud.Olt, Cod 230081  
Tel.:+40249439166; +4034940120; +40746248752; Fax. +4024943966;  
e-mail: : [office@apmot.anpm.ro](mailto:office@apmot.anpm.ro) ; website: <http://apmot.anpm.ro>  
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

-activitatile desfasurate in cadrul organizarii de santier;  
-grupurile sanitare. In cazul in care nu exista posibilitatea racordarii grupurilor sanitare din cadrul organizarii de santier la o retea de canalizare, se vor prevedea toaleta ecologice sau fose septice pentru colectarea apelor uzate. Pentru preluarea apelor uzate din cadrul amplasamentului se va apela la firme specializate in acest sens. Functie de numarul de persoane care vor utiliza apa in scop menajer se va adopta un sistem cu unul sau mai multe bazine vidanjabile, care se vor vidanja periodic

#### **Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu:**

In conditiile organizarea de santier prevede amenajarea de platforme de depozitare a materialelor, de stationare a masinilor si utilajelor, sursele de poluare vor fi asociate acestor activitati, respectiv: scapari de materialele de constructie pentru platforme/ materialele depozitate pe platforme, producere de deseuri menajere.

Pentru a asigura retentia deseurilor generate de prezenta muncitorilor, dar si de activitati operationale, mentionam asigurarea de:

- toaleta ecologice,
- platforme de deseuri si containerele de colectare selectiva a acestora; preluarea ritmica de catre o firma autorizata;
- sticle imbuteliate pentru alimentarea cu apa potabila;

Stationarea utilajelor se va realiza pe platforme balastate, fara infiintarea de depozit de combustibil.

Se prevede umectarea terenului inainte de decopertare pentru a evita emisiile de pulberi/praf .

Apele uzate fecaloid-menajere vor fi colectate in WC ecologic care se va vidanja periodic de catre o firma specializata.

Vor fi amenajate spatii speciale pentru colectarea selectiva si stocarea temporara a deseurilor provenite de la organizarea de santier, care vor fi depozitate in pubele, fiind interzisa depozitarea deseurilor direct pe sol.

Se vor lua toate masurile necesare pentru colectarea si depozitarea in conditii corespunzatoare a deseurilor generate in perioada de realizare a proiectului si de a se asigura ca operatiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare sa fie realizate prin firme specializate si autorizate.

Organizarea de santier va fi dotata cu materiale absorbante specifice pentru compusi petrolieri care vor fi utilizate in caz de nevoie.

#### **Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile**

Dupa finalizarea lucrarilor de constructie, pentru dezafectarea organizarii de santier se va proceda la:

- refacerea vegetatiei in locurile in care aceasta a fost indepartata;
- retragerea utilajelor grele din perimetrul organizarii de santier;
- rebransarea de la utilitati (alimentare cu apa, energie electrica);
- incarcarea modulelor container, anexelor, dotarilor diverse in autocamioane, autoremorci si transportul acestora la bazele constructorului;
- evacuarea resturilor de materiale de constructii;

Zonele ocupate temporar de proiect vor fi curatate si nivelate, iar terenul readus la starea initiala. Din punct de vedere al terenului ocupat cu organizarea de santier, aceasta are un caracter temporar, functionand doar in perioada de executie a lucrarilor de modernizare.

Dupa finalizare lucrarilor, constructorul va lua masuri pentru redarea in folosinta a terenului pe care a fost organizarea de santier. Astfel, intreaga zona utilizata temporar va fi readusa la starea initiala.

La finalizarea lucrarilor de modernizare, toate utilajele, deșeurile si materialele de constructie vor fi indepartate de pe amplasamentul proiectului.

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale : in perioada de execuție pot apărea o serie de incidente și accidente în care pot fi implicate substanțe cu risc potențial asupra sănătății populației și stării mediului.

Măsurile și lucrările aferente pentru prevenirea poluărilor accidentale : in cazul apariției unei poluări accidentale, persoana care observă fenomenul anunță imediat șeful de șantier care dispune măsurile și acțiunile necesare eliminării cauzelor și pentru diminuarea efectelor poluării accidentale.

