



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE (PROIECT) Nr. 7117 din 30.01.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **UAT BALȘ cu sediul în orașul Balș, str Nicolae Bălcescu, nr.14, județul Olt**, înregistrată la A.P.M. Olt cu nr. **7117/04.08.2022**, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Olt, DECIDE

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **12.01.2023**, că proiectul „**Sistematizare blocuri zona Centru – orașul Balș, jud.Olt**” propus a fi amplasat în **oraș Balș, str. Nicolae Bălcescu-Ion Creangă, jud. Olt**, **proiectul nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018, **anexa nr. 2, la pct. 10, lit. b)**;
- prin aplicarea criteriilor din anexa 3 a Legii nr 292/2018, s-au constatat următoarele:

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Obiectivele preconizate a fi atinse în cadrul prezentei documentații sunt:

- frezarea 5 cm zona carosabil+parcari;
- asternere strat de uzura BA16 -6 cm
- desfacerea și refacerea trotuarelor cu pavele de beton cu grosimea de 6 cm ;
- demontare și montare borduri noi atât mari cât și mici;
- amenajare spații verzi;
- montare sistem de aspersoare pentru spații verzi;
- amenajarea unui loc de joacă pe spațiu verde care constă în montarea unui leagan cu tobogan, a două balansoare clasice cu două locuri și a 2 balansoare cu arc tip avion cu două locuri și un carusel cu 6 scaune;
- se vor realiza lucrări de ridicare la cota a căminelor de la rețelele existente (camin apă/canalizare, rasuflători de gaze și geiger existente);
- se vor realiza marcaje rutiere;
- se va amplasa mobilier urban care constă în amplasarea de 130 de bancute câte 2 bancute pentru fiecare scară de bloc și cosuri de gunoi (68 de bucăți), câte un cos pentru fiecare scară, de asemenea s-a prevăzut un număr de încă 3 cosuri de gunoi pentru amplasarea în zona locului de joacă propus.

Bilanțul teritorial.

Suprafața de teren studiată în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție este de 43898.15 mp din care:



- suprafata carosabil strazi + parcare 27558.00 mp;
- suprafata trotuare + alei acces bloc 6793.10 mp;
- suprafata spatii verzi 9547.05 mp;

Mentionam ca locul de joaca propus consta in amplasare in spatiu verde a urmatoarelor obiective: 1 leagan cu tobogan, doua balansoare clasice cu doua locuri si 2 balansoare cu arc tip avion cu doua locuri si un carusel cu 6 scaune.

- Locuri parcare - 690 bucati;

Bilant teritorial existent:

Suprafata de teren studiata in cadrul documentatie de avizare a lucrarilor de interventie este de 43898.15 mp din care:

- suprafata carosabil strazi + parcare 27558.00 mp(690 locuri de parcare);
- suprafata trotuare + alei acces bloc 6793.10 mp;
- suprafata spatii verzi 9547.05 mp;

Prin sistematizarea propusa nu se modifica configuratia strazilor, parcarilor, trotuarelor si acceselor la blocuri si nici a spatiilor verzi, astfel, suprafetele mentionate mai sus nu se modifica.

Bilant teritorial propus pentru sistematizare (suprafetele raman neschimbate).

Suprafata de teren studiata in cadrul documentatie de avizare a lucrarilor de interventie este de 43898.15 mp din care:

- suprafata carosabil strazi + parcare 27558.00 mp(690 locuri de parcare);
- suprafata trotuare + alei acces bloc 6793.10 mp;
- suprafata spatii verzi 9547.05 mp;

In cadrul prezentei documentatii nu s-a prevazut taierea de arbori si nici toaletarea celor existenti.

Structura rutiera propusa pe trotuare.

Trotuarele vor avea o structura rutiera noua.

Sistemul rutier pe care îl recomand nou pe trotuare este următorul:

- pavele de beton – 6 cm;
- nisip – 3-5cm ;
- beton C12/15 – 10 cm prevazut cu rosturi ;
- balast cilindrat – 10 cm.

Pentru delimitarea carosabilului de trotuarelor se vor monta borduri prefabricate 50x20x25 cm ,montata pe o fundatie din beton C16/20 cu dimensiunea de 20 x30 cm.

Pentru delimitarea trotuarelor si aleilor de acces de spatiu verde se vor monta borduri prefabricate 50x10x15 cm , montate pe o fundatie din beton C16/20 cu dimensiunea de 15x20 cm.

Amenajarea de spatii verzi consta in: decopertarea statului vegetal existent si asternerea de rulou gazon. Pentru intretinerea acestor spatii verzi s-a prevazut un sistem de irigare cu aspersoare.

Locul de joaca propus consta doar in amplasare in spatiu verde a urmatoarelor obiective (nu se va asterne covor din tartan sau alte materiale, ramanand gazon):

- un leagan cu tobogan;
- doua balansoare clasice cu doua locuri;
- doua balansoare cu arc tip avian cu doua locuri;
- un carusel cu 6 scaune.

Locul de joaca se va imprejmui cu un gard din lemn cu inaltimea de 1.00 m, la care se lasa un acces pietonal.

Beneficiarul solicita aducerea zonei in parametrii de calitate, confort si siguranta circulatiei rutiere si pietonale corespunzatoare traficului actual si de perspectiva, prin reamenajarea zonei si ale acceselor către aceste zone (alei, platforme, străzi sau orice suprafete care necesita lucrări de amenajare/intretinere) aferent zonei studiate.

