



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

### PROIECTUL DECIZIEI ETAPEI DE INCADRARE Nr. 12137 din 27.02.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ MUNICIPIUL CARACAL** din Caracal, str. Piața Victorie, nr. 10, jud. Olt, înregistrată la APM Olt cu nr. 12137/12.12.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, **APM Olt decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 22.02.2024, că proiectul,, **MODERNIZARE STRADA 13 DECEMBRIE, MODERNIZARE STRADA GRIGORE ALEXANDRESCU, MODERNIZARE STRADA PETRE PUICAN, MODERNIZARE STRADA CONTEMPORANUL, MODERNIZARE STRADA ALEEA TEILOR, MODERNIZARE STRADA ARMONIEI, MODERNIZARE STRADA ZORILOR, MODERNIZARE STRADA SABINELOR, MODERNIZARE STRADA SPICULUI** " propus a fi amplasat în Caracal, străzile: 13 Decembrie, Grigore Alexandrescu, Petre Puican, Contemporanul, Aleea Teilor, Armoniei, Zorilor, Sabinelor, Spicului, jud. Olt, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s - a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10, lit. b);
- b) din analiza documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ.

#### **1. Caracteristicile proiectului**

*a) dimensiunea și concepția întregului proiect :*

Acest proiect este compatibil cu reglementările de mediu naționale, precum și cu legislația europeană în domeniul mediului, folosind standarde și proceduri similare cu acelea stipulate în legislația europeană în evaluarea impactului la mediu.

#### **Situatia existenta**

Actual, pe intreaga lugime, strada prezinta urmatorul tip de structura rutiera, astfel:  
- drum pietruit

## Situatia propusa

Tema de proiectare impune pastrarea traseelor actuale, iar la proiectarea elementelor geometrice ale traseului in plan s-a urmarit asigurarea vizibilitatii in curbe, precum si confortul optic.

Pe zonele pietruite si de pamant se va propune sistem rutier nou, se va moderniza si repara sistemul rutier existent si se va realiz sistemul de scurgerea si evacuare a apelor meteorice.

In urma temei de proiectare, se propun lucrari de modernizare si reparare ale **strazilor** mentionate mai, lungimea cumulate pentru actuala investitie este, **L=2587 m**.

Din punct de vedere al elementelor geometrice in plan, strazile se vor amenaja printr-o succesiune de aliniamente si curbe pe actualul amplasament.

Din punct de vedere al elementelor geometrice in profil transversal strada are urmatoarele caracteristici:

- clasele tehnice ale strazilor:	III-IV
- viteza de proiectare:	20-50 km/h
- lungimea traseului proiectat:	2587 m
- latimea partii carosabile:	3-7,00 m

Structura rutiera propusa are urmatoare alcatuire:

### - STRUCTURA RUTIERA:

- 4 cm BA16rul50/70 (BA16 );
- 6cm BA22.4leg50/70 (BAD22.4);
- 15 cm piatra sparta sau concasat de balastiera .
- Minim 30 cm fundatie de balast;
- Stratul de forma prelucrat prin nivelare si compactare.

Se vor amenaja trotuare astfel:

- 4 cm BA8
- pe 10 cm C16/20
- si 10 cm balast

S-a proiectat un sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale functional prin directionarea apelor catre marginile partii carosabile si trimiterea apelor catre strazile adiacente care au un sistem existent.

Se va realiza semnalizarea orizontala si verticala.

Pe amplasamentul lucrarilor ce fac obiectul investitiei exista retele de utilitati, care nu sunt afectate de lucrari.

