



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE (proiect)
Nr. 10947/26.01.2023

Ca urmare a notificării adresate de **U.A.T. MUNICIPIUL CARACAL**, cu sediul în Caracal, str. Piața Victoriei, nr. 10, județul Olt, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Olt cu nr. **10947/27.12.2022**, în baza:

- O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în sub ordinea acesteia, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

A.P.M. Olt DECIDE,

urmăre a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței **Comitetului Special Constituit** din data de **20.01.2023**, s-a stabilit că **Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Caracal în vederea înființării „Sistemului de transport public cu autobuze ecologice la nivelul zonei urbane funcționale” în Caracal, județul Olt, nu necesită evaluare de mediu urmând a fi supus procedurii de adoptare fără aviz de mediu**, cu următoarele condiții:

- respectarea propunerilor planului;
- respectarea legislației de mediu în vigoare;
- se va solicita la autoritatea de mediu competentă emiterea actelor de reglementare corespunzătoare fiecărei etape a planului de investiții.

Motivele care au stat la baza deciziei:

- ◆ În conformitate cu prevederile H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, planul se încadrează la art. 5 alin. (3), lit. c.
- ◆ În conformitate cu prevederile art. 11 din H.G. nr. 1076/2004 și luând în considerare criteriile pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului prevăzute în Anexa 1, planul nu ridică probleme din punct de vedere al protecției mediului și nu prezintă efecte probabile asupra zonelor din vecinătatea amplasamentului studiat.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Caracal în vederea înființării „Sistemului de transport public cu autobuze ecologice la nivelul zonei urbane funcționale” în Caracal, județul Olt, presupune:

a) gradul în care planul sau programul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor:

Obiectivul general al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Caracal în vederea înființării “Sistemului de transport public cu autobuze ecologice la nivelul zonei urbane funcționale” este de îmbunătățire a accesibilității în zonele urbane și asigurare a mobilității urbane durabile precum și a unor servicii de transport de calitate ridicată în interiorul zonelor urbane și pe arterele de penetrație către acestea.



PMUD al Zonei Urbane Funcționale Caracal în vederea înființării “Sistemului de transport public cu autobuze ecologice la nivelul zonei urbane funcționale” urmărește îndeplinirea următoarelor obiective fundamentale:

- **Eficiența economică** – sistemul de transport și mobilitate va sprijini desfășurarea activităților economice în ZUF Caracal, în condiții de dezvoltare durabilă;
- **Protejarea mediului și dezvoltarea durabilă** – sistemul de transport și mobilitate va urmări reducerea impactului negativ asupra mediului (emisii de substanțe poluante, de gaze cu efect de seră, zgomot);
- **Accesibilitate și conectivitate** – sistemul de transport și mobilitate va facilita accesul către destinații în care se desfășoară activități esențiale pentru toate categoriile de utilizatori;
- **Siguranță și securitate** - sistemul de transport și mobilitate va urmări reducerea numărului de victime provenite din accidentele rutiere, cu precădere din rândul participanților la trafic vulnerabili;
- **Calitatea vieții** – sistemul de transport și mobilitate va fi orientat către îndeplinirea obiectivelor fundamentale de mai sus, contribuind la dezvoltarea urbană durabilă și la creșterea calității vieții în localitățile cuprinse în ZUF Caracal.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Caracal cuprinde acțiuni grupate în planuri sectoriale privind următoarele tematici de mobilitate:

1. Intervenții majore asupra rețelei stradale – sunt propuse soluții de adaptare a rețelei existente astfel încât să se asigure îmbunătățirea circulației, ca urmare a distribuției fluxurilor de trafic, creșterea accesibilității teritoriale și reducerea costurilor externe;

În cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Caracal, document cu abordare integrată, se propune asigurarea unei mobilități urbane durabile, prin considerarea tuturor modurilor de transport la nivel global, în sensul exploatării oportunităților de dezvoltare durabilă și minimizării componentelor cu impact negativ din acest punct de vedere. Având în vedere acest considerent, în ceea ce privește infrastructura rutieră din UAT-urile cuprinse în ZUF Caracal, se impune adaptarea rețelei existente astfel încât să se asigure îmbunătățirea circulației, ca urmare a distribuției fluxurilor de trafic, creșterea accesibilității teritoriale și reducerea costurilor externe.

Reabilitare/ modernizare străzi principale în Municipiul Caracal

Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Asigurarea stării tehnice corespunzătoare a străzilor va conduce la sporirea capacității de circulație și la îmbunătățirea gradului de confort și siguranță percepute de utilizatori pe străzile: Str. Carpați (între limită intravilan Nord și Str. Țepeș Vodă), B-dul Nicolae Titulescu (între Str. Plevnei și Str. Caraiman), Str. Caraiman, Str. Vornicul Ureche, Str. Vasile Alecsandri (între Str. Plevnei și Str. Caraiman, respectiv, între pasaj denivelat și VO Sud), Str. 1 Decembrie 1918, Aleea 1 Decembrie 1918 (între Str. 1 Decembrie 1918 și Str. Trandafirului), Str. Trandafirului, Str. General Magheru (între Str. Târgu Nou și Calea București), Str. Dragoș Vodă, Calea București (între Str. 1 Decembrie 1918 și Str. Plevnei), B-dul Antonius Caracalla (între Str. Plevnei și Str. Mărului), Str. Mărului, Str. Cuza Vodă (între Str. Mărului și Str. Mihai Viteazul), Str. Bradului, Str. Mircea Vodă (între Str. Rahovei-DJ 542 și Str. Ștefan cel Mare), Str. Ștefan cel Mare, Str. Elena Doamna, Str. Craiovei (între Str. Elena Doamna și Str. Gheorghe Doja), Str. Ștrandului (între Str. Craiovei și Aleea Stadion), Aleea Stadion, Str. Mihai Viteazul (între Aleea Stadion și Str. Spiru Haret, respectiv, Str. Constantin Dobrogeanu Gherea și Str. Cuza Vodă), Str. Spiru Haret, Str. Constantin Dobrogeanu Gherea (între Str. Spiru Haret și Str. Mihai Viteazul), Str. Constantin Dobrogeanu Gherea (între Str. Târgul Vechi și limită teritoriu intravilan Nord-Vest). Acestea reprezintă străzi principale utilizate preponderent de traseele de transport public, care se încadrează în categoriile străzile de legătură și colectoare. Proiectul aparține Municipiului Caracal.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Sud-Vest Oltenia 2021-2027 Prioritatea 4. Mobilitate urbană durabilă, în condițiile includerii într-un proiect complex de mobilitate, în care cheltuielile aferente acestor componente reprezintă un anumit procent (care va fi publicat în ghidul solicitantului) din valoarea totală a proiectului.

