

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

ACORD DE MEDIU (proiect)

Nr. \_\_\_\_\_ din 28.12.2021

Ca urmare a cererii adresate de **U.A.T. CORABIA** cu sediul în orașul Corabia, str. Cuza Vodă, nr. 54, județul Olt, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Olt cu nr. **7585/17.09.2020**:

- **Hotărârii Guvernului nr. 48/2019** privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor;
  - **Hotărârii Guvernului nr. 1000/2012** privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia;
  - **Legii nr. 292/2018** privind impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
  - **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, după caz;
  - **Ordinul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 269/2020** privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalieră și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și categorii de proiecte;
  - **Ordinul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 262/2020** pentru modificarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, aprobat prin Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr. 19/2010;
- se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul „**Amenajare bază de agrement faleza Dunării Corabia**” amplasat în intravilanul orașului Corabia, jud. Olt, în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului care prevede:

**I. 1. Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, **anexa nr. 2, pct. 10, lit. b)**;

**2. Descrierea proiectului și a tuturor caracteristicilor lucrărilor prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile, echipamentele și resursele naturale utilizate.**

Prin acest proiect, „UAT Orașul Corabia” își propune amenajarea unei baze de agrement pe faleza Dunării în orașul Corabia. Amplasamentul proiectului, cu o suprafața totală de 99095 mp se află în intravilanul Orașului Corabia, respectiv:

- T 146, P3(ape curgătoare)- 49225 mp;
- T 104, P2/1/5(teren neproductiv) -5577 mp;
- T 104, P2/1/19(teren neproductiv) - 44293 mp.

Acest proiect constă în lărgirea Coșcanului (apa curgătoare) pe o lungime a acestuia de 505 m, ridicarea nivelului terenului de lângă acesta (CF 53108 și CF 53096) pe aceeași lungime astfel încât să nu fie inundat prin imprastierea pământului rezultat din excavarea Coșcanului. Acesta va avea o adâncime de 1,5 m și va fi lărgit cu 10 m, la momentul actual având o lățime de 20 m. Se va crea un bazin al bazei de agrement în continuarea Coșcanului pentru staționarea caiacelor și hidro bicicletelor propuse a fi achiziționate prin prezentul proiect.

Vecinatatile sunt urmatoarele:

- Nord - U.A.T. Corabia(drum acces)
- Sud - Proprietate U.A.T. Corabia, nr. cad. 40036
- Est - U.A.T. Corabia
- Vest - U.A.T. Corabia

Conform Certificatului de Urbanism nr. 145 din 15.09.2020 emis de catre Primaria oraşului Corabia categoria de folosinţă: nr. cad. 53105 neproductiv . Cad. 53096 neproductiv si nr. cad. 54254 - ape curgătoare, si se propune pentru.

Terenul se afla in intravilanul Oraşului Corabia si este in proprietatea Oraşului Corabia conform Act Administrativ Hotărârea nr. 60 din 06.07.2020, emis de Consiliul Local Suprafaţa totala = 99095 mp formata din:

- nr. cad. 53108 cu suprafaţa = 44293 mp neproductiv,
- nr. cad. 54254 cu suprafaţa = 49225 mp - ape curgătoare;
- nr. cad. 53096 cu suprafaţa = 5577 mp - neproductiv;

S.pr. apa si bazin baza agreement Coşcan = 16232 mp;

S.pr. alei pietonale = 9004 mp;

S.pr. parcare auto = 2727 mp;

S.pr. foişor = 63 mp;

Spatii verzi si auxiliare = 13079 mp;

POT maxim = 70%

#### ***Situatia existenta***

Obiectivul de investiţii prevede a se realiza in zona portuară actuală a oraşului Corabia , pe malul stâng al Dunării între km 633+627+600 şi dispune de un complex portuar construit din dane comerciale, pereate de vechime mare şi foarte mare în exploatare (parţial - în aval are o zonă reabilitată), cu un front total de cca. 1,260 ml cheuri şi un port nou turistic, amenajat într-un bazin pentru ambarcaţiuni uşoare.

#### ***Situatia propusa***

Prin acest proiect, "UAT Oraşul Corabia" îşi propune amenajarea unei baze de agrement pe faleză Dunării in oraşul Corabia. Amplasamentul proiectului, cu o suprafaţa totala de 99095 mp se afla in intravilanul Oraşului Corabia, respectiv:

- T 146, P3(ape curgătoare)- 49225 mp;
- T 104, P2/1/5(teren neproductiv) -5577 mp;
- T 104, P2/1/19(teren neproductiv) - 44293 mp.

Acest proiect consta în lărgirea Coşcanului (apa curgătoare) pe o lungime a acestuia de 505 m, ridicarea nivelului terenului de langa acesta (CF 53108 si CF 53096) pe aceeaşi lungime astfel incat sa nu fie inundat prin imprastierea pământului rezultat din excavarea Coşcanului. Acesta va avea o adâncime de 1.5 m si va fi latit cu 10 m, la momentul actual avand o lăţime de 20 m. Se va crea un bazin al bazei de agrement in continuarea Coşcanului pentru staţionarea caiacelor si hidrobicicletelor propuse a fi achiziţionate prin prezentul proiect.

Lucrările ce urmeaza a se executa in vederea amenajării bazei de agrement sunt:

- pregătirea terenului;
- amenajarea cailor de acces către obiectiv;
- excavarea pământului în vederea ajungerii la cota proiectata;
- transportul pamatului rezultat;
- imprastierea materialului transportat;
- finisarea talazului exterior si imbracarea acestuia cu materialul vegetal rezultat din decoperta;
- finisarea taluzelor;
- crearea unor alei pietonale in suprafaţa totala de 9004 mp;
- creare bazin al bazei de agrement in continuarea Coşcanului pentru staţionarea caiacelor si hidrobicicletelor propuse a fi achiziţionate prin prezentul proiect;
- amplasare podulet din lemn deasupra intrării din Coşcan in bazinul bazei de agrement;
- creare parcare auto in suprafaţa totala de 2727 mp;
- construcţie foişor pentru recreere in suprafaţa de 63 mp;



- creare spatii verzi si auxiliare in suprafata totala de 13079 mp.

Lucrările necesare organizării de șantier sunt:

- amenajare drum acces din pamant pe o lungime de 400 m;
- montare toaleta ecologica la punctul de lucru.

In afara pârtii de construcții, pentru amenajare, se vor achiziționa următoarele echipamente si dotări:

#### **ECHIPAMENTE**

- caiac polo -10 buc.;
- caiac de tura cu cârmă lungime min 4.4 m-5 buc.; caiac de tura cu cârmă lungime min 4.55 m- 5 buc.; padela caiac -10 buc.;
- hidrobiciclete -10 buc.;
- toaleta publica - 2 buc.;
- stâlp iluminat fotovoltaic - 16 buc.;
- ponton mobil -1 buc.;

#### **DOTĂRI**

- veste de salvare - 20 buc.;
- banei lemn -16 buc.;
- coșuri gunoi -16 buc.;
- balansoare -2 buc.;
- banei tip șezlong - 6 buc.;
- casca polo -10 buc.;
- fusta polo -10 buc.;
- vesta salvare -10 buc.;
- set 1 masa si 2 banei foișor - 2 buc.;

Administrația dorește realizarea unui complex reprezentativ, modern, care să respecte caracterul zonei și să intre în armonie cu elementele naturale înconjurătoare. Scopul investiției vizează dezvoltarea infrastructurii de agrement, creșterea numărului de vizitatori in oraș si nu in ultimul rând datorita accesului direct la Dunăre, creșterea atractivității zonei pescărești. In contextul prezentat se impune necesitatea asigurării unor spatii de recreere, spatii de desfășurare de activități sportive, care sa vina in completarea activităților ce pot fi desfășurate in zona pescăreasca pe lângă atracțiile turistice si de agrement din zona.

#### **Circulatia**

Accesul in incinta se va face prin amenajare drum acces din pământ pe o lungime de 400 m, Coșcanul avand ieșire direct la Dunăre, drum care la finalizarea investiției va fi amenajat prin aplicarea îmbrăcămintei drumului din piatră cubică bazaltică

#### **Scopul si obiectivele proiectului**

**Obiectivul general** Prin acest proiect, “UAT Orașul Corabia” își propune amenajarea unei baze de agrement pe faleza Dunării in orașul Corabia. Amplasamentul proiectului, cu o suprafata totala de 99095 mp se afla in intravilanul Orașului Corabia.

În cadrul proiectului se propun următoarele obiective principale:

- amenajarea cailor de acces către obiectiv;
- excavarea pământului in vederea ajungerii la cota proiectata;
- transportul pamatului rezultat;
- împrăștierea materialului transportat;
- finisarea talazului exterior si îmbrăcarea acestuia cu materialul vegetal rezultat din decoperta;
- finisarea taluzelor;
- crearea unor alei pietonale in suprafata totala de 9004 mp;
- creare bazin al bazei de agrement in continuarea Coșcanului pentru staționarea caiacelor si hidrobicicletelor propuse a fi achiziționate prin prezentul proiect;
- amplasare poduleț din lemn deasupra intrării din Coșcan in bazinul bazei de agrement;
- creare parcare auto in suprafata totala de 2727 mp;
- construcție foișor pentru recreere in suprafata de 63 mp;
- creare spatii verzi si auxiliare in suprafata totala de 13079 mp.



Construcțiile vor avea rol de agrement și odihnă. Volumele nou edificate nu vor obtura vizibilitatea sau accesul la elementele importante de peisaj sau construite. De asemenea, distanța dintre două construcții va fi egală cu înălțimea celei mai înalte, evitându-se astfel umbrirea permanentă a proprietăților învecinate.

Volumetria va fi simplă, lipsită de elemente parazitare și cu finisaje conform tradițiilor locale.

Lucrarile propuse vor fi executate cu respectarea Codului Civil, a normelor sanitare, PSI și de protecție a mediului, precum și a specificațiilor din avizele obținute, condițiile fiind preluate în regulamentul de urbanism al proiectului.

Se va respecta volumetria și arhitectura zonală precum și amenajarea parcajelor și a spațiilor verzi din cadrul incintelor. Parcarea autovehiculelor se va face în interiorul terenului delimitat prin proiect și se va asigura loc de parcare pentru fiecare potențial vizitator.

#### ■ Nivelul economic

Dezvoltarea economică într-o asemenea manieră încât nu pune un efort financiar, de manieră să ducă la renunțare, asupra autorităților/ guvernului și populației. Sistemul de dezvoltare trebuie conceput în așa fel încât să fie în balanță cu resursele economice ale orașului Corabia. Trebuie îmbunătățită eficiența operațională, în special în sectorul public, dar și în cel privat. Trebuie crescută investiția sectorului privat și implicarea operațională în sectorul economic, dacă acestea contribuie la obiectivul mai sus menționat sau la o mai bună eficiență sau suportabilitate economică.

#### ■ Nivelul social

Să se asigure ca toți cei implicați în proiect acceptă strategia aleasă și toate componentele acesteia în cadrul instituțional, legal și financiar. Aceasta include acceptarea celor implicați a propunerilor de dezvoltare și investiții cât și dorința acestora de a aplica regulamentul proiectului care are un impact asupra atitudinii celor implicați. Să faciliteze și să asigure niveluri dezirabile pe plan local în ceea ce privește securitatea, igiena și estetica, luând în considerare dezvoltarea viitoare a localității. Prin proiect estimăm crearea a 12 locuri de muncă în etapa de edificare a lucrărilor proiectate și 10 locuri de muncă în perioada de funcționare.

#### ■ Mediul înconjurător

Să se asigure ca atingerea celor două ținte mai sus menționate sunt în conformitate cu strategia generală de protecție a mediului a localității, care se va baza pe o abordare integrală de reglementare proprie, reglementare și control. Deplasarea problemei între problemele de mediu - apă, sol, aer - trebuie evitată. Acceptarea costurilor de utilizare trebuie să fie de asemenea în legătură cu aplicarea principiului "poluatorul plătește".

#### Organizarea de șantier

Pentru implementarea proiectului supus analizei este necesară organizarea de șantier care va cuprinde:

amenajare drum acces din pământ pe o lungime de 400 m;

#### Dotări:

1 baracă mobilă - tip container - pentru birou și adăpost pentru muncitori;

1 punct P.S.I. dotat cu scule și stingător de incendiu cu spumă;

1 toaletă ecologică

Materiale absorbante în caz de poluări accidentale

Conform specificului și tehnologiilor de execuție pentru lucrări de construcții-montaj, în incinta șantierului se vor afla echipamente tehnice diverse:

- utilaje pentru construcții pe pneuri, destinate diverselor lucrări mecanizate: încărcare, împins, compactare, etc;
- utilaje pentru transport și manipulat sarcini;
- mijloace de transport auto;
- scule de mână și echipamente de mică mecanizare;
- scule, unelte și dispozitive diverse.

Alimentarea cu motorină a utilajelor se va face de la stațiile de distribuție carburanți din zonă (Petrom Corabia – cca 3 km distanță), și cade în sarcina antreprenorului general.

Proiectul propune reconstrucția ecologică a ecosistemului reprezentat de canalul Coșcan și amenajarea peisagistică și multifuncțională a terenului nereproductiv din vecinătatea canalului Coșcan



prin următoarele lucrări:

- 🌳 pregătirea terenului;
- 🌳 amenajarea cailor de acces către obiectiv;
- 🌳 excavarea pământului în vederea ajungerii la cota proiectată;
- 🌳 transportul pământului rezultat;
- 🌳 imbrăcirea materialului transportat;
- 🌳 finisarea taluzului exterior și imbrăcirea acestuia cu materialul vegetal rezultat din decoperta;
- 🌳 finisarea taluzelor;
- 🌳 crearea unor alei pietonale în suprafața totală de 9004 mp;
- 🌳 crearea bazinului de agrement în continuarea Coșcanului pentru staționarea caiacelor și hidro bicicletelor propuse a fi achiziționate prin prezentul proiect;
- 🌳 amplasarea podului din lemn deasupra intrării din Coșcan în bazinul bazei de agrement;
- 🌳 crearea parcarei auto în suprafața totală de 2727 mp;
- 🌳 construcția foisorului pentru recreere în suprafața de 63 mp;
- 🌳 crearea spațiilor verzi și auxiliare în suprafața totală de 13079 mp.

Obiectivul de investiții; prevede realizarea unei baze de agrement pe un teren - integral - proprietate UAT - Corabia cu suprafața de 99,065 mp, situat în vecinătatea amonte a Portului Turistic și al plajei actuale, pe malul stâng al Dunării km 631, respectiv al pârâului Coșcan, separat de fluviu printr-un ostrov cu arbore natural de luncă și racordat la versantul înalt al orașului.

Baza de agrement va dispune:

- ❖ platforma generală ce se va supraînălța pe o suprafață de oca. 30,00 mp;
- ❖ bazin și albie supralărgite și curățate pe o suprafață de cca. 2,00 mp;
- ❖ alei pietonale pe o suprafață de 9.004 mp;
- ❖ -parcaj auto pe o suprafață de 2.727 mp;
- ❖ foisor cu o suprafață de 64 mp;
- ❖ spații! verzi și auxiliare pe o suprafață de 13.079 mp.

Baza de agrement va dispune de o platformă generală de cca. 500x55 m (lățime medie), necesară a se supraînălța din umpluturi selectate și compactate (96%) din săpăturile locale din amplasamentul obiectivului respectiv din supralărgirea albiei pârâului Coșcan (zona de mal stâng), pe un front de cca. 550 m lungime și 10÷12 lățime; precum și din ampriza viitorului bazin interior excavat, destinat ambarcațiunilor.

Pe această platformă! se prevăd lucrări simple de alei pietonale, parcare auto, toalete ecologice vidanjarile, spații verzi, un foisor, servicii-utilități minime, cu rețele de iluminat în incintă, canalizare pluvială, un stăvilor în zona deșeurilor pârâului Coșcan în Dunăre pentru reglarea și menținerea unui acvatoriu cu apă permanentă în bazinul de ambarcațiuni, iar spre versantul orașului se va reamenaja drumul de acces auto existent.

Pentru stabilirea cotei finale la coronamentul platformei se prevede ca aceasta să fie la nivelul de +6,90 mira locală sau 26,92 m MNS, incluzând o gardă minimă de valori de 5 cm, din agitația apelor aflate în vecinătatea pârâului Coșcan

Bazinul este situat în zona mediană a incintei bazei (ușor spre aval), la adâncimea situată la cota de (-1,50)+(-1,80) m pentru acces ambarcațiuni, având o suprafață în acvatoriul de apă de oca. (50X100) m, și o gură de acces dinspre pârâul Coșcan. Bazinul va fi profilat cu taluze naturale excavate la panta de 1:1,5, pe înălțimea totală de cca. 5,50+6,00 m în terenul natural, facilitând amplasarea echipamentelor de acostare/așteptare a ambarcațiunilor de agrement.

Aceste lucrări sunt strict necesare realizării obiectivului- investiției ca infrastructura viitoarei terase de agrement la cota de neînundabilitate, vor constitui baza de amplasare - execuție.