Reabilitarea străzilor/aleilor de acces si a trotuarelor pietonale se impune atât din punct de vedere al stării de viabilitate existente (îmbrăcăminte cu durata de serviciu depășită, suprafete carosabile degradate cu denivelări, gropi, etc.) cât și din punct de vedere urbanistic.



Lucrările de amenajare a dotărilor stradale necesare (fluidizarea circulației auto și pietonale, marcaje și indicatoare de circulație, dispozitive de colectare și evacuare a apelor meteorice, etc.) conduc atât la creșterea gradului de urbanism al zonei, cât și la protejarea și îmbunătățirea mediului înconjurător (diminuarea emiterii de praf, zgomot, noxe, etc.).

Din aceste considerente investiția este necesară și oportună, încadrându-se în cerințele benefice de modernizare a infrastructurii rutiere, a aspectului urbanistic stradal, precum și a creșterii nivelului de trai a populației locale/riverane.

Astfel intervențiile în infrastructura rutiera și pietonală ar conduce la creșterea gradului de accesibilitate, siguranța și confort pentru populație.

Ca atare, prezenta documentație abordează cu prioritate intervențiile în amenajarea acceselor carosabile și a trotuarelor, urmărindu-se creșterea nivelului de accesibilitate, sporirea siguranței deplasării precum și confortul acestora.

Ameliorarea corespunzătoare a acestor factori va conduce asadar nu doar la o creștere a accesibilității cetățenilor, ci chiar la o creștere a calității vieții acestora.

În ceea ce privesc spațiile verzi din cadrul zonelor urbane sunt din ce în ce mai amenințate, datorită distrugerii acestora și a impactului negativ al unor activități economice și sociale.

Spațiile verzi, contribuie la îmbunătățirea calității mediului, la menținerea echilibrului ecologic și la ameliorarea peisajelor în vederea realizării unui cadru favorabil desfășurării activităților antropice și menținerii calității vieții.

Deteriorarea sau dispariția unor spații verzi constituie pierderi irecuperabile, cu efect negativ în special asupra stării de sănătate fizică și psihică a copiilor și a întregii populații, având în vedere funcțiile pe care acestea le îndeplinesc, anume:

- îmbunătățirea calității mediului prin reducerea poluării și îmbogățirea atmosferei cu oxigen;
- conservarea resurselor de apă, combaterea eroziunii solurilor și alunecărilor de teren;
- reducerea zgomotului;
- îmbunătățirea aspectului estetic-arhitectural al localităților;
- crearea cadrului adecvat activităților recreative.

Spațiile verzi sunt un element esențial al habitatului uman. Gama spațiilor verzi este foarte largă, luându-se în evidență două mari categorii: spațiile verzi extravilane și intravilane (sau spațiile verzi urbane).

În categoria spațiilor verzi urbane intră parcurile, scuarurile, amenajările din fața unor edificii mai importante, din zona blocurilor, aliniamentele stradale și chiar unele zone de parcare.

Prezenta documentație face referire la spațiile verzi aferente blocurilor din zona Monumentului.

Din vizita pe teren în zona s-au desprins următoarele concluzii:

Din punct de vedere structural zona studiată în prezent se prezintă astfel:

Străzile/aleile au un carosabil cu îmbrăcăminte asfaltică degradată, cu zone tasate, crăpături, fisuri, intervenții la utilități care au fost plombate necorespunzător, au suprafața îmbătrânită prezentând ciupituri etc.

La fel și trotuarele au îmbrăcăminte asfaltică, bordurile de încadrare sunt ciobite sau lipsă, stratul de circulație pietonală are tasări și crăpături în care a crescut iarba, iar suprafața este îmbătrânită.

Starea tehnică actuală a străzilor și aleilor, trotuarelor, determinată prin sondaje, măsurători și analize vizuale, impune adoptarea unor măsuri tehnice care să conducă la asigurarea unei capacități portante atât pentru etapa actuală cât și cea de perspectivă, pentru a asigura o circulație rutieră fluentă, în condiții optime de siguranță și de confort a autovehiculelor și pietonilor.

În general străzile și aleile, trotuarele sunt legate direct de zonele de parcare. Intervenția la parcări presupune în consecință și refacerea suprafeței carosabile și a trotuarelor adiacente.

Cu alte cuvinte sistematizarea zonei, prin refacerea suprafețelor parcarilor existente, a carosabilului străzilor și al trotuarelor va permite o utilizare mai bună a spațiului rezultat, obținându-se astfel îmbunătățirea condițiilor de circulație auto și pietonală.



Capacele căminelor de vizitare si gurile de scurgere existente prezinta pe aproape întreg traseul tasări si degradări in jurul lor.

Marcaje rutiere sunt relativ șterse.

Spatiile verzi din zona studiata sunt amenjate necorespunzator sau chiar lipsesc .

In vederea scopului urmarit, primaria orasului Bals isi propune sistematizarea blocurilor din zona Monument, care consta in reabilitarea si modernizarea strazilor, aleilor de acces si a trotuarelor cat si a spatiilor verzi ,investitie care va conduce la cresterea gradului de accesibilitate, siguranta si confort pentru participantii la trafic cat si pentru pietoni si la imbunatatirea calitatii mediului prin reducerea poluării si imbogatirea atmosferei cu oxigen prin realizarea amenajarea spatiilor verzi.