Reabilitare/ modernizare străzi secundare în Municipiul Caracal



Asigurarea stării tehnice corespunzătoare a străzilor va conduce la sporirea capacității de circulație și la îmbunătățirea gradului de confort și siguranță percepute de utilizatori. Intervențiile vor conține și lucrări de amenajare a trotuarelor aferente străzilor în vederea asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale, extinderea parcarilor pentru autoturisme și refacerea marcajelor rutiere. Sectoarele propuse pentru reabilitare/ modernizare sunt: Str. Înfrățirii, Str. Petre Puican, Str. Contemporanul, Str. Gării, Str. Anton Pann, Intrarea Vasile Alecsandri, Str. Panduri, Str. Petru Rareș, Str. Muncii, B-dul Antonius Caracalla (între Str. Plevnei și Str. Vornicul Ureche), Str. Răsăritului, Str. 1 Decembrie 1918 (între Str. Plevnei și Calea București), Aleea 1 Decembrie 1918 (între Str. 1 Decembrie 1918 și Str. Trandafirului), Str. Primăverii, Aleea Dragoș Vodă, Aleea Castanilor, Aleea Creșei, Aleea Plopilor, Aleea Teilor, Str. Cireșilor, Str. Doctor Marinescu, Str. Florilor, Str. Arțarului, Str. Armoniei, Str. Spicului, Str. Sabelnelor (între Str. Spicului și Str. Zorilor), Str. Zorilor, Str. Lăcrămioarei, Str. Soarelui, Str. Salcâmului (între DJ 542 și Str. Tudor Vladimirescu), Str. Ion Creangă, Str. Mircea Vodă (între Str. Ștefan cel Mare și Str. Oltului, respectiv, Torentului), Str. Oltului, Str. Poenari, Str. Gheorghe Doja – DC 147, Str. Alexandru Odobescu, Str. Radu Calomfirescu, Str. Crinului, Str. Cooperăției, Str. 13 Decembrie, Str. Maior Cranțea, Str. Bogdan Vodă, Str. General Tell, Str. Nicolae Ursu Horea, Str. Popa Șapcă, Str. Progresului, Str. Lalelelor, Aleea Breslei, Aleea Bujorului, Aleea Brândușei, Aleea Viorelelor (între Str. Măceșului și Str. Decebal), Str. Craiovei (între VO Sud și Str. Elena Doamna), Str. Ștrandului (între Aleea Stadion și Str. Mihai Viteazul), Str. Mihai Viteazul (între Aleea Stadion și limită teritoriu intravilan Nord-MUNICIPIUL CARACAL *Plan de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Caracal Vest*), Aleea Brândușei, Str. Pelinului (între Aleea Mihai Viteazul și Str. Pelinului), Str. Ana Ipătescu, Str. Gheorghe Șincai, Str. Toma Rușcă, Str. Parângului (între Toma Rușcă și Str. Biczaz), Str. Lotrului, Str. Nouă, Str. Rozelor, Str. Ghiocelilor, Aleea Narciselor, Aleea Rodnei, Aleea Panseluțelor, Aleea Liliacului, Intrarea Nouă, Aleea Unirii.

Realizare traversare denivelată peste CF în prelungirea Str. Vasile Alecsandri pentru legătura cu platforma industrială

Propunerea vizează realizarea unui pasaj denivelat în prelungirea Str. Vasile Alecsandri la trecerea peste calea ferată. Acest proiect va contribui la creșterea siguranței și eficienței circulației (reducerea timpilor de parcurs). Totodată, va contribui la îmbunătățirea conexității rețelei, asigurând accesibilitatea rutieră, pietonală și cu bicicleta a teritoriului situat la Est de calea ferată, zonă în care se desfășoară activități industriale și educaționale.

Pasajul reprezintă o intervenție propusă în Planul Urbanistic General al Municipiului Caracal.

Extindere B-dul Antonius Caracalla

Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Proiectul constă în extinderea B-dului Antonius Caracalla, asigurând legătura între Str. Vornicul Ureche și DN6. Proiectul aparține Municipiului Caracal.

Realizare drum de centură, latura de Nord

Se propune realizarea unui drum de centură amplasat în zona de Nord a orașului, care se va desprinde din intersecția DN6 cu Varianta de Ocolire Sud în partea de Vest până la intersecția cu Strada Vasile Alecsandri în Est. Realizarea acestui element al rețelei rutiere va degreva rețeaua stradală urbană de fluxurile de trafic de tranzit. Proiectul aparține Municipiului Caracal.

Realizare circulații carosabile în zonele de extindere a intravilanului (conform PUG)

Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Proiectul constă în realizarea lucrărilor de amenajare a unor de folosință locală (categoria IV conform Ordinului Ministerului Transporturilor, Nr. 49 din 27 ianuarie 1998), în acord cu propunerile de extindere a intravilanului (conform PUG): Str. Alunului, Prelungire Str. Florilor (până la int. cu Str. General Magheru), Str. Sabelnelor (între Str. Spicului și Str. Târgul Nou), Str. Socului, Aleea Sudului, Aleea Mică, Aleea Câmpului, Str. Margaretei, Intrarea Tunari, Aleea Trifoiului, Aleea Macului, Str. Ciocârliei, Aleea Viorelelor (între Str. Decebal și Str. Craiovei), Str. Doinei, Aleea Crăițelor, Str. Nufărului, Str. Măgurei, Str. Pelinului, Str. Frasinului. Proiectul aparține Municipiului Caracal.



Realizarea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului

Acțiunea de intervenție are ca obiectiv plantarea de arbori cu capacitate mare de retenție a CO₂, în aliniament cu arterele de circulație cu rol de bariere naturale, în vederea reducerii impactului activității de transport asupra mediului. Proiectul aparține Municipiului Caracal.

Selectarea speciilor de arbori și arbuști care vor constitui perdelele verzi se va realiza în funcție de condițiile pedo-climatice specifice Municipiului Caracal și ținând cont de gradul de adaptare a speciilor propuse la aceste condiții. De asemenea, se va avea în vedere selectarea acelorora cu o capacitate specifică mare de retenție a CO₂, precum și integrarea în peisajul urban. Această intervenție este una auxiliară pentru alte intervenții care conduc la reorganizarea mobilității urbane.

Modernizare infrastructură stradală în Comuna Cezieni, județul Olt

Proiectul are ca obiectiv modernizarea infrastructurii stradale din UAT Cezieni. Asigurarea stării tehnice corespunzătoare a străzilor va conduce la îmbunătățirea accesibilității și la creșterea gradului de confort și siguranță percepute de utilizatori. Proiectul aparține Comunei Cezieni.

Modernizare infrastructură stradală în Comuna Deveselu, județul Olt

Proiectul are ca obiectiv modernizarea infrastructurii stradale din UAT Deveselu. Asigurarea stării tehnice corespunzătoare a străzilor va conduce la îmbunătățirea accesibilității și la creșterea gradului de confort și siguranță percepute de utilizatori. Proiectul aparține Comunei Deveselu.

Modernizare infrastructură stradală în Comuna Dobrosloveni, județul Olt

Proiectul are ca obiectiv modernizarea infrastructurii stradale din UAT Dobrosloveni. Asigurarea stării tehnice corespunzătoare a străzilor va conduce la îmbunătățirea accesibilității și la creșterea gradului de confort și siguranță percepute de utilizatori. Proiectul aparține Comunei Dobrosloveni.

Modernizare infrastructură stradală în Comuna Drăghiceni, județul Olt

Proiectul are ca obiectiv modernizarea infrastructurii stradale din UAT Drăghiceni. Asigurarea stării tehnice corespunzătoare a străzilor va conduce la îmbunătățirea accesibilității și la creșterea gradului de confort și siguranță percepute de utilizatori. Proiectul aparține Comunei Drăghiceni.