Se acționează pentru:

- eliminarea cauzelor care au provocat poluarea accidentală;
- limitarea și reducerea ariei de răspândire a substanțelor poluante;
- îndepărtarea, prin mijloace adecvate tehnic, a substanțelor poluante;
- colectarea, transportul și depozitarea intermediară, în condiții de securitate pentru mediu, în vederea recuperării sau, după caz, a neutralizării sau distrugerii substanțelor poluante.

În perioada de operare pot apărea o serie de evenimente ce ar putea afecta atât integritatea mijloacelor de transport, încărcatura acestora precum și mediul înconjurător și viața operatorilor.

Poluările accidentale pot apărea și în cazul unor accidente în care sunt implicate diverși combustibili, beton asfaltic, etc. În aceste cazuri responsabilitatea cade în sarcina firmelor transportatoare.

Existența unui plan de intervenție în caz de poluări accidentale reprezintă, de asemenea, o bună practică, fiind dublată de o comunicare eficientă cu factorii interesați sau care pot fi eventual afectați. Planul de intervenții în caz de poluări accidentale prin conținutul său va asigura proceduri și va descrie mijloacele de intervenții rapide și eficiente pentru minimizarea efectelor și remedierea eventualelor daune aduse factorilor de mediu. Poluarea accidentală este orice alterare a caracteristicilor fizice, chimice, biologice sau bacteriologice ale factorilor de mediu prin accident, avarie sau alta cauză asemănătoare, ca urmare a unei erori, omisiuni, neglijente ori calamități naturale. Poluarea accidentală este, de cele mai multe ori, de intensitate mare și de scurtă durată.

Una dintre măsurile importante pentru protecția factorilor de mediu o reprezintă activitatea de prevenire și combatere a poluărilor accidentale. În perioada de execuție a lucrărilor anteprenorul are obligația să întocmească Planul de intervenție în caz de poluări accidentale. Planul întocmit va avea caracter de instrument de lucru aplicabil în caz de necesitate. Regulile generale de management operațional sunt aplicabile tuturor persoanelor fizice sau juridice care vor desfășura activități pe amplasamentul șantierului. Responsabil cu aplicarea măsurilor în caz de poluări accidentale este șeful de șantier, pentru fiecare amplasament în parte.

#### **Anexe - piese desenate:**

**1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):**

- Plan de ansamblu Plot SPP2+10 - 1 : 100000;
- Plan de ansamblu Plot SPP11 - 1 : 100000;
- Plan de situație Plot SPP2+10 - 1 : 100000;
- Plan de situație Plot SPP11 - 1 - 1 : 100000;

Toate aceste planuri/schite se găsesc în Anexe.

**2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare:**

Nu este cazul.

**3. Schema-flux a gestionării deșeurilor:**

Nu este cazul.

4. **Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului:**  
Nu este cazul .

Proiectul „*Modernizarea și re tehnologizarea infrastructurii de irigații PLOT SPP10 și SPP11 - etapa a II-a, în cadrul OUA I Găneasa, jud. Olt*” este localizat în comunele *Ganeasa, Slatioara și Plesoiu din județul Olt*, și nu este amplasat în sau în imediata vecinătate a unui sit NATURA2000.

Amplasamentul în studiu este situat în zone unde au existat și există construcții.

***Coordonatele stereo 1970 (inventarul complet) sunt prezentate în anexa care însoțește prezentul memoriu.***

***Proiectul propus nu are elemente care ar putea afecta vreun sit Natura 2000.*** Cu toate acestea, trebuie menționat faptul că, în baza principiului precauției în luarea deciziilor de mediu, prin proiectare au fost selectate doar soluții tehnice care îndeplinesc cerințele legale ce privesc protecția mediului.

Impactul acestei investiții nu se extinde ca zonă geografică. Numarul populației din zonă nu se va modifica. Nu vor fi afectate speciile și habitatele din zonă.

• ***arealele sensibile;***

Perimetrul nu se găsește într-o zonă de interes major din punct de vedere al biodiversității. În zona de implementare a proiectului nu există arii ca parte integrantă din Rețeaua Ecologică Natura 2000.