Beneficiarii direcți ai acestor obiective vor fi cetatenii care provin din comunitatea locală.

Caracteristicile tehnice si parametri specifici investitiei rezultate in urma realizarii lucrarilor de interventie.

Traseul în plan

Se va urmări menținerea traseului existent in plan, in profil longitudinal si in profil transversal.

Traseul proiectat in plan va urmări traseul existent al străzilor, aleilor si trotuarelor. Se va tine cont la proiectarea traseelor si de amenajarea si racordarea străzilor/aleilor auto cu accesele la proprietăți si cu străzile adiacente.

Prin urmare, lucrările necesare realizării modernizării si reabilitării zonei vor afecta atât partea carosabila cât si zona trotuarelor, parcărilor, spatiilor verzi.

Profilul longitudinal

Profilul longitudinal proiectat va tine cont de configurația terenului, de sistematizarea verticala a zonei, asigurarea accesului la proprietăți si de categoria tehnica a străzii.

În profil longitudinal pantele vor fi de minim 0,3% in vederea asigurării scurgerii apelor pluviale la bordura.

Se va avea in vedere evitarea frângerii frecvente a liniei roșii si a declivităților alternante. Se va avea in vedere corelarea elementelor geometrice in plan cu elementele geometrice in profil longitudinal si transversal.

La străzi cu canalizare pluviala, cu încadrare cu borduri:

Pentru aceasta investiție lucrările nu vor modifica semnificativ gabaritele existente (carosabil străzi si alei auto, trotuare).

Partea carosabila va fi în doua ape cu pante transversale de 2.5 %, sau cu panta unica.

Pentru delimitarea carosabilului de trotuarelor se vor monta borduri prefabricate 50x20x25 cm , montata pe o fundatie din beton C16/20 cu dimensiunea de 20 x30 cm.

Pentru delimitarea trotuarelor si aleilor de acces de spatiu verde se vor monta borduri prefabricate 50x10x15 cm ,montata pe o fundatie din beton C16/20 cu dimensiunea de 15x20 cm.

Panta transversala a trotuarelor va fi de 2,0% înspre carosabil. Înălțimea libera la bordura la trotuare va fi de minim 10 cm.

În afara partii carosabile a străzilor si aleilor auto, a trotuarelor si aleilor de acces la blocuri se vor reamenaja si spatiile verzi.

Panta parcărilor va fi de 2.50 %, vor prelua panta carosabilului .

Locurile de parcare vor fi dispuse longitudinal, transversal astfel incat sa se poata implementa cat mai multe locuri.

Terasamente

Lucrările de terasamente vor consta din lucrări pentru reamenajarea de carosabil, trotuare, parcări, spatii verzi. Lucrările de terasamente vor respecta gradul de compactare prevăzut de STAS 2914-84.

Structura rutieră pe carosabil si parcări

- frezare 5 cm;
- strat de uzură din BA 16 rul 50/70 – 6 cm;

Structura rutieră corespunde unui trafic <ușor>. Acest lucru trebuie înțeles în sensul că, timp de 10 ani, această structură rutieră va corespunde acestui trafic dar numai în condițiile unei execuții



corecte și cu materiale de calitate, a unei exploatare corecte, a efectuării lucrărilor de întreținere la timp.

Structura rutiera propusa pe trotuare

Trotuarele vor avea o structura rutiera noua.

Sistemul rutier pe trotuare este următorul:

- pavele de beton – 6 cm;
- nisip – 3-5cm;
- beton C12/15 – 10 cm prevazut cu rosturi;
- balast cilindrat – 10 cm.

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor se va realiza prin pantele catre gurile de scurgere existente.

Căminele rețelelor de utilitati afectate de lucrarile de amenajare vor fi aduse la cota prevazuta in proiect.

Spatii verzi

Se vor reamenaja spatiile verzi existente prin decopertarea pamantului vegetal existent si asternerea de gazon rului. Pentru intretinerea spatiilor verzi se va monta un sistem de aspersoare automatizat.

Siguranța circulației

Pentru siguranta circulatiei vor fi prevazute marcaje longitudinale si transversale cu vopsea bicomponenta 2000 microni/mp.

Amplasarea indicatoarelor si executarea marcajelor rutiere se va face cu respectarea normativelor/stasurilor. In cadrul acestui scenariu se propune realizarea urmatoarelor lucrarii :

- frezare a 5 cm a imbracamintii asfaltice existente pe carosabil si parcar;
- asternere strat de uzura BA16 -6 cm
- desfacerea si refacerea trotuarelor cu pavele de beton cu grosimea de 6 cm;\
- demontare si montare borduri noi atat mari cat si mici;
- amenajare spatii verzi;
- montare sistem de aspersoare pentru spatii verzi;
- amenajarea unui loc de joaca pe spatiu verde care consta in montarea unui leagan cu tobogan, a unui balansoar clasic cu doua locuri si a 2 balansoare cu arc tip avion cu doua locuri.
- se vor realiza lucrari de ridicare la cota a caminelor de la retelele existente (camin apa/canalizare,rasuflatori de gaze si geigere existente);
- se vor realiza marcaje rutiere ;

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Proiectul nu este unul de mare amploare și nu se cumulează cu alte proiecte.

Termenul de execuție a lucrărilor va fi de 12 luni.