După finalizarea investiției ce vizează dezvoltarea infrastructurii de agrement, creșterea numărului de vizitatori în oraș și nu în ultimul rând, datorită accesului direct la Dunăre, creșterea atractivității zonei pescărești.

Ulterior se impune necesitatea asigurării unor spații de recreere, spații de desfășurare de activități sportive, care să vină în completarea activităților ce pot fi desfășurate în zona pescărească pe lângă atracțiile turistice și de agrement din zona

Corabia este un oraș cu un potențial ridicat de dezvoltare turistică care are toate premisele



unei reușite. Crearea unui complex reprezentativ, modern, care să respecte caracterul zonei și să intre în armonie cu elementele naturale înconjurătoare este necesar în zona.

## **II. Motivele și considerentele care au stat la baza emiterii acordului de mediu:**

- proiectul a intrat sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, pct. 10, lit. b)
- proiectul propus a intrat sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat în interiorul ROSPA0106 Valea Oltului Inferior;
- proiectul propus a intrat sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul fiind în cuveta lacului de acumulare Ipotești, jud. Olt.

### **• motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa, inclusiv tehnologică și de amplasament;**

Problema analizei mai multor amplasamente alternative pentru proiectul Amenajare bază de agrement faleză Dunării Corabia nu a fost necesară. Terenul pentru care se realizează prezentul proiect «*Amenajare bază de agrement faleză Dunării Corabia*».

Beneficiarul își propune ca prin proiectul lărgirea Coșcanului (apa curgătoare) pe o lungime a acestuia de 505 m, ridicarea nivelului terenului de lângă acesta (CF 53108 și CF 53096) pe aceeași lungime astfel încât să nu fie inundat prin imprastierea pământului rezultat din excavarea Coșcanului. Acesta va avea o adâncime de 1.5 m și va fi lărgit cu 10 m, la momentul actual având o lățime de 20 m. Se va crea un bazin al bazei de agrement în continuarea Coșcanului pentru staționarea caiacelor și hidro bicicletelor propuse a fi achiziționate prin prezentul proiect.

De asemenea, vegetația din zonă este în principal alcătuită din specii acvatice și palustre și înlocuirea parțială a acestora cu habitate ocupate de ape și insule cu zone favorabile cuibăritului speciilor de pasări sălbatice de talie mare care preferă zonele liniștite are un impact pozitiv, per ansamblu, asupra biodiversității regiunii.

Analiza alternativelor în concepția, proiectarea, execuția, exploatarea și monitorizarea proiectului din punct de vedere al protecției mediului, se referă la următoarele elemente:

- ☞ alegerea amplasamentului;
- ☞ alegerea soluțiilor tehnice și tehnologice de execuție inclusiv a utilajelor și materialelor;
- ☞ alegerea duratei de execuție și a perioadelor de lucru;
- ☞ alegerea celor mai bune tehnici disponibile în toate etapele.

Alternativele analizate au luat în considerare amplasamentul terenului deținut de titularul proiectului și au avut ca scop minimizarea impactului asupra mediului produs de realizarea proiectului de lărgirea Coșcanului (apa curgătoare) pe o lungime a acestuia de 505 m, ridicarea nivelului terenului de lângă acesta.

### Alternative de amplasament

În analiza alternativelor nu a fost luat în calcul un amplasament alternativ pentru realizarea obiectivele prevăzute prin proiect.

### Alternative de proiectare

S-au analizat mai multe alternative de proiectare în contextul amplasamentului studiat în strânsă corelație cu următoarele aspecte:

- minimizarea efectelor asupra mediului;
- capitalul și costurile minime de operare;
- flexibilitatea proiectului - permisivitatea (în funcție de caz) pentru viitoare extinderi.

Criteriile tehnice și economice analizate pentru alegerea alternativei de proiectare:

- datele topografice, hidrogeologice și hidrologice ale amplasamentului;
- accesul la amplasament;
- apropierea de alte obiective existente sau viitoare;
- planurile de dezvoltare pentru amplasamentul propus.

Criteriile de evaluare avute în vedere pentru determinarea alternativei optime care trebuie să îndeplinească principiile dezvoltării durabile au ținut cont de:



- efectele negative minime asupra mediului înconjurător;
- promovarea unor soluții acceptabile din punct de vedere social;
- realizarea soluțiilor fezabile din punct de vedere economic.

*Alternative privind metodele de execuție*

Urmare studierii mai multor alternative privind metodele de execuție ale amenajărilor propuse (drumuri de acces + alei și dotările bazei de agrement), s-a optat pentru utilizarea de materiale și tehnici de construcții tradiționale, deși, detaliile finale depind de tehnologiile constructorului.

Soluțiile tehnice propuse sunt moderne și au ținut cont de:

- condițiile de mediu;
- tipul și natura lucrărilor propuse;
- utilitatea tehnică, funcțională și de securitate a dezvoltării propuse pe amplasament;
- dotările, caracteristicile funcționale, geologice, hidrogeologice, hidrologice ale zonei;
- vecinătățile existente etc.

Prin caietele de sarcini se vor impune constructorului folosirea de echipamente și utilaje moderne care să fie conforme cu prescripțiile tehnice impuse de beneficiar, precum și cu normele EURO în domeniul protecției mediului.

S-a analizat și o altă variantă- în afara celei propuse prin proiect- pentru realizarea lucrărilor de lărgirea Coșcanului (apa curgătoare) pe o lungime a acestuia de 505 m, ridicarea nivelului terenului de langa acesta. Acesta va avea o adâncime de 1.5 m și va fi lățit cu 10 m, la momentul actual având o lățime de 20 m. Se va crea un bazin al bazei de agrement în continuarea Coșcanului pentru staționarea caiacelor și hidro bicicletelor propuse a fi achiziționate prin prezentul proiect.

*Criterii de evaluare utilizate pentru stabilirea alternativei optime:*

- Criterii economice (respectiv eficiența investiției propuse)- soluția propusă prezintă cele mai bune rezultate din punct de vedere al costurilor de construcții; în mod similar costurile de exploatare vor fi acceptabile.

- Criterii sociale (respectiv acceptabilitate socială)-soluția prezintă cele mai bune rezultate din punct de vedere al susținerii oportunităților de dezvoltare a zonei.

- Criterii de mediu (respectiv durabilitatea pentru mediu). Soluția propusă nu are efecte adverse semnificative asupra peisajului, solului, apelor de suprafață și subterane și a aerului pe termen lung, respectiv în perioada de lărgirea Coșcanului (apa curgătoare) pe o lungime a acestuia de 505 m, ridicarea nivelului terenului de langa acesta.

*Criteriile utilizate pentru selectarea alternativei optime*

**Criteriu**

**Descriere**

<b>Relevanță</b>	Alternativa aleasă face posibilă realizarea obiectivelor proiectului în zona studiată.
<b>Fezabilitate din perspectiva mediului</b>	Alternativa aleasă respectă obiectivele de mediu relevante; impactul asupra mediului a realizării dezvoltării propuse conform proiectului de investiție va fi redus. Alternativa aleasă are efecte pozitive în dezvoltarea activităților de construcții care utilizează solul excavat din perimetrul de lărgirea Coșcanului (apa curgătoare) pe o lungime a acestuia de 505 m, ridicarea
<b>Fezabilitate tehnică</b>	Funcțiunile propuse sunt fezabile din punct de vedere tehnic și permit realizarea obiectivelor propuse conform proiectului..
<b>Fezabilitate economică</b>	Alternativa este suportabilă din punct de vedere economic.
<b>Acceptabilitate socială</b>	Alternativa de realizare a proiectului în zona propusă este acceptabilă pentru public.
<b>Control</b>	Alternativa propusă este sub controlul ABA Olt.



*Alternativa aleasă este considerată rezonabilă/ fezabilă întrucât:*

✓ Nu există obstacole tehnologice: costurile tehnologiei propuse pentru implementarea proiectului; din acest punct de vedere alternativa aleasă reprezintă o opțiune viabilă.

✓ Selectarea amplasamentului și soluțiile constructive propuse pentru impementarea proiectului nu produc efecte negative asupra integrității, a obiectivelor de protecție și de conservare specifice siturilor Natura 2000 ROSPA024 - „*Confluenta Olt Dunare si ROSCI0044 Corabia Turnu Măgurele*”.

✓ Nu există obstacole bugetare: titularul proiectului deține și alocă resurse financiare adecvate pentru implementarea alternativei propuse privind realizarea proiectului.

✓ Nu există obstacole juridice sau de reglementare pentru alternativa fezabilă.

Stabilirea *obiectivelor de protecție a mediului* asociate realizării proiectului de investiție au fost selectate și formulate ținând cont de:

✓ problemele de mediu relevante pentru proiect rezultate în urma analizării stării actuale a mediului;

✓ obiectivele și prioritățile proiectului propus.

Pentru propunerea listei de obiective relevante de mediu s-a verificat dacă cerințele privind implementarea funcțiunilor propuse pe amplasament:

✓ corespund scopului, respectiv dacă pot fi utilizate ca „repere” pentru realizarea proiectului;

✓ se adresează nevoilor, preocupărilor și așteptărilor factorilor interesați;

✓ pot fi revizuite pe măsură ce apar noi date privind situația de bază;

✓ sunt realiste și pot fi monitorizate în timpul și cu resursele disponibile.

**Aspecte / Factori Obiective de mediu de mediu**

<b>Aer</b>	Menținerea calității aerului în limitele concentrațiilor maxime admisibile prevăzute în legislația în vigoare .
	Prevenirea/reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă generate de activitățile comerciale și de servicii propuse a se desfășura pe
	Utilizarea celor mai bune tehnologii existente din punct de vedere economic și ecologic în deciziile investiționale; introducerea criteriilor de eco-eficiență în toate activitățile desfășurate pe amplasament
<b>Zgomot</b>	Prevenirea/reducerea zgomotului și vibrațiilor în zonele sensibile.
<b>Apa</b>	<i>Prevenirea poluării punctiforme și difuze a corpurilor de apă; menținerea calității și stării apei râului Olt.</i>
	Prevenirea deteriorării corpului de apă de suprafață și subterană.
	Reducerea consumului de resurse naturale raportat la suprafața
<b>Biodiversitate</b>	Menținerea și conservarea diversității naturale, a faunei, florei și habitatelor protejate <i>specifice siturilor Natura 2000 ROSPA024 - „Confluenta Olt Dunare si ROSCI0044CorabiaTurnu Măgurele”.</i>
	Asigurarea statutului de protecție și de conservare a speciilor și habitatelor protejate din ariile naturale protejate de interes comunitar.
	Asigurarea protejării și conservării păsărilor sălbatice, inclusiv a celor
<b>Sol, subsol</b>	<i>Prevenirea poluării solului din surse punctiforme și difuze</i>





<b>Deșeuri</b>	Reducerea la minimum a producției de deșeuri .
	Realizarea colectării selective a deșeurilor; creșterea gradului de recuperare și reciclare a deșeurilor generate pe amplasament.
	Gestionarea deșeurilor rezultate din activitățile propuse pe amplasament ca urmare a realizării proiectului cu respectarea prevederilor Ordonanței de urgență nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.
<b>Populație și sănătate publică</b>	Asigurarea stării de sănătate a populației și a calității mediului urban prin implementarea de măsuri care să vizeze prevenirea poluării mediului, inclusiv a poluării fonice.
<b>Managementul riscurilor de mediu</b>	Creșterea gradului de siguranță în condiții de riscuri naturale și antropice.
<b>Sensibilizarea publicului cu privire la aspectele de mediu</b>	Informarea publicului cu privire la proiectul propus și la efectele sale Îmbunătățirea calității proiectului ca urmare a luării în calcul a observațiilor, propunerilor justificate și a informațiilor oferite de factorii
	Creșterea responsabilității publicului față de mediul înconjurător prin facilitarea accesului la informație și cunoaștere.
	Informarea/ consultarea publicului în vederea găsirii unor oportunități de diversificare a beneficiilor pentru comunitatea locală și de armonizare a măsurilor conservative cu interesele de dezvoltare.

### **Alternativa 1 Realizarea proiectului**

Prin acest proiect, "UAT Orașul Corabia" își propune amenajarea unei baze de agrement pe faleza Dunării în orașul Corabia. Amplasamentul proiectului, cu o suprafața totală de 99095 mp se află în intravilanul Orașului Corabia, respectiv:

- T 146, P3(ape curgătoare)- 49225 mp;
- T 104, P2/1/5(teren neproductiv) -5577 mp;
- T 104, P2/1/19(teren neproductiv) - 44293 mp.

Acest proiect constă în lărgirea Coșcanului (apa curgătoare) pe o lungime a acestuia de 505 m, ridicarea nivelului terenului de lângă acesta (CF 53108 și CF 53096) pe aceeași lungime astfel încât să nu fie inundat prin imprastierea pământului rezultat din excavarea Coșcanului. Acesta va avea o adâncime de 1.5 m și va fi lățit cu 10 m, la momentul actual având o lățime de 20 m. Se va crea un bazin al bazei de agrement în continuarea Coșcanului pentru staționarea caiacelor și hidrobicicletelor propuse a fi achiziționate prin prezentul proiect.

Lucrările ce urmează să se execute în vederea amenajării bazei de agrement sunt:

- pregătirea terenului;
- amenajarea cailor de acces către obiectiv;
- excavarea pământului în vederea ajungerii la cota proiectată;
- transportul pământului rezultat;
- imprastierea materialului transportat;
- finisarea taluzului exterior și imbracarea acestuia cu material vegetal rezultat din decoperta;
- finisarea taluzelor;
- crearea unor alei pietonale în suprafața totală de 9004 mp;
- crearea bazin al bazei de agrement în continuarea Coșcanului pentru staționarea caiacelor și hidrobicicletelor propuse a fi achiziționate prin prezentul proiect;



- amplasare podulet din lemn deasupra intrării din Coșcan în bazinul bazei de agrement;
- creare parcare auto în suprafața totală de 2727 mp;
- construcție foișor pentru recreere în suprafața de 63 mp;
- creare spații verzi și auxiliare în suprafața totală de 13079 mp.

Administrația dorește realizarea unui complex reprezentativ, modern, care să respecte caracterul zonei și să intre în armonie cu elementele naturale înconjurătoare. Scopul investiției vizează dezvoltarea infrastructurii de agrement, creșterea numărului de vizitatori în oraș și nu în ultimul rând datorită accesului direct la Dunăre, creșterea atractivității zonei pescărești. În contextul prezentat se impune necesitatea asigurării unor spații de recreere, spații de desfășurare de activități sportive, care să vină în completarea activităților ce pot fi desfășurate în zona pescărească pe lângă atracțiile turistice și de agrement din zona.

Regimul juridic:

Terenul se află în intravilanul Orașului Corabia și este în proprietatea Orașului Corabia conform Act Administrativ nr. Hotărârea nr. 60 din 06.07.2020, emis de Consiliul Local Corabia nr. cad. 53108 teren neproductiv; nr. cad. 53096 - teren neproductiv; nr. cad. 54254 - ape curgătoare; Suprafața totală = 9,9095 Ha

Vecinătăți: Nord - U.A.T. Corabia (drum acces)

Sud - Proprietate U.A.T. Corabia, nr. cad. 40036

Est - U.A.T. Corabia

Vest - U.A.T. Corabia

Regimul economic:

Terenul aparține la categoria de folosință: nr. cad. 53108 neproductiv, nr. cad. 53096 neproductiv și nr. cad. 54254 - ape curgătoare

Regimul tehnic:

Suprafața totală = 99095 mp formată din:

- nr. cad. 53108 cu suprafața = 44293 mp neproductiv,
- nr. cad. 54254 cu suprafața = 49225 mp - ape curgătoare;
- nr. cad. 53096 cu suprafața = 5577 mp - neproductiv;

S.pr. apă și bazin bază agrement Coșcan = 16232 mp;

S.pr. alei pietonale = 9004 mp;

S.pr. parcare auto = 2727 mp;

S.pr. foișor = 63 mp;

Spații verzi și auxiliare = 13079 mp;

POT maxim = 70%

- **răspunde/respectă obiectivele de protecția mediului din zonă pe aer, apă, sol, etc.**

În cazul neimplementării planului/programului terenul își va păstra folosința actuală de "teren intravilan cu categoriile de folosință neproductiv și ape", conform încadrării cadastrale. Astfel, starea mediului nu va fi afectată semnificativ, decât în cazul unor calamități naturale inundatii istorice care pot modifica configurația actuală a terenului.