Modernizare infrastructură stradală în Comuna Fărcașele, județul Olt

Proiectul are ca obiectiv modernizarea infrastructurii stradale din UAT Fărcașele. Asigurarea stării tehnice corespunzătoare a străzilor va conduce la îmbunătățirea accesibilității și la creșterea gradului de confort și siguranță percepute de utilizatori. Proiectul aparține Comunei Fărcașele.

Modernizare infrastructură stradală în Comuna Redea, județul Olt

Proiectul are ca obiectiv modernizarea infrastructurii stradale din UAT Redea. Asigurarea stării tehnice corespunzătoare a străzilor va conduce la îmbunătățirea accesibilității și la creșterea gradului de confort și siguranță percepute de utilizatori. Proiectul aparține Comunei Redea.

Modernizare infrastructură stradală în Comuna Stoenеști, județul Olt

Proiectul are ca obiectiv modernizarea infrastructurii stradale din UAT Stoenеști. Asigurarea stării tehnice corespunzătoare a străzilor va conduce la îmbunătățirea accesibilității și la creșterea gradului de confort și siguranță percepute de utilizatori. Proiectul aparține Comunei Stoenеști.

2. **Transport public** – planul oferă o strategie pentru a îmbunătăți calitatea, securitatea, integritatea și accesibilitatea serviciilor de transport public, acoperind componente de infrastructură, mijloace de transport și tehnici de operare (managementul traficului);

Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Cezieni

Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Deveselu



Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Dobrosloveni

Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Drăghiceni

Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Fărcașele

Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Redea

Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Stoenеști

Studiu de oportunitate privind organizarea sistemului de transport public cu mijloace ecologice în ZUF Caracal

Achiziționare mijloace de transport pentru transportul elevilor

Construcție/ modernizare stații de transport public în Comuna Cezieni

Construcție/ modernizare stații de transport public în Comuna Deveselu

Construcție/ modernizare stații de transport public în Comuna Dobrosloveni

Construcție/ modernizare stații de transport public în Comuna Drăghiceni

Construcție/ modernizare stații de transport public în Comuna Fărcașele

Construcție/ modernizare stații de transport public în Comuna Redea

Construcție/ modernizare stații de transport public în Comuna Stoenеști

Implementare sistem de bilete integrat pentru călători, e-ticketing

Construcție/ modernizare stații de transport public în Municipiul Caracal

Achiziționare autobuze ecologice pentru transportul local

Construcție stație de capăt tip autogară

Construcție autobază aferentă transportului public

Implementarea de aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de TP, mobilitate urbană și puncte de interes

Derularea de campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public.

Achiziționare autobuze ecologice pentru transportul local

În scopul dezvoltării serviciului de transport public local la nivelul ZUF Caracal, se propune achiziționarea de mijloace de transport public ecologice (electrice, alimentate cu hidrogen) și infrastructură de încărcare aferentă (după caz, stații de încărcare cu energie electrică sau hidrogen, stație de producere hidrogen). O astfel de măsură va conduce la reducerea impactului creat de activitatea de transport asupra mediului, prin relocarea modală - renunțarea la utilizarea transportului cu autovehiculul personal.

Acest tip de proiect de achiziționare de mijloace de transport ecologice inclusiv pentru proiecte de introducere a transportului public în localități urbane este prevăzut în mod expres în Strategia POR 2021-2027 pentru Regiunea Sud-Vest Oltenia. Proiectul aparține Municipiului Caracal.

Construcție stație de capăt tip autogară

Se propune realizarea unei stații de capăt tip autogară/ terminalul de transport public intermodal de schimb între transportul inter / intra județean și cel local, care va asigura preluarea fluxurilor de călători care sosesc din zonele extraurbane și reîmbarcarea acestora în mijloace de transport ecologice, în vederea reducerii impactului negativ al propulsiei bazate pe combustibili fosili asupra mediului urban.

Plasarea acestuia în vecinătatea stației de cale ferată va asigura transferul între moduri de transport în condiții sporite de accesibilitate și siguranță pentru călători. Terminalul va fi echipat cu săli de așteptare pentru călători, mobilier, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie, automate pentru achiziționarea legitimațiilor de călătorie, sisteme de informare a călătorilor, sisteme de supraveghere video, facilități pentru persoanele cu dizabilități, semnalistică de orientare și ghidare a călătorilor, platforme de îmbarcare/ debarcare, facilități pentru parcare bicicletelor, construirea/ modernizarea/ reabilitarea trotuarelor în vederea îmbunătățirii accesului pietonilor în zonă. Proiectul aparține Municipiului Caracal.



Construcție autobază aferentă transportului public

În scopul desfășurării activității de operare a serviciului de transport public se propune construirea unei autobaze pentru întreținerea mijloacelor de transport public (ateliere de lucru și dotare cu echipamente corespunzătoare, spălătorie, birouri, stație ITP), în care vor fi amplasate stații de încărcare cu energie pentru mijloacele de transport care vor deservi inclusiv ZUF. Proiectul aparține Municipiului Caracal.

Implementarea de aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de TP, mobilitate urbană și puncte de interes

În scopul creșterii accesibilității și atractivității transportului public se propune dezvoltarea unei aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de transport public, mobilitate urbană și puncte de interes. Măsura susține digitizarea sistemului de transport la nivel local. Proiectul aparține Municipiului Caracal.

Derularea de campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public

Măsura are ca obiectiv conștientizarea populației asupra avantajelor sociale aduse de reorientarea către utilizarea transportului public în defavoarea transportului individual cu autoturismul. Campaniile se vor adresa în special tinerilor (școli, licee, instituții publice, unități economice, etc.), constituindu-se în sesiuni de educare și informare. Proiectul aparține Municipiului Caracal.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Sud-Vest Oltenia 2021-2027 Prioritatea 4. Mobilitate urbană durabilă, implementarea acesteia contribuind la atingerea țintelor aferente indicatorului *număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate*.

3. **Transport de marfă** – prezintă măsuri de translatare către zona periferică a traseelor pe care este permis accesul vehiculelor de marfă, precum și de îmbunătățire a eficienței logisticii urbane (livrarea mărfurilor în mediul urban, reducând factori externi adiacenți precum zgomot, emisiile de CO₂, emisiile de substanțe poluante);

Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone

Prin această măsură de reorganizare a transportului de mărfuri cu autocamioane mari (în special cele aflate în tranzit) se va urmări reducerea impactului negativ asupra mediului urban (siguranța circulației, poluare chimică, polare fonică, degradarea arterelor rutiere, ocuparea benzilor de circulație, etc.).

Implementarea intervenției presupune realizarea de lucrări de executare a unor marcaje și panouri de informare prin care să se impună desfășurarea circulației vehiculelor grele de marfă pe trasee identificate astfel încât impactul negativ să fie minim. Aplicarea acestei măsuri este condiționată de realizarea altor infrastructuri (Realizare drum de centură latura de Nord, etc).

Se va efectua reorganizarea traseelor de marfă după implementarea fiecărei intervenții cu impact în domeniul transportului de marfă. Proiectul aparține Municipiului Caracal.

Reglementare logistică de aprovizionare

Se propune reglementarea logisticii de aprovizionare prin stabilirea unor intervale orare bine determinate (în afara orelor de vârf de trafic sau pe timpul nopții).