Producția de deșeuri este minoră, iar acestea vor fi transportate către spații special amenajate, de către firme autorizate.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;

- La lucrare se recomanda utilizarea numai a materialelor agrementate tehnic si cu termene de garanție care sa se încadreze in durata de viață estimata.

d) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: -

e) poluarea și alte efecte negative;

1) Protecția calității apelor:

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Aceasta secțiune tratează problemele legate de asigurarea folosințelor de apa, colectarea tuturor categoriilor de ape uzate generate și evacuarea apelor uzate și a celor pluviale în condițiile respectării cerințelor legale aplicabile.

Principalele surse de poluare a apei în perioada de execuție a lucrărilor pot fi următoarele:

- execuția propriu-zisa a lucrărilor: lucrările determină antrenarea unor particule fine de pământ;



- manipularea și punerea în operă a materialelor de construcții (beton, bitum, agregate, etc.) determina emisii specifice fiecărui tip de material și fiecărei operații de construcție;
- pierderile accidentale de materiale, combustibili, uleiuri de la mașinile și utilajele șantierului;
- organizarea de șantier, prin: apele uzate menajere provenite de la organizarea de șantier, apele meteorice care spală platforma șantierului, pierderile de la depozitele de carburanți și de alte materiale folosite în procesul de construcție;
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate și a materialelor utilizate.

Apele uzate

In perioada de execuție a lucrărilor, ca urmare a activităților desfășurate vor rezulta ape uzate menajere.

Apele uzate menajere rezultate de la toaleta ecologică care va fi utilizată pe amplasament, vor fi preluate de un operator autorizat, ori de câte ori este nevoie, în baza unui contract de prestări servicii.

Nu vor exista ape deversate în receptori naturali.

Măsuri de reducere a poluării apei

Perioada de execuție a lucrărilor

Principalele măsuri privind asigurarea protecției calității apei vor fi:

- stocarea materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate în această etapă pe suprafețe special amenajate;
- gestionarea adecvată a deșeurilor generate și a surplusului de materiale de pe amplasament cu respectarea prevederilor legale în vigoare;
- întreținerea corespunzătoare a vehiculelor și a echipamentelor în scopul prevenirii pierderilor de uleiuri sau de carburanți;
- îndepărtarea de pe șantier a oricărui echipament sau vehicul, care prezintă defecțiuni;
- folosirea materialelor absorbante biodegradabile în cazul unei poluări accidentale;
- interzicerea spălării vehiculelor și a intervențiilor tehnico-mecanice asupra vehiculelor și utilajelor folosite în timpul executării lucrărilor în incinta organizării de șantier și în zona de desfășurare a lucrărilor;
- evitarea execuției lucrărilor de construcție în condiții meteorologice extreme (ploaie, vânt puternic);
- dotarea organizării de șantier cu grupuri sanitare ecologice și vidanjarea acestora ori de câte ori este nevoie de către un operator autorizat, pe bază de comandă/ contract.

2) Protecția aerului

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

Perioada de execuție a lucrărilor

Sursele principale și poluanții atmosferici caracteristici perioadei de construcție vor fi reprezentate de:

- manevrarea pământului: săpături, umpluturi, terasamente – poluanți: particule;
- transportul și depozitarea materialelor – poluanți: particule;
- manevrarea deșeurilor de construcție – poluanți: particule;
- funcționarea echipamentelor motorizate utilizate pentru realizarea săpăturilor, umpluturilor, compactării și pentru transportul materialelor – poluanți: NO_x, SO₂, CO, particule cu conținut de metale (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), COV;

Sursele specifice perioadei de construcție vor fi surse de suprafață, deschise, libere. Funcționarea acestora va fi intermitentă, în funcție de programul de lucru și de graficul lucrărilor. După finalizarea lucrărilor de construcție, sursele de poluare menționate mai sus se vor reduce semnificativ.

Măsuri de reducere a poluării aerului

Perioada de execuție a lucrărilor

Măsurile de reducere a emisiilor și a nivelurilor de poluare datorate activităților din perioada de execuție a lucrărilor pentru diminuarea impactului acestora asupra calității aerului, vor fi atât tehnice, cât și operaționale și vor consta în:

- folosirea de utilaje moderne, dotate cu motoare ale căror emisii să respecte legislația în vigoare;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor și mijloacelor de transport;



- reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor pentru transportul materialelor;
- stropirea cu apa a pământului excavat depozitat temporar pe amplasament, a zonelor de lucru și a drumurilor de acces în perioadele lipsite de precipitații;
- etapizarea lucrărilor (respectarea graficului de lucru), astfel încât operațiile generatoare de noxe să nu se suprapună și să se înregistreze un nivel scăzut de poluanți în atmosfera;
- utilizarea unor mijloace de transport asigurate astfel încât să nu existe pierderi de materiale, mai ales în cazul celor cu o granulometrie fină;
- reducerea înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule;
 - utilizarea de betoane preparate în stații specializate, evitându-se utilizarea de materiale de construcție pulverulente pe amplasament;
 - curățarea roților vehiculelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice;
 - oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
 - oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor.

3) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Sursele de zgomot și vibrații

Perioada de execuție a lucrărilor

Sursele de zgomot asociate activităților specifice perioadei de execuție a lucrărilor vor fi constituite de:

- funcționarea utilajelor necesare executării lucrărilor de construcție și montaj;
- manevrarea materialelor folosite la lucrările de construcție;
- manevrarea deșeurilor rezultate din această etapă;
- traficul pe drumurile de acces în/din amplasament și traficul de incinta al vehiculelor pentru transportul materialelor și echipamentelor, precum și pentru transportul deșeurilor.