Proiectele pentru “ **MODERNIZARE STRADA 13 DECEMBRIE, MODERNIZARE STRADA ALEEA TEILOR, MODERNIZARE STRADA ARMONIEI, MODERNIZARE STRADA CONTEMPORANUL, MODERNIZARE STRADA GRIGORE ALEXANDRESCU, MODERNIZARE STRADA PETRE PUICAN, MODERNIZARE STRADA SABINELOR, MODERNIZARE STRADA SPICULUI, MODERNIZARE STRADA ZORILOR**” are drept scop mărirea capacității de circulație a strazii respective, corespunzător necesităților de trafic actuale și de perspectivă prin realizarea unor strazi moderne care să asigure:

- scurtarea duratei deplasărilor (pentru călători și mărfuri);
- reducerea consumului de carburanți;
- scăderea sensibilă a uzurii tuturor componentelor autovehiculelor;
- consolidarea anumitor tronsoane de drum afectate de scurgerile necontrolate ale apelor;
- îmbunătățirea condițiilor de mediu prin eliminarea unor noxe ce afectează aerul, apa, solul;
- accesul unităților de intervenție( ambulanță, protecție civilă, etc).

Îmbrăcămintea rutieră a drumurilor publice studiate este neconformă cu necesitățile și perspectivele de dezvoltare economică și socială , fapt ce necesită modernizarea cât mai rapidă a acestora pentru îmbunătățirea viabilității, precum și a confortului și siguranței circulației pentru utilizatori.

Lucrarile de modernizare necesare implementării proiectului se vor realiza conform prevederilor caietelor de sarcini, procedurilor tehnice de execuție, reglementarilor legale și planurilor de management utilizând materiale de construcții corespunzătoare din punct de vedere calitativ, utilaje și echipamente adecvate, personal calificat și instruit.

De asemenea, transportul materiilor prime, auxiliare, a combustibililor, cât și a deșeurilor se va realiza cu mijloace de transport adecvate și va respecta în totalitate planul de management al traficului în șantier.

Investiția în modernizarea **strazilor** nu necesită racordarea la utilități (energie, apă, telecomunicații, etc.) decât în faza de execuție a lucrărilor pentru organizarea de șantier. Pentru a asigura alimentarea cu apă, se va realiza un camin apometru pentru bransamentul la rețeaua locală.

Proiectul nu cuprinde rețele noi de utilități.

### **Organizarea de șantier**

Organizarea de șantier constă prin amplasarea unui modul (container) metalic prin racord la utilitățile existente pe amplasament cu acordul beneficiarului și un grup social ecologic.

- Se va delimita zona cu acces interzis cu banda semnalizatoare ;
- Pe timpul desfășurării lucrărilor, având în vedere lățimea mică a platformei drumului , tronsoanele de drum în lucru vor fi închise circulației publice ( cu avizul Poliției locale și administratorului drumurilor ) cu respectarea reglementarilor în vigoare privind semnalizarea rutiera pe timpul execuției de lucrări.

- Utilajele în afara programului de lucru vor fi staționate pe amplasamentul drumului în zone prestabilite, pe tronsoanele închise circulației publice (zonele de lucru) delimitate prin mijloace de semnalizare rutiera - balize cu lampi cu lumina intermitentă, bariere cu indicatoare cu folie reflectorizantă. Tronsoanele închise circulației publice se vor stabili periodic funcție de evoluția lucrărilor și se vor deschide circulației odată cu finalizarea lucrărilor de asfaltare.

**b) cumularea cu alte proiecte :** Impactul cumulativ poate să apară din cauza pulberilor, gazelor de eșapament și zgomotului. Sursele de pulberi și gaze de ardere sunt surse în mișcare; distanța dintre amplasamentul analizat și alte obiective permite sedimentarea pulberilor și dispersarea gazelor de eșapament fără a exista riscul apariției unor zone de concentrare a poluanților.

**c) utilizarea resurselor naturale:** Resursele naturale folosite pentru realizarea proiectului sunt : balast ,apa (scop potabil)ce intră în compunerea elementelor structurale ale modernizării drumului.

**d) producția de deșeuri :**

In faza de executie

- Deseuri municipale amestecate, rezultate din activitati administrative cod 20 03 01
- Pamânt si pietris 17 05 04
- Amestecuri de beton cod 17 01 07

Evidența gestiunii deșeurilor va fi ținută de către personalul de la punctul de lucru (șeful de santier ).