- **compatibilitatea cu obiectivele de protecție a siturilor Natura 2000;**

Conform Coordonatelor Stereo 70 proiectul se află atât în vecinătatea cât și în siturile N2000, sunt:

- preluarea necesarului de apă se realizează în interiorul siturilor

○ ROSCI0044 Corabia – Turnu Magurele (8.354,1 ha) – suprafață afectată circa 9,9905 ha – 0,0011%,

○ ROSPA0024 Confluența Olt – Dunăre (20.483,8 ha) – suprafață afectată (9,9905ha) – 0,00048% ;

- Lucrările de lărgirea Coșcanului (apa curgătoare) pe o lungime a acestuia de 505 m, ridicarea nivelului terenului de lângă acesta (CF 53108 și CF 53096) pe aceeași lungime astfel încât să nu fie inundat prin imprastierea pământului rezultat din excavarea Coșcanului se realizează în limita siturilor:



ROSCI0044 Corabia – Turnu Magurele (8.354,1 ha) - situl a fost desemnat prin Ordinul 1964 din 13 decembrie 2007 privind instituirea regimului de arie naturala protejata a siturilor de importanta comunitara, ca parte integranta a rețelei ecologice europene Natura 2000 in Romania cu modificările ulterioare aprobate prin ORD. 2387/29.11.2011.

ROSPA0024 Confluenta Olt – Dunare (20.483,8 ha) prin Hotarârea de Guvern nr. 971/2011, pentru modificarea si completarea HG. 1284/2007 privind declararea ariilor de protectie speciala avifaunistica ca parte integranta a rețelei ecologice europene Natura 2000  
Administrare – Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate (ANANP).

• **luarea în considerare a impactului direct, indirect și cumulat cu al celorlalte activități existente în zonă etc./cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate.**

Execuția lucrărilor pentru realizarea proiectului propus implică activitatea unui parc divers de utilaje, organizarea sediului de șantier, baze de utilaje, depozite temporare de materiale, precum și concentrări de efective umane. Aceste activități constituie surse de poluare a apelor, solului, aerului. Vecinătatea organizării de șantier poate genera surse de poluare a apelor de suprafață și a solului, cu ape uzate, cu deșeuri menajere sau cu hidrocarburi. Aceste surse pot deveni semnificative în cazul în care nu se iau măsuri eficiente de limitare drastică a interacțiunii dintre organizarea de șantier și pânza freatică.

Asemenea altor proiecte de construcții, lucrările propuse au potențialul de a genera impact negativ sau pozitiv asupra mediului ca rezultat al:

- activității de construcții pentru implementarea lucrărilor și măsurilor propuse (impact negativ pe termen scurt, cu efecte reversibile);
- structurilor fizice ce vor fi realizate și existenței acestora (în general impact pozitiv, pe termen lung).

**Faza de construcție** are potențialul de a cauza un impact in limite admisibile prin amplasamentele de lucru, in cazul nerespectării măsurilor impuse in organizarea de șantier. De menționat este faptul că acest tip de impact specific perioadei de construcție, este temporar și afectează calitatea aerului (ca urmare a mișcării și depozitării materialelor pulverulente, traficului rutier specific), calitatea apei cursului nepermanent Coșcan, a faunei și florei acvatice (în cazul evacuărilor de ape uzate neepurate, creșterii gradului de turbiditate a apei etc.).

De asemenea, acest obiectiv va genera și un impact pozitiv asupra condițiilor socio-economice din zonă atât în faza de construcție (locuri de muncă, transformări organizatorice) cât și în cea de exploatare.

În cadrul evaluărilor impactului asupra mediului se vor utiliza criteriile prevazute in Legea 292/2018 și se va ține cont de condițiile inițiale ale mediului, de disfuncționalitățile sesizate în prezent, de zonele sensibile, de obiectivele de mediu relevante pentru proiect, etc. Se vor avea în vedere următoarele aspecte:

- a) impactul implementării fiecărei tip de lucrare (organizare de șantier, faza de construire, faza de exploatare);
- b) impactul proiectului asupra calității factorilor de mediu, așezărilor umane, moștenirii culturale și istorice etc.

♦ **Identificare și evaluarea impactul generat de implementarea proiectul propus asupra principalilor factori de mediu, în amplasament și în zona limitrofă**

#### **a.) Impactul generat asupra factorului de mediu APA**

Evaluarea componentei de mediu „Apă” s-a realizat pe baza analizei intervențiilor proiectului, a efectelor și a potențialelor impacturi generate de acestea asupra corpurilor de apă.

Efectele analizate, care pot determina un potențial impact asupra apelor de suprafață, sunt:

1. **În etapa de construcție:**
  - Distanța fata de cursurile de apă de suprafață;
  - Scurgeri accidentale de produse periculoase;
  - Alterări hidro-morfologice ale apelor de suprafață.
2. **În etapa de operare:**
  - Evacuări în corpurile de apă de suprafață;



### 3. În etapa de dezafectare:

- Distanța față de cursurile de apă de suprafață;
- Scurgeri accidentale de produse periculoase;
- Alterări hidro-morfologice ape de suprafață.

Din punct de vedere al parametrilor luați în considerare pentru evaluarea formelor de impact, analiza efectelor intervențiilor proiectului asupra componentei apă de suprafață pune în evidență următoarele aspecte:

- **Forma de impact** asupra apei de suprafață este negativă, atât în faza de construcție cât și în faza de operare, pentru toate intervențiile asociate proiectului;
- **Natura impactului** a fost considerată directă în situațiile în care lucrările realizate au potențialul de a genera schimbări imediate asupra corpurilor de apă și secundară în situațiile în care impactul apare după un interval de timp de la producerea efectului;
- **Potențialul cumulativ** a fost considerat probabil pentru toate intervențiile proiectului, existând posibilitatea apariției unor efecte cumulate în cadrul corpurilor de apă potențial afectate;
- **Extinderea impactului** a fost considerată locală în cazul intervențiilor punctuale, unde lucrările propuse au o extindere spațială redusă, limitată la un bufer de 250 m în jurul amplasamentului proiectului și în vecinătatea cu corpul de apă și zonală în cazul intervențiilor unde efectele au potențialul de a fi resimțite la nivelul întregului corp de apă;
- **Durata** a fost considerată scurtă, medie sau lungă, în funcție de etapa proiectului asociată intervenției și de posibilitatea de înlăturare a efectelor și restaurare a corpurilor de apă;
- **Frecvența** de apariție a efectelor a fost analizată în funcție de caracteristicile intervențiilor. Frecvența efectelor a fost considerată continuă pentru efectele ce se manifestă atât în perioada de construcție, însă și în perioada de operare. Pentru efectele care apar doar în perioada de construcție a fost considerată o frecvență de apariție „o singură dată”. În cazul efectelor apărute ca urmare a deversărilor de ape preepurate în perioada de operare, frecvența a fost considerată intermitentă;
- **Probabilitatea** a fost considerată incertă în cazul efectelor apărute ca urmare a pătrunderii poluanților în apele de suprafață în etapa de construcție. În cazul efectelor apărute ca urmare a desfășurării lucrărilor propuse pentru lărgirea Coșcanului (apa curgătoare) pe o lungime a acestuia de 505 m, ridicarea nivelului terenului de lângă acesta (CF 53108 și CF 53096) pe aceeași lungime astfel încât să nu fie inundat prin imprastierea pământului rezultat din excavarea Coșcanului, probabilitatea a fost considerată „probabilă” sau „foarte probabilă”;
- Efectele au fost considerate **reversibile** în situațiile în care intervențiile nu implică modificări fizice la nivelul corpurilor de apă. Acestea au fost considerate ireversibile în situațiile în care efectele apar ca urmare a unor intervenții care modifică condițiile naturale ale râurilor, baltilor.

#### Etapa de construcție

În **etapa de construcție**, este estimat ca gradul cel mai ridicat de modificare asupra corpurilor de apă de suprafață să apară ca urmare a unor poluări accidentale și depozitarea de deșeuri din lărgirea Coșcanului (apa curgătoare) pe o lungime a acestuia de 505 m, ridicarea nivelului terenului de lângă acesta (CF 53108 și CF 53096) pe aceeași lungime astfel încât să nu fie inundat prin imprastierea pământului rezultat din excavarea Coșcanului a fost considerată negativă mică.

În **concluzie**, în etapa de construcție este estimată o afectare în general redusă a corpurilor de apă de suprafață. Singurele situații în care este estimată probabilă apariția unui impact moderat în etapa de execuție sunt în cazul îndepărtării vegetației pe culoarul de lărgirea Coșcanului (apa curgătoare) pe o lungime a acestuia de 505 m, ridicarea nivelului terenului de lângă acesta (CF 53108 și CF 53096) pe aceeași lungime astfel încât să nu fie inundat prin imprastierea pământului rezultat din excavarea Coșcanului.

Pentru intervențiile pentru care a fost estimat un impact de intensitate mică au fost prevăzute măsuri specifice de evitare sau reducere.

#### Etapa de operare

În **etapa de operare**, tipul principal de intervenție ce are potențialul de a afecta starea corpurilor de apă de suprafață, în condițiile neimplementării măsurilor prezentate în acest studiu, este activitatea de gestionare a apelor din cursul de apă Coșcan.



**În concluzie**, în etapa de operare nivelul estimat al efectelor este estimat a fi în general scăzut. Singura excepție ar putea apărea însă doar în situația unei gestionare proaste în timpul lucrărilor de lărgire a Coșcanului (apa curgătoare) pe o lungime a acestuia de 505 m, ridicarea nivelului terenului de langa acesta (CF 53108 și CF 53096) pe aceeași lungime astfel încât să nu fie inundat prin imprastierea pământului rezultat din excavarea Coșcanului.

#### **Etapa de dezafectare**

Nivelul efectelor asociate etapei de dezafectare este similar cu cel asociat etapei de construcție. Dezafectarea bazei de agrement ar putea genera efecte negative ca urmare a lucrărilor propriu — zise de dezafectare, însă este mult mai probabilă generarea unor efecte pozitive.

**În concluzie**, în eventualitatea unor activități de dezafectare a bazei de agrement este previzionată apariția unor efecte în general pozitive, ca urmare a reducerii presiunilor prin deranjul produs de utilizatorii bazei de agrement. Este recomandat însă ca la momentul dezafectării să se realizeze studii care să analizeze impactul lucrărilor și care să ia în considerare caracteristicile factorului de mediu apă la acel moment.

#### **Ape subterane**

Din punct de vedere hidrogeologic, apele subterane sunt cantonate în formațiunile aluvionare ale fluviului Dunarea și reprezintă ape freatice cu nivel liber. Alimentarea pânzei freatice se realizează prin infiltrarea directă a apelor din precipitații și a apelor din râuri care asigură drenarea freaticului în funcție de condițiile hidro-meteorice.

În depozitele deluviale, coluviale și proluviale de pe versanți și de la baza versanților apa subterană este cantonată în intercalații nisipoase permeabile.

Efectele analizate, care pot determina un potențial impact asupra apelor subterane, sunt:

1. **În etapa de construcție:**
  - Scurgeri accidentale de produse periculoase;
2. **În etapa de operare:**
  - Scurgeri accidentale de produse periculoase -
3. **În etapa de dezafectare:**
  - Scurgeri accidentale de produse periculoase.

Formele de impact considerate în cazul apelor subterane sunt:

- Alterări cantitative ale apelor subterane;
- Alterarea calității apei subterane;
- Scăderea nivelului apelor subterane.

#### **Etapa de construcție**

În cazul corpurilor de apă subterană, efecte pot apărea în principal din cauza unor deversări accidentale de poluanți. Nivelul estimat al impactului asupra corpurilor de apă subterană în cadrul etapei de construcție este estimat a fi scăzut. Lucrările propuse proiect nu reprezintă surse semnificative de impact asupra stării apelor subterane.

În concluzie, este estimat că nivelul impactului asupra corpurilor de apă subterană în etapa de execuție a proiectului este redus.

#### **Etapa de operare**

În perioada de funcționare a bazei de agrement, singurele posibile surse generatoare de impact asupra corpurilor de apă subterane sunt reprezentate de eventualele pierderi accidentale de scurgeri de substanțe periculoase pentru mediu și infiltrarea acestora în pânza freatică.

În concluzie, este estimat că nivelul efectelor asupra corpurilor de apă subterană în etapa de operare este redus.

#### **Etapa de dezafectare**

În etapa de dezafectare pot apărea efecte negative asupra corpurilor de apă subterană în principal în cazul deversărilor accidentale. Se estimează că, similar perioadei de construcție, nivelul impactului asupra corpurilor de apă subterană va fi scăzut.

#### **b.) Impactul generat asupra factorului de mediu AER**

În perioada de implementare a proiectului, natura temporară a lucrărilor de lărgirea Coșcanului (apa curgătoare) pe o lungime a acestuia de 505 m, ridicarea nivelului terenului de langa acesta (CF 53108 și CF 53096) pe aceeași lungime astfel încât să nu fie inundat prin imprastierea pământului rezultat



din excavarea Coșcanului diferențiază sursele de emisie de alte tipuri de surse, atât în ceea ce privește estimarea, cât și în ceea ce privește controlul emisiilor. În această perioadă, principalele surse de poluare a aerului sunt reprezentate de:

- ✓ operațiile de transport, manipulare, depozitare a materialelor, ceea ce poate determina în principal o creștere a concentrațiilor de pulberi, în suspensie sau sedimentabile, după caz, în zona afectată de lucrări; sursele se încadrează în categoria surselor neregulate;
- ✓ excavarea solului, manipularea pământului rezultat din excavare, precum și descărcarea și împrăștierea pământului, compactarea;
- ✓ procese de combustie determinate de funcționarea unor echipamente și utilaje, având asociate în principal emisii de poluanți precum NO<sub>x</sub>, SO<sub>x</sub>, CO, pulberi.

O sursă de praf suplimentară este reprezentată de eroziunea provocată de vânt, fenomen care însoțește lucrările de construcție. Fenomenul apare datorită existenței suprafețelor de teren expuse acțiunii vântului, urmare a lărgirii Coșcanului (apa curgătoare) pe o lungime a acestuia de 505 m, ridicarea nivelului terenului de lângă acesta (CF 53108 și CF 53096) pe aceeași lungime astfel încât să nu fie inundat prin împrăștierea pământului rezultat din excavarea Coșcanului.

### **Etapa de operare**

Poluarea atmosferică rezultând din funcționarea ocazională a unor plite și grătare ce folosesc surse solide de alimentare și este caracterizată în principal prin emisii de gaze și particule poluante - *monoxid de carbon, oxizi de azot, hidrocarburi volatile ușoare, prafuri conținând metale grele și compuși sulfurați*, iar calculul cantităților de poluanți se poate determina pe baza anumitor modele de calcul.

Dispersia poluanților este avantajată de specificul regimului vânturilor din Oltenia, și din zona subcarpatică în special. Impactul negativ se estimează ca va fi redus, direct și pe termen scurt, în perioada de funcționare a bazei de agrement.

Este dificil de cuantificat aportul activității propuse la modificările generate de emisiile de gaze acidifiante, la nivel local/județean (emisii cu caracter acidifiant-procesul de modificare a caracterului chimic natural al unui component al mediului, ca urmare a prezentei unor compuși alojeni care determină o serie de reacții chimice în atmosferă, conducând la modificarea pH-ului aerului, precipitațiilor și solului). Evaluarea aportului activităților desfășurate la nivelul județului la emisiile de gaze cu efect acidifiant se realizează, din punct de vedere statistic, anual.

S-a constatat o tendință de creștere a emisiilor de poluanți precursori ai ozonului (NO<sub>x</sub>, NMVOC, CO), în special pentru NO<sub>x</sub> și CO, în perioada 2015-2016 pentru sectorul transporturi, din datele deținute la nivelul județului Olt. Analizând emisiile în cadrul sectoarelor de activitate, se constată că transporturile (care vor fi o componentă și a prezentului proiect de investiții), și în special cel rutier, au o contribuție negativă importantă la emisiile acestor tipuri de poluanți și un aport crescut (pe acest sector de activitate) (*Sursa: Raport județean privind starea mediului în județul Olt*).

### **Etapa de dezafectare**

Se estimează că impactul asupra calității aerului în etapa de dezafectare a proiectului va fi similar cu cel din etapa de execuție a proiectului, deoarece în această etapă se vor utiliza aproximativ aceleași tipuri de utilaje. Astfel, este estimat un nivel moderat al impactului ca urmare a demolării bazei de agrement pentru refacerea zonei.

#### **c.) Impactul generat asupra factorului de mediu SOL – SUBSOL**

În zona studiată, predomină aluviosolurile ocupa suprafețe importante în luncile râurilor, fluviului Dunărea

Materialul parental care a contribuit la formarea acestor soluri este constituit din depozite fluviatile, fluviolacustre sau lacustre, care prezintă o mare heterogenitate în ceea ce privește textura atât pe



verticală cât și pe orizontală. Unele aluviosoluri apar și pe material parental fluvic colluvial nehumifer, de peste 50 cm grosime, pe versanți sau la baza versanților. În afara texturii prezintă o mare diversitate din punct de vedere chimic, deoarece unele depozite pot fi carbonatice iar altele salinizate.