Utilajele și vehiculele pot reprezenta, de asemenea, surse de vibrații, care pot induce anumite niveluri de vibrații perceptibile, dar fără efecte distructibile, la receptorii situați în proximitatea amplasamentelor.

Măsuri de reducere a zgomotului și vibrațiilor

Perioada de execuție a lucrărilor

Pentru reducerea nivelurilor de zgomot și vibrații se vor lua o serie de măsuri tehnice și operaționale, și anume:

- adaptarea graficului zilnic de desfășurare a lucrărilor la necesitățile de protejare a receptorilor sensibili din vecinătate;
- dotarea utilajelor și mijloacelor de transport cu echipamente de reducere a zgomotului și vibrațiilor (ex. amortizoare de zgomot și vibrații performante, tobe de eșapament eficiente, etc.);
- folosirea de utilaje și mijloace de transport cu puteri acustice similare celor admise conform prevederilor HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- efectuarea verificărilor periodice de atestare tehnică la zi;
- întreținerea și funcționarea la parametrii normali ai utilajelor și mijloacelor de transport;
- etapizarea lucrărilor astfel încât să se evite utilizarea mai multor utilaje simultan;
- evitarea cât mai mult posibil a traficului utilajelor și autocamioanelor în zonele locuite și folosirea unor rute ocolitoare;
- reducerea vitezei de deplasare în zonele sensibile și respectarea regulilor de circulație pentru ca parametrii vibrațiilor să fie sub limitele impuse de standardele în vigoare pentru zonele locuibile.

4) Protecția împotriva radiațiilor:

Sursele de radiații

Pentru activitatea desfășurată nu se utilizează surse de radiații și nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul deoarece activitatea ce se va desfășura pe amplasament nu generează radiații.

5) Protecția solului și a subsolului:

Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Perioada de execuție a lucrărilor

Sursele potențiale de poluare a solului și subsolului specifice perioadei de execuție a lucrărilor vor fi:

- scurgeri accidentale de carburanți și/sau de ulei de la utilaje și echipamente sau de la vehicule;
- împrăștierea accidentală pe solul neprotejat a substanțelor periculoase (vopsele, lacuri, diluanți, etc.);
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor de construcție;
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor asimilabil menajere;
- depozitarea necorespunzătoare a materialelor și materiilor prime, poate constitui o alta potențială sursa de contaminare a solului și subsolului.

Măsuri de reducere a poluării solului

Perioada de execuție a lucrărilor

Măsurile de protecție a solului și subsolului în perioada de execuție a lucrărilor vor fi:

- verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport în stații de distribuție și nu pe amplasamentele obiectivelor;
- folosirea materialelor absorbante biodegradabile în cazul unei poluări accidentale cu hidrocarburi;
- schimbarea uleiului utilajelor în unități specializate și nu pe amplasamentul obiectivului;
- depozitarea temporară a deșeurilor de construcție pe platforme protejate, special amenajate;
- depozitarea deșeurilor asimilabile menajere în pubele prevăzute cu capace, amplasate într-o zonă amenajată corespunzător și eliminarea periodică a acestora printr-un operator autorizat;
- eliminarea deșeurilor de construcție prin operatori autorizați.

Se apreciază ca prin implementarea acestor măsuri, în perioada de execuție a lucrărilor nu se vor produce situații de poluare a solului sau a subsolului.

6) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Amplasamentul obiectivului studiat, se află în intravilanul orașului Balș, într-o zonă cu locuințe. Prin urmare, din punct de vedere al florei, faunei și habitatelor, spațiul se încadrează în domeniul grupărilor antropizate, cu un caracter specific ecosistemelor urbane.

Proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din OUG nr 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Pentru diminuarea impactului asupra florei și faunei din zonă, titularul activității va avea în vedere următoarele:

- activitatea se va desfășura numai în perimetrul aprobat;
- folosirea utilajelor în limita timpilor de funcționare necesari pentru activitatea propriu zisă;
- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate din activitate.
- se vor delimita zonele de lucru pentru prevenirea/minimizarea distrugerii florei pe terenurile învecinate amplasamentului;
- după executarea lucrărilor vor fi întreprinse acțiuni de refacere ecologică a zonelor afectate, inclusiv restaurarea stratului de sol vegetal;

7) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele

În cadrul acestui subcapitol sunt identificate formele de impact asupra așezărilor umane și a altor obiective de interes public, alături de măsurile propuse în vederea reducerii sau eliminării acestora. Amplasamentul proiectului de investiție este situat într-o zonă care are în vecinătate receptori sensibili - locuințe. Din acest punct de vedere există posibilitatea de a se produce disconfort redus pe timpul realizării lucrărilor de construcții.



În perioada de execuție a lucrărilor, expunerea la poluanți se poate datora în special următoarelor surse:

- folosirea de utilaje și mijloace de transport dotate cu motoare diesel (particule, poluanți iritanți);
- lucrările de terasamente, excavare, umplutura (particule în suspensie);
- lucrările de realizare a infrastructurii (particule în suspensie);
- folosirea de utilaje care generează surse de zgomot și vibrații.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Având în vedere durata și amploarea redusă a lucrărilor, în condiții normale de execuție, nu va fi semnalat un impact semnificativ de lungă durată. Totuși, pentru reducerea potențialului impact în perioada de construire se recomandă o serie de măsuri de protecție:

- utilizarea de procedee umede (umezirea fronturilor de lucru);
- folosirea de utilaje și mijloace de transport având reviziile tehnice periodice la zi;
- folosirea de utilaje și mijloace de transport echipate cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;
- folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase echipate cu sisteme de amortizare a zgomotului;
- respectarea programului de lucru impus prin graficul de execuție a lucrărilor.

