



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

ACORD DE MEDIU(DRAFT)

Nr..... din .....2020

Ca urmare a cererii adresate de **S.C. OLT- SIACO S.R.L** cu sediul în Slatina, b-dul. N. Titulescu, bl. 3, sc. A, ap. 1, camera 1, județul Olt, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Olt cu nr. 11686 din 20.12.2019,

- **Hotărârii Guvernului nr. 48/2019** privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Padurilor;
- **Hotărârii Guvernului nr. 1000/2012** privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia;
- **Legii nr. 292/2018** privind impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, după caz;
- **Ordinului Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 269/2020** privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și categorii de proiecte;
- **Ordinului Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 262/2020** pentru modificarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, aprobat prin Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr. 19/2010;

se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul ” **EXTRAGEREA PIETRISULUI SI NISIPULUI DIN PERIMETRUL CU SUPRAFATA DE 56 799 mp. DIN ALBIA RÂULUI OLT-ACUMULAREA ARCESTI, COMUNA TESLUI, JUDETUL OLT**

” din comuna Teslui, județul Olt, în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului care prevede:

**I. 1. Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 2, lit. c;

**2. Descrierea proiectului și a tuturor caracteristicilor lucrărilor prevăzute de**

### **proiect, inclusiv instalațiile, echipamentele și resursele naturale utilizate.**

Proiectul consta în decolmatarea albiei minore a râului Olt pentru asigurarea curgerii optime a apei. Perimetrul ocupă o suprafață (S) de 56799,00 m<sup>2</sup>;

În zona perimetrului, râul Olt este amenajat hidroenergetic, acumularea Arcești.

Din punct de vedere administrativ, perimetrul alocat înființării perimetrului de decolmatare a albiei minore a râului Olt prin extracție balast Olt-Siaco, aparține Consiliului Local Teslui, județul Olt.

Perimetrul în care este cantonat zăcămintul de balast ce trebuie excavat pentru decolmatarea albiei minore a râului Olt este delimitat de următoarele puncte de contur în sistem de proiecție Stereografic 1970:

Nr. crt.	Denumire punct	X	Y
1	8/22	335349.68	446110.21
2	9c/22	335269.38	446270.87
3	10a/24	335108.65	446187.48
4	9a/24	335160.69	446084.75
5	9/27	334923.48	445961.76
6	9'/28	334842.11	445920.90
7	9a/28	334873.84	445858.28

Suprafața S = 56799,00 m<sup>2</sup> \* 0,057 km<sup>2</sup>

#### ***Date tehnice***

Perimetrul este caracterizat de următoarele elemente geometrice:

- lungimea de 540,80 m (profil g-g');
- lățime aval 70,20 m (profil P28) cu lățimea amonte 179,62 m (profil P22);
- adâncimea maximă de exploatare = 7,32 m;
- cota liniei de excavare = 112,62 – 113,24 m (cota sistem de referință Marea Neagră);
- volum material propus pentru exploatare în anul 2020-21 este de 255 131 mc (profilul g-g');
- volum material excavat în anul 2018-20 este de 192 542 mc, din perimetrul avizat cu suprafața de 36 777 mp (profil f-f');
- suprafața totală a balastierii este de 56 799 mp;
- sistemul de ridicare topografică este: STEREO 70 cu cote de referință Marea Neagră 1975.

Adâncimile de excavare în cuprinsul perimetrului sunt reprezentate de cota talvegului râului Olt, care variază de la +23,62 (în amonte), la +23,31 (în aval).

În zona perimetrului, albia minoră a râului Olt este caracterizată prin eroziune torențială în lungul talvegului și prin sedimentare de material detritic, transportat prin târâre, la viituri. Astfel, în timp, s-au acumulat depozite de material detritic care au ca efect micșorarea secțiunii râului și erodarea malurilor opuse deponiilor. Din aceste considerente, extracția balastului are consecințe benefice asupra albiei minore din cauză că se realizează o decolmatare și se reduce energia apelor și implicit scade forța de eroziune asupra malului drept.

Zona de excavare va păstra distanța minimă de 409,60 m față de dig mal stâng și 642,00 m față de dig mal drept al lacului de acumulare Arcești. Distanța până la CHE Strejești aval este de 2240 m.

Lucrările de exploatare nu influențează negativ stabilitatea digurilor, care sunt construcțiile hidrotehnice cele mai apropiate.

Distanța dintre de conducta de gaze ce traversează râul Olt în amonte de perimetrul de exploatat și perimetru este la 1985 m.

Locuințele din localitatea Teslui sunt situate la distanța de peste 700 m față de

perimetrul solicitat și nu sunt afectate de activitatea desfășurată.

Extragerea balastului din cuveta lacului are efecte favorabile în cea ce privește capacitatea de înmagazinare, igienizarea lacului de acumulare sau atenuarea viiturilor.

Distanța față de podul rutier de pe DJ546 ce traversează pârâul Teslui (afluent de stânga al râului Olt) fiind de 1078 m direct, exploatarea din cursul râului Olt nu va influența stabilitatea podului.

*Proces tehnologic de exploatare.*

Fazele procesului sunt:

- extragerea materialului cu draga refulantă și transportul hidromasei la roata desecătoare
- transportul balastului la stația de sortare
- încărcarea sorturilor de la stația de sortare
- transportul sorturilor de la stația de sortare la diverși beneficiari.

*Extragerea materialului cu draga refulantă și transportul hidromasei la roata desecătoare.*

Extragerea materialului (balast) se realizează cu o dragă refulantă cu productivitatea de 170 mc/h masa apoasă, în fâșii longitudinale din aval către amonte și retragere dinspre dig mal drept către dig mal stâng.