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare:**

Pe lângă proiectul descris, a fost analizată o alternativă de "scenariu zero" - fără proiect, alegerea acesteia ducând la faptul că nu poate fi implementat proiectul propus.

*b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:* nu este cazul.

*c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere: nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare : nu este cazul;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: în cazul în care în urma lucrărilor de execuție vor fi evidențiate eventuale urme ale manifestărilor umane (descoperiri arheologice), titularul este obligat să informeze Direcția Județeană pentru Cultură Olt, conform art. 5 (10) și art. 6 din O.U.G. 43/2000, pentru a se lua măsurile de protecție a patrimoniului arheologic evidențiat întâmplător.

3. **Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

*a) importanța și extinderea spațială a impactului - zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:*

**Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/ speciilor afectate):**

Impactul acestei investiții va fi localizat strict în perimetrul obiectivelor de investiții.

Proiectul „*Modernizarea și re tehnologizarea infrastructurii de irigații PLOT SPP10 și SPP11 - etapa a II-a, în cadrul OUA I Găneasa, jud. Olt*” este localizat în comunele *Ganeasa,*



**Slatioara si Plesoiu din județul Olt**, si nu este amplasat in sau in imediata vecinatate a unui sit NATURA2000.

Amplasamentul în studiu este situat în zone unde au existat și există construcții.

**Proiectul propus nu are elemente care ar putea afecta vreun sit Natura 2000.** Cu toate acestea, trebuie menționat faptul că, în baza principiului precauției în luarea deciziilor de mediu, prin proiectare au fost selectate doar solutii tehnice care indeplinesc cerintele legale ce privesc protectia mediului.

Impactul acestei investiții nu se extinde ca zonă geografică. Numarul populației din zonă nu se va modifica. Nu vor fi afectate speciile și habitatele din zonă.

#### **Magnitudinea și complexitatea impactului:**

Impactul creat în zonă este de magnitudine mică și de complexitate mică. Se estimeaza ca impactul se va resimti la nivel local, in zona amplasamentului si imediata vecinatate.

#### **Probabilitatea impactului:**

Probabilitatea impactului este ușor de prevăzut așa cum a fost descris mai sus, dar nu necesită acțiuni speciale de contracarare, ci doar respectarea legislației de mediu, a limitelor amplasamentului propus si a conditiilor de executie si lucru impuse prin proiect.

#### **Durata, frecvența și reversibilitatea impactului:**

Durata impactului este pe termen mediu (24 luni C+M).

Frecvența: medie, impactul va fi produs pe durata executiei.

Reversibilitatea impactului este posibilă dacă studiem local doar terenul pe care se face investiția.

Din punct de vedere al marimii complexitatii proiectului se estimeaza ca impactul va fi redus, temporar si local, variabil si reversibil. Implementarea masurilor obligatorii de prevenire si reducere a impactului negativ asupra mediului, vor contribui la scaderea duratei si frecventei unor tipuri de impacturi negative.

#### **Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:**

In etapa de execuție a proiectului se vor utiliza materii prime și materiale de construcție ce vor fi aprovizionate de firmele angajate în realizarea lucrărilor prevazute în proiect. Sursele de aprovizionare vor fi alese de catre firmele angajate, pe baza specificatiilor datelor de proiect legate de principalele caracteristici ale materiilor prime și materialelor, in scopul asigurarii unei calități ridicate a lucrărilor.

De asemenea, se vor utiliza carburanți (benzină, motorină) și uleiuri necesare funcționării vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea lucrărilor, însă acestea nu se vor stoca pe amplasament. Alimentarea cu carburanți și schimburile de ulei se vor efectua in unități specializate și autorizate pentru astfel de activități. Combustibilul necesar (motorină/benzină) pentru desfasurarea activității pe amplasamentul propus va fi procurat de la stații de furnizare a produselor petroliere și transportat în condiții corespunzatoare (butoaie metalice) până la utilajele și echipamentele ce trebuie alimentate.

De mentionat ca intretinerea utilajelor se realizeaza in ateliere mecanice de specialitate.

