

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Proiectant: S.C.CONSTRANS S.R.L.

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

**STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ
PENTRU
"Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de
transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T -
Port Corabia "**

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Proiectant: S.C.CONSTRANS S.R.L.

- **Elaborator:** ➤ **SC MEDIU RESEARCH CORPORATION SRL**
- Lista cu semnături:
 - Dr. Gușă Delia Nicoleta
 - Dr. Ghiurcă Daniel
 - Prof. Univ. Dr. Barabaș Neculai
 - Itc. Rang N. Cătălin
 - Gușă George

Contract nr.071501 din 27.07.2020

Cuprins

I. INFORMAȚII PRIVIND PROIECTUL SUPUS APROBĂRII:	6
I.1. Informații privind proiectul propus:	6
I.1.a. Informații generale:.....	6
I.1.b. Rezumatul proiectului:.....	7
I.1.c. Scopul, importanta și justificarea necesității obiectivului de investitie:	9
I.1.d. Descrierea proiectului	11
A. DESCRIERE A CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT	11
B. DESCRIERE PRINCIPALELOR ALTERNATIVE STUDIAȚE ȘI SELECTAREA ALTERNATIVEI OPTIME DIN PUNCT DE VEDERE AL PROTECȚIEI MEDIULUI.....	26
I.2. Localizarea geografică și administrativă cu precizarea coordonatelor Stereo 70:	35
I.2.a. Localizarea administrativ - teritorială	35
I.2.b. Localizarea conform Coordonatelor STEREO 70	37
I.3. Modificările fizice ce decurg din PP (din excavare, consolidare, dragare etc.) și care vor avea loc pe durata diferitelor etape de implementare a proiectului:	44
I.3.a. Modificările fizice care decurg din proiect în perioada de construire:.....	44
I.3.b. Modificările fizice în perioada de exploatare:	44
I.3.e. Modificări fizice la închidere, dezafectare, demolare:	44
I.4. Resursele naturale necesare implementării PP (preluare de apă, resurse regenerabile, resurse neregenerabile etc.):	45
I.5. Resursele naturale ce vor fi exploatate din cadrul ariei naturale protejate de interes comunitar pentru a fi utilizate la implementarea planului/proiectului:	46
I.6. Emisii și deșeuri generate de PP (în apă, în aer, pe suprafața unde sunt depozitate deșeurile) și modalitatea de eliminare a acestora:	46
I.6.a. Emisii - factorul de mediu aer	46
I.6.b. Emisii - factorul de mediu sol.....	54
I.6.c. Emisii - factorului de mediu apa	57
I.6.d. Gestiunea deșeurilor	65
I.7. Cerințele legate de utilizarea terenului necesare pentru execuția proiectului:	71
I.7.a. Categoria de folosință a terenului:	71
I.7.b. Suprafețele de teren ce vor fi ocupate temporar/permanent de către proiectul propus:	71
I.7.c. Drumurile de acces:	72
I.8. Serviciile suplimentare solicitate de implementarea proiectului propus respectiv modalitatea în care accesarea acestor servicii suplimentare poate afecta integritatea ariilor naturale speciale	73
I.9. Durata construcției, funcționării, dezafectării proiectului și eșalonarea perioadei de implementare a PP:	73
I.10. Activități care vor fi generate ca rezultat al implementării proiectului propus:	76

I.1.f. Organizare de santier.....	77
I.11. Caracteristicile planurilor/proiectelor existente propuse sau aprobate ce pot genera impact cumulativ cu PP care este în procedură de evaluare și care poate afecta aria naturală protejată:	79
Identificarea tuturor PP care pot avea, singure sau în combinație cu alte PP, impact negativ semnificativ asupra siturilor Natura 2000.....	79
Stabilirea limitelor în interiorul cărora se va face analiza efectelor cumulate	81
Scara de timp pentru care au fost luate în considerare efectele cumulative.	81
Identificarea căile posibile de cumulare a impacturilor	81
II.Informații privind aria naturală protejată de interes comunitar/aria de protecție specială avifaunistică afectată de implementarea PP:	82
II.1. Date generale privind siturile Natura 2000 aflate pe traseul sau în imediata vecinătate	82
II.1.b. Descriere siturilor Natura 2000 prin care trece sau se află în imediata vecinătate a lucrărilor propuse	84
II.2. Date despre prezența, localizarea, populația și ecologia speciilor și/sau habitatelor de interes comunitar prezente pe suprafața și în imediata vecinătate a PP, menționate în formularul standard ale siturilor Natura 2000 prin care trece sau se află în imediata vecinătate a lucrărilor propuse	92
II.2.1. Prezența, localizarea și ecologia speciilor și / sau habitatelor de interes comunitar din ROSCI0044 Corabia - Turnu Magurele conform Formularului Standard	92
II.2.4. Prezența, localizarea și ecologia speciilor și / sau habitatelor de interes din ROSPA0024 Confluenta Olt – Dunare	111
II.3. Descrierea funcțiilor ecologice ale speciilor și habitatelor de interes comunitar afectate și a relației acestora cu ariile naturale protejate de interes comunitar învecinate și distribuția acestora:	132
II.4. Statutul de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar:.....	147
II.5. Date privind structura și dinamica populațiilor de specii afectate (evoluția numerică a populației în cadrul ariei naturale protejate de interes comunitar):	149
II. 6. Relațiile structurale și funcționale care creează și mențin integritatea ariei naturale protejate de interes comunitar	157
II. 7. Obiectivele de conservare a ariile naturale protejate de interes acolo unde au fost stabilite prin planuri de management	159
II. 8.Descrierea stării actuale de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar, inclusiv evoluției/schimbării care se pot produce în viitor;	166
II.9. Alte informații relevante privind conservarea ariei naturale protejate de interes comunitar, inclusiv posibile schimbări în evoluția naturală a ariei naturale protejate de interes comunitar;	168
III.Identificarea și evaluarea impactului.....	169
III.1. Identificarea impactului	169
Descrierea metodologiei de evaluare	174
III. 2. Evaluarea globală a impactului direct și indirect din faza de construcție, de operare și de dezafectare asupra speciilor și habitatelor protejate	178
III. 2. Evaluarea impactului asupra speciilor și habitatelor ce constituie obiectivul managementului conservativ în siturile de interes comunitar și avifaunistic	180

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Proiectant: S.C.CONSTRANS S.R.L.

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

III.3. Evaluarea semnificației impactului asupra obiectivelor de conservare a ariei naturale protejate.....	197
III.4. Evaluarea semnificației impactului asupra integrității siturilor.....	199
III. 5. Evaluarea impactului rezidual după implementarea măsurilor de reducere a impactului.....	201
III.6. Evaluarea impactului cumulativ al PP cu alte proiecte propuse sau aprobate	202
IV. Măsurile de reducere a impactului	203
IV.1. Calendarul implementării și monitorizării măsurilor de reducere a impactului, corelat cu perioada de reproducere a speciilor din zonă	208
V.Metodele utilizate pentru culegerea informațiilor privind speciile și/sau habitatele de interes comunitar afectate .	212
CONCLUZII.....	217
Bibliografie:.....	223

Index tabele

Tabel 1. Concentrațiile de substanțe poluante și limitele admise de descărcare în Dunăre ale apelor reziduale de spălare a platformei portuare.....	64
Tabel 2. Modul de gospodarire al deșeurilor inerte.....	70
Tabel 3. Modul de depozitare al produselor cu conținut de substanțe toxice și periculoase.....	70
Tabel 4. Grafic de realizare a investiției.....	75
Tabel 5 - Tipuri de habitate prezente în sit și evaluarea sitului în ceea ce le privește, conform formularului standard Natura 2000:	84
Tabel 6 - Specii prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește	85
Tabel 7 – clasele de habitate pentru ROSCI0044	86
Tabel 8 - Specii prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește	86
Tabel 9 - Date despre prezența, localizarea, populația și ecologia habitatelor de interes comunitar prezente pe suprafața și în imediata vecinătate a PP, menționate în formularul standard al ariei naturale protejate ROSCI0044 Corabia - Turnu Magurele	92
Tabel 10 - Date despre prezența, localizarea, populația și ecologia speciilor de mamifere de interes comunitar prezente pe suprafața și în imediata vecinătate a PP, menționate în formularul standard al ariei naturale protejate ROSCI0044 Corabia - Turnu Magurele	94
Tabel 11 - Date despre prezența, localizarea, populația și ecologia speciilor de reptile și amfibieni de interes comunitar prezente pe suprafața și în imediata vecinătate a PP, menționate în formularul standard al ariei naturale protejate ROSCI0044 Corabia - Turnu Magurele.....	95
Tabel 12 - Date despre prezența, localizarea, populația și ecologia speciilor de pești de interes comunitar prezente pe suprafața și în imediata vecinătate a PP, menționate în formularul standard al ariei naturale protejate ROSCI0044 Corabia - Turnu Magurele	96
Tabel 13 - Date despre prezența, localizarea, populația și ecologia speciilor de interes comunitar prezente pe suprafața și în imediata vecinătate a PP, menționate în formularul standard al ariei naturale protejate ROSCI0044 Corabia - Turnu Magurele.....	110
Tabel 14 - Date despre prezența, localizarea, populația și ecologia speciilor de interes comunitar prezente pe suprafața și în imediata vecinătate a PP, menționate în formularul standard al ariei naturale protejate <u>ROSPA0024 Confluența Olt – Dunare</u>	111

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Proiectant: S.C.CONSTRANS S.R.L.

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

Tabel 15 - Tabelul centralizator al speciilor de păsări observate în zonă.....	138
Tabel 16. Speciile de pești identificate în sectorul portului Corabia	145
Tabel 17. Evoluția numerică a populațiilor speciilor și habitatelor și evaluarea stării de conservare a acestora în cadrul siturilor N2000	150
Tabel 18. Obiectivele de conservare stabilite prin Plan de Management/Măsuri de conservare specifice aprobate...	162
Tabel 19. <u>Evaluarea stării de conservare pentru speciile și habitate ce constituie obiectivul managementului conservativ în raport cu obiectivele specifice de conservare (OSC)</u>.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel 20. Evaluarea globală a impactului direct și indirect din faza de construcție, de operare și de dezafectare	178
Tabel 21. Matricea de evaluare a impactului implementării proiectului asupra habitatelor și speciilor citate în formularele NATURA 2000 în funcție de probabilitatea apariției impactului și a consecințelor maxim previzibile. ..	181
Tabel 22. Evaluarea semnificației impactului asupra obiectivelor de conservare a ariei naturale protejate.....	197
Tabel 23. Identificarea și descrierea măsurilor de reducere care vor fi implementate pentru fiecare specie și/sau tip de habitat afectat de PP și modul în care acestea vor reduce/elimina impactul negativ asupra ariei naturale protejate de interes comunitar.....	206
Tabel 24. Calendarul pentru executarea lucrărilor de construcție/reabilitare a suprafețele căii ferate incluse în siturile Natura 2000, astfel încât impactul asupra speciilor/habitatelor prezente în ariile protejate sa fie minim	208
Tabel 25. Planul de monitorizare	211

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Proiectant: S.C.CONSTRANS S.R.L.

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

I. INFORMAȚII PRIVIND PROIECTUL SUPUS APROBĂRII:

I.1. Informații privind proiectul propus:

I.1.a. Informații generale:

Denumire proiect

"Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia "

Titular:

COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII FLUVIALE S.A.
GIURGIU

Adresa : Municipiul Giurgiu, Șoseaua Portului nr.1, cod postal 080011

Telefon : 0246 213 003

Fax: 0246 211 888

Persoane de contact : director general Florian Velicu

Denumirea reprezentantului legal/împuternicit (în calitate de Proiectant),

CONSTRANS SRL

Adresa poștală, nr. de telefon, de fax și adresa de e-mail:

Strada Polonă nr.56, ap.1-8, sector 1 – Bucuresti.

Telefon 021 210 60 50

Fax 021 211 82 28

Persoane contact : director general Bogdan Păunescu

Responsabil pentru protecția mediului : ing. Georgiana Gruianu – georgiana_gruianu@constrans.ro

Autori RAPORT DE EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI și STUDIU DE EVALUARE ADECVATA:

Registrul unic al elaboratorilor de studii pentru protecția mediului conform ORD.1134/2020.

- SC MEDIU RESEARCH CORPORATION SRL, , sediul în Str.Alexei Tolstoi Nr. 12, Bacău tel 0721240686, 0745 509779, nr. fax 0334 407239, email mediuresearch@yahoo.com , deliagusa@yahoo.com
 - o CERTIFICAT DE ÎNSCRIERE IN LISTA EXPERTILOR CARE ELABOREAZĂ STUDII DE MEDIU – pozitia 46 - RM, RIM, BM,RA/RSR, RS, EA
- Dr. Biolog GUȘĂ DELIA-NICOLETA - Expert Evaluator de Mediu - CERTIFICAT DE ÎNSCRIERE IN LISTA EXPERTILOR CARE ELABOREAZĂ STUDII DE MEDIU– pozitia 48 - RM, RIM, BM,RA/RSR, RS, EA
- GUȘĂ GEORGE - Evaluator de Mediu, - CERTIFICAT DE ÎNSCRIERE IN LISTA EXPERTILOR CARE ELABOREAZĂ STUDII DE MEDIU - pozitia nr. 44, pentru elaborarea de RM, RIM, RS.

Perioada întocmirii documentatiei: martie 2019 - august 2020

1.1.b. Rezumatul proiectului:

Obiectivul general al investiției "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia " este de modernizare a infrastructurii portuare, conform cerintelor actuale de trafic, prin realizarea unor lucrari de infrastructura navala de transport.

Obiectivele specifice preconizate prin realizarea investiției sunt:

- Creșterea gradului de siguranță în realizarea manevrelor de acostare și a operațiunilor de încărcare/descărcare mărfuri;
- Îmbunătățirea condițiilor de acces la infrastructura portuară;
- Creșterea capacității portului, corespunzător cererii de transport.

Pentru atingerea acestor obiective, sunt prevazute urmatoarele categorii principale de lucrari:

- Hidrotehnice, constand in lucrari de modernizare a cheurilor si platformelor adiacente acestora;
- De dragaje pentru asigurarea adancimii cheiurilor de acostare si pe senalul de acces
- De drumuri, constand in lucrari de modernizare si extindere a drumului de incinta portuara;
- Retele de alimentare cu apa, pentru deservirea navelor;
- Retele electrice, pentru alimentarea cu energie electrica a navelor si utilajelor si instalatiilor portuare si asigurarea iluminatului public in incinta portuara;
- Retele de canalizare menajera si pluviala in port.

Lucrările propuse a se realiza sunt amplasate în portul Corabia cu limitele între km 627+600- km 633, pe malul stâng al Dunării, în județul Olt, avand limita danelor între km 627+600- km 630.

Terenul este domeniu public al statului, administrat de C.N. APDF S.A. Giurgiu.

Terenul este identificat prin cărțile funciare CF50460 și CF50461.

In conformitate cu Certificatul de Urbanism nr. 47 din 14.05.2020, C.N. APDF S.A. Giurgiu administreaza un teren cu o suprafata totala de de 227.357,36 mp, in intravilanul orasului Corabia, constituind Portul Corabia, impreuna cu infrastructura aferenta.

Suprafata portuara concesionata de Ministerul Transporturilor catre CN-APDF Giurgiu este de 227.357,36 mp.

Vecinătățile zonei modernizate din proiect sunt :

- N : Orașul Corabia
- S : Fluviul Dunărea
- E : teren care aparține Consiliului Local al Orașului Corabia
- V : Miniport turistic Corabia

Terenurile se situează în zona destinată activităților de transport naval și serviciilor

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Proiectant: S.C.CONSTRANS S.R.L.

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

conexe. Lucrările se vor proiecta și se vor executa în limita de proprietate, astfel încât să fie evitate orice litigii apărute ulterior cu persoane fizice sau juridice.

Terenul este destinat construcțiilor hidrotehnice de infrastructura portuara.

Suprafețe construite existente:

- cheuri cu parament inclinat D2÷D10-cca. 8000 mp;
- platforma adiacenta D6÷D10- de cca. 1115 mp/dană x 5 dane = 5575 mp
- drum nebetonat (de la Bursa de cereale pana la cladirea APDF)- cca. 2900 mp

Suprafețe construite proiectate:

- Construirea unui cheu vertical din palplanșe metalice ancorate, L=1091 m, cu 12 m racord aval și 35 m racord amonte, Ltotal =1138 ml;
- Modernizarea platformei adiacente, în suprafață de 13.900 mp;
- Reabilitarea drumului de acces-1390 m;

Suprafețele ocupate definitiv

- **Suprafata dragata-234.082 mp (23,40ha)**
- **S drum=20.997 mp (2,09ha)**
- **S platforma=13.900 mp (1,3ha)**
- **S platforma + cheu =15.570 mp (1,55ha)**

Suprafețe ocupate temporar – organizarea de șantier – nu se află în interiorul ariilor protejate:

- Zona propusa pentru organizarea de santier este in zona centrala a portului, zona libera de constructii, sistem feroviar.
- Suprafata organizarii de santier se estimeaza la cca. 2000 mp, din care 800 mp platforma betonata și 1200 mp nebetonata(balast+ piatra sparta).

Politici de zonare și de folosire a terenului

Lucrarile propuse a se realiza pentru modernizarea și reabilitarea portului Corabia, nu aduc schimbări ale politicilor de zonare și folosire actuale a terenurilor.

Arealele sensibile

Arii naturale protejate

ROSCI0044 Corabia – Turnu Magurele (8.354,1 ha).

ROSPA0024 Confluenta Olt – Dunare (20.483,8 ha).

Conform Coordonatelor Stereo 70 lucrările în siturile N2000 sunt:

- **Lucrarile de dragare se desfășoară în interiorul siturilor**
 - o **ROSCI0044 Corabia – Turnu Magurele (8.354,1 ha) – suprafață dragată - 234.082 mp (23,40ha) – 0,28%,**

- **ROSPA0024 Confluenta Olt – Dunare (20.483,8 ha) – suprafață dragată 234.082 mp (23,40ha) – 0,11% ;**
- **Lucrările de reabilitare cheu se realizează pe limita și în afara siturilor:**
- **Lucrările de reabilitare drum se realizează în afara siturilor - se reabilitează drumul existent aflat in incinta portuară și se extinde în interiorul incintei portuare.**

Cheurile pereate, destinate acostării navelor nu ofera navelor, conditii de acostare in siguranta si confort. Acestea acosteaza la ponton, legatura cu malul făcându-se prin pasarele.

In prezent, infrastructura portuara existentă nu mai corespunde cerințelor actuale.

Plecand de la acest deziderat, se doreste reabilitarea si modernizarea cheurilor, prin implementarea acestui proiect în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM 2014-2020), cu scopul de a se realiza o infrastructura si un sistem de transport multimodal de calitate, durabil și eficient si creșterea volumului de mărfuri tranzitate prin port.

Lucrările prevăzute prin proiectul «**Reabilitarea si modernizarea infrastructurii de transport naval in porturile din afara rețelei TEN-T – Port Corabia**», vor asigura atât parametri de rezistență cât și stabilitate în timp a structurilor de cheuri, drumuri, utilități, cât și preluarea-operarea unor volume de trafic sporite de mărfuri diverse, prin acostarea navelor cu deplasamentele actuale, dar și de perspectiva, la cheurile verticale.

1.1.c. Scopul, importanta și justificarea necesității obiectivului de investitie:

In calitate de autoritate portuara, compania aplica politicile portuare si programele de dezvoltare a infrastructurilor portuare si a cailor navigabile, stabilite de Ministerul Transporturilor si Infrastructurii, asigura functionalitatea porturilor si a infrastructurii de transport naval - bunuri proprietate publica a statului sau aflate in patrimoniul propriu - de la Cernavoda (km 300) pana la Bazias (km 1075), asigura administrarea acestora si urmarirea serviciilor de siguranta. Porturile aflate in administrarea C.N. ADPF S.A. au capacitatea de a asigura un trafic de marfuri de 15 milioane de tone pe an utilizand cheiuri care insumeaza o lungime de 16.200 m.

Cele mai importante porturi administrate de C.N. ADPF S.A. sunt: Cernavoda km 300, Olt km 370, Corabia km 430, Giurgiu km 493, Corabia km 630, Bechet km 679, Calafat km 794, Drobeta Turnu - Severin km 931, Orsova km 955, Moldova Veche km 1046. Dintre acestea, sapte porturi si anume Cernavoda, Olt, Giurgiu, Calafat, Drobeta Turnu-Severin si Moldova Veche fac parte din rețeaua europeana de transport TEN-T, iar porturile **Corabia**, Bechet si Orsova se afla in afara rețelei TEN -T. Porturile mai mici sunt: Drencova, Tisovita, Gruia, Cetate. Compania Nationala Administratia Porturilor Dunarii Fluviale SA este structurata in subunitati functionale: sucursala Drobeta Turnu Severin, agentii la Bechet si Calafat precum si puncte de lucru aflate in subordinea subunitatilor care indeplinesc functia de autoritate portuara in zona lor de jurisdicție.

In contextul unui sistem de navigatie complet liberalizat, incepand cu 1 ianuarie 2000 (Directiva 96/75/CE), Comisia Europeana (CE) are drept obiectiv promovarea si intarirea unei pozitii competitive a transportului fluvial in cadrul sistemului de transport si facilitarea integrarii sale in lantul logistic inter-modal. Prin crearea conditiilor favorabile pentru dezvoltarea viitoare a sectorului, Comisia doreste sa incurajeze companiile sa utilizeze acest mod de transport.

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Proiectant: S.C.CONSTRANS S.R.L.

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

In acest scop, navigatia fluviala necesita si o infrastructura corespunzatoare. Indepartarea obstacolelor si blocajelor din rețeaua de transport trebuie sa constituie o componenta a politicii privind rețelele trans-europene de transport. In plus, Comisia are ca obiectiv dezvoltarea perspectivelor pentru un cadru legal armonizat pentru navigatia fluviala in Europa.

Constructia si modernizarea rețelelor de infrastructura situate pe coridoarele paneuropene de transport contribuie la integrarea graduala a tarii noastre in familia tarilor continentului european si la punerea in valoare a resurselor economice si turistice de care dispunem. Totodata, prin dezvoltarea rețelei paneuropene de infrastructuri de transport se creeaza premisele unor noi oportunitati pentru populatie, agentii economici si colectivitatile regionale si locale si se realizeaza legaturi eficiente intre centre si regiunile periferice.

In baza volumelor de marfuri derulate in anii anteriori, dar si a tendintelor de crestere continua in perspectiva a acestor volume de trafic, se impun lucrari de reabilitare-modernizare a cheului si platformei adiacente, prin modernizarea/dezvoltarea infrastructurii portuare.

Cheurile pereate, destinate acostării navelor nu ofera navelor, conditii de acostare in siguranta si confort. Acestea acosteaza la ponton, legatura cu malul făcându-se prin pasarele.

Avand in vedere faptul ca infrastructura portului Corabia nu mai corespunde cerințelor actuale, se doreste reabilitarea si modernizarea cheurilor, prin implementarea acestui proiect în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM 2014-2020), cu scopul de a se realiza o infrastructura si un sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, creșterea volumului de mărfuri tranzitate prin port.

Valoarea investitiei

Valoarea totală a investiției cuprinde: Realizare cheu vertical din palplanse ancorate+platforma 13.900 mp +rețele electrice +rețele apă/canal+drum L=1.390 m, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu Devizul General a fost evaluată la suma de:

	Valoare (fără TVA)		TVA (19%)	Valoare (inclusiv TVA)	
	lei	euro	lei	lei	euro
Total investiție	123.22.770,21	25.636.134,27	22.940.622,39	146.168.392,60	30.408.669,51
Din care C+M	104.343.271,84	21.707.429,44	19.825.221,65	124.168.493,49	25.831.841,04

«Reabilitarea si modernizarea infrastructurii de transport naval in porturile din afara rețelei TEN-T – Port Corabia», este considerat obiectiv strategic prioritar de utilitate publică.

1.1.d Descrierea proiectului

A. DESCRIERE A CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

Portul Corabia, situat pe malul stang al Dunarii intre km 633 si km 627+600, cu danele aflate in limita km 630 si km 627+600, dispune de 10 dane de acostare/operare, cu un front 1260 ml.

Portul Corabia este de tip fluvial, permitand acostarea barjelor de pana la max. 2000 t.

Adancimea de acostare prevazuta pentru functionarea portului este de -3,50 m (fata de etiajul local), care in prezent nu mai este asigurata, din cauza colmatarilor.

Portul, aflat in administrarea C.N. APDF S.A. Giurgiu, are prevazute urmatoarele dane, cu cheuri cu taluz inclinat, incepand din amonte catre aval:

- dana 1-zona molului existent, dana retrasa fata de aliniamentul danelor D2÷D10.

Acesta dana nu face obiectul prezentei documentatii;

- danele 2 ÷ 5 (4 buc.), destinate, in prezent, operarii cerealelor;
- danele 6÷10 (5 buc), dane care in prezent nu sunt exploatare.

Portul se afla in intravilanul orasului Corabia.

Platformele sunt realizate din materiale diverse (macadam, piatra bruta, pamant, etc).

Cota la coronament este variabila, de la +7,0 m etiaj local, la cheurile din zona amonte a portului , la +5,50 m, la cheurile aferente danelor 6-10, din aval (cheuri reabilite in 2003), zona inundabila la niveluri mari ale Dunarii.

Exploatarea portuara se realizeaza cu utilaje mobile sau macarale plutitoare, benzi transportoare.

Accesuri existente

Portul Corabia are doua accese rutiere nebetonate cu orașul Corabia, unul în amonte și un al doilea drum în zona centrală a portului, zona sediului Căpitaniei actuale), racordate la rețeaua locală DJ543, DJ 544 A și în continuare legături la DN 54A și DN 54.

Portul dispune de racord feroviar, nefunctional.

Caile ferate din port sunt in administrarea CFR SA.

In viitor, datorita cresterii fluxului de marfuri, avand in vedere si aparitia unor fluxuri noi, este important sa fie imbunatatite legaturile cu portul si pentru transportul feroviar.

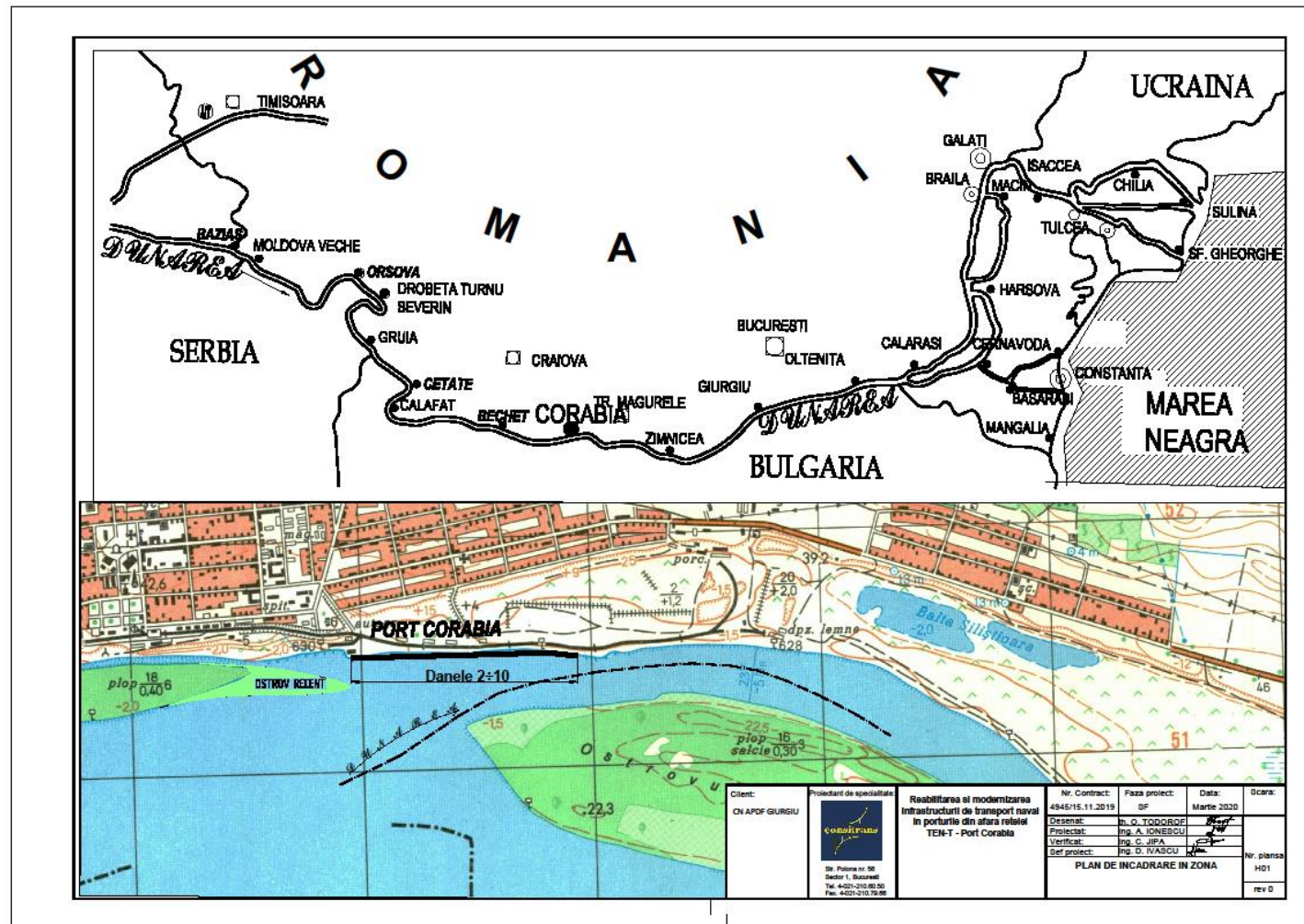
Imbunatatirea si modernizarea infrastructurii de operare si activarea liniilor cf existente, vor conduce la gestionarea unor volume tot mai mari de marfuri.

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ - "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia "

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Proiectant: S.C.CONSTRANS S.R.L.

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.



Figură 1 Plan de încadrare

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Proiectant: S.C.CONSTRANS S.R.L.

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

DESCRIEREA SOLUTIILOR PROIECTATE – varianta aprobată

Lucrările propuse în cadrul proiectului constau în:

1. **lucrări hidrotehnice-cheurile de acostare**
 - **Reabilitarea cheurilor aferente danelor 2-10 (partial dana 10, pe 70 m);**
 - **Ltotal front de acostare = 1091 ml;**
 - **Supraf platforma betonata = 13.900 mp**
2. **lucrari de drum si platforma**
3. **lucrari de dragaje**
4. **rețele de utilitati:**
 - **instalații electrice si rețele electrice**
 - **rețele de alimentare cu apă si canalizare**

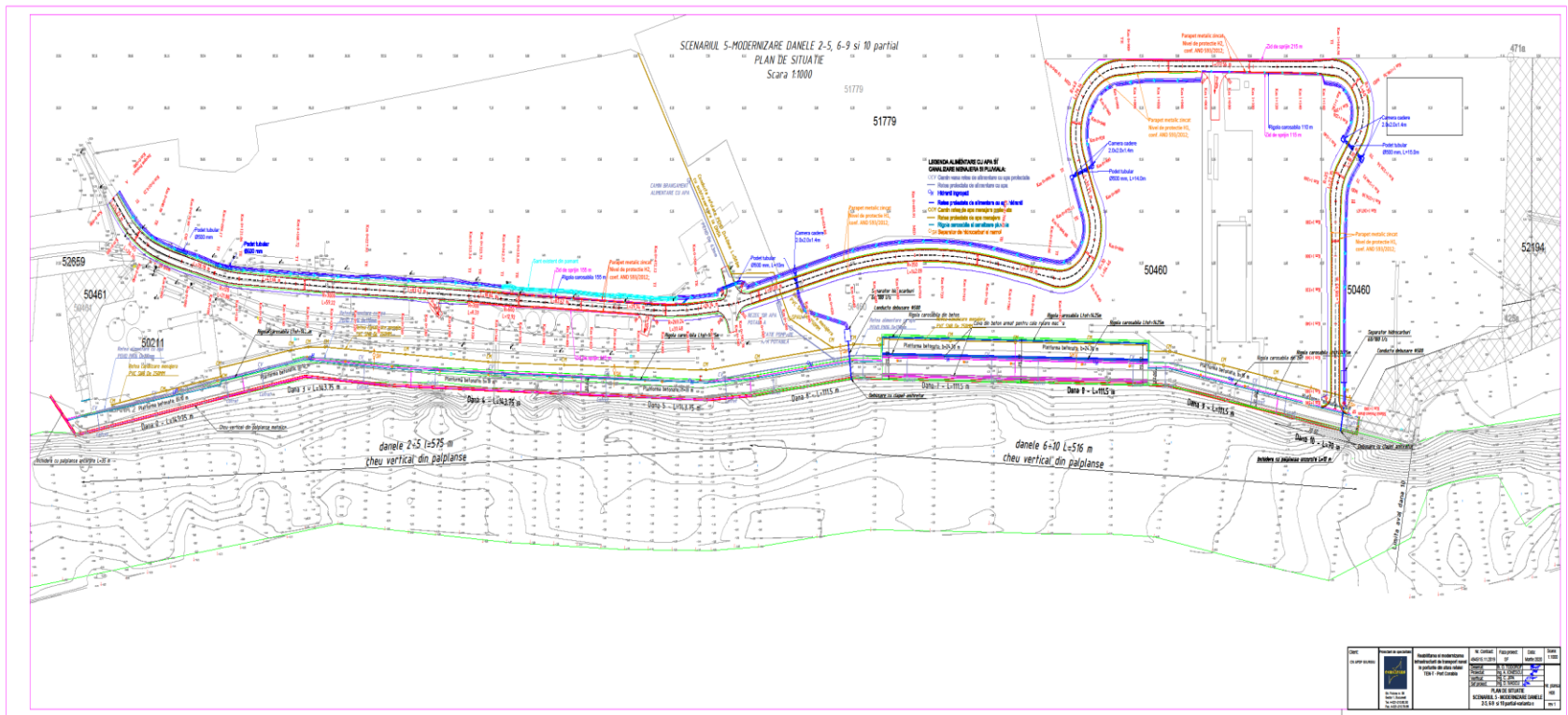
Pentru acostarea navelor fluviale și operarea unor volume sporite de trafic de mărfuri (cereale în mod special, dar și îngrășăminte, mărfuri generale) – solicitate de operatorii economici, având la bază expertiza tehnică și în urma analizei tehnico- economice a variantelor constructive analizate, proiectantul propune ca variantă optimă de realizare a cheurilor - *cheuri verticale din palplanșe metalice ancorate*.

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ - "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia "

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Proiectant: S.C.CONSTRANS S.R.L.

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.



Figură 2 Plan de situație lucrări proiectate

1. LUCRARI HIDROTEHNICE

Modernizarea danelor 2÷5

Solutia constructiva in aceasta varianta consta in realizarea unui cheu vertical de palplanse metalice pe intreaga lungime a danelor 2÷5. Cheul are cota la coronament +7.25 m, iar adancimea de acostare la nivele mine -3.50 m. Inaltimea libera in fata cheului este de 10.75 m, astfel fiind necesara ancorarea acestuia cu tiranti metalici dispusi pe doua randuri. Cheul este realizat din palplanse metalice au lungimea de 22 m si modulul de rezistenta $W=320 \text{ cm}^3$. Linia de batere a palplanselor este la minim 2.0 m in fata pilotilor existenti de lemn. Pentru diminiuarea impingerii active a pamantului, in spatele peretelui de palplanse se va realiza un prism descarcator din piatra bruta, iar zona de umplutura dintre taluzul existent al danei si noua structura se va umple cu balast compactat. Ancorarea cheului se va face cu tiranti autopercoranti din otel, cu diametrul de 36 mm, dispusi pe doua randuri la distanta 1.2 m in lungul cheului. In dreptul bolarzilor se vor monta 3 ancore metalice.

La partea superioara a peretelui de palplanse se va turna o grinda din beton armat cu latimea de 1.7 m.

La baza cheului de palplanse s-a prevazut un blocaj de piatra bruta pentru protectia impotriva afuierilor.

Cheul din palplanse metalice este prevazut cu protectie catodica anticoroziva.

In spatele grinzii de coronament a cheului, s-a prevazut o platforma betonata cu latimea de 10.0 m. Aceasta a fost dimensionata sa preia traficul greu rezultat din tranzitarea camioanelor incarcate cu cereale sau din suprasarcini de exploatare a cheului de 20 KN/mp. Din punct de vedere structural platforma este alcatuita in sectiune transversala din 25 cm beton simplu, 30 cm piatra sparta si 30 cm balast.

Pentru acostarea navelor la ape mari, s-au prevazut cate 4 bolarzi de 20 tf pe fiecare data, acestia fiind incastrati in grinda de coronament. Pentru acostarea la ape mici si medii au foste prevazuti 4 bolarzi metalici, fixati in nise, in peretele de palplanse.

Accesul de la nava pe cheu sau la bolarzi se va face pe scari metalice amplasate in nise, in peretele de palplanse. Au fost prevazute 4 scari metalice de acces la fiecare dana.

Cheul este prevazut pe intreaga sa suprafata cu panouri din traverse de lemn ignifugat.

Apele pluviale de pe platforma cheului vor fi colectate in rigola carosabila dispusa la capatul dinspre uscat al platformei si conduse catre separatoarele de hidrocarburi. Dupa epurarea hidrocarburilor, apele pluviale vor fi deversate in Dunare prin paramentul cheului prin conducte prevazute cu clapet antiretur.

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Proiectant: S.C.CONSTRANS S.R.L.

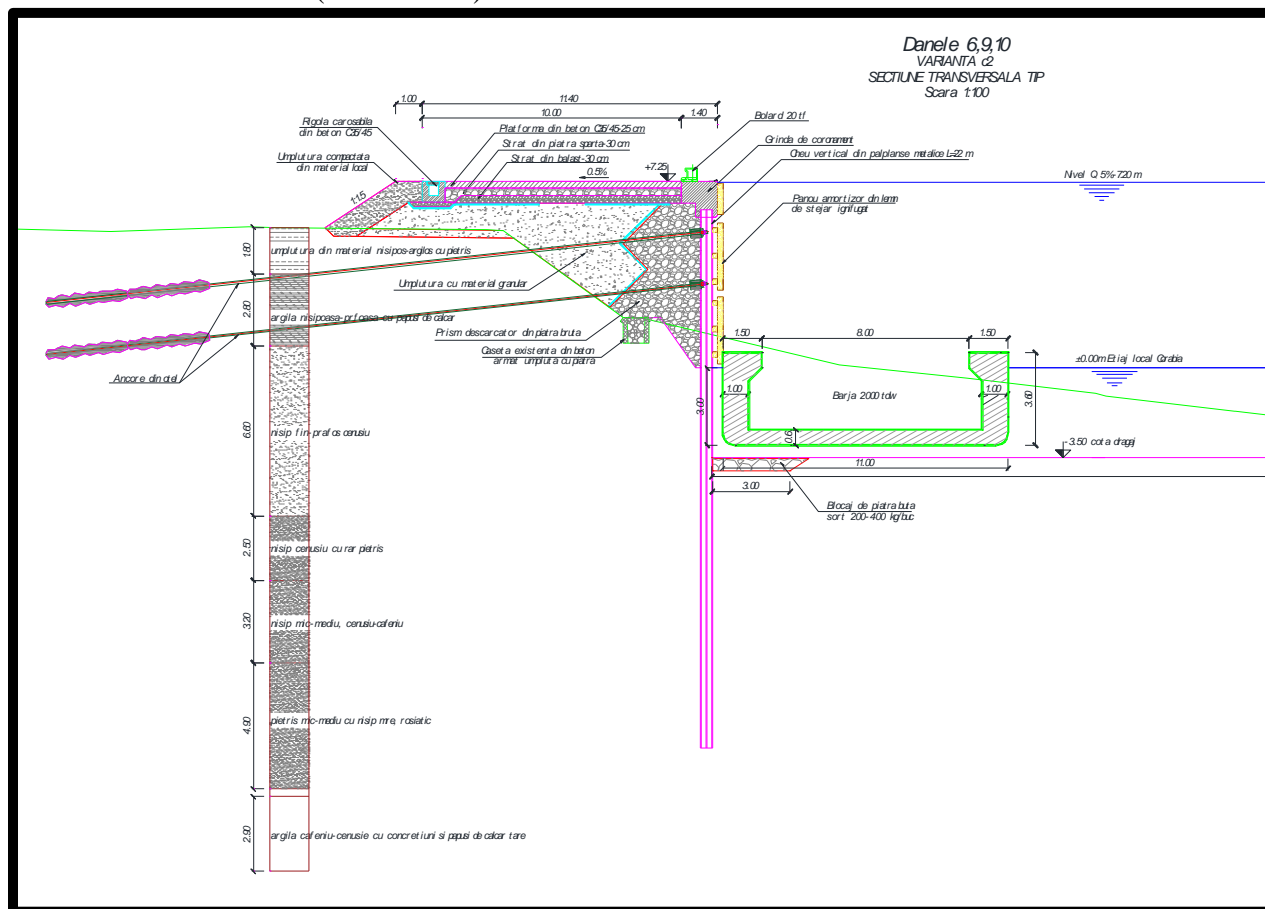
Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

Modernizarea danelor 6÷10, dana 10 partial, pe 70 m

Solutia constructiva de cheu vertical cu palplanse pentru modernizarea danelor 6÷10 este identica cu solutia aplicata pe danele 2÷5, cu mici diferente la volumele de terasamente datorita cotelor mai joase ala terenului.

Solutia se aplica pe intreaga lungime a danelor 6÷9, iar la dana 10 se aplica pe o lungime de 70 m, pana la limita de proprietate C.N. APDF S.A. Giurgiu, unde se va face o inchidere a cheului pe o lungime de 12 m. Lungimea frontului de acostare este de 516 m, plus zona de inchidere aval de 12 m.

La danele 6,9 si 70 m din dana 10, pe paltforma cheului nu este prevazuta fundatie pentru cale de rulare macara de cheu.- (cca. 293 ml).



Figură 4 Detalii lucrări proiectate la danele 6,9,10

La danele 7 si 8, pe platforma cheului a fost prevazuta fundatia pentru cale de rulare pentru macara de cheu tip Bocsa 16 t-32 m.(cca. 223 ml)-

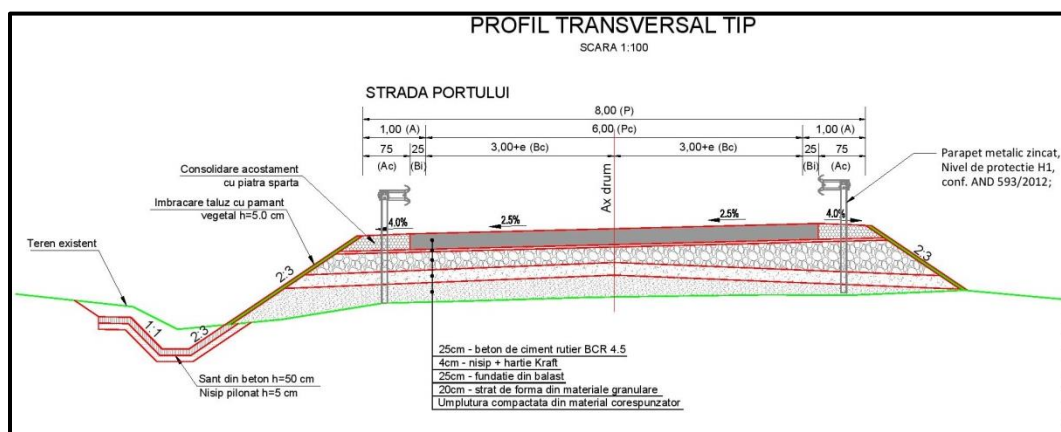
In cadrul proiectului este prevazuta doar infrastructura pentru operarea cu macara de cheu, urmand ca suprastructura (sina si sistemul de prindere) sa fie realizate de catre viitorul operator, dupa achizitionarea utilajului care va opera la dana.

Traseul în profil transversal

În baza traficului estimat că va utiliza drumul de utilitate publică și în conformitate cu O.G. nr.43/1997 actualizată privind „Regimul drumurilor” și Ordinul MT nr.1296/2017 privind “Normele tehnice pentru proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”, profilul transversal are caracteristicile unui drum de clasa tehnică V, după cum urmează:

- lățimea platformei -8,00 m;
- lățimea părții carosabile-6,00 m;
- lățimea acostamentelor-2 x1,00 m;
 - din care 0.25 m banda de încadrare;

Drumul proiectat este situat în rambleu. Taluzurile au fost proiectate cu panta de 2:3.



Figură 6 Detalii lucrări drum

Modernizare drum de incinta portuara existent (km 0+000-km 0+544)

În aliniament, deverele benzilor de circulație sunt orientate spre stanga și au valoarea 2.5% de la km 0+000 – km 0+543.78. În curbe, funcție de rază și viteză, deverele s-au supraînălțat (pantă unică spre interiorul curbei), valoarea maximă fiind de 4.0%. Latimea partii carosabile a fost supralargită în curbele în care era necesară, conform STAS 863-85. Lungimea minimă pe care se efectuează supraînălțarea și supralargirea L_{cs} este de 15.0 m.

Pe o lungime de 155m începând cu km 0+343 santul proiectat se înlocuiește cu rigola carosabila, pentru evitarea relocării a 3 stalpi de joasă tensiune.

Datorită constrângerilor din teren și limitelor de proprietate se vor folosi ziduri de sprijin în vederea limitării amprizei drumului, fiind necesară astfel o lungime de sprijinire de 300 m.

Tot datorită limitelor de proprietate între km 0+370 și 0+460 Platforma drumului are o lățime de 7.50m din care 6.00m parte carosabila.

Extindere drum de incinta portuara (km 0+544-km 1+390)

În aliniament, deverele benzilor de circulație sunt orientate spre stanga și au valoarea 2.5% de la km 0+543.78 – km 0+900. De la km 0+900 până la km 1+233 deverul își schimbă orientarea spre dreapta. De la km 1+233 deverul își schimbă orientarea spre stanga până la finalul drumului. În curbe, funcție de rază și viteză, deverele s-au supraînălțat (pantă unică spre interiorul curbei), valoarea maximă

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Proiectant: S.C.CONSTRANS S.R.L.

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

fiind de 4.0%. Latimea partii carosabile a fost supralargita in curbele in care era necesara, conform STAS 863-85. Lungimea minima pe care se efectueaza suprainaltarea si supralargirea Lcs este de 15.0 m.

Pe o lungime de 110 m incepand cu km 1+057 santul proiectat se inlocuieste cu rigola carosabila, datorita limitelor de proprietate.

Datorita constrangerilor din teren si limitelor de proprietate se vor folosi ziduri de sprijin in vederea limitarii amprizei drumului. Pentru drumul nou de acces este necesara o lungime totala de sprijinire de 330 m.

Tot datorita limitelor de proprietate intre km 1+050 si 1+150, platforma drumului are o latime de 7.50m din care 6.00m parte carosabila.

Profil longitudinal

Având în vedere relieful traversat, declivitățile și racordările în plan vertical nu pun probleme, încadrându-se în parametrii normati prin STAS 863 – 85, privind elementele geometrice ale traseelor de drumuri.

Astfel, declivitatea minimă a fost stabilită la valoarea de 0,10% iar cea maximă la valoarea de 5.76%, ambele fiind compatibile cu viteza de proiectare $V=25\text{km/h}$, corespunzătoare clasei tehnice V a noii variante de drum. Cota minima in etiaj local este de 7.25 m.

Declivitățile succesive cu valori apropiate sunt racordate între ele prin frânturi iar restul declivităților succesive, prin arce de cerc cu valori ale razelor, corespunzătoare vitezei de baza stabilită prin proiectarea axei în plan, valoarea razei minima concava proiectata fiind $R=2000\text{ m}$.

Profil transversal:

lățimea platformei 8,00 m;

lățimea părții carosabile 6,00 m;

lățimea acostamentelor 2 x1,00 m;

din care 0.25 m banda de incadrare;

Structura rutieră- rigida:

25 cm - Dală din beton de ciment rutier, BcR 4,5;

4 cm - Strat nisip;

25 cm - Strat de fundație din balast;

20 cm - Strat de formă din balast.

Intersecții cu drumuri laterale

Pentru accesul operatorilor navali la drumul de incinta portuara, precum si pentru racordarea cu drumul de acces dinspre Capitanie, au fost amenajate rampe pe 25 m lungime, cu racordări simple, raza de racordare fiind de min.6,00m.

Scurgerea și evacuarea apelor

Proiectarea dispozitivelor de colectare și scurgere a apelor s-a făcut în conformitate cu prevederile STAS 2916–87 „Protejarea taluzurilor și șanțurilor” și STAS 10796/2–86 „Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor”, ținând seama de tipul de pământ din zonă, pantele de scurgere, secțiunea de scurgere necesară.

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Proiectant: S.C.CONSTRANS S.R.L.

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

Astfel, în vederea colectării și scurgerii apelor în lungul drumului, s-au prevăzut santuri pereate și rigole carosabile, funcție de mărimea pantei de scurgere a apelor și a spațiului disponibil, uneori limitat de prezenta unor garduri ce delimitează proprietăți particulare adiacente drumului.

Pe sectorul de drum modernizat s-a prevăzut sant pereat pe partea stanga, cu excepția zonei cuprinsă între km 0+380 – 0+535, unde scurgerea apelor se realizează prin rigola carosabila cu placute prefabricate. Rigola are lățimea de 1,00 m și înălțimea de 1,30 m.

Pe sectorul de drum nou s-a prevăzut sant pereat pe partea stanga până la km 0+900. De la km 0+900 până la km 1+054 s-a prevăzut sant pereat pe partea dreapta. De la km 1+054 până la km 1+160, scurgerea apelor este asigurată prin rigola carosabila, datorită limitelor de proprietate. De la km 1+160 până la km 1+231, s-a prevăzut sant pereat pe partea dreapta. De la km 1+231 până la sfârșitul proiectului, respectiv km 1+390 este prevăzut sant pereat pe partea stanga.

Asigurarea continuității scurgerii apelor, în dreptul acceselor la operatori și intersecției cu drumul dinspre Capitanie se realizează prin podete tubulare DN 500 mm și rigole carosabile în lungul santurilor proiectate.

Apele meteorice colectate de-a lungul drumului, se evacuează în emisar (Dunare), în două puncte de minim aflate la km 0+594 și 1+390 printr-o conductă cu diametrul DN 500. Înainte de deversarea lor în emisar, apele pluviale poluate, contaminate cu uleiuri, benzină, etc. colectate în lungul drumului, trec prin separatoarele de hidrocarburi care îndeplinesc rolul de colectare organizată a apelor pluviale. Apele astfel rezultate sunt destul de curate pentru a nu influența negativ mediul.

Evacuarea apelor de la nivelul patului drumului, datorate eventualelor infiltrații în sistemul rutier, s-a asigurat prin prelungirea stratului de formă din balast până la taluzuri, realizându-se astfel un dren transversal continuu cu evacuare în șanțurile laterale.

Podetele vor prelua și descărca apele pluviale colectate de rigolele carosabile.

Este strict necesară întreținerea permanentă a dispozitivelor de preluare, scurgere și evacuare a apelor pluviale.

3. LUCRARI DE DRAGAJE pentru asigurarea cheurile de acostare și pe șenalul de acces

Dragajele necesare funcționării portului vor avea în vedere următoarele criterii:

- asigurarea adâncimilor în dreptul fiecărei dane la cota de nivel -3,50 etiaj local;
- asigurarea adâncimilor la pasele de acces către danele portuare;
- asigurarea adâncimilor în zona de manevra a navelor și barjelor și remorcherelor care asigură manevra.

Proiectul de modernizare a Portului Corabia trebuie corelat cu studiile și programele AFDJ Galați sucursala Giurgiu (autoritatea română care se ocupă cu întreținerea șenalului navigabil), care prevăd deschiderea de șenale navigabile, prin realizarea de dragaje capitale în cadrul programului SWIM (SMART Waterway Integrated Management).

Lucrările de dragaj din cadrul proiectului SWIM includ atât lucrări de dragaj capital, care includ intervenții pentru îmbunătățirea accesului către portul Corabia, lucrări care se execută pe malul stâng al Dunării, cât și lucrări de îmbunătățire a condițiilor de navigație în actualul șenal navigabil, o parte a materialului dragat fiind prevăzut a fi depozitat în afara șenalului navigabil, în zona dintre ostrovul Băloiu și ostrovul din amonte de acesta. Prin realizarea unirii acestor ostroave, prevăzute în cadrul

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Proiectant: S.C.CONSTRANS S.R.L.

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

proiectului SWIM, se urmărește mărirea vitezelor și creșterea debitului în zona portului Corabia, astfel încât șenalul să se mențină navigabil prin autodragare, asigurându-se adâncimile minime de navigație.

În cadrul proiectului SWIM, în zona fluvială de acces la port, s-a prevăzut dragarea unui șenal cu lățimea de 150 m până la adâncimea de -3.5 m față de etiajul local, dar numai în zona amonte a portului, între km 633+700 și km 631+500, pe o lungime de 2,2 km, din totalul de cca. 8 km, cât este pasa de acces din șenalul navigabil.

În acest sens, prezenta documentație cuprinde dragajul pentru Portul Corabia pe cca. 4.7 km, de la limita dragajului prevăzut în programul SWIM, (km 631+500), continuând prin fața danelor 2÷10 și până în aval de acestea, în zona km 627, unde se întâlnesc adâncimi ale apei mai mari de 3.5 m, adâncimi care se mențin până în șenalul navigabil.

- Dragajul prevăzut în prezentul proiect, constă în realizarea unui șenal cu lățimea de 50 m până la adâncimea de -3.5 m, pentru care a rezultat un volum de material dragat de 361.050 mc.
- Dragajul în șenal se va realiza cu ajutorul **dargei plutitoare**, iar materialul excavat va fi depus temporar pe o barja care va fi descărcat în zona dintre cele două ostroave
 - o Materialul dragat se va depune în zona dintre cele 2 ostroave, urmărindu-se unirea lor, mărind astfel viteza de autodragare.
- Dragajul secțiunilor apropiate de mal se va realiza cu ajutorul **graifărului**.

4. LUCRARI DE UTILITATI

Instalatii si retele electrice

Danele vor fi prevazute cu urmatoarele instalatii si retele electrice:

- racordul de medie tensiune (alimentarea si distributia energiei electrice);
- alimentarea danelor si distributia pe dane;
- instalatia electrica de alimentare a macaralelor pentru danele 7 si 8;
- instalatia electrica de alimentare a statiei de pompe ape uzate;
- instalatia electrica de alimentare a statiei de pompe incendiu;
- instalatia de iluminat a drumului de incinta portuara;
- retele electrice de joasa tensiune;
- instalatia de legare la pământ si echipotentializare;
- post de transformare 20/0,4kVA.

Retele de alimentare cu apa si canalizare

S-au prevazut rețele interioare la dane pentru alimentarea cu apa potabila a navelor, instalatii pentru alimentarea hidrantilor, rezervoare, statii pompare, canalizare pluviala si menajera.

Alimentare cu apă potabilă și hidranți

S-a proiectat rețeaua de alimentare cu apă potabilă în incinta portului cu bransare la rețeaua publică de apă existentă la Strada Portului, în zona sucursalei C.N. APDF S.A. Giurgiu, din Portul Corabia. Pe conducta existentă cu diametrul $D=50$ mm, se va executa un cămin de bransament. În cămin se va monta un contor de apă, între două vane de închidere cu sferă. Din acest cămin se va alimenta un rezervor de apă potabilă de 100mc, prin intermediul unei conducte de PEHD SDR17, PN10, $D=63$ mm. Rezervorul are inclusă și rezerva de incendiu.

Din rezervor se vor alimenta, prin pompare, viitorii consumatori din port (operatori) cofretele de alimentare cu apă a navelor și hidranții.

Hidranții DN80mm, din motive de siguranță la îngheț, vor fi poziționați îngropat.

Grupul de pompare apă potabilă are în componența 2 pompe (1A+1R), ($Q = 5$ l/s, $H_p = 10$ mCA) cu convertizoare de frecvență încorporate și un tablou de automatizare cu controler dedicat acestui tip de aplicație. Tabloul are posibilitatea transmiterii datelor către dispeceratul SCADA prin intermediul unui modul de comunicație GSM/GPRS (CIM 260). Grupul este prevăzut cu un vas de expansiune (hidrofor) cu membrana și este instalat într-un cămin subteran, cu dimensiunile: $D= 2.2$ m și $H=2.5$ m. Căminul este prevăzut cu o pompă de basă pt eventualele scapări de apă, cu scara de acces, ventilații și capac carosabil.

Canalizare menajera

Evacuarea apelor menajere acumulate în rețeaua portului ce vor proveni de la operatorii din port, se va face într-un colector din PVC Dn250mm. Ea va fi pompată în rețeaua publică existentă, de canalizare menajera, de pe drumul național DN54, prin intermediul unei conducte din PEHD Dn40mm. Conducta de refulare cu $D=40$ mm va subtraversa DN54, într-o protecție de teava din OL, $D=100$ mm.

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Proiectant: S.C.CONSTRANS S.R.L.

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

Statia de pompare apa uzata are in componenta caminul D=1.4 m, H=5.0 m, 2 pompe submersibile cu tocat (1A+1R), Q=2 l/s, Hp= 20 mCA, prevazute cu autocuple, scara de acces, ventilatii si cos montat pe intrarea colectorului in SPAU, cu posibilitatea extragerii la suprafata pentru curatire prin intermediul barelor de ghidaj.

Canalizare pluvială

Preluarea apelor meteorice de pe platforma danelor portuare se face prin prevederea de rigole carosabile din beton turnat monolit, care va fi poziționate pe latura dinspre uscat a platformei proiectate. Corpul rigolelor va fi pozat pe fundație din beton simplu, si va avea inaltimea medie, la interior, de 40cm.

In vederea dimensionarii rigolei carosabile s-a efectuat mai intai calculul debitelor de ape meteorice, care se acumuleaza pe suprafata platformei, tinandu-se cont de o frecventa maxima a ploii de 1/2, conform STAS 1846 – 90 si STAS 9470–73. Acest debit a rezultat de cca. 200 l/s .

In urma calculului pentru gabaritul rigolei, a rezultat debitul maxim pe care poate sa-l transporte sectiunea de curgere a rigolei, la panta de 0,2%, de 88 l/s. In acest sens, de-a lungul traseului sau rigola prefabricata trebuie descarcata din 200 in 200m, prin intermediul caminelor de canalizare, proiectate inainte de separatorul de hidrocarburi.

Rigolele prefabricate vor fi acoperite cu grătare carosabile din beton.

Caminele de canalizare vor fi alcătuite din tuburi prefabricate de beton Dn1000 (coșuri de acces), pe fundații din beton simplu.

De-a lungul rigolei carosabile s-au proiectat, in total, 7 descarcari de ape pluviale. Aceste ape sunt preepurate, prin intermediul a 7 separatoare de nămol și hidrocarburi, ingropate,(cate 1 buc pe descarcare), cu debit total de 60l/s fiecare.

La drumul proiectat preluarea apelor pluviale este asigurata prin intermediul santului din beton, de la baza rambleului drumului.

Pentru preepurarea apelor acumulate se prevad separatoare de hidrocarburi, 2 buc. Q=60/120 l/s cu by-pass, de suprafata, montate pe sant. Apa preepurata este deversata direct in Dunare.

Profilul si capacitățile de productie - Nu este cazul

Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz) - Nu este cazul

Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea - Nu este cazul

B. DESCRIERE PRINCIPALELOR ALTERNATIVE STUDIATE ȘI SELECTAREA ALTERNATIVEI OPTIME DIN PUNCT DE VEDERE AL PROTECȚIEI MEDIULUI

Analiza traficului potențial reprezintă prima etapă și cea mai importantă în cadrul oricărei analize totale asupra unei investiții portuare. Plecând de la rezultatele acestei analize, se determină ceilalți parametri care dau valoarea investiției, respectiv gradul de sustenabilitate și realizare a acesteia.

Ca punct de început, în analiza de trafic s-a considerat de mare importanță stabilirea unor etape de analiză. Pe scurt, acestea sunt:

- Definirea și stabilirea alternativelor de proiect;
- Definirea scenariilor de trafic;
- Alegerea metodologiei de analiză;
- Studiu privind traficul potențial (studiu de piață);
- Construcția scenariilor de trafic;
- Selectarea scenariului de calcul, respectiv scenariul cu cea mai mare probabilitate de realizare.

Etapele de analiză enumerate mai sus realizează prognoza de trafic, ale cărei rezultate vor constitui apoi baza pentru determinarea celorlalți parametri necesari evaluării depline și corecte a investiției.

Alternativele de proiect sau alternativele de investiție, cum sunt numite în sens general, reprezintă posibilitățile găsite pentru realizarea investiției propuse.

În cazul de față este vorba despre reabilitarea și modernizarea unui port existent, care este în exploatare și care dispune de o infrastructură de acostare insuficientă unui trafic fluvial în dezvoltare și nu de realizarea unui port nou. De asemenea, lucrările nu presupun ocuparea unor noi suprafețe, ci continuarea unor lucrări care erau prevăzute încă din proiectele originale, dar care din diverse motive nu s-au executat până în prezent.

Au fost de asemenea analizate și alte soluții de amenajare portuară, cu macarale de cheu cu capacitate mai mare (20 sau 40 tf), cu depozite/magazii acoperite pe platforma portuară, cu amenajarea unei dane speciale.

- **Alternativa 0 "fără proiect"**

Prima opțiune presupune menținerea infrastructurilor actuale cu cheltuieli ridicate de întreținere și reparații (costuri de exploatare) și venituri care nu pot susține dezvoltări ulterioare (lipsă trafic de mărfuri suplimentar atras). Această alternativă a fost analizată și exclusă de la început, amenajările portului fiind insuficiente pentru operarea valorilor traficului de mărfuri și materiale prognozate. Aceasta alternativă poate avea ca rezultat un impact social negativ, prin diminuarea locurilor de muncă.

În situația actuală, condițiile de acostare și manevre ale navelor în portul Corabia sunt dificile, atât la danele 2 – 5 datorită deteriorării infrastructurii existente și distrugerii accesoriilor de acostare, cât

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Proiectant: S.C.CONSTRANS S.R.L.

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

și la danele 6 – 10 reabilitate anterior, datorita colmatarii masive a senalului navigabil cu material aluvionar. Dana nr. 1 este, tot din aceasta cauza, inoperabila.

Danele 2 – 5 sunt utilizate in prezent ca dane de cereale. Operatorul portuar care isi desfasoara activitatea in aceasta zona a inregistrat pierderi importante in ultima perioada de timp, datorita faptului ca navele care pot totusi sa acosteze la cheu sunt nave de dimensiuni reduse (barje sau slepuri de 1000 tdw, ceea ce reprezinta circa 2/3 din capacitatea navei de calcul de 1500 tdw).

Aceiasi situatie este valabila in prezent si la danele 6 – 10. In plus, chiar si avand dimensiunile reduse, aceste nave trebuie sa fie incarcate aproape la jumătate din capacitate, datorita pescajului limitat prin reducerea sectiunii de navigatie.

Datorita situatiei mentionate, se apreciaza urmatoarele procente de utilizare a frontului de acostare existent:

- Dana nr. 1 – 0,00% (datorita colmatarii integrale a sectiunii de scurgere);
- Danele 2 - 5 – $1/2 * 2/3 * 1500 \text{ tdw} = \sim 30\%$;
- Danele 6 – 10 – 30%.

Ponderea lungimii fiecărei dane in lungimea totala de 1.260 m a frontului de acostare este urmatoarea: 9,5% (dana nr. 1); 41,3% (danele 2 – 5) și 49,2% (danele 6 – 10).

Luand in calcul procentele actuale de utilizare a danelor și ponderea lungimii acestora in lungimea totala, rezulta un procent actual de utilizare a danelor existente in portul Corabia de:

$$0,00 * 9,5\% + 30 * 41,3\% + 30 * 49,2\% = 27,15\% = \sim 27,2\%$$

Varianta „Fara proiect” inseamna a nu face nici o investitie pentru remedierea situatiei actuale a portului Corabia și implicit a contribui la mentinerea sau chiar agravarea acestei situatiei, ceea ce ar face din portul Corabia un port inoperabil, deci neproducător de venituri.

- **Alternativa “cu proiect”**

Avand in vedere situatia actuala a infrastructurii portului Corabia și incadrându-se in planurile de dezvoltare pe termen scurt mediu și lung ale Ministerului Transporturilor corelate cu cerintele Uniunii Europene in domeniul transportului naval, beneficiarul CN APDF SA Giurgiu isi propune sa realizeze infrastructura minim necesare pentru relansarea activitatii de transport naval in portul Corabia.