*Transportul balastului la stația de sortare*

Se realizează prin conducta de refulare a drăgii refulante care este o coloană metalică cu Dn 350 mm până la roata desecătoare Fiebing tip EG și de aici cu o bandă transportoare până la stația de sortare.

*Încărcarea sorturilor de la stația de sortare*

Din padourile stației de sortare încărcarea sorturilor se realizează cu ajutorul excavatorului de tip HANOMAG cu capacitatea de 3,5 mc.

*Transportul de la stația de sortare* - se efectuează cu mijloace de transport închiriate.

Transportul se efectuează pe un drum tehnologic de exploatare existent (De 1100), pe o distanță de cca. 500 m până la DJ 546, apoi pe drumul județean mai sus amintit la diverșii beneficiari.

Pentru balastiera Teslui este prevăzută următoarea dotare cu utilaje:

- o dragă aspiro – refulantă HABERMANN KBPL 300, SISTEM 2002 cu productivitatea de 170 mc/hidromasă/h;
- o roată desecătoare Fiebig tip EG;
- bandă transportoare 800 mm;
- un încărcător frontal tip CASE cu capacitatea de 3,5 mc;

## **II. Motivele și considerentele care au stat la baza emiterii acordului de mediu:**

➤ proiectul a intrat sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct. 2, lit. c.

➤ proiectul propus a intrat sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat în interiorul ROSPA0106 Valea Oltului Inferior;

➤ proiectul propus a intrat sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul fiind în albia râului Olt, acumularea Arcești.

**• motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa, inclusiv tehnologică și de amplasament;**

Pentru alegerea soluției optime de realizare a proiectului s-au luat în calcul 3 alternative:

- Alternativa 0 – menținerea stării actuale a zonei, fără exploatarea de resurse minerale și căutarea altui amplasament pentru exploatare (nerealizarea proiectului)

- Alternativa I – decolmatarea lacului prin extractia agregatelor minerale (alternativa optima)
- Alternativa II – decolmatarea lacului prin extragerea agregatelor minerale, cu umplerea zonei excavate si nivelarea pana la cota terenului invecinat (nerealizarea proiectului)

S-a optat pentru alternativa II - extragerea agregatelor minerale din urmatoarele considerente:

- existenta pe amplasament a intregii infrastructuri tehnologice necesara exploatarei ;
- agregatelor minerale;
- situarea intr-o zona bogata din punct de vedere al resurselor naturale;
- forta de munca este suficienta in zona, cererea de locuri de munca fiind foarte importanta;
- accesul în zona se realizeaza cu usurinta;
- amplasarea în spatiul propus si activitatea desfasurata nu determina impact semnificativ asupra mediului inconjurator, obiectivul fiind situat într-o zona izolata;

• **respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională;**

- respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- respectarea prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările si completările ulterioare;
- respectarea prevederilor Legii nr. 292/2018 privind impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului;
- respectarea prevederilor Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei sălbatice, cu modificările si completările ulterioare;
- respectarea prevederilor Ordinului Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 269/2020 privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor etapei procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera si a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii si categorii de proiecte;
- respectarea prevederilor Ordinului Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 262/2020 pentru modificarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, aprobat prin Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr. 19/2010;
- indicatorii de calitate ai apei de suprafața - conform Ordinului MMGA nr. 161/2006 pentru aprobarea Normativului privind clasificarea calității apelor de suprafața in vederea stabilirii stării ecologice a corpurilor de apa;
- nivel de zgomot conform STAS 10009/2017. Acustica urbana. Limite admisibile ale nivelului de zgomot;
- respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- respectarea prevederilor STAS 12574/1987 - Aer in zonele protejate. Condiții de calitate;
- respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 R, privind regimul deșeurilor;
- respectarea prevederilor H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor si pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv cele periculoase;
- respectarea prevederilor H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul României;
- respectarea prevederilor O.U.G. nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea si repararea prejudiciului adus mediului;

• **răspunde/respectă obiectivele de protecția mediului din zonă pe aer, apa, sol, etc.**

Implementarea proiectului va avea un impact pozitiv asupra cursului de apa al râului Olt. Prin realizarea investiției se va decolmata si igieniza cursul de apa al râului Olt, obiectivul fiind de protecție a mediului din zona pe apa.

• **compatibilitatea cu obiectivele de protecție a siturilor Natura 2000;**

- proiectul se suprapune cu situl Natura 2000 ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, în urma evaluării adecvate a proiectului integritatea siturilor Natura 2000 menționate nu va fi afectată;
- implementarea proiectului nu duce la pierderi de habitate naturale semnificative și nu produce o fragmentare a acestora care să afecteze starea favorabilă de conservare a speciilor de interes comunitar la nivelul zonei de implementare a proiectului, precum și la nivelul siturilor Natura 2000 sus menționate;
- implementarea proiectului, cu respectarea tuturor măsurilor de reducere a impactului, nu va duce la modificări ale stării de conservare a speciilor de interes comunitar din cadrul siturilor Natura 2000 ROSPA0106 Valea Oltului Inferior;
- în urma analizării măsurilor de reducere a impactului se constată că impactul proiectului asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar se va reduce semnificativ;

• **luarea în considerare a impactului direct, indirect și cumulativ cu al celorlalte activități existente în zonă etc./cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate.**

Pentru aprecierea impactului investiției asupra biodiversității a fost luat în calcul efectul cumulat al acesteia cu alte proiecte aprobate sau în curs de aprobare ce sunt sau vor fi aprobate în zona amplasamentului studiat. Intricat situl se întinde pe o suprafață mare, stabilirea activităților este foarte dificilă, de aceea s-a limitat doar la suprafața pe care se realizează proiectul și vecinătăți.