**Masuri:**

- Reducerea la minimum a cantitatilor de deseuri rezultate din activitatile existente ;
- Colectarea selectiva a deeurilor in vederea valorificarii sau eliminarii acestora ;
- Luarea masurilor necesare astfel incat eliminarea deeurilor sa se faca in conditiile de respectare a reglementarilor privind protectia populatiei si a mediului ;
- Luarea de masuri pentru impiedicarea abandonarii, inlaturarii sau eliminarii necontrolate a deeurilor, precum si orice alte operatiuni neautorizate, efectuate cu acestea ;

Instituirea unui program de instruire a personalului angajat pentru respectarea normelor PSI si a legislatiei UE privind protectia mediului.

- Planul de gestionare a deșeurilor;

Vor fi respectate prevederile OUG 92/2021 privind gestionarea deșeurilor și HG856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile.

**e) poluarea și alte efecte negative**

În perioada de execuție, pe amplasamentul lucrării, pot fi următoarele surse de zgomot și vibrații:

– procesele tehnologice de execuție , ceea ce înseamnă funcționarea unor utilaje și echipamente cu funcții adecvate, respectiv transportul materialelor la locul de punere în operă, care implică funcționarea mijloacelor de transport auto;

– utilajele, cu mase proprii mari (de exemplu, compactoarele), în timpul deplasării și executării categoriilor de lucrări, constituie surse de vibrații.

În perioada de funcționare , principala sursă de zgomot este traficul rutier.

**Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

În perioada de execuție a proiectului, constructorul va utiliza doar utilaje și mijloace de transport în stare perfectă de funcționare, cu un nivel ridicat de performanță și un nivel scăzut al emisiilor de noxe și zgomot.

Masuri :

- încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonica să fie limitat la aceasta perioadă.
- respectarea condițiilor impuse de STAS 10009/2017

**f) riscul de accident majore și / sau dezastre relevante ale proiectului:** - nu exista risc de producere a accidentelor sau a dezastrelor dacă se respectă în totalitate proiectul;

**g) riscurile pentru sănătatea umană:**

În perioada de execuție, principalele surse de impact asupra așezărilor umane și a altor obiective de interes public, determinate de lucrările desfășurate sunt:

- \_ scurgeri accidentale de poluanți ;
- \_ generarea de emisii și praf în timpul execuției lucrărilor și a circulației utilajelor și mijloacelor de transport;
- \_ zgomotul și vibrațiile produse ca urmare a lucrărilor executate;
- \_ depozitarea necontrolată a deșeurilor și materialelor;

Pentru a se evita producerea unor poluări accidentale, materialele de construcții nu se vor depozita pe malurile apelor, iar utilajele, echipamentele și mijloacele de transport folosite vor avea inspecția tehnică la zi.

**2. Amplasarea proiectului:**

2.1. utilizarea existentă a terenului: Terenul se află în intravilanul municipiului Caracal, categoria de folosință drum, ce aparține domeniului public.

2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale reurselor naturale: nu afectează resursele naturale din zonă;

2.3. capacitatea de absorție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: proiectul nu se implementează în astfel de zone ;

b) zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

Adresa: Str.Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud.Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742 ; 0349/401742; Fax : 0249/423670;

e-mail : [office@apmot.anpm.ro](mailto:office@apmot.anpm.ro) website: <http://apmot.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

c) zonele montane si forestiere: nu este cazul;  
d) arii naturale protejate: terenul nu este inclus in arii naturale protejate (rezervații) ;  
e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărirea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

Terenul nu este inclus in zonele de risc si nici in arii naturale protejate (rezervații), are destinație teren intravilan.

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; nu este cazul;

Nu este amplasat într-o zonă de protecție specială sau într-o arie în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite;

g) zonele cu o densitate mare a populației:

Măsurile ce pot fi luate în perioada de execuție a lucrărilor, pentru protecția așezărilor umane se referă la :

- pregătirea personalului privind situațiile de avarii posibile care pot apărea în timpul execuției lucrărilor;
- respectarea normelor de apărare împotriva incendiilor, respectarea procedurilor de revizii și reparații cât și asigurarea asistenței tehnice corespunzătoare la executarea acestora;
- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate, atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții;
- intervenția rapidă în caz de poluări accidentale pentru eliminarea cauzelor și diminuarea daunelor.

i) peisaje cu semnificație istorica, culturala si arheologica: nu au fost semnalate obiective istorice si culturale.