Implementarea intervenției presupune realizarea de lucrări de executare a unor marcaje și panouri de informare prin care să se impună desfășurarea logisticii de aprovizionare așa cum s-a menționat mai sus. Aplicarea acestei măsuri va avea caracter continuu, fiind posibilă actualizarea periodică în funcție de implementarea diferitelor proiecte de infrastructură la nivel urban. Proiectul aparține Municipiului Caracal.

Amenajare parcare pentru autovehiculele grele de marfă



În scopul reducerii impactului asupra mediului și îmbunătățirii siguranței în zona urbană se propune amenajarea unei parcări pentru vehiculele grele de marfă în vecinătatea rețelei majore de circulație (DN 64 Nord). Proiectul aparține Municipiului Caracal.

Realizarea unui centru intermodal de mărfuri

Propunerea vizează realizarea unui centru intermodal de mărfuri, cu acces rapid către rețeaua națională de transport și către spațiile de depozitare. Proiectul aparține Municipiului Caracal.

4. **Mijloace (sisteme) alternative de mobilitate** – planul include un pachet de măsuri de creștere a atractivității, siguranței și securității mersului pe jos și cu bicicleta. Dezvoltarea infrastructurii velo și amenajarea de trasee pietonale ia în considerare și alte opțiuni în afara celor amplasate de-a lungul rutelor de transport motorizat. Cu scopul creșterii gradului de siguranță a circulației sunt propuse campanii de informare și comunicare a tuturor participanților la trafic asupra modului preventiv de utilizare a spațiilor dedicate circulației publice și pentru orientarea către modurile de transport durabile (bicicleta). Se va pune accent pe formarea unei conduite preventive a conducătorilor auto vis-a-vis de prezența în trafic a bicicliștilor;

Amenajare coridor de mobilitate nemotorizată în zona istorică protejată

Această intervenție presupune amenajarea unui coridor de mobilitate nemotorizată - zonă pietonală, semi-pietonală (care va fi utilizat ca spațiu partajat pentru pietoni, biciclete, traseele transportului public urban de călători și traficului rutier mult diminuat) în zona centrală, care face parte din zona istorică protejată (Piața Victoriei). Această măsură va fi integrată cu altele care au ca obiectiv descurajarea utilizării autoturismului personal, urmărindu-se în același timp ca problemele de trafic să nu fie relocalate în alte zone. Proiectul aparține Municipiului Caracal.

Reabilitare/ modernizare trotuare în Comuna Cezieni

În scopul creșterii atractivității transportului pietonal se propune amenajarea de trotuare și alei pietonale, care să asigure deplasarea în condiții de accesibilitate și siguranță pentru toate categoriile de utilizatori. Proiectul aparține Comunei Cezieni.

Reabilitare/ modernizare trotuare în Comuna Deveselu

În scopul creșterii atractivității transportului pietonal se propune amenajarea de trotuare și alei pietonale, care să asigure deplasarea în condiții de accesibilitate și siguranță pentru toate categoriile de utilizatori. Proiectul aparține Comunei Deveselu.

Reabilitare/ modernizare trotuare în Comuna Dobrosloveni

În scopul creșterii atractivității transportului pietonal se propune amenajarea de trotuare și alei pietonale, care să asigure deplasarea în condiții de accesibilitate și siguranță pentru toate categoriile de utilizatori. Proiectul aparține Comunei Dobrosloveni.

Reabilitare/ modernizare trotuare în Comuna Stoenеști

În scopul creșterii atractivității transportului pietonal se propune amenajarea de trotuare și alei pietonale, care să asigure deplasarea în condiții de accesibilitate și siguranță pentru toate categoriile de utilizatori. Proiectul aparține Comunei Stoenеști.

Realizare piste dedicate circulației bicicletelor în Comuna Deveselu

Intervenția implică amenajarea de infrastructură care să permită deplasarea cu bicicleta în condiții de siguranță în Comuna Deveselu. Proiectul aparține Comunei Deveselu.

Realizare piste dedicate circulației bicicletelor în Comuna Dobrosloveni

Intervenția implică amenajarea de infrastructură care să permită deplasarea cu bicicleta în condiții de siguranță în Comuna Dobrosloveni. Proiectul aparține Comunei Dobrosloveni.

Realizare piste dedicate circulației bicicletelor în Comuna Drăghiceni



Intervenția implică amenajarea de infrastructură care să permită deplasarea cu bicicleta în condiții de siguranță în Comuna Drăghiceni. Proiectul aparține Comunei Drăghiceni.

Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor

Intervenția implică amenajarea de infrastructură care să permită deplasarea cu bicicleta în condiții de siguranță pe următoarele străzi: B-dul Nicolae Titulescu, Str. Mihai Eminescu, Piața Victoriei, Str. Mărului (sectorul delimitat de Piața Victoriei), Str. Craiovei, Str. Miron Costin, Str. Gheorghe Doja (între Str. Miron Costin și Piața Victoriei), Str. Ștrandului (între Str. Craiovei și Aleea Bibian), Str. Elena Doamna, Str. Ștefan cel Mare, Str. Mircea Vodă (între Str. Ștefan cel Mare și Str. Tudor Vladimirescu), Str. Tudor Vladimirescu (între Str. Mircea Vodă și Str. Neagoe Basarab), Str. Neagoe Basarab, Str. Rahovei (între Str. Neagoe Basarab și Str. Târgul Nou), Str. Târgul Nou, Str. General Magheru (între Str. Târgul Nou și Str. Dragoș Vodă), Str. Dragoș Vodă, Calea București (între Str. Dragoș Vodă și Str. 1 Decembrie 1918), Str. 1 Decembrie 1918 (între Str. Răsăritului și Str. Cantonului), Str. Răsăritului (între Str. 1 Decembrie 1918 și B-dul Antonius Caracalla), B-dul Antonius Caracalla (între Str. Răsăritului și Str. Parângului), Str. Parângului (între B-dul Antonius Caracalla și Str. Mihai Eminescu), Str. Vornicul Ureche, Str. Anton Pann (între Str. Vornicul Ureche și B-dul Nicolae Titulescu), Str. Vasile Alecsandri (între Str. Vornicul Ureche și Colegiul Agricol Dimitrie Petrescu – pasaj peste CF), acces Parc Constantin Poroianu (dinspre Piața Victoriei). Proiectul aparține Municipiului Caracal.

În cadrul acestei activități vor fi considerate inclusiv amenajări ale spațiului public (mobilier urban, rastele pentru biciclete) și realizarea/ modernizarea sistemului de iluminat public.

Pistele/ traseele vor avea o lățime suficientă și vor fi separate de circulația autovehiculelor, fiind rezervate numai modului de deplasare velo. Construirea pistelor de biciclete nu va realiza pe seama diminuării trotuarelor; când condițiile specifice nu permit acest fapt, se va asigura o lățime suficientă pentru fluxurile pietonale (conform OMT nr. 49/ 1998 privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane). Se va urmări separarea fizică între pistele de biciclete și spațiile dedicate circulației pietonale, acolo unde este cazul.

Realizare piste dedicate circulației bicicletelor în Comuna Cezieni

Intervenția implică amenajarea de infrastructură care să permită deplasarea cu bicicleta în condiții de siguranță în Comuna Cezieni. Proiectul aparține Comunei Cezieni.