Pentru aprecierea impactului investiției a fost luat în calcul efectul cumulat al acestuia cu alte activități în zona amplasamentului studiat.

Impactul cumulat și sinergic ce apare ca urmare a amplasării unei stații de sortare din cadrul proiectului este de natură punctuală și fără dinamică extensivă în timp. Acest impact cumulat poate fi considerat nesemnificativ pentru ariile naturale protejate din vecinătate.

De asemenea, se poate vorbi despre impactul cumulativ negativ general pe perioada desfășurării activității de decolmatăre, sortare agregate minerale și transport la diverși beneficiari, și activitățile agricole desfășurate în vecinătatea amplasamentului ce duc la migrarea faunei locale.

În perioada decolmatăre, sortare și transport se estimează o creștere a emisiilor de poluanți, datorată traficului rutier din zonă, precum și a zgomotului.

Sursele de poluare provenite temporar fiind mai accentuate pe perioada de decolmatăre, sortare și transport (utilaje, camioane). Perioada de timp pentru care emisiile de noxe vor fi crescute este de circa 24 de luni durată estimată pentru realizarea investiției, după care nivelul gazelor atmosferice va reveni la un nivel din prezent.

Prin utilizarea utilajelor și camioanelor cu emisii de noxe conforme cu normele europene, impactul acestora va fi redus.

Având în vedere suprafața redusă a proiectului raportată la suprafața totală a ariei protejate rămâne un argument luat în considerare pentru afirmarea unui impact redus în raport cu integritatea ariei naturale protejate de interes comunitar și avifaunistic ținând cont de structura și de obiectivele de conservare ale acesteia, cât și de măsurile propuse pentru reducerea impactului.

Impactul generat în perioada de exploatare este minimizat prin măsurile luate în faza de refacere a amplasamentului după decolmatăre: prin renaturalizarea arealelor afectate și crearea unor zone care oferă oportunitatea dezvoltării florei și faunei locale. După realizarea proiectului, multe dintre aspectele identificate mai sus, cu efect negativ asupra mediului (existența drumului, scurgerea apelor de-a lungul drumului, inexistența sistemelor de colectare a apelor pluviale, depozitarea necontrolată a deșeurilor, acțiunile de incendiere a pajistilor, suprapășunatul,) nu vor mai exista.

Impactul cumulativ asupra biodiversității locale este nesemnificativ și limitat pe

termen scurt, insa va avea **un impact pozitiv pe termen mediu si indelungat**, odata cu incetarea lucrarilor de decolmatare, sortare agregate minerale si transport la diversi beneficiari, si refacerea zonei afectate, refacerea habitatelor specifice arealului studiat oferind oportunitati noi pentru refacerea efectivelor speciilor de fauna din arealul analizat.

### **III. Concluziile Raportului privind impactul asupra mediului. Masuri pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului:**

#### ***a) masuri în timpul realizării proiectului***

##### ***Pentru protecția calității apelor:***

- manipularea materialelor de construcții a agregatelor minerale, a pământului si a altor substanțe folosite se va face astfel încât sa se evite antrenarea lor de către apele de precipitații;
- instruirea personalului angajat asupra modului de întreținere a utilajelor si de acționare în cazuri de defecțiuni accidentale, precum si asupra modului de intervenție în cazul poluării accidentale;
- se vor lua toate masurile necesare pentru prevenirea, reducerea si controlul riscului de apariție a poluărilor accidentale, iar în cazul producerii unor astfel de incidente nedorite, se va interveni operativ pentru înlăturarea lor si eliminarea materialelor absorbante contaminate si a celorlalte deșeuri rezultate pe amplasament, în conformitate cu prevederile legale;
- nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;
- pentru organizările de șantier se vor prevedea sisteme ecologice de evacuare a apelor fecaloid menajere;
- spălarea utilajelor de construcție și a mijloacelor de transport se va face numai în spatii special amenajate;
- execuția lucrărilor proiectate nu va fi făcuta în perioadele cu ape mari;
- pe toata durata de realizare a investiției se vor solicita date cu privire la prognoza debitelor si nivelelor pe cursurile de apa;
- se vor respecta normele de protecție sanitara a surselor de alimentare cu apa subterana sau de suprafață;
- nu se vor amenaja depozite de materiale, materii prime, deșeuri în apropierea cursurilor de apa;
- interzicerea descărcării de deșeuri de orice tip sau resturi de materiale, deversarea de ape uzate, în cursuri de apa din zona amplasamentului;
- în cadrul șantierului, conform Planului de prevenire a poluărilor accidentale, se recomanda sa fie desemnata o persoana responsabila cu protecția factorilor de mediu;
- autovehiculele, echipamentele, utilajele nu vor staționa în apropierea apelor;
- pe timpul execuției lucrărilor si după terminarea acestora, albia va fi degajata de orice materiale care ar împiedica scurgerea normala a apelor;
- interzicerea descărcării de deșeuri de orice tip sau resturi de materiale, deversarea de ape uzate, în cursuri de apa permanente sau nepermanente;
- după realizarea investiției, titularul va degaja amplasamentul de lucrările provizorii si, după caz, si din celelalte zone de execuție a obiectivului, care ar putea afecta funcționalitatea ulterioara a lucrărilor existente;

##### ***Pentru protecția calității aerului***

- prevenirea formării de praf prin stropirea cu apă în perioadele de vreme uscată;
- limitarea zonelor de lucru și a duratei lucrărilor;
- curățarea zilnica a cailor de acces aferente organizărilor de șantier si punctelor de lucru (îndepărtarea pământului si a nisipului), pentru a preveni formarea prafului;
- interzicerea constituirii de alte surse de emisie de gaze poluante, în atmosfera de

exemplu foc deschis, alimentat de combustibili solizi/lichizi;

- curățarea zilnică a cailor de acces aferente organizării de șantier și a punctelor de lucru pentru a preveni formarea prafului.