#### **A. Faza de execuție**

Sursele de poluare pentru sol/subsol în faza de construcție a obiectivului, pot fi reprezentate de:

- depozitarea necorespunzătoare a materialelor de construcție;
- unele deseuri menajere care pot fi aruncate în zona lucrărilor sau în vecinătate, în locuri nepermise;
- scurgeri accidentale de produse petroliere, ca urmare a unor defectiuni la motoarele sau cutiile de viteze ale autovehiculelor, cu care sunt transportate materialele și materiile prime folosite;

Coșcanului va avea o adâncime de 1.5 m și va fi lățit cu 10 m, la momentul actual având o lățime de 20 m. Se va crea un bazin al bazei de agrement în continuarea Coșcanului pentru staționarea caiacelor și hidrobicicletelor propuse a fi achiziționate prin prezentul proiect.

Cantitățile de praf degajate în atmosferă pe durata desfășurării lucrărilor vor fi ne semnificative. Realizarea lucrărilor implică dislocarea și manevrarea unor cantități mari de pământ etc. Poluarea se va manifesta pe o perioadă limitată de timp (pe durata lucrărilor de construcție) și spațial pe o arie restrânsă.

Suplimentar, se va diminua riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibil ca urmare a apariției unor defectiuni tehnice survenite la utilaje prin verificare acestora periodică în unități specializate.

De asemenea, se va evita depozitarea necorespunzătoare a materialelor și/sau deșeurilor rezultate din activitățile de construcție care pot constitui o sursă de poluare a solului.

#### **B. Faza de exploatare**

Având în vedere faptul că întreg proiectul ține cont de necesitatea conservării valorilor naturale ale zonei, urmărindu-se păstrarea în măsura cât mai mare a cadrului natural existent, se apreciază că impactul asupra solului nu va fi unul semnificativ negativ.

Solul este factorul de mediu care integrează toate consecințele poluării fiindu-i perturbate astfel, procesele de regenerare și modificarea compoziției, ceea ce duce la efecte negative asupra factorilor lor biotici (plante, animale, om).

Aceste efecte pot fi determinate de:

- acțiunea de supraînălțare a terenului peste cota de inundabilitate;
- acțiunea poluanților atmosferici, prezenți în aer, care pot fi antrenati de apele pluviale sau care se pot depune prin sedimentare gravitațională pe sol;
- acțiunea deșeurilor menajere din activități comerciale, depozitate necorespunzător;
- scurgeri accidentale de produse petroliere, în urma unor defectiuni ale autovehiculelor care vor tranzita și vor aproviziona obiectivul și antrenarea acestora de către apele pluviale;
- sursele potențiale de poluanți pentru sol sunt unele deseuri menajere care pot fi aruncate în locuri nepermise.

#### **d.) Impactul generat asupra factorului de mediu VEGETAȚIE – FAUNĂ**

**Situl ROSCI0044 Corabia - Turnu Magurele** se încadrează în regiunea biogeografică continentală (100 %), din punct de vedere administrativ fiind localizat în regiunile Sud - Muntenia și Sud-Vest Oltenia, întinzându-se pe o suprafață de 8.354,1 ha.

B.2. Date despre prezența, localizarea, populația și ecologia speciilor și/sau habitatelor de interes comunitar prezente pe suprafața și în imediata vecinătate a PP, menționate în formularul standard al ariei naturale protejate de interes comunitar;

#### **Tipuri de habitat prezente în sit și evaluarea sitului în ceea ce le privește:**

- ❖ Reprezentivitate: A - excelentă, B - bună, C - semnificativă, D - ne semnificativă
- ❖ Suprafața relativă: A -  $100 > p > 15\%$ , B -  $15 > p > 2\%$ , C -  $2 > p > 0\%$
- ❖ Tarea de conservare: A - excelentă, B - bună, C - medie sau redusă
- ❖ Evaluarea globală: A - valoare excelentă, B - valoare bună, C - valoare considerabilă



Cod	Acoperire ha	Reprezent.	Suprafață relativă	Stare de conservare	Evaluare globală	Prezența habitatului în zonele proiectului
3140 - Ape puternic oligomezotrofe cu vegetație bentonică de specii de Chara	8,35	C	C	C	C	Neidentificat pe o distanță de 1,5 km
6430 Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la nivelul câmpiilor, până la cel montan și alpin	835,4	B	C	B	B	Neidentificat pe o distanță de 1,5 km
91F0 Păduri ripariene mixte cu Quercus robur, Ulmus laevis, Fraxinus excelsior sau Fraxinus angustifolia, din lungul marilor râuri (Ulmenion minoris)	83,5	B	C	B	B	Neidentificat pe o distanță de 1,5 km
91F0 - Paduri ripariene mixte cu Quercus robur, Ulmus laevis, Fraxinus excelsior sau Fraxinus angustifolia, din lungul marilor râuri	835,4	B	C	B	B	Neidentificat pe o distanță de 1,5 km
92A0 - Zavoai de Salix albă și Populus albă	835,4	B	C	B	B	Identificat la o distanță de 1,5 km pe insula Băloii

### Specii de amfibieni și reptile enumerate în anexa II la Directiva Consiliului 92/43/CEE - Specii prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE,

- ❖ Populație: C - specie comună, R - specie rară, V - foarte rară, P - specia este prezentă
- ❖ Evaluare (populație): A -  $100 > p > 15\%$ , B -  $15 > p > 2\%$ , C -  $2 > p > 0\%$ , D - nesemnificativă
- ❖ Evaluare (conservare): A - excelentă, B - bună, C - medie sau redusă
- ❖ Evaluare (izolare): A - (aproape) izolată, B - populație ne-izolată, dar la limita ariei de distribuție, C - populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă
- ❖ Evaluare (globală): A - excelentă, B - bună, C - considerabilă

Amplasarea tipurilor de specii de amfibieni din sitului Natura 2000 in raport cu proiectul analizat

Cod	Nume	Populație				Evaluarea sitului				Prezența speciei în zonele proiectului
		Residentă	Migratoare			Populație	Conservare	Izolare	Evaluare globală	
			Reprod	Iernat	Pasaj					
1993	<i>Triturus dobrogicus</i>	P				C	B	C	B	Neidentificat pe o distanță de 1,5 km
1188	<i>Bombina bombina</i>	P				C	B	B	B	Identificate în balta vecinătatea Coscan

#### ROSPA0024 Confluența Olt – Dunare

Situl ROSPA0024 Confluența Olt-Dunare se regăsește în regiunea biogeografică continentală (100 %), din punct de vedere administrativ fiind localizat în regiunile Sud - Muntenia și Sud-Vest Oltenia. Situl are o suprafață de 20.483,8 ha. Zona reprezintă un sector al luncii naturale a Oltului inferior, puțin influențat de prezența umană.

*Având în vedere condițiile de amplasament, operațiile tehnologice, calitatea echipamentelor și instalațiilor ce vor fi utilizate atât în perioada de execuție cât și în cea de funcționare se poate*





***afirma ca implementarea proiectului nu va ridica probleme de protectia mediului cu conditia respectarii recomandarilor facute in acest raport.***

### **Etapa de construcție**

Pentru etapa de construcție, impactul prognozat se datorează în principal lucrărilor de lărgirea Coșcanului (apa curgătoare) pe o lungime a acestuia de 505 m, ridicarea nivelului terenului de langa acesta (CF 53108 și CF 53096) pe aceeași lungime astfel incat sa nu fie inundat prin imprastierea pământului rezultat din excavarea Coșcanului. În etapa de construcție proiectul va genera două forme de impact principale: pierderea unei clase habitat. Vor exista de asemenea și perturbări temporare ale activității speciilor, datorate zgomotului generat de șantierul realizat în vederea lărgirii Coșcanului (apa curgătoare) pe o lungime a acestuia de 505 m, ridicarea nivelului terenului de langa acesta (CF 53108 și CF 53096) pe aceeași lungime astfel incat sa nu fie inundat prin imprastierea pământului rezultat din excavarea Coșcanului. Principalele clase de habitate pierdute ca urmare a realizării proiectului sunt: terenuri neproductive.

### **Etapa de operare**

În etapa de operare, principalele forme de impact resimțite sunt limitarea numarului de specii de interes comunitar prezente pe amplasamentul zonei de acostare a caiacelor și hidrobicicletelor (în principal vom găsi specii ex, rândunica, cormoran, lișița, rate sălbatice etc)

### **Etapa de dezafectare**

Etapa de dezafectare, prin amplitudinea lucrărilor pe care le implică prezintă similaritate cu etapa de lărgirea Coșcanului (apa curgătoare) pe o lungime a acestuia de 505 m, ridicarea nivelului terenului de langa acesta (CF 53108 și CF 53096) pe aceeași lungime astfel incat sa nu fie inundat prin imprastierea pământului rezultat din excavarea Coșcanului. În consecință, din punct de vedere al protecției mediului, etapa de dezafectare este necesar a fi tratată ca un proiect nou, de sine-stătător, iar recomandările privind realizarea acesteia vor fi similare etapei de construcție.

Evaluarea impactului potențial generat de proiect asupra elementelor de biodiversitate se concentrează asupra componentelor cu sensibilitatea cea mai ridicată raportat la ansamblul teritoriului în care proiectul va fi realizat și a naturii lucrărilor de construcție, respectiv: siturile Natura 2000, habitatele naturale și speciile protejate de interes comunitar și național, habitatele naturale cu valoare ecologică ridicată (ex. ecosistemele forestiere), ecosistemele acvatice (corpurile de apă de suprafață) și speciile și habitatele dependente de acestea.

### **Impactul prognozat asupra biodiversității**

Evaluarea impactului prognozat asupra componentei de mediu „Biodiversitate” a fost realizată pe baza intervențiilor care vor fi realizate la nivelul proiectului, a efectelor și a potențialelor impacturi generate de acestea asupra elementelor cadrului natural (elemente naturale importante din punct de vedere conservativ și ecologic)

Formele de impact analizate asupra biodiversității au fost grupate în următoarele categorii:

**A. Pierderea habitatelor:** această formă de impact afectează toate componentele biodiversității, apărând în principal în cadrul etapei de construcție și menținându-se pe toată durata perioadei de operare. Impactul generat este pe termen lung, având cel mai probabil un caracter ireversibil.

Pierderea de habitat are loc în principal la nivelul ecosistemelor terestre, dar poate avea loc și în mediul acvatic, fiind exprimată prin orice suprafață terestră sau acvatică pe care habitatele inițiale nu se mai pot reinstala și nu mai poate fi utilizată de speciile de faună sau floră caracteristice în scopul asigurării condițiilor de existență, reproducere, hrănire și adăpost.

Acest proiect consta în lărgirea Coscanului (apa curgătoare) pe o lungime a acestuia de 505 m, ridicarea nivelului terenului de langa acesta (CF 53108 și CF 53096) pe aceeași lungime astfel incat sa nu fie inundat prin imprastierea pământului rezultat din excavarea Coscanului. Acesta va avea o adâncime de 1.5 m și va fi latit cu 10 m, la momentul actual având o lățime de 20 m. Se va crea un bazin al bazei de agrement în continuarea Coscanului pentru staționarea caiacelor și hidrobicicletelor propuse a fi achiziționate prin prezentul proiect.

**B. Alterarea (degradarea) habitatelor:** această formă de impact apare ca urmare a modificărilor fizice, chimice și biologice produse la nivelul habitatelor terestre și acvatice, și include acele modificări structurale și funcționale care conduc la scăderea capacității de suport a acestora (de



exemplu, populații ale speciilor de floră de interes comunitar suferă modificări ca urmare a scăderii suportului trofic sau al creșterii competiției cu specii alohtone/ invazive). În timp, habitatele alterate pot conduce la pierderi de habitate pentru speciile de interes comunitar.

Alterarea habitatelor reprezintă, în linii largi, un proces de pierdere temporară sau pe termen lung a calităților inițiale, caracteristice, ale zonelor afectate, exprimat prin acele transformări care diminuează atât structura și compoziția acestora, cât și favorabilitatea pentru speciile de faună. Alterarea habitatelor se referă atât la tipurile de habitate Natura 2000, cât și la habitatele speciilor (medii definite prin factori abiotici și biotici, în care speciile trăiesc în orice stadiu al ciclului biologic).

În etapa de construcție, alterarea habitatelor apare atât pe suprafața de 99905 m<sup>2</sup> pe care se intervine cu lucrări de lărgirea Coșcanului (apa curgătoare) pe o lungime a acestuia de 505 m, ridicarea nivelului terenului de langa acesta (CF 53108 și CF 53096) pe aceeași lungime astfel încât să nu fie inundat prin imprastierea pământului rezultat din excavarea Coșcanului, cât și în zonele învecinate acestora. În etapa de funcționare, alterarea habitatelor se produce în principal pe suprafețele afectate de prezența poluanților.

**C. Fragmentarea habitatelor:** formă de impact care afectează atât habitatele, cât și speciile, care apare în etapa de construcție, dar se poate manifesta pe toată durata etapei de operare. În cazul faunei sălbatice au fost avute în vedere cele două componente care generează fragmentarea habitatelor:

- Barierele fizice — în principal elemente construite care împiedică deplasarea liberă a indivizilor;
- Barieră „comportamentală” – nu este cazul deoarece extinderea spațială a proiectului este redusă cu mult sub valoarea de 0,2% pentru a considera un impact semnificativ asupra ariei protejate. Bariera comportamentală poate fi resimțită de exemplu de unele din speciile zburătoare (nevertebrate, păsări, lilieci), ceace nu este cazul în cadrul proiectului analizat.

**D. Perturbarea activității speciilor de faună:** formă de impact asociată prezenței și activității umane, apare atât în etapa de construcție, cât și în cea de operare. În cazul realizării unui proiect de realizare a bazei de agrement, principalele cauze care conduc la perturbarea activității speciilor de faună sunt reprezentate de zgomot și vibrații, și emisii de poluanți. În mod convențional, în acest raport, emisiile de poluanți atmosferici sau emisiile de poluanți în corpurile de apă au fost considerate exclusive în cadrul „alterării habitatelor”.

Această formă de impact se poate extinde pe distanțe foarte mici, iar cele mai importante cauze sunt:

- Creșterea nivelului de zgomot - perturbarea prin zgomot afectează nu doar cuibărirea, ci și comunicările inter- și intraspecifice, reproducerea sau hrănirea animalelor sălbatice;

**E. Reducerea efectivelor populaționale ale speciilor de faună,** ca urmare a pierderii tipului de habitat a acestora: această formă de impact se poate manifesta atât direct, datorată reducerii condițiilor de cuibarit cât și a surselor de hrană.

Speciile cele mai sensibile, sunt (Iuell et al., 2003):

☛ speciile care utilizează suprafața zonelor rezidențiale și zonele adiacente în căutare de hrană, precum și speciile necrofage, atrase de depozitarea resturilor alimentare.

#### ***e.) Impactul asupra așezărilor umane a altor obiective de interes public***

Evaluarea componentei „Mediul social și economic” integrează evaluarea a trei componente distincte, dar relaționate: populație și condiții etnice, sănătate umană și bunuri materiale. Evaluarea s-a realizat pe baza analizei intervențiilor proiectului, a efectelor și a potențialelor impacturi generate de acestea asupra elementelor mediului social și economic.

#### ***Etapa de construcție***

În cazul componentei populație și condiții etnice, potențiale impacturi negative pot fi generate de activitățile de demolare a construcțiilor existente și de activitățile de lărgirea Coșcanului (apa curgătoare) pe o lungime a acestuia de 505 m, ridicarea nivelului terenului de langa acesta (CF 53108 și CF 53096) pe aceeași lungime astfel încât să nu fie inundat prin imprastierea pământului rezultat din excavarea Coșcanului. Lucrările de șantier pot avea efecte asupra sănătății umane prin generarea de zgomot, pulberi și prin disconfortul general creat de activitățile din șantierele de lucru.

Având în vedere cele prezentate în secțiunea Zgomot și vibrații și organizarea de șantier putem aprecia faptul că acestea nu sunt în măsură să genereze un impact susceptibil mai mare decât



nivelurile actuale de zgomot respectiv emisii atmosferice.

În etapa de execuție, nivelul impactului asupra mediului social este considerat a fi moderat, atât din punct de vedere al efectelor asupra populației, cât și din punct de vedere al sănătății și bunurilor materiale. Prezentul studiu prevede măsuri pentru reducerea nivelului impacturilor asupra mediului social în etapa de construcție .

#### ***Etapa de operare***

Din punct de vedere al componentelor populație, condiții etnice și bunuri materiale, este estimat că în timpul operării bazei de agrement putem spune ca impactul estimat cel mai important va fi în general asupra dezvoltării socio-economice.

Realizarea proiectului este în măsura de a genera un număr de locuri de muncă, este îndreptat spre creșterea nivelului de trai și de a asigura o serie întreagă de servicii în măsură a impulsiona dezvoltarea sferei socio-economice.

#### ***Etapa de dezafectare***

Pentru etapa de dezafectare, nivelul efectelor generate sunt similare cu cele prezentate pentru etapa de construcție. Se impune respectarea aceluiași măsuri, enunțate pentru etapa de construcție, și în eventualitatea dezafectării bazei de agrement.