Impactul direct asupra receptorilor sensibili din zona învecinată, ca urmare a măsurilor tehnice și operaționale ce vor fi adoptate, va fi **redus** și se va manifesta **numai în perioada de realizare a lucrărilor de construcții**.

Totuși, execuția lucrărilor poate perturba activitățile recreative ale populației din zona proiectului. Pentru protejarea populației în timpul desfășurării de activități recreative, lucrările de construcție vor fi planificate, astfel încât să se evite desfășurarea de lucrări la sfârșit de săptămână (în zilele de weekend), atunci când, în general, populația desfășoară activități recreative.

8) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea

Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate

Cantitățile de deșuri generate în perioada de construcție sunt dependente de sistemele constructive utilizate și de modul de gestionare a lucrărilor. Pentru toate deșeurile generate se va realiza sortarea la locul de producere și stocarea temporară pe amplasament (deșeurile inerte) și în incinta organizării de șantier (deșeurile reciclabile).

Deșeurile generate în perioada de construcție sunt redate în tabelul de mai jos. Se precizează faptul că în această etapă a analizei proiectului nu se pot cuantifica cantitățile de deșuri produse, astfel încât se impune ca din momentul începerii etapei de construcție să se gestioneze și să se cuantifice corespunzător toate deșeurile produse pe amplasament, conform legislației în vigoare.

Deșuri generate pe amplasament în faza de execuție

| Denumirea deșeului | Codul deșeului | Starea fizică (Solid - S, Lichid - L, Semisolid - SS) |
|---|------------------------|---|
| Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03 | 17 05 04 | S |
| Deșuri biodegradabile | 20 02 01 | S |
| Uleiuri uzate hidraulice și de motor | 13 01 13* 13 02 08* | L |
| Deșuri municipale amestecate | 20 03 01 | S |
| Deșuri de hârtie/carton | 20 01 01 | S |

Managementul deșeurilor



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Printre **măsurile cu caracter general** ce trebuie adoptate în vederea asigurării unui management corect al deșeurilor produse în perioada executării lucrărilor de construcție, se menționează:

- încă de la faza de proiectare trebuie să se adopte acele soluții și tehnologii care să reducă la minim posibil producerea deșeurilor;
- evacuarea ritmică a deșeurilor din zona de generare în scopul evitării de stocuri și amestecării diferitelor tipuri de deșeurii între ele;
- alegerea variantelor de reutilizare și valorificare a deșeurilor rezultate, ca primă opțiune de gestionare și nu eliminarea acestora la un depozit de deșeurii;
- transportul tuturor deșeurilor se va face cu utilaje corespunzătoare, etanșe și acoperite astfel încât să se evite scurgerea sau împrăștierea deșeurilor pe drumurile publice, de către societăți autorizate pentru transportul deșeurilor;
- se vor respecta prevederile legale privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- se interzice cu desăvârșire abandonarea deșeurilor pe traseu și/ sau depozitarea în spații neautorizate în acest sens;
- se va institui evidența gestiunii deșeurilor în conformitate cu HG 856/2002, evidențiindu-se atât cantitățile de deșeurii generate cât și modul de gestionare al acestora.

Gestionarea deșeurilor rezultate în faza de execuție

Managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea societăților care realizează lucrările, astfel:

- Deșeurile municipale amestecate generate din activitatea personalului angajat în perioada lucrărilor de construcție vor fi colectate, stocate temporar în pubele și predate operatorului de salubritate local, pe baza de contract. Volumul acestora va varia zilnic în funcție de numărul angajaților implicați în lucrări.
- Deșeurile inerte rezultate din activități de excavare și amenajare incintă vor fi depozitate temporar pe amplasament, până la folosirea lor ca material de umplutura
- Deșeurile industriale reciclabile (metalice, ambalaje din hartie/carton, plastic, etc.) vor fi colectate și stocate temporar pe tipuri, în recipiente speciali, în vederea valorificării prin operatori economici autorizați.
- Deșeurile din operațiile de întreținere mijloace de transport și utilaje – nu se vor regăsi pe amplasament. Operațiile de reparare și întreținere a mijloacelor de transport și utilajelor implicate în lucrări se vor realiza în unități autorizate. Astfel, materiale contaminate cu produse petroliere, uleiuri uzate (13 02), anvelope uzate (16 01 03), baterii uzate (16 06) rezultate, vor fi gestionate corespunzător, în cadrul acestor unități și predate către operatori economici autorizați în vederea valorificării/ reciclării/ eliminării deșeurilor, în conformitate cu legislația în vigoare.