În ceea ce privește praful, emisiile produse în atmosferă, prin circulația vehiculelor, după demararea activității de exploatare, acestea nu pot atinge concentrații mari, nocive pentru factorii de mediu.

***Pentru protecția solului, subsolului,***

- platformele de la punctul de lucru vor fi amenajate și dotate cu toalete ecologice. Se va realiza o delimitare corectă a amprizelor pentru reducerea suprafețelor afectate de realizarea proiectului.

- depozitarea provizorie a pământului excavat se va face pe suprafețe cât mai reduse.

- asigurarea stării tehnice corespunzătoare a utilajelor folosite atât pentru evitarea scurgerilor de carburanți și lubrifianți cât și pentru minimizarea emisiilor în aerul atmosferic;

- efectuarea eventualelor reparații la unități specializate;

- stocarea combustibililor și uleiurilor în rezervoare etanșe;

- stratul de sol vegetal decopertat va fi reutilizat pentru refacerea terenului la starea inițială;

- evitarea ocupării de terenuri suplimentare față de cele incluse în proiect, iar în situațiile când acest lucru se impune din considerente de natură pur tehnică, minimizarea lor;

- se va respecta tehnologia de execuție a proiectului;

- se interzice sub orice formă depozitarea pe amplasament a oricăror substanțe care pot polua solul sau apa;

- pentru prevenirea poluării accidentale cu carburanți și lubrefianți a solului, ce poate să apară în timpul manevrării acestora, se vor lua unele măsuri speciale cum ar fi alimentarea zilnică a utilajelor cu carburanți în locuri special amenajate, reparațiile curente ale utilajelor se vor efectua doar în locuri special amenajate (service-uri autorizate).

- gestionarea deșeurilor prin asigurarea de condiții de eliminare corespunzătoare, pe bază de contracte cu societăți specializate sau cu mijloace proprii până la locații accesibile agenților specializați.

***Pentru protecția biodiversității/ariei naturale***

- se va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafețelor vegetale;

- activitatea de excavare/sapaturi va fi supravegheată atent, astfel încât să se asigure că lucrările de excavare nu depășesc suprafața propusă a proiectului;

- limitarea timpului de funcționare a utilajelor de construcție și transport în anumite perioade ale anului;

- utilizarea în execuție a utilajelor și mijloacelor de transport cu emisii reduse de poluanți atmosferici; respectarea termenilor de revizie tehnică periodică;

- spălările de utilaje și mijloace de transport ale șantierului se vor face obligatoriu în spații special amenajate pentru astfel de operațiuni (în afara zonei protejate);

- punctele de lucru vor fi dotate cu toalete ecologice. Nu se vor accepta fosse vidanjabile, întrucât la terminarea lucrărilor vor fi foarte greu de dezafectat, iar normele europene interzic construcția acestora.

- deșeurile rezultate de pe șantier vor fi colectate și transportate în locuri special amenajate.

- culegerea pe materiale absorbante (batiste, cârpe, bariere) a substanțelor cu caracter poluant scurse accidental și depozitarea în locuri speciale pentru a fi tratate ca deșeuri cu conținut periculos;

- se vor utiliza numai utilaje de transport al materialelor de construcție, dotate cu mijloace de protecție împotriva imprastierii încărcăturii pe traseele de circulație;

- eliminarea deșeurilor de pe amplasament se va face în baza unui contract cu o societate

autorizata specializata, ținându-se strict evidenta acestor deșeuri;

- întreținerea corespunzătoare a parcului de utilaje ce va deservi lucrarea (inspecții periodice);
- se interzice circulația autovehiculelor în afara drumurilor trasate pentru funcționarea șantierului (drumuri de acces, drumuri tehnologice), în scopul minimizării impactului de orice natura, asupra speciilor de interes conservativ pentru care au fost declarate siturile Natura 2000;
- constructorul se va obliga sa folosească numai utilaje silențioase pentru a evita disturbarea speciilor de pasări și mamifere prezente în zona și vecinătate;
- pentru a minimiza disturbarea pasărilor în zona, este recomandabil ca lucrările se efectueze pe tronsoane scurte;
- se va interzice accesul auto pe drumul pentru care nu are acordul administratorului. Autovehiculele vor fi parcate într-un spațiu special amenajat în partea estica a amplasamentului;

***Pentru protecția împotriva zgomotului sau vibrațiilor:***

- se interzice folosirea autovehiculelor și utilajelor care nu corespund normelor tehnice;
- mașinile existente vor fi echipate cu dispozitive de eșapare a gazelor (tobe) în stare buna de funcționare, care sa conducă la diminuarea zgomotului în timpul funcționării motorului.

***Modul de gospodărire a deșeurilor***

Pe perioada realizării proiectului vor rezulta următoarele tipuri de deșeuri:

- deșeuri menajere care vor fi preluate de un operator autorizat, conform contract;
- deșeuri reciclabile (ulei uzat, anvelope uzate, baterii cu plumb, filtre uzate), rezultate din întreținerea mașinilor și utilajelor din dotare, vor fi gestionate într-un service autorizat;
- titularul va tine evidenta gestiunii deșeurilor conform prevederilor legale.