Constructorul va fi instruit cu privire la modul de răspuns în caz de accidente/avarii care pot provoca poluări. Se va dota organizarea de șantier cu materiale absorbante pentru situațiile accidentale de scurgeri de hidrocarburi.

Instalațiile și echipamentele vor fi utilizate numai de către angajații special instruiți pentru a se preveni eventualele defecțiuni/avarii. Periodic, se va face verificarea tehnică a echipamentelor și sistemelor existente pe amplasament.

Pentru a reduce cat mai mult emisiile ce pot afecta apele subterane si de suprafata, se impune respectarea procesului tehnologic pe tot parcursul exploatarei obiectivului.

In cazuri extreme, de inundatii, este necesar sa se respecte cu strictete prevederile planului de aparare impotriva inundatiilor.

În perioada de implementare a proiectului, pentru evitarea dispersiei particulelor în atmosferă, se vor lua măsuri de reducere a nivelului de praf, iar materialele de construcție vor fi depozitate în locuri special amenajate și ferite de acțiunea vântului. În cazul depozitării temporare de materiale pulverulente, acestea vor fi acoperite pentru a nu fi împrastiate prin acțiunea vântului.

De asemenea, pentru a se limita poluarea atmosferei cu praf în timpul transportului, materialele se vor transporta în condiții care să asigure acest lucru prin stropirea materialului, acoperirea acestuia, utilizarea de camioane cu bene/containere adecvate tipului de material transportat, etc.

Mijloacele de transport și utilajele vor folosi numai traseele prevăzute prin proiect, suprafețe amenajate, astfel încât să se reducă pe cât posibil reantrenarea particulelor în aer. Se recomandă stropirea drumului în perioada de secetă și temperaturi ridicate din timpul verii, pentru reducerea concentrațiilor de pulberi în atmosferă și totodată menținerea în bună stare a drumului.

Se vor efectua verificări periodice, conform legislației în domeniu, pentru utilajele și mijloacele de transport implicate în lucrările de construcție, astfel încât acestea să fie în stare tehnică bună și să nu emane noxe peste limitele admise.

În urma verificărilor periodice în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de ardere, dacă vor apărea depășiri ale indicatorilor admisi (depășiri ale limitelor aprobate prin cartile tehnice ale utilajelor), acestea vor fi oprite și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.

Pentru reducerea emisiilor de gaze de esapament se recomandă folosirea de utilaje și echipamente moderne, ce respectă standardele EURO cu privire la construcția motoarelor noi, respectiv la sistemele pentru controlul emisiilor, ținând cont de tendința mondială de fabricare a unor motoare cu consum redus de carburant pe unitatea de putere și control restrictiv al emisiilor.

Este important ca în pauzele de activitate, motoarele mijloacelor de transport și ale utilajelor să fie oprite, evitându-se funcționarea nejustificată a acestora, sau manevrele nejustificate.

Organizarea judicioasă a activităților de construcție, cu respectarea programului planificat și actualizarea după caz a acestuia, funcție de situațiile specifice aparute, va permite fluidizarea circulației și evitarea de supraaglomerări de mijloace de transport.

Măsurile pentru prevenirea zgomotului și vibrațiilor în perioada de implementare a proiectului includ, printre altele, întreținerea corectă a utilajelor și echipamentelor de construcție conform normelor constructive ale acestora, organizarea programului de lucru în timpul zilei cu respectarea orelor de lucru, respectiv alegerea atentă a rutelor de transport pentru evitarea oricărui perturbări ale speciilor existente în arealul învecinat.

Echiparea tuturor utilajelor cu amortizoare de zgomot așa cum sunt precizate de producător.

Nu va fi permisă funcționarea echipamentelor în șantier fără dispozitiv de amortizare a zgomotului (eșapament);

Tuturor echipamentelor le vor fi impuse niveluri de zgomot conforme cerințelor de protecția muncii. Cu excepția unor cazuri speciale, se va interzice folosirea pentru diverse atenționări a semnalelor sonore, în locul celor luminoase

În cazul în care zgomotul echipamentelor de lucru depășește limitele admise vor fi aduse noi echipamente și utilaje care să se încadreze în aceste limite.