Reabilitare/ modernizare trotuare în Comuna Drăghiceni

În scopul creșterii atractivității transportului pietonal se propune amenajarea de trotuare și alei pietonale, care să asigure deplasarea în condiții de accesibilitate și siguranță pentru toate categoriile de utilizatori. Proiectul aparține Comunei Drăghiceni.

Realizare piste dedicate circulației bicicletelor în Comuna Fărcașele

Intervenția implică amenajarea de infrastructură care să permită deplasarea cu bicicleta în condiții de siguranță în Comuna Fărcașele. Proiectul aparține Comunei Fărcașele.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Sud-Vest Oltenia 2021-2027 Prioritatea 4. Mobilitate urbană durabilă. Implementarea acesteia integrează activități privind dezvoltarea și modernizarea infrastructurii pentru transportul nemotorizat, contribuind la atingerea indicatorului de rezultat al programului *numărul anual de utilizatori ai pistelor ciclabile*.

Reabilitare/ modernizare trotuare în Comuna Fărcașele

În scopul creșterii atractivității transportului pietonal se propune amenajarea de trotuare și alei pietonale, care să asigure deplasarea în condiții de accesibilitate și siguranță pentru toate categoriile de utilizatori. Proiectul aparține Comunei Fărcașele.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Sud-Vest Oltenia 2021-2027 Prioritatea 4. Mobilitate urbană durabilă.

Realizare piste dedicate circulației bicicletelor în Comuna Redea



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Intervenția implică amenajarea de infrastructură care să permită deplasarea cu bicicleta în condiții de siguranță în Comuna Redea. Proiectul aparține Comunei Redea.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Sud-Vest Oltenia 2021-2027 Prioritatea 4. Mobilitate urbană durabilă. Implementarea acesteia integrează activități privind dezvoltarea și modernizarea infrastructurii pentru transportul nemotorizat, contribuind la atingerea indicatorului de rezultat al programului *numărul anual de utilizatori ai pistelor ciclabile*.

Realizare piste dedicate circulației bicicletelor în Comuna Stoenеști

Intervenția implică amenajarea de infrastructură care să permită deplasarea cu bicicleta în condiții de siguranță în Comuna Stoenеști. Proiectul aparține Comunei Stoenеști.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Sud-Vest Oltenia 2021-2027 Prioritatea 4. Mobilitate urbană durabilă. Implementarea acesteia integrează activități privind dezvoltarea și modernizarea infrastructurii pentru transportul nemotorizat, contribuind la atingerea indicatorului de rezultat al programului *numărul anual de utilizatori ai pistelor ciclabile*.

Reabilitare/ modernizare trotuare în Comuna Redea

În scopul creșterii atractivității transportului pietonal se propune amenajarea de trotuare și alei pietonale, care să asigure deplasarea în condiții de accesibilitate și siguranță pentru toate categoriile de utilizatori. Proiectul aparține Comunei Redea.

Reabilitare/ modernizare trotuare, care să faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale

În scopul creșterii atractivității transportului pietonal se propune amenajarea de trotuare și alei pietonale, care să asigure deplasarea în condiții de accesibilitate și siguranță pentru toate categoriile de utilizatori. Proiectul aparține Municipiului Caracal.

Modernizare și extindere a circulațiilor pietonale în zonele de extindere a intravilanului (conform PUG)

Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Proiectul constă în realizarea lucrărilor de modernizare și extindere a circulațiilor pietonale în zonele de extindere a intravilanului (conform PUG), în complementaritate cu proiectul "1.5. Realizare circulații carosabile în zonele de extindere a intravilanului (conform PUG)". Proiectul aparține Municipiului Caracal.

Înființarea de centre pentru închiriere biciclete

În scopul asigurării unui sistem de transport nepoluant eficient se propune facilitarea accesului utilizatorilor de biciclete către acest mod de transport și agrement prin asigurarea posibilității de a închiria biciclete în anumite puncte: în incinta terminalului de transport public, în zona centrală, în cartierele cu densitate ridicată de locuire, la capetele traseelor pistelor. Intervenția cuprinde componente de infrastructură (stații/ chioșcuri de închiriere, rastele), mijloace de transport (biciclete) și componente de management (dotări dispecerat de tip hardware și software). Dezvoltarea sistemului va facilita orientarea călătorilor către utilizarea serviciilor de transport prietenoase cu mediul. Proiectul aparține Municipiului Caracal.

Pentru atragerea unui număr crescut de potențiali utilizatori, tarifele practicate vor fi accesibile și se vor asigura facilități speciale categoriilor cu venituri reduse: elevi, pensionari, etc. Va exista posibilitatea contractării de abonamente pe diferite perioade de timp. Modalitățile de plată vor include procedee moderne (autotaxare, folosirea cardului bancar, al sistemului SMS, etc.).

Bicicletele închiriate vor fi moderne, fiabile, cu costuri de întreținere reduse și vor permite folosirea de către o gamă largă de utilizatori (indiferent de vârstă, sex, aptitudini fizice, etc.). Din incinta centrelor se vor putea închiria și alte obiecte precum: căști de protecție, genunchiere, încălțăminte specială, etc. Bicicletele pot fi dotate cu mijloace inteligente de contorizare a distanței parcurse, timpului parcurs și numărului de kilocalorii consumate de către utilizator, etc. Gestionarea sistemului va fi una inteligentă, oferind facilitatea de a înapoia bicicleta și în alt centru față de cel de unde s-a preluat inițial. Dezvoltarea unor astfel de facilități va include elemente ale sistemului smart city la nivel local.



Dezvoltarea de infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice) în Comuna Cezieni

În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor. În cadrul acestei intervenții, se vor achiziționa și instala puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice și hibride, accesibile publicului, de tip "punct de reîncărcare cu putere normală" și de tip "punct de reîncărcare cu putere înaltă", așa cum sunt acestea definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. Aceste puncte/ stații de încărcare se vor amplasa în parcările publice aflate în proprietatea sau în administrarea Comunei Cezieni, asigurând un acces permanent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor.

Amplasarea acestor puncte de încărcare va fi semnalizată în mod corespunzător și se va aloca și marca un număr de locuri de parcare destinate exclusiv pentru reîncărcarea autovehiculelor electrice și hibride. Proiectul aparține Comunei Cezieni.

Dezvoltarea de infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice) în Comuna Deveselu

În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor. În cadrul acestei intervenții, se vor achiziționa și instala puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice și hibride, accesibile publicului, de tip "punct de reîncărcare cu putere normală" și de tip "punct de reîncărcare cu putere înaltă", așa cum sunt acestea definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. Aceste puncte/ stații de încărcare se vor amplasa în parcările publice aflate în proprietatea sau în administrarea Comunei Deveselu, asigurând un acces permanent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor. Amplasarea acestor puncte de încărcare va fi semnalizată în mod corespunzător și se va aloca și marca un număr de locuri de parcare destinate exclusiv pentru reîncărcarea autovehiculelor electrice și hibride. Proiectul aparține Comunei Deveselu.