***b) măsuri în timpul exploataării și efectul implementării acestora***

***Protecția calității apelor:***

- În perimetru nu se vor depozita carburanți. Alimentarea cu carburanți a utilajelor/mijloacelor de transport se va face din stații de distribuție carburanți autorizate; Reparațiile la utilaje se vor efectua în unități service autorizate;
- Nu se vor depozita deșeuri menajere sau de altă natură în perimetrul de exploatare, ci numai în locuri special amenajate;
- În cazul poluărilor accidentale se vor lua imediat măsuri de remediere a poluării în scopul eliminării efectelor negative asupra apelor subterane;
- Se vor respecta prevederile Legii nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

***Pentru protecția aerului:***

- amenajarea și întreținerea căilor de acces, inclusiv stropirea căilor de acces în perioadele lipsite de precipitații, astfel încât să se reducă la minim cantitatea de emisii de pulberi în atmosferă;
- evitarea activităților de încărcare/descărcare a autovehiculelor cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vânt cu viteze de peste 3 m/s;
- utilizarea de echipamente, utilaje și mijloace de transport performante, care să nu producă un impact semnificativ de mediu prin noxele emise în atmosferă și nivelul de zgomot realizat;
- realizarea lucrărilor de reparații și întreținere în unități specializate autorizate;
- păstrarea curățeniei și ordinii pe amplasamentul balastierei, inclusiv în zona de parcare și de acces principal;
- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate, colectarea selectivă a deșeurilor, depozitarea temporară controlată, verificarea și eliminarea finală a deșeurilor cu firme autorizate.

***Pentru protecția solului, subsolului***



- se va menține în permanență un pat de rulare pentru utilaje, cu cel puțin 0,5 m deasupra nivelului hidrostatic în scopul evitării poluării cu produse petroliere.
- pentru asigurarea unui nivel de protecție adecvat pentru om și mediu, reviziile tehnice ale utilajelor și mijloacelor de transport din dotare (schimburile de ulei, înlocuirea acumulatorilor uzați, a anvelopelor scoase din uz) se vor executa în ateliere specializate autorizate.
- deșeurile menajere se vor colecta în recipiente metalice și vor fi gestionate de operatori specializați autorizați;
- se vor respecta panta taluzelor, adâncimea maximă de exploatare și pilierii de protecție.

***Pentru protecția biodiversității/ariei naturale***

- activitățile din cadrul ariei natural protejate "Valea Oltului Inferior" Aria de Protecție Speciala Avifaunistică ROSPA 106 se vor desfășura în limitele impuse de lege și de celelalte reglementări în vigoare;
- pe durata desfășurării activității se va instrui personalul privind restricțiile din aria naturală protejată;
- se vor respecta măsurile impuse de Agenția Națională de Arie Naturale Protejate;
- în caz de incidente sau accidente care afectează speciile și habitatele prezente în cadrul ariei naturale protejate se va anunța și Agenția Națională de Arie Naturale Protejate;
- se va interzice organizarea de activități zgomotoase în incinta perimetrului proiectului.

***Pentru protecția împotriva zgomotului sau vibrațiilor:***

- se interzice folosirea autovehiculelor și utilajelor care nu corespund normelor tehnice;
- mașinile existente vor fi echipate cu dispozitive de eșapare a gazelor (tobe) în stare bună de funcționare, care să conducă la diminuarea zgomotului în timpul funcționării motorului.

***Modul de gospodărire a deșeurilor; măsuri de gestionare***

*Deșeurile generate în perioada de exploatare:*

- deșeuri menajere;
- deșeuri tehnologice: \* ulei uzat (13 02 05);\* baterii uzate (16 06 01);\* anvelope uzate (16 01 03);
- deșeuri din decopertare și excavare.

Deșeurile rezultate se vor colecta selectiv și vor fi preluate în vederea valorificării/eliminării de către operatori economici autorizați.

Deșeurile tehnologice vor fi gestionate de operatori economici autorizați, depozitate la un depozit autorizat și valorificate.

Deșeurile reciclabile vor fi preluate de operatori economici autorizați, deșeurile menajere vor fi preluate de operatorul de salubritate autorizat.

*Măsuri de gestionare a deșeurilor:*

- colectarea selectivă a deșeurilor pentru valorificare integrală a acestora;
- predarea deșeurilor către firme specializate pe baza de contract și gestiunea deșeurilor conform reglementărilor legale;

**Măsuri generale de reducere a impactului în faza de execuție**

- desfășurarea activităților cu afectarea unei suprafețe cât mai restrâns;
- verificarea tehnică a echipamentelor și optimizarea manevrelor tuturor utilajelor în zona de șantier în scopul diminuării zgomotului produs, cât și a noxelor produse de acestea;
- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate, colectarea selectivă a deșeurilor, depozitarea temporară controlată, verificarea și eliminarea finală a deșeurilor cu firme autorizate.

***c) măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora.***

- La finalizarea proiectului se va monitoriza eliberarea zonei de utilaje și echipamentele utilizate, precum și eliminarea adecvată a oricărui tip de deșeu produs pe perioada exploatarei.
- Principalele lucrări pentru refacerea mediului la terminarea activității vor fi cele legate

de nivelarea a zonei si de asigurarea stabilității acestuia.

In cazul producerii unor poluări accidentale in zona organizării de șantier si in imediata vecinătate a perimetrului de exploatare se vor recolta probe de sol .