#### ***f.) Impactul peisajului***

Evaluarea componentei de mediu „Peisaj” s-a realizat pe baza analizei intervențiilor proiectului, a efectelor și a potențialelor impacturi generate de acestea asupra elementelor peisagistice. Forma principala de impact negativ considerată în cadrul analizei pentru peisaj este reprezentată de **reducerea valorii estetice a peisajului.**

#### ***Impactul asupra peisajului în perioada de construcție***

În perioada de realizare a bazei de agrement, lucrările temporare prevăzute în cadrul proiectului au un impact cu caracter temporar asupra peisajului. Principalele elemente cu impact asupra peisajului în această etapă sunt reprezentate de prezența fronturilor de lucru, a construcțiilor aferente organizărilor de șantier, a utilajelor și vehiculelor transport marfă, a autovehiculelor angajaților. Aceste elemente pot genera un impact vizual negativ datorită modificării percepției peisajului de către populația umană și a evidențierii unor elemente construite.

Lucrările de lărgirea Coșcanului (apa curgătoare) pe o lungime a acestuia de 505 m, ridicarea nivelului terenului de langa acesta (CF 53108 și CF 53096) pe aceeași lungime astfel încât să nu fie inundat prin imprastierea pământului rezultat din excavarea Coșcanului vor conduce la afectarea pe termen lung a peisajului, prin introducerea elementelor construite cu caracter permanent (amplasare foisor, alei), unele dintre acestea producând impacturi semnificative asupra peisajului. Pentru reducerea impacturilor semnificative în cadrul prezentului studiu au fost prevăzute măsuri pentru componenta de mediu „peisaj”.

În concluzie, impactul asupra peisajului în perioada de construcție are un caracter temporar prin prezența elementelor de disconfort vizual aferente lucrărilor de șantier și pe termen lung prin introducerea în peisaj a elementelor construite cu caracter permanent.

#### ***Impactul asupra peisajului în perioada de operare***

Impactul are caracter permanent și este generat de investiții similare care vor ocupa definitiv o anumită suprafață de teren, însă nu va afecta zone cu potențial turistic ridicat sau cu valoare peisagistică deosebită.

#### ***Impactul asupra peisajului în perioada de dezafectare***

În etapa de dezafectare impactul este similar etapei de construcție, aceasta fiind de asemenea caracterizată de prezența organizărilor de șantier, fronturilor de lucru, a utilajelor de construcții și transport care determină un impact vizual negativ. La finalizarea lucrărilor însă readucerea terenului la o formă cât mai apropiată de cea inițială și realizarea lucrărilor de refacere a terenului vor avea un efect pozitiv asupra peisajului.

Evaluarea semnificației impactului s-a bazat pe două criterii: sensibilitatea zonei de studiu și magnitudinea modificărilor propuse prin implementarea proiectului.

Zonele susceptibile la impact din punct de vedere al peisajului au fost delimitate în 5 clase de sensibilitate, prezentate în tabelul următor. Au fost considerate cu grad maximal de sensibilitate (“foarte mare”) zonele cu caracteristici ale peisajului foarte valoroase din punct de vedere al



elementelor naturale și cu grad minimal de sensibilitate (“foarte mic”) zonele puternic antropizate și deteriorate, fără acces frecvent al populației umane.

*Matricea de apreciere a sensibilității pentru component Peisaj*

Sensibilitatea zonei	Descriere
<b>Foarte mare</b>	<p><b>Caracteristicile peisajului:</b>                      Zone de importanță peisagistică desemnate la nivel internațional (patrimoniul UNESCO, situri naturale ale patrimoniului universal);                      Zone peisagistice aflate în stare excelentă de conservare (peisaje tradiționale) cu nivel înalt al valorii estetice și culturale;                      Zone care prezintă caracteristici excepționale din punct de vedere estetic și perceptual (nivel ridicat al sălbăticiiei, grad ridicat de "naturalitate" liniște, izolare, lipsa elementelor realizate de om);</p> <p><b>Receptori vizuali:</b>                      Locuințe și spații de cazare poziționate astfel încât să beneficieze de vizibilitate față de peisajul cu sensibilitate foarte mare.</p>
<b>Mare</b>	<p><b>Caracteristicile peisajului:</b>                      Zone apreciate sau desemnate pentru importanța peisajului la nivel național                      Zone cu un grad ridicat de naturalețe și/sau dominate de elemente de peisaj cu caracteristici tradiționale, care conservă caracterul distinctiv al unei zone din punct de vedere istoric și cultural, caracterizate de absența structurilor moderne realizate de om.</p> <p><b>Receptori vizuali:</b>                      Locuitorii din zonă;                      Utilizatorii de facilități de agrement în aer liber unde valoarea peisajului este importantă sau integrată în acea activitate (ex. utilizatori de trasee concepute pentru a permite admirarea peisajului);</p>
<b>Moderată</b>	<p><b>Caracteristicile peisajului:</b>                      Peisaj cu puține caracteristici naturale sau istorice intacte sau distinctive, dar care este apreciat de comunitatea locală;                      Peisaj antropic dominat de construcții/ structuri mari, numeroase și/ sau zgomotoase;                      Peisaj natural degradat sau modificat ca urmare a utilizării agricole a terenurilor - arabil sau pășunat;</p> <p><b>Receptori vizuali:</b>                      Oameni la locul de muncă, facilități industriale.</p>
<b>Mică</b>	<p><b>Caracteristicile peisajului:</b>                      Peisaj cu puține caracteristici naturale sau istorice intacte sau distinctive, dar care este apreciat de comunitatea locală; Peisaj antropic dominat de construcții/ structuri mari, numeroase și/ sau zgomotoase;                      Peisaj natural degradat sau modificat ca urmare a utilizării agricole a terenurilor - arabil sau pășunat.</p> <p><b>Receptori vizuali:</b>                      Oameni la locul de muncă, facilități industriale.</p>
<b>Foarte mică/Nesensibilă</b>	<p><b>Caracteristicile peisajului:</b>                      Peisaj dominat de elemente construite abandonate/ degradate ce nu sunt considerate valoroase de comunitatea locală;</p> <p><b>Receptori vizuali:</b>                      Fără acces vizual sau cu acces vizual limitat</p>

Al doilea criteriul al evaluării semnificației impactului, magnitudinea modificărilor, este prezentat pentru componenta Peisaj în tabelul următor. Matricea de apreciere a magnitudinii modificărilor este structurată în cinci clase, atât pentru modificări de natură negativă cât și pentru modificări pozitive, în funcție de extinderea modificărilor și de temporalitatea acestora.



Magnitudinea modificării		Descriere
Negativă	Foarte mare	Investiția va domina peisajul sau va genera schimbări semnificative ale calității sau caracterului peisajului. Schimbări definitive asupra unei zone extinse și/sau introducerea de elemente care vor schimba fundamental caracterul peisajului. Schimbări temporare unde restaurarea peisajului la starea inițială ar putea dura mai mult de 10 ani după faza de dezafectare.
	Mare	Investiția va genera o schimbare evidentă a peisajului actual și/sau va cauza schimbări evidente ale calității și/sau caracterului peisajului. Schimbări definitive asupra unei zone extinse și/sau dezvoltări noi care vor genera schimbări negative semnificative ale caracterului peisajului existent. Schimbări temporare unde restaurarea peisajului la starea inițială ar putea dura 5-10 ani.
	Moderată	Investiția va genera schimbări vizibile ale peisajului actual și/sau va cauza schimbări vizibile ale calității și/sau caracterului peisajului. Schimbări definitive ale peisajului într-o anumită zonă. Noile elemente pot fi proeminente, dar nu semnificativ neobișnuite. Schimbări temporare unde restaurarea peisajului la starea inițială ar putea dura 2-5 ani.
	Mică	Investiția va genera schimbări minore ale peisajului fără a afecta calitatea generală a acestuia. Schimbări definitive minore. Noile elemente sunt puțin diferite de cele existente, peisajul existent fiind păstrat. Schimbări temporare unde restaurarea peisajului la starea inițială ar putea dura 1-2 ani.
	Foarte mică	Schimbări mici ale componentelor peisajului sau introducerea unor elemente noi care sunt în concordanță cu împrejurimile sau nu generează schimbări apreciable ale acestora.
<b>Nicio modificare decelabilă</b>		Schimbări neperceptibile ale componentelor peisajului.
pozitivă	Foarte mică	Mărimea, scara și/sau extinderea geografică a îmbunătățirilor este foarte mică în raport cu suprafața componentelor cheie ale peisajului; Efectele beneficiilor se înregistrează la o scară spațială foarte mică. Modificările sunt pe termen scurt (< 1 an).
	Mică	Modificări minore, dar notabile care îmbunătățesc elementele și caracteristicile tipului de peisaj; Mărimea, scara și/sau extinderea geografică a îmbunătățirilor este mică în raport cu suprafața componentelor cheie ale peisajului; Efectele beneficiilor se înregistrează la o scară spațială mică. Modificările sunt pe termen scurt (1-2 ani).
	Moderată	Modificări care îmbunătățesc considerabil elementele și caracteristicile tipului de peisaj; Mărimea, scara și/sau extinderea geografică a îmbunătățirilor este moderată în raport cu suprafața componentelor cheie ale peisajului; Modificările sunt pe termen mediu (2-5 ani).
	Mare	Modificări majore care îmbunătățesc elementele și caracteristicile tipului de peisaj. Mărimea, scara și/sau extinderea geografică a îmbunătățirilor este mare în raport cu suprafața componentelor cheie ale peisajului; Efectele beneficiilor se înregistrează la o scară spațială mare; Modificările sunt pe termen mediu-lung (5-10 ani).
	Foarte mare	Modificări majore care îmbunătățesc elementele și caracteristicile tipului de peisaj. Mărimea, scara și/sau extinderea geografică a îmbunătățirilor este foarte mare în raport cu suprafața componentelor cheie ale peisajului; Efectele beneficiilor se înregistrează la o scară spațială foarte mare; Modificările sunt pe termen lung (>10 ani).

### Impactul prognozat

Evaluarea componentei de mediu „Peisaj” s-a realizat pe baza analizei intervențiilor



proiectului, a efectelor și a potențialelor impacturi generate de acestea asupra elementelor peisagistice. Forma principală de impact negativ considerată în cadrul analizei pentru peisaj este reprezentată de **reducerea valorii estetice a peisajului**.

**h.) Impactul asupra mediului social**

Impactul asupra mediului social și economic a fost analizat din prisma a trei componente: populație, sănătate umană și bunuri materiale.

Sensibilitatea zonelor din punct de vedere al populației a fost delimitată în cinci clase, prezentate în tabelul următor. Au fost considerate cu grad maximal de sensibilitate (“foarte mare”) zonele în care populația umană este direct legată de resursele pe care proiect le folosește și nu are alte alternative, și cu grad minimal de sensibilitate (“foarte mic”) zonele în care populația umană este înalt calificată și nu este strict dependentă de o resursă naturală.

*Matricea de apreciere a sensibilității pentru componenta Populație*

Sensibilitatea zonei	Descriere
<b>Foarte mare</b>	<p>Mai multe comunități dependente de resursa /resursele afectate și pentru care nu există alternative</p> <p>Lipsa forței de muncă calificate și experimentate</p> <p>Modificările generate de dezvoltare induc riscuri pentru comunitate/comunități ce nu sunt înțelese de majoritatea adulților</p> <p>Mulți proprietari și deținători de afaceri percep că această schimbare va afecta capacitatea lor de a-și menține existența sau calitatea vieții la un nivel acceptabil și ar putea fi nevoiți să părăsească zona / comunitatea</p> <p>Un nivel extrem de ridicat de îngrijorare este exprimat de ONG-uri și/sau factorii interesați cu privire la impactul dezvoltărilor propuse</p>
<b>Mare</b>	<p>O comunitate dependentă de resursa /resursele afectate și pentru care nu există alternative în apropiere</p> <p>Mulți proprietari și deținători de afaceri percep că această schimbare va afecta capacitatea lor de a-și menține existența sau calitatea vieții la un nivel acceptabil</p> <p>Modificările generate de dezvoltare induc riscuri pentru comunitate/comunități ce sunt înțelese doar de o parte dintre adulți</p> <p>Un nivel ridicat de îngrijorare este exprimat de ONG-uri și/sau factorii interesați cu privire la impactul dezvoltărilor propuse</p>
<b>Moderată</b>	<p>Unele gospodării depind de resursele afectate pentru care nu există alternative în apropiere</p> <p>Calificări limitate și experiență limitată de lucru la nivelul forței de muncă disponibile</p> <p>Unii dintre proprietari și deținători de afaceri percep că această schimbare va afecta capacitatea lor de a-și menține existența sau calitatea vieții pe o perioadă semnificativă de timp (&gt;1 an)</p> <p>Modificările generate de dezvoltare induc riscuri pentru comunitate/comunități ce sunt înțelese de toți adulții dar fără a avea experiența traiului și muncii în condițiile propuse de proiect</p> <p>O parte din factorii interesați exprimă îngrijorări cu privire la unele forme de impact asupra unora dintre comunități</p>
<b>Mică</b>	<p>Gospodăriile sau comunitățile care utilizează resursele afectate au acces la alternative în apropiere, a căror utilizare poate cauza indirect impacturi negative reduse</p> <p>Forță de muncă calificată dar căreia îi lipsește experiența relevantă</p> <p>Unii dintre factorii interesați exprimă îngrijorări cu privire la unele forme de impact asupra unui număr redus de comunități</p>



Sensibilitatea zonei	Descriere
<b>Foarte mică/ Nesensibilă</b>	Gospodăriile sau comunitățile care utilizează resursele afectate au acces la alternative în apropiere, a căror utilizare nu poate cauza impacturi negative Forță de muncă este calificată și cu experiență relevantă Modificările generate de dezvoltare induc riscuri pentru comunitate/comunități ce sunt înțelese de toți adulții și care au experiența traiului și muncii în condițiile propuse de proiect Factorii interesați nu exprimă îngrijorări cu privire la eventuale forme de impact asupra comunităților

Sensibilitatea zonei din punct de vedere al Sănătății umane a fost delimitată în cinci clase, prezentate în tabelul următor. Au fost considerate cu grad maximal de sensibilitate (“foarte mare”) zonele în care densitatea populației umane este mare și cuprinde obiective sensibile, și cu grad minimal de sensibilitate (“foarte mic”) zonele puțin populate și puternic antropizate (industriale).

*Matricea de apreciere a sensibilității componentei Sănătate umană*

Sensibilitatea zonei	Descriere
<b>Foarte mare</b>	Zone rezidențiale cu densitate mare de locuințe, parcuri, școli și spitale
<b>Mare</b>	Zone rezidențiale rurale/urbane în care nu există surse importante de poluare atmosferică și zgomot
<b>Moderată</b>	Zone rezidențiale urbane
<b>Mică</b>	Zone rezidențiale urbane mixte în care au loc diverse activități industriale care se pot constitui în surse existente de poluare atmosferică și zgomot
<b>Foarte mică/ Nesensibilă</b>	Zone rezidențiale locuite temporar/sezonier Zone puternic antropizate (industriale)

Sensibilitatea zonei din punct de vedere al Bunurilor materiale a fost delimitată în cinci clase, prezentate în tabelul următor. Au fost considerate cu grad maximal de sensibilitate zonele în care activitatea economică este dependentă de o calitate înaltă a bunurilor și serviciilor ecosistemice, și cu grad minimal de sensibilitate zonele în care bunurile și serviciile ecosistemice au o importanță scăzută în raport cu desfășurarea activității economice.

*Matricea de apreciere a sensibilității componentei Bunuri materiale*

Sensibilitatea zonei	Descriere
<b>Foarte mare</b>	Bunuri și servicii ecosistemice: Servicii ecosistemice de importanță ridicată cu foarte puține alternative spațiale sau fără; servicii de importanță esențială cu un grad de înlocuire redus-moderat; Bunuri și servicii socio-economice: Infrastructuri critice (inclusiv zonele de siguranță a capacităților energetice); Construcții de importanță cultural-istorică cu risc ridicat de prăbușire la vibrații/activitate seismică; Activități economice care necesită o calitate ridicată a serviciilor ecosistemice (calitatea aerului, calitatea apei etc.)
<b>Mare</b>	Bunuri și servicii ecosistemice: Servicii ecosistemice de importanță ridicată cu unele alternative spațiale de înlocuire; servicii de importanță medie cu foarte puține (sau fără) alternative spațiale de înlocuire; sau servicii esențiale dar care au numeroase alternative spațiale de înlocuire; Bunuri și servicii socio-economice: Infrastructuri importante la nivel județean; Construcții la care probabilitatea de prăbușire este ridicată ca urmare a vibrațiilor / activității seismice;
<b>Moderată</b>	Bunuri și servicii ecosistemice: Servicii ecosistemice de importanță medie cu unele alternative spațiale de înlocuire; servicii de importanță ridicată cu numeroase alternative spațiale de înlocuire; sau servicii de importanță scăzută și cu puține (sau fără) alternative spațiale de înlocuire; Bunuri și servicii socio-economice: Infrastructuri importante la nivel local; Construcții la care probabilitatea de prăbușire este redusă dar la care pot să apară degradări structurale majore ca urmare a vibrațiilor / activității seismice;



<b>Mică</b>	Bunuri și servicii ecosistemice: Servicii ecosistemice de importanță scăzută sau moderată cu alternative spațiale de înlocuire; Bunuri și servicii socio-economice: Clădiri și infrastructuri de importanță redusă la nivel local; Construcții la care nu apar degradări structurale majore ca urmare a vibrațiilor / activității seismice dar la care degradările elementelor nestructurale pot fi importante;
<b>Foarte mică/ Nesensibilă</b>	Bunuri și servicii ecosistemice: Serviciile ecosistemice au importanță scăzută sau nu au importanță din punct de vedere al bunurilor și serviciilor; Bunuri și servicii socio-economice: Clădiri și infrastructuri fără importanță; Construcții al căror răspuns la vibrații / activitate seismică nu diferă de cel al construcțiilor noi.