Toate instalațiile și utilajele ce vor fi folosite sunt omologate conform normelor în vigoare, asigurând încadrarea în normele europene referitoare la zgomot.

În cazul în care prin alte mijloace nu se va putea reduce nivelul zgomotului se vor instala panouri de atenuare fonica în jurul echipamentelor de lucru. Vor fi instalate bariere de zgomot în jurul zonelor sensibile în cazul în care alte măsuri de minimizare nu pot fi luate.

Limitarea traficului tuturor vehiculelor și utilajelor de construcție la caile de acces stabilite și destinate acestui scop.

Proiectul prevede anumite masuri, care sa minimizeze riscurile de poluare a subteranului:

- in perimetru nu se vor depozita carburanti;
- alimentarea utilajelor se va face in locuri special amenajate;
- reparatiile la utilaje se vor efectua numai in ateliere de specialitate;
- utilizarea de material absorbant pentru eliminarea scurgerilor accidentale de produse petroliere si evitarea migrarii acestora;
- amenajarea corespunzatoare a spatiilor destinate depozitarii deseurilor, respectiv impermealizarea si delimitarea suprafetelor utilizate pentru depozitarea acestora, stocarea in conditii de siguranta a deseurilor (containere acoperite);
- utilizarea de toalete ecologice.

Respectarea prevederilor proiectului si monitorizarea din punct de vedere al protectiei mediului constituie obligatia factorilor implicati pentru limitarea efectelor adverse asupra solului si subsolului in perioada executiei obiectivului.

Factorii perturbatori asupra solului pot sa apara doar in situatii accidentale, efectele negative fiind limitate strict la nivel local pe aliniamentele de lucru si implica doar cantitati reduse de substante poluante. Impactul asociat unor astfel de situatii este minim si substantial redus in conditiile respectarii instructiunilor de lucru, a actiunilor si masurilor de prevenire si capacitate de raspuns in situatiile accidentale si de urgenta.

Printr-o intretinere corespunzatoare a vehiculelor si utilajelor, in perioada de executie, pericolul poluarii solului este diminuat la maxim.

Impact relativ redus și local, pe perioada execuției proiectului și de funcționare a obiectivului;  
**b) natura impactului:** pe termen scurt, impactul asupra mediului se manifesta prin poluarea fonica tipica lucrarilor de constructii; impactul este temporar, pe perioada de executie a lucrarii.

Impactul este direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor.

Constructia, montajul și mai ales exploatarea în timp a rețelei de apa nu ridică probleme deosebite în cea ce privește poluarea factorilor de mediu. De aceea impactul negativ asupra mediului înconjurător va fi unul redus. Mai mult subliniem impactul antropic pozitiv al proiectului.

**c) natura transfrontalieră a impactului:**

Nu este cazul .

Activitățile desfășurate pentru implementare și activitatea ulterioară a statiei de irigații nu se înscriu în ANEXA 1 a Legea nr. 22/2001 (LISTA cuprinzând activitățile propuse), prin urmare proiectul nu generează impact transfrontalier.

**d) intensitatea și complexitatea impactului:** redusa; impactul determinat de lucrarile de constructie, nu sunt de natura sa determine efecte negative permanente pe termen mediu si lung. Se estimeaza ca lucrarile vor avea un impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu; Magnitudinea impactului este diferita functie de procesele tehnologice desfasurate, de conditiile atmosferice, de numarul de utilaje si echipamente aflate simultan in actiune. Impactul va fi redus, temporar cu caracter local manifestandu-se in special in perioada realizarii lucrarilor de constructie

- **magnitudinea și complexitatea impactului;**

Impactul creat în zonă este de magnitudine mică și de complexitate mică. Se estimeaza ca impactul se va resimti la nivel local, in zona amplasamentului si imediata vecinatate.

**e) probabilitatea impactului:**

Probabilitatea impactului este diferita pe fiecare factor de mediu atat in faza de construire cat si in faza de exploatare. In perioada de operare impactul ramane redus. De asemenea, probabilitatea impactului va fi extrem de redusă pe timpul realizării proiectului asupra folosintelor actuale ale terenului, precum si asupra bunurilor materiale.