**Masuri suplimentare de atenuare/reducere a impactului, inclusiv a impactului cumulat asupra corpurilor de apa:**

In perioada de realizare a investitiei ( de realizare a decolmatarii prin folosirea unei drage refulante):

- constructorul va realiza un plan de management al mediului care va identifica sursele de poluare si masurile necesare de protectie a apelor subterane si de suprafata, pentru intreaga perioada de realizare a investitiei ;
- utilajele utilizate la realizarea lucrarilor sau la transportul agregatelor sau sorturilor vor fi performante si vor respecta normele europene privind emisiile de poluanti, pentru a evita generarea de particule poluante in atmosfera, care pot ajunge in apa subterana prin intermediul procesului de infiltrare in subsol a precipitatiilor ;
- in fiecare zi, la inceperea lucrului, utilajele si mijloacele de transport auto vor fi verificate pentru a identifica scurgerile de combustibili, uleiuri si unsori. Daca se constata defectiuni, acestea vor fi retrase din santier si trimise la ateliere specializate in vederea remedierii deficientelor constatate ;
- alimentarea cu combustibil a utilajelor si mijloacelor de transport se va face la statiile de carburanti din zona pentru a evita eventualele scurgeri de carburanti care ar putea afecta apa subterana ;
- lucrarile de reparatii si intretinere a utilajelor si autovehiculelor se vor realiza numai in cadrul unitatilor autorizate sau in zone special amenajate ;
- la inceperea executiei lucrarilor si pe parcursul realizarii acestora se va asigura instruirea personalului implicat in acestea cu privire la urmatoarele aspecte: conditiile generale de protectie a mediului; gestionarea deseurilor; modul de actiune in caz de poluare accidentala; intretinerea utilajelor; curatenia pe santier si la punctul de lucru ;
- la organizarea de santier este obligatorie existenta, pe toata perioada de realizare a lucrarilor, a unui stoc de materiale absorbante si de neutralizare a produselor petroliere; in cazul utilizarii acestora, stocul trebuie reînnoit imediat ;
- in perimetru vor fi amplasate WC-uri ecologice; pentru intretinerea periodica a acestora se va incheia un contract cu o firma autorizata ;
- deseurile menajere rezultate de la personalul muncitor vor fi colectate in europubelele amplasate pe o platforma special amenajata si vor fi transportate in depozite de deseuri conforme imediat dupa producerea acestora .

**• măsurile de reducere sau eliminare a impactului asupra ariei naturale protejate de interes comunitar, condițiile și modul/calendarul de implementare a acestora;**

Evitarea tasarii terenului a albiei minore unde au fost identificate habitatele suport speciilor prin deplasarea utilajelor grele, numai pe suprafetele aprobate .

Suprafețele de teren ocupate temporar în perioada de construcție trebuie limitate judicios la strictul necesar.

- pentru evitarea accidentelor în care, pe lângă oameni pot fi implicate și animale, constructorul va prevedea bariere fizice care să oprească accesul în locuri periculoase sau expuse.
- traficul de șantier și funcționarea utilajelor se limitează la traseele și programul de lucru specificat.
- se evită depozitarea necontrolată a deseurilor ce rezultă în urma lucrărilor, respectandu-se cu strictețe depozitarea în locurile stabilite de autoritățile locale pentru protecția mediului.
- înainte și în fazele de execuție din zonele vizate, se vor elimina speciile invazive prezente pe amplasament;

- aceasta activitate va fi efectuată de un expert herpetolog și 1-2 persoane care au primit în prealabil o instruire corespunzătoare. Activitatea va avea loc în vară, când animalele se deplasează către habitatele de hrănire sau în toamnă, când se află în zona hibernaculelor, în cazul în care acestea sunt situate pe amplasament.
  - limitarea accesului personalului de lucru în împrejurimile amplasamentelor, limitarea lucrului la orele stricte de program, limitarea la maximum a utilizării utilajelor doar în orele de program stabilit de lucru pentru a nu deranja fauna locală;
  - este interzisă desfășurarea lucrărilor pe tipul nopții;
  - nu se vor face defrisari de vegetatie ;
  - interzicerea oricărei forme de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor de faună aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
  - organizarea de șantier va fi amplasata in imediata apropiere a punctului de lucru, in arealul natural ROSPA0106, pe un spatiu liber (fara pomi, vegetatie – nu va necesita defrisari);
  - la terminarea lucrarilor, terenul pe care va fi amplasata Organizarea de santier va fi curatat de deseuri si redat folosinței inițiale;
  - realizarea unei infrastructurii adecvate, necesare unei gestionări corespunzătoare a deșeurilor, precum și pentru colectarea selectivă a deșeurilor reciclabile;
  - se vor folosi drumurile de acces existente;
  - evitarea poluărilor accidentale și interzicerea deversării deșeurilor de orice fel în apele râului Olt;
  - în cazul producerii accidentale a unui prejudiciu (poluari accidentale), se va anunța în cel mai scurt timp autoritatea competentă precum și custodele ariei naturale protejate, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare imediat de cel care a produs prejudiciul;
  - pe perioada executării lucrarilor constructorul va institui un sistem propriu de automonitorizare a activității din punct de vedere al protecției mediului.
  - personalul care va desfășura lucrările de execuție va fi instruit asupra măsurilor de protecție a mediului, a obligațiilor și responsabilităților care le revin, precum și a condițiilor care trebuie respectate din Acordul de mediu;
  - se interzice introducerea pe teritoriul ariilor naturale protejate a oricăror specii de floră și faună fără autorizație
  - se interzice orice evacuare de reziduuri solide și lichide în apele de suprafață sau in arealele naturale protejate;
  - materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător, în vederea prevenirii poluării solului și/sau subsolului și a apelor de suprafață;
  - pe durata execuției lucrărilor se vor lua măsuri pentru a evita disconfortul creat prin producerea de zgomot, fiind obligatorie respectarea normelor, standardelor și legislației privind protecția mediului aflate în vigoare;
  - orice formă de poluare accidentală va fi anunțată de urgență la sediul custodelui si autoritatii de mediu competente APM, GNM;
  - evitarea producerii de modificări antropice remanente în zona de lucru;
  - stabilirea încă din faza de proiectare a traseelor optime de deplasare a utilajelor;
- Pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, cu excepția speciilor de păsări, inclusiv cele prevăzute în anexele nr. 3 (specii de interes comunitar) și 4 B (specii de interes național) din OUG nr. 57/2007, precum și speciile incluse în lista roșie națională și care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afară lor, **sunt interzise:**
- orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
  - perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare

și de migrație;

- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
- se interzice depozitare necontrolată a deșeurilor menajere și din activitățile specifice.
- Se va amenaja un loc special pentru depozitarea deșeurilor și se va asigura transportul acestor cât mai repede pentru a nu constitui un pericol pentru păsările din zonă.