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

#### **Impactul asupra populației și sănătății umane**

Strazile ce fac obiectul prezentei documentatii sunt situate în intravilanul Municipiului Caracal , asigurand accesul auto și pietonal a riveranilor din zona. Prin implementarea proiectului, traficul (indirect populația) va beneficia de condiții superioare de circulație și vor fi create condiții de siguranță rutieră, condiții care se vor concretiza într-o serie de avantaje socio-economice precum:

- siguranța circulației;
- reducerea cheltuielilor de exploatare a vehiculelor;
- viteză de parcurs sporită.

Constructorul are obligația pe timpul executării lucrărilor, de a menține sectoarele de drum cuprinse în proiect în condiții de circulație în deplină siguranță și confort.

În cazul producerii prafului, urmare a executării unor lucrări cuprinse în proiect, se vor lua măsuri de udare anterioară a zonei pentru protejarea sănătății personalului utilizat la execuția lucrărilor.

#### ***Impactul asupra faunei și florei***

Se consideră că impactul asupra faunei și florei din zonă, în etapa de construire este ne semnificativ.

În perioada de operare, deșeurile de pe amplasament sunt gestionate de administratorul drumului, cu respectarea legislației în vigoare.

#### ***Impactul asupra solului***

În perioada de execuție, impactul funcționării utilajelor și a mijloacelor de transport de pe amplasamentul proiectului se exercită ca urmare a antrenării de către apele pluviale a poluanților rezultați din arderea combustibilului și are un caracter temporar.

Impactul determinat de pierderile de carburanți și ulei este ne semnificativ, având în vedere că se recomandă să se utilizeze utilaje și mijloace de transport de ultimă generație.

Impactul produs de deșeurile existente pe amplasament este de asemenea ne semnificativ, respectându-se modul de gospodărire a deșeurilor.

În perioada de operare a sectorului considerat, impactul rezultat din traficul rutier se consideră ne semnificativ, având în vedere că traficul va fi fluidizat ca urmare a realizării lucrărilor proiectate.

#### ***Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei***

Impactul desfășurării traficului rutier asupra calității apei subterane va fi ne semnificativ, având în vedere realizarea proiectului.

Apele pluviale colectate de pe platforma drumului depind cantitativ de regimul pluviometric.

Poluanții se depun și se acumulează pe platforma drumului în perioade secetoase fiind spălați în perioade ploioase. În perioada de execuție a lucrării, se recomandă ca materialele, semifabricatele, să se transporte pe amplasamentul lucrării, ritmic, pe măsură ce se execută fiecare categorie de lucrare cuprinsă în proiect.

#### ***Impactul asupra calității aerului***

În perioada de execuție a proiectului toată activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării poate avea un impact local asupra calității aerului.

Acțiunea poluanților atmosferici asupra sănătății umane se manifestă atunci când depășesc un nivel maxim admis și devin nocive. Nocivitatea acestor poluanți depinde de concentrația lor dar și de durata expunerii.

Astfel se recomandă luarea următoarelor măsuri de protecție a mediului și a sănătății oamenilor:

- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport și a utilajelor să se facă numai în cadrul organizării de șantier,

- zonele de lucru cu agregate naturale se vor uda periodic,

- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic din punct de vedere tehnic, în ateliere specializate, pentru creșterea performanțelor acestora- utilizarea pe cât posibil a mijloacelor de transport și a utilajelor de generație recentă, prevăzute cu sisteme de minimizare și reținere a poluanților.

#### ***Impactul zgomotului și vibrațiilor***

Impactul zgomotului și vibrațiilor pe durata execuției are caracter temporar, este ne semnificativ.

În perioada de operare traficul rutier nu va fi sursa producerii unor cantități mari de zgomot sau vibrații, datorită asigurării fluenței traficului rutier.

### **Impactul asupra peisajului**

După încheierea lucrărilor constructorul are obligația de a lua o serie de măsuri în sensul refacerii calității estetice a mediului afectat.