Dezvoltarea de infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice) în Comuna Dobrosloveni

În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor. În cadrul acestei intervenții, se vor achiziționa și instala puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice și hibride, accesibile publicului, de tip "punct de reîncărcare cu putere normală" și de tip "punct de reîncărcare cu putere înaltă", așa cum sunt acestea definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. Aceste puncte/ stații de încărcare se vor amplasa în parcările publice aflate în proprietatea sau în administrarea Comunei Dobrosloveni, asigurând un acces permanent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor. Amplasarea acestor puncte de încărcare va fi semnalizată în mod corespunzător și se va aloca și marca un număr de locuri de parcare destinate exclusiv pentru reîncărcarea autovehiculelor electrice și hibride. Proiectul aparține Comunei Dobrosloveni.

Dezvoltarea de infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice) în Comuna Drăghiceni

În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor. În cadrul acestei intervenții, se vor achiziționa și instala puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice și hibride, accesibile publicului, de tip "punct de reîncărcare cu putere normală" și de tip "punct de reîncărcare cu putere înaltă", așa cum sunt acestea definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. Aceste puncte/ stații de încărcare se vor amplasa în parcările publice aflate în proprietatea sau în



administrarea Comunei Drăghiceni, asigurând un acces permanent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor. Amplasarea acestor puncte de încărcare va fi semnalizată în mod corespunzător și se va aloca și marca un număr de locuri de parcare destinate exclusiv pentru reîncărcarea autovehiculelor electrice și hibride. Proiectul aparține Comunei Drăghiceni.

Dezvoltarea de infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice) în Comuna Fărcașele

În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor. În cadrul acestei intervenții, se vor achiziționa și instala puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice și hibride, accesibile publicului, de tip "punct de reîncărcare cu putere normală" și de tip "punct de reîncărcare cu putere înaltă", așa cum sunt acestea definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. Aceste puncte/ stații de încărcare se vor amplasa în parcările publice aflate în proprietatea sau în administrarea Comunei Fărcașele, asigurând un acces permanent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor. Amplasarea acestor puncte de încărcare va fi semnalizată în mod corespunzător și se va aloca și marca un număr de locuri de parcare destinate exclusiv pentru reîncărcarea autovehiculelor electrice și hibride. Proiectul aparține Comunei Fărcașele.

Dezvoltarea de infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice) în Comuna Redea

În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor. În cadrul acestei intervenții, se vor achiziționa și instala puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice și hibride, accesibile publicului, de tip "punct de reîncărcare cu putere normală" și de tip "punct de reîncărcare cu putere înaltă", așa cum sunt acestea definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. Aceste puncte/ stații de încărcare se vor amplasa în parcările publice aflate în proprietatea sau în administrarea Comunei Redea, asigurând un acces permanent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor. Amplasarea acestor puncte de încărcare va fi semnalizată în mod corespunzător și se va aloca și marca un număr de locuri de parcare destinate exclusiv pentru reîncărcarea autovehiculelor electrice și hibride. Proiectul aparține Comunei Redea.

Dezvoltarea de infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice) în Comuna Stoenеști

În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor. În cadrul acestei intervenții, se vor achiziționa și instala puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice și hibride, accesibile publicului, de tip "punct de reîncărcare cu putere normală" și de tip "punct de reîncărcare cu putere înaltă", așa cum sunt acestea definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. Aceste puncte/ stații de încărcare se vor amplasa în parcările publice aflate în proprietatea sau în administrarea Comunei Stoenеști, asigurând un acces permanent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor. Amplasarea acestor puncte de încărcare va fi semnalizată în mod corespunzător și se va aloca și marca un număr de locuri de parcare destinate exclusiv pentru reîncărcarea autovehiculelor electrice și hibride. Proiectul aparține Comunei Stoenеști.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Sud-Vest Oltenia 2021-2027 Prioritatea 4. Mobilitate urbană durabilă.

Dezvoltarea de infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice)

În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor. În cadrul acestei intervenții, se vor achiziționa și instala puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice și hibride,



accesibile publicului, de tip "punct de reîncărcare cu putere normală" și de tip "punct de reîncărcare cu putere înaltă", așa cum sunt acestea definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. Aceste puncte/ stații de încărcare se vor amplasa în parcările publice aflate în proprietatea sau în administrarea Municipiului Caracal, asigurând un acces permanent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor. Amplasarea acestor puncte de încărcare va fi semnalizată în mod corespunzător și se va aloca și marca un număr de locuri de parcare destinate exclusiv pentru reîncărcarea autovehiculelor electrice și hibride. Proiectul aparține Municipiului Caracal.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Sud-Vest Oltenia 2021-2027 Prioritatea 4. Mobilitate urbană durabilă.

Achiziția de mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală

În vederea îmbunătățirii calității aerului în mediul urban și creșterii eficienței energetice la nivelul autorității publice locale se propune înnoirea parcului de autovehicule prin achiziționarea de autovehicule electrice (autoturisme, autoutilitare, autospeciale și autospecializate). Proiectul aparține Municipiului Caracal.

Plan local de acțiune pentru încurajarea utilizării vehiculelor electrice, inclusiv pentru companiile private

Prin acest proiect se urmărește elaborarea și implementarea la nivelul Municipiului Caracal a unui Plan local de acțiune prin care să fie încurajate achiziționarea și utilizarea autovehiculelor cu propulsie electrică în zona urbană, atât pentru instituțiile publice, cât și pentru societățile private. Proiectul aparține Municipiului Caracal.

Adaptarea regulamentelor de transport urban cu taxi în vederea stimulării achiziționării de vehicule electrice / hibrid în cadrul furnizorilor de servicii de taxi

Se va elabora un Studiu pentru promovarea taxiurilor electrice în care să se stabilească noul set de criterii pentru promovarea taxiurilor electrice, dar și modificarea regulamentului, în sensul acordării unui punctaj maxim pentru vehiculele electrice. Proiectul aparține Municipiului Caracal.

5. **Managementul traficului** – element cheie pentru planificarea mobilității urbane, managementul traficului sprijină factorii de decizie în realizarea obiectivelor asumate și gestionarea operațiunilor de trafic, ajutând totodată utilizatorii finali, cetățenii, prin prezentarea unor opțiuni de mobilitate durabilă. În ceea ce privește siguranța circulației, la elaborarea PMUD al Zonei Urbane Funcționale Caracal acest aspect a fost considerat în toate etapele de elaborare, măsurile de reglementare și educare în domeniul siguranței rutiere completând paleta de proiecte propuse în domeniul managementului traficului;

6. **Zone cu nivel ridicat de complexitate** – complementar soluțiilor deja implementate în zonele cu nivel ridicat de complexitate, sunt propuse amenajări ale spațiului public și reglementări ale circulației, astfel încât să se asigure accesibilitate și siguranță pentru deplasările pietonale (inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale);

7. **Structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare** – măsurile propuse în PMUD contribuie la o mai bună integrare între modurile de transport disponibile;

8. **Aspecte instituționale** – sunt propuse intervenții pentru monitorizarea implementării planului de acțiune și pentru aplicarea legislației europene și naționale în domeniul transporturilor.