Pentru toate speciile de păsări sunt interzise:

- uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
- perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere, de creștere și de migrație;
- deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânzarea și capturarea;
- comercializarea, deținerea și/sau transportul în scopul comercializării acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat.

**Respectarea condițiilor impuse prin avizul nr. 300/08.09.2020 emis de către Agenția Națională a Ariilor Protejate, în calitate de custode al sitului Natura 2000 ROSPA0106 Valea Oltului Inferior și anume:**

**1.** Se va asigura conservarea și protecția tuturor speciilor cât și a habitatelor din interiorul ariei naturale protejate **ROSPA0106 Valea Oltului Inferior**, pentru menținerea/restaurarea statutului favorabil;

**2.** Pentru atingerea și menținerea unui statut de conservare favorabil al acestor habitate, cel mai important lucru constă în respectarea măsurilor recomandate, măsuri menite să contracareze efectele negative;

**3.** Lucrările prevăzute de prezentul proiect se vor realiza conform documentației, fiind interzisă ocuparea altor suprafețe de teren;

**4.** Pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4A și 4B (OUG nr. 57/2007 cu modificările și completările ulterioare), care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor, sunt interzise:

- orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de mi grație;
- recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzarea a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

**5.** Este interzisă abandonarea deșeurilor de orice fel pe teritoriul sitului ROSPA0106 Valea Oltului Inferior;

**6.** Este interzisă spălarea utilajelor în ecosistemul acvatic al ariei naturale protejate.

**7.** Reducerea emisiilor poluante și a producerii de praf în timpul lucrărilor. Se recomandă în sezonul cald stropirea drumurilor de pământ sau acoperite cu praf pentru a împiedica antrenarea unei cantități mari de pulberi în aer.

**8.** Se vor respecta condițiile precizate în Planul de management al ariei naturale protejate ROSPA0106 Valea Oltului Inferior;

**9.** Se vor respecta condițiile precizate în Raportului la studiul de evaluare a impactului

asupra mediului și în Studiul de evaluare adecvată;

• **soluția alternativă care rezultă din evaluarea adecvată pentru care se emite acordul de mediu și măsurile de reducere sau eliminare a impactului, aferente acesteia;**

*Alternativa I* – decolmatarea lacului prin extractia agregatelor minerale (alternativa optima) .

Din prezentarea alternativelor și a analizei sumare a impactului acestora asupra factorilor de mediu, rezulta ca *Alternativa I* este cea mai eficientă din punct de vedere economic, cât și a protecției mediului, iar impactul va fi unul temporar negativ nesemnificativ (pe toată perioada executiei lucrărilor și perioada de funcționare)

Măsurile de reducere / eliminare a impactului sunt individualizate pentru fiecare categorie de impact identificat astfel încât să asigure o reducere la minim până la eliminarea impactului vizat.

Pentru activitățile de construcție și amenajare trebuie elaborat un plan HSEQ (Health, Safety, Environment and Quality) care să conțină aspecte legate de planificarea și etapizarea lucrărilor, mentenanța utilajelor, instruirea personalului, gestionarea deșeurilor, toate aceste aspecte putând exercita un efect negativ asupra mediului dacă nu sunt gestionate corect.

Titularul proiectului este responsabil de monitorizarea implementării măsurilor de reducere și va face alocările bugetare necesare .

• **măsurile compensatorii aprobate/acceptate de autoritatea competentă pentru protecția mediului, condițiile și modul/calendarul de implementare a acestora;**

Nu este cazul.

• **considerentele privind sănătatea sau siguranța publică ori consecințele benefice de importanță majoră pentru mediu, care justifică necesitatea realizării proiectului propus, pentru ariile naturale protejate de interes comunitar ce adăpostesc un tip de habitat natural prioritar și/sau o specie sălbatică prioritară de interes comunitar;**

Nu este cazul.

• **alte motive imperative de interes public major asupra cărora s-a obținut punctul de vedere al Comisiei Europene, care justifică necesitatea realizării proiectului.**

Nu este cazul.

• **măsurile prevăzute în avizul de gospodărire a apelor emis cu nr. 45 din data de 04.09.2020 de către ADMINISTRATIA BAZINALA DE APĂ OLT.**

În vederea exploatării raționale a agregatelor minerale și a protecției factorilor de mediu, a malurilor sau a altor obiective din zonele apropiate, **se impun următoarele măsuri:**

- să obțină Nota de Constatare și Permisul de exploatare de la A.N.R.M.București;
- să respecte cu strictețe zonele de protecție față de construcțiile hidrotehnice din zona, adâncimea maximă de exploatare și panta taluzelor excavației de 1:3;
- să respecte avizul nr. 60/2020 emis de S.P.E.E.H. HIDROELECTRICA S.A;
- să utilizeze pentru circulația autobasculantelor drumurile județene, comunale de exploatare, etc. numai după obținerea acceptelor deținătorilor acestora;
- după obținerea Permisului de exploatare beneficiarul va înainta autorităților de gospodărire a apelor o copie a acestuia, alături de documentația tehnică, în vederea obținerii autorizației de gospodărire a apelor;
- perimetrul de exploatare va fi delimitat prin borne fixe pe mal și balize plutitoare pe apă;
- să nu afecteze negativ construcțiile hidrotehnice din zona de influență a lucrărilor de extracție, transport, precum și de transportul utilajelor de lucru;



- eventualele pagube produse asupra construcțiilor hidrotehnice vor fi remediate de beneficiar în termen de maxim 15 zile de la data producerii;

- A.B.A. Olt (S.G.A. Olt) nu răspunde de eventualele pagube materiale și umane cauzate de creșterea accidentală a nivelului apei în râul Olt - acumulare Arcești;

- beneficiarul va solicita și obține toate avizele și acordurile legale.