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate

Pentru a evita apariția unor poluări datorită gestionării neadecvate a deșeurilor, în perioada derulării lucrărilor de amenajare trebuie respectate câteva reguli de bază, ce trebuie aduse la cunoștința tuturor celor care desfășoară activități pe amplasament și au responsabilități în ceea ce privește gestionarea acestor deșeurii:

- deșeurile produse se vor colecta separat, pe categorii, marcate cu codul și denumirea deșeurii, astfel încât să poată fi preluate și transportate în vederea valorificării/ eliminării în depozitul ecologic al orașului; se va încheia un contract cu o societate specializată și autorizată în vederea preluării deșeurilor de pe amplasament;
- **este interzisă cu desăvârșire arderea oricărui tip de deșeu pe amplasament;**
- **este interzisă depozitarea temporară a deșeurilor**, imediat după producere, **direct pe sol**, sau în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora. Toți lucrătorii vor fi instruiți în acest sens, iar responsabilul de mediu al societății va efectua inspecții inopinante pe amplasament în vederea verificării modului de colectare și depozitare a deșeurilor;
- se va urmări transportul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se astfel stocarea în zona de producere și crearea unor depozite necontrolate de deșeurii.



9) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

Perioada de execuție a lucrărilor

În perioada de execuție a lucrărilor, singurele substanțe toxice și periculoase ce vor fi utilizate pe amplasament vor fi carburanții și uleiurile necesare funcționării utilajelor de construcție.

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

În vederea asigurării condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației, utilajele necesare desfășurării activităților în perioada de execuție vor fi alimentate cu carburanți în stații de distribuție autorizate din afara amplasamentului.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;

- nu este cazul;

g) riscurile pentru sănătatea umană;

- nu este cazul;

2. Amplasarea proiectului:

Proiectul propus este situat în intravilanul orașului Balș;

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;

Terenul are categoria de folosință: curți construcții.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;

2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

3. zonele montane și forestiere: nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare : nu este cazul;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului

- impact nesemnificativ asupra calității factorilor de mediu.

c) natura transfrontalieră a impactului: proiectul nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare.

d) intensitatea și complexitatea impactului: redusă;

e) probabilitatea impactului: redusă;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: nu este cazul;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului:

Potențialul impact negativ asupra populației din zona în care se va desfășura proiectul va putea fi generat de emisiile în atmosferă, zgomotul generat de utilajele folosite pentru execuția lucrărilor și traficul de lucru.

În etapa de execuție a lucrărilor există posibilitatea ca, în anumite faze de desfășurare a activităților, să se creeze o stare de disconfort fonoc pentru locuitorii care locuiesc în apropierea zonelor unde se vor desfășura lucrările.

Impactul generat *nu este semnificativ* și poate fi considerat un *impact negativ temporar, reversibil și pe termen scurt*.



Lucrările prevăzute prin proiectul analizat nu vor avea impact semnificativ asupra sănătății populației prin măsurile tehnice și constructive care vor fi implementate. Probabilitatea ca eventuala expunere a unei părți din populație la niveluri ridicate de poluare a aerului cu particule în suspensie, care să conducă la afectarea sănătății acesteia, este redusă, ca urmare a duratei reduse a acestei eventuale expuneri.

Impactul asupra biodiversității, conservarea habitatelor naturale a florei și faunei sălbatice

Impactul potențial în perioada de execuție a lucrărilor

Pe anumite porțiuni poate fi necesară îndepărtarea vegetației spontane, însă diminuarea timpului de stres asupra elementelor de floră și faună constituie un factor esențial în refacerea habitatelor.

Impactul asupra solului și subsolului

Impactul potențial în perioada de execuție a lucrărilor

În perioada de execuție a lucrărilor vor exista anumite suprafețe pe care solul va fi perturbat doar temporar. Acestea vor fi reprezentate de suprafețele platformelor pentru staționarea și manevrarea utilajelor și echipamentelor de construcție, prin pierderea orizontului de strat vegetal și prin compactarea solului.

Activitățile specifice de șantier vor implica manipularea de posibile substanțe poluante pentru sol și subsol reprezentate de carburanți și lubrifianți, folosiți pentru utilaje și echipamente. De asemenea depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate din activitățile de construcție, constituie o potențială sursă de contaminare a solului și subsolului.

Un potențial impact poate fi generat asupra calității solului în situația producerii unor scurgeri de carburanți sau lubrifianți, ca urmare a unor defecțiuni a utilajelor/echipamentelor utilizate și nerespectării măsurilor și condițiilor de protecție-prevenire considerate în proiect.

Aplicarea măsurilor specifice de prevenire și diminuare a impactului potențial (verificare periodică și remediere imediată a defecțiunilor) va conduce la un impact potențial ne semnificativ.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Impactul potențial în perioada de execuție a lucrărilor

În perioada de execuție a lucrărilor, necesarul de apă va fi reprezentat de: apa tehnologică și apa potabilă.

Alimentarea cu apă tehnologică va reveni în sarcina executantului, din cadrul contractului de execuție lucrări.

Necesarul de apă potabilă pentru personalul de execuție va fi asigurat de executant din comerț (PET).

În perioada de execuție a lucrărilor impactul potențial al activităților de execuție a lucrărilor asupra calității apei va fi în general local, limitat și de intensitate redusă, în situația apariției unei poluări prin pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din mașinile și utilajele șantierului, ce pot pătrunde în sol și de aici mai departe pot migra în apă subterană.

Impactul asupra calității aerului

Impactul potențial în perioada de execuție a lucrărilor

Impactul potențial al activităților din etapa de execuție a lucrărilor asupra calității aerului va fi strict local și de intensitate redusă, limitat, în general, la perimetrul amplasamentului și al frontului de lucru.