**f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:**

Durata impactului este pe termen mediu (24 luni C+M).

Frecvența: medie, impactul va fi produs pe durata executiei.

Adresa Str. Ion Morosanu, nr.3, Slatina, Jud.Olt, Cod 230081

Tel.: +40249439166; +4034940120; +40746248752; Fax. +4024943966;

e-mail: [office@apmot.anpm.ro](mailto:office@apmot.anpm.ro); website: <http://apmot.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Reversibilitatea impactului este posibilă dacă studiem local doar terenul pe care se face investiția.

Din punct de vedere al marimii complexității proiectului se estimează ca impactul va fi redus, temporar și local, variabil și reversibil. Implementarea măsurilor obligatorii de prevenire și reducere a impactului negativ asupra mediului, vor contribui la scăderea duratei și frecvenței unor tipuri de impacturi negative.

#### **Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:**

În etapa de execuție a proiectului se vor utiliza materii prime și materiale de construcție ce vor fi aprovizionate de firmele angajate în realizarea lucrărilor prevăzute în proiect. Sursele de aprovizionare vor fi alese de către firmele angajate, pe baza specificațiilor datelor de proiect legate de principalele caracteristici ale materiilor prime și materialelor, în scopul asigurării unei calități ridicate a lucrărilor.

De asemenea, se vor utiliza carburanți (benzină, motorină) și uleiuri necesare funcționării vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea lucrărilor, însă acestea nu se vor stoca pe amplasament. Alimentarea cu carburanți și schimburile de ulei se vor efectua în unități specializate și autorizate pentru astfel de activități. Combustibilul necesar (motorină/benzină) pentru desfășurarea activității pe amplasamentul propus va fi procurat de la stații de furnizare a produselor petroliere și transportat în condiții corespunzătoare (butoaie metalice) până la utilajele și echipamentele ce trebuie alimentate.

De menționat că întreținerea utilajelor se realizează în ateliere mecanice de specialitate.

Constructorul va fi instruit cu privire la modul de răspuns în caz de accidente/avarii care pot provoca poluări. Se va dota organizarea de șantier cu materiale absorbante pentru situațiile accidentale de scurgeri de hidrocarburi.

Instalațiile și echipamentele vor fi utilizate numai de către angajații special instruiți pentru a se preveni eventualele defecțiuni/avarii. Periodic, se va face verificarea tehnică a echipamentelor și sistemelor existente pe amplasament.

Pentru a reduce cât mai mult emisiile ce pot afecta apele subterane și de suprafață, se impune respectarea procesului tehnologic pe tot parcursul exploatării obiectivului.

În cazuri extreme, de inundații, este necesar să se respecte cu strictețe prevederile planului de apărare împotriva inundațiilor.

În perioada de implementare a proiectului, pentru evitarea dispersiei particulelor în atmosferă, se vor lua măsuri de reducere a nivelului de praf, iar materialele de construcție vor fi depozitate în locuri special amenajate și ferite de acțiunea vântului. În cazul depozitării temporare de materiale pulverulente, acestea vor fi acoperite pentru a nu fi împrăștiate prin acțiunea vântului.

De asemenea, pentru a se limita poluarea atmosferei cu praf în timpul transportului, materialele se vor transporta în condiții care să asigure acest lucru prin stropirea materialului, acoperirea acestuia, utilizarea de camioane cu bene/containere adecvate tipului de material transportat, etc.

Mijloacele de transport și utilajele vor folosi numai traseele prevăzute în proiect, suprafețe amenajate, astfel încât să se reducă pe cât posibil reantrenarea particulelor în aer. Se recomandă stropirea drumului în perioada de secetă și temperaturi ridicate din timpul verii, pentru reducerea concentrațiilor de pulberi în atmosferă și totodată menținerea în bună stare a drumului.

Se vor efectua verificări periodice, conform legislației în domeniu, pentru utilajele și mijloacele de transport implicate în lucrările de construcție, astfel încât acestea să fie în stare tehnică bună și să nu emane noxe peste limitele admise.