### **Evaluarea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact major asupra sănătății populației și a mediului înconjurător**

Specificul și complexitatea redusă a activității conduce la aprecierea că o evaluare a riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact major asupra sănătății populației și a mediului înconjurător nu este necesară în cazul de față.

### **III. Concluziile Raportului privind impactul asupra mediului. Masuri pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului:**

#### ***a) masuri în timpul realizării proiectului***

##### **Pentru protecția calității apelor:**

În condițiile respectării proiectelor de construcții și instalații nu vor fi poluări accidentale ale apelor, iar poluările accidentale prin pierderi de ulei sau combustibil, vor fi neutralizate cu materiale absorbante.

*In perioada de execuție a lucrărilor de construcții se propun următoarele:*

- achiziționarea de material absorbant și intervenția promptă în caz de producere a unor poluări accidentale cu produse petroliere;
- personalul va fi instruit corespunzător; utilajele ce vor deserve activitățile desfășurate vor trebui să dețină toate inspecțiile tehnice necesare care să ateste funcționarea corespunzătoare a tuturor echipamentelor ce pot genera scurgeri de lubrifianți sau produse petroliere; în aceste condiții riscul producerii unui accident poate fi considerat minim, iar probabilitatea producerii unei poluări cu hidrocarburi va fi redusă;
- depozitarea materialelor se va face numai în incinta organizării de șantier, în spațiile special amenajate, astfel încât să se evite antrenarea materialelor pe sol de către apele pluviale;
- se va avea în vedere gestionarea optimă a deșeurilor generate pe perioada lucrărilor de investiție, utilizarea containerelor dedicate pentru depozitarea intermediară a acestora.

In perioada de funcționare a obiectivului:

- alimentarea cu apă potabilă în bidoane de PET sau sticlă;
- asigurarea funcționării corecte a tuturor instalațiilor;
- achiziționarea de material absorbant și intervenția promptă în caz de producere a unor poluări accidentale cu produse petroliere;
- montarea unei mire hidrologice în zona din imediată vecinătate a legăturii Coscanului cu Fluviul Dunare pentru a se urmări nivelul apei;

##### ***Masuri de prevenirea poluarilor accidentale ale apelor.***

În condițiile respectării proiectelor de construcții și instalații nu vor fi poluări accidentale ale apelor, iar poluările accidentale ale suprafețelor betonate ale parcarilor prin pierderi de ulei sau combustibil, vor fi neutralizate prin trecerea apelor pluviale prin separatoarele de produs petrolier.

Pentru diminuarea impactului asupra factorului de mediu apă:

- alimentarea cu apă potabilă în bidoane de PET sau sticlă;
- asigurarea funcționării corecte a tuturor instalațiilor;
- achiziționarea de material absorbant și intervenția promptă în caz de producere a unor poluări accidentale cu produse petroliere;





În concluzie nu se estimează modificări calitative ale apelor subterane sau de suprafață, ca urmare a amplasării obiectivului în zona studiată. De asemenea, nu se pune problema afectării ecosistemelor acvatice sau a folosințelor de apă, având în vedere că apele uzate, nu vor ajunge în apele de suprafață.

#### **Pentru protecția calității aerului**

În vederea evitării, prevenirii și reducerii efectelor negative semnificative asupra mediului se propun măsuri ce vizează modul de gestionare a lucrărilor de lărgirea Coșcanului (apa curgătoare) pe o lungime a acestuia de 505 m, ridicarea nivelului terenului de lângă acesta (CF 53108 și CF 53096) pe aceeași lungime astfel încât să nu fie inundat prin imprastierea pământului rezultat din excavarea Coșcanului.

*In perioada de executie a lucrărilor de realizare a bazei de agrement:*

Spațiul ocupat de organizarea de șantier și stocarea materialelor de lărgirea Coșcanului (apa curgătoare) pe o lungime a acestuia de 505 m, ridicarea nivelului terenului de lângă acesta (CF 53108 și CF 53096) pe aceeași lungime astfel încât să nu fie inundat prin imprastierea pământului rezultat din excavarea Coșcanului trebuie să fie minimizat.

Muncitorii din șantier trebuie să poarte căști de protecție și filtre adecvate de protecție a respirației, în timpul activităților generatoare de praf. Echipamentele de protecție corespunzătoare cum ar fi mănușile și cizmele trebuie să fie asigurate conform reglementărilor în vigoare.

Măsurile de diminuare a efectelor negative asupra mediului înconjurător vor include și reutilizarea la maxim a materialului excavat pe aceleași amplasamente.

Organizarea de șantier se va amplasa astfel încât impactul să fie redus la minim.

Se vor avea în vedere următoarele măsuri:

- ☞ Pentru a se asigura o mecanizare corectă și intensivă a manipularilor se vor folosi numai utilajele specifice și în bune condiții de funcționare, având verificarea tehnică la zi: autoincarcatoare, stivuitoare, macarale, etc., pentru a preîntâmpina scurgerile de produs petrolier.
- ☞ Semnalizarea lucrărilor în zona șantierului cu panouri de avertizare.
- ☞ Asigurarea pazei și securității utilajelor și instalațiilor din frontul de lucru.
- ☞ Terenurile ocupate de depozitele de materiale vor fi redat folosinței inițiale sau vor fi reamenajate.
- ☞ Deoarece uleiurile și produsele petroliere sunt foarte poluante, schimbările de ulei de la utilaje și alimentarea cu combustibil, se va realiza în stații speciale pentru astfel de operații, prevăzute cu platforme de beton care să dreneze eventualele scurgeri către un colector, sau, de preferință, la sediul firmei care execută lucrările de investiții.
- ☞ Întreținerea corespunzătoare a utilajelor și mașinilor, prin efectuarea verificărilor tehnice periodice și a reparațiilor necesare.

*In perioada de funcționare a obiectivului:*

Având în vedere că în timpul funcționării, nu este necesară o monitorizare specială a factorului de mediu aer.

- ☞ Asigurarea pazei și securității dotărilor.
- ☞ Deoarece uleiurile și produsele petroliere sunt foarte poluante, schimbările de ulei de la utilaje și alimentarea cu combustibil, se va realiza în stații speciale pentru astfel de operații, prevăzute cu platforme de beton care să dreneze eventualele scurgeri către un colector.
- ☞ Întreținerea corespunzătoare a utilajelor și mașinilor, prin efectuarea verificărilor tehnice periodice și a reparațiilor necesare.

Beneficiarul va face o analiză de specialitate pentru a vedea dacă propunerile sunt fezabile

#### **Pentru protecția solului, subsolului,**

*Măsuri de prevenire a poluării solului:*

- ☞ interzicerea efectuării de intervenții la mijloacele folosite la realizarea lărgirea Coșcanului (apa curgătoare) pe o lungime a acestuia de 505 m, ridicarea nivelului terenului de lângă acesta (CF 53108 și CF 53096) pe aceeași lungime astfel încât să nu fie inundat prin imprastierea pământului rezultat din excavarea Coșcanului în vederea prevenirii scapărilor accidentale de produs petrolier;
- ☞ achiziționare de material absorbant și intervenția promptă în cazul scurgerilor accidentale de produs petrolier pe sol;



☞ depozitarea deșeurilor în spații special amenajate.

Pentru reducerea impactului avut asupra solului, sunt necesare adoptarea următoarelor măsuri:

- asigurarea pazei în zonele de depozitare;
- verificarea periodică a utilajelor din punct de vedere tehnic;
- folosirea de utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;
- folosirea combustibililor lichizi în alimentarea utilajelor și camioanelor, care să respecte ultimele norme legale în vigoare.

În perioada de realizare a proiectului se vor gestiona corespunzător deșeurile generate prin activitatea de construcție, acestea vor fi colectate selectiv în recipiente ce vor fi amplasate în spații amenajate în cadrul organizării de șantier.

Deșeurile menajere generate în perioada de funcționare se vor colecta în pubele speciale, închise, amplasate pe platforma betonată, în spațiu special amenajat.

#### **Pentru protecția biodiversității/ariei naturale**

Amplasamentul proiectului, în conformitate cu coordonatele în sistem de proiecție STEREO 1970, este situat atât în vecinătatea cât și în ariile naturale protejate și nu prezintă caracteristici pentru care ar putea fi considerat valoros din punct de vedere al relaționării cu siturile ROSPA 0024 și ROSCI 0044 în care se află și nu determină fragmentări de habitate importante pentru avifaună.

Având în vedere că amplasamentul proiectului se află în intravilanul UAT Corabia, în zona de implementare a proiectului nu sunt corpuri de pădure, dar sunt zone umede sau corpuri de apă de suprafață care să necesite instituirea unor măsuri speciale de protecție. Cea mai apropiată zonă de interes este cursul de apă Coscan la circa 10 m de. Prin executarea proiectului nu se va reduce suprafața de teren inclusă în zone importante din punct de vedere al conservării biodiversității și nici nu există riscuri de afectare a biotopului acestor zone.

Amplasamentul din zona proiectului nu prezintă caracteristici speciale din punct de vedere al compoziției florale, vegetația ierboasă este cea specifică zonei subcarpatice, fiind influențată din punct de vedere calitativ de ariditatea întregii zone și de substratul lutonisipos.

- se va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafețelor vegetale;
- activitatea de excavare/săpături va fi supravegheată atent, astfel încât să se asigure că lucrările de excavare nu depășesc suprafața propusă a proiectului;
- utilizarea în execuție a utilajelor și mijloacelor de transport cu emisii reduse de poluanți atmosferici; respectarea termenilor de revizie tehnică periodică;
- spălările de utilaje și mijloace de transport ale șantierului se vor face obligatoriu în spații special amenajate pentru astfel de operațiuni (în afara zonei protejate);
- punctul de lucru va fi dotat cu toalete ecologice.
- deșeurile rezultate de pe șantier vor fi colectate și transportate în locuri special amenajate.
- culegerea pe materiale absorbante (batiste, cârpe, bariere) a substanțelor cu caracter poluant scurse accidental și depozitarea în locuri speciale pentru a fi tratate ca deșeuri cu conținut periculos;
- eliminarea deșeurilor de pe amplasament se va face în baza unui contract cu o societate autorizată specializată, ținându-se strict evidența acestor deșeuri;
- întreținerea corespunzătoare a parcului de utilaje ce va deservei lucrarea (inspecții periodice);
- se interzice circulația autovehiculelor în afara drumurilor trasate pentru funcționarea șantierului (drumuri de acces, drumuri tehnologice), în scopul minimizării impactului de orice natură, asupra speciilor de interes conservativ pentru care au fost declarate siturile Natura 2000;
- constructorul se va obliga să folosească numai utilaje silențioase pentru a evita perturbarea speciilor de păsări și mamifere prezente în zonă și vecinătate;
- pentru a minimiza perturbarea păsărilor în zonă, este recomandabil ca lucrările să se efectueze pe tronșoane scurte;
- se va interzice accesul auto pe drumul pentru care nu are acordul administratorului. Autovehiculele vor fi parcate într-un spațiu special amenajat;

**În perioada de funcționare se vor lua următoarele măsuri:**

**Rapoartele se vor transmite în perioada 1 mai – 1 octombrie lunar la APM Olt și ANANP**



➤ **Un raport anual privind monitorizarea speciilor de pasari salbatice, a speciilor de amfibieni si reptile Rapoartele se vor transmite anual la APM Olt si ANANP timp de 5 ani**  
**Populatie, mediul social si economic, patrimoniu cultural**

**Populatie, mediul social si economic, patrimoniu cultural**

Din punct de vedere al sanatatii publice, se poate aprecia ca realizarea investitiei propuse si functionarea ulterioara a obiectivului nu va induce modificari in starea de sanatate si confort a populatiei. Pentru evitarea oricaror implicatii in acest sens se propun urmatoarele masuri pentru perioada de implementare a proiectului:

➤ utilizarea unor echipamente performante care sa genereze nivele minime de zgomot si astfel disconfort minim vecinatatilor lucrarii;

➤ implementarea masurilor propuse pentru factor de mediu *aer*, care se pot considera ca avand o componenta cu efect si asupra sanatatii umane (calitatea aerului in zonele invecinate).

In zona amplasamentului nu au fost identificate zone declarate ca Patrimoniu Cultural National al Romaniei, astfel ca nu se propun masuri asupra acestei zone.

**Pentru protectia împotriva zgomotului sau vibrațiilor:**

Pentru protecția zonelor împotriva zgomotului se vor lua următoarele măsuri:

➤ exploatarea utilajelor în limitele parametrilor normali de funcționare;

➤ amplasarea utilajelor potențial generatoare de zgomot și vibrații pe covoare elastice.

In perioada functionarii obiectivului,

➤ exploatarea utilajelor în limitele parametrilor normali de funcționare;

➤ amplasarea utilajelor potențial generatoare de zgomot și vibrații pe covoare elastice.

**Modul de gospodărire a deșeurilor**

Respectarea prevederilor legale in ceea ce priveste colectarea selectiva a deșeurilor menajere generate in cadrul obiectivului si incheierea contractelor de prestari servicii in acest scop, cu operatorul de salubritate din orasul Corabia.

Acceptarea implementării unei activități într-o anumită zonă se face tot mai des pe baza principiului: o activitate umană este economic sau social favorabilă dacă se dovedește acceptabilă din punct de vedere ecologic.

Pe plan mondial s-au înregistrat diferite încercări de evaluare a stării mediului sub forma unor indicatori sintetici, care se referă însă de cele mai multe ori la un singur factor de mediu, de exemplu: cantitatea de poluanți evacuată în apă sau aer exprimată prin indicele de clor sau poluarea cu metale grele a solului exprimat prin echivalentul de zinc. În continuare vom prezenta elaborarea unei metode de apreciere a stării de poluare a mediului și de exprimare cantitativă a acestei stări pe baza unui indicator rezultat dintr-un raport între valoarea ideală și valoarea la un moment dat a unor indicatori de calitate considerați specifici pentru factorii de mediu analizați.

***b)măsuri în timpul exploatării și efectul implementării acestora***

***Protecția calității apelor:***

- In perimetru nu se vor depozita carburanți. Alimentarea cu carburanți a utilajelor/mijloacelor de transport se va face din stații de distribuție carburanți autorizate;

Reparațiile la utilaje se vor efectua în unități service autorizate;

- Nu se vor depozita deșeuri menajere sau de altă natură în perimetrul de exploatare, ci numai în locuri special amenajate;

- In cazul poluărilor accidentale se vor lua imediat măsuri de remediere a poluării în scopul eliminării efectelor negative asupra apelor subterane;

- Se vor respecta prevederile Legii nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

***Pentru protecția aerului:***

■ respectarea tehnologiilor de lucru specifice proiectul propus, pentru care se solicită acordul de mediu;

■ îmbunătățirea stării tehnice a drumului de acces, modernizarea prin asfaltare a tronsonului din intravilan;

■ menținerea utilajelor și mijloacelor de transport în stare tehnică corespunzătoare;

■ impunerea de restrictii de viteza pentru mijloacele de transport pe drumul de acces;

■ controlul periodic al gazelor de esapament și folosirea de utilaje și mijloace de transport cu



motoare performante dotate cu sisteme Euro de retenere a poluantilor.

#### ***Pentru protecția solului, subsolului***

- se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluării solului cu produse petroliere provenite de la utilaje și mijloace de transport;
- se va întreține și verifica starea tehnică (etanșeitatea) circuitelor de fluide ale utilajelor;
- toate lucrările de întreținere și/sau reparații se vor efectua în unități specializate; personalul care exploatează utilajele va verifica funcționarea corectă a acestora, iar eventualele defecțiuni vor fi remediate imediat;
- se vor amplasa cuve de retenție sub zonele utilajelor susceptibile să producă scurgeri;

În cazul în care se va produce o scurgere accidentală se vor folosi kit-uri absorbante, care după utilizare vor fi gestionate ca deșeuri periculoase, iar solul contaminat va fi înlăturat și decontaminat.