Prin reabilitarea infrastructurii portului Corabia și aducerea acestui port la parametrii tehnico-functionali ai altor porturi aflate in state membre ale Uniunii Europene, se vor relansa activitatile portuare și comerciale in zona, contribuind astfel la dezvoltarea regionala.

În final s-a optat pentru soluția proiectată, soluție ce necesită un volum minim de lucrări de amenajare pentru operarea corespunzătoare a volumelor de marfă prognozate.

In urma analizei economice, proiectul este considerat economic fezabil, deoarece Rata Interna de Rentabilitate depaseste nivelul minim considerat la proiectele de infrastructura.

Proiectul este considerat economic fezabil deoarece EIRR depaseste nivelul minim considerat la proiectele de infrastructura, de 5,5%.

Traficul realizat in portul Corabia (actual și de perspectiva)

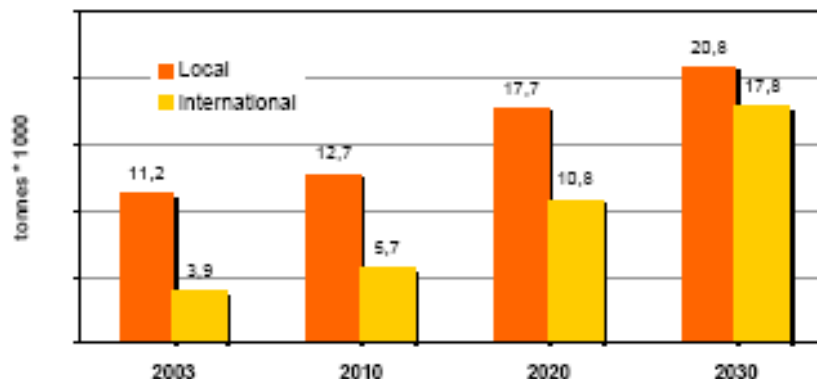
In anul 2005 compania olandeza de consultanta Ecorys a elaborat un proiect finantat de EVD “Studiu de piata privind transportul fluvial din/catre Romania”.

Rezultatele privind prognoza traficului fluvial in Romania, obtinute in acest studiu, sunt prezentate in figura de mai jos.

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Proiectant: S.C.CONSTRANS S.R.L.

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.



Figură 8 Prognostica pentru transportul fluvial din Romania Sursa: Ecorys 2015

Conform prognozei traficului fluvial în România, prezentată în Figura de mai sus cantitatea de marfă transportată pe căile navigabile interioare în România în 2030 va fi de 2,5 ori mai mare ca în 2003. Transportul internațional se va dezvolta mai rapid decât transportul național.

Este dificil de transpus aceste informații generale pentru fiecare port fluvial în parte. Prognoza dezvoltării traficului în fiecare port depinde foarte mult de dezvoltările care se vor efectua în aceste porturi. Particularizând totuși, pentru portul Corabia, procentele calculate de experții Ecorys și luând anul 2010, ca an de referință în ceea ce privește valorile de trafic comunicate de beneficiarul investiției CN APDF SA Giurgiu, se poate deduce prognoza creșterii traficului local în perioada 2020-2010, respectiv 2030 – 2010, pentru portul Corabia. Aceasta este prezentată în tabelul de mai jos:

ANUL	NR. NAVE / AN		TONE MARFA / AN	
	Varianta Fara Proiect ¹⁾	Varianta Cu Proiect	Varianta Fara Proiect ¹⁾	Varianta Cu Proiect
2010 (Inregistrat - sursa CN APDF SA Giurgiu)	108		93.977	
2020 (prognozat - crestere 39,37% fata de anul 2010)	151	556	130.976	481.530
2030 (prognozat - crestere 63,78% fata de anul 2010)	177	651	153.916	565.868

Valorile pentru anul 2010 au fost înregistrate în condițiile actuale de funcționare a portului Corabia. Simpla prognoză a acestora folosind creșterea procentuală rezultată din studiul Ecorys ar fi valabilă dacă situația actuală s-ar menține și anume dacă nu se fac investiții pentru remedierea situației portului, respectiv Variantei Fara Proiect.

Conform Studiului de Fezabilitate, aceste valori de trafic reprezintă doar 27,2% din traficul care s-ar putea înregistra în port în Varianta Cu Proiect. Din tabel se constată că prognoza traficului de nave și marfă la sfârșitul perioadei 2010 – 2030 este de aproximativ 3,7 ori mai mare în Varianta Cu proiect decât în Varianta Fara Proiect.

În cadrul proiectului de modernizare a portului Corabia, au fost analizate cinci scenarii privind reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare, prezentate mai jos:

Scenariul 1 - modernizarea danelor 2÷5, realizarea unei noi dane (dana 11) și a drumului de incintă portuara L= 1390 m;

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Proiectant: S.C.CONSTRANS S.R.L.

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

Scenariul 2 - modernizarea danelor 2÷5 și a drumului L=544 ml (pana la zona de bifurcatie, cu drumul catre cladirea C.N. APDF S.A. Giurgiu);

Scenariul 3 - modernizarea danelor 2÷5, a danelor 6÷10 și a drumului de incinta portuara L=1390 m;

Scenariul 4 - modernizarea danelor 2÷5, a danelor 6÷10, realizarea unei noi dane (dana 11) și a drumului de incinta portuara L= 1390 m;

Scenariul 5 - modernizarea danelor 2÷5, a danelor 6÷10 (Dana 10, se propune a fi modernizata partial, pe 70 m, cu incadrare in limita de proprietate a C.N. APDF S.A. Giurgiu) și a drumului de incinta portuara L= 1390 m;

Din punct de vedere constructiv, primele 4 scenarii au fost analizate in doua solutii tehnice:

Varianta a-cheu inclinat , cu protectie din dale prefabricate din beton

Varianta b-cheu inclinat, cu protectie din anrocamente de piatra bruta

Din punct de vedere constructiv, doar pentru scenariul 5 au fost analizate trei solutii tehnice:

Varianta a-cheu inclinat, cu protectie din dale prefabricate din beton

Varianta b-cheu inclinat, cu protectie din anrocamente de piatra bruta

Varianta c- cheu vertical, din palplanse ancorate

Scenariile 1÷ 4 se refera la reabilitarea cheurilor pereate existente, prin inlocuirea pereului zidit si rostuit, cu dale din beton armat(var. a), sau prin inlocuirea pereului zidit si rostuit, cu o protectie din anrocamente(var.b).

Scenariul 5 se refera la modernizarea cheurilor existente, prin inlocuirea pereului zidit si rostuit, cu dale din beton armat (var. a) si in varianta de modernizare a cheurilor existente, prin realizarea de cheuri vertical, din palplanse metalice, ancorate(var c).

Soluțiile tehnice, pentru construcțiile de acostare, analizate în cadrul scenariului nr 5, pentru care s-a facut și analiza criterială sunt în următoarele variante:

- cheuri cu parament înclinat, cu pereu dalat (**varianta a**) - cheurile existente, vor fi reabilite, prin înlocuirea pereului zidit și rostuit, cu suprastructura din dale din beton.

- cheuri cu parament vertical, din palplanse metalice ancorate (**varianta c**) - cheurile existente, vor fi modernizate, prin realizarea de cheuri verticale, din palplanse metalice ancorate.

Descrierea - varianta a-cheu cu parament înclinat, cu dale din beton armat:

- *Ltotal front de acostare = 1091 ml(din care 575 ml- D2-D5+446 ml-D6-D9 supraînălțate+70m-D10 parțial, supraînălțată), Splatf =9.180 mp, Ldrum=1390 ml + dragaje V=361.050 mc.*
- *Cota coronamentului s-a adoptat de +7.25 m;*
- *Cota la acostare, în fața cheului, a fost adoptată -3.5 m;*

În secțiune transversală, cheul propus are parament înclinat la panta 1:1.5 de la coronamentul situat la cota +7.25 m până la cota +2.5 m, unde este prevăzută o bermă cu lățimea de 2.7 m. În continuare, de la nivelul bermei până la cota de -3.5 m, paramentul este înclinat la panta de 1:1.5.

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Proiectant: S.C.CONSTRANS S.R.L.

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

Pentru stabilitatea cheului, în fața piloților de lemn existenți, se va executa o grindă din beton armat fundată pe piloți prefabricați din beton armat introduși prin batere.

Platforma betonată S= 9.180 mp;

Se vor realiza dragaje în volum de 361.050 mc.

Descriere - varianta c-cheu cu parament vertical, din palplanșe metalice ancorate:

- Ltotal front de acostare = 1091 ml(din care 575 ml - D2-D5 + 446 ml-D6-D9 supraînălțate+70m -D10 parțial, supraînălțată), D7, D8-pregătire infrastructură pentru viitoarea cale de rulare macara; Splatf =13.900 mp, Ldrum=1390 ml + dragaje V=361.050 mc
- Cota coronamentului s-a adoptat de +7.25 m;
- Cota la acostare, în fața cheului, a fost adoptată -3.5 m;

Cheul va fi realizat din palplanșe metalice cu lungimea de 22 m. Lungimea totală a ecranului din palplanșe ancorate este de 1138 m(1091 m front de acostare, 35 m închidere în amonte și 12 m închidere în aval);

Înălțimea liberă în fața cheului este de 10.75 m, astfel fiind necesară ancorarea acestuia cu tiranți metalici dispuși pe două rânduri(D2-D6 și D9-D10 parțial) și 3 rânduri(D7 și D8), unde este prevăzută infrastructura (cuve din beton armat pt viitoarele file de rulare) pentru montarea macaralelor de cheu.

La partea superioară a peretelui de palplanșe se va turna o grindă din beton armat cu lățimea de 1,7 m.

La baza cheului de palplanșe s-a prevăzut un blocaj de piatră brută pentru protecția împotriva afuiurilor.

Platforma betonată- S= 13.900 mp.

În ambele variante se prevăd:

Modernizarea drumului de incintă portuară, pentru asigurarea condițiilor de trafic greu, datorat transportului de cereale prin mijloace auto până la danele de operare. Acesta se va reabilita pe o lungime de 1390 m, din zona Bursei de Cereale până la platforma danei 10.

Asigurarea utilităților la dane-alimentare cu energie electrică și apă;

Asigurarea iluminatului danelor și al drumului;

Realizarea dragajelor în volum de 361.050 mc.

Analiza opțiunilor tehnice

În concordanță cu situația actuală precară, dar și cu necesitatea modernizării construcțiilor hidroportuare existente de-a lungul **danelor 2÷10**, din scenariile analizate, a fost adoptat **Scenariul 5**, lucrările fiind prevăzute în limitele terenului aflat în administrarea C.N. APDF S.A. Giurgiu, pe un front de 1091 ml, al danelor D 2 până la dana 10 (parțial D10, pe 70 ml).

Pentru acostarea navelor fluviale și operarea unor volume sporite de trafic de mărfuri (cereale în mod special, dar și îngrășăminte, mărfuri generale) – solicitate de operatorii economici, având la bază expertiza tehnică, în amplasamentul existent al portului, au fost studiate 2 variante de soluții constructive, pentru scenariul 5:

Varianta a (Cheu cu parament înclinat, cu suprastructura din beton)	Varianta c (Cheu vertical, din ecran de palplanșe metalice ancorate)
--	---

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Proiectant: S.C.CONSTRANS S.R.L.

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

<ul style="list-style-type: none">▪ Parament nou din dale prefabricate din beton armat și carapace din anrocamente de piatră brută.▪ Cheul propus are parament înclinat la panta 1:1.5 de la coronamentul situat la cota +7.25 m pana la cota +2.5 m, unde este prevăzută o bermă cu lățimea de 2.7 m. În continuare, de la nivelul bermei până la cota de acostare de -3.5 m, paramentul este înclinat la panta de 1:1.5▪ În spatele grinzii de coronament s-a prevăzut o platformă betonată cu lățimea de 10.0 m. Aceasta a fost dimensionată să preia traficul greu rezultat din tranzitarea camioanelor încărcate sau din suprasarcini de exploatare a cheului de 20 KN/mp. Din punct de vedere structural, platforma este alcatuită din 25 cm beton simplu, 30 cm piatră spartă și 30 cm balast.▪ Operarea în siguranță la cheurile înclinate se face prin acostarea barjei la ponton. Astfel, au fost prevăzute pontoane metalice tip greu, cu dimensiunea în plan de 8 m x 40 m, la fiecare dană. Accesul de pe coronamentul cheului la ponton și barjă se face prin intermediul unei pasarele metalice pietonale, cu o lungime de 18 m.▪ Toate danele vor fi prevăzute cu sisteme de alimentare cu apă (inclusiv pentru stingerea incendiilor) și de canalizare, rețele de alimentare cu energie electrică, iluminat public.▪ Modernizarea drumului de incintă portuară pe o lungime de cca.1390 m, din zona bursei de cereale până la platforma danei 10, adecvat traficului greu.▪ Suprafață platformă =9.180 mp	<ul style="list-style-type: none">▪ Cheu vertical de palplanșe metalice pe întreaga lungime a danelor (1.091 m - cu închideri laterale 1138m); la partea superioară a peretelui de palplanșe se va turna o grindă din beton armat cu lățimea de 1.7 m;▪ Cota la coronament +7.25 m; adâncimea de acostare la nivele minime -3.50 m; înălțimea liberă în fața cheului este de 10.75 m.▪ În spatele grinzii de coronament a cheului, s-a prevăzut o platformă betonată cu lățimea de 10.0 m. Aceasta a fost dimensionată să preia traficul greu rezultat din tranzitarea camioanelor încărcate sau din suprasarcini de exploatare a cheului de 20 KN/mp. Din punct de vedere structural, platforma este alcatuită în secțiune transversală din 25 cm beton simplu, 30 cm piatră spartă și 30 cm balast.▪ Pentru acostarea navelor la ape mari, s-au prevăzut câte 4 bolarzi de 20 tf pe fiecare dană, aceștia fiind încastrați în grinda de coronament. Pentru acostarea la ape mici și medii au fost prevăzuți 4 bolarzi metalici, fixați în nișe, în peretele de palplanșe.▪ Toate danele vor fi prevăzute cu sisteme de alimentare cu apă (inclusiv pentru stingerea incendiilor) și de canalizare, rețele de alimentare cu energie electrică, iluminat public.▪ Modernizarea drumului de incintă portuară pe o lungime de cca.1.390 m, din zona bursei de cereale până la platforma danei 10, adecvat traficului greu.▪ Suprafață platformă =13.900 mp
--	--

Cele 2 variante constructive sunt diferite din urmatoarele puncte de vedere:

Valoarea costurilor de investiție și a costurilor de întreținere și exploatare;

Volumul traficului atras de pe alte moduri de transport;

Siguranța manevrelor de acostare și a operațiunilor de încărcare/ descărcare mărfuri;

Concordanța cu tendințele înregistrate în proiectarea navelor;

Capacitatea de atragere a traficului de mărfuri;
Capacitatea de adaptare la diferite categorii de mărfuri, inclusiv la traficul de containere;
Posibilitatea de operare în funcție de nivelul Dunării și de condițiile atmosferice;

Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e), recomandat(e)

Varianta a – cheu pereat, are următoarele avantaje față de varianta c:

- Costuri de realizare mai reduse;
- Durata de execuție a lucrărilor mai mică;

Varianta a – cheu pereat, are următoarele dezavantaje față de varianta c:

- Acostare indirectă cu ajutorul barjei sau a pasalelelor, cu probabilitatea aparițiilor riscurilor de accidente (inclinarea barjei, scufundare acesteia) care ar duce la poluarea apelor Dunării cu diverse substanțe sau materiale – risc crescut din punct de vedere al factorului de mediu apă și indirect asupra biodiversității atât în perioadă de construire cât și în perioada de funcționare;
- Platformă mai redusă;
- Achiziționare pontoane, pasarele;
- Operare numai mărfuri care se pretează a fi transportate pe bandă

Varianta c - cheu vertical din palplanșe ancorate are următoarele avantaje față de varianta a:

- Acostare directă, siguranța manevrelor de acostare și a operațiunilor de încărcare/descărcare mărfuri;
- Platformă cu suprafață sporită;
- Posibilitate de a monta în viitor macara de cheu, deci, productivitate mai mare;
- Concordanța cu tendințele înregistrate în proiectarea navelor;
- Capacitate de adaptare la diferite categorii de mărfuri, inclusiv la traficul de containere;

Varianta c –cheu vertical, are următoarele dezavantaje față de varianta a:

- Costuri de realizare mai mari;
- Durata de execuție a lucrărilor mai mare;

CONCLUZIE:

- **varianta c - cheuri verticale din palplanșe metalice ancorate**, cu 2 rânduri de ancoraje(D2-D6+D9-D10), respectiv 3 rânduri de ancoraje(D7,D8-pregătire infrastructură pt viitoarea cale de rulare macara)
 - o Cuprinde: Realizare cheu vertical –L=1091 m-din palplanșe ancorate +dragaje V= 361.050 mc+platformă 13.900 mp +rețele electrice +rețele apă/canal+drum cca. L=1390 m,
- **având în vedere următoarele avantaje:**
 - o **Siguranța manevrelor de acostare și a operațiunilor de încărcare/ descărcare mărfuri;**

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Proiectant: S.C.CONSTRANS S.R.L.

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

- Capacitatea de adaptare la diferite categorii de mărfuri, inclusiv la traficul de containere;
- Suprafață extinsă a platformei betonate, aferentă cheurilor.

EXPUNEREA MOTIVELOR CARE AU CONDUS LA SELECTAREA VARIANTELOR ALESE SI O DESCRIEREA MODULUI ÎN CARE S-A EFECTUAT EVALUAREA, INCLUSIV ORICE DIFICULTATI ÎNTÂMPINATE ÎN PRELUCRAREA INFORMATIILOR CERUTE

DESCRIEREA ALTERNATIVELOR/VARIANTELOR	CRITERIU	ELEMENTE ANALIZATE	NOTA ACORDATA
Alternativa 0	Impactul asupra mediului pentru perioada de constructie/functionare (poluare atmosferica, clima, sol, zgomot): Impactul asupra ariilor protejate.	Neimplementarea proiectului nu determină emisii în atmosferă, calității apelor subterane și supratere, asupra solului, biodiversității locale, așezării umane.	0
<p>Varianta a (Cheu cu parament înclinat, cu suprastructura din beton)</p> <p><input type="checkbox"/> Parament nou din dale prefabricate din beton armat și carapace din anrocamente de piatră brută.</p> <p><input type="checkbox"/> Cheul propus are parament înclinat la panta 1:1.5 de la coronamentul situat la cota +7.25 m pana la cota +2.5 m, unde este prevăzută o bermă cu lățimea de 2.7 m. În continuare, de la nivelul bermei până la cota de acostare de -3.5 m, paramentul este înclinat la panta de 1:1.5</p> <p><input type="checkbox"/> În spatele grinzii de coronament s-a prevăzut o platformă betonată cu lățimea de 10.0 m. Aceasta a fost dimensionată să preia traficul greu rezultat din tranzitarea camioanelor încărcate sau din suprasarcini de exploatare a cheului de 20 KN/mp. Din punct de vedere structural, platforma este alcatuită din 25 cm beton simplu, 30 cm piatră spartă și 30 cm balast.</p> <p><input type="checkbox"/> Operarea în siguranță la cheurile înclinate se face prin acostarea barjei la ponton. Astfel, au fost prevăzute pontoane metalice tip greu, cu dimensiunea în plan de 8 m x 40 m, la fiecare dană. Accesul de pe coronamentul cheului la ponton și barjă se face prin intermediul unei pasarele metalice pietonale, cu o lungime de 18 m.</p> <p><input type="checkbox"/> Toate danele vor fi prevăzute cu sisteme de alimentare cu apă (inclusiv pentru stingerea incendiilor) și de canalizare, rețele de alimentare cu energie</p>	Impactul asupra mediului pentru perioada de constructie/functionare (poluare atmosferica, clima, sol, zgomot): Impactul asupra ariilor protejate.	<p>- Acostare indirectă cu ajutorul barjei sau a pasalelelor, cu probabilitatea aparițiilor riscurilor de accidente (înclinarea barjei, scufundare acesteia) care ar duce la poluarea apelor Dunării cu diverse substante sau materiale – risc crescut din punct de vedere al factorului de mediu apă și indirect asupra biodiversității atât în perioada de construire cât și în perioada de funcționare;</p> <p>- Platformă mai redusă;</p> <p>- Achiziționare pontoane, pasarele;</p> <p>- Operare numai mărfuri care se pretează a fi transportate pe bandă</p>	<p>3</p> <p>Efecte moderate directe sau indirecte, se resimt la nivel local , se manifesta pe termen lung, alternativa pune in dificultate atingerea tintelor propuse, sunt necesare masuri suplimentare pentru diminuarea impactului.</p>

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Proiectant: S.C.CONSTRANS S.R.L.

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

<p>electrică, iluminat public.</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Modernizarea drumului de incintă portuară pe o lungime de cca.1390 m, din zona bursei de cereale până la platforma danei 10, adecvat traficului greu. <input type="checkbox"/> Suprafață platformă =9.180 mp 			
<p>Varianta c (Cheu vertical, din ecran de palplanșe metalice ancorate)</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Cheu vertical de palplanșe metalice pe întreaga lungime a danelor (1.091 m - cu închideri laterale 1138m); la partea superioară a peretelui de palplanșe se va turna o grindă din beton armat cu lățimea de 1.7 m; <input type="checkbox"/> Cota la coronament +7.25 m; adâncimea de acostare la nivele minime - 3.50 m; înălțimea liberă în fața cheului este de 10.75 m. <input type="checkbox"/> În spatele grinzii de coronament a cheului, s-a prevăzut o platformă betonată cu lățimea de 10.0 m. Aceasta a fost dimensionată să preia traficul greu rezultat din tranzitarea camioanelor încărcate sau din suprasarcini de exploatare a cheului de 20 KN/mp. Din punct de vedere structural, platforma este alcatuită în secțiune transversală din 25 cm beton simplu, 30 cm piatră spartă și 30 cm balast. <input type="checkbox"/> Pentru acostarea navelor la ape mari, s-au prevăzut câte 4 bolarzi de 20 tf pe fiecare dană, aceștia fiind încastrați în grinda de coronament. Pentru acostarea la ape mici și medii au fost prevăzuți 4 bolarzi metalici, fixați în nișe, în peretele de palplanșe. <input type="checkbox"/> Toate danele vor fi prevazute cu sisteme de alimentare cu apă (inclusiv pentru stingerea incendiilor) și de canalizare, rețele de alimentare cu energie electrică, iluminat public. <input type="checkbox"/> Modernizarea drumului de incintă portuară pe o lungime de cca.1.390 m, din zona bursei de cereale până la platforma danei 10, adecvat traficului greu. <input type="checkbox"/> Suprafață platformă =13.900 mp 	<p>Impactul asupra mediului pentru perioada de construcție/functionare (poluare atmosferică, clima, sol, zgomot): Impactul asupra ariilor protejate.</p>	<p>Acostare directă, siguranța manevrelor de acostare și a operațiunilor de încărcare/descărcare mărfuri, Risc minor de accidente care ar afecta apele Dunării și implicit și biodiversitatea din ariile protejate.</p> <p>Platformă cu suprafață sporită; Posibilitate de a monta în viitor macara de cheu, deci, productivitate mai mare; Concordanța cu tendințele înregistrate în proiectarea navelor; Capacitate de adaptare la diferite categorii de mărfuri, inclusiv la traficul de containere;</p>	<p style="text-align: center;">1</p> <p>Efectele generate sunt ne semnificative, se manifesta temporar si pe suprafete foarte restranse. Suprafetele afectate sunt mult reduse față de alternativa anterioară. Efectele negative generate sunt compensate de efectele pozitive.</p>

I.2. Localizarea geografică și administrativă cu precizarea coordonatelor Stereo 70:

I.2.a. Localizarea administrativ - teritorială

Lucrările propuse a se realiza sunt amplasate în portul Corabia cu limitele între km 627+600- km 633, pe malul stâng al Dunării, în județul Olt, având limita danelor între km 627+600- km 630.

Terenul este domeniu public al statului, administrat de C.N. APDF S.A. Giurgiu.

Terenul este identificat prin cărțile funciare CF50460 și CF50461.

In conformitate cu Certificatul de Urbanism nr. 47 din 14.05.2020, C.N. APDF S.A. Giurgiu administrează un teren cu o suprafață totală de 227.357,36 mp, în intravilanul orașului Corabia, constituind Portul Corabia, împreună cu infrastructura aferentă.

Terenurile se situează în zona destinată activităților de transport naval și serviciilor conexe. Lucrările se vor proiecta și se vor executa în limita de proprietate, astfel încât să fie evitate orice litigii apărute ulterior cu persoane fizice sau juridice.

Terenul este destinat construcțiilor hidrotehnice de infrastructura portuara.

Cheurile pereate, destinate acostării navelor nu oferă navelor, condiții de acostare în siguranță și confort. Acestea acostează la ponton, legatura cu malul făcându-se prin pasarele.

În prezent, infrastructura portuara existentă nu mai corespunde cerințelor actuale.

Plecând de la acest deziderat, se dorește reabilitarea și modernizarea cheurilor, prin implementarea acestui proiect în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM 2014-2020), cu scopul de a se realiza o infrastructură și un sistem de transport multimodal de calitate, durabil și eficient și creșterea volumului de mărfuri tranzitate prin port.

Suprafața portuara concesionată de Ministerul Transporturilor către CN-APDF Giurgiu este de 227.357,36 mp.

Vecinătățile zonei modernizate din proiect sunt :

- N : Orașul Corabia
- S : Fluviul Dunărea
- E : teren care aparține Consiliului Local al Orașului Corabia
- V : Miniport turistic Corabia

Distanta față de granițe (proiecte care cad sub incidența convenției adoptată la ESPOO, ratificată prin Legea nr. 22/2001)

Deși proiectul se află încadrat în Anexa 1 a Legii nr. 22 din februarie 2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, acest proiect vizează numai reabilitarea și modernizarea unei porțiuni din infrastructura portuara existentă și nu construirea unui port nou.

Distanta de la amplasamentul lucrărilor până la malul bulgar (1400-1500m). Această distanță este suficientă pentru ca populația riverană și factorii de mediu din Bulgaria să nu fie afectate de execuția lucrărilor.

Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În urma studiilor de teren întocmite nu au fost relevate monumente istorice pe amplasamentul lucrărilor.

Terenurile se situează în zona destinată activităților de transport naval și serviciilor conexe. Lucrările se vor proiecta și se vor executa în limita de proprietate, astfel încât să fie evitate orice litigii apărute ulterior cu persoane fizice sau juridice.

Terenul este destinat construcțiilor hidrotehnice de infrastructura portuara.

Conform Coordonatelor Stereo 70 lucrările în siturile N2000 sunt:

- Lucrările de dragare se desfășoară în interiorul siturilor
 - o ROSCI0044 Corabia – Turnu Magurele (8.354,1 ha) – suprafață dragată - 234.082 mp (23,40ha) – 0,28%,
 - o ROSPA0024 Confluenta Olt – Dunare(20.483,8 ha) – suprafață dragată 234.082 mp (23,40ha) – 0,11% ;
- Lucrările de reabilitare cheu se realizează pe limita și în afara siturilor:
- Lucrările de reabilitare drum se realizează în afara siturilor - se reabilitează drumul existent aflat în incinta portuară și se extinde în interiorul incintei portuare.

I.2.b.Localizarea conform Coordonatelor STEREO 70

Coordonatele STEREO 70 ale proiectului sunt urmatoarele:

Coordonate cheu

Punct	Est	Nord
1	460937.986	252491.258
2	460964.896	252468.795
3	461154.091	252502.607
4	461243.356	252496.777
5	461387.311	252492.228
6	461494.067	252488.813
7	461531.796	252491.192
8	461619.037	252501.680
9	461883.651	252497.452
10	462042.206	252468.859
11	462044.404	252481.033
12	461884.855	252509.834
13	461868.127	252510.104
14	461868.356	252524.369
15	461641.575	252528.023
16	461641.347	252513.725
17	461618.393	252514.092
18	461530.647	252503.543
19	461493.873	252501.226
20	461226.281	252509.725
21	461153.445	252515.088
22	461143.060	252513.232
23	461143.115	252512.561
24	461082.630	252501.440
25	461081.820	252498.970
26	460973.393	252481.448
27	460973.316	252481.880
28	460955.269	252478.655
29	460938.883	252492.333

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

Coordonate drum

Punct	Est	Nord
1	460986.879	252604.463
2	460997.170	252612.824
3	461009.168	252581.011
4	461016.439	252592.283
5	461086.891	252556.400
6	461087.188	252569.184
7	461258.772	252546.817
8	461257.980	252560.282
9	461267.513	252537.790
10	461270.416	252540.039
11	461269.883	252548.571
12	461320.220	252557.144
13	461436.155	252539.453
14	461438.355	252528.649
15	461443.545	252526.346
16	461447.591	252536.451
17	461506.534	252539.105
18	461512.314	252528.747
19	461519.689	252529.976
20	461522.059	252540.722
21	461417.775	252552.216
22	461469.318	252550.716
23	461508.726	252556.373
24	461505.481	252566.621
25	461512.587	252569.072
26	461518.240	252559.301
27	461528.471	252557.284
28	461568.145	252566.863
29	461571.477	252551.847
30	461644.354	252582.502
31	461653.303	252566.747
32	461732.463	252580.524
33	461733.922	252563.735
34	461805.250	252576.393
35	461822.002	252565.044
36	461801.172	252620.564
37	461821.721	252626.617
38	461799.640	252661.612
39	461825.468	252690.159
40	461823.294	252664.727
41	461911.634	252676.928

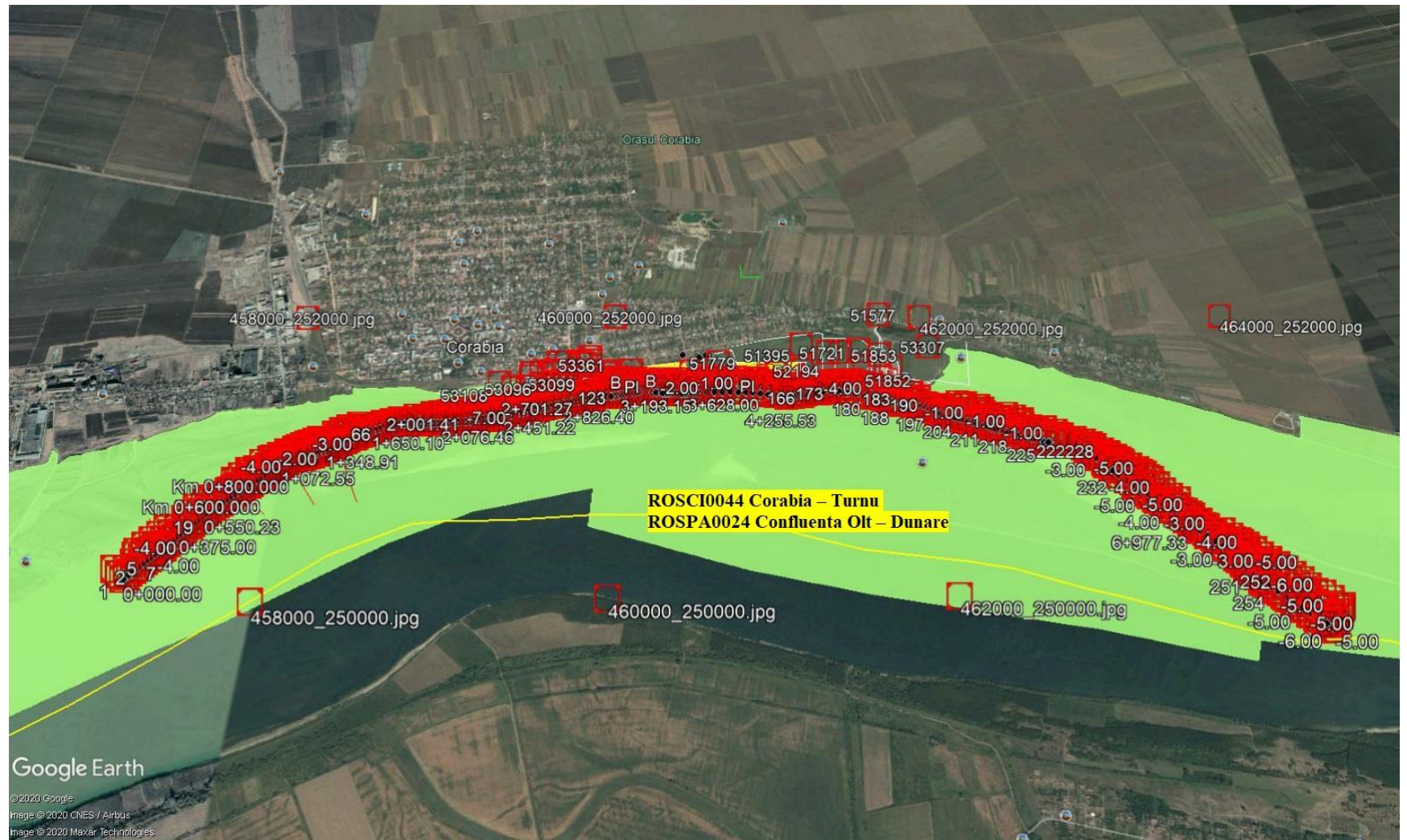
42	461913.034	252682.790
43	462014.565	252681.322
44	462016.435	252675.441
45	462002.813	252689.912
46	462038.713	252690.702
47	462037.502	252665.022
48	462030.775	252643.646
49	462058.399	252658.985
50	462049.206	252630.754
51	462036.614	252612.898
52	462017.958	252613.973
53	462018.798	252498.162
54	462013.916	252490.672
55	462034.919	252560.485
56	462034.516	252485.845

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

Coordonate dragaj

Punct	Est	Nord
d01	459442.348	252179.729
d02	459459.569	252131.926
d03	459626.704	252173.646
d04	459614.717	252222.379
d05	459772.474	252245.235
d06	459779.626	252195.749
d07	460190.849	252281.564
d08	460204.052	252233.068
d09	460416.488	252330.385
d10	460428.684	252281.870
d11	460795.466	252438.515
d12	460809.184	252390.434
d13	461153.972	252502.568
d14	461156.694	252452.280
d15	461225.628	252497.340
d16	461224.041	252447.365
d17	461493.943	252488.794
d18	461494.860	252438.763
d19	461618.926	252501.623
d20	461621.634	252451.632
d21	461883.528	252497.430
d22	461878.543	252447.527
d23	462116.931	252455.556
d24	462114.816	252405.136
d25	462497.602	252486.642
d26	462496.450	252437.332
d27	462772.773	252352.760
d28	462785.300	252401.165
d29	463088.312	252271.101
d30	463100.839	252319.507
d31	463808.658	252015.334
d32	463813.928	252066.604
d33	463915.223	251981.154
d34	463930.494	252028.765



Figură 9 - Vedere globala asupra tuturor siturilor Natura 2000 – lucrarile de dragare se realizează în interiorul siturilor.

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ - "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia "

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.



Figură 10 - Vedere globala asupra tuturor siturilor Natura 2000 – detaliu reabilitare cheu se realizează pe limita si in vecinatatea directa a siturilor

Fotografii ale amplasamentului



Zona lucrarilor cheu+platforma



Zona lucrarilor cheu+platforma



Zona propusă pentru dragare



Zona propusă pentru dragare

I.3. Modificările fizice ce decurg din PP (din excavare, consolidare, dragare etc.) și care vor avea loc pe durata diferitelor etape de implementare a proiectului:

I.3.a.Modificările fizice care decurg din proiect în perioada de construire:

Lucrarile de infrastructura portuara care fac obiectul prezentei documentatii nu necesita racord la utilitati.

In faza de executie a lucrarilor, racordarea la utilitatile necesare pe perioada executiei intra in sarcina constructorului, atat din punct de vedere al stabilirii necesarului si a solutiei cat si din punct de vedere al costului. Pentru asigurarea cu utilitati (apa, energie electrica), constructorul poate utiliza rețeaua de utilitati proprie portului, cu obligatia de a avea toate avizele necesare in acest scop.

Portul Corabia nu dispune de rețea de canalizare proprie, utilizand rețeaua de canalizare a orasului, pentru deversarea apelor uzate menajere. La fel va proceda si executantul lucrarilor, care va suporta din fonduri proprii costul lucrarilor de racordare la aceasta rețea.

Operatorul portuar care va utiliza lucrarile de infrastructura portuara dupa terminarea executiei isi va stabili necesarul de utilitati, in functie de activitatea pe care urmeaza sa o desfasoare in zona, de utilajele pe care le va avea in dotare si cu respectarea tuturor normativelor pentru proiectarea si calculul rețelilor de utilitati si a normelor de protectia mediului.

Drumul principal de legătură al portului cu rețeaua de drumuri nationale sunt DJ 543 si DJ 544 A

Analizând traficul de perspectivă al portului Corabia, poziția portului pe Dunăre, traficul portuar și logistica, fluxurile și relațiile de transport, se estimeaza ca volumul de trafic mărit generat de dezvoltarea portului Corabia nu va presupune noi legături de drum.

I.3.b.Modificările fizice în perioada de exploatare:

În perioada de exploatare nu vor apărea alte modificări fizice în afara celor prevazute în etapa de construire – reabilite a portului Corabia.

I.3.e.Modificări fizice la închidere, dezafectare, demolare:

Lucrarile prezentate mai sus nu presupun activitati importante de dezafectare. Pe amplasament nu se afla cladiri, depozite sau alte constructii.

Pentru investiția propusă în **Portul Corabia**, durata de viață pentru care e proiectata este de 35 de ani, conform normativelor. In aceasta perioada de timp, lucrarile necesare vor fi cele de intretinere, iar dupa perioada normata, lucrarile vor fi eventual reparatii capitale, daca este cazul.

Structurile în contact cu apa trebuie să reziste în medii agresive, de preferat fără, sau cu foarte puțină întreținere.

Este prevazuta numai dezafectarea facilitatilor organizarii de șantier la finalizarea constructiilor.

Avand in vedere gradul de antropizare al amplasamentului lucrarilor si specificul lucrarilor, nu sunt prevazute lucrari speciale de refacere a amplasamentului de tipul inierbarilor, plantarilor de vegetatie, arbusti, etc.

Organizarea de santier va fi amplasata pe platformele portuare existente si nu va ocupa suprafete de teren natural.

Se va proceda la retragerea utilajelor de constructii si transport de pe amplasament si se va trece la dezafectarea organizarii de santier.

Întreaga zonă utilizată temporar pentru lucrările de construcție va fi curățată (toate materialele și deșeurile generate de desfășurarea lucrărilor de construcție si cele conexe vor fi îndepărtate), astfel încât să se creeze condițiile de utilizare a zonei în cadrul activităților portuare.

I.4. Resursele naturale necesare implementării PP (preluare de apă, resurse regenerabile, resurse neregenerabile etc.):

În perioada de execuție se vor folosi următoarele resurse naturale:

- agregatele naturale: pietriș, nisip, piatră, bolovani de râu;
- combustibil: benzină sau motorină pentru alimentarea mijloacelor de transport și a utilajelor.

- Toate agregatele de balastiera/cariera vor fi procurate din surse/exploatari existente , specializate in producerea acestui tip de materiale de constructii . Impactul generat pe amplasamentul de productie al balastului si agregatelor a fost analizat in documentatia de autorizare de titularul acestor activitati, la agentiile locale pentru protectia mediului pentru obtinerea acordului de mediu si autorizatiei de mediu. Proiectul nu va aduce un impact cumulativ deoarece productia balastierelor si carierelor este aceeasi indiferent daca balastierele si carierele respective vor furniza sau nu materiale pentru constructia lucrarilor.

- Balastul si agregatele care se pun in opera pot genera pulberi la descarcare, la imprastierea cu buldozerul si la nivelare. Pulberile care se pot genera la punerea in opera a balastului sunt in cantitati nesemnificative intrucat in procesul tehnologic de sortare, agregatele sunt spalate pentru indepartarea sterilului.

- În apropierea **portului CORABIA** se exploatează importante resurse de agregate minerale de carieră. Capacitatea de producție a acestor cariere poate asigura necesarul pentru întreg proiectul. Aceste unitati produc întregul sortiment de produse specifice și livrează produsele în regim de certificare și asigurare a calității. De regula, furnizorii produselor de balastieră pot asigura inclusiv transportul produselor livrate.

- Decizia finală privind proveniența acestora va aparține constructorului care va selecta balastiere si cariere autorizate și de unde transportul asociat se va putea efectua cu un impact minim asupra mediului .

- La faza urmatoare Proiectantul va preciza in caietele de sarcini necesare documentatiei de licitatie pentru alegerea antreprenorului, caracteristicile materiilor prime in vederea atingerii calitatii corespunzatoare, conform actelor legislative in vigoare. De asemenea, se va recomanda ca aprovizionarea cu materiale sa se realizeze treptat, pe etape de construire, evitandu-se astfel, stocarea de materii prime pe termen lung in amplasamentul lucrarilor .

- In perioada de functionare a obiectivului nu sunt necesare consumuri de resurse naturale in afara lucrarilor de intretinere sau reparatii capitale.

I.5. Resursele naturale ce vor fi exploatate din cadrul ariei naturale protejate de interes comunitar pentru a fi utilizate la implementarea planului/proiectului:

Nu se vor exploata resurse naturale din interiorul ariilor protejate pentru a fi utilizate la implementarea proiectului.

Dragajul prevazut in prezentul proiect, consta in realizarea unui senal cu latimea de 50 m pana la adancimea de -3.5 m, pentru care a rezultat un volum de material dragat de 361.050 mc.

Materialul dragat se va depune in zona dintre cele 2 ostroave, urmarindu-se unirea lor, marind astfel viteza de autodragare.

I.6. Emisii și deșeuri generate de PP (în apă, în aer, pe suprafața unde sunt depozitate deșeurile) și modalitatea de eliminare a acestora:

1.6.a. Emisii - factorul de mediu aer

⇒ ***Sursele de poluare atmosferică estimate la realizarea investiției:***

Sursele fixe sunt acelea care emit poluanți atmosferici dintr-o poziție localizată în spațiu, cum ar fi dispozitivele de combustie industriale sau menajere.

Sursele mobile sunt legate de mijloacele de transport.

România a ratificat Conventia Cadru privind Schimbările Climatice la nivelul ONU. Prin semnarea Protocolului de la Kyoto, Romania s-a angajat să reducă emisiile gazelor ce produc efectul de seră cu 8% față de valorile anului 1989.

Pentru implementarea Directivei UNIUNEA EUROPEANĂ 2001/80/EC, Guvernul României a pregătit un proiect de hotărâre referitoare la limitarea emisiilor în atmosferă provenind de la centralele mari de peste 50 MW, conform limitelor impuse prin Directivele UNIUNII EUROPENE (emisii de materii solide, SO₂ și NO_x).

Poluarea aerului se definește ca o schimbare a compoziției lui fie prin apariția unor noi componente cu efecte dăunătoare asupra biocenozelor și biotopurilor, fie printr-un dezechilibru ce apare între componentii existenți.

Poluarea aerului poate proveni din surse naturale, dar cel mai des din surse artificiale. Ca sursă de poluare naturală poate fi solul care în anumite condiții elimină gaze, vapori de apă etc, plantele și animalele tot prin emanații, cutremurele generatoare de praf, erupțiile vulcanice ș.a. Ca surse artificiale de poluare, sunt cele legate de activitatea umană în industrie, transporturi, agricultură și alte activități.

In perioada de realizare a lucrărilor prevăzute, activitățile din șantier pot avea un impact notabil asupra calitatii atmosferei în zonele de lucru si din zonele adiacente acestora.

Emisiile de praf care apar in timpul lucrarilor de constructii, sunt asociate lucrarilor de terasamente, de vehiculare si punere in opera a materialelor de constructie, de nivelare si taluzare, precum si altor lucrari specifice.

Degajarile de praf in atmosfera variaza adesea substantial de la o zi la alta, depinzand de nivelul activitatii, de specificul operatiilor si de conditiile meteorologice.

Natura temporara a lucrarilor de constructie, specificul diferitelor faze de executie, modificarea continua a fronturilor de lucru diferentiaza net emisiile specifice acestor lucrari de alte surse nedirijate de praf, atat in ceea ce priveste estimarea, cat si controlul emisiilor.

Modul de abordare privind estimarea emisiilor de la lucrarile de executie a constructiilor utilizat si recomandat in tarile dezvoltate (Agentia Europeana de Mediu - EEA, Agentia de Protectie a Mediului a SUA - US - EPA), se bazeaza pe luarea in considerare a lucrarilor care se executa pe intreaga arie implicata sau, dupa caz, pe portiuni ale acestei arii, fara urmarirea in detaliu a planului de lucrari sau a proiectelor individuale.

⇒ **Sursele principale de poluare a aerului specifice executiei lucrarii pot fi grupate dupa cum urmeaza:**

Activitatea utilajelor de constructie

Activitatea utilajelor cuprinde, in principal decopertarea si depozitarea pamantului vegetal, decaparea straturilor de pamant si piatra sparta.

Poluarea specifica activitatii utilajelor se apreciaza dupa consumul de carburanti (substante poluante NO_x, CO, COVNM, particule materiale din arderea carburantilor etc.) si aria pe care se desfasoara aceste activitati (substante poluante - particule materiale in suspensie si sedimentabile).

Se apreciaza ca poluarea specifica activitatilor de alimentare cu carburanti, intretinere si reparatii ale utilajelor este redusa.

Transportul materialelor, prefabricatelor, personalului muncitor

Circulatia mijloacelor de transport reprezinta o sursa importanta de poluare a mediului pe santierele de constructii.

Poluarea specifica circulatiei vehiculelor se apreciaza dupa consumul de carburanti (substante poluante - NO_x, CO, COVNM, particule materiale din arderea carburantilor etc.) si distantele parcurse (substante poluante - particule materiale ridicate in aer de pe suprafata drumurilor).

Se apreciaza ca poluarea aerului in cadrul activitatilor de alimentare cu carburant, intretinere si reparatii ale mijloacelor de transport este redusa.

Activitatea in statia/statiile de preparare a betoanelor de ciment

Poluarea specifica acestei activitati cuprinde exclusiv prepararea betonului. Sunt avute in vedere emisiile de particule materiale, inclusiv ciment, de la prepararea betonului. Nu se iau in considerare emisiile de particule rezultate prin eroziunea vantului din depozitele de agregate, din circulatia mijloace de transport si activitatea utilajelor, aceste emisii fiind apreciate global in cadrul activitatii utilajelor de constructie si mijloacelor de transport.

Activitatea din organizarea de santier

Poluarea specifica organizarii de santier este determinata de functionarea centralelor termice pentru incalzirea birourilor, atelierelor etc., alimentarea cu apa și canalizarea, etc. Poluarea este redusa si localizata. Se ia in considerare exclusiv pentru monitorizare in perioada de executie.

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în amplasamentul lucrărilor sunt în principal surse libere, deschise, având cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare. Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosfera a aerului impurificat/gazelor reziduale.

Emisiile gazoase din etapa de construire (altele decât particule în suspensie) provin în principal de la funcționarea utilajelor și de la motoarele mijloacelor de transport.

Singura posibilitate de limitare a emisiilor de substanțe poluante în atmosferă constă în utilizarea de utilaje și camioane de generație recentă prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă de tip Euro II.

În ceea ce privește sistemele de reținere a pulberilor acestea se pot aplica numai la stațiile de betoane de ciment și sunt obligatorii în vederea respectării normelor în vigoare.

Conform US-EPA/AP-42 randamentul instalației de filtrare cu manșete textile este mai mare de 99 %. Folosirea filtrelor textile este obligatorie. În cazul stației/stațiilor de betoane de ciment, conform, emisiile maxime de PS (ciment) se produc în operațiunile de descărcare/încărcare a silozurilor de ciment. Dotarea silozurilor cu filtre textile și etanșarea instalației de descărcare-încărcare a cimentului reduce substanțial pierderile/emisiile de particule de ciment, ajungând în cazul studiat la 85 kg/zi.

⇒ **Surse de poluanți pentru aer în perioada de exploatare**

În perioada de operare, sursele principale de poluare a aerului specifice portului sunt reprezentate de arderea carburanților în motoarele utilajelor portuare, mijloacele de transport și emisiile de praf generate de circulația vehiculelor pe drumurile portuare.

În perioada de operare nu se preconizează măsuri de protecție a factorului de mediu aer.

⇒ **Prognozarea poluării aerului:**

Poluanții generați de aceste surse sunt: emisii de praf și emisii de poluanți specifici arderii combustibililor fosili în motoarele utilajelor, echipamentelor și respectiv a mijloacelor de transport folosite la punerea în operă a lucrărilor, oxizi de fier din operațiile de sudură a capetelor de șină c.f., compuși organici volatili (COV) și hidrocarburi aromatice volatile (HAV) de la vopseaua folosită pentru protecția tablierelor podurilor c.f. Aria de manifestare a acestor surse corespunde exclusiv suprafeței de realizare a lucrărilor.

Traficul greu, specific șantierului, determină diverse emisii de substanțe poluante în atmosferă (NO_x, CO, SO_x, particule în suspensie etc). De asemenea, vor fi și particule rezultate prin frecare și uzură (din calea de rulare, din pneuri).

Atmosfera este spălată de apele de precipitații, astfel încât poluanții din aer sunt transferați în ceilalți factori de mediu (apa de suprafață și subterană, sol etc).

Utilajele de construcție funcționează cu motoare Diesel, gazele de eșapament evacuate în atmosferă conținând întregul complex de poluanți specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO_x), compuși organici volatili nonmetanici (COV_{nm}), metan (CH₄), oxizi de carbon (CO, CO₂), amoniac (NH₃), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO₂).

Se apreciază ca impactul asupra calității aerului generat ca urmare a activităților specifice lucrărilor de execuție se manifestă local (aria de manifestare fiind în special în ampriza căii ferate, a drumurilor sau zona lucrărilor de artă – poduri/podețe, la mașina de ciuruit piatră spartă), în spațiu

deschis, este nesemnificativ fiind temporar și intermitent (ca urmare a modificării continue a frontului de lucru).

Precizăm că emisiile de poluanți în atmosferă și de praf variază adesea de la o zi la alta, acestea depinzând în principal de tipul de activitate desfășurată, de specificul operației și de condițiile meteorologice.

⇒ ***Impactul produs asupra aerului în perioada de execuție – schimbări climatice***

Activitatea de construcție poate avea, temporar (pe durata execuției), un impact local apreciabil asupra calității atmosferei.

Emisiile de praf, care apar în timpul execuției lucrărilor proiectate sunt asociate lucrărilor de terasamente, de manipulare și punere în operă a materialelor de construcție, de nivelare, precum și altor lucrări specifice.

Degajările de praf în atmosferă variază adesea substanțial de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice.

Natura temporară a lucrărilor de construcție, specificul diferitelor faze de execuție, modificarea fronturilor de lucru diferențiază net emisiile specifice acestor lucrări de alte surse neregulate de praf, atât în ceea ce privește estimarea, cât și controlul emisiilor.

În cazul realizării unei construcții, emisiile au o perioadă bine definită de existență (perioada de execuție), dar pot varia substanțial ca intensitate, natură și localizare de la o fază la alta a procesului de construcție. Tocmai în aceste particularități constă diferențierea față de alte surse neregulate, ale căror emisii, au fie o relativă staționaritate, fie urmează un ciclu anual detectabil.

Date fiind, acestea, modul de abordare privind estimarea emisiilor de la lucrările de execuție a construcțiilor utilizat și recomandat în țările dezvoltate (Agenția Europeană de Mediu – EEA, Agenția de Protecție a Mediului a SUA, US - EPA) se bazează pe luarea în considerație a lucrărilor care se execută pe întreaga arie implicată sau după caz, pe porțiuni ale acestei arii, fără urmărirea în detaliu a planului de lucrări sau a proiectelor individuale.

După cum s-a prezentat anterior, sursele existente de poluare în zona obiectivului sunt de importanță redusă. Multe din utilajele de construcție funcționează cu motoare Diesel, gazele de eșapament evacuate în atmosferă conținând întregul complex de poluanți specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NOX), compuși organici volatili nonmetanici (COVnm), metan (CH₄), oxizi de carbon (CO, CO₂), amoniac (NH₃), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO₂).

Complexul de poluanți organici și anorganici emiși în atmosferă prin gazele de eșapament conține substanțe cu diferite grade de toxicitate. Se remarcă astfel prezența, pe lângă poluanții comuni (NOX, SO₂, CO, particule), a unor substanțe cu potențial cancerigen evidențiat prin studii epidemiologice efectuate sub egida Organizației Mondiale a Sănătății și anume: cadmiul, nichelul, cromul și hidrocarburi aromatice policiclice (HAP).

Se remarcă, de asemenea, prezența protoxidului de azot (N₂O) - substanța incriminată în epuizarea stratului de ozon stratosferic - și a metanului, care, împreună cu CO₂ au efecte la scară globală asupra mediului, fiind gaze cu efect de seră.

În sensul prevenirii apariției îmbolnăvirilor profesionale, este obligatoriu a se respecta limitele stabilite prin concentrații admisibile de substanțe toxice și pulberi în atmosfera zonei de muncă, limite prevăzute în cadrul "Normelor generale de protecție a muncii" elaborate de Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Protecția Muncii și al Institutului de Igienă și Sănătate Publică.

Concentrațiile admisibile (medii și de varf) în mediul de munca pentru poluanții de interes sunt prezentate în tabelul 10

Concentrația admisibilă de varf este concentrația noxelor în zona de munca ce nu trebuie depășită în nici un moment al zilei de lucru. Concentrația admisibilă medie rezultă dintr-un număr de determinări reprezentative pentru locul de munca respectiv în diferite faze tehnologice, nu trebuie depășită pe perioada unui schimb de munca.

Substanțele cu indicativul PC sunt potențial cancergene, iar cele cu indicativul C au acțiune cancerigenă, fiind necesare măsuri speciale de protecție.

Substanțele care au indicativul P (piele) pot pătrunde în organism prin pielea sau mucoasele intacte: pentru prevenirea intoxicațiilor cronice. respectarea concentrațiilor admisibile trebuie asociată, în cazul de față cu măsuri speciale de protecție a pielii și a mucoaselor. Indicativul P nu se referă la substanțele care au numai o acțiune locală de tip iritativ.

În locurile de munca în care se găsesc mai multe substanțe toxice având un efect sinergic de tip aditiv, aprecierea riscului și a măsurilor de protecție necesare se face având în vedere acțiunea combinației a acestora. Se consideră că au efect sinergic de tip aditiv substanțele toxice care au ca țintă a agresivității lor același organ sau sistem al organismului, ori care au același mecanism de acțiune.

S-au apreciat cantități de carburanți respectiv motorină pentru șantierul de construcții de cca. 800 l/zi în perioadele de activitate maximă și de cca. 400 l/zi pentru operare în port, în perioadele de realizare a valorilor maxime de trafic prognozate.

Prin asimilare cu circulația pe drumurile publice, concentrațiile de substanțe poluante rezultate din activitatea utilajelor și circulația mijloacelor de transport, pot fi cuprinse în următoarele intervale:

NOx	0,04 – 0,08 mg/m ³
COV	0,2 – 0,4 mg/m ³
CO	0,3 – 0,6 mg/m ³

Aceste valori se pot realiza pe perioade scurte de timp, în condiții meteorologice defavorabile .

Lateral căilor de circulație, concentrațiile de poluanți scad pe măsura depărtării de sursă, la 20-30 m distanță reprezentând 50% și la 50 m, cca. 30% din cele maxime. La cca. 100 m distanță concentrațiile de poluanți în aer sunt neglijabile (sub 10%).

Cea mai nefavorabilă situație ar fi aceea în care toate utilajele sunt în funcțiune, acest lucru fiind puțin probabil , datorită faptului că lucrările sunt esalonate în timp .

Pentru limitarea emisiilor de pulberi se recomandă ca drumurile să fie umectate în perioada secetoasă. De asemenea se recomandă ca utilajele și mijloacele de transport utilizate să fie în stare tehnică bună.

Umectarea este necesară, în perioadele secetoase și pentru depozitele provizorii de agregate de carieră de pe platforma danei.

Se apreciază că în incinta portului concentrațiile maxime de substanțe poluante în aer prognozate nu vor depăși valorile CMA (Concentrație Maximă Admisă) și se vor încadra în intervalul 0,2-0,5 CMA. Limita superioară a intervalului este posibil să se realizeze în perioada de construcție + operare, limita minimă în perioada de operare.

Referitor la poluarea cu pulberi a aerului, din experiența șantierelor de construcții, se poate aprecia că, în perioadele lipsite de precipitații, pe traseele de circulație a mijloacelor de transport și în zonele de activitate a utilajelor pot fi depășite de 2-3 ori valorile CMA de 0,5 mg/mc.

Zonele de poluare cu pulberi/particule materiale sunt limitate ca extindere. Conform US-EPA AP42, particulele cu diametrul mai mare de 100 μm se depun în timp scurt, zona de depunere

nedepășind 10 m de la marginea drumului. Particulele cu diametrul cuprins între 30 μm și 100 μm se depun până la 100 m lateral drumului și numai particulele mai mici de 30 μm respectiv pulberile în suspensie, se depun la distanțe mai mari de 100 m și pot depăși incinta portului. Este dificil de făcut o evaluare a poluării aerului cu pulberi, cantitățile și distanțele de depunere ale acestora depinzând de natura căii de rulare (asfalt, beton, pământ), de natura materialelor vehiculate, de condițiile meteorologice.

Emisiile de compuși nocivi rezultați de la motoarele cu ardere internă sunt relativ scăzute, atât în concentrație cât și în debite masice, fapt ce nu va avea un efect nociv semnificativ asupra mediului.

⇒ **Impactul asupra aerului în perioada de exploatare**

Impactul asupra așezărilor umane va fi neglijabil, deoarece distanța de la obiectiv la cele mai apropiate zone locuite este de cca. 700 m.

⇒ **Amenajari și /sau măsuri de diminuare sau eliminare a impactului asupra aerului**

Pentru reducerea poluării aerului cu noxe rezultate din gazele de eșapament, măsurile eficiente se referă la:

- Folosirea, atât pe șantierul de construcții cât și în activitățile de încărcare, descărcare și transport mărfuri/materiale, unor utilaje și mijloace de transport performante, adecvate ca eficiență și cu consumuri specifice reduse de carburant. Este indicată folosirea unor utilaje ce respectă normele EURO;
- Starea tehnică a utilajelor și mijloacelor de transport trebuie verificată periodic;
- Pe căile de acces, pe unde circulă autocamioanele, se va realiza ciclic o stropire în vederea reducerii până la anulare, a poluării cu praf a zonei.

Pentru reducerea poluării aerului cu pulberi, în suspensie și/sau sedimentabile, se recomandă adoptarea următoarelor măsuri:

- Folosirea camioanelor acoperite cu prelată pentru transportul materialelor pulverulente, susceptibile antrenării/spulberării de vânt;
- Folosirea prelatelor este indicată și pentru protecția temporară a unor depozite de acțiunea vântului;
- Pentru materiale inerte, stropirea cu apă reprezintă o soluție de reducere a antrenării de vânt a particulelor fine;

Este utilă monitorizarea calității aerului, în special a poluării cu pulberi.

În perioada de exploatare

În etapa de exploatare nu sunt prevăzute instalații pentru reținerea și dispersia poluanților atmosferici. Sursa de poluare a aerului este constituită de traficul feroviar (combustiei interne a motoarelor termice din dotarea locomotivelor diesel).

Sistemele de încălzire prevăzute prin proiect pentru încălzirea stațiilor și pentru prepararea apei calde menajere NU generează emisii de gaze de ardere în atmosferă.

ZGOMOT ȘI VIBRAȚII

⇒ Surse și protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor în perioada de execuție

Surse de zgomot și vibrații (inclusiv traficul de șantier)

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele potențiale de zgomot sunt:

- Lucrările de demolare;
- Funcționarea utilajelor;
- Traficul auto.

Procesele tehnologice de execuție implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate. Aceste utilaje în lucru reprezintă tot atâtea surse de zgomot.

Pentru o prezentare corectă a diferitelor aspecte legate de zgomotul produs de diferite instalații, trebuie avute în vedere trei niveluri de observare:

- ❖ Zgomot de sursă
- ❖ Zgomot de câmp apropiat
- ❖ Zgomot de câmp îndepărtat

Fiecare din cele trei niveluri de observare îi corespunde caracteristici proprii.

În cazul zgomotului la sursă studiul fiecărui echipament se face separat și se presupune plasat în câmp liber. Aceasta fază a studiului permite cunoașterea caracteristicilor intrinseci ale sursei, independent de ambianța ei de lucru.

Măsurile de zgomot la sursă sunt indispensabile atât pentru compararea nivelurilor sonore ale utilajelor din aceeași categorie, cât și de a avea o informație privitoare la puterile acustice ale diferitelor categorii de utilaje.

În cazul zgomotului în câmp deschis apropiat, se ține seama de faptul că fiecare utilaj este amplasat într-o ambianță ce-i poate schimba caracteristicile acustice.

În acest caz, interesează nivelul acustic obținut la distanțe cuprinse între câțiva metri și câteva zeci de metri față de sursă.

Pentru a avea sens valoarea de presiune acustică înscrisă trebuie să fie însoțită de distanța la care s-a efectuat măsurarea.

Față de situația în care sunt îndeplinite condițiile de câmp liber, acest nivel de presiune acustică poate fi amplificat în vecinătatea sursei (reflexii), sau atenuat prin prezența de ecrane naturale sau artificiale între sursă și punctul de măsură.

Deoarece măsurătorile în câmp apropiat sunt efectuate la o anumită distanță de utilaje, este evident că în majoritatea situațiilor zgomotul în câmp apropiat reprezintă, de fapt, zgomotul unui grup de utilaje și mai rar al unui utilaj izolat.

Dacă în cazul primelor două niveluri de observare caracteristicile acustice sunt strâns legate de natura utilajelor și de dispunerea lor, zgomotul în câmp îndepărtat, adică la câteva sute de metri de sursă, depinde în mare măsură de factori externi suplimentari cum ar fi:

Fenomene meteorologice și în particular: viteza și direcția vântului, gradientul de temperatură și de vânt;

Absorbția mai mult sau mai puțin importantă a undelor acustice de către sol, fenomen denumit „efect de sol”;

Absorbția în aer, dependentă de presiune, temperatură, umiditatea relativă, componenta spectrală a zgomotului;

Topografia terenului;

Vegetatia.

La acest nivel de observare constatarile privind zgomotul se refera, in general, la intregul obiectiv analizat.

Din cele de mai sus rezulta o anumita dificultate in aprecierea poluarii sonore in zona unui front de lucru.

Totusi pornind de la valorile nivelurilor de putere acustica ale principalelor utilaje folosite si numarul acestora intr-un anumit front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot si distantele la care acestea se inregistreaza.

Utilajele folosite si puteri acustice asociate:

buldozere	Lw - 115 dB(A)
incarcatoare Wolla	Lw - 112 dB(A)
excavatoare	Lw - 117 dB(A)
screpere	Lw - 110 dB(A)
autogredere	Lw - 112 dB(A)
compactoare	Lw - 105 dB(A)
finisoare	Lw - 115 dB(A)
basculante	Lw - 107 dB(A)

Suplimentar impactului acustic, utilajele de constructie, cu mase proprii mari, prin deplasările lor sau prin activitatea în punctele de lucru, constituie surse de vibrații.

A doua sursa principala de zgomot si vibratii in santier este reprezentata de circulatia mijloacelor de transport. Pentru transportul materialelor (pamant, balast, prefabricate, beton, structuri metalice, etc.) se folosesc basculante/autovehicule grele, cu sarcina cuprinsa intre cateva tone si mai mult de 40 tone.

Referitor la traseele mijloacelor de transport, se vor folosi drumurile existente din zona, inclusiv unele sectoare din localități ale acestor drumuri.

Niveluri de zgomot și vibrații la limitele obiectivului și la cel mai apropiat receptor protejat

Pe baza datelor privind puterile acustice ale surselor de zgomot descrise anterior, se estimeaza ca in santier, in zona fronturilor de lucru vor exista niveluri de zgomot de pana la 90 dB(A), pentru anumite intervale de timp. Dozele de zgomot nu vor depasi valoarea de 90 dB(A), admisa de normele de protectia muncii.

Parcursul de către autobasculantele și utilajele de construcții ce deservește șantierul a unei zone locuite, pot genera niveluri echivalente de zgomot, pentru perioadele de referință de 24 ore, peste 50 dB(A), dacă numărul trecerilor depășește 20. Se înregistrează niveluri echivalente de zgomot de 60 - 62 dB(A) în cazul unui număr de treceri de ordinul a 100 și mai mult de 65 dB(A) în cazul unui număr de treceri de cca. 200.

La trecerea autobasculantelor prin localități pot apărea niveluri ale intensităților vibrațiilor peste cele admise prin SR 12025/1994. Trebuie menționat că nivelurile de vibrații se atenuază cu pătratul distanței astfel că cele produse în șantier nu vor fi sesizate la distanțe mari.