În scopul atingerii obiectivelor prezentate, planul recomandă următoarele acțiuni:

- ***Intervenții majore asupra rețelei stradale***

1.1. Realizare drum de centură, latura de Nord (Municipiul Caracal)

1.2. Realizare traversare denivelată peste CF în prelungirea Str. Vasile Alecsandri pentru legătura cu platforma industrială (Municipiul Caracal)

1.3. Reabilitare/ modernizare străzi principale în Municipiul Caracal (Municipiul Caracal)

1.4. Reabilitare/ modernizare străzi secundare în Municipiul Caracal (Municipiul Caracal)



- 1.5. Realizare circulații carosabile în zonele de extindere a intravilanului (conform PUG) (Municipiul Caracal)
- 1.6. Extindere B-dul Antonius Caracalla (Municipiul Caracal)
- 1.7. Realizarea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului (Municipiul Caracal)
- 1.8. Modernizare infrastructură stradală în Comuna Cezieni, județul Olt (Comuna Cezieni)
- 1.9. Modernizare infrastructură stradală în Comuna Deveselu, județul Olt (Comuna Deveselu)
- 1.10. Modernizare infrastructură stradală în Comuna Dobrosloveni, județul Olt (Comuna Dobrosloveni)
- 1.11. Modernizare infrastructură stradală în Comuna Drăghiceni, județul Olt (Comuna Drăghiceni)
- 1.12. Modernizare infrastructură stradală în Comuna Fărcașele, județul Olt (Comuna Fărcașele)
- 1.13. Modernizare infrastructură stradală în Comuna Redea, județul Olt (Comuna Redea)
- 1.14. Modernizare infrastructură stradală în Comuna Stoenеști, județul Olt (Comuna Stoenеști)

- Transport public

- 2.1. Studiu de oportunitate privind organizarea sistemului de transport public cu mijloace ecologice în ZUF Caracal (Municipiul Caracal)
- 2.2. Achiziționare autobuze ecologice pentru transportul local (Municipiul Caracal)
- 2.3. Achiziționare mijloace de transport pentru transportul elevilor (Municipiul Caracal)
- 2.4. Implementare sistem de bilete integrat pentru călători, e-ticketing (Municipiul Caracal)
- 2.5. Construcție/ modernizare stații de transport public în Municipiul Caracal (Municipiul Caracal)
- 2.6. Construcție stație de capăt tip autogară (Municipiul Caracal)
- 2.7. Construcție autobază aferentă transportului public (Municipiul Caracal)
- 2.8. Implementarea de aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de TP, mobilitate urbană și puncte de interes (Municipiul Caracal)
- 2.9. Derularea de campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public (Municipiul Caracal)
- 2.10. Construcție/ modernizare stații de transport public în Comuna Cezieni (Comuna Cezieni)
- 2.11. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Cezieni (Comuna Cezieni)
- 2.12. Construcție/ modernizare stații de transport public în Comuna Deveselu (Comuna Deveselu)
- 2.13. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Deveselu (Comuna Deveselu)
- 2.14. Construcție/ modernizare stații de transport public în Comuna Dobrosloveni (Comuna Dobrosloveni)
- 2.15. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Dobrosloveni (Comuna Dobrosloveni)
- 2.16. Construcție/ modernizare stații de transport public în Comuna Drăghiceni (Comuna Drăghiceni)
- 2.17. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Drăghiceni (Comuna Drăghiceni)
- 2.18. Construcție/ modernizare stații de transport public în Comuna Fărcașele (Comuna Fărcașele)
- 2.19. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Fărcașele (Comuna Fărcașele)
- 2.20. Construcție/ modernizare stații de transport public în Comuna Redea (Comuna Redea)
- 2.21. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Redea (Comuna Redea)
- 2.22. Construcție/ modernizare stații de transport public în Comuna Stoenеști (Comuna Stoenеști)
- 2.23. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus ale traseelor din Comuna Stoenеști (Comuna Stoenеști)

- Transport de marfă

- 3.1. Realizare drum de centură, latura de Nord (Proiect tratat și în tematica *Intervenții majore asupra rețelei stradale*) (Municipiul Caracal)



- 3.2. Realizare traversare denivelată peste CF în prelungirea Str. Vasile Alecsandri pentru legătura cu platforma industrială (Proiect tratat și în tematica *Intervenții majore asupra rețelei stradale*) (Municipiul Caracal)
- 3.3. Extindere B-dul Antonius Caracalla (Proiect tratat și în tematica *Intervenții majore asupra rețelei stradale*) (Municipiul Caracal)
- 3.4. Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone (Municipiul Caracal)
- 3.5. Reglementare logistică de aprovizionare (Municipiul Caracal)
- 3.6. Amenajare parcare pentru autovehiculele grele de marfă (Municipiul Caracal)
- 3.7. Realizarea unui centru intermodal de mărfuri (Municipiul Caracal)

- Mijloace (sisteme) alternative de mobilitate

- 4.1. Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor (Municipiul Caracal)
- 4.2. Înființarea de centre pentru închiriere biciclete (Municipiul Caracal)
- 4.3. Reabilitare/ modernizare trotuare, care să faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale (Municipiul Caracal)
- 4.4. Modernizare și extindere a circulațiilor pietonale în zonele de extindere a intravilanului (conform PUG) (Municipiul Caracal)
- 4.5. Amenajare coridor de mobilitate nemotorizată în zona istorică protejată (Municipiul Caracal)
- 4.6. Dezvoltarea de infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice) (Municipiul Caracal)
- 4.7. Achiziția de mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală (Municipiul Caracal)
- 4.8. Plan local de acțiune pentru încurajarea utilizării vehiculelor electrice, inclusiv pentru companiile private (Municipiul Caracal)
- 4.9. Adaptarea regulamentelor de transport urban cu taxi în vederea stimulării achiziționării de vehicule electrice / hibrid în cadrul furnizorilor de servicii de taxi (Municipiul Caracal)
- 4.10. Realizare piste dedicate circulației bicicletelor în Comuna Cezieni (Comuna Cezieni)
- 4.11. Reabilitare/ modernizare trotuare în Comuna Cezieni (Comuna Cezieni)
- 4.12. Dezvoltarea de infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice) în Comuna Cezieni (Comuna Cezieni)
- 4.13. Realizare piste dedicate circulației bicicletelor în Comuna Deveselu (Comuna Deveselu)
- 4.14. Reabilitare/ modernizare trotuare în Comuna Deveselu (Comuna Deveselu)
- 4.15. Dezvoltarea de infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice) în Comuna Deveselu (Comuna Deveselu)
- 4.16. Realizare piste dedicate circulației bicicletelor în Comuna Dobrosloveni (Comuna Dobrosloveni)
- 4.17. Reabilitare/ modernizare trotuare în Comuna Dobrosloveni (Comuna Dobrosloveni)
- 4.18. Dezvoltarea de infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice) în Comuna Dobrosloveni (Comuna Dobrosloveni)
- 4.19. Realizare piste dedicate circulației bicicletelor în Comuna Drăghiceni (Comuna Drăghiceni)
- 4.20. Reabilitare/ modernizare trotuare în Comuna Drăghiceni (Comuna Drăghiceni)
- 4.21. Dezvoltarea de infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice) în Comuna Drăghiceni (Comuna Drăghiceni)
- 4.22. Realizare piste dedicate circulației bicicletelor în Comuna Fărcașele (Comuna Fărcașele)
- 4.23. Reabilitare/ modernizare trotuare în Comuna Fărcașele (Comuna Fărcașele)
- 4.24. Dezvoltarea de infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice) în Comuna Fărcașele (Comuna Fărcașele)
- 4.25. Realizare piste dedicate circulației bicicletelor în Comuna Redea (Comuna Redea)
- 4.26. Reabilitare/ modernizare trotuare în Comuna Redea (Comuna Redea)
- 4.27. Dezvoltarea de infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice) în Comuna Redea (Comuna Redea)
- 4.28. Realizare piste dedicate circulației bicicletelor în Comuna Stoenești (Comuna Stoenești)
- 4.29. Reabilitare/ modernizare trotuare în Comuna Stoenești (Comuna Stoenești)