#### ***Pentru protecția biodiversității/ariei naturale***

##### **Respectarea condițiilor impuse în Avizul ANANP nr.195/22.12.2021 și anume:**

1. Se vor respecta cu strictețe prevederile și măsurile cuprinse în Planul de management, aprobat prin OMMAP nr.1964/2007 și a Regulamentului ariei naturale protejate;

2. Se va asigura conservarea și protecția tuturor speciilor cât și a habitatelor din interiorul ariilor naturale protejate **ROSPA0024 Confluența Olt Dunăre și ROSCI0044 Corabia Turnu Măgurele**, pentru menținerea/restaurarea statutului favorabil;

3. Pentru atingerea și menținerea unui statut de conservare favorabil al acestor habitate, cel mai important lucru constă în respectarea măsurilor recomandate, măsuri menite să contracareze efectele negative;

4. Lucrările prevăzute de prezentul proiect se vor realiza conform documentației, fiind interzisă ocuparea altor suprafețe de teren;

5. Pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexle nr.4A și 4B (OUG nr.57/2007 cu modificările și completările ulterioare), care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor, sunt interzise:

➤ Orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

➤ Perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, creștere, de hibernare și de migrație;

➤ Recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

➤ Deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzarea a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

6. Este interzisă abandonarea deșeurilor de orice fel pe teritoriul siturilor ariilor naturale protejate **ROSPA0024 Confluența Olt Dunăre și ROSCI0044 Corabia Turnu Măgurele**;

7. Este interzisă spălarea utilajelor în ecosistemul acvatic al ariilor naturale protejate;

8. Reducerea emisiilor poluante și a producerii de praf în timpul viitoarelor lucrări. Se recomandă în sezonul cald stropirea drumurilor de pământ sau acoperite cu praf pentru a împiedica antrenarea unei cantități mari de pulberi în aer;

9. De vor respecta condițiile impuse în Studiul de Evaluare Adecvată și prevederile din Raportul Impactului asupra Mediului;

10. Echipa de coordonatori și lucrători va fi instruită cu privire la existența ariilor naturale protejate **ROSPA0024 Confluența Olt Dunăre și ROSCI0044 Corabia Turnu Măgurele**, în zona de desfășurare a proiectului, cu precădere asupra măsurilor și responsabilităților ce la revin protecția acestora.

#### ***Pentru protecția împotriva zgomotului sau vibrațiilor:***

- se interzice folosirea autovehiculelor și utilajelor care nu corespund normelor tehnice;
- mașinile existente vor fi echipate cu dispozitive de eșapare a gazelor (tobe) în stare bună de funcționare, care să conducă la diminuarea zgomotului în timpul funcționării motorului.

#### ***Modul de gospodărire a deșeurilor; măsuri de gestionare***

*Deșeurile generate în perioada de exploatare:*



- deșeuri municipale amestecate 20 03 01;
- deșeuri din decopertare și excavare.

Deșeurile rezultate se vor colecta selectiv și vor fi preluate în vederea valorificării/eliminării de către operatori economici autorizați.

Deșeurile tehnologice vor fi gestionate de operatori economici autorizați, depozitate la un depozit autorizat și valorificate.

Deșeurile reciclabile vor fi preluate de operatori economici autorizați, deșeurile menajere vor fi preluate de operatorul de salubritate autorizat.

#### *Măsuri de gestionare a deșeurilor:*

- colectarea selectivă a deșeurilor pentru valorificare integrală a acestora;
- predarea deșeurilor către firme specializate pe baza de contract și gestiunea deșeurilor conform reglementărilor legale;

Se va organiza o depozitare adecvată și un transport controlat al deșeurilor menajere produse de angajați, la un depozit autorizat; deșeurile reciclabile se vor depozita separat și se vor preda firmelor autorizate; nu se vor depozita nici un tip de deșeu pe amplasamentul proiectului sau în vecinătatea acestuia.

Se vor amenaja toalete ecologice și vidanșarea regulată a lor, prin intermediul unei firme specializate.

#### ***Măsuri generale de reducere a impactului în faza de execuție***

- dotarea punctului de lucru cu cisternă cu apă prevăzută cu dispozitiv de stropire, pentru intervenții în caz de incendiu și pentru diminuarea cantității de praf ridicat în atmosferă;
- dotarea permanentă a punctului de lucru cu recipiente adecvate depozitării și transportului deșeurilor menajere și transportul periodic al acestora la groapă de gunoi autorizată.
- dotarea punctului de lucru cu materiale absorbante specifice prevenirii / eliminării poluării accidentale cu produse petroliere;
- instruirea personalului care va activa în punctul de lucru, privind măsurile de prevenire și stingere a incendiilor și a celor privind conduita în cuprinsul ariei naturale protejate
- întocmirea unui grafic de lucru pentru mijloacele de transport, cu precizarea rutei și vitezei de circulație, modul de transport al încărcăturii
- transportul și depozitarea carburanților necesari pentru utilaje tehnologice în recipiente corespunzătoare normelor de depozitare și transport a produselor petroliere.
- alimentarea mijloacelor de transport de la stații specializate în distribuția produselor petroliere
- montarea la locuri vizibile de panouri avertizoare cu specificarea măsurilor de prevenire evenimentelor periculoase

Măsurile propuse de reducere a impactului, care trebuie respectate de către beneficiar sunt descrise mai jos.

#### **Măsuri de reducere a impactului**

##### **Apa**

În condițiile respectării proiectelor de construcții și instalații nu vor fi poluări accidentale ale apelor, iar poluările accidentale prin pierderi de ulei sau combustibil, vor fi neutralizate cu materiale absorbante.

*In perioada de execuție a lucrărilor de construcții se propun următoarele:*

- achiziționarea de material absorbant și intervenția promptă în caz de producere a unor poluări accidentale cu produse petroliere;
- personalul va fi instruit corespunzător; utilajele ce vor deservi activitățile desfășurate vor trebui să dețină toate inspecțiile tehnice necesare care să ateste funcționarea corespunzătoare a tuturor echipamentelor ce pot genera scurgeri de lubrifianți sau produse petroliere; în aceste condiții riscul producerii unui accident poate fi considerat minim, iar probabilitatea producerii unei poluări cu hidrocarburi va fi redusă;
- depozitarea materialelor se va face numai în incinta organizării de șantier, în spațiile special amenajate, astfel încât să se evite antrenarea materialelor pe sol de către apele pluviale;



• se va avea în vedere gestionarea optimă a deșeurilor generate pe perioada lucrărilor de investiție, utilizarea containerelor dedicate pentru depozitarea intermediară a acestora.

În perioada de funcționare a obiectivului:

- alimentarea cu apă potabilă în bidoane de PET sau sticlă;
- asigurarea funcționării corecte a tuturor instalațiilor;
- achiziționarea de material absorbant și intervenția promptă în caz de producere a unor poluări accidentale cu produse petroliere;
- montarea unei mire hidrologice în zona din imediată vecinătate a lecaturii Coscanului cu Fluviu Dunare pentru a se urmări nivelul apei;

#### ***Măsuri de prevenirea poluarilor accidentale ale apelor.***

În condițiile respectării proiectelor de construcții și instalații nu vor fi poluări accidentale ale apelor, iar poluările accidentale ale suprafețelor betonate ale parcarilor prin pierderi de ulei sau combustibil, vor fi neutralizate prin trecerea apelor pluviale prin separatoarele de produs petrolier.

Pentru diminuarea impactului asupra factorului de mediu apă:

- alimentarea cu apă potabilă în bidoane de PET sau sticlă;
- asigurarea funcționării corecte a tuturor instalațiilor;
- achiziționarea de material absorbant și intervenția promptă în caz de producere a unor poluări accidentale cu produse petroliere;

În concluzie nu se estimează modificări calitative ale apelor subterane sau de suprafață, ca urmare a amplasării obiectivului în zona studiată. De asemenea, nu se pune problema afectării ecosistemelor acvatice sau a folosințelor de apă, având în vedere că apele uzate, nu vor ajunge în apele de suprafață.

#### **Aer**

În vederea evitării, prevenirii și reducerii efectelor negative semnificative asupra mediului se propun măsuri ce vizează modul de gestionare a lucrărilor de lărgirea Coșcanului (apa curgătoare) pe o lungime a acestuia de 505 m, ridicarea nivelului terenului de lângă acesta (CF 53108 și CF 53096) pe aceeași lungime astfel încât să nu fie inundat prin imprastierea pământului rezultat din excavarea Coșcanului.

#### **In perioada de execuție a lucrărilor de realizare a bazei de agrement:**

Spațiul ocupat de organizarea de șantier și stocarea materialelor de lărgirea Coșcanului (apa curgătoare) pe o lungime a acestuia de 505 m, ridicarea nivelului terenului de lângă acesta (CF 53108 și CF 53096) pe aceeași lungime astfel încât să nu fie inundat prin imprastierea pământului rezultat din excavarea Coșcanului trebuie să fie minimizat.

Muncitorii din șantier trebuie să poarte căști de protecție și filtre adecvate de protecție a respirației, în timpul activităților generatoare de praf. Echipamentele de protecție corespunzătoare cum ar fi mănușile și cizmele trebuie să fie asigurate conform reglementărilor în vigoare.

Măsurile de diminuare a efectelor negative asupra mediului înconjurător vor include și reutilizarea la maxim a materialului excavat pe aceleași amplasamente

Organizarea de șantier se va amplasa astfel încât impactul să fie redus la minim.

Se vor avea în vedere următoarele măsuri:

☞ Pentru a se asigura o mecanizare corectă și intensivă a manipularilor se vor folosi numai utilajele specifice și în bune condiții de funcționare, având verificarea tehnică la zi: autoincarcatoare, stivuitoare, macarale, etc., pentru a preîntâmpina scurgerile de produs petrolier.

☞ Semnalizarea lucrărilor în zona șantierului cu panouri de avertizare.

☞ Asigurarea pazei și securității utilajelor și instalațiilor din frontul de lucru.

☞ Terenurile ocupate de depozitele de materiale vor fi redat folosinței inițiale sau vor fi reamenajate.

☞ Deoarece uleiurile și produsele petroliere sunt foarte poluante, schimbările de ulei de la utilaje și alimentarea cu combustibil, se va realiza în stații speciale pentru astfel de operații, prevăzute cu platforme de beton care să dreneze eventualele scurgeri către un colector, sau, de preferință, la sediul firmei care execută lucrările de investiții.



☞ Întreținerea corespunzătoare a utilajelor și mașinilor, prin efectuarea verificărilor tehnice periodice și a reparațiilor necesare.

*In perioada de functionare a obiectivului:*

In perioada de funcționare se va implementa un management al apelor uzate

### **Sol si subsol**

*Măsuri de prevenire a poluării solului:*

☞ interzicerea efectuării de intervenții la mijloacele folosite la lărgirea Coșcanului (apa curgătoare) pe o lungime a acestuia de 505 m, ridicarea nivelului terenului de langa acesta (CF 53108 si CF 53096) pe aceeași lungime astfel incat sa nu fie inundat prin imprastierea pământului rezultat din excavarea Coșcanului in vederea prevenirii scaparilor accidentale de produs petrolie;

☞ achiziționare de material absorbant si interventia prompta in cazul scurgerilor accidentale de produs petrolie pe sol;

☞ depozitarea deșeurilor in spatii special amenajate.

Pentru reducerea impactului avut asupra solului, sunt necesare adoptarea urmatoarelor masuri:

- asigurarea pazei in zonele de depozitare;
- verificarea periodica a utilajelor din punct de vedere tehnic;
- folosirea de utilaje si camioane de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de minimizare si retinere a poluantilor in atmosfera;
- folosirea combustibililor lichizi in alimentarea utilajelor si camioanelor, care sa respecte ultimele norme legale in vigoare.

In perioada de realizare a proiectului se vor gestiona corespunzator deșeurile generate prin activitatea de constructie, acestea vor fi colectate selectiv in recipiente ce vor fi amplasate in spatii amenajate in cadrul organizarii de santier.

Deșeurile menajere generate in perioada de functionare se vor colecta in pubele speciale, inchise, amplasate pe platforma betonata, in spatiu special amenajat.

### **Biodiversitate**

Amplasamentul proiectului, in conformitate cu coordonatele in sistem de proiecție STEREO 1970, este situat atat in vecinatatea cat si in ariile naturale protejate si nu prezinta caracteristici pentru care ar putea fi considerat valoros din punct de vedere al relaționării cu siturile **ROSPA 0024 si ROSCI 0044** in care se afla si nu determina fragmentari de habitate importante pentru avifauna.

Avand in vedere ca amplasamentul proiectului se afla in extravilanul UAT Corabia, in zona de implementare a proiectului nu sunt corpuri de padure, dar sunt zone umede sau corpuri de apa de suprafata care sa necesite instituirea unor masuri speciale de protectie. Prin executarea proiectului nu se va reduce suprafata de teren inclusa in zone importante din punct de vedere al conservării biodiversității si nici nu exista riscuri de afectare a biotopului acestor zone.

Amplasamentul din zona proiectului nu prezinta caracteristici speciale din punct de vedere al compozitiei florale, vegetatia ierboasa este cea specifica zonei subcarpatice, fiind influentata din punct de vedere calitativ de ariditatea intregii zone si de substratul lutonisipos.

In perioada de functionare se vor lua urmatoarele masuri:

Un raport anual privind monitorizarea speciilor de pasari salbatice, a speciilor de amfibieni si reptile. Rapoartele se vor transmite la APM Olt si ANANP

### **Peisaj**

In zona proiectului nu exista zona naturale folosite in scop recreativ (paduri, zone verzi, parcuri in zone impadurite, campinguri, corpuri de apa) care sa fie afectate de realizarea constructiilor obiectivului.

Prin realizarea lucrărilor proiectate peisajul natural al zonei nu se va modifica semnificativ.

### **Populatie, mediul social si economic, patrimoniu cultural**

Din punct de vedere al sanatatii publice, se poate aprecia ca realizarea investitiei propuse si functionarea ulterioara a obiectivului nu va induce modificari in starea de sanatate si confort a populatiei. Pentru evitarea oricaror implicatii in acest sens se propun urmatoarele masuri pentru perioada de implementare a proiectului:



- utilizarea unor echipamente performante care sa genereze nivele minime de zgomot si astfel disconfort minim vecinatatilor lucrarii;
- implementarea masurilor propuse pentru factor de mediu *aer*, care se pot considera ca avand o componenta cu efect si asupra sanatatii umane (calitatea aerului in zonele invecinate).

In zona amplasamentului nu au fost identificate zone declarate ca Patrimoniu Cultural National al Romaniei, astfel ca nu se propun masuri asupra acestei zone.

#### **Zgomot si vibratii**

Pentru protecția zonelor împotriva zgomotului se vor lua următoarele măsuri:

- exploatarea utilajelor în limitele parametrilor normali de funcționare;
- amplasarea utilajelor potențial generatoare de zgomot și vibrații pe covoare elastice.

In perioada functionarii obiectivului,

- exploatarea utilajelor în limitele parametrilor normali de funcționare;
- amplasarea utilajelor potențial generatoare de zgomot și vibrații pe covoare elastice.

#### **In perioada executarii lucrarilor de constructii**

Monitorizarea in timpul lucrărilor de lărgirea Coscanului (apa curgătoare) pe o lungime a acestuia de 505 m, ridicarea nivelului terenului de langa acesta (CF 53108 si CF 53096) pe aceeași lungime astfel incat sa nu fie inundat prin imprastierea pământului rezultat din excavarea Coscanului, se va urmări modul de transport al materialelor, starea si modul de actiune al utilajelor și, nu în ultimul rând, dotarea organizării de șantier cu materiale absorbante.

In aceasta etapa monitorizarea va trebui sa vizeze urmatoarele aspecte:

- ✓ raportarea gestionarii deșeurilor rezultate (cantitate, tip, codificare conform Ordonanța de urgență nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, mod de valorificare/eliminare);
- ✓ date privind consumul lunar de carburant si numarul de utilaje active pe santier;

#### **Respectarea condițiilor impuse prin Avizul favorabil cu condiții nr. 195/22.12.2021 emis de către Agenția Națională a Ariilor Protejate, in calitate de custode al sitului ROSPA0024 Confluența Olt Dunăre și ROSCI0044 Corabia Turnu Măgurele și anume:**

11. Se vor respecta cu strictețe prevederile și măsurile cuprinse în Planul de management, aprobat prin OMMAP nr.1964/2007 și a Regulamentului ariei naturale protejate;

12. Se va asigura conservarea și protecția tuturor speciilor cât și a habitatelor din interiorul ariilor naturale protejate **ROSPA0024 Confluența Olt Dunăre și ROSCI0044 Corabia Turnu Măgurele**, pentru menținerea/restaurarea statutului favorabil;

13. Pentru atingerea și menținerea unui statut de conservare favorabil al acestor habitate, cel mai important lucru constă în respectarea măsurilor recomandate, măsuri menite să contracareze efectele negative;

14. Lucrările prevăzute de prezentul proiect se vor realiza conform documentației, fiind interzisă ocuparea altor suprafețe de teren;

15. Pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexle nr.4A și 4B (OUG nr.57/2007 cu modificările și completările ulterioare), care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor, sunt interzise:

- Orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

- Perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, creștere, de hibernare și de migrație;

- Recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

- Deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzarea a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

16. Este interzisă abandonarea deșeurilor de orice fel pe teritoriul siturilor ariilor naturale protejate **ROSPA0024 Confluența Olt Dunăre și ROSCI0044 Corabia Turnu Măgurele**;

17. Este interzisă spălarea utilajelor în ecosistemul acvatic al ariilor naturale protejate;

18. Reducerea emisiilor poluante și a producerii de praf în timpul viitoarelor lucrări. Se





recomandă în sezonul cald stropirea drumurilor de pământ sau acoperite cu praf pentru a împiedica antrenarea unei cantități mari de pulberi în aer;

19. De vor respecta condițiile impuse în Studiul de Evaluare Adecvată și prevederile din Raportul Impactului asupra Mediului;

20. Echipa de coordonatori și lucrători va fi instruită cu privire la existența ariilor naturale protejate **ROSPA0024 Confluența Olt Dunăre și ROSCI0044 Corabia Turnu Măgurele**, în zona de desfășurare a proiectului, cu precădere asupra măsurilor și responsabilităților ce la revin protecția acestora.