Emisiile de poluanți sunt cu atât mai reduse cu cât performanțele motorului sunt mai avansate. Emisiile de praf, care apar în timpul execuției, sunt asociate lucrărilor de excavare, de manipulare și punere în opera a pământului și a materialelor de construcție, de nivelare și taluzare, precum și altor lucrări specifice. Nivelul emisiilor de praf diferă de la o zi la alta în funcție de nivelul activității, condiții meteorologice și de specificul operațiilor.

Zgomot și vibrații

Impactul potențial în perioada de execuție a lucrărilor



Impactul fonic va fi generat pe de o parte ca urmare a funcționării utilajelor și echipamentelor în șantier și pe de alta parte de vehiculele utilizate pentru transportul în/din șantier al materialelor, echipamentelor și deșeurilor.

Impactul zgomotului și vibrațiilor pe durata lucrărilor de execuție are un caracter temporar, localizat în zona de desfășurare a lucrărilor. Activitățile aferente etapei de construcție se vor desfășura pe intervale de timp zilnice de 8 – 10 ore, în perioada de zi. Utilajele și vehiculele pot reprezenta, de asemenea, surse de vibrații, care pot induce anumite niveluri de vibrații perceptibile, dar fără efecte distructibile, la receptorii situați în proximitatea amplasamentului.

Emisiile sonore și impactul generat de acestea vor dispărea odată cu finalizarea lucrărilor.

Se apreciază că, impactul acustic generat de implementarea proiectului nu este semnificativ; în plus are caracter temporar, reversibil și pe termen relativ scurt.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual

Impactul potențial în perioada de execuție a lucrărilor

Existența șantierului în zona obiectivului ar putea crea un disconfort vizual, însă acesta va fi doar temporar, pe perioada de execuție a lucrărilor, astfel încât se estimează ca impactul potențial asupra peisajului va fi redus.

În ceea ce privește conservarea peisajului, se menționează ca, pentru lucrările propuse prin proiect, peisajul nu va suferi modificări, iar peisajul a fost modificat în timp (antropizat).

După finalizarea lucrărilor, se va îmbunătăți mediul vizual.

Impactul vizual asociat modificării peisajului este subiectiv, fiind în funcție de modul în care această modificare este percepută de diferite persoane.

Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural

Zona studiată nu dispune de valori de patrimoniu incluse în lista DMI, astfel încât proiectul propus *nu are niciun impact* asupra acestui aspect de mediu.

Impactul potențial în perioada de execuție a lucrărilor

Având în vedere specificul lucrărilor aferente noii investiții și folosirea de utilaje moderne, dotate cu motoare ale caror emisii vor respecta legislația în vigoare, se estimează ca, în perioada de execuție a lucrărilor nu se va produce un impact semnificativ, sub aspectul producerii gazelor cu efect de seră (GES), asupra schimbărilor climatice. Impactul potențial al activităților din etapa de execuție a lucrărilor asupra climei va fi strict local și de intensitate redusă, limitat, în general, la perimetrul amplasamentului și al frontului de lucru.

Considerând că impactul asupra climei în perioada de execuție a lucrărilor nu este unul semnificativ, nu sunt necesare a fi prevăzute prin proiect măsuri de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra climei.

Principalele măsuri de reducere a impactului asupra climei prevăzute în proiect, în perioada de execuție a lucrărilor sunt:

- utilizarea de utilaje moderne, dotate cu motoare ale caror emisii vor respecta legislația în vigoare (reducerea producerii gazelor cu efect de seră);
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării adecvate:

Amplasamentul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Proiectul propus *nu intră* sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.



Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:

- pe parcursul derulării procedurii, informarea publicului și participarea acestuia la luarea deciziei s-a realizat astfel:

- anunț pe site-ul propriu a A.P.M. Olt la depunerea solicitării în data de 15.11.2022, titular prin publicare în ziarul Gazeta Publică din data de 21.11.2022, afișare la sediul Primăriei Balș din data de 17.11.2022.

- anunț pe site-ul propriu a A.P.M. Olt la emiterea deciziei etapei de încadrare în data de 30.01.2023, titular prin publicare în ziarul Gazeta Publică din data de 27.01.2023, afișare la sediul Primăriei Balș din data de 27.01.2023.

Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:

Respectarea documentației tehnice, a normativelor și prescripțiilor specifice care a stat la baza deciziei etapei de încadrare. Orice modificare, care poate avea efecte semnificative asupra mediului, se va notifica la A.P.M. Olt. Notificarea se va realiza obligatoriu înainte de modificarea proiectului;

Respectarea legislației de mediu în vigoare.

Organizarea de șantier se va realiza fără a afecta vecinătățile.

Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu.

În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

Începerea lucrărilor de execuție este permisă numai după obținerea tuturor avizelor impuse prin Certificatul de Urbanism și de către membrii Comisiei de Analiză Tehnică.

Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile OUG 92/2021, privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

Se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor. În cazul în care se constată o degradare a terenului, vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.

La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a înștiința autoritatea de mediu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal de constatare întocmit în această etapă se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

La finalizarea proiectului titularul va solicita revizuirea autorizației de mediu.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Olt.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului activității.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de



respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Dorel ȘTEOMLEGA**

**ȘEF SERVICIU A.A.A.,
Ionel TOLOȘ**

**ȘEF SERVICIU C.F.M.,
Dorin ROGOJINARU**

**Întocmit,
Mihaela COJOCARU**

**Întocmit,
Mihaela DRAGĂ**