În cazul studiat circulația mijloacelor de transport se desfășoară preponderent în lungul caili ferate. Pentru valorile medii ale traficului, nivelul sonor echivalent la marginea drumurilor adiacente va fi mai mic dar apropiat de 65 dB(A). La cca. 200 - 300 m lateral față de axul drumului, Leq va fi de ordinul a 50 dB(A).

În timpul construcției, în fronturile de lucru și pe anumite sectoare, pe perioade limitate de timp, nivelul de zgomot poate atinge valori importante, fără a depăși 90 dB(A) exprimat ca Leq pentru perioade de maxim 10 ore.

Surse de zgomot și vibrații în perioada de funcționare

Sursa de zgomot în perioada de funcționare este activitatea specifică de andocare și descarcare a vaselor care ajung în **portul Corabia**.

În perspectiva modernizării portului și creșterii valorilor de trafic de mărfuri și materiale conform prognozei, nivelul de zgomot în port și la limita incintei se va amplifica. În cazul mai multor puncte de lucru în lungul platformelor și cheurilor, ceea ce corespunde mai multor surse de zgomot, suprapunerea efectelor acestora conduce la amplificarea nivelului de zgomot corespunzător unei singure surse cu 2-3dB(A), ceea ce permite prognozarea unui nivel de zgomot la marginea incintei sub (Leq) 65dB(A), valoare admisibilă.

În cazul neimplementării proiectului, nivelul de zgomot actual se va păstra, având în vedere faptul că amplasamentul studiat se situează într-o zonă cu activități industriale și de asemenea într-un port existent deja afectat de operațiunile specifice.

⇒ Amenajări și/sau măsuri de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor

Se vor avea în vedere următoarele măsuri de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor în timpul execuției lucrărilor:

- Limitarea traseelor ce străbat zonele locuite din vecinătatea amplasamentului, de către utilajele și autovehiculele cu mase mari și emisii sonore importante;
- Eșalonarea judicioasă a activităților de construcție și reducerea perioadelor de activitate simultană a mai multor surse generatoare de zgomote de intensitate ridicată;
- Execuția lucrărilor generatoare de zgomote semnificative în timpul zilei;
- Organizarea și dirijarea circulației utilajelor și mijloacelor de transport în scopul fluidizării traficului;
- Monitorizarea acustică a amplasamentului și adoptarea măsurilor adecvate de reducere a impactului acustic, dacă este cazul;

În cazul unor reclamații din partea populației se vor modifica traseele de circulație.

Referitor la măsurile adecvate de reducere a impactului acustic se apreciază că nu este cazul prevederii în proiect de măsuri constructive de tipul panourilor fonoabsorbante.

În perioada de execuție, în fronturile de lucru și pe anumite sectoare, pe perioade limitate de timp, nivelul de zgomot poate atinge valori importante, fără a depăși 87 dB(A) exprimat ca Leq pentru perioade de maxim 8 ore. Aceste niveluri se încadrează în limitele acceptate de normele de protecția muncii în zone cu specific industrial.

1.6.b. Emisii - factorul de mediu sol

⇒ Surse de poluanți în sol și subsol în perioada de execuție

Din punct de vedere al mediului, factorul „sol”, în cazul obiectivului analizat de modernizare a portului CORABIA, este nerelevant. Toate lucrările de reabilitare și modernizare a portului se desfășoară în incinta acestuia, incintă realizată în urmă cu peste 130 de ani.

Platforma portului în totalitate reprezintă un ecosistem artificial, antropizat, constituit la suprafață din umpluturi, platforme betonate, drumuri impietruite și cale ferată.

Sondajele geotehnice realizate au interceptat pe primii 3 - 4 m un material de umplură rezultat din lucrările de amenajare a zonei portuare, apoi un strat de material slab coeziv reprezentat printr-un praf nisipos, cu o grosime de aproximativ 3 m.

În zona portului nu se cunosc depasiri ale concentrațiilor de substanțe poluante în sol sau cazuri de poluări accidentale. În consecință se apreciază ca substanțele poluante se situează în vecinătatea valorilor normale cf. prevederilor Ordinului 756/1997 pentru Reglementarea privind evaluarea poluării mediului.

Se poate aprecia că activitățile desfășurate în port până în prezent nu au determinat poluarea solului.

Lucrarile de sapaturi preconizate în etapa de execuție vor avea doar un impact mecanic asupra solului, în zona malului, fără a favoriza apariția eroziunilor sau siroirilor.

Lucrările proiectate pentru modernizarea portului (rețeaua de canalizare, refacerea pereului) asigură o protecție corespunzătoare solului, inclusiv în cazul deversării accidentale a unor substanțe poluante.

Impactul asupra solului și subsolului în perioada de execuție

În perioada de execuție a lucrărilor, poluarea solului se va produce numai accidental din cauza execuției propriu-zise a lucrărilor, traficul de șantier și organizării de șantier.

Principalele surse de poluare a solului sunt reprezentate de:

- depozitarea necontrolată și pe spații neamenajate a deșeurilor rezultate din activitățile de construcții;
- depunerea pulberilor și a gazelor de ardere din motoarele cu ardere internă a utilajelor și spălarea acestora de către apele pluviale, urmate de infiltrarea în subteran;
- sedimentarea substanțelor pulberilor și a gazelor de ardere din motoarele cu ardere aflate în mișcare și a gazelor de ardere din motoarele cu ardere necontrolată sau accidentală de hidrocarburi (uleiuri, lubrifianți, combustibili, vopsele) în cadrul fronturilor de lucru sau în timpul transportului;
- scurgerea pe sol de: mortar, pasta de ciment și suspensii din locurile unde este turnat betonul în cadrul lucrării;
- evacuarea neadecvată a apelor uzate produse în cadrul organizării de șantier;
- spălarea utilajelor în afara platformelor special amenajate și deversării acestor ape direct pe sol sau în emisar;

Prognozarea impactului asupra solului și subsolului în perioada de exploatare

Neutru.

⇒ **Amenajări și/sau măsuri de diminuare sau eliminare a impactului asupra solului și subsolului**

În perioada de execuție

În perioada de execuție, impactul asupra solului și subsolului este nesemnificativ, se manifestă temporar, local și are efecte reversibile.

Materialul rezultat din demolari si alte produse care sunt impropii vor fi depozitate în depozite definitive.

Placile de beton care nu sunt deteriorate, vor fi refolosite. Pamântul vegetal va fi depus într-un depozit provizoriu pentru a putea fi reutilizat.

Agregatele folosite trebuie sa fie curate, sa provina din roci stabile si inerte pentru a nu conduce la efecte daunatoare în reactie cu cimentul.

Depozitarea cimentului se face în celule de tip siloz acoperite, astfel neexistând pericolul împrastierii în atmosfera si implicit al depunerii particulelor de praf pe sol.

Pentru eliminarea pericolului infestarii cu produse petroliere a solului este necesara întretinerea corespunzatoare a utilajelor si efectuarea schimburilor de ulei de la utilaje în statii speciale pentru astfel de operatii deoarece uleiurile si grasimile sunt foarte poluante.

Carburantii si produsele chimice trebuie stocate în celule etanse.

Monitorizarea lucrărilor de execuție va asigura adoptarea măsurilor necesare de protecția mediului.

- delimitarea corectă a amprizelor pentru limitarea afectărilor unor suprafețe inutile de teren;
- respectarea limitelor amplasamentului organizărilor de șantier/bazelor administrative/platformelor tehnologice la podețe/poduri;
- după finalizarea lucrărilor suprafața terenurilor ocupate temporar se va aduce la starea inițială;
- gestionarea deșeurilor pe tipuri și evacuarea periodică conformă a acestora. Deșeurile rezultate se vor selecta pe tipuri, pe măsură ce acestea rezultă și se vor evacua conform legislației în vigoare;
- transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- materialele de construcții necesare pentru execuția lucrărilor zilnice vor fi aduse în amplasamentul lucrării și puse direct în operă; se va evita astfel depozitarea temporară a materialelor în amplasamentul lucrării;
- se vor lua toate măsurile pentru evitarea pierderilor accidentale de materiale;
- la punctele de lucru și în organizările de șantier/baze administrative se vor amplasa toalete ecologice asigurându-se întretinerea/vidanțarea acestora prin contract cu societăți autorizate prin grija Antreprenorului;
- întretinerea și reparația utilajelor se va executa numai în ateliere specializate;
- alimentarea cu carburant a utilajelor se va face direct cu cisterne auto în locuri prestabilite; personalul va fi instruit pentru eliminarea manipulărilor defectuoase;
- în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere se va interveni imediat cu material absorbant;
- mijloacele de transport se vor deplasa în teren prin folosirea cu prioritate a drumurilor existente, evitând scurtăturile și manevrele inutile;
- semnalizarea traficului în șantier se va organiza riguros în vederea minimizării accidentelor de circulație;

- Antreprenorul va fi direct responsabil pentru orice incident/accident de natură a aduce prejudicii (poluare) mediului și sănătății.

In perioada de exploatare

În perioada de exploatare, impactul asupra factorului de mediu sol va fi pozitiv datorită lucrărilor prevăzute în proiect.

1.6.c. Emisii - factorului de mediu apa

⇒ Impactul în perioada de execuție a lucrărilor specifice

De interes pentru proiectul de extindere a portului este fluviul Dunărea.

Lucrările proiectate pe platforma cheului (umpluturi din balast și piatră spartă, pereuri) se execută la uscat, în afara albiei Dunării. Impactul acestor lucrări asupra apelor este nesemnificativ.

În cadrul șantierului, în perioadele cu ploi abundente, pot apărea unele eroziuni provocate de apele de șiroire; având în vedere materialele de umpluturi folosite (balast, piatră spartă), antrenarea în Dunăre a acestora în cantități mari nu este posibilă.

Refacerea actualului pereu nu poluează apele Dunării. În mod similar, execuția lucrărilor de consolidare a malului în fața cheului (execuția stratului din piatră spartă și a prismului de anrocamente) nu sunt lucrări poluatoare. Menționăm faptul că toate materialele folosite pentru realizarea construcțiilor sunt nepericuloase, iar în contact cu apa nu produc reacții chimice.

Se pot produce unele poluări reduse ale apei cu produse petroliere, reprezentând pierderi de carburanți la alimentarea utilajelor sau din funcționarea acestora în cazul exploatarei necorespunzătoare a acestora. Se au în vedere soneta de baterie a piloților, macaralele plutitoare. Această poluare potențială se observă cu ușurință la suprafața apei și se pot lua urgent măsurile de intervenție necesare.

În mod normal, activitățile de construcții pentru extinderea infrastructurii portului nu sunt poluante pentru apele subterane.

Lucrările proiectate (umpluturi de material granular - balast sau piatră sparta, betoane, pereuri, etc.) folosesc materiale inerte, nepericuloase din punct de vedere al poluării apelor. Soluția propusă este nepoluantă pentru apele subterane.

O poluare a acviferului freatic în perioada de construcție a lucrărilor de extindere a portului se poate produce numai în cazuri de accidente cu pierderi semnificative de carburanți, ulei de motor sau alte substanțe periculoase.

Aceste situații accidentale sunt vizibile și este sarcina constructorului de a lua toate măsurile pentru evitarea producerii și de a interveni prompt pentru depoluarea zonei.

Ca măsură radicală de intervenție, poate fi avută în vedere îndepărtarea terenului contaminat și transportarea acestuia la o firmă specializată în decontaminare.

Alimentarea cu apa

Sursa de alimentare a orașului Corabia este pârâul Vîrtop și este distribuită de DGCADPP Corabia. Volumul zilnic de apă asigurat este de 840 m³ pentru 8.595 de locuitori. Lungimea totală a rețelei de alimentare cu apă a orașului Corabia este de 35 km.

Alimentarea cu apa la punctele de lucru se poate privi ca un impact cantitativ asupra surselor de apa. Apa folosita pentru compactarea agregatelor poate proveni de la rețeaua publica iar în cazul când provine din alte surse, aceasta, conform STAS 790-89, nu trebuie sa contina particule în suspensie. Daca nu exista posibilitatea racordarii la surse de alimentarea cu apa, alimentarea se va face cu cisterne, iar pentru uzul uman se vor folosi ambalaje de unica folosinta.

Evacuarea apelor uzate

Canalizare menajera

Organizarea de santier se va amplasa în incinta portului, astfel putându-se racorda la sistemul de canalizare al orasului Corabia, la care este racordat și portul. Daca nu exista o astfel de posibilitate, se impune realizarea de fose vidanjabile sau utilizarea de WC-uri ecologice. Descarcarea apelor vidanjate se va face numai în sistemul de canalizare.

Cantitatea de apa uzata depinde de conditiile oferite de organizarea de santier. În cazul în care se asigura si apa calda pentru dusuri si prepararea hranei, se mareste considerabil volumul acestor ape. În cazul evacuării în sistemul de canalizare, apele uzate vor trebui sa îndeplineasca conditiile prevazute în HG 352/2005 NTPA 002.

Canalizare pluviala

Colectarea apelor pluviale din incinta portuara se face prin canale rectangulare din beton, asigurandu-se pante de scurgere $i=0.003\div 0.005$.

Din aceste canale, apa este preluata in tronsoane de canalizare pluviala din tuburi circulare care deverseaza apele fluviale in Dunare, prin trei guri de descarcare.

Inainte de deversare in Dunare, apele sunt trecute prin separatoare de namol si produse petroliere si aduse la conditiile impuse de normativul NTPA 001/2002 privind descarcarea in receptori naturali.

Se poate aprecia că apele subterane freatice în zona portului Corabia beneficiază de protecție, atât naturală cât și artificială.

Acviferul freatic în zona malului Dunării este reprezentat de complexul grosier de nisipuri cu pietriș, situat deasupra rocii de bază constituită din argile marnoase.

Deasupra acestui complex grosier, cu permeabilitate ridicată ($K=80-100\text{m/zi}$) se găsește un complex de pământuri fine-coezive, în grosime de cativa metri, cu permeabilitatea mult mai mică (K mai mic de 1m/zi).

Acest orizont continuu de pământuri fine, prăfos-argiloase, asigură o protecție geologică naturală satisfăcătoare pentru acviferul freatic.

Activitățile portuare se desfășoară pe platforme betonate executate din dale de beton de 25cm grosime pe un strat de piatră spartă de 30cm grosime.

Platformele betonate acoperă integral terenul în spatele cheului pe o lățime de cca 30 m și o lungimi corespunzatoare danelor.

Platformele sunt proiectate cu pantă transversală de 2,5% spre interior și rigole carosabile de colectare și evacuare a apelor pluviale.

Se apreciază că platformele betonate și drumurile asigură o impermeabilizare corespunzătoare a suprafeței terenului; de asemenea, pantele platformei și rigolele nu permit stagnarea apelor eventual poluate și infiltrarea acestora în teren.

Se poate concluziona că impactul activităților portuare asupra apelor subterane este ne semnificativ, soluțiile adoptate prin proiect cât și situația hidrogeologică favorabilă, asigurând o protecție corespunzătoare apelor subterane freatice.

⇒ **Măsuri de reducere a impactului negativ asupra apelor subterane**

După cum s-a prezentat mai sus, soluțiile adoptate în proiect ce cuprinde rețeaua de canalizare, WC-uri ecologice, bazinele vidanjabile, toate aceste lucrări asigură protecția corespunzătoare a acviferului freatic.

Se apreciază că nu sunt necesare măsuri suplimentare.

În timpul execuției lucrărilor de construcții, situații posibile de poluare a subteranului pot apărea numai în cazuri de accidente.

Măsurile de prevenire sunt cele curente adoptate pe șantierele de construcții, măsuri ce cuprind verificarea stării tehnice a utilajelor și mijloacelor de transport, semnalizări și marcaje de circulație, eventual bariere, alimentarea cu carburanți și reparații în spații special amenajate.

⇒ **Impactul în perioada de operare portuară**

Operațiunile portuare de încărcare/descărcare nave implică unele pierderi de produse, în principal în cazul materialelor transportate în vrac. O parte a acestor pierderi se pot produce pe traseul navă-cheu și ajung în Dunăre.

Disfuncționalitățile și anume apariția emisiilor de pulberi rezultate din procesele de manipulare a produselor se pot produce ca urmare a:

manipularea necorespunzătoare a marfurilor vrac atât pe platforma danei cât și pe barjele ancorate la cheu, rezultand pierderi de materiale;

pierderi de produse petroliere de la utilajele de încărcare dar și de la cele de transport.

Funcție de natura pierderilor și cantitatea acestora, efectele asupra calității apei și chiar asupra morfologiei malului pot fi semnificative. Din discuțiile cu operatorul portuar a rezultat că acesta este preocupat de reducerea pierderilor, în multe cazuri pierderile fiind mai mici de 0,01% din cantitatea mărfurilor transbordate.

În perioada de functionare, amenajarea în sine nu constituie o sursa de poluare a apelor Dunarii. Structurile de beton, sau metal intra dupa o perioada de timp în echilibru cu mediul acvatic, aceste elemente nefiind toxice pentru apa si vietuitoarele acvatice. Dimpotriva ele vor constitui suportul pe care se vor dezvolta anumite organisme.

Sursele de poluare a apelor în aceasta perioada vor fi apele uzate si deseurile menajere de pe uscat sau provenite de la navele de transport. Masurile legislative si administrative adoptate, care interzic deversarea apelor uzate sau deseurilor menajere în apele portului, trebuie sa fie dublate si de facilitatile corespunzatoare preluarii acestor deseuri.

Deversarea resturilor menajere în apa bazinului portuar va conduce la acumularea de materiale nebiodegradabile, cum ar fi materialele din plastic, sticla si metal. Sacii din plastic si foliile de plastic pot bloca patrunderea apei de racire sau pot conduce la functionarea incorecta a motoarelor de propulsie ale navelor si ambarcatiunilor mici care naviga în port.

Uleiurile volatile în general sunt mai puțin periculoase datorita faptului ca se evaporă repede în atmosfera dar crește gradul de producere de explozii. Substanțele vâscoase rămân pe suprafața apei deplasându-se compact în funcție de direcția curenților și a vântului. Scurgerile de substanțe chimice pot

determina contaminarea apei cu substante toxice si care pot avea un efect periculos asupra organismelor acvatice.

Anumite substante chimice – chiar daca se afla în concentratii scazute – pot afecta bancurile de pesti. Acele substante care nu plutesc la suprafata apei pot conduce la sufocarea speciilor si o eventuala refacere a mediului este foarte dificila.

⇒ **Impactul lucrarilor de dragaj asupra faunei locale din acest sector al fluviului Dunărea**

Dragajele pot cauza (local și temporar) o creștere a turbidității apei, cu efect asupra condițiilor de reproducere și hrănire a unor anumite specii acvatice. Acest efect este în general limitat deoarece volumul total necesar de dragaj desi in aparenta este semnificativ (cca 150.000 m³) acesta va fi depozitat inapoi in sistemul fluvial, in locuri aprobate si utilizate in prezent ca locuri de depozitare a materialului dragat rezultat din operatiunile de intretinere a adancimilor pe senalul navigabil.

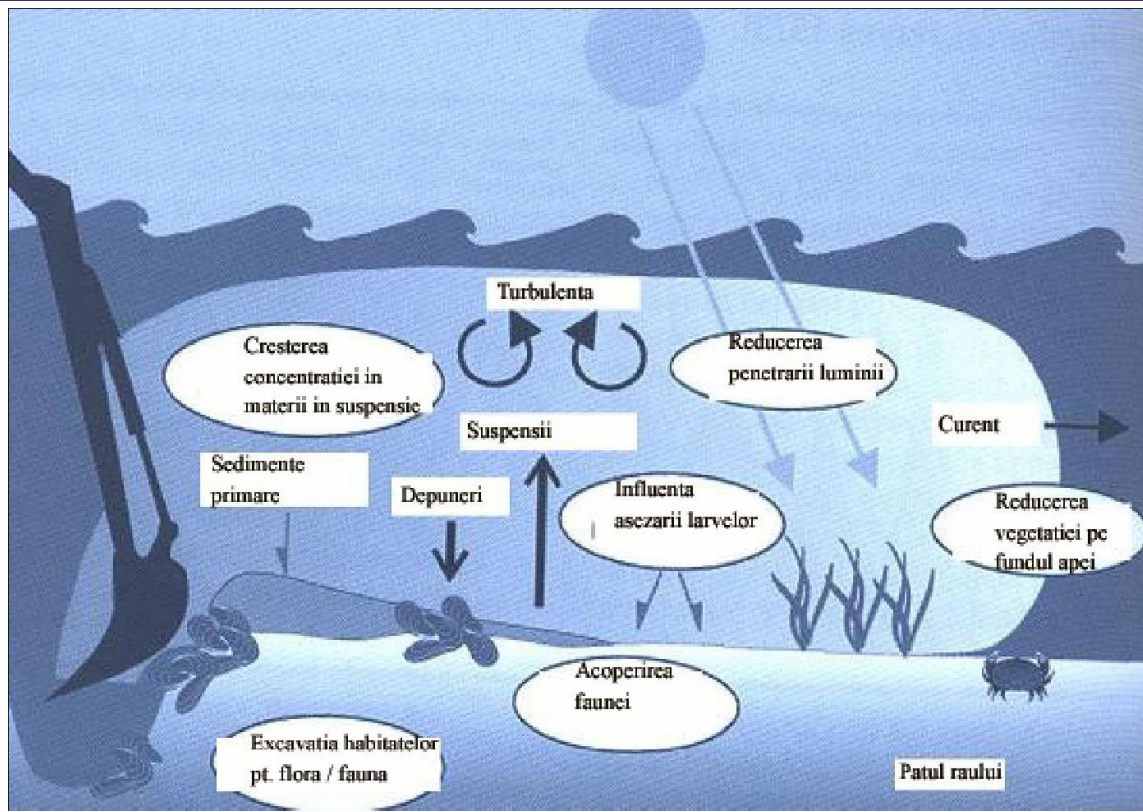
Alt aspect legat de lucrarile de dragaj este problema depozitării materialului dragat. Dupa cum s-a precizat mai sus, materialul dragat nu va fi depozitat pe uscat, ci în albia fluviului, preferabil în locații situate aval de locurile în care s-a dragat. Sunt create astfel impacturi suplimentare în respectivele locuri de depunere. Aceste impacturi sunt oarecum similare cu cele pentru zona de dragaj.

Pentru identificarea și aprobarea altor locuri de depunere trebuie acordata o mare atenție pentru selectarea zonelor care să aibă pe cât posibil, o mai mică interferență negativa cu valorile naturale existente. Pe de alta parte, depozitarea materialului dragat in zona capetelor unor ostroave pot mari suprafata acestora si in consecinta cresterea potentialului unor valori naturale.

În timpul functionarii utilajelor pe apa o parte din materialul dragat (în special fractiunile fine constituite din mâluri detritice, argile prafoase, prafuri nisipoase si nisipuri prafoase) se pierde în masa de apa. Aceste parti fine, în functie de caracteristicile lor morfo-granulometrice vor ramâne un timp în suspensie si vor fi transportate de curenti spre alte zone. Astfel, o mare parte din fractiunile fine extrase de pe fund, se vor redistribui prin depunere, pe distante variate. Turbiditatea apei în ampriza lucrării si în zonele învecinate va creste proportional cu ritmul de dragare.

Prezenta utilajelor de excavare sub apa în plutire constituie o sursa potentiala de poluanti, în special de reziduuri de produse petroliere (motorina, uleiuri etc.), ape uzate menajere sau de santina. Aceasta sursa se activeaza numai în cazul stării tehnice imperfecte a utilajului sau a exploatarii sale necorespunzatoare.

Schematic impactul lucrarilor de dragaj se prezinta ca în figura de mai jos:



Figură 12 Impactul lucrarilor de dragaj

Particulele în suspensie pot fi reasezate pe fundul albiei fie prin depunere naturala, fie prin alegerea unui alt loc de depunere (sunt suficient de mobile).

Substantele organice din materialul aflat în suspensie pot absorbe oxigenul disponibil din apele mediului înconjurator si pot crea temporar conditii neadecvate de viata pentru unele specii acvatice. Daca sedimentele aflate în suspensie se gasesc într-o concentratie mare si persista prin extinderea operatiunilor, atunci se poate produce o diminuare a intensitatii luminii din apa si astfel sunt afectate procesele de fotosinteza specifice algelor sau altor organisme acvatice.

Lucrarile de dragaj în perimetrul subacvatic pot avea o influenta negativa asupra faunei si florei din zona. Cel mai puțin afectate vor fi animalele mobile mai mari, cum ar fi pestii, amfibienii si reptilele, care se pot reface.

⇒ **Masurile pentru asigurarea protectiei calitatii apei în perioada de execuție a lucrărilor propuse vor consta în:**

Între sursele potentiale de poluare mentionate, inevitabile sunt cele ce duc la cresterea turbiditatii în apelefluviului. Celelalte surse pot fi eliminate sau limitate prin masuri manageriale. De exemplu, în cadrul organizarii de santier, constructorul are obligatia sa asigure amplasarea unor WC-uri ecologice.

Pentru reducerea sau eliminarea efectelor acestor surse se recomanda ca:

- deoarece suprafata pe care se executa lucrarile din apa este destul de mare se recomanda reducerea timpului de executie si executarea cu maximul de eficienta pentru a reduce impactul în timp al lucrarilor
- platformele pentru depozitele de materiale (agregate, ciment, lianti, si alte tipuri de materiale) sa fie închise sau acoperite si prevazute cu santuri perimetrare de garda astfel neexistând pericolul împrastierii în atmosfera si depunerii pe sol si în apa a particulelor fine. Se elimina astfel riscul infiltrarii acestor particule în apele subterane prin intermediul apei de ploaie, sau scurgerea în apa Dunarii.
- întreținerea corespunzatoare a utilajelor si efectuarea schimburilor de ulei de la utilaje în statii speciale pentru astfel de operatii deoarece uleiurile si grasimile sunt foarte poluante. Carburantii si produsele chimice trebuie stocate în celule etanse.
- pentru lucrarile ce se vor executa pe uscat, masurile organizatorice sunt singurele în masura sa reduca la minimum impactul acestor lucrari asupra apelor de suprafata

La modul general, se poate aprecia că lucrările propuse de modernizare a portului, pe lângă asigurarea operabilității portului pentru valori de trafic superioare celor actuale, au și rolul ridicării siguranței operațiunilor de transbordare și reducerii potențialului de poluare al acestora.

Asigurarea adâncimii de -3.00m față de etiaj în fața cheului va permite acostarea la cheu a navelor, reducerea distanței navă-cheu și pierderilor de materiale din greiferul macaralelor. Construcția cheurilor va asigura acostarea barjelor la cheu în condiții de siguranță.

Transbordarea în 2 timpi a materialelor din nave în mijloace auto și invers, respectiv prin intermediul platformelor betonate de la cheu, va simplifica activitatea macaralelor portuare și va reduce pierderile. Cade în sarcinile operatorului portuar de a supraveghea permanent fluxul de operare a navelor și de a interveni, dacă este cazul, cu măsuri de protecție a apelor Dunării.

Principalele masuri privind asigurarea protectiei calitatii apei in perioada de executie a lucrarilor vor fi:

• utilizarea de metodei de dragaj care produc cantitati mai mici de materii in suspensie (de exemplu draga aspirant-refulanta, reduce semnificativ antrenarea particulelor fine in coloana de apa); tehnologia este acceptata ca fiind prietenoasa cu mediul;

• realizarea de masuratori succesive a concentratiei de materii in suspensie in apa, in timpul executiei lucrarilor, si oprirea acestora pentru o perioada limitata de timp, pentru a permite materiilor in suspensie sa se sedimenteze;

• planificarea atenta a lucrarilor astfel incat activitatile care conduc la cresterea turbiditatii sa fie intercalate cu activitati care nu a efecte asupra coloanei de apa; in acest fel se va asigura timpul necesar dispersiei materiilor in suspensie si chiar redepunerea acestora in patul albiei;

• stocarea materialelor de constructie si a deseurilor rezultate in aceasta etapa in spatii special desemnate pe nave si pe suprafete special amenajate din cadrul organizariilor de santier;

• gestionarea adecvata a deseurilor generate si a surplusului de materiale de pe amplasamente cu respectarea prevederilor legale in vigoare;

• întreținerea corespunzatoare a navelor, vehiculelor și a echipamentelor, în scopul prevenirii pierderilor de uleiuri sau de carburanți;

• îndepărtarea de pe fronturile de lucru a navelor, echipamentelor, utilajelor sau autovehiculelor, care prezintă defectiuni;

- interzicerea spalarii navelor, echipamentelor, utilajelor sau autovehiculelor si a interventiilor tehnicomecanice ale acestora in zonele de desfasurare a lucrarilor si in incinta organizarii de santier;
- aprovizionarea cu materiale periculoase in functie de planificarea lucrarilor, astfel incat sa se evite stocarea acestora in zona frontului de lucru;
- prevenirea descarcarilor de ape de santina si a altor materiale in Dunare;
- realizarea lucrarilor de constructii in perioade cu debite scazute de apa;
- interzicerea executarii lucrarilor de constructii in conditii meteorologice extreme (ploaie, vant puternic);
- dotarea organizarii de santier cu grupuri sanitare ecologice;
- amenajarea organizarii de santier la distante mari de malul Dunarii, in zone portuare, industriale, etc. si evitarea organizarii acestora in interiorul ariilor naturale protejate (acolo unde este posibil);
- nu se va permite deversarea de materii prime, materiale, deseuri in Dunare;
- autovehiculele, echipamentele, utilajele nu vor stationa in apropierea cursului Dunarii;

⇒ **Masurile pentru asigurarea protectiei calitatii apei in perioada de operare vor consta in:**

- **utilizarea de metode de dragaj care produc cantitati mai mici de materii in suspensie (de exemplu draga aspirant-refulanta, reduce semnificativ antrenarea particulelor fine in coloana de apa);**
- realizarea de masuratori in situ, periodice, a concentratiei de materii in suspensie in apa si oprirea lucrarilor pe o perioada limitata de timp pentru a permite materiilor in suspensie sa se sedimenteze;
- evitarea pierderilor accidentale de combustibili si uleiuri de pe nave si utilajele plutitoare;
- inspectarea periodica si controlul navelor si utilajelor plutitoare si respectarea programului de mentenanta a acestora;
- actualizarea Planului de prevenire si combatere a poluarilor accidentale pentru lucrarile de dragaj de intretinere;
- evacuarea apelor de santina in zone special amenajate prin contractori autorizati.

Pe platforma cheului și pe drumurile de acces, pentru derularea operațiilor portuare sunt necesare utilaje pentru manipularea mărfurilor/materialelor și mijloace de transport pentru transportul acestora.

Se au în vedere motostivuitoare, încărcătoare frontale, camioane de diverse tonaje, basculante, etc.

Circulația vehiculelor pot determina depunerea pe suprafața de rulare de substanțe poluante, diferite ca natură chimică și origine. Pot fi menționate:

reziduuri de la arderea carburanților (hidrocarburi, plumb)

reziduuri din uzura anvelopelor (zinc, cadmiu)

reziduuri metalice rezultate din coroziunea vehiculelor (fier, crom, nichel, cadmiu)

uleiuri și grăsimi minerale

reziduuri din uzura carosabilului.

Circulația auto pe drumurile de santier a fost studiată în detaliu, una din concluzii fiind că apele reziduale de spălare a carosabilului sunt poluate și nu pot fi descărcate direct în emisari naturali.

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

Soluția adoptată în mod curent prevede tratarea acestor ape prin trecerea acestora printr-un bazin decantor cu separator de grăsimi.

În cazul drumurilor, se apreciază că o ploaie de 10mm spală în totalitate suprafața șoselei.

Aprecierile privind sarcina poluantă de pe un drum asfaltat/betonat sunt destul de diferite în diverse publicații, după SETRA (Franța) valorile medii propuse, pentru 1 km de drum și o circulație de cca. 10.000 v/zi fiind:

Pulberi/praf: 540 kg/km

CBO₅: 5,4 kg/km

CCO: 60 kg/km

Plumb: 1,0 kg/km

Zinc: 0,4 kg/km

Hidrocarburi și grăsimi: 5,8 kg/km.

Circulația vehiculelor în incinta portului poate fi asimilată cu circulația pe drumurile publice, apele reziduale reprezentând o ploaie de 10mm sau spălarea platformelor cu furtunul, încărcarea cu substanțe poluante a apei fiind proporțională cu intensitatea traficului.

În capitolul de prezentare a proiectului, consumul de motorină în incinta portului pentru manipularea mărfurilor a fost apreciat la cca. 400 l/zi, repartizat uniform pe un sector de cheu de 500m.

Acest consum corespunde circulației mijloacelor de transport, în principal vehicule grele (traficul de vehicule grele Vg este apreciat la 200Vg/zi) și activității utilajelor ce asigură manipularea mărfurilor pe platformă.

Sarcina poluantă de pe platforma cheului și drumurile de acces, rezultată din circulația vehiculelor și utilajelor, poate fi apreciată la:

Materii în suspensie: 27 kg

CBO₅ (consum biochimic de oxigen): 0,27 kg

CCO-Cr (consum chimic de oxigen): 3 kg

Plumb: 0,05 kg

Zinc: 0,02 kg

Hidrocarburi și grăsimi: 0,29 kg.

Această sarcină poluantă este spălată de o ploaie de 10mm, cantitatea de apă colectată de rigole fiind de cca. 90m³, debitul de evacuare corespunzător fiind de 40,5 l/sec., timpul de evacuare fiind de 37 minute.

Concentrațiile de substanțe poluante în apele reziduale, de spălare a platformei și drumurilor de acces, sunt conform tabelului de mai jos:

Tabel 1. Concentrațiile de substanțe poluante și limitele admise de descărcare în Dunăre ale apelor reziduale de spălare a platformei portuare.

Natura poluantului	Cantitate (kg)	Concentrații calculate (mg/dm ³)	Concentrații maxime admise cf. NTPA-001/2002 (mg/dm ³)
Materii în suspensie	27,0	300	350
Consum biochimic de oxigen (CBO ₅)	0,27	3,0	300
Consum chimic de oxigen (CCO-Cr)	3,0	33,3	500
Plumb	0,05	0,55	25
Zinc	0,02	0,22	1
Hidrocarburi și grăsimi	0,29	3,22	30

Din examinarea datelor din tabel se constată că apele uzate, de spălare a platformelor portuare și drumurilor de acces, ar putea fi evacuate direct în Dunăre cu condiția îndeplinirii ipotezelor de calcul avute în vedere, respectiv sarcina poluantă este rezultatul exclusiv al circulației vehiculelor și utilajelor pe platforma cheului.

Evaluarea nu a luat în considerare pierderile inerente de materiale pe platforme în procesul de operare, pierderi ce pot depăși 0,01% din cantitățile materialelor în vrac operate, ceea ce corespunde la mai mult de 100kg/zi și la concentrații de materii în suspensie în apele reziduale de spălare a platformelor mai mari de 1000mg/dm³, valori ce depășesc CMA de 300mg/dm³. Apare evidentă necesitatea unui bazin decantor pe rigola de colectare a apelor pluviale de pe platformele portuare.

1.6.d. Gestiunea deșeurilor

Regimul gospodării deșeurilor produse în timpul execuției va face obiectul organizării de santier. În conformitate cu reglementările în vigoare, aceste deșuri vor fi colectate, transportate și depuse la rampa de depozitare pentru care există acceptul lor.

Aceste deșuri sunt de următoarele tipuri:

- deșuri rezultate din activitățile de construcție și dragaj
- menajere sau asimilabile;
- deșuri provenite din materiale de construcție, precum și materialele rezultate din spargerea betoanelor existente;
- deșuri lemnoase rezultate din activitatea curentă de pe santier, inclusiv ambalaje;

Prin H.G. nr. 856/2002 pentru „Evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase” se stabilește obligativitatea pentru agenții economici și pentru orice alți generatori de deșuri, persoane fizice sau juridice de a ține evidența gestiunii deșeurilor. Evidența gestiunii deșeurilor se va ține pe baza “Listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase” prezentată în Anexa 2 a H.G. 856/2002.

⇒ ***Deșeurile rezultate în perioada de construcție și amenajare a infrastructurii portuare din portul Corabia, se clasifică după cum urmează:***

Deșuri rezultate din activitățile de construcție și dragaj:

- cod 17 09 04 - Amestecuri de deșuri din construcții și demolări
- cod 17 02 01 - Deșuri de lemn
- cod 17 01 01 - Beton
- cod 17 04 05 - Deșuri de fier și oțel
- cod 17 05 08 - Resturi de balast (), etc;
- cod 17 05 03 (cod 17 05 04) - Pământ și pietre, altele decât cele specificate la - deșuri rezultate din activitățile de excavare;
- Deșuri de la dragare, altele decât cele specificate la 17 05 05 (cod 17 05 06) - deșuri rezultate
- din activitățile de dragaj;

- Deseuri de material geotextil (cod 17 06 04) materiale izolante, altele decat cele specificate la 17
- 06 01 si 17 06 03;
- Deseuri de ambalaje: ambalaje ele hartie si carton (cod 15 01 01), ambalaje de materiale plastice
- (cod 15 01 02), ambalaje de lemn (cod 15 01 03), ambalaje metalice (cod 15 01 04);

Deseuri inerte si deseuri acceptate in depozitele de deseuri nepericuloase:

- 15.01.07 Ambalaje de sticla;
- 17.01.01 Beton;
- 17.02.01 - 17.02.03: lemn, sticla, materiale plastice;
- 15.01.03 Ambalaje de lemn;
- 16.01.03 Anvelope scoase din uz;
- 17.04.07 Metale (inclusiv aliajele lor) amestecuri metalice;
- 16.01.19 Materiale plastice;
- 16.06.05 Baterii si acumulatori;
- 20.01.01 Hartie si carton;
- 20.01.08 Deseuri biodegradabile de la bucatarii si cantine

Deseuri acceptate la depozitare in depozitele de deseuri periculoase:

- 13.07.01 Uleiuri sintetice de motor;
- 13.07.01 Ulei combustibil si combustibil diesel.

Antreprenorul are obligatia, conform H.G. mentionate mai sus, sa tina evident lunara a producerii, stocarii provizorii, tratarii si transportului, reciclarii si depozitarii definitive a deseurilor.

Pentru proiectul analizat, tipurile de deseuri rezultate din activitatea de constructii se incadreaza in prevederile, cuprinse in HG 856/2002.

O parte a deseurilor inerte vor fi reciclate in lucrarile de terasamente, in umpluturi cat si pentru lucrari provizorii de rampei, platforme, nivelari etc.

Gestionarea materialul dragat

Activitatea de dragaj va implica atat dragajul de investitie cat si cel de intretinere. Atat in perioada de executie a lucrarilor cat si in perioada de operare, proiectul prevede implementarea conceptului larg utilizat in Europa si in lume de „eliminare inteligenta - intelligent disposal”. Acest concept presupune mentinerea materialul dragat in albia raului si utilizarea lui in avantajul curgerii.

Materialul rezultat in urma activitatilor de dragaj va fi depus in zone cu ape mici cu un potential mare de sedimentare. In astfel de cazuri, activitatile de depunere a materialului dragat vor contribui la incurajarea procesului natural de sedimentare.

Dragajul prevazut in prezentul proiect, consta in realizarea unui senal cu latimea de 50 m pana la adancimea de -3.5 m, pentru care a rezultat un volum de material dragat de 361.050 mc.

Materialul dragat. va fi utilizat pentru extinderea insulelor existente si pentru crearea unor insule noi (intr-un stadiu incipient) si incurajarea cresterii/dezvoltarii acestora in timp, in „insule mature”.

Acesta se va depune in zona dintre cele 2 ostroave, urmarindu-se unirea lor, marind astfel viteza de autodragare.

Prin autodragare se urmareste asigurarea adancimii de -3,50 m, cu costuri reduse in viitor, aferente dragajului de intretinere.

Scoaterea materialului dragat din albie ar avea un impact negativ semnificativ din punct de vedere hidromorfologic asupra Dunarii, Avand in vedere fluviul este afectat de un deficit urias de materii fine in suspensie, conducand la o turbiditate de 10 ori mai mica in sectorul din amonte si de aproximativ 3 ori mai mica in sectorul din aval. Principala consecinta a deficitului urias de materii fine in suspensie se reflecta in rata mare de eroziune a malurilor de aproximativ 2.000.000 m³/an.

Cantitatile estimate de material dragat este de $V = 361.050$ mc

În bazele de utilaje si de productie se pot acumula deseuri specifice activitatii acestora. Se vor acumula uleiuri de motor de la intretinerea utilajelor, piese metalice (piese de schimb de la reparatiile utilajelor), cauciucuri, resturi de betoane etc.

Este dificil de facut o evaluare cantitativa a acestor deseuri, tehnologiile adoptate de antreprenor fiind prioritare in evaluarea naturii si cantitatii de deseuri. În cadrul procedurii de autorizare a activității organizării de santier, vor fi detaliate cantitățile si tipurile de deseuri. Se mentioneaza că prin etapizarea lucrărilor numărul de utilaje pentru executia lucrărilor nu este semnificativ iar prin contract si Planul de management al mediului antreprenorul va fi obligat să ia toate măsurile pentru a respecta legislatia specifică de gestionare a deeurilor.Principalele surse de deseuri inerte si nepericuloase in perioada de executie sunt reprezentate de:

Procesele tehnologice aferente etapelor de executie;

Activitatile desfasurate in organizarea de santier.

Activitatile din bazele de utilaje si statiile de beton vor fi monitorizate din punct de vedere al protectiei al protectiei mediului de catre detinatorii acestora, iar monitorizarea va cuprinde in mod obligatoriu si gestiunea deeurilor.

Deseuri inerte si nepericuloase

Va fi necesara excavarea si indepartarea din amplasament a unor cantitati de pamant mocirlos, sau cu continut mare de material biodegradabil - care vor fi transportate la gropile de deseuri menajere din zona.

Deseurile provenite din materiale de construcții (resturi de beton, mortar), din punct de vedere al potențialului de contaminare nu ridică probleme.

Deseurile menajere rezultate în amplasament de la personalul de executie hartie, pungii, folii de plastic, resturi alimentare vor fi colectate selective si depozitate in containere în zona special amenajată.

Cantitatea de deseuri produsa de o persoana, pe luna, in timpul executiei va fi: $0,50 \text{ kg/zi} \times 22 \text{ zile/luna} = 11 \text{ kg/luna}$

Cantitatea totala de deseuri produsa de cele aprox. 50 persoane pe durata de realizare a lucrarilor proiectate, adica 2 ani, este: $50 \text{ lucratori} \times 11 \text{ kg/luna} \times 24 \text{ luni} = 13.200 \text{ kg} = 13,2 \text{ t}$.

Pentru obiectivele proiectate, tipurile de deseuri rezultate din activitatea de constructii se incadreaza in prevederile H.G. nr. 856/2002.

Cantitatile de deseuri pot fi apreciate, global, dupa listele cantitatilor de lucrari. O parte a acestor deseuri, respectiv cele metalice, pot fi valorificate.

In afara deeurilor prevazute in proiect, in bazele de utilaje si de productie se vor acumula deseuri specifice activitatii acestora.

La sfârșitul săptămânii se vor afecta 2 ore pentru curatenia fronturilor de lucru, când se vor elimina toate elementele care au devenit deseuri.

Deseurile reciclabile și cele de ambalaj vor fi colectate diferentiat și valorificate conform legislației în vigoare.

Deseuri toxice și periculoase

În afara deșeurilor prevăzute în proiectul analizat pe șantier se vor acumula deseuri specifice activităților conexe, cum ar fi: activitatea de întreținere a utilajelor și mijloacelor de transport. Se vor acumula piese schimb (furtune de presiune, filtre auto), anvelope, deseuri electrotehnice (acumulatori auto, becuri și lămpi cu halogen), etc. și ambalaje impurificate cu diferite substanțe chimice sau petroliere, ca urmare a completării pierderilor. În situații accidentale pot să apară pierderi de uleiuri de motor sau hidraulice.

În condiții normale de exploatare, practic este exclusă posibilitatea poluării apelor fluviului datorită pierderilor de hidrocarburi. În condiții de iarnă, dacă nu se iau măsuri de înlăturare a gheții, rămâne riscul unui accident ce poate conduce la o poluare accidentală a apelor fluviului.

În literatura de specialitate se stipulează că o poluare cronică poate fi produsă datorită antrenării în apele de suprafață a 5 kg/an de hidrocarburi.

Utilajele și mijloacele de transport vor fi aduse pe șantier în stare normală de funcționare, având efectuate reviziile tehnice și schimburile de ulei în ateliere specializate.

În baza Hotărârii Guvernului nr. 662/2001 privind gestionarea uleiurilor uzate și a modificărilor și completărilor ulterioare, acestea vor fi colectate și predate la punctele de colectare.

⇒ *Deseurile rezultate în perioada de în perioada de operare a portului*

Deseuri inerte și nepericuloase

Funcționarea lucrărilor ce urmează să se realizeze nu este în mod normal producătoare de deseuri.

Odată cu terminarea lucrărilor, constructorul are obligația de a curăța complet zona de toate resturile de material și deseuri rămase în urmă.

În perioada de funcționare în funcție de sursa de producere și în consecință de modul de colectare, deseurile se pot împărți în 2 grupe:

Deseuri colectate de pe trotuarul amenajat, incluzând: deseuri stradale din curățirea drumurilor, trotuarelor și parcarilor.

Deseuri colectate de la nave și din acvatoriul portuar, rezultate din activitatea de navigație, alcătuite din: deseuri solide colectate de la bordul navelor, ape uzate menajere de la bordul navelor, ape de santină, apă de balast și apă de la spălarea tancurilor petroliere și reziduuri colectate de la suprafața bazinelor portuare.

Cantitatea de deseuri colectate variază în funcție de numărul de nave ce frecventează amenajarea, de tipul, capacitatea și numărul de oameni din echipajul acestora și nu în ultimul rând cu măsurile și facilitățile portului.

În perioada de execuție a lucrărilor de modernizare a portului, activitatea portuară se va derula în continuare, în paralel cu lucrările de construcție.

O parte din cantitățile de mărfuri și materiale operate în port se transportă în vrac și în cadrul operațiilor de transbordare și expediție din port se produc pierderi inerente, apreciate de ordinul a 0,01% - 0,1% din cantitățile operate.

Aceste pierderi, ce pot fi uneori de câteva zeci de kg/zi, reprezintă deșeurile ce trebuie colectate, sortate, refolosite sau eliminate de pe amplasament. Având în vedere diversitatea mărfurilor operate în

port trebuie acceptată posibilitatea unor accidente, cu generarea unor deșeuri cu conținut de substanțe periculoase.

Aceste accidente trebuie înregistrate și soluționate în mod corespunzător.

Probabilitatea unor accidente de acest tip este redusă și se referă la posibilitatea deteriorării sau distrugerii unor recipiente cu conținut de produse chimice periculoase (acizi, vopsele, solvenți, lacuri, etc.).

În port nu este prevăzută operarea produselor petroliere.

Prin lucrările de refacere a danelor se va elimina sursa actuala de poluare prin suspensii datorata eroziunii de mal.

Deseuri toxice si periculoase

Specificul lucrărilor prezentate in lucrarea de fata nu presupune generarea de deseuri toxice periculoase in perioada de exploatare.

În cazul poluărilor accidentale Compania Națională APDF Giurgiu intervine cu navele/instalațiile/echipamentele din dotare, în baza unei comenzi emise de poluator sau alt organism care, se obligă să suporte cheltuielile de depoluare conform *Instrucțiunilor de aplicare a tarifelor* și a *Contractului de depoluare* aferent.

⇒ MANAGEMENTUL DESEURILOR

Principalele lucrări sunt: săpături (manuale și mecanice), umpluturi (balast, piatră spartă, anrocamente), peree, betoane, etc.

Deșeurile vor reprezenta cantități de materiale (pierderi) rezultate de la aceste lucrări, ce pot fi încadrate în categoria deșeurilor ce pot fi acceptate într-un depozit de deșeuri inerte

Deșeurile de pământ și pietre, pot fi reciclate în lucrările de umpluturi.

Eliminarea deșeurilor constituie o activitate ce trebuie cuprinsă în Planul de management de mediu, elaborat de către constructor la începerea lucrărilor.

În continuare este prezentat modul de gospodărire al deșeurilor:

- deșeuri menajere sau asimilabile: în organizările de santier sau pe pontoanele de lucru se vor organiza puncte de colectare prevăzute cu containere de tip pubelă. Acestea vor fi eliminate prin intermediul societăților comerciale de profil. Se apreciază ca pentru întreg personalul, acestea nu vor depăși 20-30 kg/zi.
- deșeuri metalice: se vor colecta separat și temporar pe platforma. Vor fi transportate și valorificate ulterior prin unități specializate de prestări servicii pentru colectare și procesare;
- deșeuri materiale de construcții: din punct de vedere al potențialului contaminant, aceste deșeuri nu ridică probleme. În ceea ce privește valorificarea și eliminarea lor se pot propune mai multe metode: valorificarea locală în umpluturi, utilizarea ca material inert în cadrul depozitelor de deșeuri din zonă;
- hârtia, cartonul, lemnul și plasticul vor fi colectate și depozitate separat de celelalte deșeuri, în vederea valorificării;
- anvelope uzate: se vor depozita special în locuri amenajate special. Urmează transferul periodic pentru reșapare sau eliminare la societăți autorizate.
- acumulatori uzați, filtre ulei, uleiuri de motor, resturi de ambalaje de la uleiuri și lubrifianți: deșeuri cu potențial periculos atât asupra mediului înconjurător, cât și a

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

manipulanților, vor fi stocate și depozitate corespunzător. Printr-o bună organizare, se așteaptă ca aceste deșeuri să fie generate în cantități minime,

- Deșeurile lichide periculoase vor fi păstrate în containere și în locuri special amenajate. Deșeurile depozitate vor fi periodic îndepărtate de pe amplasament de către societăți specializate și autorizate în colectarea, transportul și procesarea/eliminarea finală a acestora.

Modul de gospodărire a deșeurilor în perioada de construcție se prezintă sintetic în tabelul următor:

Tabel 2. Modul de gospodărire al deșeurilor inerte

Amplasament	Tip deșeu	Mod de colectare și evacuare	Observatii
Santier	Menajer sau asimilabile Deșeuri metalice	În interiorul incintei se vor organiza puncte de colectare prevăzute cu containere de tip public. Periodic (cel puțin săptămânal) acestea vor fi golite. Se vor colecta temporar în incinta de șantier, pe platforme și/sau în containere.	Se vor elimina la depozite de deșeuri sau se vor valorifica, în funcție de tipul de deșeu respectiv. Se valorifică obligatoriu prin firme specializate.
	Deșeuri materiale de construcții	Aceste deșeuri sunt constituite în special de ștergi și resturi de beton și nu au potențial contaminat. Pentru valorificarea și eliminarea lor, în funcție de contextul situației se propune utilizarea materialului pentru umpluturi, nivelări.	
	Anvelope uzate	În cadrul spațiilor de depozitare pe categorii a deșeurilor va fi rezervată o suprafață și anvelopelor. Se recomandă ca în cadrul caietelor de sarcini, antreprenorului să-i fie solicitată prezentarea cel puțin a unei soluții privind eliminarea acestor deșeuri către o unitate economică de valorificare.	Deșeuri tipice pentru organizările de șantier din România. Se recomandă interzicerea în mod expres prin acordul de mediu a arderii acestor materiale.

Manipularea, depozitarea, transportul acestor substanțe chimice, se va face numai cu respectarea fișelor de securitate ale fiecărui produs utilizat și a normelor de protecția muncii.

Tabel 3. Modul de depozitare al produselor cu conținut de substanțe toxice și periculoase

Tipul deșeurii	Mod de colectare/evacuare
Carburanți	Depozitarea substanțelor inflamabile sau explozive se va face cu respectarea strictă a normelor legale specifice.
Lubrefianți	Se vor păstra în recipiente din plastic și se vor depozita în spații special amenajate
	Se vor transporta cu mijloace care permit neexpunerea produsului la radiații solare și temperaturii și respecta reglementările în vigoare privind transportul produselor inflamabile. Se vor păstra în recipiente metalice, marcate cu semne avertizoare; se vor depozita în spații curate, aerisite, sigure, ferite de foc, de radiații solare și de temperaturii.
Acumulatori și uleiuri uzate	Materiale cu potențial periculos atât asupra mediului înconjurător cât și a manipulanților vor fi stocate și depozitate corespunzător, în vederea valorificării. Se va păstra o evidență strictă. Vor fi predate unităților de recuperare specializate

Mentionăm că agentul de salubritate pentru colectarea deșeurilor din orașul Corabia este S.C. SALUBRIS S.A. Corabia. Preluarea și depozitarea finală se va face la Depozitul ecologic Bălteni.

I.7. Cerințele legate de utilizarea terenului necesare pentru execuția proiectului:

I.7.a. Categoria de folosință a terenului:

Terenul identificat mai sus prin Certificatul de Urbanism nr. 47/14.05.2020, este liber de sarcini. Conform PUG și a Regulamentului local de urbanism aferent, terenul se afla în categoria de folosință curți-construcții

I.7.b. Suprafețele de teren ce vor fi ocupate temporar/permanent de către proiectul propus:

Lucrările propuse a se realiza sunt amplasate în portul Corabia cu limitele între km 627+600- km 633, pe malul stâng al Dunării, în județul Olt, având limita danelor între km 627+600- km 630.

Terenul este domeniu public al statului, administrat de C.N. APDF S.A. Giurgiu.

Terenul este identificat prin cărțile funciare CF50460 și CF50461.

În conformitate cu Certificatul de Urbanism nr. 47 din 14.05.2020, C.N. APDF S.A. Giurgiu administrează un teren cu o suprafață totală de 227.357,36 mp, în intravilanul orașului Corabia, constituind Portul Corabia, împreună cu infrastructura aferentă.

Suprafața portuară concesionată de Ministerul Transporturilor către CN-APDF Giurgiu este de 227.357,36 mp.

Vecinătățile zonei modernizate din proiect sunt :

- N : Orașul Corabia
- S : Fluviul Dunărea
- E : teren care aparține Consiliului Local al Orașului Corabia
- V : Miniport turistic Corabia

Terenurile se situează în zona destinată activităților de transport naval și serviciilor conexe. Lucrările se vor proiecta și se vor executa în limita de proprietate, astfel încât să fie evitate orice litigii apărute ulterior cu persoane fizice sau juridice.

Terenul este destinat construcțiilor hidrotehnice de infrastructura portuară.

Suprafețe construite existente:

- cheuri cu parament inclinat D2÷D10-cca. 8000 mp;
- platforma adiacentă D6÷D10- de cca. 1115 mp/dană x 5 dane = 5575 mp
- drum nebetonat (de la Bursa de cereale până la cladirea APDF)- cca. 2900 mp

Suprafețe construite proiectate:

- Construirea unui cheu vertical din palplanșe metalice ancorate, L=1091 m, cu 12 m racord aval și 35 m racord amonte, Ltotal =1138 ml;
- Modernizarea platformei adiacente, în suprafață de 13.900 mp;
- Reabilitarea drumului de acces-1390 m;

Suprafețele ocupate definitiv

- Suprafata dragata-234.082 mp (23,40ha)
- S drum=20.997 mp (2,09ha)
- S platforma=13.900 mp (1,3ha)
- S platforma + cheu =15.570 mp (1,55ha)

Suprafețe ocupate temporar – organizarea de șantier – nu se află în interiorul arilor protejate:

- Zona propusa pentru organizarea de santier este in zona centrala a portului, zona libera de constructii, sistem feroviar.
- Suprafata organizarii de santier se estimeaza la cca. 2000 mp, din care 800 mp platforma betonata si 1200 mp nebetonata(balast+ piatra sparta).

Politici de zonare si de folosire a terenului

Lucrarile propuse a se realiza pentru modernizarea și reabilitarea portului Corabia, nu aduc schimbări ale politicilor de zonare și folosire actuale a terenurilor.

Arealele sensibile - Arii naturale protejate

- ROSCI0044 Corabia – Turnu Magurele (8.354,1 ha).
- ROSPA0024 Confluenta Olt – Dunare (20.483,8 ha).

Conform Coordonatelor Stereo 70 lucrările în siturile N2000 sunt:

- Lucrarile de dragare se desfășoară în interiorul siturilor
 - o ROSCI0044 Corabia – Turnu Magurele (8.354,1 ha) – suprafață dragată - 234.082 mp (23,40ha) – 0,28%,
 - o ROSPA0024 Confluenta Olt – Dunare(20.483,8 ha) – suprafață dragată 234.082 mp (23,40ha) – 0,11% ;
- Lucrările de reabilitare cheu se realizează pe limita și în afara siturilor:
- Lucrările de reabilitare drum se realizează în afara siturilor - se reabilitează drumul existent aflat in incinta portuară și se extinde în interiorul incintei portuare.

I.7.c. Drumurile de acces:

Accesul principal in port se realizeaza prin DJ 543, DJ 544 A si in continuare legaturi la DN 54A si DN 54.

In faza de executie a lucrarilor, racordarea la utilitatile necesare pe perioada executiei intra in sarcina constructorului, atat din punct de vedere al stabilirii necesarului si a solutiei cat si din punct de vedere al costului. Pentru asigurarea cu utilitati (apa, energie electrica), constructorul poate utiliza rețeaua de utilitati proprie portului, cu obligatia de a avea toate avizele necesare in acest scop.

Portul dispune de doua accese rutiere dinspre orasul Corabia, unul in amonte din zona Bursei de cereale si unul din zona Capitanie portului Corabia.

Drumul de incinta portuara, care este prevazut a se moderniza si extinde, este amplasat aproximativ paralel cu frontul de acostare, la distante cuprinse intre 100 m in amonte si 40 m in aval.

Traseul drumului de incinta portuara, porneste de la Bursa de Cereale (din apropierea intersectiei cu strada Trecerea Dunarii), coboara spre Sud-Est spre Portul Corabia, si continua paralel cu fluviul Dunarea, trece de intersectia cu drumurile de pamant din dreptul Capitaniei si se continua inca 600 m pana la latura estica a portului, unde coteste si pe ultimii 250 m ajunge la platforma danei 10.

Drumul de incinta portuara, in prezent avand structura rutiera de macadam, prezinta degradari, accesul rutier la dane fiind foarte dificil.

Modernizarea drumului de incinta portuara este necesara pentru asigurarea conditiilor de trafic greu, datorat transportului de cereale prin mijloace auto pana la danele de operare.

Lungimea totala a drumului de incinta portuara a rezultat de 1390 m, din care drumul existent are o lungime de 544 m, iar prelungirea acestuia pana la platforma danei 10 are lungimea de 846 m.

Pentru accesul operatorilor navali la drumul de incinta portuara, precum si pentru racordarea cu drumul de acces dinspre Capitanie, au fost amenajate rampe pe 25 m lungime, cu racordări simple, raza de racordare fiind de min.6,00m.

Portul Corabia nu dispune de rețea de canalizare proprie, utilizand rețeaua de canalizare a orasului, pentru deversarea apelor uzate menajere. La fel va proceda si executantul lucrarilor, care va suporta din fonduri proprii costul lucrarilor de racordare la aceasta rețea.

Operatorul portuar care va utiliza lucrarile de infrastructura portuara dupa terminarea executiei isi va stabili necesarul de utilitati, in functie de activitatea pe care urmeaza sa o desfasoare in zona, de utilajele pe care le va avea in dotare si cu respectarea tuturor normativelor pentru proiectarea si calculul rețelelor de utilitati si a normelor de protectia mediului.

I.8. Serviciile suplimentare solicitate de implementarea proiectului propus respectiv modalitatea în care accesarea acestor servicii suplimentare poate afecta integritatea ariilor naturale speciale

Pe suprafața siturilor N2000 nu au fost identificate rețele de utilitati care sa necesite relocare.

Lucrări de relocare utilități se vor efectua numai in afara si vecinatatea sitului, pentru aceste lucrari se vor întocmi proiecte specifice, conform normativelor în vigoare. Se va tine cont la întocmirea lor ca relocarea sa se facă in afara suprafetei sitului.

I.9. Durata construcției, funcționării, dezafectării proiectului și eşalonarea perioadei de implementare a PP:

Durata totală de realizare a lucrărilor, pentru varianta propusă este de 37 de luni (organizarea procedurilor de achizitii publice+evaluare oferte 6 luni, proiectare +obtinere avize 7 luni, executie efectiva-24 luni).

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

Pe zonele pe care traseul căii ferate se modifică, respectiv pe cele 5 variante locale de traseu ce însumează circa 12,10km, zone prezentate în cap. III.6.1.6. din prezentul memoriu, refacerea amplasamentului c.f. va consta în nivelarea terenului, așternerea unui strat de pământ vegetal și înierbarea acestuia. Pe acest teren adiacent căii ferate este instituită zona de siguranță a infrastructurii feroviare publice.

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

Tabel 4. Grafic de realizare a investitiei

Grafic de realizare a investitiei-scenariul 5 varianta "c"-cheuri verticale din palplanse metalice ancorate

Lungime cheuri L=1091 m;

Suprafata platforma betonata S=13.900 mp

Drum acces L=1.390 m

	01.09.2020		2021				2022				2023			
	trimestrul 3	trimestrul 4	trimestrul 1	trimestrul 2	trimestrul 3	trimestrul 4	trimestrul 1	trimestrul 2	trimestrul 3	trimestrul 4	trimestrul 1	trimestrul 2	trimestrul 3	trimestrul 4
Documentatie de atribuire+licitatie+semnare contract (6 luni)		█	█	█										
Proiectare (5 luni)				█	█	█	█							
Obtinere avize (2 luni)						█	█							
Organizare de santier (1 luna)						█								
Executie lucrare-cheu palplanse (24 luni)							█	█	█	█	█	█	█	█

I.10. Activități care vor fi generate ca rezultat al implementării proiectului propus:

Implementarea proiectului generează următoarele activități:

1. Elaborarea proiectului tehnic de execuție;
2. Obținerea avizelor, acordurilor și a autorizației de construire;
3. Implementarea proiectului generează următoarele activități:
 - a) Activități de transport echipamente și material de construcții;
 - b) Activități de construcție montaj;
 - c) Activități de monitorizare a impactului asupra biodiversității /mediului în zonă;
 - d) Activități de mentenanță;
 - e) Activități de colectare și transport a deșeurilor în perioada de implementare a proiectului.

Aprovizionarea cu resurse naturale necesare se va face doar de la firme autorizate care se găsesc în apropierea amplasamentului pe care urmează să fie implementat proiectul.

Decizia finală privind proveniența acestora va aparține constructorului care va selecta balastiere și cariere autorizate și de unde transportul asociat se va putea efectua cu un minim al impactului economic și de mediu. Se recomandă ca, aprovizionarea cu materiale să se realizeze treptat, pe etape de construire, evitându-se astfel, stocarea de materii prime pe termen lung. Proiectul nu prevede deschiderea de noi balastiere sau cariere.

Metode folosite în construcție/demolare

Tehnologia de execuție a lucrărilor proiectate este o tehnologie tipică executării lucrărilor portuare.

- se amenajează organizarea de șantier
- se realizează cheul vertical din palplanse metalice pe întreaga lungime.
- se execută un prism din piatră brută în spatele peretelui de palplanse, iar zona de umplutura dintre taluzul existent al danei și noua structură se umple cu balast compactat.
- se realizează dragaje care constau în realizarea unui șenal cu lățimea de 50 m până la adâncimea de -3.5 m, pentru care a rezultat un volum de material dragat de 361.050 mc.
- se realizează ancorarea cheului, cu tiranți autoperforanți din oțel, cu diametrul de 36 mm, dispusi pe două rânduri la distanța 1.2 m în lungul cheului. În dreptul bolarzilor se vor monta 3 ancore met-alice.
- se realizează grinda din beton armat, la partea superioară a peretelui de palplanse
- se realizează instalațiile de apă-canal și electricitate
- se realizează platforma betonată adiacentă cheului
- se realizează drumul din incinta portuară cu structura rutieră rigidă, prin asternerea unui strat de balast de 25 cm și a unui strat de beton de 20 cm.
- lucrări de refacerea a mediului afectat

La finalizarea lucrărilor, **cadrul natural se va reface**, prin grija Antreprenorului, acolo unde acesta a fost afectat, astfel:

- construcțiile provizorii vor fi dezafectate;

- deșeurile rezultate din lucrare vor fi valorificate/evacuate prin intermediul firmelor autorizate, respectiv predate Beneficiarului;
- eventualele materiale rămase vor fi evacuate din amplasament și folosite la alte lucrări;
- se vor efectua lucrări de refacere și ecologizare a spațiilor ocupate temporar de organizările de șantier/platforme tehnologice;
- suprafețele ocupate temporar se vor limita la minimumul necesar;
- înainte de începerea activității de construire,
- solul vegetal va fi excavat și depozitat într-un perimetru special (situat în afara zonei de lucrări efective) astfel încât, la terminarea lucrărilor, să asigure materialul de refacere a structurii vegetale a solului prin discuire și așezarea solului vegetal;
- suprafețele amenajate se vor uda cu apă;
- gropile de umplură vor fi nivelate;
- drumurile afectate vor fi aduse la starea inițială.