În urma verificărilor periodice în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de ardere, dacă vor apărea depășiri ale indicatorilor admisi (depășiri ale limitelor aprobate prin cartile tehnice ale utilajelor), acestea vor fi oprite și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.

Pentru reducerea emisiilor de gaze de esapament se recomanda folosirea de utilaje si echipamente moderne, ce respecta standardele EURO cu privire la constructia motoarelor noi, respectiv la sistemele pentru controlul emisiilor, tinand cont de tendinta mondiala de fabricare a unor motoare cu consum redus de carburant pe unitatea de putere si control restrictiv al emisiilor.

Este important ca in pauzele de activitate, motoarele mijloacelor de transport si ale utilajelor sa fie oprite, evitandu-se functionarea nejustificata a acestora, sau manevrele nejustificate.

Organizarea judicioasa a activitatilor de constructie, cu respectarea programului planificat si actualizarea dupa caz a acestuia, functie de situatiile specifice aparute, va permite fluidizarea circulatiei si evitarea de supraaglomerari de mijloace de transport.

Măsurile pentru prevenirea zgomotului și vibrațiilor în perioada de implementare a proiectului includ, printre altele, întreținerea corectă a utilajelor și echipamentelor de construcții conform normelor constructive ale acestora, organizarea programului de lucru în timpul zilei cu respectarea orelor de lucru, respectiv alegerea atentă a rutelor de transport pentru evitarea oricaror perturbări ale speciilor existente în arealul învecinat.

Echiparea tuturor utilajelor cu amortizoare de zgomot așa cum sunt precizate de producător.

Nu va fi permisă funcționarea echipamentelor în șantier fără dispozitiv de amortizare a zgomotului (eșapament);

Tuturor echipamentelor le vor fi impuse niveluri de zgomot conforme cerințelor de protecția muncii. Cu excepția unor cazuri speciale, se va interzice folosirea pentru diverse atenționări a semnalelor sonore, în locul celor luminoase

În cazul în care zgomotul echipamentelor de lucru depășește limitele admise vor fi aduse noi echipamente și utilaje care să se încadreze în aceste limite.

Toate instalațiile și utilajele ce vor fi folosite sunt omologate conform normelor în vigoare, asigurând încadrarea în normele europene referitoare la zgomot.

În cazul în care prin alte mijloace nu se va putea reduce nivelul zgomotului se vor instala panouri de atenuare fonica în jurul echipamentelor de lucru. Vor fi instalate bariere de zgomot în jurul zonelor sensibile în cazul în care alte măsuri de minimizare nu pot fi luate.

Limitarea traficului tuturor vehiculelor și utilajelor de construcții la caile de acces stabilite și destinate acestui scop.

Proiectul prevede anumite măsuri, care să minimizeze riscurile de poluare a subteranului:

- în perimetru nu se vor depozita carburanți;
- alimentarea utilajelor se va face în locuri special amenajate;
- reparațiile la utilaje se vor efectua numai în ateliere de specialitate;
- utilizarea de material absorbant pentru eliminarea scurgerilor accidentale de produse petroliere și evitarea migrării acestora;
- amenajarea corespunzătoare a spațiilor destinate depozitării deșeurilor, respectiv impermealizarea și delimitarea suprafețelor utilizate pentru depozitarea acestora, stocarea în condiții de siguranță a deșeurilor (containere acoperite);
- utilizarea de toalete ecologice.

Respectarea prevederilor proiectului și monitorizarea din punct de vedere al protecției mediului constituie obligația factorilor implicați pentru limitarea efectelor adverse asupra solului și subsolului în perioada execuției obiectivului.

Factorii perturbatori asupra solului pot să apară doar în situații accidentale, efectele negative fiind limitate strict la nivel local pe aliniamentele de lucru și implica doar cantități reduse de substanțe poluante. Impactul asociat unor astfel de situații este minim și substanțial redus în condițiile respectării instrucțiunilor de lucru, a acțiunilor și măsurilor de prevenire și capacitate de răspuns în situațiile accidentale și de urgență.