**a) Extinderea impactului** (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Nu se estimează o extindere a impactului asupra zonei geografice, populației din zonă și din localitățile învecinate, asupra habitatelor sau anumitor specii, impactul general fiind unul redus la nivel local.

### **b) Natura impactului**

Factori de mediu	Natura impactului			
	Direct/ Indirect	Secundar/ Cumulativ	Pe termen scurt, mediu sau lung	Permanent/ Temporar
Populație	I	S	S	T
Sănătate umană	I	S	S	T
Flora și fauna	I	S	S	T
Sol	D	S	S	T
Apa	I	S	S	T
Aer	I	S	S	T
Zgomot și vibrații	I	S	S	T
Peisaj și mediu vizual	D	-	S	T

*Notă: C-cumulativ; D-direct; I-indirect; M-mediu; P-permanent; S - scurt; T-temporar*

**c) natura transfrontiera a impactului:** Nu este cazul

**d) intensitatea și complexitatea impactului:** Impactul este limitat, temporar, pe perioada efectivă de lucru, fără consecințe cuantificabile, semnificative.

**e) probabilitatea impactului:** Nu se identifică probabilitatea unui impact semnificativ asupra mediului în viitor.

**f) durata, frecvența și reversibilitatea impactului:** Durata este limitată ca timp și spațiu. Impactul este generat pe perioada realizării lucrărilor de execuție.

Lucrările la obiectiv se va realiza doar pe timp de zi.

După terminarea lucrului se opresc și sursele generatoare de impact, în acest mod încetează și impactul asupra factorilor de mediu. Urmările impactului nu sunt sesizabile.

**g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte:** nu este cazul;

**h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** nu este cazul;

**Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

Implementarea proiectului nu va avea un impact semnificativ asupra mediului.

Măsurile de reducere a elementelor care ar putea stabiliza cantitățile de elemente poluante stabilite prin standardele în vigoare sunt:

- utilizarea de utilaje având motoare corespunzătoare normelor UE.
- Verificarea periodică a utilajelor pentru a evita scurgerile de carburanți și lubrifianți din sistemele de alimentare și de ungere a acestor motoare.
- gestionarea corectă a deșeurilor.



**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

- Proiectul **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:**

a) Respectarea proiectului care a stat la baza avizării. **Orice modificare** a acestuia, care poate avea **efecte semnificative** asupra mediului, se va notifica la A.P.M. Olt. Notificarea se va realiza obligatoriu înainte de modificarea proiectului;

b) Respectarea legislației de mediu în vigoare.

c) Începerea lucrărilor de execuție este permisă numai după obținerea tuturor avizelor impuse prin Certificatul de Urbanism și de către membrii Comisiei de Analiză Tehnică.

d) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.

e) Se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor. În cazul în care se constată o degradare a terenului, vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică .

f) La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a înștiința autoritatea de mediu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Nota de constatare întocmită în această etapă se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă**

**Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată :**

- pe parcursul derulării procedurii, informarea publicului și participarea acestuia la luarea deciziei s-a realizat astfel:

- publicarea anunțului privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu de către titular în ziarul Gazeta Oltului din data de 05.02.2024 ;, afișare la primăria Caracal în data de 05.02.2024 ;

- publicarea anunțului privind decizia etapei de încadrare de către titular în ziarul Gazeta Oltului din data de 26.02.2024 ;, afișare la primăria Caracal în data de 22.02.2024 ;

- afișarea anunțului privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu, a anunțului privind decizia etapei de încadrare și a proiectului deciziei etapei de încadrare pe pagina de internet și la sediul A.P.M. Olt;

- Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare de către public, pe toată durata derulării procedurii, la sediul A.P.M. Olt;

**Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
NEACȘA Gheoghe**

**ȘEF SERVICIU A.A.A.,  
ZULUFOIU Elena**

**ȘEF SERVICIU C.F.M.,  
ROGOJINARU Dorin**

**Întocmit,  
Dumitra NICOLAE**

**Întocmit,  
Mihaela DRAGĂ**