1.1.f. Organizare de santier

⇒ Descrierea lucrărilor necesare organizării de santier

Principalele lucrari necesare organizarii de santier sunt:

- delimitarea si imprejmuirea incintei;
- amplasarea constructiilor temporare modulare (containere) sau realizarea unor constructii temporare de tipul magaziiilor;
- crearea unui sistem adecvat de drenaj al apelor pluviale, daca acesta nu exista deja;
- organizarea spatiilor necesare depozitarii temporare a materialelor, masurile specifice pentru conservare pe timpul depozitarii si evitarii degradarilor;
- Se vor amenaja spatii de depozitare pentru material si zone de parcare pentru utilaje si echipamente. Acestea vor fi amplasate si construite pe suprafata platformelor portuare existente, fara ocuparea unor suprafete suplimentare de teren. La finalizarea lucrarilor suprafetele ocupate se vor readuce la starea initiala ocuparii acestora.
- activitatea se va organiza si desfasura controlat si sub supraveghere, astfel incat cantitatea de deseuri in zona de lucru sa fie permanent minima pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securitatii si sanatatii muncii .
- platforma aferenta organizarii de santier va fi astfel proiectata pentru a asigura scurgerea si colectarea apelor pluviale in dispozitivele de epurare, iar evacuarea acestora se va realiza cu respectarea conditiilor din avizele de gospodarire a apelor si a limitelor maxim admise prin NTPA001/2005 privind stabilirea limitelor de incarcare cu poluanti a apelor uzate industriale si orasenesti la evacuarea in receptorii naturali.
- instruirea personalului și luarea de măsuri de respectare a normelor de sănătate și securitate în muncă, de prevenire și stingere a incendiilor și de protecția mediului.

⇒ Localizarea organizarii de santier

Zona propusa pentru organizarea de santier este in zona centrala a portului, zona libera de constructii, sistem feroviar.

Suprafata organizarii de santier se estimeaza la cca. 2000 mp, din care 800 mp platforma betonata si 1200 mp nebetonata(ballast+ piatra sparta).

Dotari principale ale organizarii de santier:

- constructii administrative ce vor fi de tip container;
- dotari pentru PSI.
- grupuri sanitare de tip ecologic care vor fi vidanjate periodic, astfel incat apele uzate menajere nu vor avea un impact semnificativ asupra mediului.

⇒ **Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier**

Impactul potential asupra mediului este caracterizat ca fiind unul minor, cu efect local si limitat in perioada de executie a lucrarilor.

Organizarea de santier se va amenaja astfel incat sa nu aduca prejudicii mediului natural (factorilor de mediu) si uman. In timpul realizarii lucrarilor, constructorul va asigura protectia mediului si conditiile de securitatea muncii pentru muncitorii din santier:

- amenajarea spatiilor pentru depozitarea temporara a materialelor;
- amenajarea spatiilor pentru stationarea utilajelor si mijloacelor de transport;
- acoperirea materialelor pulverulente sau udarea acestora;
- stocarea temporara si colectarea deseurilor in containere etanse depozitate in locuri special amenajate. Eliminarea acestora de pe amplasament se va realiza numai cu mijloace de transport adecvate, prin intermediul firmelor specializate.

⇒ **Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu în timpul organizării de șantier**

Utilajele si autovehiculele folosite la transportul materialelor, a personalului muncitor sunt surse temporare de poluare fonica, praf, emisii si vibrații.

Lucrările ce se vor executa nu constituie surse de poluare pentru ape, aer, sol. Nu se evacuează substanțe reziduale sau toxice, care să altereze într-un fel calitatea mediului.

Toate emisiile rezultate de la utilajele implicate în lucrările de execuție precum și cele rezultate pe perioada funcționării vor respecta regulamentele și legislația de protecția mediului în Romania

Nu exista necesitatea utilizarii unor instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu.

⇒ **Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu**

Constructorul va lua toate măsurile ce se impun pentru a înlătura eventualele riscuri în ceea ce privește protecția și securitatea muncii, având totodată obligația de a asigura o bună organizare a muncii, precum și dotare tehnică corespunzătoare.

Pe întreaga perioadă de funcționare a organizării de șantier se vor lua măsuri astfel încât să nu existe surse de poluanți pentru apele de suprafață sau apele subterane.

Pe întreaga perioadă de funcționare a organizării de șantier, facilitățile de alimentare cu apă și evacuare ape uzate vor respecta legislația în vigoare.

Concentrațiile de substanțe poluante în aer vor fi inferioare concentrațiilor admisibile. Executantul lucrărilor trebuie să îmbunătățească performanțele tehnologice în scopul reducerii emisiilor și să nu pună în exploatare instalații prin care se depășesc limitele maxime admise.

Pe întreaga perioadă de desfășurare a lucrărilor se vor lua măsuri astfel încât să nu existe poluanți pentru sol. Orice emisii pe sol vor fi eliminate.

Nu vor fi afectate alte suprafețe de teren în afara celor aprobate prin actele reglementate de autorități.

Nu vor fi admise pe amplasament utilaje care să prezinte scurgeri sau a căror stare tehnică să nu corespundă cerințelor legale, documentată prin avize.

Orice scurgere de lichide (ulei, combustibil) de la utilajele de pe amplasament va fi eliminată.

Nu se evacuează în mediu substanțe reziduale sau toxice, care să altereze într-un fel calitatea solului.

Colectarea, depozitarea și eliminarea/valorificarea deșeurilor se vor asigura conform legislației în vigoare astfel încât să se îndeplinească condițiile impuse de protecția mediului.

Toate deșeurile generate vor fi colectate în locul de depozitare special și separate în containere pe categorii pentru a fi predate operatorilor economici autorizați pentru valorificare/reciclare/eliminare.

Managementul substanțelor și materialelor periculoase va fi în concordanță cu prevederile legii și cerințele autorităților.

În caz de incidente legate de substanțe periculoase vor fi luate imediat măsuri de curățare cu respectarea metodelor de protecție și diminuarea impactului asupra mediului.

La terminarea lucrărilor se vor evacua toate deșeurile și se vor elimina toate echipamentele, materialele și structurile utilizate pentru realizarea lucrărilor.

Personalul va fi instruit pentru respectarea curăteniei și a normelor de igienă.

Starea mediului va fi urmărită în permanență de executanții lucrării, iar deprecierea mediului limitată la strictul necesar.

I.11. Caracteristicile planurilor/proiectelor existente propuse sau aprobate ce pot genera impact cumulativ cu PP care este în procedură de evaluare și care poate afecta aria naturală protejată:

Identificarea tuturor PP care pot avea, singure sau în combinație cu alte PP, impact negativ semnificativ asupra siturilor Natura 2000

Se poate spune că impactul produs de activitatea desfășurată în zona este deja consumat.

Activitățile principale identificate în zona de amplasament sunt legate de:

- activități portuare specifice – incarcare/descarcare marfuri;
- (agrement de weekend), în special, în sectoarele silvice limitrofe

Activitățile portuare produc un impact concentrat în jurul sursei și care, în general, nu depășește o rază de acțiune de cca. 500 m.

În apropierea portului Corabia se preconizează o serie de lucrări incluse în cadrul proiectului – **FAST DANUBE - Asistența tehnică pentru revizuire și completare studiu de fezabilitate privind îmbunătățirea condițiilor de navigație pe sectorul comun romano-bulgar al Dunării și studii complementare**, care deocamdată se află în etapa de realizare a studiilor ce vor sta la baza emiterii acordului de mediu (se află în procedură de avizare).

Lucrările preconizate în apropierea portului Corabia, se vor executa la km 626, portul Corabia aflându-se la km 632 în sectorul românesc - Corabia

Localizare: 1 km sud de Corabia; între 632 km – 626 km, peste 6 km în lungime. PC administrat de AFDJ Galați.

Descrierea locației

Albia fluviului se lărgeste de la 900 m în amonte la 1.600m în aval pe această secțiune. În partea de nord a fluviului există două insule mari și o insulă mică și sunt vizibile numeroase bancuri de nisip în canalele din jurul insulelor. Malurile sunt un amestec de pantă cu vegetație naturală și structuri hidrotehnice masive și în lungul malului stâng există puncte de ancorare.

Definiția problemei

- Lărgirea canalului în asociație cu viteze de curgere reduse conduc la depunere de sedimente;
- În perioade cu debit redus, lățimea canalului este limitată pentru navigație;
- În perioade cu debit redus (<3.000 m³/s) senalul este de numai ~170 m lățime și ~1,9 m adâncime.
- În anul 2015 și 2017 s-au realizat lucrări de dragare în apropierea capatului vestic al insulei principale;
- Sedimentele sunt transportate în lungul părții sudice a insulei;
- Înainte de 2011, senalul trecea prin nordul insulei. Acesta a fost mutat pentru a trece pe la sud de insulă atunci când această rută a devenit prea puțin adâncă. Curbele de pe rută veche au îngreunat navigația pentru convoaiele lungi – direcția actuală mai dreaptă este preferată;
- Portul Corabia în prezent este închis deoarece senalul nu este suficient de adânc. Lucrările propuse prin proiect vor contribui la deschiderea accesului în port.

Conform Memoriu de prezentare cu privire la proiectul „Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe sectorul comun romano-bulgar al Dunării” - sursa www.anpm.ro, în vederea emiterii Acordului de mediu” În funcție de particularitățile hidromorfologice ale fiecărui PC, se propune o combinație mai simplă sau mai complexă de astfel de tipuri de intervenție. Astfel, pentru 9 din cele 12 PC (Garla Mare, Salcia, Bogdan-Secian, Dobrina, **Corabia**, Vardim, Iantra, Batin și Kosui) sunt propuse doar lucrări de dragare cu eliminarea materialului dragat în albia râului în zone special desemnate”

Corabia – Sector românesc

Scenariul 1 – Doar dragare

Scenariul include următoarele lucrări:

- realizarea de lucrări de dragaj de investiție pe aliniamentul senalului existent și de-a lungul canalului de acces în portul Corabia, până la o adâncime de aproximativ 3,5 m la ENR.
- extinderea celor două insule existente prin depunerea de material dragat în zona de apă mică dintre acestea (crearea unei zone de depozitare material dragat, aproximativ între km 629,8 și km 628,6).

Activitățile de dragare de investiție se vor realiza pe o suprafață de aproximativ 26 ha, care reprezintă aproximativ 17 % din banda senalului și aproximativ 2,15 % din suprafața albiei minore la ENR. Volumul estimat de material dragat este de aproximativ 577.000 m³ (cuprinde și volumul de dragaj pentru accesul în port).

Mentineră pe termen lung a adâncimii aliniamentului senalului se va realiza prin activități de dragaj de întreținere, până la o adâncime de aproximativ 3,0 m la ENR, în etapa de operare.

Stabilirea limitelor în interiorul cărora se va face analiza efectelor cumulate

Din punct de vedere al impactului cumulat generat de celelalte proiecte cu impactul cumulat produs de proiectul studiat, se estimează că va exista un impact moderat, local, temporar, ca urmare a activităților specifice de dragare.

Aceste lucrări se vor realiza în perioade diferite și în anii diferiți, astfel considerăm ca nu se înregistrează un impact cumulat între cele două proiecte în perioada de implementare a acestora.

- Impact cumulat 0.

Scara de timp pentru care au fost luate în considerare efectele cumulative.

Perioada de timp în care se poate estima o apariție a unui impact cumulat între activitățile descrise în proiect și celelalte proiecte descrise mai sus este – perioada de dragare.

Identificarea căile posibile de cumulare a impacturilor

Proiectul nu prevede dezvoltări conexe în interiorul ariilor protejate și nu au fost identificate impacturi cumulate cu alte proiecte existente sau propuse. Impact cumulat asupra biodiversității 0.

SWIM (SMART Waterway Integrated Management), beneficiar AFDJ Galați - Proiectul SWIM are ca obiectiv principal realizarea unui concept integrat pentru implementarea activităților de relocare a senalului prin lucrări de dragaj. În cadrul proiectului SWIM se va dezvolta o platformă IT comună pentru implementarea soluțiilor necesare reabilitării senalului, care vor fi puse în aplicare în comun de către administrațiile de cale navigabilă din România și Republica Bulgaria. Acțiunile pilot de dragaj pentru schimbarea traiectoriei senalului se vor desfășura în zona portului Corabia pentru îmbunătățirea accesului în port, în zona PC Bechet pentru deschiderea unei traiectorii sustenabile a senalului, și în zona podului Calafat-Vidin, pentru deschiderea celei de-a doua cale de trecere pe sub pod. Pentru realizarea acestor activități pilot, din bugetul proiectului sunt asigurate fondurile necesare achiziționării utilajelor pentru executia lucrărilor de dragaj pentru schimbarea traiectoriei senalului (draga fluvială, ponton, remorcher de manevra și 2 salande) și costurile operationale pentru 2 ani. Finanțarea este asigurată prin Programul CEF (Connecting Europe Facility). Perioada de realizare: 2016 - 2020.

Proiectul SWIM va genera un impact pozitiv pentru companiile de transport, pentru activitatea portuară și clienții care apelează la serviciile de transport navale prin asigurarea condițiilor optime de navigație. Și marile industrii existente în zona, vor beneficia de urma implementării proiectului SWIM. Încă din fazele incipiente ale etapei de identificare a soluțiilor tehnice pentru îmbunătățirea navigației din cadrul proiectului FAST Danube, au fost luate în considerare activitățile proiectului SWIM, astfel încât să se implementeze cele mai bune măsuri utilizând un concept integrat pentru reabilitarea navigației și asigurarea navigației pe parcursul întregului an. Corelat cele două proiecte vor avea un impact pozitiv. Atât în perioada de construcție cât și în perioada de operare, proiectul analizat prin prezenta documentație nu va genera un impact negativ deoarece sunt decalate ca timp de execuție.

II. Informații privind aria naturală protejată de interes comunitar/aria de protecție specială avifaunistică afectată de implementarea PP:

II.1. Date generale privind siturile Natura 2000 aflate pe traseul sau în imediata vecinătate

Conform Coordonatelor Stereo 70 lucrările în siturile N2000 sunt:

- Lucrarile de dragare se desfășoară în interiorul siturilor
 - o ROSCI0044 Corabia – Turnu Magurele (8.354,1 ha) – suprafață dragată - 234.082 mp (23,40ha) – 0,28%,
 - o ROSPA0024 Confluenta Olt – Dunare (20.483,8 ha) – suprafață dragată 234.082 mp (23,40ha) – 0,11% ;
- Lucrările de reabilitare cheu se realizează pe limita și în afara siturilor:
- Lucrările de reabilitare drum se realizează în afara siturilor - se reabilitează drumul existent aflat in incinta portuară și se extinde în interiorul incintei portuare.

ROSCI0044 Corabia – Turnu Magurele (8.354,1 ha) - situl a fost desemnat prin Ordinul 1964 din 13 decembrie 2007 privind instituirea regimului de arie naturala protejata a siturilor de importanta comunitara, ca parte integranta a rețelei ecologice europene Natura 2000 in Romania cu modificările ulterioare aprobate prin ORD. 2387/29.11.2011.

ROSPA0024 Confluenta Olt – Dunare (20.483,8 ha) prin Hotarârea de Guvern nr. 971/2011, pentru modificarea si completarea HG. 1284/2007 privind declararea ariilor de protectie speciala avifaunistica ca parte integranta a rețelei ecologice europene Natura 2000

Administrare – Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate (ANANP).

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ - "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia "

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.



Figură 13 - Amplasamentul proiectului în raport cu situl ROSCI0044 Corabia - Turnu Magurele



Figură 14 - Amplasamentul proiectului în raport cu situl ROSPA0024 Confluența Olt - Dunăre

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

II.1.b. Descriere siturilor Natura 2000 prin care trece sau se află în imediata vecinătate a lucrărilor propuse

ROSCI0044 Corabia - Turnu Magurele

Situl ROSCI0044 Corabia - Turnu Magurele se încadrează în regiunea biogeografică continentală (100 %), din punct de vedere administrativ fiind localizat în regiunile Sud - Muntenia și Sud-Vest Oltenia, întinzându-se pe o **suprafață de 8.354,1 ha**.

Tabel 5 - Tipuri de habitate prezente în sit și evaluarea sitului în ceea ce le privește, conform formularului standard Natura 2000:

Tipuri de habitate			Evaluare				
Cod	Acoperire (Ha)	Pesteri (nr.)	Calit.date	AIBIC			
				Rep.	Supr. rel.	Status conserv.	Eval. globala
3140 - Ape puternic oligo-mezotrofe cu vegetație bentonică de specii de Chara	0		Buna	C	C	C	C
6440 - Pajiști aluviale cu <i>Cnidion dubii</i>	83		Buna	B	C	B	B
91E0* - Păduri aluviale cu <i>Alnus glutinosa</i> și <i>Fraxinus excelsior</i> (<i>Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae</i>)	8		Buna	B	C	B	B
91F0 - Păduri ripariene mixte cu <i>Quercus robur</i> , <i>Ulmus laevis</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> sau <i>Fraxinus angustifolia</i> , din lungul marilor râuri (<i>Ulmion minoris</i>)	83		Buna	B	C	B	B
92A0 - Zăvoaie cu <i>Salix alba</i> și de <i>Populus alba</i>	83		Buna	B	C	B	B

Nota:

REPREZENTATIVITATEA: gradul de reprezentativitate a tipului de habitat în cadrul sitului. Gradul de reprezentativitate exprimă măsura pentru cât de „tipic” este un habitat.

Tabel 6 - Specii prevazute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Species					Population in the site						Site assessment			
G	Code	Scientific Name	S	NP	T	Size		Unit	Cat.	D.qual.	A B C D	A B C		
						Min	Max				Pop.	Con.	Iso.	Glo.
F	4125	<i>Alosa immaculata</i>			P				P		C	B	B	B
F	4125	<i>Alosa immaculata</i>			R				R		C	B	B	B
F	1130	<i>Aspius aspius</i>			P				P		B	B	C	B
A	1188	<i>Bombina bombina</i>			P				P		C	B	C	B
F	1149	<i>Cobitis taenia</i>			P				P		C	B	C	B
F	1124	<i>Gobio albipinnatus</i>			P				P		C	B	C	B
F	2511	<i>Gobio kessleri</i>			P				P	DD	D			
F	2555	<i>Gymnocephalus baloni</i>			P				P		C	B	B	B
F	1157	<i>Gymnocephalus schraetzer</i>			P				P		C	B	B	B
M	1355	<i>Lutra lutra</i>			P					G	C	B	C	B
F	1145	<i>Misgurnus fossilis</i>			P				P		C	B	C	B
F	2522	<i>Pelecus cultratus</i>			P				P		C	B	C	B
F	1134	<i>Rhodeus sericeus amarus</i>			P				P		C	B	C	B
M	1335	<i>Spermophilus citellus</i>			P				P		C	B	C	B
I	4064	<i>Theodoxus transversalis</i>			P				R		B	B	B	B
A	1993	<i>Triturus dobrogicus</i>			P				P		C	B	B	B
F	1160	<i>Zingel streber</i>			P				P		B	B	C	B
F	1159	<i>Zingel zingel</i>			P				P		B	B	C	B

DESCRIEREA SITULUI

Situl este localizat în Lunca Dunării Inferioare, având o valoare ecologică deosebită prin prezența a 5 tipuri de habitate de interes comunitar: păduri aluviale cu *Alnus glutinosa* și *Fraxinus excelsior* (91E0), păduri ripariene mixte cu *Quercus robur*, *Ulmus laevis* și *Fraxinus excelsior* sau *Fraxinus angustifolia* (91F0), cu multă vită sălbatică (*Vitis sylvestris*), dar și multe zăvoaie cu *Salix alba* și *Populus alba* (92A0), pajisti aluviale din *Cnidion dubii* (6440) și ape dure oligo-mezotrofe cu vegetație bentonică de *Chara* spp. (3140).

Tabel 7 – clase de habitate pentru ROSCI0044

Cod	Clase de habitat	% Acoperire
N04	Plaje de nisip	4.95
N06	Râuri, lacuri	35.17
N07	Mlaștini, turbării	2.11
N12	Culturi (teren arabil)	2.06
N14	Pășuni	15.12
N16	Păduri de foioase	26.62
N23	Alte terenuri artificiale (localități, mine..)	0.59
N26	Habitat de păduri (păduri în tranziție)	13.30
Total Habitat Cover		99.92

În acest sector inferior al Dunării, habitatele rămase în stare naturală și seminaturală în urma transformărilor ce au avut loc în ultimii 20 de ani în lunca Dunării sunt pădurile de esență moale, aceste zăvoaie de salcie și plop, cu o importanță ecologică deosebită, reprezentând totodată habitate de interes comunitar (cod Natura 2000-92A0). Acestea sunt interdependente de regimul hidrologic al fluviului și își păstrează funcțiile bio-geochimice și ecologice, totodată prezentând o importanță din punct de vedere al biodiversității, mai ales avifaunistic fiind zona de cuibărit a multor specii de păsări de interes comunitar, ce se regăsesc în anexa I a Directivei Păsări: ciocântors (*Recurvirostra avosetta*), piciorongul (*Himantopus himantopus*), chiră de baltă (*Sterna hirundo*), chiră mică (*Sterna albifrons*), stârcul de noapte (*Nycticorax nycticorax*), stârcul galben (*Ardeola ralloides*), egretă mică (*Egretta garzetta*), egretă mare (*Egretta alba*), lopătarul (*Platalea leucorodia*).

ROSPA0024 Confluenta Olt – Dunare

Situl **ROSPA0024 Confluenta Olt-Dunare** se regăsește în regiunea biogeografică continentală (100 %), din punct de vedere administrativ fiind localizat în regiunile Sud - Muntenia și Sud-Vest Oltenia. **Situl are o suprafață de 20.483,8 ha.** Zona reprezintă un sector al luncii naturale a Oltului inferior, puțin influențat de prezența umană.

Tabel 8 - Specii prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ - "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia "

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

Specie					Populație						Sit			
G	Code	Scientific Name	S	NP	T	Size		Unit	Cat.	D.qual.	A B C D	A B C		
						Min	Max				Pop.	Con.	Iso.	Glo.
B	A086	<i>Accipiter nisus</i>			W				R		D			
B	A168	<i>Actitis hypoleucos</i>			C				C		D			
B	A247	<i>Alauda arvensis</i>			R				P		D			
B	A229	<i>Alcedo atthis</i>			R	4	6	p	P		D			
B	A054	<i>Anas acuta</i>			C				C		D			
B	A052	<i>Anas crecca</i>			C				C		D			
B	A050	<i>Anas penelope</i>			C				P		D			
B	A053	<i>Anas platyrhynchos</i>			R				C		D			
B	A053	<i>Anas platyrhynchos</i>			C				P		D			
B	A055	<i>Anas querquedula</i>			C				P		D			
B	A028	<i>Ardea cinerea</i>			C				P		D			
B	A059	<i>Aythya ferina</i>			C				C		D			
B	A061	<i>Aythya fuligula</i>			C				C		D			
B	A060	<i>Aythya nyroca</i>			R	25	28	p	P	G	D			
B	A067	<i>Bucephala clangula</i>			C				C		D			
B	A133	<i>Burhinus oedicephalus</i>			R	4	10	p	P		C	B	C	B
B	A087	<i>Buteo buteo</i>			R				C		D			
B	A088	<i>Buteo lagopus</i>			W				V		D			
B	A366	<i>Carduelis cannabina</i>			R				C		D			
B	A364	<i>Carduelis carduelis</i>			R				C		D			
B	A365	<i>Carduelis spinus</i>			W				C		D			
B	A136	<i>Charadrius dubius</i>			C				C		D			
B	A137	<i>Charadrius hiaticula</i>			C				C		D			
B	A196	<i>Chlidonias hybridus</i>			C	80	150	i	P		D			
B	A197	<i>Chlidonias niger</i>			C	50	100	i	P		C	B	C	C

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ - "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia "

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

Specie					Populatie						Sit			
G	Code	Scientific Name	S	NP	T	Size		Unit	Cat.	D.qual.	A B C D	A B C		
						Min	Max				Pop.	Con.	Iso.	Glo.
B	A373	<i>Coccothraustes coccothraustes</i>			R				C		D			
B	A231	<i>Coracias garrulus</i>			R	16	20	p	P		C	B	C	C
B	A113	<i>Coturnix coturnix</i>			R				C		D			
B	A212	<i>Cuculus canorus</i>			R				P		D			
B	A038	<i>Cygnus cygnus</i>			C	1	5	i	P		D			
B	A253	<i>Delichon urbica</i>			R C				C		D			
B	A238	<i>Dendrocopos medius</i>			R	6	10	p	P		D			
B	A379	<i>Emberiza hortulana</i>			R				P	DD	C	B	C	B
B	A269	<i>Erithacus rubecula</i>			R				C		D			
B	A099	<i>Falco subbuteo</i>			R				C		D			
B	A096	<i>Falco tinnunculus</i>			R				C		D			
B	A097	<i>Falco vespertinus</i>			R	15	25	p			C	B	C	B
B	A322	<i>Ficedula hypoleuca</i>			R				R		D			
B	A359	<i>Fringilla coelebs</i>			R				C		D			
B	A360	<i>Fringilla montifringilla</i>			W				C		D			
B	A125	<i>Fulica atra</i>			R				R		D			
B	A153	<i>Gallinago gallinago</i>			C				C		D			
B	A123	<i>Gallinula chloropus</i>			R				R		D			
B	A130	<i>Haematopus ostralegus</i>			C				R		D			
B	A131	<i>Himantopus himantopus</i>			C	2	10	i	P		D			
B	A340	<i>Lanius excubitor</i>			W				R		D			
B	A459	<i>Larus cachinnans</i>			C				C		D			
B	A182	<i>Larus canus</i>			C				C		D			

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ - "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia "

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

Specie				Populatie							Sit			
G	Code	Scientific Name	S	NP	T	Size		Unit	Cat.	D.qual.	A B C D	A B C		
						Min	Max				Pop.	Con.	Iso.	Glo.
B	A179	<i>Larus ridibundus</i>			C				P		D			
B	A156	<i>Limosa limosa</i>			C				C		D			
B	A292	<i>Locustella luscinioides</i>			R				C		D			
B	A271	<i>Luscinia megarhynchos</i>			R				R		D			
B	A070	<i>Mergus merganser</i>			C				C		D			
B	A230	<i>Merops apiaster</i>			R				P		D			
B	A383	<i>Miliaria calandra</i>			R				C		D			
B	A262	<i>Motacilla alba</i>			R C				C		D			
B	A260	<i>Motacilla flava</i>			C R				C		D			
B	A319	<i>Muscicapa striata</i>			R				C		D			
B	A160	<i>Numenius arquata</i>			C				V		D			
B	A023	<i>Nycticorax nycticorax</i>			R	12	20	p	P		C	B	C	C
B	A337	<i>Oriolus oriolus</i>			R				R		D			
B	A017	<i>Phalacrocorax carbo</i>			R				P		D			
B	A393	<i>Phalacrocorax pygmeus</i>			R	350	450	p	P		B	B	C	C
B	A315	<i>Phylloscopus collybita</i>			R				C		D			
B	A234	<i>Picus canus</i>			R	6	10	p	P		D			
B	A034	<i>Platalea leucorodia</i>			C	30	60	i	P		D			
B	A372	<i>Pyrrhula pyrrhula</i>			W				C		D			
B	A249	<i>Riparia riparia</i>			C				P		D			
B	A249	<i>Riparia riparia</i>			R				P		D			
B	A275	<i>Saxicola rubetra</i>			R				C		D			
B	A276	<i>Saxicola torquata</i>			R				C		D			
B	A195	<i>Sterna albifrons</i>			C	70	140	i	P		C	B	C	C

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

Specie					Populatie						Sit			
G	Code	Scientific Name	S	NP	T	Size		Unit	Cat.	D.qual.	A B C D	A B C		
						Min	Max				Pop.	Con.	Iso.	Glo.
B	A193	<i>Sterna hirundo</i>			C	200	400	i	P		C	B	C	C
B	A210	<i>Streptopelia turtur</i>			R				V		D			
B	A351	<i>Sturnus vulgaris</i>			R				C		D			
B	A311	<i>Sylvia atricapilla</i>			R				C		D			
B	A309	<i>Sylvia communis</i>			R				C		D			
B	A161	<i>Tringa erythropus</i>			C				R		D			
B	A166	<i>Tringa glareola</i>			C	500	1000	i	P		C	C	C	C
B	A164	<i>Tringa nebularia</i>			C				C		D			
B	A165	<i>Tringa ochropus</i>			C				R		D			
B	A162	<i>Tringa totanus</i>			C				C		D			
B	A283	<i>Turdus merula</i>			P				P		D			
B	A285	<i>Turdus philomelos</i>			R				C		D			
B	A232	<i>Upupa epops</i>			R				C		D			
B	A142	<i>Vanellus vanellus</i>			C				C		D			

Descriere

Acest sector este un vestigiu al luncii naturale a Oltului inferior, puțin influențat de prezența umană. Oltul se varsă în Dunăre la km 604 între localitățile Turnu Magurele și Islaz pe teritoriul județului Teleorman. La est de localitatea Islaz, luncile celor două ape se unesc și formează o suprafață mai joasă și mai întinsă. Ultimii kilometri pe care îi parcurge Oltul până la vărsarea sa în Dunăre reprezintă singura porțiune ce păstrează aspectul natural al râului, cu maluri neconsolidate de beton, abrupte, spălate de curenți, mărginite din loc în loc de plop, sălcii sau pâlcuri de arini, și tot în acest sector se formează insule de nisip. Chiar la confluența cu Dunărea pe malul stâng, există zăvoaie iar pe malul drept se extind pajiști, culturi agricole și o perdea forestieră de protecție(alcătuită din plop).

Acest sit gazduiește efective importante ale unor specii de pasari protejate. Conform datelor avem următoarele categorii: a) numar de specii din anexa 1 a Directivei Pasari: 17 b) numar de alte specii migratoare, listate in anexele Conventiei asupra speciilor migratoare (Bonn): 66 c) numar de specii periclitare la nivel global: 3 Situl este important pentru populatiile cuibaritoare ale speciilor urmatoare: Phalacrocorax pygmaeus Coracias garrulus Situl este important in perioada de migratie pentru speciile: rate, gaste, pelicani, lebede. Situl este important pentru iernat pentru urmatoarele specii: rate, gaste, pelicani, lebede. In perioada de migratie situl gazduiește mai mult de 20.000 de exemplare de pasari de balta, fiind posibil candidat ca sit RAMSAR.

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ - "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia "

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

Cod	Clase de habitat	% Acoperire
N04	Plaje de nisip	5.46
N06	Râuri, lacuri	13.10
N07	Mlaștini, turbării	1.30
N09	Pajiști naturale, stepe	1.20
N12	Culturi (teren arabil)	34.51
N14	Pășuni	14.04
N15	Alte terenuri arabile	7.37
N16	Păduri de foioase	13.13
N21	Vii și livezi	3.20
N23	Alte terenuri artificiale (localități, mine..)	0.21
N26	Habitate de păduri (păduri în tranziție)	6.49
Total Habitat Cover		100

Suprafața aferentă județului Teleorman din situl numit Confluență Olt-Dunăre nu are statut legal de constituire ca arie naturală protejată printr-un act normativ. Pentru Ostrovul Mare care face parte din acest sit, a fost obținut avizul favorabil cu nr.1677/16.02.2006 al Academiei Române-Comisia Ocrotirii Monumentelor Naturii pentru declararea acestuia ca arie de protecție specială avifaunistică. Prin HG 2151/2004 a fost instituit regimul de arie de protecție specială avifaunistică pentru lacul de acumulare Izbiceni, iar pentru lacul de acumulare Frunzaru s-a obținut avizul favorabil cu nr 820/CJ/08.08.2005 al Academiei Române Comisia Monumentelor Naturii zone care fac parte din acest sit.

II.2. Date despre prezența, localizarea, populația și ecologia speciilor și/sau habitatelor de interes comunitar prezente pe suprafața și în imediata vecinătate a PP, menționate în formularul standard ale siturilor Natura 2000 prin care trece sau se află în imediata vecinătate a lucrărilor propuse

II.2.1. Prezența, localizarea și ecologia speciilor și / sau habitatelor de interes comunitar din ROSCI0044 Corabia - Turnu Magurele conform Formularului Standard

Tabel 9 - Date despre prezența, localizarea, populația și ecologia habitatelor de interes comunitar prezente pe suprafața și în imediata vecinătate a PP, menționate în formularul standard al ariei naturale protejate ROSCI0044 Corabia - Turnu Magurele

Nr.	Tipuri de habitat	Date bio-ecologice, prezența, localizarea, reprezentarea, starea de conservare. În conformitate cu interpretările din Manualul Uniunii Europene privind Habitatele (version EUR-27, Iulie 2007, Comisia Europeană).	Identificarea habitatului în zona proiectului
1	3140 Ape oligo-mezotrofice cu vegetație bentonica de <i>Chara</i> spp.	<p>Descriere</p> <p>Habitatul acvatic este alcătuit din lacuri și bălți cu apă limpede datorită reacției chimice neutre sau slab acide a apei și a sărăciei relative în nutrienți. Fundul apei este acoperit de un covor dens de alge verzi și roșii din genurile <i>Chara</i>, <i>Nitella</i>, <i>Lychnothamnus</i>, care fac ca aceste ape să aibă o aprovizionare bună și echilibrată cu oxigen. La suprafața apei se dezvoltă covoare de plante mici plutitoare cum ar fi lintița (mică, trisulcă), salvinia, azolla. În arealele mai puțin adânci se fixează frecvent pipirigelul de baltă, pipirigul mare (<i>Schoenoplectus</i> sp.), pătlagina bălții, crinul bălții, trestia. Este de remarcat că acest habitat tipic de ape curate și bun indicator al unei stări excepționale de curățenie naturală a apei este foarte important pentru numeroase specii de pești și amfibieni dar și pentru multe specii de păsări, ca loc de hrănire și reproducere. Din păcate, din motive evidente legate de poluarea și eutrofizarea habitatelor acvatice, ocupă suprafețe tot mai mici. Arealul său natural la noi în țară cuprinde în primul rând lunca și Delta Dunării.</p>	<p>Acest tip de habitat nu este prezent în zona în care sunt propuse lucrările.</p> <p>Impact direct/indirect/temporar/pe termen scurt, mediu și lung, prognozat = 0.</p>
2	6440 Lunci aluviale în vaile râurilor cu vegetație de <i>Cnidion dubii</i>	<p>Descriere</p> <p>Este un habitat de pajiști de luncă de la câmpie până în etajul montan inferior, dezvoltate pe soluri cu un ușor exces de umiditate, uneori prezent doar în perioadele mai bogate în precipitații ale anului, în care speciile iubitoare de umezeală se amestecă cu cele care preferă un regim echilibrat al umidității solului. Specia edificatoare, mărul alb de luncă <i>Cnidium</i> (de la care provine numele științific), este foarte rară în România. Cele mai reprezentative din acest punct de vedere rămân la noi în țară pajiștile de firuță de livadă, coada vulpii cu piciorul cocoșului târător, agrostis alb (bucățel), firuță silvicolă (în Oltenia),</p>	<p>Acest tip de habitat nu este prezent în zona în care sunt propuse lucrările.</p> <p>Impact direct/indirect/temporar/pe termen scurt, mediu și lung, prognozat = 0.</p>

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

Nr.	Tipuri de habitat	Date bio-ecologice, prezenta, localizarea, reprezentarea, starea de conservare. În conformitate cu interpretările din Manualul Uniunii Europene privind Habitatele(version EUR-27, Iulie 2007, Comisia Europeana).	Identificarea habitatului in zona proiectului
		deșampsia înaltă, anghelică de pădure, pălămidă cenușie, răchitan, numeroase specii de rozog și pipirig.	
3	91E0*- Păduri aluviale cu <i>Alnus glutinosa</i> și <i>Fraxinus excelsior</i> (<i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i>)	<p>Descriere</p> <p>Habitatul include pădurile galerii de luncă din lungul râurilor, de la câmpie până în etajul montan superior. Este lesne de înțeles că în cadrul acestui ecart altitudinal foarte larg există diferențieri ecologice considerabile, oglindite în subtipuri distincte clar diferențiate. Natura prioritară a acestui habitat nu a fost stabilită datorită speciilor de plante rare ci datorită faptului că acestea, crescând în lungul cursurilor de apă, constituie o resursă ecologică inestimabilă, fiind în primul rând culoare ecologice pentru mamiferele mari (și singurele, mai ales la deal și la câmpie), adăpost foarte prețios pentru numeroase specii de nevertebrate, loc de cuibărit și de hrănire pentru un număr foarte mare de specii de păsări. Solurile pe care apar aceste păduri sunt cele aluviale (fluvisolurile), adesea gleizate. Subtipul de altitudine mai înaltă al habitatului este dat de pădurile de luncă din etajul montan superior până în cel al dealurilor înalte, dominate de arinul alb. Urmează pădurile galerii de luncă din arealele deluroase, dominate de arin negru și/sau frasin, înlocuite pe scară largă de zăvoaie de salcie albă și comună, mai rar de plop negru și plop alb, care continuă acest tip de habitat până la țărnul mării și în Delta Dunării. Din păcate, în multe locuri arinul negru și frasinul au fost tăiați și eliminați aproape complet ca specii în secolele trecute, primul din cauza lemnului folosit pentru obținerea unei vopsele negre iar al doilea din cauza lemnului deosebit de trainic. O problemă majoră a pădurilor galerii de luncă o reprezintă ușurința excesivă cu care sunt invadate de către specii exotice scăpate din cultură. Este cel mai sensibil tip de habitat din acest punct de vedere din întreaga țară. Speciile de talie înaltă și cățărătoare autohtone caracteristice acestui tip de habitat și care dau un aspect luxuriant, precum pălămida galbenă uleioasă, telekia, captalanul, angelica, urzica, vița de vie sălbatică, curpenul, trestioara lănoasă sunt înlocuite de specii invadante precum năpădă, rudbeckia, reynoutria, polygonum-ul de Sahalin etc.</p>	<p>Acest tip de habitat nu este prezent în zona în care sunt propuse lucrările.</p> <p>Impact direct/indirect/temporar/pe termen scurt, mediu și lung, prognozat = 0.</p>
4	91F0 Păduri riverane mixte de <i>Quercus robur</i> , <i>Ulmus laevis</i> and <i>Ulmus minor</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> or <i>Fraxinus angustifolia</i> , de-a lungul râurilor mari (<i>Ulmion minoris</i>)	<p>Descriere</p> <p>Este un habitat forestier de păduri de luncă din câmpiile joase din silvostepă, în arealul Câmpiei de Vest, Câmpiei Române și Câmpiei Moldovei, cu stejar și specii de frasin. Solurile sunt de obicei reprezentate de cernoziomuri și feoziomuri gleizate, așa numite „lăcoviști”, argiloase, grele, cu exces de umiditate alternant. Dominanța variază, în diferite păduri, între stejar și diferitele specii de frasin. În Câmpia de Vest și nordul Câmpiei Moldovei apare doar stejarul (comun), alături de frasinul comun și cel danubian, în Câmpia Română și sudul Câmpiei Moldovei apar și frasinul pufos (specie endemică pentru bazinul inferior al Dunării) și stejarul brumăriu. Acești arbori dominanți caracteristici li se adaugă alte specii de luncă precum arinul negru, salcia albă, salcia comună, plopul negru, plopul alb, ulmul mic, velnișul, părul pădureț, jugastrul, mălinul etc. Arbuștii sunt reprezentați de specii comune precum crușinul, vița de vie sălbatică, curpenul, spinulul cerbului, călin etc. Speciile ierboase sunt în general comune, de talie înaltă,</p>	<p>Acest tip de habitat nu este prezent în zona în care sunt propuse lucrările.</p> <p>Impact direct/indirect/temporar/pe termen scurt, mediu și lung, prognozat = 0.</p>

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

Nr.	Tipuri de habitat	Date bio-ecologice, prezenta, localizarea, reprezentarea, starea de conservare. În conformitate cu interpretările din Manualul Uniunii Europene privind Habitatele(version EUR-27, Iulie 2007, Comisia Europeana).	Identificarea habitatului in zona proiectului
		iubitoare de exces de umiditate, cum ar fi pălămida galbenă uleioasă, cucuta, mărarul păros, talpa găștii, murul de câmp, piciorul caprei etc. În sudul Moldovei și în Câmpia Siretului inferior, în aceste păduri de luncă din silvostepă se găsesc specii foarte rare, deosebit de importante, ca joltina sau fierăstraia bulgărească, pisma aurie de silvostepă, leuzea pontică, garofița de silvostepă, garofița lui Racovița, stânjenelul lui Brândză, albăstrița lui Angelescu, în afară de primele două toate fiind elemente endemice cu areal vest-pontic restrâns.	
5	92A0 Zavoai de <i>Salix alba</i> și <i>Populus alba</i>	Descriere Mai mult prin convenție și pentru a se evita confuzia cu habitatul 91E0 ce cuprinde toate pădurile galerii de luncă de pe râurile interioare, s-a convenit ca aici să fie incluse numai pădurile de plop alb și salcie albă de pe solurile aluviale (fluvisoluri) mai evoluat ale râurilor mari, în primul rând lunca Dunării, arealul Balta Ialomiței și Insula Mare și Mică a Brăilei, Delta Dunării. Speciile dominante de arbori sunt plopul alb și salcia albă, alături de salcia comună, plopul negru, frasinul danubian, velniș, jugastru etc. Vegetația ierboasă este reprezentată prin specii de talie înaltă, iubitoare de soluri cu exces de umiditate, precum pălămida de apă, trestia, papura cu frunză îngustă și lată, toporașul de apă, gușa curcanului de apă, mărarul oenante, rogozuri înalte, specii de pipirig etc.	Acest tip de habitat nu este prezent în zona în care sunt propuse lucrările. Impact direct/indirect/temporar/pe termen scurt, mediu și lung, prognozat = 0.

Tabel 10 - Date despre prezența, localizarea, populația și ecologia speciilor de mamifere de interes comunitar prezente pe suprafața și în imediata vecinătate a PP, menționate în formularul standard al ariei naturale protejate ROSCI0044 Corabia - Turnu Magurele

Nr. crt	Specii de mamifere	Date bio-ecologice, prezenta, localizarea, reprezentarea, starea de conservare	Identificarea speciilor in zona proiectului
1	1355 <i>Lutra lutra</i>	Vidra euro-asiatică trăiește într-o varietate largă de habitate acvatice, inclusiv lacurile de munte și de șes, râuri, ape curgătoare, bălți, păduri mlăștinoase și zone de coastă indiferent de mărime, origine sau latitudine. În cea mai mare parte din varietăți, prezența ei este corelată cu vegetația de pe mal, ceea ce arată importanța vegetației pentru vidre. Vidrele din regiuni diferite pot depinde de diferitele caracteristici ale habitatului, dar pentru reproducere, ele au nevoie de vizuini în malul râului, cavități între rădăcinile copacilor, mormane de stânci, lemne sau grohotiș. Vidrele euro-asiatice sunt strâns legate de o arie de trai lineară. Marea parte a activității lor este concentrată pe o fâșie îngustă pe oricare parte a interfeței dintre apă și uscat. Ca pentru majoritatea speciilor de Lutra, peștele este prada principală a vidrei euro-asiatice, uneori depășind 80% din hrana lor. În afară de pește, o varietate de pradă a fost identificată în hrana lor, în proporții diferite. Acestea include insecte acvatice, reptile, amfibii, păsări, mamifere mici și crustacee. Habitatul acvatic al vidrelor este extrem de vulnerabil la schimbările făcute de om. Regularizarea râurilor, îndepărtarea vegetației de pe maluri, construirea digurilor, drenajele mlaștinilor, activitățile acvaculturale și impactul asociat de lucrările oamenilor asupra sistemului acvatic sunt toate	Vidra prefera rauri cu maluri cu lemn deci nu poate fi prezenta in zona lucrarilor de reabilitare portului Corabia. Amonte de portul Corabia la 2000m se află edificat habitatul 92AO. Malul Dunării fiind mai înalt , prezența rădăcinilor favorizează apariția cuiburilor vidrei. Marea parte a activității lor este concentrată pe o fâșie îngustă pe oricare parte a interfeței dintre apă și uscat. Vidra nu

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ - "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia "

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

Nr. crt	Specii de mamifere	Date bio-ecologice, prezenta, localizarea, reprezentarea, starea de conservare	Identificarea speciilor in zona proiectului
		defavorabile populației vidrelor. Stare de conservare : Directiva Habitate: Anexele II și IV OUG 57/2007 (Legea 49/2011): Anexele 3 și 4a	a fost semnalată în zona Portului Corabia, evita total aceasta zonă. Impact direct/indirect/temporar/pe termen scurt,mediu și lung, prognozat = 0.
2	1335 <i>Spermophilus citellus</i>	Popandaul apare in partea centrala si de nord a Bulgariei dar poate fi gasit si in zone restranse in sudv-est si sud-est. Populeaza in principal zonele stepice dar si terenuri agricole cu vegetatie naturala. Traieste in colonii si nu sunt animale teritoriale. Sunt active in timpul zilei dar hiberneaza incepand cu luna septembrie, pana in martie. Teritoriul pe care se deplaseaza nu este mai mare de 2 ha in care isi practica vizuina. Deplasarile sunt limitate, pana la 150m in cautarea hranei. Pentru cautarea unor noi teritorii pot parcurge 1 km. Drumurile constituie o bariera in calea deplasarii speciei. Popandaul este listat in ANEXELE 2 si 4 of la Directiva Habitate si clasificat ca specie vulnerabila in IUCN Lista Rosie. Popandaul aduce hrana la adapost pentru consum, si pentru pui. Dar ei niciodata nu pastreaza provizii pentru iarna (Parker, 1990). Popandaii este solitari in vizuina, dar sunt coloniali tinand cont ca vizuinele sunt apropiate. Asta ajuta sa se protejeze de pradatori (Caspers, 1997).	Specia nu a fost vazuta in perimetrul lucrarilor propuse. Aceasta zona nu este specifica pentru conditiile de adapost si hrana a acestei specii. Impact direct/indirect/temporar/pe termen scurt,mediu și lung, prognozat = 0.

Tabel 11 - Date despre prezența, localizarea, populația și ecologia speciilor de reptile și amfibieni de interes comunitar prezente pe suprafața și în imediata vecinătate a PP, menționate în formularul standard al ariei naturale protejate ROSCI0044 Corabia - Turnu Magurele

Nr.	Specii de reptile și amfibieni	Date bio-ecologice, prezenta, localizare	Identificarea speciilor in zona proiectului
1	1993 <i>Triturus dobrogicus</i>	Starea de conservare: BA-II, III, 92/43- al II-lea, IUCN - NT, CDR - UV. Specia trăiește în păduri, printre arbuști, pășuni, râuri, râuri cu curgere intermitentă, mlaștini, lacuri cu apă dulce, lacuri de apă dulce nepermanente, mlaștini, teren arabil, pășuni, grădini din mediul rural, zone urbanizate, iazuri, și săpături deschise. Acesta este amenințat de pierderea habitatului. Specie este probabil mult mai răspândită și poate fi găsită în cele mai multe din apele cu curgere lentă și corpurile de apă stagnanta de-a lungul Dunării.	Specia nu a fost vazuta in perimetrul lucrarilor de reabilitare . Aceasta zona nu este specifica pentru conditiile de adapost si hrana a acestei specii. Impact direct/indirect/temporar/pe termen scurt,mediu și lung,

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ - "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia "

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

			prognozat = 0.
2	1188 <i>Bombina bombina</i>	<p>Starea de conservare: BA- II, III, 92/43- II, III, IUCN-LC.</p> <p>Broasca populeaza zonele de stepă, silvostepă, de foioase și păduri mixte compuse din diferite specii de arbori. În silvostepă și zone de stepă, B. bombina populează zonele de arbust, păduri și zone umede din zonele inundabile, acoperite cu vegetatie densa. Ea populeaza, de asemenea, in peisaje deschise, utilizând canale de drenaj. Este, în primul rând, un animal acvatic din lacurile puțin adânci stagnante, iazuri, mlaștini, șanțuri, câmpurile inundate pentru cultivarea orezului și cariere de piatra. Cu toate acestea, in unele zone pare să trăiască aproape în întregime în corpurile de apa stagnanta. Broastele stau în apă sau în apropierea malului; migrațiile terestre au loc, în principal, la umiditate mare a aerului, iar ca regulă pe timp de noapte, broasca hiberneaza pe fundul corpurilor de apa sau pe pamant.</p>	<p>Specia nu a fost vazuta in perimetrul lucrarilor de reabilitare .</p> <p>Impact direct/indirect/temporar/pe termen scurt,mediu și lung, prognozat = 0.</p> <p>Aceasta zona nu este specifica pentru conditiile de adapost si hrana a acestei specii.</p>
3	1220 <i>Emys orbicularis</i>	<p>Starea de conservare: BA-II, III, 92/43- II, IV, IUCN - NT, CDR.</p> <p>Broasca țestoasă Europeană de iaz este raspandita în întreaga țară și în zona de altitudine de până la 900 m deasupra nivelului mării (rar până la 1100m). Ea populeaza bazinele cu apa dulce și apă salmastră permanente de diferite tipuri: mlaștini, lacuri, baraje și micro-baraje, iazuri, bazinele de apă artificiale și alte. Aceasta poate fi, de asemenea, găsită în râuri lent curgatoare, canale de irigații și altele. Populațiile cele mai numeroase se afla în bazinele de apă permanente sau râurile care curg lent în zonele de mal cu stuf in exces. Cel mai probabil, specia este larg răspândită și poate fi găsită apele lent curgatoare și apa stagnanta de-a lungul malului Dunării.</p>	<p>Specia nu a fost vazuta in perimetrul lucrarilor de reabilitare .</p> <p>Aceasta zona nu este specifica pentru conditiile de adapost si hrana a acestei specii.</p> <p>Impact direct/indirect/temporar/pe termen scurt,mediu și lung, prognozat = 0.</p>

Tabel 12 - Date despre prezența, localizarea, populația și ecologia speciilor de pesti de interes comunitar prezente pe suprafața și în imediata vecinătate a PP, menționate în formularul standard al ariei naturale protejate ROSCI0044 Corabia - Turnu Magurele

Nr.	cod	Specii de pesti	Date bio-ecologice, prezenta, localizare Conform Ghid sintetic de monitorizare a speciilor comunitare de pești din România	Identificarea speciilor in zona proiectului
	4125	<i>Alosa immaculata</i>	Regn Încregătură Clasă Ordin Familie Animalia Chordata Actinopterygii Clupeiformes Clupeidae Denumirea populară: scrumbie de Dunăre	Conform interogărilor pescarilor sportivi din zonă scrumbia este prezentă în migratia de primavara. Populatiile de scrumbie care

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

		<p>Descrierea speciei. Scrumbia de Dunăre este un clupeid de talie relativ mică, lungimea medie corporală fiind cuprinsă între 25 și 35 cm. Foarte rar se capturează exemplare mai mari. Corpul este fusiform, alungit și ușor comprimat lateral. Prezintă dimorfism sexual slab evidențiat, singura diferență fiind legată de dimensiunea corporală (femelele mai dezvoltate decât masculii). Spinii branhiali, relativ subțiri, nu depășesc în lungime lamele branhiale. Prezintă dinți dezvoltăți pe ambele maxilare. Orificiul bucal, terminal, prezintă din profil o ușoară orientare oblică. Comisura buzelor depășește în plan vertical mijlocului ochiului. Înotătoarea dorsală, singulară, este situată aproximativ la jumătatea distanței dintre vârful botului și baza înotătoarei caudale. Înotătoarea caudală, homocercă, are cei doi lobi bine evidențiați.</p> <p>Culoarea scrumbiei de Dunăre este verde albăstrui pe partea dorsală, cu flancurile argintii cu reflexe metalice și abdomenul albargintiu.</p> <p>Scrumbia de Dunăre este o specie migratoare anadromă, care se deplasează din mediul marin în cel dulcicol pentru reproducere. Migrația de reproducere începe în luna martie, la o temperatură de 5-6°C și se prelungește până la începutul lunii mai, uneori chiar și până în luna iunie. <i>Reproducerea se realizează în intervalul mai-iunie. Maturitatea sexuală la această specie se instalează la vârsta de 3 ani</i>, rareori mai devreme. Reproducerea se desfășoară în zone cu curent puternic, aproape de suprafață, de obicei la adâncimi de 2-3 m. Icrele sunt pelagice fiind purtate de curentul de apă. Imediat după reproducere, exemplarele adulte se reîntorc în mare, dar exemplare izolate se mai pot întâlni în mediul dulcicol până în luna iulie. Puietul rezultat în urma reproducerii este purtat în aval de curentul de apă, putându-se observa la gurile de vărsare și în zona țărmlui, cel mai devreme la sfârșitul lunii iunie.</p> <p>Hrana scrumbiei de Dunăre este reprezentată de diverse nevertebrate (preponderent crustacee), dar pe măsură ce înaintează în vârstă devine ihtiofagă, consumând pești marini de talie mică.</p> <p>Cerințe de habitat. Este o specie eurihalină, ce populează domeniul pelagial marin și care primăvara migrează în cârduri mari către zonele de reproducere din Dunăre sau alte cursuri mari de apă tributare Mării Negre și de Azov. La scurt timp după reproducere adulții se reîntorc în mare, îndepărtându-se mult de țarm. La sfârșitul toamnei, când apa mării începe să se răcească, scrumbia de Dunăre se apropie din nou de țarm în căutarea hranei. Iernează în mediul marin, la adâncimi mari, de până la 90 m. Primăvara devreme, populația care migrează în Dunăre se cantonează în număr mare în zona gurilor de vărsare ale fluviului în mare, după care începe migrația de reproducere.</p> <p>Distribuția. Scrumbia de Dunăre, după cum sugerează și numele, este întâlnită în Dunăre, unde migrează în perioada de reproducere, uneori până la barajul Porțile de</p>	<p>urca din Dunăre în râul Olt sunt numeroase odata de 3 ani (datorită faptului ca maturitatea sexuala are loc la 3 ani).</p> <p>Conform studiilor de inventariere realizate în etapa premergătoare elaborării Planului de Management nu a fost identificată această specie.</p> <p>Populația de scrumbie poate fi afectată de lucrările de dragare propuse. Acest aspect este detaliat în capitolele respective.</p>
--	--	--	--

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

			<p>Fier. Se mai întâlnesc exemplare izolate în complexul lagunar Razim-Sinoe. În Marea Neagră, ocupă zonele din lungul întregului litoral românesc.</p> <p>Populația națională Regiuni biogeografice Alpină Continentală Panonică Stepică Pontică 100.000-20 .000 I 100.000 - 200.000 I 100.000 - 250.000 I</p> <p>sursa: http://bd.eionet.europa.eu/article17/reports2012/species/report/?period=3&group=Fish&country=RO&region</p> <p>Statutul de conservare al speciei la nivel UE VU - Vulnerabilă Regim de protecție - Nominalizată în Directiva Habitatare, OUG 57/2007 aprobat prin Lege nr. 49/2011, Anexa II, Anexa V, Anexa 3, Anexa 5a</p>	
1130	<i>Aspius aspius</i>	<p>Regn Încrângătură Clasă Ordin Familie Animalia Chordata Actinopterygii Cypriniformes Cyprinidae Denumirea populară: avat, haut, lupul obleților, arvat, aut, fat, guran, gonac, hăut</p> <p>Descrierea speciei. Singurul pește răpitor din familia ciprinide, are corpul alungit, fusiform, comprimat lateral, zvelt, acoperit cu solzi cicloizi mici. Capul este conic, gura este mare, largă, dispusă oblic, cu maxilarul inferior arcuit în sus. Ochii sunt foarte evidenți (exoftalmici). În urma capului, profilul dorsal urcă brusc. Înotătoarea dorsală și cele ventrale au inserția aproape simetrică, iar înotătoarele pectorale nu ating baza înotătoarelor ventrale. Marginea înotătoarei anale este puternic concavă; înotătoarea caudală este puternic excavată. Linia laterală este completă. Coloritul dominant este negricios-verzui pe partea dorsală a corpului. Maturitatea sexuală se instalează la 3-5 ani. <i>Reproducerea debutează în luna martie când temperatura apei atinge 6-10°C și se încheie în luna aprilie. Ecloziunea icrelor durează 5-6 zile.</i> Specie diurnă care se hrănește cu pește mărunț (pești de talie mică), larve de insecte, moluște mici, crustacee și viermi. Exemplarele juvenile formează mici cârduri, iar exemplarele senescente devin solitare. Cerințe de habitat. Specie dulcicolă reofil-stagnofilă, întâlnită frecvent în râurile de șes până în zona colinară, bălți, lacuri dulcicole sau salmastre.</p> <p>Distribuția. Avatul este considerat o specie comună și larg răspândită în România. Este întâlnit cu precădere în următoarele ecosisteme acvatice: Dunăre (respectiv în toate bălțile luncii inundabile și ale deltei), Complexul Razelm, lacurile litorale, Tisa, Someș, Crișul repede, Mureș, Bega, Timiș, Cerna, Jiu, Olt, Vedea, Argeș, Neajlov, Ialomița, Siret, Prut, Suceava, Moldova, respectiv Bistrița.</p> <p>Populația națională Regiuni biogeografice</p>	<p>Este o specie comună - Specie dulcicolă reofil-stagnofilă.</p> <p>Conform studiilor de inventariere realizate în etapa premergătoare elaborării Planului de Management, avatul se regăsește pe o suprafață mare în cadrul ariei protejate, cu predilecție în zonele de mal unde se regăsește și obletele care-i servește drept hrană. Exemplarele adulte preferă habitatele cu adâncimi mai mari de 2 m, obstacole (copaci căzuți în apă) și un curent de curgere al apei ceva mai rapid. Specia a fost capturată în 64.3% din puncte de colectare, ceea ce înseamnă 63.5% din suprafața investigată.</p> <p>Specia a fost identificată în apele Dunării în acest sector. Populația acestei specii poate fi afectată de lucrările de dragare propuse. Acest aspect</p>	

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

			Alpină Continentală Panonică Stepică Pontică 10.000-100.000 I 10.000-100.000 I 10.000-100.000 I 10.000-100.000 I sursa: http://bd.eionet.europa.eu/article17/reports2012/species/report/?period=3&group=Fish&country=RO&region= Statut de conservare a speciei: la nivelul UE, LC - Cu probabilitate mică de dispariție. Regim de protecție - Nominalizată în Directiva Habitate, OUG 57/2007 aprobat prin, Lege nr. 49/2011, Anexa II, Anexa V, Anexa 3	este detaliat în capitolele respective.
1149	<i>Cobitis taenia</i>	<p>Regn Încrângătură Clasă Ordin Familie Animalia Chordata Actinopterygii Cypriniformes Cobitidae</p> <p>Denumirea populară: zvârlugă, fâsă, cără, zmorlă, râmbițar, fâță, muscătură, nisiparniță, tâmpar, marițică, vârlă, vârlugă, vâță</p> <p>Descrierea speciei. Zvârluga este un cobitid de talie mică (până la 12 cm), cu corp alungit, comprimat lateral (aspect teniform). Gura mică, semilunară are o poziție ventrală (gură inferioară) față de planul lateral (frontal) și este prevăzută cu trei perechi de prelungiri tegumentare (mustăți). Jumătățile buzei inferioare sunt subdivizate în brazde puțin adânci formând astfel 3-4 lobi. Primul lob este dispus aproape de mijlocul buzei având aspect vag de mustață. Spinul suborbital este dispus înaintea și sub jumătatea anterioară a ochiului. Partea posterioară a pedunculului caudal prezintă pe linia medio-dorsală, respectiv pe linia medio-ventrală o carenă dorsală și una ventrală care este mai dezvoltată decât precedentă. Linia laterală este scurtă și nu depășește înotătoarele pectorale. Preponderent prezintă un colorit alb-gălbui, iar pe flancuri prezintă 4 rânduri longitudinale de puncte/pete închise la culoare, mai mici sau mai mari, brun-negricioase. Rândul care este dispus în apropierea zonei latero-ventrale este format din cele mai mari puncte/pete. Jumătatea dorsală a bazei înotătoarei caudale este prevăzută cu o pată neagră reniformă dispusă vertical. <i>Epoca de reproducere are loc în lunile aprilie-iulie.</i></p> <p>Dimorfismul sexual se manifestă prin talia mult mai mare a femelelor, respectiv prin prezența unui solz Canestrini pe a doua radie a înotătoarei pectorale a masculilor. Femelele de zvârlugă trăiesc în medie 5 ani, iar maturitatea sexuală se instalează la vârsta de 2-3 ani. Masculii trăiesc în medie 3 ani, iar maturitatea sexuală se instalează la vârsta de 1-2 ani.</p> <p>Hrana este procurată noaptea de pe fundul/ faciesul mediului abiotic (specie bentofagă); hrana este reprezentată de alge, larve Cerințe de habitat. Preferă apele lin curgătoare sau stătătoare a căror facies este format din nisip, argilă și mai rar pietriș. Evită ecosistemele acvatice al căror facies este format din mâl.</p> <p>Un obicei/comportament des întâlnit la speciile din genul Cobitis este acela de a se îngropa în substratul/faciesul ecosistemului acvatic.</p>	<p>Specie bentofaga faciesul mediului abiotic (specie bentofagă); hrana este reprezentată de alge, larve Cerințe de habitat. Preferă apele lin curgătoare sau stătătoare a căror facies este format din nisip, argilă și mai rar pietriș.</p> <p>Evită ecosistemele acvatice al căror facies este format din mâl. Datorită comportamentului des întâlnit la speciile din genul Cobitis este acela de a se îngropa în substratul/faciesul ecosistemului acvatic.</p> <p>Conform studiilor de inventariere realizate în etapa premergătoare elaborării Planului de Management a fost identificată această specie. Specia a fost capturată în 14.3% din puncte de colectare, ceea ce înseamnă 18.2% din suprafața investigată.</p> <p>Specia a fost identificată în apele Dunării în acest sector.</p> <p>Populația acestei specii poate fi afectată de lucrările de dragare propuse. Acest aspect este detaliat în capitolele respective.</p>	

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

		<p>Distribuția. După BĂNĂRESCU (1964), zvârluga este răspândită cu precădere în următoarele ecosisteme acvatice reofile: Dunăre, Tur, Someșul Mic, Nadăș, Gădălin, Someș, Crasna, Moca, Beretău, Crișul Repede, Pețea, Crișul Negru, Crișul Alb, Rișculița, Mureș, Corunca, Arieș, Târnava, Valea Cladovei, Aranca, Begaberegsău, Niarad, Ier, Timiș, Șurgan, Pogonici, Caraș, Cerna, Jiu, Gilort, Olt, Hârtibaci, Olteț, Tezlui, Vedea, Argeș, Dâmbovița, Colentina, Neajlov, Ialomița, Călmățui, Siret, Prut, Suceava, Șomuz, Moldova, Bistrița Moldovenească, Miclov, Bârlad, Buzău etc.</p> <p>Populația națională Regiuni biogeografice Alpină Continentală Panonică Stepică Pontică 10.000-100.000 I 10.000-100.000 I 10.000-100.000 I 10.000-100.000 I</p> <p>sursa: http://bd.eionet.europa.eu/article17/reports2012/species/report/?period=3&group=Fish&country=RO&region=</p> <p>Statut de conservare a speciei la nivelul UE LC - Cu probabilitate mică de dispariție, Regim de protecție, Nominalizată în Directiva Habitate Anexa II, OUG 57/2007 aprobat prin Lege nr. 49/2011 Anexa 3</p>	
1124	<i>Gobio albipinnatus</i>	<p>Regn Încrângătură Clasă Ordin Familie Animalia Chordata Actinopterygii Cypriniformes Cyprinidae Denumirea populară: porcușorul de șes, murgoi, porcoiaș, porcon, porcoi</p> <p>Descrierea speciei. Porcușorul de șes este un ciprinid de talie mică (până la 12 cm), cu corp fusiform, comprimat lateral, aspect care induce un profil dorsal convex. Toate cele trei regiuni corporale (regiunea capului, regiunea trunchiului, respectiv regiunea cozii) sunt relativ înalte. Botul este scurt și obtuz, gura mică și subterminală (inferioară) este prevăzută cu o pereche de mustăți lungi (prelungiri tegumentare). Pedunculul caudal mai înalt decât gros, se continuă cu înotătoarea caudală furcată (adânc scobită). Orificiul anal este dispus mai aproape de înotătoarele ventrale a căror poziție este abdominală. Solzii din regiunea dorsală prezintă 5-9 striuri/carene epiteliale evidente care sunt dispuse longitudinal. Partea dorsală a capului expune o culoare cenușie, iar partea dorsală de la nivelul trunchiului, respectiv a cozii expune o culoare gălbuie-cenușie. Flancurile/laturile corpului expun 7-8, rar 6 sau până la 12 pete rotunde (mai mici ca la celelalte specii ale genului). Pete de culoare închisă și puțin evidente sunt expuse și partea dorsală a corpului, iar partea ventrală a corpului este albă. Radiile înotătoarei dorsale, respectiv caudale expun 2 șiruri de pete negre lipsite de contrast. <i>Epoca/perioda de reproducere are loc în lunile mai-iunie</i>, iar dimorfismul sexual în cazul porcușorului de șes este șters. Ponta este depusă secvențial (4 ponte în medie). Hrana este procurată de pe fundul/ faciesul mediului abiotic (specie bentofagă), hrană care este reprezentată de diatomee, detritus organic,</p>	<p>Faciesul mediului abiotic (specie bentofagă), hrană care este reprezentată de diatomee, detritus organic, respectiv larve mici de efemeride. Cerințe de habitat. Preferă apele curgătoare (specie reofilă) din zona de șes a căror facies este compus din nisip fin sau argilă. Evită apele stătătoare sau apele curgătoare care au viteza mare de curgere în detrimentul apelor.</p> <p>Conform studiilor de inventariere realizate în etapa premergătoare elaborării Planului de Management nu a fost identificată această specie, dar ținând cont de prezența habitatelor preferate de specie, respectiv distribuția speciilor cu cerințe de habitat și ecologie similară, poate fi prezentă cu precădere în zonele cu substrat pietros și curent mai accentuat. Astfel de habitate găsim la confluențe, pe</p>