4.30. Dezvoltarea de infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice) în Comuna Stoenеști (Comuna Stoenеști)

- Managementul traficului

- 5.1. Implementare sisteme de management al traficului (Municipiul Caracal)
- 5.2. Reglementări privind reducerea vitezei de circulație în zonele vulnerabile (Municipiul Caracal)
- 5.3. Reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice (Municipiul Caracal)
- 5.4. Studiu de trafic/ circulație aferent proiectului pentru care se va solicita finanțare în cadrul POR 2021-2027, P4 (Municipiul Caracal)
- 5.5. Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor (Municipiul Caracal)
- 5.6. Derulare campanii de informare/ comunicare adresate participanților la trafic (șoferi, pietoni, bicicliști, utilizatori de moped) (Municipiul Caracal)
- 5.7. Elaborare politică de parcare la nivel urban (Municipiul Caracal)
- 5.8. Amenajare parcări de reședință (Municipiul Caracal)
- 5.9. Amenajare parcări colective (Municipiul Caracal)
- 5.10. Amenajare centru intermodal de tip Park&Ride (Municipiul Caracal)
- 5.11. Implementare sisteme de management al traficului în Comuna Cezieni (Comuna Cezieni)
- 5.12. Implementare sisteme de management al traficului în Comuna Deveselu (Comuna Deveselu)
- 5.13. Implementare sisteme de management al traficului în Comuna Dobrosloveni (Comuna Dobrosloveni)
- 5.14. Implementare sisteme de management al traficului în Comuna Drăghiceni (Comuna Drăghiceni)
- 5.15. Implementare sisteme de management al traficului în Comuna Fărcașele (Comuna Fărcașele)
- 5.16. Implementare sisteme de management al traficului în Comuna Redea (Comuna Redea)
- 5.17. Implementare sisteme de management al traficului în Comuna Stoenеști (Comuna Stoenеști)

- Zone cu nivel ridicat de complexitate

- 6.1. Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor (Proiect tratat și în tematica *Mijloace alternative de mobilitate*) (Municipiul Caracal)
- 6.2. Amenajarea coridor de mobilitate nemotorizată în zona istorică protejată (Proiect tratat și în tematica *Mijloace alternative de mobilitate*) (Municipiul Caracal)

- Structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare

- 7.1. Construcție stație de capăt tip autogara (Proiect tratat și în tematica *Transport public*) (Municipiul Caracal)
- 7.2. Realizarea unui centru intermodal de mărfuri (Proiect tratat și în tematica *Transport de marfă*) (Municipiul Caracal)
- 7.3. Amenajare centru intermodal de tip Park&Ride (Proiect tratat și în tematica *Managementul traficului*) (Municipiul Caracal)

- Aspecte instituționale

- 8.1. Dezvoltarea unei structuri interne având responsabilități de monitorizare a implementării PMUD al Municipiului Caracal (Municipiul Caracal)
- 8.2. Încheierea unui contract de servicii publice conform Regulamentului CE 1370 pentru transportul public de călători (Municipiul Caracal)

b) gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele;

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Caracal este corelat cu Planurile Urbanistice Generale ale unităților administrativ-teritoriale din ZUF Caracal - Municipiului Caracal și comunele Cezieni, Deveselu, Dobrosloveni, Drăghiceni, Fărcașele, Redea și Stoenеști din județul Olt.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Caracal va funcționa ca un suport pentru pregătirea și implementarea proiectelor și măsurilor finanțate prin Programul Operațional Regional Sud Vest Oltenia 2021-2027 și alte surse asociate bugetelor locale, dar și pentru susținerea



implementării unor proiecte de interes național care influențează mobilitatea în aria de studiu, urmărind maximizarea efectelor aduse prin îmbunătățirea indicatorilor de mobilitate pe termen mediu, până la nivelul anului 2036

c) relevanța planului sau programului în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile;

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Caracal stabilește modul în care se vor pune în aplicare conceptele moderne de planificare și management al mobilității urbane durabile, așa cum au fost definite și implementate la nivel european. Aceste concepte sunt particularizate la specificul arealului reprezentat de Zona Urbană Funcțională Caracal, urmărind maximizarea efectelor aduse prin îmbunătățirea pe termen mediu, până la nivelul anului 2036.

d) problemele de mediu relevante pentru plan sau program;

În scopul atingerii obiectivelor prezentate, planul recomandă următoarele acțiuni:

Principale probleme de mediu pertinente, prioritizate, pentru care urmează să fie dezvoltate măsurile cuprinse în plan sunt:

- *inexistența unui sistem de transport public local cu atractivitate ridicată;*
- *lipsa unei centuri pe latura de Nord care să preia traficul de tranzit între DN 6/ E70, DN 64 și DJ 641 reprezintă deficiența a rețelei majore de circulații;*
- *sisteme alternative de transport slab dezvoltate – rețea de piste pentru biciclete, sisteme de închiriere biciclete, spații partajate;*
- *deficiențe privind organizarea logisticii urbane.*

Pentru a evalua impactul asupra mediului, au fost propuși spre analiză următorii indicatori (stabilindu-se și valori țintă pentru anul 2036):

- *Emisii de gaze poluante - Cantitatea de emisii poluante asociate desfășurării activității de transport, exprimată în [kg] – NO₂, PM, HC, CO;*
- *Emisii gaze cu efect de seră - Cantitatea de gaze cu efect de seră asociate desfășurării activității de transport, exprimată în [tone].*

e) relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu: nu este cazul

◆ Planul propus nu se va implementa în interiorul unor arii naturale protejate de interes comunitar.

◆ În urma anunțurilor publice privind depunerea primei versiuni a planului nu s-au înregistrat la A.P.M. Olt comentarii/observații și sugestii din partea publicului.

◆ Se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Olt în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia.

◆ Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu - A.P.M. Olt a asigurat accesul liber al publicului la informație prin:

- Anunțuri repetate publicate în ziarul Linia Întâi în datele de 14.12.2022 și în data de 22.12.2022, și pe siteul APM Olt 27.12.2022 privind depunerea notificării în vederea obținerii avizului de mediu;

- Anunțuri privind emiterea deciziei etapei de încadrare: la sediul APM Olt în data de 26.01.2023, ziarul Linia Întâi în data de 25.01.2023, primăria Caracal în data de 25.01.2023;

- Prima variantă a planului a fost afișată pe pagina de internet a A.P.M. Olt;

- Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare de către public, pe toată durata derulării procedurii, la sediul A.P.M. Olt;

◆ Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului.



- ◆ Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a planului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.
- ◆ Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Dorel ȘTEOMLEGA**

**ȘEF SERVICIU A.A.A.,
Ionel TOLOȘ**

**Întocmit,
Mihaela COJOCARU**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679