Exploatarea agregatelor minerale se va efectua numai după obținerea autorizației de gospodărire a apelor.

#### **IV. Condiții care trebuie respectate**

##### **1. În timpul realizării proiectului**

- investiția se va realiza conform proiectului tehnic prezentat, cu respectarea măsurilor de protecție a factorilor de mediu prevăzute în raportul la studiul de evaluare a impactului asupra mediului cât și în studiul de evaluare adecvată;

- se va respecta legislația de mediu în vigoare și prevederile certificatelor de urbanism și avizului de gospodărire a apelor;

- se vor respecta condițiile impuse prin actele de reglementare emise de alte autorități;

- la finalizarea proiectului se va monitoriza eliberarea zonei de utilaje și echipamentele utilizate, precum și eliminarea adecvată a oricărui tip de deșeu produs pe perioada exploatarei;

##### **2. În timpul exploatarei:**

- se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul producerii unor astfel de incidente, se va acționa imediat pentru a stopa, controla, izola, elimina poluarea, anunțându-se APM Olt și GNM - Serviciul Comisariatul Județean Olt;

- respectarea măsurilor de reducere a poluării;

- se vor respecta condițiile necesare a fi îndeplinite în funcție de prevederile actelor normative specifice;

- **respectarea condițiilor impuse prin avizul nr. 300/08.09.2020 emis de către Agenția Națională a Ariilor Protejate, în calitate de custode al sitului Natura 2000 ROSPA0106 Valea Oltului Inferior;**

**3. În timpul închiderii, dezafectării, refacerii mediului și postanchidere:** conform prevederilor din actele normative specifice.

#### **V. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată.**

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație al publicului și participarea acestuia la luarea deciziei în procedura de evaluare a impactului asupra mediului și de emitere a acordului de mediu, astfel:

- cererea de solicitare a acordului de mediu a fost adusă la cunoștința publicului prin anunț public în mass-media locală ( Eveniment de Olt din 26.02.2020 ) și afișare la sediul Primăriei Teslui .

- decizia etapei de încadrare a fost adusă la cunoștința publicului prin anunț public în mass-media locală (Eveniment de Olt din 17.06.2020 ), afișare la sediul Primăriei Teslui în data de 17.06.2020, afișare pe pagina de internet A.P.M. Olt în data de 18.06.2020.

- îndrumarul și lista de control pentru etapa de definire a domeniului evaluării și de realizare a Raportului privind studiul de realizare a impactului asupra mediului fost adus la cunoștința titularului în data de 06.07.2020 cu nr. de înregistrare 5586.

- în data de 10.07.2020 a fost depus Raportul la studiul de evaluare a impactului asupra mediului și Studiul de Evaluare Adecvată;

- raportul privind impactul asupra mediului a fost disponibil pentru consultare atât la sediul A.P.M. Olt, cât și pe pagina de internet a A.P.M. Olt.

- ședința de dezbatere publică a fost mediatizată prin publicare în mass-media de către titular (Eveniment de Olt din 21.07.2020), afișare la sediul Primăriei Teslui în data de 21.07.2020,



publicare pe pagina de internet a A.P.M. Olt in data de 21.07.2020;

- publicul interesat a avut posibilitatea exprimării opiniilor în cadrul sedintei de dezbatere publică, care a avut loc in data de 24.08.2020, la sediul Primăriei Teslui(sala de sedinta);
- în urma sedintei CAT din 24.08.2020 pentru parcurgerea etapei de analiză a calității Raportului la studiul de evaluare a impactului asupra mediului, s-a luat decizia de emitere a Acordului de Mediu;
- anunțul privind decizia de emitere a acordului de mediu a fost adus la cunoștința publicului prin publicare în mass-media locală de către titular(Eveniment de Olt din 02.09.2020), afișare la sediul Primăriei Teslui in data de 02.09.2020, publicare pe pagina de internet a A.P.M. Olt in data de 03.09.2020.

Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare pe toată durata derulării procedurii la sediul **A.P.M. Olt** și la sediul **titularului**.

- publicul a fost informat pe toate etapele de procedura prin anunțuri publice in mass - media locala, afișare la sediul autorității locale si la sediul APM Olt, anunțuri publicate pe site-ul APM Olt;
- pe toata perioada derulării procedurii nu s-au primit contestații din partea publicului referitoare la realizarea proiectului.

*Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului si a publicului revine în întregime titularului proiectului.*

*În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă asupra acestor modificări.*

*Acordul de mediu se revizuieste daca apar elemente noi, necunoscute la data emiterii.*

*La finalizarea lucrărilor, titularul este obligat sa notifice APM Olt si GNM - Serviciul Comisariatul Județean Olt in vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor acordului de mediu, conform prevederilor art. 49 din Ordinul MMP nr. 135/2010.*

*Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.*

*Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.*

*Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile H. G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.*

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Dorel ȘTEOMLEGA**

**ȘEF SERVICIU A.A.A  
Ionel TOLOȘ**

Întocmit,  
Toloș Ionel



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT**

Adresa: Str.Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud.Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742 ; 0349/401742; Fax : 0249/423670; e-mail : [office@apmot.anpm.ro](mailto:office@apmot.anpm.ro)

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679