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

		<p>respectiv larve mici de efemeride. Cerințe de habitat. Preferă apele curgătoare (specie reofilă) din zona de șes a căror facies este compus din nisip fin sau argilă. Evită apele stătătoare sau apele curgătoare care au viteza mare de curgere în detrimentul apelor cu curent slab (28-45 cm/s). Este o specie solitară, dar uneori se adună în cârduri mici. Activitatea adulților manifestată prin diferite tipuri de comportament este pronunțată noaptea, situație care nu se repetă și la juvenili, deoarece la această vârstă sunt activi în timpul zilei.</p> <p>Distribuția. Porcușorul de șes este răspândit cu precădere în următoarele ecosisteme acvatice reofile: Dunăre, Tur, Someș, Crasna, Beretău, Crișul Repede, Crișul Negru, Crișul Alb, Teuz, Mureș, Târnavă, Bega, Timiș, Bârzava, Caraș, Berzeasca, Cerna, Olt, Vedea, Argeș, Ialomița, Siret și Prut.</p> <p>Populația națională</p> <p>Regiuni biogeografice</p> <p>Alpină Continentală Panonică Stepică Pontică</p> <p>10.0000-100000 I 10.000-100000 I 10.000-100000 I 1.000-10.000 I</p> <p>sursa: http://bd.eionet.europa.eu/article17/reports2012/species/report/?period=3&group=Fish&country=RO&region=</p> <p>Statut de conservare a speciei la nivelul UE</p> <p>LC - Cu probabilitate mică de dispariție</p> <p>Regim de protecție - Nominalizată în - Directiva Habitate Anexa II, OUG 57/2007 aprobat prin Lege nr. 49/2011 Anexa 3</p>	<p>canale, cu precădere pe râul Olt.</p> <p>Specia nu a fost identificată în apele Dunării în acest sector.</p> <p>Populația acestei specii poate fi afectată de lucrările de dragare propuse. Acest aspect este detaliat în capitolele respective.</p>
2555	<i>Gymnocephalus baloni</i>	<p>Regn Încrângătură Clasă Ordin Familie Animalia Chordata Actinopterygii Perciformes Percidae</p> <p>Denumirea populară: ghiborț de râu</p> <p>Descrierea speciei. Ghiborțul de râu este un pește de talie mică (lungimea maximă 20 cm), cu corpul relativ înalt, ușor comprimat lateral. Capul relativ mare, botul scurt, gura terminală, mică, protractilă. Înotătoarea dorsală este dublă, cea anterioară cu radii simple, spinoase, libere la capătul distal, iar cea de-a doua unită de prima, alcătuită exclusiv din radii ramificate, moi. Culoarea pe partea dorsală a corpului este galbenă-verzuie, cu benzi întunecate pe flancuri. Abdomenul este alb-gălbui. Toate înotătoarele neperechi prezintă mici pete de culoare neagră. Maturitatea sexuală se instalează la vârsta de 1-2 ani la masculi și 2-3 ani la femele. Dimorfismul sexual este șters, masculii fiind mai supli. Primăvara devreme, reproducătorii realizează scurte migrații în ape mai liniștite, unde își vor depune pontă. <i>Reproducerea are loc în lunile martie-mai.</i> Ghiborțul de râu este bentonofag, consumând cu precădere viețuitoare nevertebrate, uneori chiar și puiet de pește. Este teritorial, fiind activ atât ziua, cât și noaptea. Cerințe de habitat. Ghiborțul de râu, după cum sugerează</p>	<p>Conform studiilor de inventariere realizate în etapa premergătoare elaborării Planului de Management nu a fost identificată această specie, dar ținând cont de prezența habitatelor preferate de specie, respectiv distribuția speciilor cu cerințe de habitat și ecologie similară, poate fi prezentă cu precădere în zonele cu substrat pietros și curent mai accentuat.</p> <p>Astfel de habitate găsim cu precădere la confluențe, pe canale, cu precădere pe râul Olt.</p> <p>Specia nu a fost identificată în apele Dunării în acest sector.</p>

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

			<p>numele, este o specie dulcicolă, reofilă, populând cursurile mari de apă, lin curgătoare din zonele de șes sau chiar colinare. Preferă zonele cu substratul tare, nisipos, argilos sau pietros. Trăiește în apropierea substratului, în apă adâncă, dar bine oxigenată.</p> <p>Populația națională Regiuni biogeografice Alpină Continentală Panonică Stepică Pontică 1.000-10.000 I 1.000-10.000 I 1.000-10.000 I 1.000-10.000 I</p> <p>sursa: http://bd.eionet.europa.eu/article17/reports2012/species/report/?period=3&group=Fish&country=RO&region=</p> <p>Statut de conservare a speciei la nivelul UE LC - Cu probabilitate mică de dispariție Regim de protecție- Nominalizată în Directiva Habitate Anexa II, Anexa IV OUG 57/2007 aprobat prin Lege nr. 49/2011 Anexa 3, Anexa 4a</p>	<p>Populația acestei specii poate fi afectată de lucrările de dragare propuse. Acest aspect este detaliat în capitolele respective.</p>
1157	<i>Gymnocephalus schraetzer</i>	<p>Regn Încrângătură Clasă Ordin Familie Animalia Chordata Actinopterygii Perciformes Percidae Denumirea populară: răspăr, firizar, spârlit, bălos, spârlu Descrierea speciei. Răspărul este un pește de talie mică, alungit, comprimat lateral, a cărui lungime medie este de 12-16 cm. Rar s-au capturat exemplare de dimensiuni mai mari (maxim 30 cm lungime și o masă corporală maximă de 250 g). Capul, relativ mare în raport cu corpul, prezintă un bot alungit, Gura are poziție terminală, mică, ușor protractilă. Opercularul prezintă striații și o prelungire sub formă de țep. Înnotătoarea dorsală este dublă, cea anterioară fiind formată exclusiv din radii simple, spinoase, cu capătul distal liber. Cea de-a doua, dorsală, unită cu prima, este alcătuită exclusiv din radii ramificate, moi. Caudala, homocercă, este slab excavată. Culoarea de fond a robei este galbenă, cu partea dorsală mai închisă, până la brun-cenușiu, aceasta deschizându-se treptat pe flancuri și devenind albă cu reflexe gălbui pe abdomen. Jumătatea superioară a corpului este străbătută pe toată lungimea sa de 3 dungi/benzi, uneori întrerupte. Prima înotătoare dorsală prezintă pete mici negre, distribuite în șiruri longitudinale. Maturitatea sexuală se instalează la vârsta de 2-3 ani, când reproducătorii au o lungime standard medie de 12-16 cm. Dimorfismul sexual este șters. Masculii sunt mai mici decât femelele. Primăvara devreme, reproducătorii realizează scurte migrații în amonte, către locurile de reproducere. <i>Reproducerea are loc primăvara, în lunile aprilie-mai, când o singură femelă depune pontă cu mai mulți masculi. Icrele, aderente, sunt depuse pe pietre, în benzi.</i> Răspărul este bentonofag, consumând diverse specii de nevertebrate bentonice (în special moluște), dar și icre sau chiar puiet de pește. Se hrănește mai intens</p>	<p>Conform studiilor de inventariere realizate în etapa premergătoare elaborării Planului de Management nu a fost identificată această specie, dar ținând cont de prezența habitatelor preferate de specie, respectiv distribuția speciilor cu cerințe de habitat și ecologie similară, poate fi prezentă cu precădere în zonele cu substrat pietros și curent mai accentuat. Astfel de habitate găsim cu precădere la confluențe, pe canale, cu precădere pe râul Olt.</p> <p>Specia nu a fost identificată în apele Dunării în acest sector.</p> <p>Populația acestei specii poate fi afectată de lucrările de dragare propuse. Acest aspect este detaliat în capitolele respective.</p>	

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

			<p>noaptea sau la crepuscul, dar este activ, căutând hrană și în timpul zilei.</p> <p>Cerințe de habitat. Răspărul este o specie reofilă, populând apele lin curgătoare din zonele de șes sau chiar colinare, cu facies nisipos, argilos sau pietros. Se întâlnește în special în apropierea substratului, unde, uneori se adună în cârduri. Accidental, se poate întâlni și bălți inundabile, unde ajunge în urma viiturilor.</p> <p>Distribuția. În țara noastră răspărul este întâlnit pe tot cursul Dunării, de la intrarea fluviului în țară și până la vărsare. De asemenea, se mai întâlnește pe cursul inferior al râurilor: Mureș, cele trei Crișuri, Bega, Timiș, Siret, Prut. Se pare că este dispărut din râurile Olt și Barcău.</p> <p>Populația națională Regiuni biogeografice Alpină Continentală Panonică Stepică Pontică 10.000-100.000 I 10.000-100.000 10.000-100.000 I 10.000-100.000 I sursa: http://bd.eionet.europa.eu/article17/reports2012/species/report/?period=3&group=Fish&country=RO&region=</p> <p>Statut de conservare a speciei la nivelul UE LC - Cu probabilitate mică de dispariție Regim de protecție - nominalizată în Directiva Habitate Anexa II, Anexa V OUG 57/2007 aprobat prin Lege nr. 49/2011 Anexa 3</p>	
1145	<i>Misgurnus fossilis</i>	<p>Regn Încrângătură Clasă Ordin Familie Animalia Chordata Actinopterygii Cypriniformes Cobitidae Denumirea populară: țipar, țipar mare, chișcar, chișcar roșu, cic, cec, cicar, vârlan, vârlar</p> <p>Descrierea speciei. Țiparul este un cobitid de talie mică (25 cm, rar 30 cm), cu corp alungit, puțin comprimat lateral; aspectul serpentiform/vermiform, aspect care nu se mai păstrează și în regiunea cozii, care are un aspect teniform. Nările care sunt dispuse în apropierea ochilor prezintă o compartimentare care este făcută de un pliu tegumentar răsfrânt la exterior. Gura cu poziție inferioară prezintă buze cărnoase; buza inferioară este prevăzută cu două perechi de lobi cărnoși (perechea posterioară prezintă lobi lungi și subțiri, având aspectul unor mustăți). În apropierea orificiului bucal sunt prezente 3 perechi de prelungiri tegumentare numite mustăți (a 3-a pereche este cea mai lungă). Pedunculul caudal prezintă pe linia medio-dorsală o carenă/creastă adipoasă evidentă. Solzii care formează scheletul extern sunt mici, evidenți și suprapuși parțial; linia laterală este greu de localizat datorită faptului că solzii sunt mici. Partea dorsală a corpului expune o culoare cafeniu închis pe fondul căreia sunt vizibile pete/marmorății negricioase. Zona este delimitată de o bandă neagră îngustă dispusă longitudinal ce debutează anterior de la nivelul operculului, extremitatea</p>	<p>Conform studiilor de inventariere realizate în etapa premergătoare elaborării Planului de Management nu a fost identificată această specie, dar ținând cont de prezența habitatelor preferate de specie, respectiv distribuția speciilor cu cerințe de habitat și ecologie similară, poate fi prezentă cu precădere în zonele cu substrat pietros și curent mai accentuat. Astfel de habitate găsim cu precădere la confluențe, pe canale, cu precădere pe râul Olt.</p> <p>Specia nu a fost identificată în apele Dunării în acest sector.</p>	

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

		<p>superioară și ajunge până la baza înotătoarei caudale. Banda delimitatoare este întreruptă în partea posterioară a corpului de pete izolate închise la culoare. Ventral de banda delimitatoare, corpul expune o culoare cafeniu închis, zonă care este iar delimitată de o bandă neagră, lată ce debutează anterior de la nivelul ochilor și ajunge până la baza înotătoarei caudale. Ventral de banda lată, corpul expune o culoare galben-ruginie pe fondul căreia sunt dispuse pete/marmoraji cafenii; cea de-a 3-a bandă apare în zona deschisă la culoare este îngustă și întreruptă. Capul expune o culoare cafeniu deschis pe fondul căreia apar marmoraji/ pete închise la culoare; înotătoarele expun o culoare cenușie pe fondul căreia apar marmoraji/pete închise la culoare. <i>Epoca de reproducere are loc în lunile martie-iunie. Ponta este depusă pe vegetația acvatică (100.000-150.000 de icre).</i> Paleta trofică a țiparului este variată, de la plante acvatice și detritus vegetal la nevertebrate bentonice (crustacee, larve de insecte, moluște etc.). Cerințe de habitat. Preferă apele stătătoare sau lin curgătoare (zona mreii până în zona scobarului) din zona colinară și mai rar în cea de șes. În râuri este localizat în sectoarele care prezintă vegetație submersă, respectiv un făcies mălos. Respirația branhială este suplinită în unele cazuri de respirația intestinală, particularitate care îl face rezistent la lipsa de oxigen din apă. Distribuția. În România, specia este prezentă în majoritatea apelor stagnante colinare și de șes, în sectoarele lente și brațele moarte ale râurilor, până în apropierea zonei montane. Literatura semnalează prezența țiparului în următoarele ecosisteme acvatice: Dunăre, Delta Dunării, complexul lagunar Razelm, lacurile litorale Siutghiol și Tăbăcărie, bazinul Someșului Mic, Crasnei, pârâul Peșea, canalul colector al Crișurilor, Târnava, pârâul Aranca, Bega, Ier, Timiș, bazinul Jiului, bazinul Oltului, Argeș, Neajlov, Dâmbovița, Colentina, Mostiștea, Ialomița, Siret, Suceava, Șomuz, Bistrița moldovenească, bazinul Buzăului, Bârlat, Prut, respectiv în toate iazurile și heleșteiele dispuse în apropierea ecosistemelor acvatice reofile menționate mai sus.</p> <p>Populația națională Regiuni biogeografice Alpină Continentală Panonică Stepică Pontică 10.000-100.000 I 1.000-10.000 I 10.000-100.000 I 10.000-100.000 I sursa: http://bd.eionet.europa.eu/article17/reports2012/species/report/?period=3&group=Fish&country=RO&region=</p> <p>Statut de conservare a speciei la nivelul UE LC - Cu probabilitate mică de dispariție Regim de protecție Nominalizată în Directiva Habitate Anexa II</p>	<p>Populația acestei specii poate fi afectată de lucrările de dragare propuse. Acest aspect este detaliat în capitolele respective.</p>
--	--	---	--

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

			<p>UG 57/2007 aprobat prin Lege nr. 49/2011 Anexa V Anexa 3</p> <p>Regn Încrângătură Clasă Ordin Familie Animalia Chordata Actinopterygii Cypriniformes Cyprinidae Denumirea populară: sabița, săbioară, saghița, săbicioară, săghișoară, saghi, săbâița Descrierea speciei. Ciprinid de talie medie (25- 35 cm, rar 50 cm), cu corp alungit și mult comprimat lateral. Gura are poziție superioară și este mică în raport cu segmentele corporale. Ochii mari, sunt dispuși în jumătatea anterioară a capului. Traseul liniei laterale este vizibil și neregulat. Pe linia medio-ventrală a corpului este vizibilă o carenă, lipsită de solzi, delimitată în partea anterioară de regiunea capului, iar posterior de extremitatea anterioară a bazei înotătoarei anale. Înotătoarele pectorale sunt alungite/bine dezvoltate, iar ventrale au o poziție abdominală. Înotătoarea dorsală de talie mică este inserată în jumătatea posterioară a corpului. Înotătoarea anală este alungită, iar înotătoarea caudală homocercă are lobul inferior alungit comparativ cu cel inferior. Exoscheletul este format din solzi cicloizi mici, subțiri, caduci. Latura dorsală a corpului expune un albastru închis sau verde albastrui, flancurile argintii, iar partea ventrală este albă. Înotătoarele pectorale, înotătoarea dorsală, respectiv caudală expun un colorit cenușiu. Înotătoarele ventrale și înotătoarea anală expun un colorit gălbui. <i>Epoca/perioada de reproducere are loc în aprilie-iunie, iar maturitatea sexuală se instalează la vârsta de 3-4 ani.</i> Hrana este reprezentată de plancton, nevertebrate bentonice, insecte și pești de talie mică. Cerințe de habitat. Preferă apele stătătoare și curgătoare (specie reofilstagnofilă). Distribuția. Sabița este întâlnită în următoarele ecosisteme acvatice reofile: Dunăre (de la intrarea în țară până la vărsare), Someș, Mureș, Bega, Timiș, Olt, Ialomița, Siret și Prut.</p> <p>Populația națională Regiuni biogeografice Alpină Continentală Panonică Stepică Pontică 10.000-100.000 I 1.000-10.000 I 10.000-100.000 I 10.000-100.000 I sursa: http://bd.eionet.europa.eu/article17/reports2012/species/report/?period=3&group=Fish&country=RO&region= Statut de conservare a speciei la nivelul UE LC - Cu probabilitate mică de dispariție Regim de protecție Nominalizată în Directiva Habitate Anexa II UG 57/2007 aprobat prin Lege nr. 49/2011, Anexa V, Anexa 3</p>	<p>Conform studiilor de inventariere realizate în etapa premergătoare elaborării Planului de Management nu a fost identificată această specie, dar ținând cont de prezența habitatelor preferate de specie, respectiv distribuția speciilor cu cerințe de habitat și ecologie similară, poate fi prezentă cu precădere în zonele cu substrat pietros și curent mai accentuat. Astfel de habitate găsim cu precădere la confluențe, pe canale, cu precădere pe râul Olt.</p> <p>Specia nu a fost identificată în apele Dunării în acest sector.</p> <p>Populația acestei specii poate fi afectată de lucrările de dragare propuse. Acest aspect este detaliat în capitolele respective.</p>
1134	<i>Rhodeus sericeus amarus</i>	<p>Regn Încrângătură Clasă Ordin Familie Animalia Chordata Actinopterygii Cypriniformes Cyprinidae</p>	<p>Conform studiilor de inventariere realizate în etapa premergătoare elaborării Planului</p>	

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

		<p>Denumirea populară: boarță, belghiță, belțiță, beschie, burtă verde, halan, latiță, pește de arin, țigancă, rânchiță, sfei, verdeață, chișoagă, behlița, plutică</p> <p>Descrierea speciei. Specie de talie mică (4-7 cm, rar 11 cm), corp înalt și comprimat lateral. Capul este comprimat lateral, iar ochii mari sunt dispuși în jumătatea anterioară a capului. Exoscheletul este constituit din solzi cicloizi mari. Pedunculul caudal este scurt și comprimat lateral. Înotătoarea anală cu marginea ușor concavă se inseră sub mijlocul înotătoarei dorsale. Linia laterală este prezentă numai în jumătatea anterioară a corpului. Partea dorsală a corpului este de culoare cenușie-gălbui sau cu nuanțe verzui, iar flancurile sunt albe. Înotătoarele dorsală și anală sunt cenușii, iar celelalte înotătoare sunt roșcate. Jumătatea posterioară a corpului prezintă o bandă verzuie dispusă longitudinal. În perioada de reproducere, masculul „îmbracă haina nupțială”, aspect care este vizibil, deoarece operculul, respectiv jumătatea anterioară a corpului ce este dispusă deasupra planului lateral prezintă un colorit violet sau albăstrui, iar jumătatea anterioară a părții ventrale capătă nuanțe de portocaliu sau roz. Tot în perioada de reproducere, banda care este expusă pe jumătatea posterioară a corpului devine verde ca smaraldul, iar înotătoarea anală capătă nuanțe de roșu. <i>Epoca de reproducere are loc în lunile aprilie-august, perioadă în care dimorfismul sexual este pronunțat.</i> La masculi, dimorfismul sexual persistă tot timpul, deoarece sunt mai mari, au corpul mai înalt și colorat mai intens (aspect metalic). Tot la masculi, în perioada de reproducere, este vizibilă la nivelul buzei superioare, respectiv deasupra ochilor, o masă de butoni albi. Femelele, care sunt de două ori mai numeroase decât masculii, se diferențiază de aceștia prin faptul că papila genitală este alungită sub forma unui ovopozitor (5-8 mm) care se alungește în perioada de reproducere și capătă o culoare portocalie. Reproducerea este dependentă de prezența scoicilor de baltă (genul Anodonta) sau de râu (genul Unio), deoarece ponta este depusă prin intermediul ovopozitorului în cavitatea branhială a scoicilor unde are loc și fecundarea, respectiv dezvoltarea alevinilor. Maturitatea sexuală se instalează la vârsta de un an. Hrana este reprezentată de fitoplancton, resturi de plante acvatice, respectiv detritus vegetal. Cerințe de habitat. Preferă apele stătătoare sau lin curgătoare, dar este întâlnită frecvent și în plin curent, ajungând chiar până în zona păstrăvului (zona montană). Distribuția. Boarța este întâlnită frecvent în majoritatea ecosistemelor acvatice dulcicole.</p> <p>Populația națională Regiuni biogeografice Alpină Continentală Panonică Stepică Pontică 100.000-1.000.000 I 100.000-1.000.000 I 100.000-1.000.000 I 100.000-1.000.000 I sursa:</p>	<p>de Management nu a fost identificată această specie, dar ținând cont de prezența habitatelor preferate de specie, respectiv distribuția speciilor cu cerințe de habitat și ecologie similară, poate fi prezentă cu precădere în zonele cu substrat pietros și curent mai accentuat. Astfel de habitate găsim cu precădere la confluențe, pe canale, cu precădere pe râul Olt.</p> <p>Specia nu a fost identificată în apele Dunării în acest sector.</p> <p>Populația acestei specii poate fi afectată de lucrările de dragare propuse. Acest aspect este detaliat în capitolele respective.</p>
--	--	--	--

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

			<p>http://bd.eionet.europa.eu/article17/reports2012/species/report/?period=3&group=Fish&country=RO&region=</p> <p>Statut de conservare a speciei la nivelul UE LC - Cu probabilitate mică de dispariție Regim de protecție-Nominalizată în Directiva Habitate Anexa II , OUG 57/2007 aprobat prin Lege nr. 49/2011 Anexa 3</p>	
2511	<i>Romanogobio (Gobio) kessleri</i>	<p>Regn Încrângătură Clasă Ordin Familie Animalia Chordata Actinopterygii Cypriniformes Cyprinidae Denumirea populară: porcușorul de nisip, porcon, porcânel, boțog, pește pistriș, văcar Descrierea speciei. Porcușorul de nisip este un ciprinid de talie mică (până la 10 cm), cu corp fusiform, ușor comprimat lateral. Capul este relativ mare în raport cu talia, gura mică și subterminală (inferioară) este prevăzută cu o pereche de mustați lungi (prelungiri tegumentare). Pedunculul caudal alungit se continuă posterior cu înotătoarea caudală homocercă furcată. Exoscheletul este format din solzi cicloizi care sunt prevăzuți pe partea dorsală cu striuri/creste epiteliale. Coloritul variază în funcție de condițiile mediului de viață, respectiv stare fiziologică, dar preponderant expune un colorit cenușiu-verzui sau cenușiu-gălbui pe partea dorsală, iar pe flancuri prezintă un șir de pete mari (7-9, rar 6, 10 sau 11) de formă dreptunghiulară, cenușiu închis, dispuse longitudinal, iar partea ventrală este albă. <i>Epoca/perioada de reproducere are loc în lunile mai-iunie</i>, iar dimorfismul sexual în cazul porcușorului de nisip este șters. Porcușorul de nisip este o specie gregară care trăiește în medie până la vârsta de 5 ani. Hrana este procurată de pe fundul/ faciesul mediului abiotic (specie bentofagă) și reprezentată de diatomee, respectiv nevertebrate pasmofile. Cerințe de habitat. Preferă apele curgătoare (specie reofilă) cu fund nisipos din partea inferioară a zonei scobarului și ajunge până în zona crapului, zonă în care este întâlnit mai frecvent; trăiește în cârduri.</p> <p>Populația națională Regiuni biogeografice Alpină Continentală Panonică Stepică Pontică 100.000-500.000 I 100.000-500.000 I 100.000-500.000 I</p> <p>sursa: http://bd.eionet.europa.eu/article17/reports2012/species/report/?period=3&group=Fish&country=RO&region=</p> <p>Statut de conservare a speciei la nivelul UE LC - Cu probabilitate mică de dispariție Regim de protecție - Nominalizată în Directiva Habitate Anexa II, OUG 57/2007 aprobat prin Lege nr. 49/2011 Anexa 3</p>	<p>Conform studiilor de inventariere realizate în etapa premergătoare elaborării Planului de Management nu a fost identificată această specie, dar ținând cont de prezența habitatelor preferate de specie, respectiv distribuția speciilor cu cerințe de habitat și ecologie similară, poate fi prezentă cu precădere în zonele cu substrat pietros și curent mai accentuat. Astfel de habitate găsim cu precădere la confluențe, pe canale, cu precădere pe râul Olt.</p> <p>Specia nu a fost identificată în apele Dunării în acest sector.</p> <p>Populația acestei specii poate fi afectată de lucrările de dragare propuse. Acest aspect este detaliat în capitolele respective.</p>	

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

	1160	<i>Zingel streber</i>	<p>Regn Încręgătură Clasă Ordin Familie Animalia Chordata Actinopterygii Perciformes Percidae Denumirea populară: fusar Descrierea speciei. Fusarul este un percid de talie mică, cu o lungime medie de cca. 12-14 cm. Lungimea maximă citată pentru această specie este de 22 cm. Corpul, acoperit în întregime cu solzi mici, ctenoizi, este fusiform, dar puternic alungit. Pedunculul caudal este lung și cilindric. Capul, este relativ mare, comprimat dorso-ventral, botul potrivit de lung, gura inferioară, relativ mare și semilunară. Pe obraji se întâlnesc câteva rânduri de solzi. Prezintă două înotătoare dorsale îndepărtate. Prima dorsală constituită numai din radii simple, spinoase, iar cea de-a doua prezintă doar una-două radii simple, urmate exclusiv de radii ramificate, moi. Radiile din ambele dorsale își reduc treptat înălțimea spre partea caudală. Culoarea pe partea dorsală a corpului este brunăcenușie cu nuanțe verzui; sunt vizibile 5 benzi transversale întunecate, bine evidențiate, ce se prelungesc pe flancuri. Abdomenul este de culoare albă. Maturitatea sexuală se instalează la vârsta de 2-3 ani (la masculi mai devreme cu un an). Reproducerea se realizează primăvara, în lunile martie-mai. Ponta este depusă pe substratul pietros. Fusarul este bentonofag, consumând diverse nevertebrate acvatice (în special larve de insecte și viermi), uneori cu icre și puietul altor pești. Este solitar, activ noaptea. Cerințe de habitat. Fusarul este o specie dulcicolă, reofilă, populând râuri mai mici sau mai mari, dar cu apă adâncă, limpede și curent puternic. Preferă zonele cu substrat tare, nisipos sau pietros. Fusarul este bentonic, fiind găsit de obicei printre pietre sau parțial îngropat în nisip. Distribuția. În țara noastră, fusarul este întâlnit în următoarele cursuri de apă: Dunăre (de la intrarea în țară și până la vărsare), Tisa, Iza, Vișeu, Tur, Someș, Crișuri, Mureș, Bega, Timiș, Nera, Cerna, Jiu, Motru, Siret, Moldova, Bistrița moldovenească, Prut. Populația națională Regiuni biogeografice Alpină Continentală Panonică Stepică Pontică 1.000-10.000 I 1.000-10.000 I 1.000-10.000 I 1.000-10.000 I sursa: http://bd.eionet.europa.eu/article17/reports2012/species/report/?period=3&group=Fish&country=RO&region= Statut de conservare a speciei la nivelul UE LC - Cu probabilitate mică de dispariție Regim de protecție Nominalizată în Directiva Habitate Anexa II OUG 57/2007 aprobat prin Lege nr. 49/2011 Anexa 3</p>	<p>Conform studiilor de inventariere realizate în etapa premergătoare elaborării Planului de Management nu a fost identificată această specie, dar ținând cont de prezența habitatelor preferate de specie, respectiv distribuția speciilor cu cerințe de habitat și ecologie similară, poate fi prezentă cu precădere în zonele cu substrat pietros și curent mai accentuat. Astfel de habitate găsim cu precădere la confluențe, pe canale, cu precădere pe râul Olt.</p> <p>Specia nu a fost identificată în apele Dunării în acest sector.</p> <p>Populația acestei specii poate fi afectată de lucrările de dragare propuse. Acest aspect este detaliat în capitolele respective.</p>
--	------	-----------------------	--	--

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

	1159	<i>Zingel zingel</i>	<p>Regn Încrengătură Clasă Ordin Familie Animalia Chordata Actinopterygii Perciformes Percidae Denumirea populară: pietrar, fusar mare Descrierea speciei. Pietrarul este un percid de talie mică spre mijlocie, cu un corp fusiform alungit și gros, a cărui lungime medie este de cca. 15 cm, dar s-au înregistrat și capturi de pietrari cu o lungime standard de 48 cm. Corpul este acoperit în întregime cu solzi mici (mai mici decât la fusar), ctenoizi. Lipsesc solzii de pe obraji. Pedunculul caudal, ușor comprimat lateral în partea posterioară, nu este foarte alungit, moderat de gros. Capul, relativ mare, ușor comprimat dorso-ventral, botul potrivit de lung, rotunjit în partea anterioară. Gura inferioară este mare și semilunară. Prezintă două înotătoare dorsale ușor îndepărtate, cu bazele relativ lungi. Prima dorsală este constituită numai din raii simple, spinoase, iar cea de-a doua prezintă doar două raii simple, urmate exclusiv de raii ramificate, moi. Culoarea pe partea dorsală a corpului este brună-cenușie, cu benzi sau pete întunecate, șterse și slab demarcate. Abdomenul este de culoare albă-gălbuie. Maturitatea sexuală se instalează la vârsta de 2-3 ani. Reproducerea se realizează primăvara, în lunile martie-aprilie, când femelele depun pontă cu mai mulți masculi. Pontă este depusă pe substratul pietros, icrele aderând puternic de substrat. Pietrarul este bentonofag, hrănindu-se în special noaptea cu diverse nevertebrate acvatice și pești mărunți. Cerințe de habitat. Pietrarul este o specie dulcicolă, reofilă, populând cursul principal al unor râuri mari, unde găsește substrat tare, nisipos sau pietros. Preferă zonele cu apă adâncă, limpede și curent puternic. Pietrarul este bentonic, fiind găsit de obicei printre pietre. Distribuția. Pietrarul se întâlnește în Dunăre (de la intrarea în țară și până la vărsare), cele trei Crișuri, Someș, Someșul Mare, Mureș, Bega, Timiș, Jiu, Olt, Siret, Prut.</p> <p>Populația națională Regiuni biogeografice Alpină Continentală Panonică Stepică Pontică 1.000-10.000 I 1.000-10.000 I 1.000-10.000 I 1.000-10.000 I sursa: http://bd.eionet.europa.eu/article17/reports2012/species/report/?period=3&group=Fish&country=RO&region=</p> <p>Statut de conservare a speciei la nivelul UE LC - Cu probabilitate mică de dispariție Regim de protecție- Nominalizată în Directiva Habitate Anexa V OUG 57/2007 aprobat prin Lege nr. 49/2011 Anexa 3 Anexa 4a, Anexa 5a</p>	<p>Conform studiilor de inventariere realizate în etapa premergătoare elaborării Planului de Management nu a fost identificată această specie, dar ținând cont de prezența habitatelor preferate de specie, respectiv distribuția speciilor cu cerințe de habitat și ecologie similară, poate fi prezentă cu precădere în zonele cu substrat pietros și curent mai accentuat. Astfel de habitate găsim cu precădere la confluențe, pe canale, cu precădere pe râul Olt.</p> <p>Specia nu a fost identificată în apele Dunării în acest sector.</p> <p>Populația acestei specii poate fi afectată de lucrările de dragare propuse. Acest aspect este detaliat în capitolele respective.</p>
--	------	----------------------	--	--

Tabel 13 - Date despre prezența, localizarea, populația și ecologia speciilor de interes comunitar prezente pe suprafața și în imediata vecinătate a PP, menționate în formularul standard al ariei naturale protejate ROSCI0044 Corabia - Turnu Magurele

Nr.	cod	Specia	Date bio-ecologice, prezența, localizare Conform GHID SINTETIC PENTRU MONITORIZAREA SPECILOR DE NEVERTEBRATE DE INTERES COMUNITAR DIN ROMÂNIA	Identificarea speciilor în zona proiectului
1	4064	<i>Theodoxus transversalis</i>	<p>Descriere. Cochilie mică, semielipsoidală, cu spiră foarte mică, cenușie sau galben-cenușie, pereți groși, cu trei (rar patru) benzi spirale întunecate, evidente. Apertura larg eliptică, opercul roșcat cu margini și nucleu roșu (Grossu, 1986). În determinările anterioare o serie de caractere taxonomice cum sunt formațiunile de pe opercul nu au constituit elemente certe de determinare, deși profesorul Grosu (1986-1993) amintește în lucrările sale de sistematică de existența pe opercul a unei apofize. De fapt sunt două formațiuni, pe care, le vom numi „coastă” (cea mai lungă) și „apofiză” (cea scurtă) (Fechter & Falkner, 1990; Glöer, 2002). La <i>T. transversalis</i>, apofiza este foarte puternică și în formă de spirală (caracter distinctiv cert).</p> <p>Biotop. Trăiește în ape curgătoare curate și, mai rar, în lacuri, bălți sau fluvii, pe substrat pietros, nisipos sau mălos (frecvent sub pietrele din albie, Glöer, 2002), în zone cu viteză de curgere mai redusă, dar în toate cazurile în ape bine oxigenate. Este extrem de sensibilă la reducerea oxigenului și la schimbarea condițiilor de calitate a apei și a sedimentelor.</p> <p>Răspândire. Este considerat un element ponto-danubian (Grossu, 1986), danubian (Glöer, 2002), central-sud european (Pavlova et al., 2013), comun în bazinul Dunării (Grossu, 1986), din Germania și până în Delta Dunării, în afluenți din Moldova și Ucraina (bazinul Nistrului). În prezent a dispărut din tot arealul. Nu se mai găsește în Austria și este extrem de rar în Germania (Glöer, 2002). În trecut ajungea în Germania până la Donauwörth, iar astăzi mai poate fi găsit numai la barajul Kachlet în Alzul superior (Falkner, 1990). În trecut a fost semnalată în Dunăre în zona Slovaciei (Lisický, 1991 ap. Glöer, 2002). De asemenea, a fost semnalată și în sectorul Dunării din zona Ungariei necunoscându-se situația actuală a speciei (Richnovszky & Pintér, 1979). În România nu a mai fost regăsită în Transilvania (Mureș, Olt, Someș) și în Banat (Sîrbu & Benedek, 2005; Sîrbu et al., 2010). Există câteva semnalări sporadice în sectorul românesc al Dunării; de aceea statutul speciei trebuie supus unei revizuirii critice în țara noastră, iar cercetările viitoare sunt imperativ necesare. Până la reidentificarea speciei în teren, o considerăm „neregăsită, posibil dispărută” din fauna României.</p> <p>Statut de conservare Gasteropodul <i>Theodoxus transversalis</i> este o specie periclitată, ale cărei populații se află într-un declin evident. Aria de răspândire a speciei este fragmentată și restrânsă la o suprafață totală de aproximativ 80 km² (Solymos & Feher, 2011). Ca urmare a acestui fapt, precum și a declinului continuu al populațiilor, specia este considerată ca periclitată în „The IUCN Red List of Threatened Species”</p>	<p>Condiții de biotop în acest sector al râului Dunărea nu sunt favorabile pentru această specie.</p> <p>Impact prognozat 0.</p>

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

		(v.2014.2). În România, specia prezintă statut protectiv, fiind inclusă în OUG 57/2007, Anexele 3 și 4A, precum și în Anexele II și IV ale Directivei 92/43/EEC (Directiva Habitatare), începând cu anul 2007.	
--	--	--	--

II.2.4. Prezentă, localizarea și ecologia speciilor și / sau habitatelor de interes din ROSPA0024 Confluenta Olt – Dunare

Tabel 14 - Date despre prezența, localizarea, populația și ecologia speciilor de interes comunitar prezente pe suprafața și în imediata vecinătate a PP, menționate în formularul standard al ariei naturale protejate ROSPA0024 Confluenta Olt – Dunare

Nr .	specia	Date bio-ecologice, prezența, localizare Conform Ghid standard de monitorizare a speciilor de păsări de interes comunitar din România	Identificarea speciilor în zona proiectului
1.	<i>A086 Accipiter nisus</i>	Uliu păsărar Mărimea: 30 - 40 cm. Categorie fenologică: sedentară. Mod de cuibărit: cuibărește în arborii din pădurile bătrâne de foioase și rășinoase, cuibul fiind amplasat la baza coroanelor; uneori cuibul este refolosit. Caracteristicile cuibului: cuibul este construit din crenguțe uscate; interiorul este căptușit cu rămurele verzi; înălțimea față de sol: 15 - 30 m. Perioada de cubărit: mai – iulie. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 3 - 5 ouă de culoare albă pătate cu puncte mici roșii brune. Timp de clocire: 30 - 35 zile. Clocește numai femela. Timp de ședere în cuib a puilor: 30 - 32 zile. Puii sunt nidicoli, fiind hrăniți de ambii părinți. Habitat: păduri de toate tipurile, terenuri descoperite, în apropierea așezărilor omenești. Hrana: șopârle, păsări de talie mică până la dimensiunea unui porumbel, șoareci. Rareori prinde broaște sau insecte de talie mare.	Semnalăm prezența acestei specii în sectorul analizat.
2.	<i>A168 Actitis hypoleucos</i>	Fluierul de munte Mărimea: 19 – 21 cm. Descriere: Este o pasăre cu ciocul relativ lung și drept, cu un colorit brun uniform pe cap și spate. Abdomenul este alb. Aripa, dorsal, este brună cu o dungă albă longitudinală, vizibilă în zbor. Se recunoaște de asemenea după mișcările balansate ale părții posterioare a corpului, uneori executând mișcări ascendente și descendente ale capului. Mod de cuibărire: mai - iulie. Pentru cuib folosesc denivelările solului, căptușindu-le cu ierburi uscate și fiind amplasate, de obicei, în apropierea apelor. Depune 4 ouă de culoare gălbui cenușie, cu pete brun roșcate. Puii sunt nidifugi. Habitat: malurile pietroase sau nisipoase ale râurilor și pâraielor, insulele formate pe cursul apelor curgătoare, torenți în zona montană înaltă, alte zone umede (lacuri, eleștee piscicole etc.). Hrana: animală (insecte, moluște, crustacee și alte nevertebrate).	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.
3.	<i>A247 Alauda arvensis</i>	Ciocârlia de câmp Dimensiuni: 18 – 19 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj, oaspete de iarnă. Descriere: Asemănătoare ciocârliei de pădure, are coada evident mai lungă și cu partea exterioară albicioasă. Zborul nupțial este caracteristic: ascendent de la sol până la înălțimi destul de mari unde se oprește	Semnalăm prezența acestei specii în sectorul analizat.

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ - "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia "

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

		câteva secunde, urmând zborul descendent. În timpul zborului cântă. Mod de cuibărit: Cuibul este amplasat pe sol, fiind format din ierburi. Perioada de cuibărit: aprilie - iunie. Depune 3-4 ouă de culoare albicioasă pătată des cu brun. Are două ponte pe an. Clocește numai femela. Puii sunt nidicoli, fiind hrăniți numai cu insecte. Habitat: caracterizează diferite tipuri de habitate deschise, lipsite de arbori, printre care și culturile agricole. Hrana: insecte și alte nevertebrate mici, semințe.	
4.	<i>A229 Alcedo atthis</i>	Pescăruș albastru Mărimea: 18 cm. Categorie fenologică: sedentară. Mod de cuibărit: tuneluri săpate în malurile abrupte din apropierea apelor începând din deltă și până la cele montane. Caracteristicile cuibului: adâncimea cuibului ajunge până la 140 cm și are un diametru de 14 – 15 cm; în fundul tunelului spațiul este lărgit iar cuibarul nu este căptușit. Perioada de cubărit: aprilie - iulie. Număr de ponte pe an: 2 - 3. Număr de ouă în pontă: 5 - 7. Timp de clocire: 19 - 21 zile. Timp de ședere în cuib a puilor. 25 - 27 zile. Habitat: de-a lungul râurilor cu cursul lent, islazuri și bălți cu mult pește. Hrana: pești de talie mică, mormoloci dar și larve de insecte acvatice. Are obiceiul de a sta la pândă pe crengile de deasupra apei de unde se aruncă asupra prăzii care înoată. Este un bun înotător.	Semnalăm prezența acestei specii în sectorul analizat.
5.	<i>A054 Anas acuta</i>	Rață sulițar Mărimea: 56 - 73 cm. Categorie fenologică: specie de pasaj. Descriere: Destul de rară ca pasăre, clocitoare în principal pe bălți montane, mlaștini și bălți de altitudini joase, lagune. Siluetă zveltă, dată de gâtul și coada lungi. În zbor se remarcă oglinda maro îngustă. Ambele sexe au cioc gri. Masculul cu cap maro, gât alb, cu coadă ascuțită în penaj nupțial. Femela pestriță (cafeniu sau maro) foarte deschisă la culoare. Mod de cuibărire: mai - iunie. Cuibul îl construiește în turbării. Depune 7-9 ouă de culoare verde palid. Clocește numai femela. Puii sunt nidifugi. Habitat: lacuri, islazuri umede. Hrana: hrană mai mult vegetală, alge marine.	Semnalăm prezența acestei specii în sectorul analizat.
6.	<i>A052 Anas crecca</i>	Rața mica Mărimea: 26 - 53 cm. Categorie fenologică: specie de pasaj, oaspete de iarnă. Descriere: răspândire foarte largă, arealul ei cuprinzând toată Europa, În România poate fi întâlnită în special în pasaj și în perioada de iarnă, într-o varietate de habitate acvatice: ape costiere de mică adâncime, lacuri naturale și artificiale, iazuri, estuare, delte, lagune și mlaștini. În perioada de cuibărit există populații de mici dimensiuni în Transilvania și nordul Moldovei, în zonele acvatice montane, Este o specie foarte gregară în afara perioadei de cuibărit, adunându-se în stoluri de diferite dimensiuni. Specie predominant migratoare. Migrația de toamnă începe din luna iulie pentru exemplarele care nu au reușit să se reproducă și culminează în lunile octombrie-noiembrie. Se întorc din cartierele de iernare în lunile martie-aprilie. În perioada de iarnă poate fi întâlnită și pe ape deschise, lacuri, delte, câmpii inundate. Se diferențiază de restul rațelor, cu care deseori formează stoluri mixte, prin viteza de zbor, fiind considerată una dintre cele mai rapide rațe. Poate atinge cu ușurință în zbor peste 120 km/ oră. Se ridică de pe apă foarte ușor în zbor, cu bătăi rapide și dese de aripi. Stolurile sunt capabile să facă manevre bruște în zborul lor pe deasupra apei sau a stufului. Rața mică este o specie omnivoră.	Semnalăm prezența acestei specii în sectorul analizat.

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ - "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia "

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

7.	<i>A050 Anas penelope</i>	<p>Rață fluierătoare</p> <p>Specie migratoare care cuibărește în partea de nord a Europei și a Asiei. Rața fluierătoare poate fi întâlnită pe tot teritoriul României, în zonele acvatice de mică altitudine, în perioada de iarnă sau de pasaj, cu precădere în apropierea Mării Negre. Populația care folosește continentul nostru pentru iernat și pasaj este mult mai consistentă, respectiv 1.700.000 de indivizi. Cuibărește în zone acvatice de mică adâncime, deschise, bogate în vegetație submersă și natantă. Evită însă habitatele acvatice caracterizate de vegetație limitrofă înaltă și densă. Vara târziu se adună în stoluri mari și în cursul lunii septembrie părăsesc zonele de cuibărit și ajung în zonele de iernat în octombrie-noiembrie. Primăvara în cursul lunilor martie-aprilie părăsesc zonele de iernat și se îndreaptă către cartierele de cuibărit. Este o specie gălăgioasă și gregară în afara perioadei de cuibărit. Se adună în stoluri mari, de multe ori împreună cu alte specii de rațe. Stolurile migratoare formează șiruri lungi.</p>	Semnalăm prezența acestei specii în sectorul analizat.
8.	<i>A053 Anas platyrhynchos</i>	<p>Rață mare</p> <p>Mărimea: 50-60 cm. Categorie fenologică: sedentară. Mod de cuibărit: pe sol, în ierburi, tufișuri, măcăciunișuri de pe insulele mici, în scorburii de copaci, în apropierea apelor și chiar în cuiburi vechi de ciori. Caracteristicile cuibului: este construit din resturi de plante, frunze, iarbă etc. și căptușit cu pene și puf. Perioada de cuibărit: martie. Număr de ouă în pontă: 7-11. Timp de clocire: 26-29 zile. Timp de ședere în cuib a puilor: 7-8 săptămâni. Clocește numai femela. Puii sunt nidifugi și sunt îngrijiți numai de femelă. Habitat: lacuri, iazuri, râuri, bălți, mlaștini și câmpuri cultivate. Hrana: hrana este în special vegetală: semințe, grăunțe, ierburi, frunze de plante acvatice, lintiță, cereale, dar și animală: moluște, viermi, larve, insecte, mormoloci, broscuțe, icre etc.</p>	Semnalăm prezența acestei specii în sectorul analizat.
9.	<i>A055 Anas querquedula</i>	<p>Rață cărâitoare</p> <p>Mărimea: 38 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj. Mod de cuibărit: Cuibul este amplasat pe sol în ierburi, în apropierea apelor, în stufăriș. Caracteristicile cuibului: este o adâncitură cu ceva plante, puf și câteva pene.. Perioada de cuibărit: aprilie-mai. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 8-11. Timp de clocire: 21-23 zile. Timp de ședere în cuib a puilor: 5-6 săptămâni. Clocește numai femela. Puii sunt nidifugi. Habitat: lacuri, bălți și râuri cu vegetație bogată, câmpii inundate. Hrana: moluște mici, insecte acvatice și larvele lor, pești, ouă de pești și broaște, diferite plante, semințe, grăunțe, cereale, ierburi.</p>	Semnalăm prezența acestei specii în sectorul analizat.
10.	<i>A028 Ardea cinerea</i>	<p>Stârc cenușiu</p> <p>În România se găsește în toate zonele țării, în zonele umede și în zona corpurilor de apă mari, în general în zonele de câmpie și deal, însă poate fi găsit chiar până la altitudini mai mari, în zona lacurilor de acumulare. Ierneză în sudul și sud-vestul Europei, dar și în sud-est; exemplare pot fi observate și la noi toamna târziu și iarna. Este o specie caracteristică unei varietăți mari de habitate ce includ ape dulci (lacuri mari, heleșteie, râuri și alte cursuri de apă etc.) respectiv și arbori, utilizând arborii mai frecvent decât alte specii de stârci. Se hrănește pe malurile lacurilor, heleșteielor, pe canale, în pajiști inundate etc. și cuibărește cel mai frecvent în coronamentul copacilor. Clocitul durează între 25 și 26 de zile, și ambii părinți clocesc ouăle. Cei doi hrănesc puii cu pește regurgitat până când aceștia vor zbura din cuib la 42-55 de zile de la eclozare. Depun ouă o singură dată pe an,</p>	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ - "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia "

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

		dar, dacă panta este distrusă, deseori depun și al doilea rând de ouă.	
11.	<i>A059 Aythya ferina</i>	<p>Rața cu cap castaniu</p> <p>În România este o specie cuibăritoare relativă frecventă în zonele cu habitat optim, fiind întâlnită în Dobrogea, Muntenia, Oltenia, Banat, Moldova și Transilvania. Iarna efective importante sunt cantonate în Delta, pe cursul Dunării și pe cursurile și lacurile limitrofe râurilor mari din țară (Olt, Siret, Prut etc.). Specia poate fi întâlnită într-o varietate mare de zone umede. Preferă lacurile dulci sau salmastre de cel puțin câteva hectare, cu adâncime de 1,5-2 m, cu vegetație submergentă bogată și care sunt înconjurate de zone dense de stuf. În timpul iernii și în migrație poate fi întâlnită și pe lacuri de acumulare, ape marine etc. Este o specie omnivoră, poate cuibări pe întinderea zonei umede, în zonele propice cu vegetație palustră emergentă abundentă, cuibul fiind amplasat deasupra nivelului apei, pe substratul solid format de tulpinile de trestie culcate. Perioada de cuibărit durează între jumătatea lunii aprilie, începutul lunii mai și mijlocul lunii iunie. Panta este formată din 8-10 ouă eliptice de culoare gri-verzuie, pe care femela le clocește singură de timp de 25 de zile. Puii sunt nidifugi, părăsesc cuibul la câteva ore după eclozare și sunt îngrijiți numai de către femelă. Este depusă o singură pontă pe an.</p>	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.
12.	<i>A061 Aythya fuligula</i>	<p>Rața moțată</p> <p>Mărimea: 42 cm. Categorie fenologică : oaspete de iarnă, pasaj, rar oaspete de vară. Descriere: Masculul caracteristic, negru cu un dreptunghi alb pe laturi și un moț lung care atârână. Femela are un moț scurt și deseori o dungă îngustă albă la baza ciocului. În afara sezonului de cuibărire în grupuri mari pe lacuri, bazine de acumulare, bălți sau pe ape litorale. Mod de cuibărire: mai - iunie. Cuibul îl construiește pe sol. Depune 6-14 ouă de culoare ocru brun. Puii sunt nidifugi. Habitat: lacuri, mlaștini de-a lungul litoralului. Hrana: nevertebrate și plante acvatice.</p>	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.
13.	<i>A060 Aythya nyroca</i>	<p>Rața roșie</p> <p>În România este o specie cuibăritoare în Dobrogea (cu efective mari în Delta Dunării), Muntenia, Oltenia, Moldova, Banat și mai izolat și mai rar în Transilvania. Efective mai mari se înregistrează în pasaj. În timpul iernii este rar observată, mai la ales la sud de România. Totuși, în ultimii ani, efective de ordinul zecilor de exemplare sunt observate cu regularitate. În sezonul de cuibărit este întâlnită cu precădere în zona lacurilor de câmpie, cu vegetație submersă abundentă și care sunt mărginite de brăuri dense de vegetație palustră emergentă (stufăriș, papură și sălcii). Poate cuibări și în heleșteie piscicole sau în ape salmastre. În afara sezonului de cuibărit poate fi întâlnită pe o gamă mai mare de zone umede. Deși este o rață scufundătoare, preferă ape puțin adânci (30- 100 cm) și trăiește destul de ascunsă pe ochiuri de apă rămase libere în stufărișurile dese. Specia are un regim omnivor, însă majoritatea hranei este de natură vegetală. Este o specie migratoare. Comportamentul gregar este mai puțin pronunțat ca la alte specii din genul <i>Aythya</i>. Perechile se formează în cartierele de iernare. Cuibărește foarte aproape de apă pe substrat solid pe maluri sau pe insulițe în vegetația densă palustră. Cuibul este construit superficial din materii vegetale (în principal fragmente de stuf). Perioada de cuibărit durează de la mijlocul lunii aprilie până la jumătatea lunii iunie. Panta este formată din 8-10 ouă și este</p>	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ - "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia "

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

		incubată o perioadă de 25-27 de zile. Puii sunt nidifugi.	
14.	<i>A067 Bucephala clangula</i>	<p>Rața sunătoare</p> <p>În România este o specie foarte rar cuibăritoare, semnalările recente fiind din zona Deltei Dunării. În schimb este o specie frecventă în timpul migrației și al iernii. Specie migratoare în arealul principal de cuibărit. Manifestă comportament gregar în afara sezonului de cuibărit. În timpul perioadei de cuibărit hrana este alcătuită predominant din insecte acvatice. Habitatul de reproducere este taigaua, acolo unde zonele umede sunt mărginite de păduri cu arbori bătrâni. În afara sezonului de cuibărit poate fi întâlnită într-o varietate foarte mare de zone umede, specia neavând cerințe ecologice stricte în această perioadă. S-au semnalat și cazuri în care specia a fost găsită cuibărind în cutii artificiale. Perioada de cuibărit este cuprinsă între a doua jumătate a lunii aprilie, începutul lunii mai (uneori și la începutul lui aprilie) și sfârșitul lunii iunie. Adesea este observat fenomenul de parazitism la cuib, la ponta unei femele adăugând ouă alte femele din aceeași specie, sau chiar din alte specii de rață. Au fost observate chiar și cazuri în care peste o pontă au fost depuse și ouă de graur (<i>Sturnus vulgaris</i>).</p>	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.
15.	<i>A133 Burhinus oedicnemus</i>	<p>Pasărea ogorului</p> <p>Mărimea: 39-41 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară. Mod de cuibărit: mai - iunie. Cuibul este amplasat pe solul nisipos. Caracteristicile cuibului: are formă de covată plană, de obicei simplu, uneori căptușit cu resturi de plante, cu pietricele mici sau excremente de iepure. Depune 2 ouă de culoare ocru gri cu pete mari brune. Puii sunt nidifugi. direct pe pământ. Perioada de cuibărit: aprilie-iunie. Număr de ponte pe an: 1-2. Număr de ouă în pontă: 3. Timp de clocire: 25-27 zile. Clocesc ambii părinți. Timp de ședere în cuib a puilor: 60 zile. Habitat: regiuni uscate și nisipoase cu aspect de stepă. Hrana: moluște, răme, insecte, larve, rareori mici rozătoare, broaște, pui de cuib, unele vegetale.</p>	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.
16.	<i>A087 Buteo buteo</i>	<p>Șorecar comun</p> <p>Mărimea: 50 - 56 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, oaspete de iarnă. Mod de cuibărit: cuibărește în arbori înalți din păduri bătrâne. Caracteristicile cuibului: cuibul este amplasat în bifurcația de la baza coroanelor și este folosit mai mulți ani la rând, este construit din ramuri, crenguțe, fire de iarbă; căptușit cu fire de iarbă; înălțimea față de sol: 20 - 40 m. Perioada de cuibărit: aprilie – iulie. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 2 - 6. Timp de clocire: 30 - 35 zile. Timp de ședere în cuib a puilor. 40 – 50 zile. Habitat: regiuni împădurite, zăvoaie, terenuri descoperite, chiar și în apropierea așezărilor omenești. Hrana: șoareci, șopârle, insecte de talie mare.</p>	Semnalăm prezența acestei specii în sectorul analizat.
17.	<i>A088 Buteo lagopus</i>	<p>Șorecar încălțat</p> <p>Mărimea: 52-66 cm. Categorie fenologică : oaspete de iarnă, pasaj. Descriere: Coloritul brun, coada albicioasă se termină cu o bandă întunecată. Ierneză în regiuni deschise de câmpie. Mod de cuibărire: nu cuibărește în țară. Clocitor destul de comun în ținuturile montane nordice, iar în anii cu șoareci abundenți și în alte ținuturi. Habitat: terenuri descoperite, câmpii, mlaștini. Hrana: păsări până la mărimea unei potârniche, mamifere până la mărimea unui iepure. Preferă însă rozătoarele mici, uneori și câte o pasăre bolnavă sau moartă.</p>	Semnalăm prezența acestei specii în sectorul analizat.
18.	<i>A366 Carduelis cannabina</i>	Câneparul	Semnalăm prezența acestei specii în sectorul analizat.

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ - "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia "

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

		Mărimea: 13 – 13,5 cm. Descriere: Alura este de sticlete, cu coada mai lungă. Vara masculul adult are fruntea și o pată pe piept de culoare roșu – trandafiriu, capul brun – cenușiu, spatele brun – roșcat, târțița albă, partea ventrală albicioasă. Aripa este brună la bază și neagră spre vârf, cu o pată mare albă, vizibilă în zbor și repaos. Un alt caracter al speciei îl reprezintă coada neagră, cu rectricele externe albe, foarte contrastante. Mod de cuibărire: aprilie - iunie. Cuibul este amplasat în arbori sau tufișuri, fiind construit din ierburi, căptușit cu ierburi uscate. Depune 4-6 ouă de culoare alb albăstruie, cu pete rare roșcate. Puii sunt nidicoli. Habitat: terenuri deschise presărate cu tufișuri, în parcuri și grădini. Hrana: insecte, semințe.	specii în sectorul analizat.
19.	<i>A364 Carduelis carduelis</i>	Sticletele Mărimea: 12 – 14 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj, oaspete de iarnă. Descriere: Adultul are o pată roșie în jurul ciocului, inclusiv pe frunte, o dungă albă în zona obrazilor și una neagră pe creștet și parțial pe ceafă. Spatele este brun, târțița albicioasă, partea ventrală fiind albă. Aripa neagră cu o dungă lată galbenă. Coada este neagră cu câteva pete albe. Mod de cuibărit: mai - iunie. Cuibul este amplasat în arborii nu prea înalți, în special în salcâmi, fiind construit din mușchi, plante uscate, lână și puf. Depune 5-6 ouă de culoare alb albăstruie, cu pete roșcate mici și rare. Clocește numai femela. Puii sunt nidicoli. Habitat: zone deschise cu arbori izolați, pâlcuri de arbori, păduri rare și luminoase, liziere, vii, livezi, grădini, parcuri. Hrana: semințe diverse, insecte și alte nevertebrate. Se hrănește pe sol.	Semnalăm prezența acestei specii în sectorul analizat.
20.	<i>A365 Carduelis spinus</i>	Scatiul Mărimea: 12 cm. Descriere: Masculul adult are creștetul negru și o pată mică pe bărbie, tot negricioasă, în rest capul fiind galben, ca și pieptul și târțița. Spatele este verzui, abdomenul albicios cu flancurile striate. Aripa negricioasă prezintă două dungi galbene, dintre care cea posterioară foarte vizibilă. Are coada neagră cu baza rectricelor externe galbenă. Femela este mai închisă, fără negru pe cap și bărbie și foarte striată. Abdomenul este mai albicios. Mod de cuibărit: mai - iunie. Cuibul este amplasat în arborii din regiunea coniferelor, fiind construit din coajă de copac, mușchi, licheni, căptușit cu lână și pene. Depune 4-5 ouă de culoare alb albăstruie, cu pete rare roșii. Are două ponte pe an. Clocește numai femela. Puii sunt hrăniți cu omizi și larve de insecte. Puii sunt nidicoli. Habitat: în toate tipurile de păduri (mixte, de conifere, mesteceni sau arini). Hrana: semințe (arin, mestecăn, mac, cânepă, scaieți).	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.
21.	<i>A136 Charadrius dubius</i>	Prundăraș gulerat mic Mărimea: 16 cm. Categorie fenologică : oaspete de vară. Descriere: La mascul un foarte pronunțat cerc galben în jurul ochiului, mai șters la femelă. Nu are dungă pe aripi, picioarele întotdeauna deschise la culoare, iar ciocul de culoare închisă. Mod de cuibărire: mai - iulie. Cuibul este așezat pe sol. Depune 4 ouă de culoare gălbuie, stropite fin cu brun. Clocesc ambii părinți. Când în preajma cuibului se află un prădător, aceștia îi distrag atenția, prefăcându-se că nu pot zbura. Puii sunt nidifugi. Habitat: mlaștinile din jurul lacurilor, maluri cu nisip și pietriș, de-a lungul litoralului. Hrana: viermi, moluște, mici crustacei, insecte acvatice și larvele lor (în special gândaci, muște, țânțari), resturi vegetale.	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.
22.	<i>A137 Charadrius hiaticula</i>	Prundăraș gulerat mare	

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ - "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia "

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

		<p>Este o specie de pasăre limicolă de talie mică. Adulții au picioarele portocalii, ciocul cu baza portocalie și vârful negru, penajul fiind relativ complex, gri-marونیu pe partea dorsală, alb pe partea ventrală, cu un guler complet de culoare neagră și mască neagră cu pată albă în frunte. Specia prezintă dimorfism sexual puțin accentuat, nuanțele de negru fiind mult mai închise la mascul și cu tentă maronie la femelă.</p> <p>Specia cuibărește în nordul Europei, în toată fâșia nordică a Asiei, Groenlanda și nord-estul Canadei. Unele populații din vestul și nord-vestul Europei (în special cele de pe coastă) sunt sedentare, restul sunt migratoare. Iernează în vestul și sudul Europei, Africa, sudul și sud-vestul Asiei. Nu cuibărește în România, dar apare în perioadele de migrație din primăvară și toamnă. Uneori poate fi văzut și iarna, atunci când zonele umede nu sunt înghețate. Cuibărește în zonele de coastă, cu plaje nisipoase sau cu pietriș, mlaștini, estuare, ocazional pe malurile râurilor și lacurilor sau în cadrul terenurilor agricole inundate. În migrație este întâlnită în România pe marginea habitatelor acvatice (lacuri, margini de râu), unde găsește suprafețe potrivite pentru hrănire: zone mlaștoase cu apă de mică adâncime. Este o specie carnivoră, consumă nevertebrate (crustacee mici, moluște, viermi, râme și insecte) din zonele mlaștoase aflate la marginea habitatelor acvatice. Uneori lovește mlaștina rapid cu picioarele, strategie utilizată pentru a face prada vizibilă și ușor de capturat. Se hrănește deseori în grupuri, uneori împreună cu alte specii de păsări limicole.</p>	
23.	<i>A196 Chlidonias hybridus</i>	<p>Chirighiță cu obraz alb</p> <p>Mărimea: 24 cm. Categorie fenologică : oaspete de vară, pasaj. Descriere: Penajul pare de la distanță albicios ca la chire, iar la o lumină foarte puternică culoarea închisă de pe partea inferioară a corpului poate fi confundată cu efectul unei umbre. Asemănarea cu chirighița neagră este imediat evidentă prin zborul agitat, acrobatic, de obicei la mică înălțime deasupra smârcurilor și a pajiștilor, de unde prinde insecte. Mod de cuibărire: iunie - iulie. Cuibăresc în colonii. Cuibul îl amplasează pe frunze plutitoare, fiind format din plante acvatice. Depune 2-3 ouă de culoare albastră verzuie cu pete mai întunecate. Clocesc ambii părinți. Puii sunt nidifugi. Habitat: de-a lungul litoralului, în apropierea lacurilor și a bălților, în mlaștini. Hrana: pești, insecte acvatice și larvele lor.</p>	Semnalăm prezența acestei specii în sectorul analizat.
24.	<i>A197 Chlidonias niger</i>	<p>Chirighița neagră</p> <p>Mărimea: 24-30 cm Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj. Mod de cuibărit: Caracteristicile cuibului: este format dintr-o grămadă de trestii și alte plante acvatice, căptușit cu material fin care plutește la suprafața apei construit pe frunze de nuferi îngrămădite ori pe aglomerații de vegetație plutitoare din stuf. Perioada de cuibărit: mai. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 3. Timp de clocire: 14-17 zile. Timp de ședere în cuib a puilor: 4 săptămâni. Habitat: litoralul mării, lacuri adânci și întinse, mlaștini. Hrana: insecte și larve acvatice, peștișori, mormoloci, broscuțe, dar și insecte terestre, viermi etc.</p>	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.
25.	<i>A373 Coccythraustes coccythraustes</i>	<p>Botgrosul</p> <p>Mărimea: 18 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj, oaspete de iarnă. Descriere: Pasăre deosebită prin ciocul puternic, cenușiu – albăstrui, extrem de gros la bază, având o formă conică. Masculul adult este brun pe cap, cu o zonă neagră în jurul ciocului și pe bărbie, având ceafa cenușiu – albăstruie, până pe laturile gâtului. Spatele este brun, târtița brun mai deschis, iar partea ventrală</p>	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ - "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia "

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

		brună. Aripa este neagră cu două dungi albe. Coadă este neagră. Mod de cuibărire: aprilie - iunie. Cuibul este amplasat în arborii și arbuștii din pădurile luminoase, fiind construit din crenguțe și fibre vegetale, căptușit cu ierburi uscate. Depune 5 ouă de culoare albastră verzuie sau cenușii gălbuie, cu pete mici negre. Puii sunt nidicoli. Habitat: păduri de foioase, parcuri și grădini. Hrana: semințe (carpen, paltin, floarea soarelui), fructe (cireș, vișin).	
26.	<i>A231 Coracias garrulus</i>	Dumbrăveancă Mărimea: 31 cm Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj. Mod de cuibărit: mai - iulie. Cuibul este amplasat în arbori găunoși sau în găurile malurilor abrupte, fiind alcătuit din fire de iarbă, rădăcini, crengi, păr și pene.. Depune 4-6 ouă de culoare albă. Clocesc ambii părinți. Puii sunt nidicoli, fiind hrăniți mai ales cu insecte. Habitat: păduri tinere, peisaje descoperite presărate cu arbori și arbuști, lunci, terenuri agricole. Hrana: insecte, râme, melcișori, mormoloci, broaște, șoareci; uneori dudu, mure.	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.
27.	<i>A113 Coturnix coturnix</i>	Prepelița Mărimea: 16 – 18 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj. Descriere: Are un colorit uniform brun cu pete albicioase. Capul prezintă câteva dungi alb – murdare, masculul având gușa neagră. Abdomenul este albicios. Mod de cuibărire: aprilie - mai. Cuibul este construit pe sol, folosind adânciturile terenului, fiind căptușit cu plante uscate. Depune 7-12 ouă de culoare galbenă, marmorate cu brun. Clocesc numai femela. La început puii sunt hrăniți exclusiv cu hrană animală. Puii sunt nidifugi. Habitat: culturi agricole (cereale și altele), lanuri de trifoi, alte terenuri deschise înierbate, evitând suprafețele ocupate de arbori sau pâlcuri de pădure. Hrana: fructe, flori, semințe de buruieni, insecte și larvele lor, viermi, moluște etc..	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.
28.	<i>A212 Cuculus canorus</i>	Cuc Mărimea: 38 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară. Mod de cuibărit: parazitează cuiburile a 146 de specii de păsări gazdă (de exemplu: codobatura albă, codobatura de munte, ciocârlia de pădure, cînteza, pitulicea cu cap negru, sfrânciocul roșiatic, măcăleandru, mierla etc.). Perioada de cubărit: aprilie – iulie. Număr de ponte pe an: 1 - 2. Număr de ouă în pontă: diferă în funcție de numărul de cuiburi accesibile pentru a le parazita. Timp de clocire: 12 zile. Timp de ședere în cuib a puilor. 20 – 22 zile. Puii sunt nidicoli. Habitat: păduri de foioase luminoase, terenuri descoperite presărate cu tufișuri și mărăcinișuri, zăvoaie. Hrana: larve și adulți de insecte (în special fluturi). Adultul este consumator și de omizi păroase.	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.
29.	<i>A038 Cygnus cygnus</i>	Lebădă de iarnă Mărimea: 145-150 cm Categorie fenologică: oaspete de iarnă. Descriere: Coloritul este complet alb, ciocul este spre vârf negru, iar la bază galben. Picioarele sunt negre. Mod de cuibărire: nu cuibărește în țară. De obicei cuibărește în nordul Siberiei, ierneză la noi și primăvara se întoarce spre locurile de reproducere. Habitat: litoral, lacuri cu mari suprafețe, zone inundabile. Hrana: mai ales vegetală: iarbă, plante acvatice, semințe de ierburi, dar și viermi, insecte, moluște, broaște, câteodată și pești.	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.
30.	<i>A253 Delichon urbica</i>	Lăstunul de casă Mărimea: 13 – 14 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj. Descriere: Pe spate are un colorit asemănător rândunicii, însă cu târțița albă. Abdomenul este alb iar coada mult mai puțin bifurcată.	Semnalăm prezența acestei specii în sectorul analizat.