Printr-o întreținere corespunzătoare a vehiculelor și utilajelor, în perioada de execuție, pericolul poluării solului este diminuat la maxim.

Impactul va fi temporar, variabil si reversibil. Se manifestă in perioada execuției lucrărilor. La finalizarea lucrărilor de construcție, mediul va reveni la starea inițială, cu excepția spațiilor ocupate permanent de lucrări.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului; nu exista

La finalizarea lucrărilor terenul va fi adus la starea inițială, prin executarea următoarelor lucrări: eliberarea terenului de deseuri rezultate in timpul construcției, imprastierea pe traseu a stratului de sol fertile, nivelarea terenului , insamantare (in special in zonele cu spatii verzi); solul se va fertiliza prin administrarea de ingrasaminte; receptia lucrărilor de redare a terenului la categoria de folosinta initiala.

*g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:* nu este cazul;

*h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului:* in timpul construcției: se va folosi material absorbant in cazul unor scurgeri accidentale de combustibil provenit de la utilajele folosite; intretinera in stare buna a utilajelor folosite.

## **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit ca nu este necesara efectuarea evaluării adecvate:**

- Amplasamentul propus nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei sălbatice, cu modificările si completările ulterioare.

## **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit ca nu este necesara efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apa.**

- Proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare si OMGA nr. 662/2006, art. 77 (lucrări si categorii de activitati desfășurate pe ape sau care au legătura cu apele) pentru care nu este necesara solicitarea si obținerea avizului de gospodărire a apelor.

### **Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:**

- Respectarea documentației tehnice, a normativelor si prescripțiilor specifice care a stat la baza deciziei etapei de incadrare. **Orice modificare**, care poate avea **efecte semnificative** asupra mediului, se va notifica la A.P.M. Olt. Notificarea se va realiza obligatoriu înainte de modificarea proiectului;
- Respectarea legislației de mediu în vigoare.
- Organizarea de șantier se va realiza fara a afecta vecinatatile.
- Materialele necesare pe parcursul executiei lucrărilor vor fi depozitate numai inlocuri special amenajate, astfel incat sa se asigure protectia factorilor de mediu.
- In perioada de executie a proiectului se vor lua toate masurile care se impun pentru evitarea poluarii atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protectia tuturor factorilor de mediu si se vor lua masuri de prevenire si combatere a poluarilor accidentale.
- Începerea lucrărilor de execuție este permisă numai după obținerea tuturor avizelor impuse prin Certificatul de Urbanism și de către membrii Comisiei de Analiză Tehnică.
- Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se va reface cadrulul natural afectat în timpul execuției lucrărilor. In cazul în care se constată o degradare a terenului, vor fi aplicate masuri de reconstrucție ecologică.
- La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a înștiința autoritatea de mediu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal de constatare întocmit în această etapă se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Olt.**

**Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului activității.**

- ✓ Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.
- ✓ Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.
- ✓ Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.
- ✓ Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.
- ✓ Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.
- ✓ Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

**Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:**

- pe parcursul derulării procedurii, informarea publicului și participarea acestuia la luarea deciziei s-a realizat astfel:

1. anunț pe site-ul propriu a A.P.M. Olt la depunerea solicitării în data de 15.02.2024; titular prin publicare în ziarul **Reporter 24** din data de 19.02.2024, afișare la sediul **Primăriei Găneasa** în 16.02.2024.
2. anunț pe site-ul propriu a A.P.M. Olt privind decizia etapei de încadrare în data de 13.03.2024; titular prin publicare în ziarul **Reporter 24** din data de 12.03.2024, afișare la sediul **Primăriei Găneasa** în 6.03.2024, afișare la sediul **Primăriei Slătioara** în 6.03.2024 și afișare la sediul **Primăriei Pleșoiu** în 7.03.2024.

**Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.**

**Director Executiv  
Gheorghe NEACSA**

**ȘEF SERVICIU A.A.A.,  
Elena ZULUFOIU**

**ȘEF SERVICIU C.F.M.,  
Dorin ROGOJINARU**

**Întocmit,  
Florin CĂRUNTU**

**Întocmit,  
Ion CROITORU**