Titularul proiectului este responsabil de monitorizarea implementării măsurilor de reducere și va face alocările bugetare necesare .

• **măsurile compensatorii aprobate/acceptate de autoritatea competentă pentru protecția mediului, condițiile și modul/calendarul de implementare a acestora;**

Nu este cazul.

• **considerentele privind sănătatea sau siguranța publică ori consecințele benefice de importanță majoră pentru mediu, care justifică necesitatea realizării proiectului propus, pentru ariile naturale protejate de interes comunitar ce adăpostesc un tip de habitat natural prioritar și/sau o specie sălbatică prioritară de interes comunitar;**

Nu este cazul.

• **alte motive imperative de interes public major asupra cărora s-a obținut punctul de vedere al Comisiei Europene, care justifică necesitatea realizării proiectului.**

Nu este cazul.

• **măsurile prevăzute în Avizul de gospodărire a apelor nr. 47/16.08.2021, emis de către ADMINISTRATIA BAZINALA DE APĂ OLT**

In vederea realizării proiectului **se impun următoarele măsuri:**

- atât beneficiarul cât și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare;

- la terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru;

- materialul solid rezultat în urma lucrărilor pregătitoare va fi adunat și depozitat în afara zonei de lucru, fără a afecta amplasamentul altor lucrări ce urmează a se executa în zonă și scurgerea liberă a apelor de suprafață;

- execuția lucrărilor avizate nu va pune în pericol lucrările existente din albia și malurile cursului de apă precum și execuția altor lucrări hidrotehnice necesare în viitor;

- se interzic e evacuarea de ape uzate neepurate sau poluate în emisarii din zonă atât în perioada execuției cât și a exploatării lucrărilor;

- orice poluare accidentală produsă de beneficiar va fi anunțată în timp util la dispeceratul SGA Olt, se vor lua măsuri operative de stopare, eliminare a cauzelor ce au produs-o și înlăturarea efectelor acesteia;

- se interzice depozitarea și/sau aruncarea deșeurilor de orice fel pe malurile cursurilor de apă sau albiile acestora;

- în perioada de execuție a lucrărilor se va întocmi planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale în conformitate cu prevederile legale în vigoare, se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață și subterane, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate, se va asigura stocul minim de materiale pentru intervenție și se va respecta întocmai tehnologia de execuție prezentată în documentație;

- orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora intră în sarcina beneficiarului;

- beneficiarul va urmări comportarea în timp a lucrărilor executate;

- până la începerea execuției lucrărilor, beneficiarul are obligația să reglementeze regimul juridic al terenurilor ce se vor ocupa temporar și definitiv;

- beneficiarul va solicita și obține toate avizele și acordurile legale necesare realizării investiției;

- orice modificare de soluție va fi analizată și acceptată de proiectant și de organul de gospodărire a apelor și va atrage după sine obținerea avizului de gospodărire a apelor modificator;



- punerea în funcțiune și exploatarea lucrărilor construite pe ape și care au legătură cu apele se vor face numai pe baza Autorizației de gospodărire a apelor, emisă conform legislației în vigoare și care se va solicita cu cel puțin 20 de zile înainte de recepția preliminară;
- prezentul aviz nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse;
- beneficiarul va anunța în scris SGA Olt cu zece zile înainte data începerii lucrărilor.

#### **IV. Condiții care trebuie respectate**

##### **1. În timpul realizării proiectului**

- investiția se va realiza conform proiectului tehnic prezentat, cu respectarea măsurilor de protecție a factorilor de mediu prevăzute în raportul la studiul de evaluare a impactului asupra mediului cat si in studiul de evaluare adecvata;
- se va respecta legislația de mediu în vigoare și prevederile certificatelor de urbanism și avizului de gospodărire a apelor;
- se vor respecta condițiile impuse prin actele de reglementare emise de alte autorități;
- la finalizarea proiectului se va monitoriza eliberarea zonei de utilaje și echipamentele utilizate, precum și eliminarea adecvată a oricărui tip de deșeu produs pe perioada exploatarei;

##### **2. În timpul exploatarei:**

- se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul producerii unor astfel de incidente, se va acționa imediat pentru a stopa, controla, izola, elimina poluarea, anunțându-se APM Olt și GNM - Serviciul Comisariatul Județean Olt;
- respectarea măsurilor de reducere a poluării;
- se vor respecta condițiile necesare a fi îndeplinite în funcție de prevederile actelor normative specifice;
- **respectarea condițiilor impuse prin Avizul favorabil cu condiții nr. 195/22.12.2021 emis de către Agenția Națională a Ariilor Protejate, în calitate de custode al sitului Natura 2000 ROSPA0024 Confluența Olt Dunăre și ROSCI0044 Corabia Turnu Măgurele;**
- **respectarea condițiilor impuse prin Avizul de Gospodărire a Apelor, cu măsuri, nr.47/16.08.2021;**

**3. În timpul închiderii, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere:** conform prevederilor din actele normative specifice.

#### **V. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată.**

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație al publicului și participarea acestuia la luarea deciziei în procedura de evaluare a impactului asupra mediului și de emitere a acordului de mediu, astfel:

- anunț pe site-ul propriu a A.P.M. Olt la depunerea solicitării în data de 05.10.2021, titular prin publicare în ziarul Gazeta Publică din data de 04.10.2021, afișare la sediul Primăriei Verguleasa 04.10.2021 și afișare la sediul titularului în data de 04.10.2021.

- anunț pe site-ul A.P.M. Olt la întocmirea Deciziei de emitere a acordului de mediu în data de 28.12.2021, anunț sediu Sc Alin Trans SRL în data de 27.12.2021, la sediul primăriei Verguleasa în data de 27.12.2021, în ziarul Gazeta Publică în data de 27.12.2021;

- îndrumarul și lista de control pentru etapa de defnire a domeniului evaluării și de realizare a Raportului privind studiul de realizare a impactului asupra mediului fost adus la cunoștința titularului în data de 11.10.2021 cu nr. de înregistrare 8555.

- în data de 14.10.2021 cu numărul 8675 a fost depus Studiul de Evaluare Adecvată iar în data de 14.10.2021 cu nr. 8675 a fost depus Raportul privind Evaluarea a Impactului asupra Mediului;

- raportul privind impactul asupra mediului a fost disponibil pentru consultare atât la sediul A.P.M. Olt, cât și pe pagina de internet a A.P.M. Olt.

- ședința de dezbatere publică a fost mediatizată prin publicare în mass-media de către titular (Gazeta Oltului din 29.10.2021), afișare la sediul Primăriei Piatra Olt în data de 02.02.2021, publicare pe pagina de internet a A.P.M. Olt în data de 02.02.2021;

- publicul interesat a avut posibilitatea exprimării opiniilor în cadrul ședinței de dezbatere publică, care a avut loc în data de 09.03.2021, la sediul primăriei Corabia în data de 29.10.2021 (sala de ședințe);



- în urma ședinței CAT din 22.12.2021 pentru parcurgerea etapei de analiză a calității Raportului la studiul de evaluare a impactului asupra mediului, s-a luat decizia de emiteră a Acordului de Mediu;

- anunțul privind decizia de emiteră a acordului de mediu a fost adus la cunoștința publicului prin publicare în mass-media locală de către titular Gazeta Oltului din 24.12.2021, afișare la sediul Primăriei Corabia în data de 24.12.2021, publicare pe pagina de internet a A.P.M. Olt în data de 27.12.2021.

#### **VI. Planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor.**

Pe perioada efectuării lucrărilor vor fi monitorizați parametrii de mediu pentru a observa rezultatele măsurilor propuse, pentru a evalua impactul lucrărilor și a stabili necesitatea emiterii de măsuri suplimentare.

##### **Componenta de mediu: AER**

Timp de realizare: semestrial

Caracteristici urmărite: noxele emise de mașinile, instalațiile sau utilajele utilizate în realizarea lucrărilor

##### **Componenta de mediu: APA și SOLUL**

Timp de realizare: semestrial

Caracteristici urmărite: existența scurgerilor de uleiuri, hidrocarburi sau alte substanțe pe sol sau în apele de suprafață.

##### **Componenta de mediu: ZGOMOTUL / VIBRAȚIILE**

Timp de realizare: semestrial

Caracteristici urmărite: nivelul zgomotului / vibrațiilor, distanța de percepere a acestuia

##### **Componenta de mediu: BIODIVERSITATE**

Timp de realizare: semestrial

Caracteristici urmărite: respectarea măsurilor de reducere a impactului; impactul asupra faunei zonelor învecinate

În cazul constatării unor efecte negative asupra mediului care nu au fost prevăzute sau care depășesc limitele normale vor fi propuse măsuri de mediu suplimentare care vor fi analizate de autoritățile de mediu competente.

#### **Condiții care trebuie respectate**

##### **A). În timpul realizării proiectului:**

a) Condiții de ordin tehnic cerute prin prevederile actelor normative specifice (românești sau comunitare), după caz managementul deșeurilor generate pe amplasament în perioada de execuție a lucrărilor se va realiza în conformitate cu legislația de mediu în vigoare;

- se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor ce rezultă în urma lucrărilor de decolmatăre a perimetrului de exploatare.

- colectarea și stocarea temporară a deșeurilor se va face în spații special amenajate;

b) Condițiile necesare a fi îndeplinite în timpul organizării de șantier:

Organizarea de șantier se va realiza pe terenul deținut de titular, cu respectarea următoarelor cerințe: *pentru factorul de mediu aer:*

- Utilajele de producție care se vor folosi în executarea lucrărilor (autocamioane, buldozere, excavatoare, compactoare etc.);
- anumite lucrări specifice ce se vor executa și care implică în principal inerente emisii de praf;
- anumite activități desfășurate pe amplasamentul organizării de șantier (depozitări, manevrări de materiale, surse de încălzire etc.);
- transportul agregatelor minerale la stația de sortare;

*pentru factorul de mediu apa:*

Spălările de utilaje și mijloace de transport ale șantierului se vor face obligatoriu în spații special amenajate pentru astfel de operațiuni (în afara zonei protejate).

Deșeurile rezultate de pe șantier vor fi colectate și transportate în locuri special amenajate.

Punctele de lucru vor fi dotate cu toalete ecologice.



Nu se vor accepta fose vidanjabile, întrucât la terminarea lucrărilor vor fi foarte greu de dezafectat, iar normele europene interzic construcția acestora.

pentru factorul de mediu sol/subsol:

- Activitatea de excavare va fi supravegheată atent, astfel încât să se asigure că lucrările de excavare nu depășesc suprafața propusă a proiectului;
- Materialele rezultate din excavările vor fi gestionate astfel:
- Agregatele minerale existente vor fi extrase și transportate la stația de sortare a societății.
- Culegerea pe materiale absorbante (batiste, cârpe, bariere) a substanțelor cu caracter poluant scurse accidental și depozitarea în locuri speciale pentru a fi tratate ca deșeurii cu conținut periculos;
- Se vor utiliza numai utilaje de transport și de exploatare agregate minerale, dotate cu mijloace de protecție împotriva împrăștierea încărcăturii pe traseele de circulație.

#### **B). În timpul exploatării:**

a). condițiile necesare a fi îndeplinite în funcție de prevederile actelor normative specifice:

Respectarea legislației în domeniu:

- managementul deșeurilor generate pe amplasament în perioada de funcționare se va realiza în conformitate cu legislația de mediu în vigoare;
- se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor generate din activitate;
- colectarea și stocarea temporară a deșeurilor generate din activitate se va face în spații special amenajate;
- valorificarea/eliminarea deșeurilor rezultate se va face prin intermediul unor societăți specializate autorizate.

b). condiții care reies din raportul privind impactul asupra mediului, respectiv din cerințele legislației comunitare specifice, după caz:

- în cazul apariției unor scurgeri accidentale etc

c) respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului managementul apei, managementul deșeurilor, zgomot, protecția naturii:

- conform legislației în vigoare.

#### **C). În timpul Închiderii, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere:**

a) condițiile necesare a fi îndeplinite la închidere/dezafectare/demolare:

- se interzice depozitarea de deșeurilor ce rezultă în urma lucrărilor de demolare .
- colectarea și stocarea temporară a deșeurilor se va face în spații special amenajate
- valorificarea/eliminarea deșeurilor rezultate se va face prin intermediul unor societăți specializate autorizate;

#### **Măsuri suplimentare de atenuare/reducere a impactului, inclusiv a impactului cumulat asupra corpurilor de apă:**

În perioada de realizare a investiției (de realizare a decolmatării prin folosirea unei drage refulante):

- constructorul va realiza un plan de management al mediului care va identifica sursele de poluare și măsurile necesare de protecție a apelor subterane și de suprafață, pentru întreaga perioadă de realizare a investiției ;
- utilajele utilizate la realizarea lucrărilor sau la transportul agregatelor sau sorturilor vor fi performante și vor respecta normele europene privind emisiile de poluanți, pentru a evita generarea de particule poluante în atmosferă, care pot ajunge în apa subterană prin intermediul procesului de infiltrare în subsol a precipitațiilor ;
- în fiecare zi, la începerea lucrului, utilajele și mijloacele de transport auto vor fi verificate pentru a identifica scurgerile de combustibili, uleiuri și unsori. Dacă se constată defecțiuni, acestea vor fi retrase din șantier și trimise la ateliere specializate în vederea remedierii deficiențelor constatate ;
- alimentarea cu combustibil a utilajelor și mijloacelor de transport se va face la stațiile de carburanți din zonă pentru a evita eventualele scurgeri de carburanți care ar putea afecta apa subterană ;



- lucrările de reparații și întreținere a utilajelor și autovehiculelor se vor realiza numai în cadrul unităților autorizate sau în zone special amenajate ;
- la începerea execuției lucrărilor și pe parcursul realizării acestora se va asigura instruirea personalului implicat în acestea cu privire la următoarele aspecte: condițiile generale de protecție a mediului; gestionarea deșeurilor; modul de acțiune în caz de poluare accidentală; întreținerea utilajelor; curățenia pe șantier și la punctul de lucru ;
- la organizarea de șantier este obligatorie existența, pe toată perioada de realizare a lucrărilor, a unui stoc de materiale absorbante și de neutralizare a produselor petroliere; în cazul utilizării acestora, stocul trebuie reînnoit imediat ;
- în perimetru vor fi amplasate toalete ecologice; pentru întreținerea periodică a acestora se va încheia un contract cu o firmă autorizată ;
- deșeurile menajere rezultate de la personalul muncitor vor fi colectate în europubelele amplasate pe o platformă special amenajată și vor fi transportate în depozite de deșeurii conforme imediat după producerea acestora .

Constructorul va întocmi Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale; în caz de poluare accidentală se vor lua măsuri corespunzătoare care să conducă la: prevenirea extinderii poluării; limitarea răspândirii; colectarea și neutralizarea poluanților; restabilirea situației normale și refacerea echilibrului ecologic.

Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare pe toată durata derulării procedurii la sediul **A.P.M. Olt** și la sediul **titularului**.

- publicul a fost informat pe toate etapele de procedura prin anunțuri publice în mass - media locală, afișare la sediul autorității locale și la sediul APM Olt, anunțuri publicate pe site-ul APM Olt;
- pe toată perioada derulării procedurii nu s-au primit contestații din partea publicului referitoare la realizarea proiectului.

*Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului.*

*În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă asupra acestor modificări.*

*Acordul de mediu se revizuieste dacă apar elemente noi, necunoscute la data emiterii.*

*La finalizarea lucrărilor, titularul este obligat să notifice APM Olt și GNM - Serviciul Comisariatul Județean Olt în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor acordului de mediu, conform prevederilor art. 49 din Ordinul MMP nr. 135/2010.*

*Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.*

*Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.*

*Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile H. G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.*

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Dorel ȘTEOMLEGA**

**ȘEF SERVICIU A.A.A.,  
Ionel TOLOȘ**

**ȘEF SERVICIU C.F.M.,  
Dorin ROGOJINARU**

**Întocmit,  
Mihaela COJOCARU**

**Întocmit,  
Ion CROITORU**