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ - "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia "

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

		Zborul este format din bătaii rapide de aripi urmate de planări destul de lungi. Mod de cuibărit: mai - iunie. Cuibul este amplasat sub streășina acoperișurilor caselor, fiind alcătuit din ierburi lipite cu lut, captușit cu pene și fire de iarbă. Depune 4-5 ouă de culoare albă. Are două - trei ponte pe an. Puii sunt nidicoli, fiind hrăniți la cuib de ambii părinți. Habitat: de la șes la munte, în incinta așezărilor omenești, îndeosebi cele urbane, clădiri izolate de la altitudini diferite, habitate deschise etc. Hrana: insecte cu aripi membranoase.	
31.	<i>A238 Dendrocopos medius</i>	Ciocănițoară de stejar Mărimea: 20 cm. Categorie fenologică: sedentară. Mod de cuibărit: în scorburi, de preferință în păduri de foioase sau amestec cu rășinoase, dar și în lunci. Caracteristicile cuibului: diametrul intrării: 40 - 50 mm; adâncimea scorburi: 20 cm; diametrul scorburi: 10 - 15 cm; înălțimea față de sol: 1 - 7 m. Perioada de cubărit: aprilie - iunie. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 4 - 6 (max. 8) ouă de culoare albă. Timp de clocire: 14 - 15 zile. Timp de ședere în cuib a puilor. 20 - 23 zile. Puii sunt nidicoli. Habitat: păduri de foioase ajunse la maturitate, parcuri, grădini, preferând partea superioară a arborilor. Hrana: ouă, larve, și adulți de insecte însă preferă furnicile. Fructe și semințe de pădure.	Habitatul de pădure aflat în vestul municipiului Corabia.
32.	<i>A379 Emberiza hortulana</i>	Presură de grădină Mărimea: 16.5 cm. Categorie fenologică : oaspete de vară. Descriere: Masculul adult se deosebește de celelalte presuri prin capul gri-verzui, fără dungi, gât galben deschis și abdomenul cărămiziu deschis. De aproape se poate vedea cercul alb-gălbui, îngust, din jurul ochiului. Mod de cuibărire: mai - iunie. Cuibul este amplasat pe sol, în adâncituri mici sau mai rar în maluri, fiind construit din plante, captușit cu mult păr. Depune 4-6 ouă de culoare gri, cu puncte brune. Puii sunt nidicoli. Habitat: arbori și tufișuri rare, grădini sau terenuri cultivate cu pâlcuri de copaci sau tufe. Hrana: semințe, insecte.	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.
33.	<i>A269 Erithacus rubecula</i>	Măcăleandru Mărimea: 14 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj. Descriere: are obiceiul de a anunța trecerea unor animale sălbatice scoțând niște semnale caracteristice, alertând și alte viețuitoare. Mod de cuibărit: cuibul este amplasat în scorburi, trunchiuri căzute sau sub maluri, fiind construit din mușchi și licheni, țesut cu fire de lână, păr (adesea de cal); Înălțimea față de sol: 0 - 1,5 m. Perioada de cubărit: aprilie - iunie. Număr de ponte pe an: 1 - 2. Număr de ouă: 4 - 6 (max. 9) ouă de culoare verzui albăstrie cu pete roșcate. Timp de clocire: 12 - 15 zile. Clocește numai femela. Timp de ședere în cuib a puilor. 12 - 15 zile. Puii sunt nidicoli, hrăniți în exclusivitate cu insecte. Habitat: păduri (în zona de munte) cu subarboret, în parcuri și grădini. Hrana: fructe mici succulente, nevertebrate moi de talie mică, larve și adulți de insecte. În anii fără zăpadă exemplare izolate rămân și peste iarnă și se hrănesc cu nevertebrate găsite pe sub frunze sau cu fructe mici din grădini.	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.
34.	<i>A099 Falco subbuteo</i>	Șoimul rândunelelor Mărimea: 30 - 36 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj. Descriere: Adultul are capul negricios, cu o mustață evidentă, ceafa, spatele și aripa dorsal având aceeași tentă. obrazul este alb ca și gușa, abdomenul fiind alb cu numeroase pete longitudinale brune închis. Subcaudalele și penele picioarelor sunt roșcate. Zborul este foarte rapid, putând captura păsări ca rândunica și drepneaua. Mod de cuibărire: aprilie - iulie. Cuibul îl construiește în arbori, țărmurile abrupte dar, cel mai adesea,	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ - "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia "

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

		folosește cuiburile părăsite ale altor păsări. Depune 2-3 ouă de culoare albă pătate cu roșu brun. Clocește mai mult femela. Puii sunt nidicoli. Habitat: terenuri deschise, margini de păduri, arbori izolați sau pâlcuri, câmpii presărate cu tufișuri, în apropierea așezărilor așezări omenești. Hrana: păsări mici (mai ales rândunele), insecte și micromamifere (ărintre care și lilieci).	
35.	<i>A096 Falco tinnunculus</i>	Vânturelul roșu Mărimea: 32 – 35 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj. Descriere: răpitoare mică, dar zveltă, suplă, cu coada lungă și aripi ascuțite. Masculul are capul cenușiu – albastrui, spatele și aripa fiind roșcat – cărămizie cu puncte brune întunecate, iar abdomenul alb - bruniu pătat. Femela este uniform brună – ruginie cu numeroase pete, partea inferioară fiind asemănătoare masculului. Zborul este direct, rapid, adeseori cu bătăi de aripi pe loc, pentru a detecta prada. Mod de cuibărit: Folosește cuiburile părăsite ale altor păsări sau îl construiește pe țărni abrupte, ruine. Perioada de cuibărit: aprilie - iunie. Depune 4-5 ouă de culoare roșu brunatică. Clocește numai femela. Puii sunt nidicoli, fiind hrăniți cu insecte, șoareci, rar cu păsărele. Habitat: ocupă toate habitatele, preferând locurile deschise. Hrana: insecte, broaște, reptile, păsări sau mamifere mici (șoareci, șopârle,) culese de pe sol.	Semnalăm prezența acestei specii în sectorul analizat.
36.	<i>A097 Falco vespertinus</i>	Șoimuleț, Vânturel de seară Mărimea: 30 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj. Mod de cuibărit: folosește cuibul vechi sau recent abandonat de păsări (în special de ciori, corbi sau coțofene), fără să adauge îmbunătățiri. Perioada de cuibărit: mai-iuție. Număr de ouă în pontă: 3-5 ouă de culoare albă cu pete brun roșietice. Timp de clocire: 22-23 zile. Clocesc ambii părinți. Timp de ședere în cuib a puilor. 1-2 săptămâni. Puii sunt nidicoli, fiind hrăniți numai cu insecte. Habitat: câmpii, zonele cultivate presărate cu arbori, lizierele pădurilor. Hrana: insecte mari prinse pe înserat, broaște, chiar și șoareci, șopârle și rar păsărele.	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.
37.	<i>A322 Ficedula hypoleuca</i>	Muscar negru Mărimea: 13 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară și de pasaj. Mod de cuibărit: în scorburi naturale și artificiale aflate în pădurile de foioase și mixte. Caracteristicile cuibului: baza este construită din graminee, diferite materiale vegetale; interiorul este căptușit cu licheni, fire de păr, fire de păianjeni; înălțimea față de sol: 2 - 6 m. Perioada de cuibărit: aprilie - iunie. Număr de ponte pe an: 1 - 2. Număr de ouă în pontă: 4 – 7 (max. 11) ouă de culoare albastruie. Timp de clocire: 12 - 13 zile. Clocește numai femela. Timp de ședere în cuib a puilor. 13 - 16 zile. Puii sunt nidicoli. Habitat: păduri tinere mixte și de foioase, în parcuri și grădini. Hrana: insecte (de preferință muște, albine mici precum și alte insecte cu aripi fine și corpul moale). Toamna fructe mici suculente.	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.
38.	<i>A359Fringilla coelebs</i>	Cinteză Mărimea: 15 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj și uneori oaspete de iarnă. Mod de cuibărit: cuibul este amplasat în ramificațiile ramurilor groase. Caracteristicile cuibului: este construit din rădăcinițe, mușchi, resturi vegetale, ornamentată la exterior cu licheni; interiorul este căptușit cu rădăcinițe fine, fire de lână, păr și puf vegetal; înălțimea față de sol: 2 – 6 m. Perioada de cuibărit: aprilie – iunie. Număr de ponte pe an: 1 – 2 (adesea pentru fiecare pontă construiește un nou cuib). Număr de ouă în pontă: 4 – 5. Timp de clocire: 12 - 13 zile. Timp de ședere în cuib a puilor. 12 - 15 zile. Puii sunt nidicoli, hrăniți numai cu insecte. Habitat: păduri de foioase și de conifere, parcuri și	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ - "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia "

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

		grădini, terenuri descoperite. Hrana: în perioadele fără insecte, indivizii maturi consumă semințe, fructe de arbori și arbuști forestieri (adesea culese de pe sol).	
39.	<i>A360 Fringilla montifringilla</i>	Cinteză de iarnă Traieste in paduri de mesteacan si de conifere in sezonul de imperechere si in paduri de foioase pe timp de toamna si de iarna. Seamana cu cinteza la marime si forma, are o lungime a corpului de 14-16 cm, o anvergura de 24-26 cm, o masa medie corporala de 24 g. Vara, masculul are capul negru, spate negru-marونی, aripi si coada negre, umerii portocalii, iar pieptul paleste spre alb catre abdomen si tartita. Pe timp de iarna, capul are culoarea gri-marونی. Femela are cap marونی spre negru, iar pieptul este portocaliu palid. Se hraneste cu seminte, fructe de arbusti si insecte. In libertate, traieste in medie trei ani. Cuibareste in Rusia de nord si in Peninsula Scandinava, dar uneori si mai la sud. Migreaza pentru a ierna in sudul Europei, Africa de Nord, Asia Centrala, sosind pe terenurile de iernat in septembrie, pentru a pleca inapoi in perioada martie-aprilie. Se hraneste in frunzis, vara, iar pe timp de iarna coboara pe sol pentru hrana. Formeaza stoluri de mii de pasari iarna. Atinge maturitatea sexuala la varsta de un an. In ritualul nuptial, masculul canta de pe o pozitie inalta, isi arata aripile cu dungii albe, coada, iar uneori isi ridica si creasta. Uneori face si zboruri joase. Femela construiește cuibul in forma de cupa cu muschi, iarba, fire de par, la inaltime, in conifere. Perechea este monogama pentru un sezon de imperechere. Populatia care cuibareste in Europa este extrem de mare: 12-22 de milioane de perechi, iar toate populatiile europene au ramas stabile din 1970. La ora actuala, nu exista perechi care sa cuibareasca in Romania.	Nu a fost observată în timpul observatiilor din teren.
40.	<i>A125 Fulica atra</i>	Lișița Mărimea: 38-43 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj, oaspete de iarnă. Mod de cuibărit: Cuibul îl construiește în stușiș și ierburi acvatice. Caracteristicile cuibului: alcătuit din stuf, papură, frunze și tulpini uscate. Perioada de cubărit: aprilie-iunie. Număr de ponte pe an: 1-2. Număr de ouă în pontă: 5-10. Timp de clocire: 21-24 zile. Timp de ședere în cuib a puilor: 8 săptămâni. Habitat: lacuri și bălți cu stufărișuri întinse, mlaștini, ochiuri de apă ascunse de vegetație. Hrana: insecte acvatice și larvele lor, puiet de pește, mormoloci, semințe, dar mai ales plante acvatice.	Semnalăm prezența acestei specii în sectorul analizat.
41.	<i>A153 Gallinago gallinago</i>	Becațină comună Mărimea: 25 cm. Categorie fenologică: rar oaspete de vară, specie de pasaj. Descriere: Abdomenul și marginea dinapoi a aripii albe; în rest, aripa mai uniformă la culoare. Când se ridică în zbor scoate un zgomot nazal, aspru; zboară rapid în zig-zag, pe distanțe mai lungi și la înălțime mai mare, cu bătaii violente de aripi. Foarte activă noaptea. Se ascunde în vegetație, adesea mai multe împreună. Mod de cuibărire: mai - iunie. Cuibul este amplasat în mlaștini și este construit din ierburi uscate. Depune 4 ouă de culoare galben verzuie, pătate cu brun. Clocește numai femela. Puii sunt nidifugi. Habitat: mlaștini și câmpii umede. Hrana: viermi, moluște și crustacei mici, insecte și larvele lor	Nu a fost observată în timpul observatiilor din teren.
42.	<i>A123 Gallinula chloropus</i>	Găinușă de baltă Poate fi intalnita într-o varietate de zone cu ape linistite in care exista vegetatie abundenta. Prefera raurile, iazurile, lacurile, canalele si mlastinile adiacente padurilor sau care au vegetatie inalta in apropiere. Penajul este negru-marونی, cu tartita alba si o linie alba de-a lungul corpului. Usor de recunoscut dupa ciocul rosu cu varf galben si scut facial rosu. Ochii sunt negri, iar picioarele si laba	Nu a fost observată în timpul observatiilor din teren.

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ - "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia "

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

		<p>piciorului sunt de culoare galben-verzuie. Masculul și femela seamana foarte bine. Lungimea corpului este de 30-38 de centimetri, anvergura de 50-55 cm, iar masa corporala medie de 320 de grame. Se hraneste cu vegetatie acvatica, nevertebrate, pesti mici și oua de pasare. In libertate, longevitatea medie este de trei ani. Cuibareste pe aproape tot continentul nostru. Pasările din regiunile nordice și estice migreaza iarna înspre sud, pana în Africa subsahariana. Pleaca de pe terenul de cuibarit în luna septembrie și revin în februarie. Este o specie diurna, dar se hraneste și în serile cu lumina puternica a lunii.</p> <p>Ouale sunt depuse la mijlocul lunii martie. Cei doi parinti clocesc pe rand cele cinci-noua oua, cu marimea de 43x31 mm, timp de 21-22 de zile. Ambii parinti hranesc puii, pana când acestia devin independenti, la 40-50 de zile de la eclozare. Au doua ponte pe an.</p>	
43.	<i>A130 Haematopus ostralegus</i>	<p>Scoicar</p> <p>Scoicarul este o specie cu răspândire largă, ocupând coastele continentului european, estul și centrul Asiei, precum și coastele nordice ale Africii și estul îndepărtat al Asiei, respectiv estul Chinei și Rusiei. În Marea Britanie există o populație rezidentă a scoiarului care nu părăsește această regiune pe tot parcursul anului, iar în România specia ajunge doar în pasaj, putând fi observată pe malurile râurilor interioare sau pe litoralul Mării Negre. Habitatul specific al scoicarului este cel de estuare cu stâncărie sau nisip, precum și malurile măloase ale lacurilor și râurilor interioare. Este o pasăre greoaie, cu penaj negru pe cap, spate și piept, iar pe partea inferioară este albă. Ciocul lung și ochii sunt de culoare roșie. Se hrănește de obicei cu scoici și melci cărora le sparge cochilia cu ajutorul ciocului, de unde i se trage și denumirea de scoicar. Lungimea corpului este de 39-44 cm, din care ciocul are 8-9 cm, iar anvergura aripilor este de 72-83 cm, cu o masă corporală de 380-520 g. Longevitatea maximă atinsă în sălbăticie este de 42-43 ani.</p>	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.
44.	<i>A131 Himantopus himantopus</i>	<p>Piciorong, Cătăligă</p> <p>Mărimea: 38-44 cm Categorie fenologică: oaspete de vară. Mod de cuibărit: pe malurile nămoase ale lacurilor semisecate și în apele de inundație, așezat pe mănunchiuri de plante sau perne de plante în apă puțin adâncă sau pe movile de nămol de pe mal. Caracteristicile cuibului: are formă de covată plană, subțire în locurile uscate și mult stratificat în cele umede, fiind alcătuit din plante uscate. Perioada de cubărit: mai - iunie. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 3-4 ouă de culoare măslinie roșcată cu pete întunecate.. Timp de clocire: 25-26 zile. Timp de ședere în cuib a puilor: 4 săptămâni. Puii sunt nidifugi. Habitat: lacuri cu nămol lipsite de vegetație, mlaștini și lagune descoperite. Hrana: insecte acvatice, larve, moluște mici, crustacee mici, mormoloci, peștișori.</p>	Semnalăm prezența acestei specii în sectorul analizat.
45.	<i>A340 Lanius excubitor</i>	<p>Sfrâncioc mare</p> <p>Mărimea: 24 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj, oaspete de iarnă. Mod de cuibărit: cuibul este construit în tufișuri mari sau pe arborii înalți de la liziera pădurilor de foioase. Caracteristicile cuibului: este construit din crenguțe, rămurele, vegetale uscate și mușchi; căptușit în interior cu păr, lână, pene și rădăcinițe; înălțimea față de sol: 3 - 7 m. Perioada de cubărit: aprilie - iulie. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 5 - 6 ouă de culoare alb verzuie, cu pete și puncte măslinii cenușii violet.. Timp de clocire: 15 zile. Timp de ședere în cuib a puilor. 19 - 20 zile. Puii sunt nidicoli Habitat: peisaje descoperite sau regiuni împădurite mai ales. Hrana: linsecte adulte și</p>	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ - "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia "

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

		larvele lor (preferă fluturii de noapte și gândacii), șopârle, păsări mici, șoareci. Își face rezervă de hrană înfigând prada în spinii arbuștilor.	
46.	<i>A459 Larus cachinnans</i>	<p>Pescăruș pontic</p> <p>În România cuibărește în regiunea Dobrogei și în Delta Dunării. Cuibărește în zona lacurilor împrejurate de stufărișuri întinse din regiunile de stepă și semideșert, pe lacuri de acumulare, râuri și pe insulele râurilor cu vegetație scurtă cu iarbă și tufișuri.</p> <p>Formează colonii atât pe stâncile de-a lungul coastelor, cât și pe insulele și secțiunile de litoral pietroase, nisipoase, pe limbi de pământ, dune de nisip și mlaștini salmastre de-a lungul coastelor. În afara sezonului de cuibărit apare mai des zonele de coastă, dar își procură hrana și de pe zonele agricole și de-a lungul râurilor mari. Specia poate fi observată frecvent pe depozitele de gunoi mari. Consumă pești, moluște, crustacee, insecte, reptile, mamifere mici, deșeuri, chiar și ouă sau pui de pasăre. Cuibărește în colonii monospecifice de peste 8.000 de perechi, sau în grupuri mici care se intercalează în colonii mixte și întinse. Pui părăsesc cuibul la câteva zile de la ecloziune, ascunzându-se în vegetație, devenind ați de zbor în 35-40 zile.</p>	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.
47.	<i>A182 Larus canus</i>	<p>Pescăruș sur</p> <p>În România apare numai în timpul iernii pe litoral, în Dobrogea și de-a lungul Dunării. Cuibărește în zone de stepă și de climă temperată până în teritoriile boreale și subarctice. De asemenea, se găsește din interiorul continentului până pe coaste și insule, evitând părțile înghețate sau de deșert. Spre deosebire de alte specii de pescăruși este adaptat atât la zonele expuse de coastă, cât și la teritorii din interiorul continentului, situate în apropiere sau departe de habitate acvatice. Se odihnește de obicei în estuare și lacuri. În timpul iernii ocupă habitate litorale. În afara perioadei de cuibărit este gregar, hrănindu-se în stoluri de 100 sau chiar mai mulți indivizi. Longevitatea maximă atinsă în libertate este de 33 de ani și 7 luni. Hrana este alcătuită de viermi, insecte, nevertebrate acvatice și terestre și pești mici. În timpul primăverii consumă și semințe. Cuibărește începând cu luna mai în perechi solitare sau în colonii mari de până la 300 de perechi, alcătuite din una sau mai multe specii.</p>	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.
48.	<i>A179 Larus ridibundus</i>	<p>Pescărușul răzător</p> <p>Mărimea: 38-45 cm. Categorie fenologică: sedentară. Mod de cuibărit: Cuibul îl construiește pe sol, în stufăriș, pe plante plutitoare, pe terenuri inundabile. Cuibăresc în colonii. Caracteristicile cuibului: este format dintr-o îngrămădire de material uscat și verde, având o mică adâncitură. Perioada de cuibărit: aprilie-mai. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 3 ouă de culoare brun închis până la verde albăstrui, cu pete întunecate. Timp de clocire: 22-24 zile. Clocesc ambii părinți. Timp de ședere în cuib a puilor. 5-6 săptămâni. Puii la început sunt nidicoli, fiind hrăniți în special cu insecte, apoi devin nidifugi. Habitat: de-a lungul litoralului, deasupra mării, în mlaștini, lagune. Hrana: cărăbuși, larve diferite, omizi, șoareci, peștișori dar și diferite semințe.</p>	Semnalăm prezența acestei specii în sectorul analizat.
49.	<i>A156 Limosa limosa</i>	<p>Sitar de mal</p> <p>Mărimea: 40 cm. Categorie fenologică: pasaj, rar oaspete de vară. Descriere: Este agitat și zgomotos. Zbor rapid și energic. Iarna, ambele sexe sunt maro-cenușii deasupra, de culoare deschisă dedesupt. Mod de cuibărire: Cuibul este amplasat pe sol, folosind denivelările terenului, pe care îl căptușește cu fân. Perioada de cuibărit: aprilie - iunie. Depune 4 ouă de culoare verzui măslinie cu pete brun</p>	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ - "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia "

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

		măslinii. Clocește numai masculul. Puii sunt nidifugi. Habitat: bălți, mlaștini, terenuri noroioase, câmpii. Hrana: viermi, moluște și crustacei mici, insecte (furnici, țânțari, muște) și larvele lor, mormoloci, pești mici.	
50.	<i>A292 Locustella luscinioides</i>	Grelușel de stuf Grelușelul de stuf cuibărește principal în partea de est și sud-est a Europei, cu populații foarte mari, mai ales în România. Apare sporadic și spre vestul și nordul continentului, dar și în Asia, în aceste zone lipsind din habitate aparent adecvate. Câteva dintre țările baltice au fost colonizate recent, populațiile în aceste regiuni fiind în creștere. Migrează pe distanțe lungi, petrecând iarna în Africa de Est. În România specia este distribuită în toată țara, cu excepția zonelor montane. Perioada de cuibărit începe din mijlocul lunii mai și durează până la începutul lunii iulie, specia având adeseori două ponte într-un sezon de reproducere (prima la mijlocul lui mai și a doua în iulie). Este monogamă, singuratică și teritorială. După eclozare puii sunt hrăniți la început numai de către femelă, apoi de către ambii părinți. Ei devin zburători și părăsesc cuibul după 11-15 zile.	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.
51.	<i>A271 Luscinia megarhynchos</i>	Privighetoare roșcată Mărimea: 16,5 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară. Descriere: Se știe că privighetoarea cântă de obicei din amurg și până în zori de ziua. În perioadele înnorate, datorită intensității slabe a luminii, cântă și pe parcursul zilei. Mod de cuibărit: cuibul este construit la sol sau pe ramurile joase din subarboretul pădurilor de foioase, fiind amplasat în măracinișuri și tufișuri. Caracteristicile cuibului: baza este construită din graminee și resturi de vegetale uscate, interiorul căptușit cu fire de păr; înălțimea față de sol: 0 – 2 m. Perioada de cubărit: aprilie - iunie. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 4 – 5 (max. 7). Timp de clocire: 13 - 14 zile. Clocește numai femela. Timp de ședere în cuib a puilor. 11 - 12 zile. Puii sunt nidicoli. Habitat: zone de luncă, preferă subarboretul umed din păduri, parcuri și grădini. Hrana: răme, melci mici, larve și adulți de insecte. Toamna consumă fructe mici și suculente.	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.
52.	<i>A070 Mergus merganser</i>	Ferestrașul mare Mărimea: 66-71 cm. Categorie fenologică: oaspete de iarnă. Descriere: Coloritul în general alb la mascul, cu capul, spatele, vârful aripilor și coada negre. Femelele sunt cenușii cu capul cafeniu-roșcat. Ciocul roșu închis, picioarele roșu-portocalii. Mod de cuibărire: nu cuibărește în țară. Habitat: lacuri, bălți mărginite de păduri. Hrana: moluște, crustacei, insecte acvatice și larvele lor, pești, broaște.	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.
53.	<i>A230 Merops apiaster</i>	Prigonia Mărimea: 25 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj. Mod de cuibărit: cuibul este amplasat în scobituri adânci ale unui râu sec, în nisipuri, pe pante abrupte, inaccesibile de la marginea drumurilor etc.. Caracteristicile cuibului: păsările sapă un culoar de 90-270 cm, la capătul căruia se află cuibul necăptușit, conținând numeroase cocoloașe din resturi de insecte amestecate cu salivă, excremente etc.. Perioada de cubărit: mai - iunie. Cuibăresc în colonii. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 5-6 ouă de culoare albă.. Timp de clocire: 20-21 zile. Clocesc ambii părinți, dar cu predilecție femela. Puii sunt nidicoli. Habitat: peisaje descoperite presărate cu arbori și arbuști, maluri înalte și nisipoase ale râurilor. Hrana: insecte din zbor (albine, viespi, libelule, ploșnițe, fluturi,	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ - "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia "

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

		muște, gândaci, greieri).	
54.	<i>A383 Miliaria calandra</i>	Presura sură Mărimea: 18 cm. ategorie fenologică: oaspete de vară, pasaj, oaspete de iarnă. Descriere: Are un cioc puternic, conic. Penajul este mai șters decât la celelalte presure, fiind pe partea dorsală brun cu numeroase striuri longitudinale mai închise, iar ventral este albicios cu striuri brune. Nu prezintă alb pe coadă sau aripă. Mod de cuibărire: Cuibul este amplasat pe sol, rar în tufărișuri, fiind construit din ierburi uscate. Perioada de cuibărit: aprilie - iulie. Depune 3-5 ouă de culoare alb cenușie, cu pete brune. Clocește numai femela. Puii sunt hrăniți numai cu insecte. Puii sunt nidicoli. Habitat: terenuri deschise cu tufișuri rare și arbori izolați, zăvoaie, câmpii, grădini. Hrana: insecte, alte nevertebrate, semințe (graminee sălbatice sau cultivate).	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.
55.	<i>A262 Motacilla alba</i>	Codobatură albă Mărimea: 18 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară. Mod de cuibărit: în scorburile unor arbori bătrâni din apropierea luminișurilor, în lungul malurilor de ape dar și la lizierele pădurilor; uneori în crăpăturile stâncilor, pe sol, fiind construit din mușchi și ierburi uscate, căptușit cu fire de păr. Perioada de cubărit: aprilie – august. Număr de ponte pe an: 2 – 3. Număr de ouă în pontă: 4 – 6 (max. 7) ouă de culoare alb cenușie cu pete gri brune. Timp de clocire: 12 – 14 zile. Timp de ședere în cuib a puilor. 13 – 16 zile. Puii sunt nidicoli. Habitat: întotdeauna în apropierea apelor, în pășunile umede, până la lacurile din golul alpin, în apropierea așezărilor omenești. Hrana: artropode, de preferință insecte și larvele acestora. Adesea își capturează hrana în zbor sărind de pe sol sau de pe crengi joase, asemănător muscarilor.	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.
56.	<i>A260 Motacilla flava</i>	Codobatura galbenă Mărimea: 16,5 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară. Descriere: Coadă lungă, partea inferioară a corpului galbenă și spatele verzui. Zbor ondulatoriu. Înainte de migrație, adesea înnoptează în stoluri mari în stufăriș. Mod de cuibărire: Cuibărește pe pajiști și culturi agricole, adesea în mlaștini. Cuibul este amplasat pe sol, fiind alcătuit din fire de iarbă și spicuri de trestie. Perioada de cuibărit: aprilie - iunie. Depune 6 ouă de culoare albă cu pete brun gri. Puii sunt nidicoli. Habitat: peisaje descoperite și umede din apropierea apelor, zone mlăștinoase cu rogoz și papură, islazuri umede, pășuni. Hrana: diferite insecte acvatice și terestre.	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.
57.	<i>A319 Muscicapa striata</i>	Muscar sur Mărimea: 14 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară și de pasaj. Mod de cuibărit: cuibărește în scorburile din pădurile de foioase dar și de amestec, din câmpie până în munți. Caracteristicile cuibului: baza este amplasată pe fundul scorburii și este construită sub formă de cupă din ierburi, rădăcinițe, licheni, frunze moarte, înălțimea față de sol: 1 - 5 m. Perioada de cubărit: mai - iulie. Număr de ponte pe an: 1 - 2. Număr de ouă în pontă: 4 – 5 (max. 7) ouă de culoare albastru verzuie, cu pete și puncte roșcate. Timp de clocire: 13 - 15 zile. Timp de ședere în cuib a puilor. 12 - 14 zile. Puii sunt nidicoli. Habitat: păduri luminoase, parcuri, grădini, livezi. Hrana: larve și adulți de insecte (cu predilecție viespi și furnici) pe care le capturează din zbor. Toamna consumă și fructe mici suculente.	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.
58.	<i>A160 Numenius arquata</i>	Culicul mare Mărimea: 55-60 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj. Mod de cuibărit: Cuibul este	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ - "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia "

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

		amplasat pe sol, în sărături, folosind denivelările solului, pe care le căptușește cu ierburi uscate. Perioada de cubărit: mai - iunie. Număr de ouă în pontă: 4 ouă de culoare brună cu pete gălbui măslinii și brun închis. Timp de clocire: 26 - 30 zile. Clocesc ambii părinți. Timp de ședere în cuib a puilor. 5 - 6 săptămâni. Puii sunt nidifugi. Habitat: bălți cu plaje noroioase, câmpii, mlaștini. Hrana: moluște, viermi, crustacee, râme, larve, insecte, mormoloci, broscuțe, plante acvatice.	
59.	<i>A023 Nycticorax nycticorax</i>	Stârc de noapte Mărimea: 61 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj. Mod de cuibărit: cuibul îl construiește în arbori sau stuf, fiind alcătuit din crengi, fire de trestie și alt material vegetal, dispus radial. Perioada de cubărit: mai - iunie. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 3-4 ouă de culoare verzui albăstruie. Timp de clocire: 20 zile. Clocește numai femela. Cuibăresc în colonii mixte cu Ardea cinerea, A. purpurea, Ardeola ralloides, Phalacrocorax pygmaeus, Plegadis falcinellus și Egretta garzetta. Timp de ședere în cuib a puilor: 7-8 săptămâni. Puii sunt nidicoli și sunt hrăniți cu pești mici, broscuțe și insecte acvatice. Habitat: lacuri și bălți cu vegetație bogată. În timpul zilei stă cocoțat pe un arbore, arbust sau pe crengi uscate deasupra apei. Hrana: pești, broaște, lipitori, insecte acvatice, mormoloci, crustacee mici, moluște, mici mamifere (șoareci).	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.
60.	<i>A337 Oriolus oriolus</i>	Grangur Mărimea: 24 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj. Mod de cuibărit: cuib construit în coroanele înalte ale arborilor. Caracteristicile cuibului: baza este împletită în terminațiile coroanelor înalte pentru a nu putea fi doborâte de vânt; este construit din lână și fibre vegetale; interiorul este căptușit cu lână, fibre vegetale fine, cârpe, fâșii de hârtie; înălțimea față de sol: 5 - 15 m. Perioada de cubărit: mai - iunie. Număr de ponte pe an: 1 rareori 2. Număr de ouă în pontă: 4 - 5 ouă de culoare albă, cu pete mari și rare brun roșcat. Timp de clocire: 14 - 15 zile. Timp de ședere în cuib a puilor. 14 - 15 zile. Puii sunt nidicoli. Habitat: în pădurile luminoase de la șes, urcând spre munte, în plantații. Hrana: insecte și larvele lor (ploșnițe, muște, albine, țânțari, viespi etc.), rar fructe.	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.
61.	<i>A017 Phalacrocorax carbo</i>	Cormoranul mare Mărimea: 91-93 cm. Categorie fenologică: sedentară. Mod de cuibărit: Cuibărește în colonii. Cuibul este amplasat în sălcii, pe plaur sau în tufișuri. Caracteristicile cuibului: este construit din crengi groase, crenguțe și ramuri lungi cu frunze, căptușit cu frunziș, ierburi sau plante acvatice. Perioada de cubărit: aprilie - iunie. Număr de ouă în pontă: 3-4 ouă de culoare albastru deschis, cu coajă foarte tare, calcaroasă. Timp de clocire: 28-29 zile. Timp de ședere în cuib a puilor: 5 săptămâni. Puii sunt nidicoli. Habitat: deltă, lagune, lacuri cu ape adânci, păduri de sălcii. Hrana: exclusiv pești (de preferință anghile). Pescuiește împreună cu pelicanii.	Semnalăm prezența acestei specii în sectorul analizat.
62.	<i>A393 Phalacrocorax pygmeus</i>	Cormoranul mic Mărimea: 48-52 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară. Mod de cuibărit: în copaci, în răchitiș, rar pe pământ. Caracteristicile cuibului: este contruit cu precădere din stuf, dar și din crenguțe și ramuri, fiind căptușit cu material mai fin. Cuibărește în colonii mixte cu Ardea cinerea, A. purpurea, Ardeola ralloides, Nycticorax nycticorax, Plegadis falcinellus și Egretta garzetta. Perioada de cubărit: aprilie - iunie. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 4-6 ouă de culoare albă. Timp de clocire: 27-30 zile. Timp de ședere în cuib a puilor: 6 săptămâni. Puii sunt hrăniți de ambii părinți și sunt nidicoli.	Semnalăm prezența acestei specii în sectorul analizat.

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ - "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia "

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

		Habitat: deltă, lagune, lacuri, bălți și zone inundabile cu arbori. Hrana: exclusiv pești, rareori lipitori.	
63.	<i>A315 Phylloscopus collybita</i>	Pitulice mică Mărimea: 11 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară și de pasaj. Descriere: Uneori pitulicea mică poate fi auzită cântând și în luna octombrie, dar atunci pentru păstrarea unui spațiu în care să-și poată căuta hrană. Mod de cuibărit: Cuibul este amplasat în tufișuri, aproape de sol. Caracteristicile cuibului: materialul de construcție este de preferință din crenguțe, mușchi, resturi de frunze; interiorul este căptușit cu licheni, pânză de păianjen, rădăcinițe fine, păr de animale; înălțimea față de sol: 0 - 2 m. Perioada de cubărit: aprilie - iulie. Număr de ponte pe an: 1 - 2. Număr de ouă în pontă: 5 - 6 (max. 9) ouă de culoare albă, lucioase, cu pete fine roșii maronii. Timp de clocire: 13 - 14 zile. Clocește numai femela. Timp de ședere în cuib a puilor: 14 - 17 zile. Puii sunt nidicoli. Habitat: în arborii înalți ai pădurilor de foioase și de conifere, cu subarboret dens, la liziera pădurilor, în livezi, de-a lungul apelor. Hrana: ouă, larve și adulți de insecte. Toamna fructe mici și suculente.	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.
64.	<i>A234 Picus canus</i>	Ghionoaie sură Mărimea: 27 cm. Categorie fenologică: sedentar. Mod de cuibărit: în scorburile din arborii situați în pădurile de foioase sau mixte bătrâne (peste 100 ani). Caracteristicile cuibului: diametrul intrării: 60 mm; adâncimea scorburii: 25 - 30 cm; diametrul scorburii: 12 - 15 cm; înălțimea față de sol: 3 - 5 m. Perioada de cubărit: mai - iulie. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 5 - 6 (max. 10) ouă de culoare albă. Timp de clocire: 17 - 18 zile. Timp de ședere în cuib a puilor: 24 - 25 zile. Puii sunt nidicoli. Habitat: păduri mixte și de foioase, terenuri descoperite presărate cu arbori și arbuști, versanți muntoși împăduși. Hrana: ouă, larve și pupe de insecte, adesea furnici. Aceste ciocănituri au obiceiul de a consuma furnici scormonind furnicarele. Rar fructe și semințe.	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.
65.	<i>A034 Platalea leucorodia</i>	Lopătar Mărimea: 86 - 100 cm Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj. Mod de cuibărit: cuibărește în stufăriș sau în tufișurile joase, uneori în arborii bătrâni. Cuibăresc în colonii. Caracteristicile cuibului: este construit ca o platforma din trestie, resturi de plante uscate; cuiburile din trestie au 25-30 cm înălțime, vegetația din jur fiind călcată în picioare. Perioada de cubărit: mai - iunie. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 4 ouă de culoare albă cu pete mici roșcate. Timp de clocire: 21 zile. Clocesc ambii părinți. Timp de ședere în cuib a puilor. 4 săptămâni. Puii sunt nidicoli. Habitat: lagune, ape puțin adânci, mlaștini cu mult stuf la liziera pădurilor. Hrana: moluște, crustacei, larve și insecte acvatică, mici pești (țipari), broaște	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.
66.	<i>A372 Pyrrhula pyrrhula</i>	Mugurar Mărimea: 16 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj, oaspete de iarnă. Mod de cuibărit: în păduri de rășinoase și amestec din zona montană. Caracteristicile cuibului: cuibul este instalat la baza ramurilor laterale și are forma unei cupe construit din crenguțe, mușchi și licheni; interiorul este căptușit cu rădăcinițe fine și păr de animale; înălțimea față de sol: 1 - 4 m. Perioada de cubărit: aprilie - iulie. Număr de ponte pe an: 1 - 2. Număr de ouă în pontă: 4 - 5 ouă de culoare albastră verzuie, cu pete roșii maronii. Timp de clocire: 13 - 14 zile. Timp de ședere în cuib a puilor. 12 - 18 zile. Puii sunt nidicoli. Habitat: păduri de foioase și conifere, în parcuri și grădini. Hrana: puii sunt hrăniți cu larve de insecte. Adulții se hrănesc cu diferite semințe, muguri (mâncând aproape în exclusivitate mugurii	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ - "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia "

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

		de pe pomi, pot provoca mici pagube), fructe suculente, dar și cu insecte și larvele acestora.	
67.	<i>A249 Riparia riparia</i>	Lăstunul de mal Mărimea: 13 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj. Mod de cuibărit: în galerii adânci, săpate în maluri abrupte, în cariere de nisip și pietriș. Caracteristicile cuibului: la capătul galeriei se află vatra de clocire, căptușită cu pene și fire de iarbă. Perioada de cubărit: aprilie - iulie. Număr de ponte pe an: 2. Număr de ouă în pontă: 4-5 ouă de culoare albă. Timp de clocire: 12-14 zile. Timp de ședere în cuib a puilor: 18-22 zile. Puii sunt nidicoli. Habitat: în apropierea lacurilor și a râurilor. Hrana: diferite insecte (muște, fluturi, furnici) pe care le vânează în zbor.	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.
68.	<i>A275 Saxicola rubetra</i>	Mărăcinarul mare Mărimea: 12,5 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj. Descriere: Masculul adult are partea dorsală brun deschisă, foarte pătată de negru. Prezintă o "sprânceană" albă evidentă. Obrajii sunt bruni – negricioși. Aripa este negricioasă cu două pete albe. Pieptul este roșcat – portocaliu, nuanța fiind relativ estompată. Penele externe ale cozii sunt albe. Mod de cuibărire: Cuibul este amplasat în scobiturile solului, fiind alcătuit din ierburi uscate și căptușit cu păr. Perioada de cuibărit: mai - iunie. Depune 5-6 ouă de culoare ocru gri, cu pete fine maronii. Depune chiar și două ponte pe an. Puii sunt nidicoli. Habitat: luncile râurilor, zone umede cu arbori și mai ales arbuști, terenuri ierboase presărate cu arbuști izolați, liziere de pădure, tufișuri, plantații forestiere, rar în golurile alpine. Hrana: insecte (în special omizi).	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.
69.	<i>A276 Saxicola torquata</i>	Mărăcinarul negru Mărimea: 13 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj. Mod de cuibărit: în câmpurile însoțite ori în apropierea țărmurilor, pe buruienile de pa haturi, pe pământ. Caracteristicile cuibului: construit pe sol, din iarbă și mușchi, uneori cu tulpini de buruieni și lână, căptușit cu păr, lână și pene, care se întretes cu construcția. Perioada de cubărit: martie - iulie. Număr de ponte pe an: 2-3. Număr de ouă în pontă: 5-6 ouă de culoare albăstrie, cu pete multe ruginii. Timp de clocire: 14-15 zile. Clocește numai femela. Timp de ședere în cuib a puilor: 12-13 zile. Puii sunt nidicoli. Habitat: în apropierea apelor, în terenuri ierboase presărate cu arbuști pitici. Hrana: insecte, melcișori, toamna consumă rar și fructe mici.	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.
70.	<i>A195 Sterna albifrons</i>	Chira mică Mărimea: 22-24 cm Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj. Mod de cuibărit: pe sol nisipos cu vegetație rară. Caracteristicile cuibului: este o adâncitură aproape plană, fără căptușeală sau cu foarte puține resturi de plante, pietricele și fragmente de scoici. Perioada de cubărit: mai - iulie. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 2-3 ouă de culoare galben gri albicioase cu pete mici gri sau brune. Timp de clocire: 19-22 zile. Clocesc ambii părinți. Timp de ședere în cuib a puilor: 15-17 zile. Puii sunt nidifugi. Habitat: de-a lungul litoralului, lagune, terenuri nisipoase. Hrana: moluște, crustacei, insecte, pești mici.	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.
71.	<i>A193 Sterna hirundo</i>	Chiră de baltă Mărimea: 38-40 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj. Mod de cuibărit: Cuibăresc în colonii. Cuibul este amplasat pe insule de vegetație uscată, plaje de nisip.. Caracteristicile cuibului: este o adâncitură aproape plană, necăptușit sau căptușit sărăcăcios cu materiale vegetale din	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ - "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia "

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

		vecinătate, precum și cu câteva pene. Perioada de cubărit: mai - iulie. Număr de ponte pe an: 1-2. Număr de ouă în pontă: 2-3 ouă de culoare galben verzuie cu pete cenușii sau brune. Timp de clocire: 20-33 zile. Clocește numai femela. Timp de ședere în cuib a puilor: 28 zile. Puii sunt nidifugi. Habitat: de-a lungul litoralului, pe lacuri cu suprafețe întinse, terenuri noroioase. Hrana: viermi, crustacei, insecte (în special libelule), pești.	
72.	<i>A210 Streptopelia turtur</i>	Turturică Mărimea: 27 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj. Mod de cuibărit: cuibul este amplasat la bifurcațiile de la baza coroanelor arborilor sau arbuștilor. Caracteristicile cuibului: este construit din rămurele subțiri; interiorul este căptușit cu rădăcinițe de plante sau ierburi fine; înălțimea față de sol: 3 - 15 m. Perioada de cubărit: mai – iulie. Număr de ponte pe an: 1 - 2. Număr de ouă în pontă: 2 ouă de culoare albă. Timp de clocire: 13 - 14 zile. Clocesc ambii părinți. Timp de ședere în cuib a puilor. 20 - 30 zile. Regim alimentar: puii sunt nidicoli, hrăniți în primele 7 – 8 zile cu o secreție a gușii, denumită „lapte de porumbel”. Habitat: păduri tinere, câmpii presărate cu mărăcini, parcuri și grădini. Hrana: semințe de buruieni și plante cultivate, muguri de plante, fructe de pădure.	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.
73.	<i>A351 Sturnus vulgaris</i>	Graur Mărimea: 21 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj, oaspete de iarnă. Mod de cuibărit: cuibul este amplasat în scorburi sau crăpături în stânci. Caracteristicile cuibului: baza este construită din crenguțe uscate acoperite cu fire de iarbă; interiorul este căptușit cu mușchi uscat, pene, lână fină; înălțimea față de sol: 1,5 - 8 m. Perioada de cubărit: aprilie - iunie. Număr de ponte pe an: 1 - 2. Număr de ouă în pontă: 5 – 7 (max. 9) ouă de culoare albăstruie cu pori proeminenți. Timp de clocire: 12 - 15 zile. Timp de ședere în cuib a puilor: 19 - 20 zile. Puii sunt nidicoli și sunt hrăniți cu larve și adulți de insecte. Habitat: terenuri cultivate, păduri luminoase, vii, livezi, parcuri și grădini. Hrana: diferite insecte și larvele lor (gândaci, furnici, fluturi, lăcuste etc.), toamna consumă fructe și semințe.	Semnalăm prezența acestei specii în sectorul analizat.
74.	<i>SA31 Sylvia atricapilla</i>	Pitulice cu cap negru Mărimea: 15 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj. Descriere: În timpul cuibăritului masculul este unul dintre cei mai activi cântăreți din pădure. Mod de cuibărit: Cuibul este amplasat în tufișuri sau arbuști și este suspendat pe ramuri. Caracteristicile cuibului: materialul de construcție este constituit din rădăcinițe, graminee împletite; interiorul este căptușit cu mușchi și fulgi; înălțimea față de sol: 0,5 - 3 m. Perioada de cubărit: aprilie - iulie. Număr de ponte pe an: 1 – 2. Număr de ouă în pontă: 4 – 5 (max. 6) ouă de culoare alb verzuie sau brun verzuie. Timp de clocire: 13 - 14 zile. Timp de ședere în cuib a puilor: 10 - 14 zile. Puii sunt nidicoli. Habitat: parcuri, păduri cu subarboret abundent. Hrana: ouă, larve, pupe și adulți de insecte. toamna consumă și fructe mici suculente.	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.
75.	<i>A309 Sylvia communis</i>	Silvia cu cap sur Mărimea: 14 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj. Descriere: Se distinge prin gușa albă evidentă, pieptul alb - gălbui, la mascul cu o tentă roz, abdomenul alb, capul cenușiu la masculul adult și brun la femela adultă și prin aripa brună cu unele pene roșcate ce se observă bine la mascul. Picioarele sunt brun deschis. Mod de cuibărit: Cuibul este amplasat în tufișuri, fiind construit din ierburi uscate, căptușit cu păr. Perioada de cuibărit: mai - iulie. Depune 4-5 ouă de culoare verzuie cenușie cu pete întunecate. Puii sunt nidicoli. Habitat: ierburi, mărăcinișuri, livezi, în luminișuri și la	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ - "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia "

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

		liziera pădurilor, zone cu tufe, grădini și parcuri. Hrana: mai ales insecte și alte nevertebrate, mici fructe	
76.	<i>A161 Tringa erythropus</i>	Fluierar negru Mărimea: 30 cm. Categorie fenologică: pasaj. Descriere: Se bălăcește în apă, uneori înoată. Mod de cuibărire: nu cuibărește în țară. Habitat: de-a lungul litoralului, bălți cu suprafețe întinse, mlaștini. Hrana: moluște și crustacei mici, insecte și larvele lor, pești de talie foarte mică.	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.
77.	<i>A166 Tringa glareola</i>	Fluierar de mlaștină Mărimea: 22 cm. Categorie fenologică: pasaj. Descriere: Spatele este maro-cafeniu, împeștriat puternic cu pete de culoare deschisă.. Este numeros în pasaj pe malurile mlaștinoase ale lacurilor, de obicei solitar, dar, ocazional în stoluri mici. Mod de cuibărire: nu cuibărește în țară. Habitat: râuri, bălți, mlaștini, zone inundabile. Hrana: moluște și crustacei mici, insecte și larvele lor.	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.
78.	<i>A164 Tringa nebularia</i>	Fluierar cu picioare verzi Mărimea: 31 cm. Categorie fenologică: pasaj. Descriere: Poate fi văzut alergând după hrană în apă puțin adâncă. În migrație, oaspete regulat pe lacuri continentale, bazine de acumulare și mlaștini, de obicei în grupuri mici. Mod de cuibărire: nu cuibărește în țară. Habitat: de-a lungul malurilor, în bălți, mlaștini, câmpii umede. Hrana: viermi, moluște și crustacei mici, insecte și larvele lor, broaște și pești mici.	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.
79.	<i>A165 Tringa ochropus</i>	Fluierarul de zăvoi Mărimea: 23-25 cm. Categorie fenologică: pasaj. Descriere: Coloritul este cenușiu închis-negricios, cu pete mai deschise la culoare pe partea superioară; alb pe partea inferioară, ciocul negru-verzui, picioarele cenușiu-verzui. Mod de cuibărire: nu cuibărește în țară. Habitat: mlaștinile din jurul lacurilor și a bălților. Hrana: insecte și larvele lor (în special gândaci), viermi, crustacei și moluște mici, lipitori, broscuțe, peștișori.	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.
80.	<i>A162 Tringa totanus</i>	Fluierar cu picioare roșii Mărimea: 27 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj, rar oaspete de iarnă. Descriere: Vara, maro-cenușiu destul de uniform, penajul de iarnă mai sur, mai puțin pătat. Mod de cuibărire: Pentru cuib folosește denivelările terenului, pe care le căptușește cu ierburi uscate. Perioada de cuibărire: mai - iunie. Depune 4 ouă de culoare ocru roșcat, cu pete brune și negre. Clocesc ambii părinți. Puii sunt nidifugi. Habitat: bălți, mlaștini, câmpii umede de litoral. Hrana: viermi, moluște și crustacei mici, insecte.	Semnalăm prezența acestei specii în sectorul analizat.
81.	<i>A283 Turdus merula</i>	Mierlă Mărimea: 25 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj, oaspete de iarnă. Mod de cuibărit: Cuibul este amplasat în tufișuri la mică înălțime față de sol sau la baza bifurcațiilor de ramuri. Cuiburile sunt distruse de gaițe, coțofene, arici și nevăstuici. Caracteristicile cuibului: baza este construită din crenguțe și rămurele uscate împletite cu tulpini de graminee, frunze și rădăcinițe, interiorul este căptușit cu fibre vegetale fine și uscate; înălțimea față de sol: 1 – 10 m. Perioada de cubărit: aprilie - iulie. Număr de ponte pe an: 2 - 3. Număr de ouă în pontă: 5 – 6 (max. 9) ouă de culoare verzui albăstrie, cu pete ușor roșcate. Timp de clocire: 11 - 17 zile. Timp de ședere în cuib a puilor: 12 - 19 zile. Puii sunt nidicoli, fiind hrăniți cu 80% viermi inelați și 20% larve de fluturi.	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ - "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia "

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

		Habitat: parcuri, grădini, păduri și lunci. Hrana: insecte, melcișori, fructe, rar semințe.	
82.	<i>A285 Turdus philomelos</i>	<p>Sturz cântător</p> <p>Mărimea: 22 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj. Descriere: este unul dintre marii cântăreți ai pădurilor începând din aprilie și până în iunie când începând de la prima geană de lumină își dau drumul la triluri. Mod de cuibărit: în subarboret, la bazele joase ale coroanelor arborilor. Caracteristicile cuibului: este construit din graminee, rădăcini uscate între care sunt introduși mușchi și licheni, interiorul este căptușit cu un strat subțire de pământ; înălțimea față de sol: 1 – 5 m. Perioada de cubărit: aprilie - iulie. Număr de ponte pe an: 2 - 3. Număr de ouă în pontă: 4 – 5 (max. 7) ouă de culoare albă. Timp de clocire: 13 - 14 zile. Timp de ședere în cuib a puilor: 12 - 15 zile. Puii sunt nidicoli. Habitat: păduri de toate tipurile, până la limita superioară a rășinoaselor, parcuri, grădini. Hrana: insecte și larvele lor, toamna fructe mici.</p>	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.
83.	<i>A232 Upupa epops</i>	<p>Pupăză</p> <p>Mărimea: 28 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj. Mod de cuibărit: în scorburile arborilor bătrâni situați la liziera pădurii sau în găuri din malurile apelor. Caracteristicile cuibului: cuibul nu este căptușit cu material suplimentar, dar nici curățat dacă întâmplător a fost ocupat de alte specii mai înainte; înălțimea față de sol: 0 - 10 m. Perioada de cubărit: mai – iulie. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 5 - 8 ouă de culoare cenușiu gălbuie. Timp de clocire: 15 - 20 zile. Clocește numai femela. Timp de ședere în cuib a puilor. 20 - 27 zile. Puii sunt nidicoli, fiind hrăniți cu viermi și insecte. Habitat: lunci, păduri luminoase, livezi bătrâne, zone deschise, parcuri, grădini. Hrana: nevertebrate (larve și adulți de insecte, râme sau melci de talie mică).</p>	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.
84.	<i>A142 Vanellus vanellus</i>	<p>Nagățul comun</p> <p>Mărimea: 32 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj. Mod de cuibărit: cuibul este amplasat pe sol, pe suprafețe deschise, pe pășuni, câmp, în zone inundabile și mlăștinoase. Masculul execută parada nupțială Caracteristicile cuibului: are forma unei adâncituri plane, fără material suplimentar. Perioada de cubărit: aprilie - iunie. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 4 ouă de culoare verzuie cu pete brune și negre. Timp de clocire: 24-27 zile. Clocesc ambii părinți. Timp de ședere în cuib a puilor: 33 zile. Puii sunt nidifugi. Habitat: bălți, mlăștini, câmpii umede. Hrana: larve, viermi, gasteropode, insecte (în special greieri, lăcuste și mici gândaci), semințe, vegetație de mlăștină.</p>	Nu a fost observată în timpul observațiilor din teren.

II.3. Descrierea funcțiilor ecologice ale speciilor și habitatelor de interes comunitar afectate și a relației acestora cu ariile naturale protejate de interes comunitar învecinate și distribuția acestora:

Biodiversitatea este definită ca indice structural complex al ecosistemului și atribut al biocenozei care, ca parte vie a ecosistemului, este constituită din numărul de specii – **diversitatea specifică**, efectivele acestora și grupările ecologice formate în interiorul biotopului pe care îl populează.

Dicționarul de biologie Oxford (1999):

"Biodiversitatea este marea varietate de specii (diversitatea speciilor) sau de alți taxoni de plante animale și microorganisme existente într-un habitat, diversitatea biocenzelor dintr-o anumită regiune (diversitatea ecologică) sau variabilitatea genetică din cadrul unei specii (diversitatea genetică)."

În sens restrâns, conceptul de biodiversitate desemnează diversitatea speciilor ("bogăția speciilor") și a taxonilor de rang superior din cadrul ierarhiei taxonomice.

Funcționarea sistemelor naturale este necesară pentru susținerea comunităților biologice.

Astfel, speciile de plante și animale care sunt integrate în comunitatea biotică, depind de anumite condiții fizice, de procese ecologice care sunt necesare supraviețuirii lor. Condițiile fizice includ circuitul apei, al nutrienților și relațiile de nutriție.

Funcțiile ecologice au ca obiect de studiu relațiile dintre organisme și mediul lor de viață, alcătuit din ansamblul factorilor de mediu (abiotici și biotici), precum și structura, funcția și productivitatea sistemelor biologice supraindividuale (populații, biocenoze) și a sistemelor mixte (ecosisteme).

Se studiază în principal:

- relațiile dintre viețuitoare (plante și animale) cu mediul lor;
- raporturile dintre organisme și mediul înconjurător;
- relațiile ce se stabilesc între organisme și diverse comunități.

Condițiile fizice și procesele ecologice sunt parte din modelul de funcționare al unui sistem ecologic și împreună alcătuiesc funcția ecologică. Modificarea sau pierderea unui anumit tip de habitat duce la pierderea speciilor care depind de acel tip de habitat specific.

Funcțiile ecologice ale speciilor și habitatelor din aria de implementare a proiectului:

Habitat/specii	Funcții ecologice
Râuri, lacuri, mlaștini, mediu lotic	Reprezintă habitat de reproducere, adăpost și hrană pentru diferite specii de faună (ichtiofaună, herpetofaună). Medii de dezvoltare pentru diferite specii de plante.
Tufărișuri de foioase, Păduri de foioase	Reprezintă medii de viață pentru nevertebrate, amfibieni, reptile, pasări (medii de hrănire, pasaj, cuibărit pentru pasări)
Pășuni	Reprezintă medii de viață pentru rozătoare, amfibieni, reptile.

Specii de pasari	Unele specii reglează numeric populațiile de insecte si alte mamifere mici.
------------------	---

Aspectele semnificative pentru **evaluarea diversității** sunt:

➤ **factorii abiotici;**

- structura geologică;
- structura pedologică;
- caracteristicile hidrologice;
- caracteristicile climatice.

➤ **factorii biotici;**

- structura vegetație prezentă/identificată pe amplasamente;
- herpetofauna prezentă/identificată pe amplasamente;
- avifauna prezentă/identificată pe amplasamente;
- fauna de nevertebrate prezentă/identificată pe amplasamente;

➤ **Descrierea factorilor abiotici prezenti în zonă de implementare a proiectului**

▪ **Structura geologică - pedologică**

Din punct de vedere geologic, teritoriul analizat corespunde Platformei Moesice. Platforma Moesică are fundamentul constituit din formațiuni cristaline. Cuvertura sedimentară aparține Cuaternarului, fiind formată din depozite loessoide și aluviale, ce a condus la formarea solurilor aluviale, aceasta fiind formată dintr-un strat de 0,5 - 1,5 m de depozite fine, urmată de un strat de depozite grosiere format din pietrișuri și nisipuri (** Geografia României vol. V, 2005).

Falia intramoesică (Călărași-Sărata) separă Platforma Moesică în două compartimente și anume: dobrogean (în est) și valah (central vestic). Fundamentul este oarecum diferit în cele două compartimente (Ielenicz și Pătru, 2005).

ROSCI0044 Corabia – Turnu Măgurele și ROSPA0024 Confluența Olt – Dunăre se află în compartimentul valah al Platformei Moesice. Platforma valahă prezintă un fundament format din șisturi mezometamorifice precambriene ce prezintă numeroase intruziuni de granite, gabrouri de vârstă hercinică (paleozoic superior). Acesta înclină spre nord coborând la adâncimi mai mari de 900 m. Peste el se găsește o cuvertură sedimentară foarte groasă din paleozoic până în pleistocen care aparține la mai multe cicluri de sedimentare, care au însă o distribuție inegală în suprafață și în timp. Acestea sunt: ordovician-carbonifer inferior (roci detritice, calcare, dolomite); permian-triasic (depozite detritice și carbonatice); jurasic mediu-cretacic superior și local paleogen (calcare, marne), badenian-pleistocen (acumulări bogate de nisipuri, marne, argile în bazinul Dacic component a Paratethysului oriental). În pleistocenul superior s-a definitivat colmatarea și acumularea de loessuri (Ielenicz și Pătru, 2005).

Categoriilor geologice identificate în zona analizată, sunt:

- Depozite loessoide și nisipuri de dune, pietrișuri și nisipuri
- Nisipuri argiloase, nisipuri de dune, depozite loessoide

▪ **Caracteristici hidrologice**

Suprafața siturilor ROSPA0024 Confluența Olt-Dunăre și ROSCI0044 Corabia Turnu-Măgurele, din punct de vedere geografic, se găsește în partea de sud a graniței, între Câmpia Olteniei și Câmpia Teleormanului.

Volumul total de apă adus de cursurile de apă din Romania în Dunăre este estimat la 1.180 m³/s, râurile din regiunea Oltenia contribuind cu un debit de 268,5 m³/s (22,7%) (Dumitrașcu, 2006).

În ceea ce privește cotele apelor Dunării, pentru Turnu Măgurele s-au declarat următoarele valori: (a) de pericol - 650 cm; (b) de inundație - 550 cm; (c) de atenție - 530 cm.

▪ ***Caracteristici climatice***

Zona se caracterizează printr-o climă temperat - continentală cu nuanțe montane, mai ales în arealul albiei majore și pe terasele joase ale râului OLT confluența cu fluviul Dunarea.

Specificul acestui climat îl constituie variabilitatea sa accentuată în timpul anului, determinată de poziția localității la interferența unor mase de aer cu caracteristici diferite, predominante fiind masele de aer continental.

Temperatura medie anuală a aerului este de 9°C. Cea mai mare valoare medie lunară se înregistrează în luna iulie (18,9°C) iar cea mai coborâtă în luna ianuarie (-4,1°C). Valorile extreme ale temperaturii (iarna -26,5 0C și vara + 39,6 0C).

În privința precipitațiilor, cantitatea medie anuală este de cca. 600 mm (cantitatea medie a lunii ianuarie este de 300 mm, iar pentru luna iulie de 900 mm).

Conform STAS 6054/77, adâncimea maximă de îngheț, în zona amplasamentului este de 1,00 m, de la cota terenului natural.

➤ **Descrierea factorilor biotici prezenți în zonă de implementare a proiectului**

Observatiile din teren au fost corelate cu RAPORTUL FINAL privind PLANUL DE MANAGEMENT AL ARIILOR PROTEJATE ROSPA0024 CONFLUENȚA OLT-DUNĂRE ȘI ROSCI0044 CORABIA – TURNU-MĂGURELE, INCLUZÂND ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES NAȚIONAL B10. OSTROVUL MARE în cadrul contractului „Servicii de elaborare a Planului de management” necesare implementării proiectului „Planificarea managementului conservării biodiversității în 2 situri Natura 2000 - ROSPA0024 Confluența Olt-Dunăre și ROSCI0044 Corabia Turnu-Măgurele, incluzând aria naturală protejată de interes național B10. Ostrovul Mare” – elaborate de Asociera SC CCAT SOLUTION GRUP SRL , SC COMPANIA DE CONSULTANȚĂ ȘI ASISTENȚĂ TEHNICĂ SRL – SC KVB CONSULTING & ENGINEERING SRL perioada de realizare a studiilor științifice, studiile de inventariere-cartare și evaluare a stării de conservare a speciilor și habitatelor și de evaluare a impactului antropic, au fost realizate în perioada septembrie 2017 – martie 2019.

Elaborarea Planului de management s-a realizat în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare și respect prevederile Ordinului ministrului mediului nr. 304/02.04.2018 privind aprobarea Ghidului de elaborare a Planurilor de management ale ariilor naturale protejate.

Planul de management a fost elaborat de o echipă multidisciplinară de experți care au inventariat și cartat speciile și habitatele (menționate în Formularele standard ale ariilor naturale protejate) în baza unui proiect finanta UE – COD SMIS 102491, au evaluat presiunile și amenințările la nivelul ariilor naturale protejate, au evaluat starea de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar și au propus măsuri de conservare/îmbunătățire a stării de conservare pentru acestea din urmă. Au fost

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

utilizate metode adecvate, bazate atât pe datele existente în literatura de specialitate, dar mai ales pe datele colectate în urma observațiilor și evaluărilor desfășurate în teren.

Prezentul Plan de management nu reprezintă un document exhaustiv sau limitativ, este un document perfectibil, aflat într-un proces continuu, ce conține informații, evaluări și analize a datelor colectate într-un anumit interval de timp, fiind în mod constant îmbunătățit și revizuit ca urmare a modificărilor survenite în structura ariilor naturale protejate.

Modalitățile de implicare a factoriilor interesați și a comunităților locale precum și parcurgerea procedurii de evaluare de mediu conform legislației în vigoare, menționându-se datele la care au fost realizate etapele descrise, vor fi incluse de către Beneficiar odată cu finalizarea acestora.

Procesul de consultare la nivel local a unităților administrativ teritoriale, referitor la diferitele versiuni ale Planului de management, și a Regulamentului, vor fi incluse de către Beneficiar odată cu finalizarea acestora.

Studiile de inventariere-cartare și evaluare a stării de conservare a speciilor și habitatelor și de evaluare a impactului antropic, au fost realizate în perioada septembrie 2017– martie 2019.

Actualmente acest PLAN DE MANAGEMENT se află în procedura de aprobare legislativă.

Observatiile noastre în teren au fost efectuate în perioada septembrie 2019 – iulie 2020, acoperind toate perioadele ciclurilor lor biologice ale speciilor și habitatelor de interes conservativ. Acestea au fost realizate în următoarele puncte-coordonate GPS. care delimitează de fapt un perimetru /transect:

Puncte de observare	Perioada
43.771311, 24.523642 (observatii floristice, faunistice, avifaunistice, pescuit cu undita) 43.771490, 24.529676 (observatii floristice, faunistice, pescuit cu undita) 43.769666, 24.505425 (observatii floristice, faunistice, pescuit cu undita) 43.768383, 24.512961 (insulita din fața insulei Băloi / pescuiri cu undița, observatii avifaunistice)	5.09.2019 – 8.09.2019
43.771438, 24.539347 (observatii faunistice, avifaunistice, pescuit cu undita) 43.769145, 24.498135	15.11.2019 – 17.11.2019
43.769510, 24.504198 (observatii faunistice, avifaunistice, pescuit cu undita) 43.771914, 24.533495 (observatii faunistice, avifaunistice, pescuit cu undita)	20.02.2020
43.770754, 24.508486 (observatii floristice, faunistice, avifaunistice, pescuit cu undita) 43.768618, 24.528226 (insula Băloi / pescuiri cu undița, observatii avifaunistice)	15.06.2020

Din punct de vedere geomorfologic, portul Corabia este situat în Lunca Dunării. Aspectul general al zonei din portul Corabia se prezintă sub forma unei întinderi mari de lunca cu soluri aluviale

și bancuri de nisip. Vegetația naturală a luncii Dunării este în concordanță cu natura nisipoasă a terenului, prezența măturilor în zonele joase și nivelul apei freatice apropiat de suprafață.

Inundabilitatea și surplusul de umiditate din luncă au determinat dezvoltarea în cadrul luncii atât a vegetației ierboase, cât și a celei lemnoase, aceasta fiind grupată în trei categorii: acvatică, palustră și de uscat. Diversitatea caracteristicilor naturale ale luncii a determinat și existența a numeroase medii de viață, astfel că în cuprinsul luncii dintre Corabia și Turnu Magurele se deosebesc trei categorii: fauna acvatică din albia și bălțile Dunării, fauna pădurilor și fauna pajiștilor.

Vegetația arborescentă predominantă în această zonă este formată din zăvoaie în care predomină salcia, plopul și răchita; apar, de asemenea, tei, ulm, specii de stejar în asociație cu alun, măceș și cătină.

În perimetrul bălților și mlaștinilor apare o vegetație hidrofilă formată din trestie, papură, nufăr, rogoz, pipirig, piciorul cocoșului, lintiță, etc.

În perimetrul portului Corabia, vegetația naturală a luncii Dunării este practic inexistentă. În prezent zona pe care va fi dezvoltat proiectul este supusa unor activități antropice desfășurate în zona portului (trafic pe drumuri asfaltate / neasfaltate, trafic fluvial, manipulare materiale, etc) care au contribuit la modificarea cadrului natural. Ca o consecință a impactului antropic determinat de terenurile batatorite, marginile de drumuri, suprafețelor cu altă destinație decât cea naturală, vegetația de la malul fluviului este dominată de buruieni precum *Amaranthus blitoides*, *Artemisia annua*, *Brassica juncea*, *Chamomilla suaveolens*, *Cuscuta campestris*, *Oenothera biennis*, *Veronica persica* și *Xanthium spinosum*.

Se constată, datorită influenței antropice prezenta unor specii tolerante la stres și a speciilor tolerante la deteriorarea habitatelor naturale.

Dintre speciile acvatice și palustre caracteristice zonei amintim: stuful (*Phragmites sp.*), pipirigul (*Scirpus lacustris*), vegetația ierbacee este reprezentată de: coada calului (*Equisetum limosum*), iarba mlaștinii (*Juncus effusus*), sageata apei (*Sagittaria sagitifolia*), piciorul cocosului (*Ranunculus lingua*), rogozul (*Carex sp.*), tipirig (*Heleocharis palustris*), coada soricelului (*Achillea millefolium*), traista ciobanului (*Capsella bursapastoris*), etc.

Incinta portului constituie o suprafață integral antropizată obținută prin lucrări de consolidare a malului (pereu din piatră brută), umpluturi pentru nivelarea platformei portuare și asigurarea la inundație, amenajarea funcțională a platformei portuare (drumuri, cale ferată, clădiri, silozuri, platforme betonate sau pavate, canalizare, alimentare cu apă, împrejurimi).

Vegetația în incinta portuară este slab dezvoltată și ocupă suprafețe reduse, între construcțiile ce mobilează platforma. Vegetația ripariană naturală este de asemenea aproape inexistentă.

Degradarea în timp a pereului a permis apariția în rosturi a unor pete de vegetație spontană.

Referitor la faună, aceasta, în incinta portului, este inexistentă.

În zonă, respectiv pe ambele maluri ale Dunării în sectorul studiat, în trecut a existat un bogat complex avifaunistic a cărui diversitate de specii se datorează prezenței a numeroase și vaste zone umede, insule și bancuri de nisip.

Odată cu drenarea și desecarea celor mai multe dintre mlaștini în anii '50, această zonă a pierdut elemente esențiale ale biodiversității, atât din punct de vedere cantitativ cât și calitativ.

În prezent, din punct de vedere al conservării speciilor, păsările de apă (avifauna acvatică) sunt cele mai importante pentru această zonă.

Ihtiofauna Dunării prezintă de asemenea importanță.

Zona cuprinde partea de șes a raului Olt, varsarea în Dunăre, cu debite mari, care au substratul malos sau nisipos, cu adâncime variabilă și o vegetație macrofită palustră bogată. Transparența apei este redusă, iar conținutul în oxigen este moderat (4-5 mg/l O₂ dizolvat).

Specia dominantă este mreana (*Barbus barbus*), pe lângă care se remarcă și alte specii caracteristice zonei: avatul (*Aspius aspius*), obletele (*Alburnus alburnus*), crapul (*Cyprinus carpio*), babușca (*Rutilus rutilus*), plătica (*Abramis brama*), știuca (*Esox lucius*), ghiborțul (*Gymnocephalus baloni/ Gymnocephalus cernus*), bibanul soare (*Lepomis gibbosus*), carasul argintiu (*Carassius gibelio*), plătica (*Abramis brama*), linul (*Tinca tinca*), bibanul (*Perca fluviatilis*), șalăul (*Sander lucioperca*).

Dintre speciile de pești ce populează Dunărea pot fi menționate crapul, somnul, plătica, etc.

După cum s-a menționat la începutul acestui capitol, obiectivul analizat, respectiv portul Corabia, ce ocupă o suprafață de cca. 8 ha și un sector din malul Dunării de cca. 1 km, constituie o zonă improprie din punct de vedere al conservării biodiversității.

→ **B. Speciile de păsări identificate în zona portului Corabia**

Rezultatele observațiilor sunt sintetizate în tabelul următor.

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ - "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia "

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

Tabel 15 - Tabelul centralizator al speciilor de păsări observate în zonă

Nr Crt	Specia	Regim alimentar	Habitate preferate	REZULTATELE - RAPORTUL FINAL privind PLANUL DE MANAGEMENT AL ARIILOR PROTEJATE ROSPA0024 CONFLUENȚA OLT-DUNĂRE ȘI ROSCI0044 CORABIA – TURNU-MĂGURELE, INCLUZÂND ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES NAȚIONAL B10. OSTROVUL MARE Octombrie 2017 – Martie 2019	Observatiile noastre			
					5.09.2019 – 8.09.2019	15.11.2019 – 17.11.2019	20.02.2020	15.06.2020
1.	<i>Accipiter gentilis</i>	Cv	Ub	Specia poate fi găsită în zone împădurite, de luncă, ostroave, zone limitrofe Dunării și Râului Olt.	+			+
2.	<i>Accipiter nisus</i>	Cv	Ub	Specia poate fi găsită în zone deschise, culturi agricole, zone limitrofe Dunării și Râului Olt.		+		
3.	<i>Actitis hypoleucos</i>	In, Fv	St	Este întâlnită în zone din lungul malurilor, în special în zonele deschise, acolo unde apa are o adâncime mică.	+	+		
4.	<i>Alauda arvensis</i>	In, Nv,Sm	Ag	Cu ocazia deplasărilor efectuate în anul 2019, specia a fost observată în habitatele preferate, fiind larg răspândită, în special în terenurile agricole cu culturi joase (grâu, lucerna etc.) sau terenuri înierbate, necultivate, chiar pășunate. În sit cuibăreste preponderent în lanurile de cereale.				+
5.	<i>Alcedo atthis</i>	Pv, In, Nv	Ac	La nivelul ariei naturale protejate specia este prezentă în habitatele pentru cuibărit, pentru cautarea hranei și odihnă. A fost observată de-a lungul Dunării și Oltului.	+	+		+
6.	<i>Anas acuta</i>	Nv, Vg	Ac	Având în vedere preferințele de habitat ale speciei, prezența acesteia poate fi notată în principal pe cursul Oltului și al Dunării, dar până la înghețul apelor stătătoare sau lent curgătoare poate fi întâlnită și în aceste zone. Luând în considerare tipul de habitat majoritar întâlnit în aria naturală protejată, prezența speciei are un caracter ocazional, zona fiind utilizată în special pentru odihnă și hrană în perioadele de pasaj târziu și în sezonul hiemal.		+	+	
7.	<i>Anas clypeata</i>	Nv, Vg, Gr	Ac	Având în vedere preferințele de habitat ale speciei, prezența acesteia poate fi notată în principal pe cursul Oltului și al Dunării, dar până la înghețul apelor stătătoare sau lent curgătoare poate fi întâlnită și în aceste zone. Luând în considerare tipul de habitat majoritar întâlnit în aria naturală protejată, prezența speciei are un caracter ocazional, zona fiind utilizată în special pentru odihnă și hrană în perioadele de pasaj târziu și în sezonul hiemal.		+	+	

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ - "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia "

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

Nr Crt	Specia	Regim alimentar	Habitate preferate	REZULTATELE - RAPORTUL FINAL privind PLANUL DE MANAGEMENT AL ARIILOR PROTEJATE ROSPA0024 CONFLUENȚA OLT-DUNĂRE ȘI ROSCI0044 CORABIA – TURNU- MĂGURELE, INCLUZÂND ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES NAȚIONAL B10. OSTROVUL MARE Octombrie 2017 – Martie 2019	Observatiile noastre			
					5.09.2019 8.09.2019	15.11.2019 – 17.11.2019	20.02.2020	15.06.2020
8.	<i>Anas crecca</i>	Nv, Gr, Vg	Ac	Specia preferă zonele umede, întinse, cu vegetație emergentă bogată, stufărișuri, dar și lacuri cu suprafețe mari, libere sau heleșteie, bălți în luncile râurilor, brațe moarte etc. La nivelul ariei protejate poate fi întâlnită în cea mai mare parte a sitului, atât în zonele cu vegetație emergentă bogată, cât și în cele deschise (în special în perioadele de pasaj și iernat).		+	+	
9.	<i>Anas penelope</i>	Nv, Gr, Vg	Ac	Specia preferă zonele umede, întinse, cu vegetație emergentă bogată, stufărișuri, dar și lacuri cu suprafețe mari, libere sau heleșteie, bălți în luncile râurilor, brațe moarte etc. La nivelul ariei protejate poate fi întâlnită în cea mai mare parte a sitului, atât în zonele cu vegetație emergentă bogată, cât și în cele deschise (în special în perioadele de pasaj și iernat).	+			
10.	<i>Anas platyrhynchos</i>	Nv, Gr, Vg	Ac	Specia preferă zonele umede, întinse, cu vegetație emergentă bogată, stufărișuri, dar și lacuri cu suprafețe mari, libere sau heleșteie, bălți în luncile râurilor, brațe moarte etc. La nivelul ariei protejate poate fi întâlnită în cea mai mare parte a sitului, atât în zonele cu vegetație emergentă bogată, cât și în cele deschise (în special în perioadele de pasaj și iernat).	+	+		
11.	<i>Anas querquedula</i>	Nv, Gr, Vg	Ac	Specia preferă zonele umede, întinse, cu vegetație emergentă bogată, stufărișuri, dar și lacuri cu suprafețe mari, libere sau heleșteie, bălți în luncile râurilor, brațe moarte etc. La nivelul ariei protejate poate fi întâlnită în cea mai mare parte a sitului, atât în zonele cu vegetație emergentă bogată, cât și în cele deschise (în special în perioadele de pasaj și iernat).	+	+		
12.	<i>Anser anser</i>	Nv, Gr, Vg	Ac, Ag	Specia preferă zonele umede, întinse, cu vegetație emergentă bogată, stufărișuri, dar și lacuri cu suprafețe mari, libere sau heleșteie, bălți în luncile râurilor, brațe moarte etc. La nivelul ariei protejate poate fi întâlnită în cea mai mare parte a sitului, atât în zonele cu vegetație emergentă bogată, cât și în cele deschise (în special în perioadele de pasaj și iernat).		+	+	

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ - "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia "

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

Nr Crt	Specia	Regim alimentar	Habitate preferate	REZULTATELE - RAPORTUL FINAL privind PLANUL DE MANAGEMENT AL ARIILOR PROTEJATE ROSPA0024 CONFLUENȚA OLT-DUNĂRE ȘI ROSCI0044 CORABIA – TURNU-MĂGURELE, INCLUZÂND ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES NAȚIONAL B10. OSTROVUL MARE Octombrie 2017 – Martie 2019	Observatiile noastre			
					5.09.2019 – 8.09.2019	15.11.2019 – 17.11.2019	20.02.2020	15.06.2020
13.	<i>Ardea cinerea</i>	Pv, Cv, Nv	Ac, St, Pa	Având în vedere preferințele de habitat ale speciei, prezența acesteia poate fi notată în principal pe malurile lacurilor, heleșteielor, pe canale, în pajiști inundate etc. și cuibărește cel mai frecvent în coronamentul copacilor.	+	+		
14.	<i>Athene noctua</i>	Cv	Ub	Având în vedere preferințele de habitat ale speciei, prezența acesteia poate fi notată în principal pe malurile lacurilor, heleșteielor, pe canale, în pajiști inundate etc. și cuibărește cel mai frecvent în coronamentul copacilor.	+	+		+
15.	<i>Botaurus stellaris</i>	Pv, Nv	Ac, St, Pa	Specie solitară, cuibărește local în stufăriș dens, mai ales în zona insulelor din fața portului Corabia	+	+		
16.	<i>Buteo buteo</i>	Cv	Ub	Specia poate fi găsită în zone deschise, culturi agricole, zone limitrofe Dunării și a râului Olt.		+	+	
17.	<i>Buteo lagopus</i>	Cv	Ub	Specia poate fi găsită în zone deschise, culturi agricole, zone limitrofe Dunării și a râului Olt.		+	+	
18.	<i>Carduelis cannabina</i>	In, Sm, Gr	An, Ag	Este întâlnită preponderent în zonele împădurite de orice tip, uneori chiar și în zonele de tufărișuri și adesea chiar și în apropierea sau în interiorul așezărilor urbane, în parcuri, livezi etc	+	+		+
19.	<i>Carduelis carduelis</i>	In, Sm, Gr	An, Ag	Conform cerințelor de habitat ale speciei, aceasta poate utiliza toată suprafața forestieră a zonei însă densitatea nu este diferită, preferând pentru cuibărit zonele împădurite, iarna putând fi întâlnită însă și în regiuni mai deschise și chiar câmpuri agricole.	+	+		+
20.	<i>Chlidonias hybridus</i>	Pv, Nv	Ac	Având în vedere preferințele de habitat ale speciei, prezența acesteia poate fi notată în principal în zonele acvatice din lungul Dunării dar și a Oltului. Luând în considerare tipul de habitat majoritar întâlnit în rezervația naturală, prezența speciei are un caracter ocazional, zona fiind utilizată în special pentru odihnă și hrană în perioadele de pasaj.	+			+
21.	<i>Ciconia ciconia</i>	Cv, Nv	Ac, Ag, An, Pa	Având în vedere preferințele de habitat ale speciei, prezența acesteia poate fi notată pe întreg teritoriul ariei naturale protejate (pe malurile lacurilor, heleșteielor, pe canale, în pajiști inundate, terenuri agricole etc.) și cuibărește cel mai frecvent în interiorul localităților, pe stâlpi.				+

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ - "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia "

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

Nr Crt	Specia	Regim alimentar	Habitat preferate	REZULTATELE - RAPORTUL FINAL privind PLANUL DE MANAGEMENT AL ARIILOR PROTEJATE ROSPA0024 CONFLUENȚA OLT-DUNĂRE ȘI ROSCI0044 CORABIA – TURNU-MĂGURELE, INCLUZÂND ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES NAȚIONAL B10. OSTROVUL MARE Octombrie 2017 – Martie 2019	Observatiile noastre			
					5.09.2019 – 8.09.2019	15.11.2019 – 17.11.2019	20.02.2020	15.06.2020
22.	<i>Columba oenas</i>	Gr, Vg	Fo, Ag	Având în vedere preferințele de habitat ale speciei, prezența acesteia poate fi notată pe întreg teritoriul ariei naturale protejate.	+			+
23.	<i>Corvus corone cornix</i>	Gr, Nv, Cv, Cd	Ub	Având în vedere preferințele de habitat ale speciei, prezența acesteia poate fi notată pe întreg teritoriul ariei naturale protejate.	+			+
24.	<i>Corvus frugilegus</i>	Gr, Nv, Cd	Ub	Având în vedere preferințele de habitat ale speciei, prezența acesteia poate fi notată pe întreg teritoriul ariei naturale protejate.	+	+	+	+
25.	<i>Delichon urbica</i>	In	Ub	Lăstunul de casă a fost observat în zbor, în zonele locuite din interiorul sitului.	+			+
26.	<i>Dendrocopos syriacus</i>	Nv	Fo	În cursul deplasărilor efectuate în perioada de monitorizare, specia a fost observată izolat, în zonele împădurite din zona de vărsare a Oltului în Dunăre.				+
27.	<i>Falco tinnunculus</i>	Cv	Ub	Specia poate fi găsită la marginea zonelor umede, unde există vegetație înaltă, cum ar fi stuf sau tufişuri, în liziere și în ploi izolați, pe terenuri limitrofe Dunării și a râului Olt.	+	+	+	+
28.	<i>Fulica atra</i>	Pv, Nv, Vg	Ac, Pa	Specia utilizează zonele acvatice din sit, observându-se totuși o concentrare în zona insulelor, în special în perioada de iarnă, și de asemenea în zonele acoperite cu vegetație stuficolă în timpul perioadei de cuibărit.	+			
29.	<i>Himantopus himantopus</i>	Nv	Pa, Ac	Prezența speciei poate fi notată în principal în zonele umede (chiar și bălțile temporare) de pe teritoriul sitului. Luând în considerare tipul de habitat majoritar întâlnit în sit, prezența speciei are un caracter ocazional, zona fiind utilizată în special pentru odihnă în perioadele de pasaj. La nivelul sitului specia este întâlnită în zona malurilor Oltului și ale Dunării unde există depuneri de aluviuni (în special nisip). Această particularitate, împreună cu lipsa prezenței umane și a unui deranj antropoc scăzut, poate favoriza cuibăritul speciei.	+			
30.	<i>Larus argentatus</i>	Pv, Cd	Ac	Este întâlnită în zonele acvatice, în special în regiunile deschise unde se hrănește.	+			
31.	<i>Larus ridibundus</i>	Pv, Cd, Nv	Ac	Este întâlnită în zonele acvatice, în special în regiunile deschise unde se hrănește.	+	+	+	

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ - "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia "

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

Nr Crt	Specia	Regim alimentar	Habitat preferate	REZULTATELE - RAPORTUL FINAL privind PLANUL DE MANAGEMENT AL ARIILOR PROTEJATE ROSPA0024 CONFLUENȚA OLT-DUNĂRE ȘI ROSCI0044 CORABIA – TURNU- MĂGURELE, INCLUZÂND ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES NAȚIONAL B10. OSTROVUL MARE Octombrie 2017 – Martie 2019	Observatiile noastre			
					5.09.2019 8.09.2019	15.11.2019 – 17.11.2019	20.02.2020	15.06.2020
32.	<i>Passer domesticus</i>	Gr, Nv, In, Fv	An, Ag			+	+	+
33.	<i>Phalacrocorax carbo</i>	Pv	Ac	Având în vedere preferințele de habitat ale speciei, prezența acesteia poate fi notată în principal în zonele cu apă mai adâncă de pe cursul Oltului și al Dunării. Luând în considerare tipul de habitat majoritar întâlnit în aria naturală protejată, prezența specie poate fi observată pe tot parcursul anului, zona fiind utilizată pentru reproducere, odihnă și hrană în perioadele de pasaj și în sezonul hiemal.	+			+
34.	<i>Phalacrocorax pygmaeus</i>	Pv, Nv	Ac	Având în vedere preferințele de habitat ale speciei, prezența acesteia poate fi notată în principal în zonele cu apă mai adâncă de pe cursul Oltului și al Dunării. Luând în considerare tipul de habitat majoritar întâlnit în aria naturală protejată, prezența specie poate fi observată pe tot parcursul anului, zona fiind utilizată pentru reproducere, odihnă și hrană în perioadele de pasaj și în sezonul hiemal.	+			+
35.	<i>Sturnus vulgaris</i>	Nv, In, Sm	An, Fo, Ag	Graurii preferă zonele antropice, unde structurile artificiale și copacii le oferă locuri de cuibărit. Păsările se hrănesc de obicei în zone ierboase, cum ar fi terenuri agricole, pășuni, cazuri în care iarba scurtă face posibilă hrănirea. Este prezentă pe tot cuprinsul sitului, inclusive în zonele cu vegetație stuficolă pe care le utilizează ca suprafețe de odihnă în perioadele de pasaj.		+	+	+
36.	<i>Tringa totanus</i>	Nv, In	Ac, Pa	La nivelul ariei naturale protejate specia apare în perioadele de pasaj când poate utiliza habitatele acvatice, preferând zonele de mal cu adâncime mică a apei sau zonele inundate temporar.	+	+		

Dacă analizăm originea geografică a celor 36 de specii identificate în zona de studiu, constatăm că speciile de origine europeană sunt cel mai bine reprezentate (48%), ceea ce înseamnă aproape o jumătate din diversitatea specifică. Alături de acestea, reprezentanții de origine transpaleartică (24%) sunt de asemenea bine reprezentați, iar acest fapt corespunde situației generale a avifaunei din regiunea geografică în care abia circa 28 % sunt specii infiltrate din alte regiuni. Această infiltrație mărește aria de diversitate a originii geografice privind speciile observate în zonă datorită eratismului caracteristic pentru numeroase specii migratoare.

În mod normal, o specie poate avea mai multe statute fenologice. Aceasta se datorează faptului că, deși este observată tot timpul anului, nu avem de a face cu aceeași populație stabilă și locală.

Peste același teritoriu se pot suprapune populații diferite ale aceleiași specii. Unele dintre acestea sunt constituite din păsări aflate în migrație din nordul Europei către locurile de iernat situate mai în sud, iar altele se pot opri în zonă și își petrec iarna aici, dacă și sursele de hrănire rămân accesibile. În realitate, puține sunt speciile care traversează în linie dreaptă Carpații, iar ceea ce am constatat în această situație se datorează abaterilor datorate eratismului obișnuit păsărilor, de la traseul principal de migrație est-carpatic. Adesea, atunci când solul este acoperit cu un strat gros de zăpadă un timp mai îndelungat, multe păsări vor părăsi zona către locuri mai sudice cu hrană. Nu sunt rare cazurile, mai ales la răpitoare, când, datorită lipsei surselor de hrană, acestea nu mai au suficientă energie pentru a se deplasa și mor de foame. Uneori mortalitatea, la nivelul acestora este foarte ridicată, ajungând până la dispariția tuturor indivizilor care staționau în zonă.

Regimul alimentar constituie de fapt principalul factor în funcție de care speciile de păsări folosesc pe parcursul unui an diferite habitate. În regimul alimentar al păsărilor observate în zona de studiu se constată că nevertebratele (24%) și insectele (23%) au ponderile cele mai ridicate. În realitate foarte multe specii de păsări, în perioada post-eclozare, nu consumă decât hrană din aceste categorii. De obicei aceasta este adusă de părinți pentru nidicole, dar poate fi și căutată în mod individual de către cele nidifuge.

Putem face remarca referitoare la regimul alimentar că sunt foarte puține specii de păsări care folosesc o singură categorie de hrană, cum ar fi granivorele exclusive (porumbeii), carnivorele (răpitoarele) sau piscivorele (stârți, cufundaci etc.)

În mod obișnuit o anumită specie aparține mai multor categorii de hrănire, chiar și în același habitat, în funcție de hrana preferată pe care o găsește, sau mai mult, de hrana accesibilă pe care o poate consuma fără a depune eforturi deosebite la un moment dat.

Reabilitarea portului CORABIA nu are cum să modifice structurile naturale existente în prezent. Ca dovadă pentru această afirmație există însăși faptul că lizierele și tufărișurile din imediata apropiere a amplasamentului sunt folosite de către păsări atât pentru adăpost de cuibărit, cât și pentru procurarea hranei.

→ C. Speciile de mamifere identificate

Fauna de mamifere este slab reprezentată, speciile întâlnite sunt șoarecele de câmp – *Microtus arvalis*.

→ D. Speciile de amfibieni și reptile identificate

Fauna de amfibieni și reptile este reprezentată de următoarele specii:

- ***Bombina bombina*** - Prezenta speciei a fost semnalata in zona de portului . Are rol de control al populațiilor locale de nevertebrate active în cursul zilei. Specia joaca un rol important in lanțul trofic, fiind un consumator de nevertebrate si constituind, la rândul sau larvele sunt hrana pentru pești si unele insecte, iar indivizii adulți sunt hrana pentru șarpele de casa (*Natrix natrix*). Este o specie foarte rezistenta la poluare, fiind printre primele dintre amfibieni ce ocupa zonele deteriorate în urma activitatilor umane (defrișări, construcții de drumuri, etc.), unde se formează bălți temporare. Este o specie rezistenta si longeviva, iar secreția toxica a glandelor dorsale o protejează foarte bine de eventualii prădători. De aceea, aproape orice ochi de apa din cadrul arealului este populat de aceasta specie care poate realiza aglomerări impresionante de indivizi în bălți mici. Poate rezista si în ecosisteme foarte poluate. Se deplasează bine pe uscat putând coloniza rapid noile bălți apărute. Este printre primele specii de amfibieni ce ocupa zonele deteriorate în urma activitatilor umane (defrișări, construcții de drumuri, etc.) unde se formează bălți temporare. Foarte ușor de capturat, crescut si reprodus în captivitate, trăind uneori pâna la 30 de ani. Ocupa orice ochi de apa, preponderent bălți temporare, putându-se reproduce inclusiv în denivelări ale solului ce conțin un litru de apa. Este întâlnita aproape pretutindeni unde găsește un minim de umiditate, de la 150 m pâna la aproape 2000 m altitudine.
 - *Distributia spatiala a speciei Bombina bombina in perimetrul proiectului si in vecinatate.*
 - Prezenta speciei *Bombina bombina* este legata de zona: balti temporare și permanente. În zona proiectului specia *Bombina bombina* poate fi observata mai frecvent în lunile martie – aprilie – mai – aspect legat de sezonul de reproducere pe malul Dunării.
 - *Relatia speciei Bombina bombina cu ariile naturale de interes comunitar învecinate:*
 - Specia este specificată în Formularul Standard a sitului **ROSCI0044 Corabia - Turnu**
- ***Natrix natrix* – Șarpele de casa** - nu este un șarpe veninos si nici constrictor, fiind frecvent întâlnit in Europa si, respectiv, in Romania. Ei sunt dificil de sesizat întrucât se deplasează rapid si sunt extrem de precauți. Întrucât ei își încălzesc corpurile prin intermediul mediului ambiant, acești șerpi se tolănesc la soare imediat după mijirea zorilor pentru a-si ridica temperatura corporala suficient incit sa fie apți pentru a-si desfășura activitățile normale si pentru a-si digera prada. Șarpele de casa populează regiunile din jurul mlaștinilor, bălților, lacurilor si apelor curgătoare, dar îl putem găsi si in păduri, la câmp sau in zonele lipsite de vegetație, ducând o viața atât acvatica, cat si terestra.

→ **E. Speciile de nevertebrate identificate**

Fauna de nevertebrate identificată în zonă aparțin următoarelor ordine:

- Odonata (libelule) – *Agrion puella*, *Sympetrum vulgatum*. Odonatele au larve acvatice, însă adultii pot zbura la distanță și pot vâna departe de sursele de apă.
- Orthoptera (lăcuste și coșai) – *Gryllotalpa gryllotalpa* – coropișnița, *Gryllus campeste* – greierele de câmp, *Tettigonia viridissima*, aceste specii apar în haboitatele de pe versanți cu vegetație ierboasă și cu tufișuri cu zone expuse de stâncării.

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

- Heteroptere (ploșnițe) – sunt reprezentate prin specii comune caracteristice zonelor deschise – *Eurygaster maura*, *Eurygaster intregiceps* (acestea fiind cunoscute subdenumirea populară de ploșnițele cerealelor), *Pentaloma rufipes*, *Graphosoma italicum* (frecvente în ecosisteme antropizate.
- Homoptere (cicade) – sunt reprezentate prin specii comune atât în zonele cu vegetație naturală cât și seminaturală , *Cercopis sanguinolenta*.
- Lepidoptere (fluturi) – *Iphiclides podalirius*, *Pieris rapae*, *Pieris napi*, *Vanessa atalanta*, *Agrynnis lathonia*, *Agrynnis pandora*, *Coenonympha pamphilus* – fluturi diurni, caracteristici zonelor redederalizate și ecosistemelor antropizate. Dintre fluturi nocturni semnalăm prezența *Autographa gamma* – buha culturilor.
- Coleoptera (gândaci) – *Carabus cancellatus*, *Carabus violaceus*, harpalide – *Harpalus* sp., scarabeide – specii din genurile *Anisoplia*, *Rhizithrogus*, stafilinide – *Staphilinus cesareus*, cicindelide – *Cicindella hybrida*, coccinelide – *Coccinella septempunctata*.
- Himenopterele (viespe, albine, bondari). Plantele segetale ca și plantele din zonele de la marginea culturilor atrag de regulă un număr însemnat de himenoptere – *Halictidae* sp., *Bombus agrorum*, *Scolia hirta*.

➔ ***F. Speciile de pești identificate în secțiunea portului Corabia***

Tabel 16. Speciile de pești identificate în sectorul portului Corabia

cod	Speciile ce constituie obiectivul managementului conservative în ROSCI0044 CORABIA – TURNU-MĂGURELE	REZULTATELE - RAPORTUL FINAL privind PLANUL DE MANAGEMENT AL ARIILOR PROTEJATE ROSPA0024 CONFLUENȚA OLT-DUNĂRE ȘI ROSCI0044 CORABIA – TURNU-MĂGURELE, INCLUZÂND ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES NAȚIONAL B10. OSTROVUL MARE Iunie – Septembrie 2018	Interogare pescarii locali	Observatiile efectuate în perioada septembrie 2019- iunie 2020
4125	<i>Alosa immaculata</i>	Specia nu a fost capturată în timpul sesiunilor de pescuit, dar potrivit literaturii de specialitate ea migrează și se reproduce pe toată lungimea Dunării din aria naturală protejată. Nu obișnuiește să urce pe canale sau afluenți decât în mod accidental în primăverile cu debite foarte mari. Perioadele critice Februarie – mai, perioada de migrație și reproducere. Aprilie – iunie, perioada de predezvoltare.	+	-
1130	<i>Aspius aspius</i>	Avatul se regăsește pe o suprafață mare în cadrul ariei protejate, cu predilecție în zonele de mal unde se regăsește și obletele care-i servește drept hrană. Exemplarele adulte preferă habitatele cu adâncimi mai mari de 2 m, obstacole (copaci căzuți în apă) și un curent de curgere al apei ceva mai rapid. Specia a fost capturată în 64.3% din puncte de colectare, cea ce înseamnă 63.5% din suprafața investigată. Perioadele critice Martie – aprilie, perioada de reproducere. Aprilie – mai, perioada de predezvoltare.	+	+
1149	<i>Cobitis taenia</i>	Specia a fost capturată în 14.3% din puncte de colectare, cea ce înseamnă 18.2% din suprafața investigată. Perioadele critice Aprilie – iulie, perioada de reproducere. Iulie – august, perioada de predezvoltare.	+	+
1124	<i>Gobio albipinnatus</i>	La nivelul sitului habitatele preferate de specie au prezență	-	-

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

		limitată. Aceste habitate se caracterizează cu apă cu curent slab și substrat nisipos. Astfel de habitate găsim cu precădere la confluența Olt -Dunăre. Perioadele critice Aprilie – iulie, perioada de reproducere. Iulie – august, perioada de predezvoltare.		
2511	<i>Gobio kessleri</i>	La nivelul sitului habitatele preferate de specie au prezență limitată. Aceste habitate se caracterizează cu apă cu curent slab și substrat nisipos. Astfel de habitate găsim cu precădere la confluența Olt -Dunăre. Perioadele critice Aprilie – iulie, perioada de reproducere. Iulie – august, perioada de predezvoltare.	-	-
2555	<i>Gymnocephalus baloni</i>	Având în vedere că nu au fost capturate exemplare în timpul pescuitului de control, dar ținând cont de prezența habitatelor preferate de specie, respectiv distribuția speciilor cu cerințe de habitat și ecologie similară, ghiborțul poate fi prezent cu precădere în zonele cu substrat pietros și curent mai accentuat. Astfel de habitate găsim cu precădere la confluențe, pe canale, cu precădere pe râul Olt. Perioadele critice Aprilie – mai, perioada de reproducere. Mai– iunie, perioada de predezvoltare.	-	-
1157	<i>Gymnocephalus schraetzer</i>	Având în vedere că nu au fost capturate exemplare în timpul pescuitului de control, dar ținând cont de prezența habitatelor preferate de specie, respectiv distribuția speciilor cu cerințe de habitat și ecologie similară, ghiborțul poate fi prezent cu precădere în zonele cu substrat pietros și curent mai accentuat. Astfel de habitate găsim cu precădere la confluențe, pe canale, cu precădere pe râul Olt. Perioadele critice Aprilie – mai, perioada de reproducere. Mai– iunie, perioada de predezvoltare.	-	-
1145	<i>Misgurnus fossilis</i>	Având în vedere că nu au fost capturate exemplare în timpul pescuitului de control, dar ținând cont de prezența habitatelor preferate de specie, respectiv distribuția speciilor cu cerințe de habitat și ecologie similară, ghiborțul poate fi prezent cu precădere în zonele cu substrat pietros și curent mai accentuat. Astfel de habitate găsim cu precădere la confluențe, pe canale, cu precădere pe râul Olt. Perioadele critice Martie – iunie, perioada de reproducere. Aprilie – iulie, perioada de predezvoltare.	-	-
2522	<i>Pelecus cultratus</i>	Specia se regăsește pe o suprafață mare în cadrul ariei protejate, cu predilecție în zonele de mal unde găsește zone fără curent, hrană, iar în perioada de reproducere scoici (reproducerea speciei depinde de lamelibranhiate). Specia a fost capturată în 57.1% din puncte de colectare, cea ce înseamnă 61.4% din suprafața investigată. Perioadele critice Aprilie – august, perioada de reproducere.	-	-

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

		Mai – septembrie, perioada de predezvoltare.		
1134	<i>Rhodeus sericeus amarus</i>	Specia se regăsește pe o suprafață mare în cadrul ariei protejate, cu predilecție în zonele de mal unde găsește zone fără curent, hrană, iar în perioada de reproducere scoici (reproducerea speciei depinde de lamelibranchiate). Specia a fost capturată în 57.1% din puncte de colectare, cea ce înseamnă 61.4% din suprafața investigată. Perioadele critice Aprilie – august, perioada de reproducere. Mai – septembrie, perioada de predezvoltare.	-	-
1160	<i>Zingel streber</i>	Având în vedere că nu au fost capturate exemplare în timpul pescuitului de control, dar ținând cont de prezența habitatelor preferate de specie, respectiv distribuția speciilor cu cerințe de habitat și ecologie similară, ghiborțul poate fi prezent cu precădere în zonele cu substrat pietros și curent mai accentuat. Astfel de habitate găsim cu precădere la confluențe, pe canale, cu precădere pe râul Olt. Perioadele critice Martie – mai, perioada de reproducere. Aprilie – iunie, perioada de predezvoltare.	-	-
1159	<i>Zingel zingel</i>	Având în vedere că nu au fost capturate exemplare în timpul pescuitului de control, dar ținând cont de prezența habitatelor preferate de specie, respectiv distribuția speciilor cu cerințe de habitat și ecologie similară, ghiborțul poate fi prezent cu precădere în zonele cu substrat pietros și curent mai accentuat. Astfel de habitate găsim cu precădere la confluențe, pe canale, cu precădere pe râul Olt. Perioadele critice Martie – mai, perioada de reproducere. Aprilie – iunie, perioada de predezvoltare.	-	-

II.4. Statutul de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar:

Convenția adoptată la Berna la 19 septembrie 1979 privind conservarea vieții sălbatice și a habitatelor naturale din Europa la care România a aderat prin **Legea nr. 13** din 11 martie 1993, cu următoarele anexe:

- A1 = Anexa 1 - lista speciilor de floră sălbatică strict protejate;
- A2 = Anexa 2 - lista speciilor de faună sălbatică strict protejate;
- A3 = Anexa 3 - lista speciilor de faună sălbatică protejate.

Convenția adoptată la Bonn la 23 iunie 1979 privind conservarea speciilor migratoare de animale sălbatice la care România a aderat prin **Legea nr. 13** din 8 ianuarie 1998, cu următoarele anexe:

- A1 = Anexa 1 - lista speciilor migratoare periclitate;
- A2 = Anexa 2 - lista speciilor migratoare care au o stare de conservare nefavorabilă.

OUN nr. 57 din 29.06.2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**:

A3 = Anexa 3 - lista speciilor de plante și de animale a căror conservare necesită desemnarea ariilor speciale de conservare și ariilor de protecție specială avifaunistică;

A4A = Anexa 4A - lista speciilor de plante și animale de interes comunitar care necesită o protecție strictă.

Abrevieri folosite la coloana „Situația populațiilor” (Sit pop)

A - specia este foarte bine reprezentată la nivelul sitului;

B - specia este bine reprezentată la nivelul sitului;

C - la nivelul sitului se găsește o populație cu densitate care reprezintă mai puțin de 2% din populația la nivel național;

D - la nivelul sitului se găsește o populație cu densitate redusă față de media la nivel național (ne semnificativă la nivel național).

Abrevieri folosite la coloana „Stare de conservare” (Cons)

A – stare de conservare excelentă (parametrii habitatelor cu valori optime, care ar trebui să denote o dimensiune mare a populației sau o densitate mare de specii); ar trebui folosită doar în mod limitat în situri remarcabile pentru anumite specii;

B - stare de conservare bună (parametrii habitatelor cu valori „normale”, unde populația se menține stabilă pe termen lung datorită managementului, sau chiar și fără acesta; sau o degradare ușoară a habitatelor, dar unde regenerarea este ușor de obținut);

C - stare de conservare medie / slabă (degradare medie sau severă a unui habitat la care regenerarea este dificilă).

Abrevieri folosite la coloana „Izolare” (Izol)

Izolarea se referă la gradul de izolare a populației prezente în sit față de aria de răspândire normală a speciei.

A – populație (aproape) izolată;

B – populație ne-izolată, dar aflată la marginea ariei de răspândire;

C - populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă.

Abrevieri folosite la coloana „Evaluarea Globală” (Glob)

Evaluarea globală a valorii sitului pentru conservarea speciei respective. Ar trebui să varieze nu mai mult de un grad +/- față de starea de conservare. Dacă valoarea stării de conservare este C, evaluarea globală nu poate fi A.

A – valoare excelentă;

B – valoare bună;

C - valoare considerabilă/semnificativă.

Gradul de conservare a trăsăturilor habitatului importante pentru speciile respective : ,,

▪ „B” – conservare bună;

▪ „A” - conservare excelentă.

Gradul de izolare a populației prezente în sit față de aria de răspândire normală a speciei este încadrat în categoria

▪ „C” – populație neizolată cu o arie de răspândire extinsă;

▪ „A” – populație amenajată

Statul de conservare a speciilor și habitatelor ce constituie obiectivul de protecție și conservare în siturile Natura 2000 care se află pe traseul sau în vecinătatea proiectului analizat nu vor fi afectate de lucrările prevăzute în proiect.

În subcap. II . 2. În secțiunea date bio-ecologice sunt prezentate și aceste informații.

II.5. Date privind structura și dinamica populațiilor de specii afectate (evoluția numerică a populației în cadrul ariei naturale protejate de interes comunitar):

Realizarea lucrurilor de reabilitare a **portului CORABIA** nu vor produce modificări privind structura și dinamica populațiilor de specii ce constituie obiectivul de protecție și conservare în siturile Natura 2000 care se află pe traseul sau în vecinătatea căii ferate.

Din punct de vedere al reprezentativității tipului de habitat în cadrul sitului se utilizează următorul sistem de ierarhizare:

- A: reprezentativitate excelentă.
- B: reprezentativitate bună.
- C: reprezentativitate semnificativă.
- D: prezență nesemnificativă

Din punct de vedere al suprafeței relative, majoritatea habitatelor din sit se încadrează în categoria „ B ” .

Gradul de conservare al structurilor și funcțiilor tipului de habitat se situează majoritar în „ B ” , (conservare bună).

Din punct de vedere al evoluției globale a valorii sitului în ceea ce privește conservarea tipului de habitat natural se încadrează majoritar în categoria „ B ” – valoare bună.

Din punct de vedere al mărimii și densității populației speciei prezente în sit în raport cu populațiile prezente pe teritoriul național, speciile de animale existente, se încadrează în cea mai mare parte în categoria „ C ” ($2 \geq p > 0\%$).

Starea de conservare favorabilă poate fi descrisă ca situația în care un tip de habitat sau o specie prosperă atât în ceea ce privește suprafața și mărimea populației, cât și în ceea ce privește calitatea populației, inclusiv în sensul capacității de reproducere, structurii pe vârste, mortalității și există perspectivele să prospere de asemenea și în viitor fără modificări semnificative în politicile și managementul existent. Faptul că un tip de habitat sau o specie nu sunt amenințate - de exemplu nu există nici un risc direct să devină extinse - nu înseamnă că acestea sunt în stare de conservare favorabilă. Obiectivul directivei este definit în termeni pozitivi, orientat spre o situație favorabilă care trebuie să fie definită, atinsă și/sau menținută. Prin urmare, obiectivul Directivei Habitare urmărește mult mai mult decât evitarea dispariției tipurilor de habitate sau speciilor.

Starea de conservare nefavorabilă este împărțită în două clase:

„nefavorabil-inadecvat”/vulnerabil” pentru situațiile în care este necesară o schimbare a politicilor sau managementului pentru a aduce tipul de habitat sau specia în stare de conservare favorabilă, dar nu există nici un pericol de dispariție în viitorul previzibil - de exemplu 50-100 de ani;

„nefavorabil-rău” pentru situațiile în care tipul de habitat sau specia este în pericol de dispariție în viitorul previzibil - de exemplu 50-100 de ani.

Pentru toate situațiile în care nu există suficiente informații pentru a realiza o evaluare corespunzătoare, starea de conservare este considerată „necunoscută”.

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

Tabel 17. Evoluția numerică a populațiilor speciilor și habitatelor și evaluarea stării de conservare a acestora în cadrul siturilor N2000

Habitat/Specie	Distributia în habitatelor/speciilor			Prezența acestuia/acesteia în perimetrul lucrărilor	Sunt necesare măsuri de reducere?
	structura și dinamica populațiilor	evoluția numerică a populației	Evaluarea stării de conservare		
ROSCI0044 Corabia - Turnu Magurele					
Tipuri de habitat prezente în sit					
3140 - Ape puternic oligo-mezotrofe cu vegetație bentonică de specii de Chara	Viabilitatea pe termen lung a tipului de habitat - este asigurată; Intensitatea presiunilor actuale asupra tipului de habitat - scazută	Tendința viitoare a suprafeței tipului de habitat – stabilă Perspectivele tipului de habitat în viitor - FV – perspective bune	FV – favorabilă.	Acest tip de habitat nu este prezent în zona în care sunt propuse Impact prognozat 0.	NU
6440 - Pașiști aluviale cu <i>Cnidion dubii</i>	Viabilitatea pe termen lung a tipului de habitat - este asigurată; Intensitatea presiunilor actuale asupra tipului de habitat - scazută	Tendința viitoare a suprafeței tipului de habitat – stabilă Perspectivele tipului de habitat în viitor - FV – perspective bune	FV – favorabilă.	Acest tip de habitat nu este prezent în zona în care sunt propuse Impact prognozat 0.	NU
91E0* - Păduri aluviale cu <i>Alnus glutinosa</i> și <i>Fraxinus excelsior</i> (<i>Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae</i>)	Viabilitatea pe termen lung a tipului de habitat - este asigurată; Intensitatea presiunilor actuale asupra tipului de habitat - scazută	Tendința viitoare a suprafeței tipului de habitat – stabilă Perspectivele tipului de habitat în viitor - FV – perspective bune	FV – favorabilă.	Acest tip de habitat nu este prezent în zona în care sunt propuse Impact prognozat 0.	NU
91F0 - Păduri ripariene mixte cu <i>Quercus robur</i> , <i>Ulmus laevis</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> sau <i>Fraxinus angustifolia</i> , din lungul marilor râuri (<i>Ulmenion minoris</i>)	Viabilitatea pe termen lung a tipului de habitat - este asigurată; Intensitatea presiunilor actuale asupra tipului de habitat - scazută	Tendința viitoare a suprafeței tipului de habitat – stabilă Perspectivele tipului de habitat în viitor - FV – perspective bune	FV – favorabilă.	Acest tip de habitat nu este prezent în zona în care sunt propuse Impact prognozat 0.	NU
92A0 - Zăvoaie cu <i>Salix alba</i> și de <i>Populus alba</i>	Viabilitatea pe termen lung a tipului de habitat - este asigurată;	Tendința viitoare a suprafeței tipului de habitat – stabilă	FV – favorabilă.	Acest tip de habitat nu este prezent în zona în care sunt propuse	NU

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ - "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia "

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

Habitat/Specie	Distributia în habitatelor/speciilor			Prezenta acestuia/acesteia în perimetrul lucrărilor	Sunt necesare măsuri de reducere?
	structura și dinamica populațiilor	evoluția numerică a populației	Evaluarea stării de conservare		
	Intensitatea presiunilor actuale asupra tipului de habitat - scazuta	Perspectivile tipului de habitat în viitor - FV – perspective bune		Impact prognozat 0.	
Specii prevazute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește ROSCI0044 Corabia - Turnu Magurele					
<i>1355 Lutra lutra</i>	Viabilitatea pe termen lung a speciei - este asigurată; Urme și vizuini locuite de specie au fost identificate pe teritoriul ariei, dar nu în zona lucrărilor	Tendința viitoare a populației – stabila Perspectivile populației pe termen lung - FV – perspective bune	FV – favorabilă.	Vidra prefera rauri cu maluri cu vegetatie forestieră deci nu poate fi prezenta în zona lucrărilor de reabilitare a portului CORABIA Impact prognozat 0.	NU
<i>1335 Spermophilus citellus</i>	Viabilitatea pe termen lung a speciei - este asigurată;	Tendința viitoare a populației – stabila Perspectivile populației pe termen lung - FV – perspective bune	VU - Vulnerabila	Specia nu a fost vazuta in perimetrul lucrărilor de reabilitare . Aceasta zona nu este specifica pentru conditiile de adapost si hrana a acestei specii. Impact prognozat 0.	NU
<i>Triturus dobrogicus</i>	Viabilitatea pe termen lung a speciei - este asigurată;	Tendința viitoare a populației – stabila Perspectivile populației pe termen lung - FV – perspective bune	FV – favorabilă.	Specia nu a fost vazuta in perimetrul lucrărilor de reabilitare . Aceasta zona nu este specifica pentru conditiile de adapost si hrana a acestei specii. Impact prognozat 0.	NU
<i>Bombina bombina</i>	Viabilitatea pe termen lung a speciei - este asigurată;	Tendința viitoare a populației – stabila Perspectivile populației pe termen lung - FV – perspective bune	FV – favorabilă.	Specia a fost vazuta in perimetrul lucrărilor de reabilitare .	da
Specii de pești specificate în formularul standard ROSCI0044 Corabia - Turnu Magurele					
<i>Alosa pontica (immaculata)</i>	Viabilitatea pe termen lung a speciei - este asigurată;	Tendința viitoare a populației – stabila	FV – favorabilă.	Este prezenta această specii perimetrul lucrărilor de dragare	da

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ - "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia "

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

Habitat/Specie	Distributia in habitatelor/speciilor			Prezenta acestuia/acesteia in perimetrul lucrărilor	Sunt necesare măsuri de reducere?
	structura și dinamica populațiilor	evoluția numerică a populației	Evaluarea stării de conservare		
		Perspectivile populației pe termen lung - FV – perspective bune			
<i>Aspius aspius</i>	Viabilitatea pe termen lung a speciei - este asigurată;	Tendința viitoare a populației – stabila Perspectivile populației pe termen lung - FV – perspective bune	FV – favorabilă.	Este prezenta această specii perimetrul lucrarilor de dragare	da
<i>Cobitis taenia</i>	Viabilitatea pe termen lung a speciei - este asigurată;	Tendința viitoare a populației – stabila Perspectivile populației pe termen lung - FV – perspective bune	FV – favorabilă.	Este prezenta această specii perimetrul lucrarilor de dragare	da
<i>Gobio albipinnatus</i>	Viabilitatea pe termen lung a speciei - este asigurată;	Tendința viitoare a populației – stabila Perspectivile populației pe termen lung - FV – perspective bune	FV – favorabilă.	Conform datelor bioecologice ale speciei, zona prezintă toate condiții de habitat specifice . Lucrările de dragare afectează aceste habitate, astfel sunt necesare măsuri de reducere a impactului.	da
<i>Gymnocephalus baloni</i>	Viabilitatea pe termen lung a speciei - este asigurată;	Tendința viitoare a populației – stabila Perspectivile populației pe termen lung - FV – perspective bune	FV – favorabilă.	Conform datelor bioecologice ale speciei, zona prezintă toate condiții de habitat specifice . Lucrările de dragare afectează aceste habitate, astfel sunt necesare măsuri de reducere a impactului.	da
<i>Gymnocephalus schraetzer</i>	Viabilitatea pe termen lung a speciei - este asigurată;	Tendința viitoare a populației – stabila Perspectivile populației pe termen lung - FV – perspective bune	FV – favorabilă.	Conform datelor bioecologice ale speciei, zona prezintă toate condiții de habitat specifice . Lucrările de dragare afectează aceste habitate, astfel sunt necesare	da

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ - "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia "

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

Habitat/Specie	Distributia in habitatelor/speciilor			Prezenta acestuia/acesteia in perimetrul lucrărilor	Sunt necesare măsuri de reducere?
	structura și dinamica populațiilor	evoluția numerică a populației	Evaluarea stării de conservare		
				măsuri de reducere a impactului.	
<i>Misgurnus fossilis</i>	Viabilitatea pe termen lung a speciei - este asigurată;	Tendința viitoare a populației – stabila Perspectivele populației pe termen lung - FV – perspective bune	FV – favorabilă.	Conform datelor bioecologice ale speciei, zona prezintă toate condiții de habitat specifice . Lucrările de dragare afectează aceste habitate, astfel sunt necesare măsuri de reducere a impactului.	da
<i>Pelecus cultratus</i>	Viabilitatea pe termen lung a speciei - este asigurată;	Tendința viitoare a populației – stabila Perspectivele populației pe termen lung - FV – perspective bune	FV – favorabilă.	Conform datelor bioecologice ale speciei, zona prezintă toate condiții de habitat specifice . Lucrările de dragare afectează aceste habitate, astfel sunt necesare măsuri de reducere a impactului.	da
<i>Rhodeus sericeus amarus</i>	Viabilitatea pe termen lung a speciei - este asigurată;	Tendința viitoare a populației – stabila Perspectivele populației pe termen lung - FV – perspective bune	FV – favorabilă.	Conform datelor bioecologice ale speciei, zona prezintă toate condiții de habitat specifice . Lucrările de dragare afectează aceste habitate, astfel sunt necesare măsuri de reducere a impactului.	da
<i>Zingel streber</i>	Viabilitatea pe termen lung a speciei - este asigurată;	Tendința viitoare a populației – stabila Perspectivele populației pe termen lung - FV – perspective bune	FV – favorabilă.	Conform datelor bioecologice ale speciei, zona prezintă toate condiții de habitat specifice . Lucrările de dragare afectează aceste habitate, astfel sunt necesare măsuri de reducere a impactului.	da
<i>Zingel zingel</i>	Viabilitatea pe termen lung a speciei - este asigurată;	Tendința viitoare a populației – stabila Perspectivele populației pe termen lung - FV – perspective bune	FV – favorabilă.	Conform datelor bioecologice ale speciei, zona prezintă toate condiții de habitat specifice . Lucrările de dragare afectează aceste habitate, astfel sunt necesare	da

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ - "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia "

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

Habitat/Specie	Distributia în habitatelor/speciilor			Prezenta acestuia/acesteia în perimetrul lucrărilor	Sunt necesare măsuri de reducere?
	structura și dinamica populațiilor	evoluția numerică a populației	Evaluarea stării de conservare		
				măsuri de reducere a impactului.	
ROSPA0024 Confluenta Olt-Dunare					
Specii de păsări prevazute la articolul 4 din Directiva 79/409/CEE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE					
<i>Accipiter nisus</i>	<p>Raportul dintre habitatul speciilor și habitatul considerat adecvat pentru starea de conservare favorabilă sunt aproximativ egale</p> <p>În cazul păsărilor dependente de habitatele zonelor umede, au fost identificate presiuni medii (înlăturarea sedimentelor din corpurile de apă și scăzute (depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor).</p> <p>Reabilitarea portului CORABIA nu are cum să modifice structurile naturale existente în prezent. Ca dovadă pentru această afirmație există însăși faptul că lizierele și tufărișurile din imediata apropiere a amplasamentului sunt folosite de către păsări atât pentru adăpost de cuibărit, cât și pentru procurarea hranei.</p> <p>Lucrările de dragare se realizează la 250 – 300 m</p>	Populații stabile,	Toate speciile de păsări identificate în sit se găsesc în stare de conservare favorabilă,		DA
<i>Actitis hypoleucos</i>				+	
<i>Alauda arvensis</i>				-	
<i>Alcedo atthis</i>				+	
<i>Anas acuta</i>				+	
<i>Anas crecca</i>				+	
<i>Anas penelope</i>				+	
<i>Anas platyrhynchos</i>				+	
<i>Anas platyrhynchos</i>				+	
<i>Anas querquedula</i>				+	
<i>Ardea cinerea</i>				-	
<i>Aythya ferina</i>				-	
<i>Aythya fuligula</i>				-	
<i>Aythya nyroca</i>				-	
<i>Bucephala clangula</i>				-	
<i>Burhinus oedicnemus</i>				-	
<i>Buteo buteo</i>				+	
<i>Buteo lagopus</i>				+	
<i>Carduelis cannabina</i>				+	
<i>Carduelis carduelis</i>				+	
<i>Carduelis spinus</i>				-	
<i>Charadrius dubius</i>				-	
<i>Charadrius hiaticula</i>				-	
<i>Chlidonias hybridus</i>				+	
<i>Chlidonias niger</i>				-	
<i>Coccythraustes coccythraustes</i>				-	
<i>Coracias garrulus</i>				-	
<i>Coturnix coturnix</i>				-	
<i>Cuculus canorus</i>	-				
<i>Cygnus cygnus</i>	-				

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ - "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia "

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

Habitat/Specie	Distributia in habitatelor/speciilor			Prezenta acestuia/acesteia in perimetrul lucrărilor	Sunt necesare măsuri de reducere?
	structura și dinamica populațiilor	evoluția numerică a populației	Evaluarea stării de conservare		
<i>Delichon urbica</i>	<p>față de malurile fluviului Dunărea(atât față de portul Corabia cât și fata de insula Băloi) , practic se draghează în șenalul navigabil pentru a permite vaselor să intre și să andocheze în portul Corabia.</p> <p>Condițiile de habitat specifice avifaunei locale nu sunt afectate.</p> <p>Lucrarile prevazute sunt specifice lucrarilor de decolmatare și regularizare. Acestea nu prevad structuri inalte care sa obstructioneze zborul pasarilor.</p>			+	
<i>Dendrocopos medius</i>				-	
<i>Emberiza hortulana</i>				-	
<i>Erythacus rubecula</i>				-	
<i>Falco subbuteo</i>				-	
<i>Falco tinnunculus</i>				+	
<i>Falco vespertinus</i>				+	
<i>Ficedula hypoleuca</i>				-	
<i>Fringilla coelebs</i>				-	
<i>Fringilla montifringilla</i>				-	
<i>Fulica atra</i>				+	
<i>Gallinago gallinago</i>				-	
<i>Gallinula chloropus</i>				-	
<i>Haematopus ostralegus</i>				-	
<i>Himantopus himantopus</i>				-	
<i>Lanius excubitor</i>				-	
<i>Larus cachinnans</i>				-	
<i>Larus canus</i>				-	
<i>Larus ridibundus</i>				+	
<i>Limosa limosa</i>				+	
<i>Locustella luscinioides</i>				-	
<i>Luscinia megarhynchos</i>				-	
<i>Mergus merganser</i>				-	
<i>Merops apiaster</i>				-	
<i>Miliaria calandra</i>				-	
<i>Motacilla alba</i>				-	
<i>Motacilla flava</i>				-	
<i>Muscicapa striata</i>				-	
<i>Numenius arquata</i>				-	
<i>Nycticorax nycticorax</i>				-	
<i>Oriolus oriolus</i>				-	
<i>Phalacrocorax carbo</i>				+	
<i>Phalacrocorax pygmeus</i>				+	

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ - "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia "

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

Habitat/Specie	Distributia in habitatelor/speciilor			Prezenta acestuia/acesteia in perimetrul lucrărilor	Sunt necesare măsuri de reducere?
	structura și dinamica populațiilor	evoluția numerică a populației	Evaluarea stării de conservare		
<i>Phylloscopus collybita</i>				-	
<i>Picus canus</i>				-	
<i>Platalea leucorodia</i>				-	
<i>Pyrrhula pyrrhula</i>				-	
<i>Riparia riparia</i>				-	
<i>Riparia riparia</i>				-	
<i>Saxicola rubetra</i>				-	
<i>Saxicola torquata</i>				-	
<i>Sterna albifrons</i>				-	
<i>Sterna hirundo</i>				-	
<i>Streptopelia turtur</i>				-	
<i>Sturnus vulgaris</i>				+	
<i>Sylvia atricapilla</i>				-	
<i>Sylvia communis</i>				--	
<i>Tringa erythropus</i>				-	
<i>Tringa glareola</i>				-	
<i>Tringa nebularia</i>				-	
<i>Tringa ochropus</i>				-	
<i>Tringa totanus</i>				+	
<i>Turdus merula</i>				-	
<i>Turdus philomelos</i>				-	
<i>Upupa epops</i>				-	
<i>Vanellus vanellus</i>				-	

II. 6. Relațiile structurale și funcționale care creează și mențin integritatea ariei naturale protejate de interes comunitar

Problema conservării diversității biologice și ecologice nu este o problemă colaterală, este însăși problema conservării, respectiv suportul și garanția dezvoltării socio-economice.

Astfel, dacă mult timp conceptul de biodiversitate a desemnat numai diversitatea speciilor („ bogăția de specii”) și a taxonilor de rang superior din cadrul ierarhiei taxonomice în momentul de față sunt suficiente argumente de a extinde acest concept pentru a cuprinde, pe lângă diversitatea taxonomică și diversitatea unităților structurale și funcționale care fac parte din cele două ierarhii organizatorice ale mediului fizic, chimic și biologic.

Sistemele socio-economice care includ o mare diversitate a capitalului social, cultural și fizic (construit) trebuie să fie de asemenea luate în considerare atunci când se dezbate problema delimitării ariei de acoperire a conceptului de biodiversitate.

Conceptul de biodiversitate include deopotrivă totalitatea unităților organizate care constituie „ capitalul natural”, specia umana și totalitatea componentelor capitalului creat de către acesta.

Formularea „ diversitatea sistemelor ecologice și biologice” ar mai potrivita pentru a acoperi sensul larg în care trebuie sa fie folosit termenul de „ biodiversitate”.

Diversitatea trebuie analizată și cuantificată în patru planuri : 1. Al speciei și ierarhiei taxonomice; 2. Al fiecărui nivel de organizare pe direcția celor două linii de organizare ierarhica;3. La nivelul fiecărui sistem biologic cu organizare supraindividuala și 4. La nivelul structurii genetice a populațiilor și a genotipului.

Conservarea biodiversității („ diversitatea sistemelor ecologice și biologice”) urmăresc, pe de o parte, utilizarea durabilă/în limitele capacităților productive și de suport a componentelor capitalului natural, iar pe de altă parte managementul dezvoltării sistemelor socio-economice, respectiv a capitalului creat în fiecare dintre acestea.

În consecință diversitatea sistemelor ecologice și biologice „ biodiversitatea” în sensul larg, trebuie analizată în următoarele patru planuri:

- 1.Diversitatea sistemelor ecologice ca suport al vieții. Aceasta reflectă în aceeași măsură diversitatea sistemelor biologice de rang superior speciei (biocenoze, complexe de biocenoze, biomi și biosfera) integrate în ierarhia biologică de organizare precum și diversitatea unităților hidromorfogeologice (factorii abiotici) și diversitatea habitatelor.
- 2.Diversitatea sistemelor biologice cu rang de specie și a taxonilor din cadrul ierarhiei taxonomice „ biodiversitatea în sens strict”.
- 3.Diversitatea structurii genetice a populațiilor și speciilor, respectiv „resurselor genetice” (inclusiv Homo sapiens sapiens).
- 4.Diversitatea etno-culturală a sistemelor socio-economice.

Punctele 1,2 și 3 reflecta diversitatea capitalului natural iar punctul 4 reflectă diversitatea capitalului creat de populațiile umane.

(Dezvoltare Durabilă: teorie și practică, vol. I, Vadineanu A., 1998, Editura Universității București)

Pentru a le identifica și a discuta despre aceste relații structurale și funcționale este necesară clarificarea unor noțiuni și termeni ce vor fi folosiți în cele ce urmează.

Conform lucrării „Ecologie și Protecția Mediului” (Maniu Maria, 2004), ecologia este definită ca „o știință biologică de sinteză cu un profund caracter interdisciplinar, care studiază relațiile complexe ale omului și ale celorlalte viețuitoare cu mediul înconjurător planetar”.

Ecologia are ca obiect de studiu relațiile dintre organisme și mediul lor de viață, alcătuit din ansamblul factorilor de mediu (abiotici și biotici), precum și structura, funcția și productivitatea sistemelor biologice supraindividuale (populații, biocenoze) și a sistemelor mixte (ecosisteme).

Prin ecosistem înțelegem unitatea elementară a biosferei formată dintr-un biotop, ocupat de o biocenoză. Un ecosistem cuprinde întreaga materie vie dintr-un spațiu finit, deci toate animalele, plantele, microorganismele (ciuperci, bacterii și virusuri), împreună cu toată substanța organică moartă existentă în acel teritoriu.

Ecosistemul se caracterizează printr-o organizare specifică, fiind alcătuit din două structuri funcționale: structura de biotop (mediul neviu sau componenta abiotică) și structura de biocenoză (mediul viu sau componenta biotică).

Plantele produc prin fotosinteză hrana care constituie sursa de materie și energie pentru celelalte specii. La rândul lor, plantele depind de condițiile de mediu: umiditate, temperatură, lumină, fertilitatea solului etc. Aspectul exterior al unui ecosistem este puternic influențat de speciile de plante care îl populează.

Funcționarea ecosistemului depinde de relațiile dintre speciile biocenozei, cât și de interacțiunea dintre acestea și factorii de biotop. Pe baza acestor relații, ecosistemul poate asigura desfășurarea a trei funcții esențiale: funcția energetică, funcția de circulație a materiei și funcția de autoreglare.

Între formele de viață și mediu au loc permanente schimburi de energie și materie. Această circulație internă realizată prin intrări și ieșiri continue de substanță și energie, asigură o anumită stabilitate a sistemului. Intrările sunt alcătuite în principal din energia solară, precipitații și substanțe organice și minerale. Ieșirile sunt reprezentate în principal de: căldură, dioxid de carbon, oxigen și materiile pe care le antrenează apa.

În acest sens se poate spune că: orice unitate care include toate organismele de pe un teritoriu dat, care interacționează cu mediul și care are o anumită structură trofică, o diversitate de specii și un circuit de energie și substanțe în teritoriul sistemului, reprezintă un ecosistem.

Relațiile structurale și funcționale care creează și mențin integritatea ariei sunt legate de condițiile de hrănire, adăpost și reproducere pe de-o parte, iar pe de altă parte de presiunea antropică și a tuturor factorilor externi care pot afecta biodiversitatea zonei analizate. Menținerea integrității ariilor naturale protejate implică conservarea echilibrului stabilit între biotop și biocenoză. Orice modificare survenită la nivelul acestui habitat poate afecta mai mult sau mai puțin integritatea ariei. Menținerea integrității unei arii naturale protejate se realizează prin evitarea oricăror acțiuni care ar putea duce la:

- **fragmentarea habitatelor (biotopurilor) de interes comunitar**
 - **generarea unui impact negativ semnificativ asupra factorilor biotici și abiotici ce ar duce în modificări în dinamica relațiilor ce definesc structura și funcția ariei naturale protejate**
- Speciile ”țintă” specificate în Formularele Standard de declarare a ariilor protejate de interes comunitar (SPA și SCI) folosesc habitatele caracteristice pentru hrană și adăpost, iar unele**

dintre ele și pentru cuibărit. Dacă condițiile de hrană devin limitate ele vor parcurge și teritoriile învecinate în căutare de hrană. Ne referim la speciile insectivore, cele omnivore, precum și la speciile răpitoare. După hrănire ele se reîntorc la locurile de odihnă.

Caracteristicile factorilor abiotici s-au analizat în detaliu în capitolul I.6.

Detalii despre biocenoza întâlnită în zona lucrărilor au fost analizate în capitolele II. 1 și II.2.

II. 7. Obiectivele de conservare a ariile naturale protejate de interes acolo unde au fost stabilite prin planuri de management

După desemnarea zonelor Speciale de Conservare (SAC), statul membru ar trebui să stabilească măsurile necesare care să corespundă cerințelor ecologice ale protejate Tipuri de habitate și de specii prezente în sit-urile: Natura 2000 obiectivele de conservare.

În sensul cel mai general obiectivul de conservare este caietul de sarcini a obiectivului global pentru speciile și / sau de habitat Tipuri cu scopul de a menține sau de a aduce Starea de conservare la un nivel favorabil. Este necesară specificarea unui set de obiective care urmează să fie atins prin măsuri de conservare precise.

Aceste obiective și priorități ar trebui să fie definit cât mai curând posibil și în termen de max. șase ani (după desemnarea SAC). Procesul nu a fost finalizat pentru România și, prin urmare, aceste obiectivele de conservare Natura 2000 nu pot fi luate în considerare în această evaluare.

În România, obiectivele de conservare a unui sit natura 2000 sunt stabilite prin plan de management elaborat de către custodele/administratoarea ariei protejate respective conform ord. 57/2007 aprobată prin legea 49/2011.

NOTA COMISIEI PRIVIND STABILIREA DE MĂSURI DE CONSERVARE PENTRU SITURILE NATURA 2000

Sursa: Nota Comisiei privind stabilirea obiectivelor de conservare pentru siturile Natura 2000

Comisia Europeană, Doc. Hab. 12-04/06 (Textul original în limba engleză). Reproducerea este autorizată cu condiția menționării sursei.

Link:

http://ec.europa.eu/environment/nature/natura2000/management/docs/commission_note/commission_note2_RO.pdf

Contact: nature@ec.europa.eu

Scopul acestei note este să ofere orientări pentru a ajuta statele membre să stabilească măsuri de conservare pentru siturile Natura 2000. Nota vine în completarea notelor Comisiei privind „Desemnarea ariilor speciale de conservare (ASC)” și „Stabilirea obiectivelor de conservare pentru siturile Natura 2000” și ar trebui citită în coroborare cu aceste documente.

Articolul 1 litera (l) din Directiva privind habitatele prevede că: arie specială de conservare (ASC) înseamnă un sit de importanță comunitară desemnat de către un stat membru prin acte administrative sau clauze contractuale, în care se aplică măsurile de conservare necesare pentru menținerea sau readucerea la un stadiu corespunzător de conservare a habitatelor naturale și/sau a populațiilor din speciile pentru care a fost desemnat respectivul sit.

Articolul 6 alineatul (1) stabilește un regim general de conservare care trebuie adoptat de statele membre pentru toate ariile speciale de conservare (ASC) și care se aplică tuturor tipurilor de habitate naturale menționate în anexa I și speciilor menționate în anexa II prezente pe teritoriul siturilor respective, cu excepția celor identificate ca ne semnificative în formularul-tip Natura 2000.

Ce se înțelege prin obiective de conservare?

La articolul 1 se prevede că, în sensul directivei, „conservare înseamnă o serie de măsuri necesare pentru a menține sau a readuce un habitat natural și populațiile de faună și floră sălbatică la un stadiu corespunzător [...]”.

În conformitate cu articolul 2, obiectivul general al Directivei privind habitatele este să contribuie la menținerea biodiversității prin conservarea habitatelor naturale și a speciilor de faună și floră sălbatică. Măsurile luate în temeiul directivei urmăresc să asigure faptul că speciile și tipurile de habitate vizate ajung la un „stadiu corespunzător de conservare” și că supraviețuirea lor pe termen lung este garantată în întreaga lor arie de extindere naturală din UE.

Prin urmare, în sensul cel mai general, un obiectiv de conservare este precizarea obiectivului global pentru speciile și/sau tipurile de habitate pentru care este desemnat un sit, pentru ca acesta să contribuie la menținerea sau atingerea unui stadiu corespunzător de conservare a habitatelor și a speciilor vizate, la nivel național, biogeografic sau european.

Cu toate acestea, obiectivul general ce constă în atingerea unui SCC pentru toate speciile și tipurile de habitate enumerate în anexele I și II la Directiva privind habitatele trebuie să fie transpus în obiective de conservare la nivel de sit care să definească starea care trebuie atinsă de speciile și tipurile de habitate din siturile respective pentru a maximiza contribuția siturilor la atingerea unui SCC la nivel național, biogeografic sau european.

Definirea unui set de obiective care trebuie să fie atinse cu ajutorul unor măsuri de conservare clare ar părea să fie necesară în cazurile în care stadiul actual de conservare nu este cel dorit în vederea atingerii obiectivelor naționale. Acest lucru va implica o evaluare, la nivelul sitului, a gradului în care habitatul sau specia în cauză necesită menținerea sau, dacă este necesar, readucerea la un anumit stadiu de conservare pentru a se asigura faptul că situl contribuie la atingerea obiectivelor de conservare care ar putea exista la un nivel superior (regional, național, al regiunii biogeografice sau al UE).

Stadiul de conservare a speciilor este definit la articolul 1 litera (i) ca fiind efectul unui ansamblu de factori care influențează specia respectivă, putând afecta aria de extindere naturală pe termen lung a speciei și abundența populației acesteia [...].

Stadiul este considerat corespunzător atunci când:

- datele de dinamică a populației pentru specia respectivă indică faptul că specia se menține pe termen lung ca element viabil al habitatelor sale naturale;
- aria de extindere naturală a speciei nu se reduce și nici nu amenință să se reducă în viitorul apropiat și
- specia dispune și este foarte probabil că va continua să dispună de un habitat suficient de extins pentru a-și menține populația pe termen lung.

Stadiul de conservare a tipurilor de habitate naturale este definit la articolul 1 litera (e) ca fiind „efectul unui ansamblu de factori care influențează habitatul natural și speciile sale specifice, putând afecta aria de extindere naturală pe termen lung a habitatului, structura și funcțiile acestuia, precum și supraviețuirea pe termen lung a speciilor sale specifice”.

Stadiul de conservare este considerat corespunzător atunci când:

- aria sa de extindere naturală și teritoriile care se încadrează în această arie sunt stabile sau în creștere;
- structura și funcțiile sale specifice, necesare pentru menținerea sa pe termen lung, există și vor continua, probabil, să existe în viitorul apropiat și
- stadiul de conservare a speciilor sale specifice este corespunzător.

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

Tabel 18. Obiectivele de conservare stabilite prin Plan de Management/Măsurile de conservare specifice aprobate

SIT NATURA 2000	Anul desemnare sit Natura 2000	PLAN DE MANAGEMENT Aprobabil prin	Lista speciilor/habitatelor ce constituie obiectivul managementului conservativ	Obiectivele de conservare stabilite prin Plan de Management/Măsurile de conservare specifice OSC - aprobate	Relevanta proiectului asupra obiectivelor de conservare
ROSCI0044 Corabia Turnu-Măgurele,	Ordinul nr. 1964 din 13 decembrie 2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, modificat de OM nr. 2387/2011;	NU	Aria prezintă o valoare ecologică deosebită datorită semnalării prezenței unor tipuri de habitate de interes comunitar (Conform Formularului Standard Natura 2000): 3140 Ape puternic oligo-mezotrofe cu vegetație bentonică de specii de Chara, 91E0* Păduri aluviale cu Alnus glutinosa și Fraxinus excelsior (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae), 91F0 Păduri ripariene mixte cu Quercus robur, Ulmus laevis, Fraxinus excelsior sau Fraxinus angustifolia, din lungul marilor râuri (Ulmenion minoris), 6440 Pajiști aluviale din Cnidion dubii și 92A0 Zăvoaie cu Salix alba și Populus alba. Cele din urmă menționate sunt interdependente de regimul hidrologic al fluviului și își păstrează funcțiile bio-geochimice și ecologice, totodată prezentând o importanță din punct de vedere al biodiversității, mai ales avifaunistic, fiind zona de cuibărit a multor specii de păsări de interes comunitar. Speciile de interes comunitar prezente în sit (Conform Formularului Standard Natura 2000) și enumerate și în anexele Directivei Habitare (Directiva Consiliului European 92/43/CEE), sunt: Mamifere – Lutra lutra (vidra), Spermophilus citellus (popândău), Amfibieni – Bombina bombina (buhaiul cu burtă roșie), Triturus dobrogicus (triton cu creastă dobrogean), Pești - Alosa immaculata (scrumbie de Dunăre), Aspius aspius (avat), Cobitis taenia (zvârlugă), Gobio albipinnatus (porcușar de nisip), Gobio kessleri	OSC Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare. Stadiul este considerat corespunzător atunci când: - datele de dinamică a populației pentru specia respectivă indică faptul că specia se menține pe termen lung ca element viabil al habitatelor sale naturale; - aria de extindere naturală a speciei nu se reduce și nici nu amenință să se reducă în viitorul apropiat și - specia dispune și este foarte probabil că va continua să dispună de un habitat suficient de extins pentru a-și menține populația pe termen lung.	- Lucrarile de dragare se desfășoară în interiorul siturilor o ROSCI0044 Corabia – Turnu Magurele (8.354,1 ha) – suprafață dragată - 234.082 mp (23,40ha) – 0,28%, o ROSPA0024 Confluenta Olt – Dunare(20.483,8 ha) – suprafață dragată 234.082 mp (23,40ha) – 0,11% ; - Lucrările de reabilitare cheu se realizează pe limita și în afara siturilor: - Lucrările de reabilitare drum se realizează în afara siturilor - se reabilitează drumul existent aflat în incinta portuară și se extinde în interiorul incintei portuare. Lucrările de dragare în timpul tuturor operațiunilor de dragare, indepartarea materialului din patul albiei elimina, de asemenea, organismele care traiesc pe si in sedimente (organisme bentonice). Cu exceptia unor specii de animale care se regasesc mai adanc fata de prima portiune de substrat dislocat sau animale de suprafata mobile, care pot supravietui unui eveniment de dragare prin evitare, dragarea poate conduce initial la indepartarea completa a organismelor de la locul excavarii. De regula, in cazul in care canalul a fost supus unei dragari de intretinere care continua pe parcursul mai

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ - "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia "

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

SIT NATURA 2000	Anul desemnare sit Natura 2000	PLAN DE MANAGEMENT Aprobat prin	Lista speciilor/habitatelor ce constituie obiectivul managementului conservativ	Obiectivele de conservare stabilite prin Plan de Management/Măsurile de conservare specifice OSC - aprobate	Relevanta proiectului asupra obiectivelor de conservare
			(petroc), Gymnocephalus baloni (ghiborț de râu), Gymnocephalus schraetzer (râspâr), Misgurnus fossilis (țipar), Pelecus cultratus (sabiță), Rhodeus sericeus amarus (boarcă), Zingel streber (fugar), Zingel zingel (pietrar), Nevertebrate - Theodoxus transversalis. ROSCI0044 Corabia – Turnu Măgurele se suprapune cu următoarele arii naturale protejate: ROSPA0024 Confluența Olt – Dunăre și rezervația naturală B10. Ostrovul Mare		multor ani cum este și în această zonă, este puțin probabil să existe comunități bentonice bine dezvoltate în zona respectivă sau în imediata vecinătate a zonei. Ca urmare, este puțin probabil ca pierderea acestora să aibă efecte semnificative asupra diversității ecologice a zonei. Cu toate acestea, anumite specii și comunități sunt mai sensibile la perturbarile generate de activitățile de dragare decât altele. Acest impact temporar nu generează un impact negativ asupra obiectivelor specifice de conservare sau asupra mecanismelor de evaluare și ulterior de mentinere a indicatorilor cuantificabili stabiliți prin obiectivele specifice de conservare.
ROSPA0024 Confluența Olt-Dunăre	Hotărârea de Guvern nr. 1284 din 24 octombrie 2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în	NU	Situl găzduiește efective însemnate ale unor specii de păsări protejate dintre care 35 specii se regăsesc la Anexa I a Directiva 2009/147/CE (Directiva Păsări), 30 specii se regăsesc la Anexa II a Directiva 2009/147/CE (Directiva Păsări), 20 specii sunt cuprinse în OUG nr. 57/2007, Anexa 4B, iar 26 specii nu se regăsesc în niciunul din actele normative amintite. Acestea sunt: <i>Accipiter nisus</i> (uliu păsărar), <i>Actitis hypoleucos</i> (fluierar de munte), <i>Alauda arvensis</i> (ciocârlie de câmp), <i>Alcedo atthis</i> (pescăruș albastru), <i>Anas acuta</i>	OSC Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare. Stadiul este considerat corespunzător atunci când: - datele de dinamică a populației pentru specia respectivă indică faptul că	Efecul asupra speciilor de păsări de interes conservative în perioada de construire poate apărea un deranj care va fi nesemnificativ, temporar și doar pe perioada lucrărilor. Acest impact temporar nu generează un impact negativ asupra obiectivelor specifice de conservare sau asupra mecanismelor de evaluare și ulterior de mentinere a indicatorilor cuantificabili stabiliți prin obiectivele specifice de conservare.

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ - "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia "

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

SIT NATURA 2000	Anul desemnare sit Natura 2000	PLAN DE MANAGEMENT Aprobat prin	Lista speciilor/habitatelor ce constituie obiectivul managementului conservativ	Obiectivele de conservare stabilite prin Plan de Management/Măsurile de conservare specifice OSC - aprobate	Relevanța proiectului asupra obiectivelor de conservare
	România.		<p>(rață sulțar), <i>Anas crecca</i> (rața mică), <i>Anas penelope</i> (rața fluierătoare), <i>Anas platyrhynchos</i> (rața mare), <i>Anas querquedula</i> (rața cârâitoare), <i>Ardea cinerea</i> (stârc cenușiu), <i>Aythya ferina</i> (rața cu cap castaniu), <i>Aythya fuligula</i> (rața moțată), <i>Aythya nyroca</i> (rața roșie), <i>Bucephala clangula</i> (rața sunătoare), <i>Burhinus oedipnemos</i> (pasărea ogorului), <i>Buteo buteo</i> (șorecar comun), <i>Buteo lagopus</i> (șorecar încălțat), <i>Carduelis cannabina</i> (cânepar), <i>Carduelis carduelis</i> (sticlete), <i>Carduelis spinus</i> (scațiu), <i>Charadrius dubius</i> (prundăraș gulerat mic), <i>Charadrius hiaticula</i> (prundăraș gulerat mare), <i>Chlidonias hybridus</i> (chirighiță cu obraz alb), <i>Chlidonias niger</i> (chirighiță neagră), <i>Coccothraustes coccothraustes</i> (botgros), <i>Coracias garrulus</i> (dumbrăveancă), <i>Coturnix coturnix</i> (prepelită comună), <i>Cuculus canorus</i> (cuc), <i>Cygnus cygnus</i> (lebăda de iarnă), <i>Delichon urbica</i> (lăstun de casă), <i>Dendrocopos medius</i> (ciocânită de stejar), <i>Emberiza hortulana</i> (presură de grădină), <i>Erithacus rubecula</i> (măcăleandru), <i>Falco subbuteo</i> (șoimul rândunelelor), <i>Falco tinnunculus</i> (vânturel roșu), <i>Falco vespertinus</i> (vânturel de seară), <i>Ficedula hypoleuca</i> (muscar negru), <i>Fringilla coelebs</i> (cinteză), <i>Fringilla montifringilla</i> (cinteză de iarnă), <i>Fulica atra</i> (lișiță), <i>Gallinago gallinago</i> (becățină comună), <i>Gallinula chloropus</i> (găinușă de baltă), <i>Haematopus ostralegus</i> (scoicar), <i>Himantopus himantopus</i> (piciorong), <i>Lanius excubitor</i> (sfâncioc mare), <i>Larus cachinnans</i></p>	<p>specia se menține pe termen lung ca element viabil al habitatelor sale naturale;</p> <ul style="list-style-type: none"> - aria de extindere naturală a speciei nu se reduce și nici nu amenință să se reducă în viitorul apropiat și - specia dispune și este foarte probabil că va continua să dispună de un habitat suficient de extins pentru a-și menține populația pe termen lung. 	

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ - "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia "

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

SIT NATURA 2000	Anul desemnare sit Natura 2000	PLAN DE MANAGEMENT Aprobat prin	Lista speciilor/habitatelor ce constituie obiectivul managementului conservativ	Obiectivele de conservare stabilite prin Plan de Management/Măsurile de conservare specifice OSC - aprobate	Relevanța proiectului asupra obiectivelor de conservare
			<p>(<i>pescăruș pontic</i>), <i>Larus canus</i> (<i>pescăruș sur</i>), <i>Larus ridibundus</i> (<i>pescăruș răsător</i>), <i>Limosa limosa</i> (<i>sitar de mal</i>), <i>Locustella luscinioides</i> (<i>greușel de stuț</i>), <i>Luscinia megarhynchos</i> (<i>priveghetoare roșcată</i>), <i>Mergus merganser</i> (<i>ferestraș mare</i>), <i>Merops apiaster</i> (<i>prigorie</i>), <i>Miliaria calandra</i> (<i>presură sură</i>), <i>Motacilla alba</i> (<i>codobatură albă</i>), <i>Motacilla flava</i> (<i>codobatură galbenă</i>), <i>Muscicapa striata</i> (<i>muscar sur</i>), <i>Numenius arquata</i> (<i>culic mare</i>), <i>Nycticorax nycticorax</i> (<i>stârc de noapte</i>), <i>Oriolus oriolus</i> (<i>grangur</i>), <i>Phalacrocorax carbo</i> (<i>cormoran mare</i>), <i>Phalacrocorax pygmaeus</i> (<i>cormoran mic</i>), <i>Phylloscopus collybita</i> (<i>pitulice mică</i>), <i>Picus canus</i> (<i>ghionoaiă sură</i>), <i>Platalea leucorodia</i> (<i>lopătar</i>), <i>Pyrrhula pyrrhula</i> (<i>mugurar</i>), <i>Riparia riparia</i> (<i>lăstun de mal</i>), <i>Saxicola rubetra</i> (<i>mărăcinar mare</i>), <i>Saxicola torquata</i> (<i>mărăcinar negru</i>), <i>Sterna albifrons</i> (<i>chiră mică</i>), <i>Sterna hirundo</i> (<i>chiră de baltă</i>), <i>Streptopelia turtur</i> (<i>turturică</i>), <i>Sturnus vulgaris</i> (<i>graur</i>), <i>Sylvia atricapilla</i> (<i>silvie cu cap negru</i>), <i>Sylvia communis</i> (<i>silvie de câmp</i>), <i>Tringa erythropus</i> (<i>fluierar negru</i>), <i>Tringa glareola</i> (<i>fluierar de mlaștină</i>), <i>Tringa nebularia</i> (<i>fluierar cu picioare verzi</i>), <i>Tringa ochropus</i> (<i>fluierar de zăvoi</i>), <i>Tringa totanus</i> (<i>fluierar cu picioare roșii</i>), <i>Turdus merula</i> (<i>mierlă</i>), <i>Turdus philomelos</i> (<i>sturs cântător</i>), <i>Upupa epops</i> (<i>pupăză</i>), <i>Vanellus vanellus</i> (<i>nagât</i>).</p>		

II. 8.Descrierea starii actuale de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar, inclusiv evolutii/schimbari care se pot produce în viitor;

Conform articolului 2.2. al Directivei Habitate 92/43 EEC, măsurile prevăzute în Directivă sunt destinate să mențină sau să readucă într-o stare de conservare favorabilă tipurile de habitate naturale și speciile de floră și faună sălbatică de importanță comunitară.

Prin urmare atingerea și/sau menținerea „stării de conservare favorabilă” reprezintă obiectivul care trebuie atins pentru toate habitatele și speciile de importanță comunitară.

Starea de conservare, inclusiv starea de conservare favorabilă sunt definite în Directivă în cadrul articolelor 1(e) pentru habitate și 1(i) pentru specii astfel:

- ”(e) Starea de conservare a unui habitat natural reprezintă suma influențelor ce acționează asupra unui habitat natural și asupra speciilor sale specifice și care ar putea afecta negativ pe termen arealul său natural de distribuție, structura și funcțiile sale, precum și supraviețuirea pe termen lung a speciilor sale specifice.

Starea de conservare a unui habitat natural este considerată favorabilă dacă:

- arealul natural al habitatului și aria suprafețelor ocupate de către habitat sunt stabile sau în creștere; și
- structura și funcțiile specifice habitatului necesare pentru menținerea sa pe termen lung există în prezent și există premisele ca acestea să continue să existe și în viitorul predictibil; și
- starea de conservare a speciilor sale tipice este favorabilă.”
- ”(i) Starea de conservare a unei specii reprezintă suma influențelor ce acționează asupra unei specii și care ar putea afecta pe termen lung distribuția și abundența populației acesteia.

Starea de conservare a unei specii este considerată favorabilă dacă:

- datele de dinamică a populației pentru specia respectivă indică faptul că specia se menține pe termen lung ca element viabil al habitatelor sale naturale; și
- arealul natural al speciei nu se reduce și nici nu există premisele reducerii în viitorul predictibil; și
- specia dispune și este foarte probabil că va continua să dispună de un habitat suficient de extins pentru a-și menține populația pe termen lung.”

Evaluarea stării de conservare în contextul planului de management

Evaluarea stării de conservare este crucială în cadrul procesului de elaborare a unui plan de management pentru o arie naturală protejată, deoarece obiectivele specifice, măsurile, activitățile și regulile necesare pentru fiecare tip de habitat, specie sau grup de specii de interes conservativ, prezente în cuprinsul respectivei arii naturale protejate derivă din starea lor actuală de conservare. Astfel, dacă starea de conservare este evaluată ca favorabilă la momentul elaborării planului de management actual,

activitățile din acest plan trebuie să se îndrepte cu predilecție către menținerea stării de conservare pe termen lung prin monitorizarea habitatului/speciei, iar regulile și rezultatele procedurii de evaluare a impactului antropic să prevină și să combată acele activități propuse, al căror impact potențial ar putea periclita pe viitor actuala stare de conservare favorabilă.

Dacă starea de conservare a unei specii/unui tip de habitat este evaluată ca "nefavorabilă-inadecvată" sau "nefavorabilă-rea", activitățile din planul de management trebuie să se îndrepte cu predilecție în sensul îmbunătățirii acelor parametri care împiedică respectiva specie și/ sau habitat să ajungă în starea de conservare favorabilă iar regulile și rezultatele procedurii de evaluare a impactului antropic să se îndrepte în sensul reducerii sau eliminării efectelor activităților prezente, cu impact asupra speciei/tipului de habitat și interzicerii oricărei activități viitoare susceptibile de a afecta și mai mult specia sau tipul de habitat aflate în stare de conservare nefavorabilă.

De asemenea, pentru orice plan, proiect sau activitate susceptibilă de a genera un efect negativ asupra unei specii sau unui tip de habitat de interes conservativ este necesară anticiparea evoluției stării de conservare a acestora în viitor, inclusiv cu luarea în considerare a impactului cumulat, conform principiului precauției.

În situația în care starea de conservare este evaluată ca fiind "necunoscută", activitățile din planul de management trebuie să se îndrepte cu predilecție către colectarea de date în vederea evaluării stării de conservare pentru acel tip de habitat, specie sau grup de specii, iar regulile și rezultatele procedurii de evaluare a impactului antropic trebuie să se îndrepte în sensul micșorării efectelor activităților prezente cu impact asupra speciei și limitării sau interzicerii oricărei activități viitoare, susceptibile de a afecta specia sau tipul de habitat, conform principiului precauției. Trebuie așadar să se evite situația în care specia/tipul de habitat ajunge în stare de conservare nefavorabilă, din cauza inexistenței sau insuficienței informațiilor necesare pentru a putea evalua starea lor de conservare.

Suprafețele de referință pentru starea favorabilă de conservare a habitatelor au fost considerate suprafețele rezultate din studiul de fundamentare a planului, deoarece nu există studii anterioare detaliate de chorologie a fiecărui habitat.

În cazurile speciilor și grupelor de specii, aprecierea stării de conservare s-a făcut pe baza unui algoritm, ponderea fiecărui atribut fiind dictată de caracteristicile biologice și ecologice, respectiv suprafețe necesare pentru hrănire, intensitatea presiunilor, caracteristicile monotopului etc.

Perspectivile speciei/habitatului depind de tipul și intensitatea impacturilor trecute și prezente, presiuni, și viitoare, amenințări. În numeroase cazuri, impacturile negative se datorează unor intervenții antropice din trecut, ale căror efecte se manifestă și vor continua să se manifeste pe perioade mai lungi decât durata de implementare a planului de management. Aprecierea prezenței și intensității magnitudinii fiecărui impact a fost făcută de experți, pe o scară simplă, cu următoarele calificative: „S” = slabă, „M” = medie, „R” = ridicată. Atât pentru specii, cât și pentru habitate, chiar dacă au fost constatate variații în intensitatea amenințării / presiunii pe cuprinsul sitului, a fost ales nivelul constat pe cea mai mare parte din suprafața habitatului / habitatului speciei în sit.

Deoarece atât în cazul habitatelor cât și al speciilor a trebuit să se aleagă o singură stare de conservare din cele patru: FV, U1, U2, XX -, fără stări intermediare - de exemplu U1-FV -, starea de conservare dominantă pentru habitat, deci care reprezintă cea mai mare suprafață în sit, a fost extrapolată pentru situația globală a habitatului. La fel, în cazul speciilor, starea de conservare a populației majoritare a devenit prin extrapolare starea de conservare globală a speciei în sit.

II.9. Alte informatii relevante privind conservarea ariei naturale protejate de interes comunitar, inclusiv posibile schimbari în evolutia naturala a ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

III. Identificarea și evaluarea impactului

III.1. Identificarea impactului

Impactul potential al proiectului asupra sitului Natura 2000 ROSCI0044 Corabia Turnu Magurele/ ROSPA0024 Confluenta Olt – Dunare

Suprafata totala estimata ca fiind ocupata de lucrarile de reabilitare a portului Corabia este de:

- S platforma + cheu = 15.570 mp (1,55ha)

Suprafata de teren din albia Dunarii pe care se vor executa lucrarile de excavatie sub nivelul apei pentru asigurarea adâncimii de navigatie este de aproximativ 234 082 m², se va extrage o cantitate estimate de material dragat este de V = 361.050 mc.

In interiorul SCI-ului se vor executa numai lucrarile de dragare , lucrarile la taluz si platforma portuara fiind în afara SCI-ului.

Conform Coordonatelor Stereo 70 lucrările în siturile N2000 sunt:

- **Lucrarile de dragare se desfășoară în interiorul siturilor**
 - o **ROSCI0044 Corabia – Turnu Magurele (8.354,1 ha) – suprafată dragată - 234.082 mp (23,40ha) – 0,28%,**
 - o **ROSPA0024 Confluenta Olt – Dunare (20.483,8 ha) – suprafată dragată 234.082 mp (23,40ha) – 0,11% ;**
- **Lucrările de reabilitare cheu se realizează pe limita și în afara siturilor:**
- **Lucrările de reabilitare drum se realizează în afara siturilor - se reabilitează drumul existent aflat in incinta portuară și se extinde în interiorul incintei portuare.**

Lucrarile propuse a se realiza, respectiv cele de excavare prezinta un risc de influenta negativa asupra calitatii apei fluviului si asupra speciilor acvatice dar si asupra habitatelor acvatice prin modificari în special în perioada de executie.

Lucrarile de excavare pot perturba ecosistemele acvatice prin alterarea temporara (numai pe perioada desfasurarii lucrarilor de excavare) a habitatelor acvatice conducând la pierderea temporara a vegetatiei.

De asemenea, pe perioada executiei lucrarilor la taluz dar si în apropierea acestuia în apa fluviului Dunarea, pierderile accidentale de hidrocarburi de la utilajele folosite pentru realizarea lucrarilor pot conduce la modificarea calitatii apelor în zona de executie a lucrarilor. Organismele acvatice de asemenea pot fi afectate direct de calitatea apei fluviului cu precadere în sectiunea în care se executa lucrarile de dragare.

În perioada de execuție a lucrărilor de dragaj, răscolirea albiei fluviului pentru mărirea adâncimii de navigație are ca rezultat un impact negativ asupra etapelor din viața habitatelor de pești din zona de execuție a lucrărilor. Efectele acestui impact constau în: reducerea calității habitatelor acvatice (cum ar fi depunerea icrelor), pierderea temporară a locurilor utilizate pentru adăpostirea icrelor, a peștilor tineri și a altor organisme acvatice, reducerea clarității și vizibilității apelor diminuând astfel capacitatea organismelor acvatice de a-și găsi hrana, de a se reproduce și de a scăpa de pradatori, eliminarea surselor potențiale de hrana, cum ar fi: insectele și nevertebratele acvatice fie prin pierderea habitatelor fie prin astuparea lor.

De regulă, în cazul în care canalul a fost supus unei dragări de întreținere care continuă pe parcursul mai multor ani, este puțin probabil să existe comunități bentonice bine dezvoltate în zona respectivă sau în imediata vecinătate a zonei, așa cum este situația portului Corabia. Ca urmare, este puțin probabil ca pierderea acestora ca urmare a dragajului periodic de întreținere să aibă efecte semnificative asupra diversității ecologice a zonei. Cu toate acestea, anumite specii și comunități sunt mai sensibile la perturbarile generate de activitățile de dragare decât altele.

Recuperarea habitatelor perturbate ca urmare a dragajului depinde în ultima instanță de natura noilor sedimente de la locul de dragare, sursele și tipurile de organisme re-colonizante și de amploarea perturbarii (UKMPA Centre, 2001). În mediile cu sedimente moi, recuperarea comunităților de animale are loc, în general, relativ repede, iar o recuperare mai rapidă a comunităților a fost observată în zonele expuse la perturbari periodice, cum ar fi canalele unde se practică dragajul de întreținere.

Ratele de recuperare, de regulă, sunt mai rapide în sedimentele puternic disturbate din estuare, care sunt dominate de specii oportuniste. În general, timpurile de recuperare cresc în habitatele stabile de pietris și nisip, dominate de componente cu durată lungă de viață, cu interacțiuni biologice complexe care controlează structura comunității.

Aceste constatări sunt susținute de studii ale sistemului Estuar din Georgia, SUA, care sugerează că dragarea de întreținere are doar un efect pe termen scurt asupra comunităților de organisme din sedimentele de namol și argilă. Deși apare îndepărtarea aproape în totalitate a organismelor în timpul dragării, recuperarea începe în decurs de 1 lună, iar în 2 luni comunitățile s-au raportat ca fiind similare cu condițiile de pre-dragare (UKMPA Centre, 2001).

Alte studii sugerează că impactul dragajului este relativ scurt în zonele cu mobilitate ridicată a sedimentelor (Hall, Basford & Robertson 1991). De exemplu, recuperarea completă a organismelor bentonice într-un canal din estuarul Marii Wadden a avut loc în decurs de 1 an de la îndepărtarea sedimentelor din acest mediu cu nisip foarte mobil (UKMPA Centre, 2001).

Conform unui studiu pe un râu din Polonia, schimbările de habitat rezultate din dragare au influențat structura calitativă și cantitativă a faunei prezente (Dabkowski, 2016). În cazul faunei ce face parte din ordinal Coleoptera, au fost observate creșteri ale abundenței și numărului speciilor din acest ordin. În același studiu, s-a observat că restaurarea a fost mai lentă în cazul populațiilor tipice pentru apele curgătoare (reofile și reobionte). După dragare au fost observate specii care au cerințe ecologice mai puțin stricte.

De asemenea, în perioada de execuție a lucrărilor de excavare se va obține ca rezultat creșterea turbidității apei, având ca rezultat direct și imediat diminuarea patrunderii luminii solare în apă, în detrimentul organismelor fotodependente. Un alt efect direct al lucrărilor de dragare constă în creșterea concentrației materiilor în suspensie, reducând intensitatea luminoasă din apă afectând astfel procesele

de fotosinteza specifice algelor și altor organisme acvatice. În ceea ce privește organismele înotătoare, mai mobile, efectele se reduc datorită abilității lor de a evita zona de turbiditate crescută.

Atât în timpul dragării cât și în timpul depunerii materialului dragat, creșterea cantității de sedimente în suspensie, și în consecință și creșterea turbidității apei, poate afecta organismele care se hrănesc prin filtrare (UKMPA Centre, 2001). De asemenea, exemplarele juvenile de pești pot fi afectate dacă sedimentele în suspensie se blochează în branhiile și mortalitatea ridicată ale juvenilor au fost observate în apele cu turbiditate foarte mare (Wilbur 1971). Este o probabilitate mai ridicată ca peștii adulți să evite zonele cu o cantitate mare de sedimente în suspensie, cu excepția cazului în care cantitatea de hrană crește ca rezultat al creșterii materiei organice (UKMPA Centre, 2001).

Creșterea turbidității duc la scăderea adâncimii până la care lumina poate pătrunde în coloana de apă, afectând astfel vegetația submersă.

Gradul de resuspensie al sedimentelor și de turbiditate datorat dragării de mentenanță și depunerii de material dragat depinde de patru variabile principale (UKMPA Centre, 2001):

- Marimea, densitatea și calitatea materialului din sedimentele dragate;
- Metoda de dragare și de depozitare;
- Regimul hidrodinamic din zona de dragare și de depozitare (direcția și viteza actuale)
- Calitatea apei existente și caracteristicile sale (nivelul de sediment în suspensie și gradul de turbiditate existente).

Deseori dragarea nu generează mai multe sedimente în suspensie decât operațiunile de transport fluvial comercial, pescuitul la fund sau generate datorită furtunilor puternice (UKMPA Centre, 2001).

Dragarea poate conduce la contaminarea cu nutrienți prin dizlocarea sedimentelor. De asemenea, poate crește concentrația de carbon organic dizolvat prin excavarea sedimentelor contaminate din cauza activităților antropice istorice sau curenți (fertilizatori organici, scurgeri de petrol, etc.) (Nayar et al, 2007).

Dragarea poate cauza dispersia poluanților prin atasarea pe suprafețele sedimentelor dispersate, afectând în mod negativ calitatea apelor. Contaminanții dispersați prin dragare pot consuma oxigenul dizolvat prin oxidare, ducând la o scădere a nivelului acestuia, ce poate conduce la o mortalitate ridicată a speciilor de pești (Manap&Voulvoulis, 2016), dar și a altor specii acvatice, sau poate determina descurajarea trecerii peștilor migratori.

Cu toate acestea, este important de subliniat faptul că eliminarea oxigenului din apă este doar temporară (UKMPA Centre, 2001).

Trebuie menționat de asemenea și faptul că zona în care se vor efectua lucrările de reabilitare și a portului este o zonă puternic antropizată și influențată de traficul naval.

Sectorul de Dunăre ce va fi dragat se află între malul românesc al Dunării și insula Băloi și insulita din amonte. Pe cele două insule există o vegetație abundentă care are rolul de protecție a speciilor de păsări care ar putea tranzita zona și totodată poate fi considerată o perdea de protecție a speciilor din zona sitului împotriva poluanților purtați de curenții de aer din zona antropizată.

În perioada de operare, traficul naval poate prezenta un potențial pericol de afectare a ariilor protejate prin deversarea accidentală a unor substanțe sau materiale la operațiunile de încărcare –

descarcare. Aceste riscuri sunt crescute în momentul de fata, ele diminuându-se semnificativ după executarea lucrărilor de excavare pentru facilitarea transportului naval propuse prin acest proiect.

Lucrările de demontare a elementelor platformei și taluzurilor, curățirea suprafețelor betonate sunt generatoare de pulberi care pot contribui la creșterea concentrațiilor de materii în suspensii în apă și aer, acestea având potențial de a afecta respirația vietuitoarelor din zonă.

Zgomotul generat de execuția lucrărilor propuse poate crea disconfort speciilor de pasări cuibăritoare în habitatele riverane, cât și unor specii de pasaj, efectul fiind doar temporar, în perioada execuției lucrărilor.

Tipuri de poluare ce se pot produce în amplasamentul proiectului propus și în zona limitrofă:

- Poluare specifică lucrărilor de construcții și constă din poluarea cu praf, emisii de noxe chimice, zgomot și vibrații generate de utilajele pentru construcții și mijloacele de transport;
- Poluarea accidentală, mai ales cu produse petroliere deversate accidental ca urmare a unor defecțiuni ale utilajelor și mijloacelor de transport, alimentării de urgență cu carburanți din recipienți necorespunzători și fără luarea măsurilor de siguranță etc.

Principali poluanți generați de proiectul propus în perioada de construcție:

- Praful, generat în incinta șantierului de construcții (operațiunile excavații, încărcare - descărcare, manipulare și transport pământ din săpături și materiale de construcții în vrac) și pe drumul de acces, în timpul transportului (praful rezultat din deplasarea mijloacelor de transport pe drumul provizoriu de pământ).
- Noxe chimice, generate de arderea carburanților în motoarele utilajelor și ale mijloacelor de transport, pe drumul de acces;
- Zgomotul, generat de utilajele și mijloacele de transport;
- vibrații, generate de utilajele și mijloacele de transport;
- Deșeuri gospodărite necorespunzător

Proiectul propus nu preconizează utilizarea unor surse de radiații, ca urmare, în zonă nu se va modifica în nici un fel valoarea fondului natural de radiații.

Implementarea proiectului propus nu presupune utilizarea unor substanțe chimice periculoase pentru floră, fauna sau sănătatea populației.

Impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar din ROSCI0044 Corabia -Turnu Magurele

Impactul asupra habitatelor de interes comunitar

Habitatele de interes comunitar descrise în Formularul standard al SCI-ului nu se afla în perimetrul podului unde se vor desfășura lucrările. Nu anticipăm niciun impact asupra acestor tipuri de habitate.

În cazul vegetației existente în zonă, acestea sunt în special specii ierboase comune, ruderales unele chiar invazive, fără interes conservativ.

Impactul asupra speciilor de mamifere de interes comunitar

Asupra speciei de mamifere protejate se estimeaza ca nu va exista niciun tip de impact.

Impactul asupra speciilor de amfibieni si reptile de interes comunitar

Lucrarile pot deranja temporar habitatul speciei Bombina bombina însa nu anticipam ca investitia va avea un impact semnificativ asupra speciei. Se recomanda evitarea formarii de santuri artificiale cu apa unde specia poate depune ponta.

Impactul asupra speciilor de pesti de interes comunitar

Activitatile propuse includ si lucrari de excavare ce pot influenta negativ viata si activitatea pestilor din zona. Pot fi distruse habitatele reproductive ale avatului (*Aspius aspius*) în zonele unde se executa excavarea. Este posibila de asemenea, stanjenirea migratiei unor specii de pesti ca urmare a perturbării locale (nivele de zgomot ridicate, cresterea turbiditatii).

Impactul potential al proiectului asupra sitului Natura 2000 ROSPA 0024 Confluenta Olt - Dunare

In interiorul SPA-ului se vor executa numai lucrarile în apa, lucrarile la taluz si platforma portuara fiind în afara SPA-ului. Aceasta înseamna ca raportat la suprafata întregului ROSPA0024 investitia va ocupa un procent de 0,11% din suprafata sitului.

Impactul asupra pasarilor de interes comunitar

Speciile de interes comunitar din zona nu sunt ingradite din punct de vedere al reproducerii de catre lucrarile hidrotehnice proiectate.

Proiectul nu implica utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologica in zona. Nu se vor exploata ape de suprafata si subterane din aria protejată.

Speciile de păsări nu vor fi afectate de activitatea propriu-zisă pentru că prezența lor pe amplasament ale populațiilor este rara și modul de viață fragil le permite orientarea spre locuri mai liniștite și cu hrană abundentă din interiorul sitului. Echilibrul ecosistemului existent în sit nu poate fi afectat de populații noi de păsări, pentru că amplasamentul nu adăpostește actual populații mari de păsări, existența acestora fiind determinată de terenurile agricole din zonă.

Lucrarile prevazute sunt specifice lucrarilor de decolmatare și regularizare. Acestea nu prevad structuri inalte care sa obstructioneze zborul pasarilor.

Referitor la emisiile specifice (zgomot, poluanti) atat in perioada lucrarilor de executie cat si in perioada de exploatare, se poate aprecia ca acestea nu vor influenta migratia pasarilor luand in considerare dispersia acestora in raport cu altitudinea de zbor a pasarilor.

Impactul pe care îl preconizăm ca efect asupra speciilor faunistice de pe amplasament și din zonă adiacentă este impact nesemnificativ. Impactul asupra populațiilor aparținând vegetației este considerat nesemnificativ ca urmare a valorii conservative reduse și ca urmare a lipsei unui habitat pe amplasament și a poziției marginale a acestuia față de cele două situri.

Se estimeaza ca investitia va avea impact nesemnificativ asupra speciilor de pasari de interes comunitar si din cauza ca în zona se resimte influenta antropica iar traficul existent pe

fluviu perturba mediul astfel ca prezenta speciilor de pasari este strict legata de cautarea hranei, pentru cuibarit si pasaj putând folosi zone mai linistite si retrase din vecinatate.

Se poate estima ca pe perioada lucrarilor pasarile se vor deplasa spre habitate din imediata apropiere ce ofera conditii favorabile desfasurarii activitatii acestora.

Dupa terminarea lucrarilor nu se estimeaza un impact mai mare fata de cel existent în conditiile actuale.

Descrierea metodologiei de evaluare

Identificarea efectelor și formelor de impact potential

Metodologia avută în vedere pentru analiza proiectului propune o diferentiere între conceptul de „efect” și cel de „impact”.

Efectele se refera la modificarile cauzate mediului bio-fizic ca o consecinta directa a cauzelor (interventiilor) generate de proiect (atat in etapa de executie cat si in cea de operare).

Impacturile includ modificări la nivelul receptorilor sensibili, respectiv a componentelor Natura 2000 (habitate Natura 2000, efective populationale, habitate ale speciilor Natura 2000).

Identificarea efectelor a presupus parcurgerea urmatoarelor pasi:

- Analiza interventiilor propuse in cadrul proiectului;
- Identificarea activitatilor ce rezulta din executia si operarea componentelor proiectului;
- Identificarea modificarilor (efectelor) ce au loc in mediul fizic ca urmare a realizarii si operarii componentelor proiectului.

Interes pentru evaluare prezinta in principal acele efecte care pot fi cuantificate si care conduc cu certitudine la aparitia unei forme de impact.

Estimarea preliminară a formelor de impact asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar din siturile Natura 2000 din zona proiectului a avut în vedere identificarea acelor forme de impact pentru care exista riscul atingerii unor praguri semnificative in absenta unor masuri de evitare si reducere a impactului, respectiv:

- **Pierderea habitatelor (PH):** pierderea unor suprafete de habitate de interes comunitar, respectiv a unor suprafete de habitate favorabile pentru diferitele etape de dezvoltare si ale activitatilor speciilor de interes comunitar (reproducere, odihna, hranire etc.), ca urmare a unor lucrari de constructie, atat la nivel terestru, cat si al suprafetelor din albia raului;
 - Evaluarea semnificației impactului - *procentul din suprafața habitatului care va fi pierdut;*
- **Alterarea habitatelor (AH):** modificari hidromorfologice si/sau ale parametrilor fizici, chimici si biologici la nivelul habitatelor, atat la nivel terestru, dar in special schimbari in morfologia raului si a habitatelor riverane, ce conduc in timp la modificarea echilibrului initial al cursului de apa (ex. intensificarea dragajelor si extragerea de nisip pot conduce la fenomene de eroziune, creșterea concentratiei suspensiilor fine, colmatarea si deteriorarea locurilor favorabile de reproducere si crestere pentru speciile de pesti etc.);

- Evaluarea semnificației impactului - *procentul ce va fi pierdut din suprafețele habitatelor folosite pentru necesitățile de hrană, odihnă și reproducere ale speciilor de interes comunitar;*
- **Fragmentarea habitatelor (FH):** in principal pentru speciile de pesti de pe cursul râului, atat in mod direct, prin implementarea structurilor construite;
 - Evaluarea semnificației impactului - *fragmentarea habitatelor de interes comunitar (exprimată în procente); durata sau persistența fragmentării;*
- **Perturbarea activității speciilor (PAS):** prin creșterea nivelului de zgomot și vibrații, creșterea turbidității apei în zona lucrărilor;
 - *durata sau persistența perturbării speciilor de interes comunitar,*
 - *distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar;*
 - *schimbări în densitatea populațiilor (nr. de indivizi/suprafață);*
 - *scara de timp pentru înlocuirea speciilor/habitatelor afectate de implementarea PP;*
 - *indicatorii chimici-cheie care pot determina modificări legate de resursele de apă sau de alte resurse naturale, care pot determina modificarea funcțiilor ecologice ale unei arii naturale protejate de interes comunitar.*

Predicția impacturilor

Predicția impacturilor reprezintă o evaluare calitativă și cantitativă a formelor de impact.

Parametrii luați în considerare pentru evaluarea impacturilor sunt:

- Etapa proiectului: execuție, operare;
- Natura impactului: pozitiv, negativ;
- Tipul impactului: direct, secundar, indirect;
- Potentialul cumulativ: da/nu;
- Extinderea spațială: local, local (în afara N2k), local (în interiorul N2k), zonal, regional, coridorul ecologic;
- Durata: termen scurt, mediu, lung;
- Frecvența: accidental, o singură dată/ temporar, intermitent, periodic, fără întrerupere;
- Probabilitatea: incert, improbabil, probabil, foarte probabil;
- Reversibilitatea: reversibil, ireversibil;
- Natura transfrontieră: da/nu.

Parametrii luați în considerare pentru evaluarea impacturilor sunt prezentați în tabelul următor:

Parametru de evaluare	Variabilele parametrilor de evaluare	Descrierea caracteristicilor variabilelor parametrilor de evaluare
Natura impact	Pozitiv	Modificările contribuie la îmbunătățirea stării/ atingerea stării favorabile de conservare a habitatului/ speciei.
	Negativ	Modificările contribuie la înrăutățirea stării/ neatingerea stării favorabile de conservare a habitatului/ speciei.
Tip impact	Direct	Forma de impact principală produsă de apariția unui efect.
	Secundar	Forma de impact generată de un impact direct.
	Indirect	Forma de impact care apare nu datorită unui efect generat de proiect, ci a unor activități ce sunt încurajate să se producă ca o consecință a proiectului.

Potential cumulativ	Da	Impactul are potentialul de a genera, impreuna cu alte efecte/ impacturi din acelasi proiect sau din proiecte diferite, modificari mai mari la nivelul sitului N2000.
	Nu	Nu exista riscul ca acest impact sa produca, alaturi de alte impacturi, modificari mai mari la nivelul sitului N2000.
Extindere spatia	Local	Suprafete mici in interiorul sau in afara siturilor N2000.
	Local (in afara N2k)	Suprafete mici in afara siturilor N2000.
	Local (in interiorul N2k)	Suprafete mici in interiorul unui sit N2000.
	Zonal	Intreg situl N2000 (sau mare parte a acestuia).
	Regional	Doua sau mai multe situri N2k.
	Coridorul ecologic	Tot zona/regiunea
Durata	Termen scurt	Impactul se manifesta doar pe durata interventiei (in etapa de constructie).
	Termen mediu	Impactul se manifesta pe durata lucrarilor de constructie si pentru o perioada scurta post-constructie (3 – 5 ani).
	Termen lung	Impactul se manifesta pe toata durata constructiei si operarii (> 5 ani).
Frecventa	Accidental	Impactul se manifesta doar ca urmare a unui accident (o poluare accidentala).
	O singura data/ temporar	Impactul se manifesta o singura data in una dintre etapele proiectului. Cel mai adesea asociat unei durate scurte.
	Intermitent	Impactul se manifesta repetat/ discontinuu, cu o frecventa necunoscuta.
	Periodic	Impactul se manifesta repetat, cu o frecventa cunoscuta.
	Fara intrerupere	Impactul se manifesta continuu dupa momentul aparitiei (Atentie! Trebuie corelat cu parametrul „Durata”: “fara intrerupere” pe “termen mediu” inseamna ca impactul este continuu in perioada de constructie).
Probabilitate	Incert	Probabilitatea de producere a impactului este necunoscuta, cel mai sigur nu o sa apara.
	Improbabil	Probabilitatea de producere a impactului este scazuta – este posibil sa apara.
	Probabil	Probabilitatea de producere a impactului este ridicata – este foarte posibil sa apara.
	Foarte probabil	Producerea impactului este sigura.
Reversibilitate	Reversibil	Dupa disparitia impactului, specia/ habitatul N2000 se poate intoarce la conditiile initiale.
	Ireversibil	Impactul nu permite intoarcerea la conditiile initiale ale speciei/ habitatului N2000 afectate.
Natura transfrontiera	Da	Impactul are potentialul de a genera modificari in context transfrontiera.
	Nu	Impactul nu are potentialul de a genera modificari in context transfrontiera.

Valoarea impactului generat de activitățile prevăzute prin proiect, asupra speciilor și habitatelor va lua în considerare consecințele și probabilitatea în funcție de gradul de afectare și posibilitatea producerii.

Formula de calcul utilizată va fi:

Impact = probabilitate x consecință

Categoriile de **probabilitate** vor fi definite conform tabelului de mai jos.

Probabilitate	Valoare	Observații
Inevitabil	5	Efectul se va produce cu certitudine
Foarte probabil	4	Efectul se va manifesta frecvent
Probabil	3	Efectul va apărea cu frecvență redusă
Improbabil	2	Efectul se va manifesta ocazional

Foarte improbabil	1	Efectul va apărea accidental
-------------------	---	------------------------------

Consecințele se vor calcula conform tabelului de mai jos luându-se permanent în calcul consecințele maxim previzibile.

<i>Grad de afectare</i>	<i>Valoare</i>	<i>Descriere</i>
Dezastruoase	5	Reducerea populațiilor locale cu 81 – 100 %
Foarte importante	4	Reducerea populațiilor locale cu 61 – 80 %
Importante	3	Reducerea populațiilor locale cu 41 – 60 %
Moderate	2	Reducerea populațiilor locale cu 21 – 40 %
Nesemnificative	1	Reducerea populațiilor locale cu 0 – 20 %

Reversibilitate	Reversibil	Dupa disparitia impactului, specia/ habitatul N2000 se poate intoarce la conditiile initiale.
	Ireversibil	Impactul nu permite intoarcerea la conditiile initiale ale speciei/ habitatului N2000 afectate.

Matricea de impact, calculată în funcție de probabilitatea apariției pericolului și a consecințelor maxim previzibile, se prezintă astfel:

Nivel/Valoare = probabilitate x consecință

5 / inevitabil	5	10	15	20	25
4 / foarte probabil	4	8	12	16	20
3 / probabil	3	6	9	12	15
2 / improbabil	2	4	6	8	10
1 / foarte improbabil	1	2	3	4	5

<i>Valoare</i>	<i>Nivel impact</i>
15 -25	Semnificativ
5 – 12	Moderat
1 -4	Nesemnificativ

Efectele negative ale lucrărilor descrise mai sus se datorează următoarelor aspecte:

- funcționării utilajelor;
- prezenței oamenilor în zonă;
- transportului materialelor

Formele potențiale de impact generate de zgomot și vibrații, aferente utilajelor sunt tipice și cuprind în general:

- operarea vehiculelor pentru transport;
- operarea utilajelor mobile și staționare.

În perioada de construire (realizarea afundațiilor, întinderea conductorilor, etc) cele mai sensibile specii la zgomotul produs de traficul utilajelor sunt păsările deoarece aceste sunete interferează în mod direct cu comunicarea interspecifică prin intermediul sunetelor și în acest mod afectează indirect comportamentul de teritorialitate și rata împerecherii.

Pentru a avea o vedere de ansamblu a acestor criterii, consultantul a definit pentru fiecare criteriu un set de elemente pentru analiza și precum și ținte ce trebuie atinse, **folosind Matricea Tip Leopold.**

Aceste sisteme de cuantificare pornind de la matricea Leopold se folosesc în mod curent în Studiile de Mediu și asigură o informație cu caracter cantitativ pe baza unor note care se acordă fiecărui efect asupra unor factori de Mediu.

Prin acordarea notelor se pot obține concluzii măsurabile care altfel ar fi fost cantonate în domeniul unor generalități fără a se putea ca pe baza lor să se analizeze corect efectele și mai ales să se propună lucrări de reducere a impactului sau măsuri de monitorizare a lui.

Pentru aceasta în prezentul evaluare a alternativelor descrise mai sus s-a procedat după cum urmează:

Unele dintre aceste elemente sunt comune pentru mai multe criterii.

În scopul identificării impactului potențial al proiectului propus asupra speciilor și habitatelor ce constituie obiectivul managementului conservării în siturile Natura 2000 a fost alocată o notă de relevanță, stabilită după cum urmează:

- + 3 și peste această valoare = impact pozitiv semnificativ;
- (+ 1) – (+ 2) = impact pozitiv;
- 0 = nici un impact (neutru);
- (- 1) - (- 2) = impact negativ nesemnificativ;
- 3 și sub această valoare = impact negativ semnificativ

Valoare	Descrierea efectelor
+ 3 și peste această valoare = impact pozitiv semnificativ;	
(+ 1) – (+ 2) = impact pozitiv;	
0 = nici un impact (neutru);	
(- 1) = impact negativ nesemnificativ;	Efectele generate sunt nesemnificative , se manifesta temporar și pe suprafețe foarte restrânse. Efectele negative generate sunt compensate de efectele pozitive.
(- 2) = impact negativ redus/minim;	Efecte reduse/moderat directe sau indirecte, se resimt la nivel local se manifesta pe termen scurt și lung, sunt necesare măsuri pentru prevenirea și diminuarea impactului
- 3 și sub această valoare = impact negativ semnificativ major.	Efectelor majore (semnificative) , care se manifesta pe termen lung sau permanent, au scară largă de acoperire, sunt necesare măsuri de diminuare a impactului, măsuri compensatorii, schimbări soluții tehnice propuse

III. 2. Evaluarea globală a impactului direct și indirect din faza de construcție, de operare și de dezafectare asupra speciilor și habitatelor protejate

Tabel 19. Evaluarea globală a impactului direct și indirect din faza de construcție, de operare și de dezafectare asupra speciilor și habitatelor protejate

Parametru de evaluare	Variabilele parametrilor de evaluare	Descrierea caracteristicilor variabilelor parametrilor de evaluare	EVALUAREA IMPACTULUI
Natura impact	Pozitiv	Modificările contribuie la îmbunătățirea stării/ atingerea stării favorabile de conservare a habitatului/ speciei.	-

	Negativ	Modificarile contribuie la inrautatarea starii/ neatingerea starii favorabile de conservare a habitatului/ speciei.	Efectele generate sunt nesemnificative , se manifesta temporar si pe suprafete foarte restranse.
Tip impact	Direct	Forma de impact principala produsa de aparitia unui efect.	Efectele generate sunt nesemnificative , se manifesta temporar si pe suprafete foarte restranse.
	Secundar	Forma de impact generata de un impact direct.	Efectele generate sunt nesemnificative , se manifesta temporar si pe suprafete foarte restranse.
	Indirect	Forma de impact care apare nu datorita unui efect generat de proiect, ci a unor activitati ce sunt incurajate sa se produca ca o consecinta a proiectului.	Efectele generate sunt nesemnificative , se manifesta temporar si pe suprafete foarte restranse.
Potential cumulativ	Da	Impactul are potentialul de a genera, impreuna cu alte efecte/ impacturi din acelasi proiect sau din proiecte diferite, modificari mai mari la nivelul sitului N2000.	Da Din punct de vedere al impactului cumulat generat de celelalte proiecte cu impactul cumulat produs de proiectul studiat, se estimează că va exista un impact moderat, local, temporar, ca urmare a activităților specifice de dragare. Aceste lucrări se vor realiza în perioade diferite și în anii diferiți, astfel considerăm ca nu se înregistrează un impact cumulat între cele două proiecte în perioada de implementare a acestora. - Impact cumulat 0.
	Nu	Nu exista riscul ca acest impact sa produca, alaturi de alte impacturi, modificari mai mari la nivelul sitului N2000.	NU
Extindere spatiala	Local	Suprafete mici in interiorul sau in afara siturilor N2000.	<ul style="list-style-type: none"> - Lucrarile de dragare se desfășoară în interiorul siturilor <ul style="list-style-type: none"> o ROSCI0044 Corabia – Turnu Magurele (8.354,1 ha) – suprafață dragată - 234.082 mp (23,40ha) – 0,28%, o ROSPA0024 Confluenta Olt – Dunare (20.483,8 ha) – suprafață dragată 234.082 mp (23,40ha) – 0,11% ; - Lucrările de reabilitare cheu se realizează pe limita și în afara siturilor: - Lucrările de reabilitare drum se realizează în afara siturilor - se reabilitează drumul existent aflat în incinta portuară și se extinde în interiorul incintei portuare.
	Local (in afara N2k)	Suprafete mici in afara siturilor N2000.	
	Local (in interiorul N2k)	Suprafete mici in interiorul unui sit N2000.	
	Zonal	Intreg situl N2000 (sau mare parte a acestuia).	
	Regional	Doua sau mai multe situri N2k.	
	Coridorul ecologic	Tot zona/regiunea	NU
Durata	Termen scurt	Impactul se manifesta doar pe durata interventiei (in	DA

		etapa de constructie).	
	Termen mediu	Impactul se manifesta pe durata lucrarilor de constructie si pentru o perioada scurta post-constructie (3 – 5 ani).	NU
	Termen lung	Impactul se manifesta pe toata durata constructiei si operarii (> 5 ani).	NU
Frecventa	Accidental	Impactul se manifesta doar ca urmare a unui accident (o poluare accidentala).	DA
	O singura data/ temporar	Impactul se manifesta o singura data in una dintre etapele proiectului. Cel mai adesea asociat unei durate scurte.	DA
	Intermitent	Impactul se manifesta repetat/ discontinuu, cu o frecventa necunoscuta.	DA
	Periodic	Impactul se manifesta repetat, cu o frecventa cunoscuta.	DA
	Fara intrerupere	Impactul se manifesta continuu dupa momentul aparitei (Atentie! Trebuie corelat cu parametrul „Durata”: “fara intrerupere” pe “termen mediu” inseamna ca impactul este continuu in perioada de constructie).	DA
Probabilitate	Incert	Probabilitatea de producere a impactului este necunoscuta, cel mai sigur nu o sa apara.	-
	Improbabil	Probabilitatea de producere a impactului este scazuta – este posibil sa apara.	-
	Probabil	Probabilitatea de producere a impactului este ridicata – este foarte posibil sa apara.	-
	Foarte probabil	Producerea impactului este sigura.	DA
Reversibilitate	Reversibil	Dupa disparitia impactului, specia/ habitatul N2000 se poate intoarce la conditiile initiale.	DA
	Ireversibil	Impactul nu permite intoarcerea la conditiile initiale ale speciei/ habitatului N2000 afectate.	-
Natura transfrontiera	Da	Impactul are potentialul de a genera modificari in context transfrontiera.	NU
	Nu	Impactul nu are potentialul de a genera modificari in context transfrontiera.	NU

III. 2. Evaluarea impactului asupra speciilor și habitatelor ce constituie obiectivul managementului conservativ in siturile de interes comunitar și avifaunistic

Pentru identificarea și evaluarea tuturor tipurilor de impact ale proiectului analizat, susceptibil să afecteze siturile Natura 2000 vom folosi pentru analiză, o scală care să ierarhizeze sensul (pozitiv sau negativ) în care implementarea acestui proiect va avea impact asupra obiectivelor de conservare ale siturilor.

Tabel 20. Matricea de evaluare a impactului implementării proiectului asupra habitatelor și speciilor citate în formularele NATURA 2000 în funcție de probabilitatea apariției impactului a consecințelor maxim previzibile și evaluarea impactului asupra obiectivelor de conservare specifice OSC

Habitat/specii	Estimarea preliminară a formelor de impact asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar din siturile Natura 2000				Evaluarea impactului în funcție de probabilitatea apariției pericolului și a consecințelor maxim previzibile asupra populațiilor speciilor			Evaluarea impactului asupra obiectivelor de conservare specifice
	Pierdere habitatelor (PH):	Alterarea habitatelor (AH):	Fragmentarea habitatelor (FH):	Perturbarea activității speciilor (PAS):	Probabilitate	Consecințe	Nivel	
ROSCI0044 Corabia - Turnu Magurele								
Tipuri de habitat prezente în sit								
3140 - Ape puternic oligomezotrofe cu vegetație bentonică de specii de <i>Chara</i>	0	0	0	0	0	0	0	Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului. PH-0, AH-0, FH-0, PAS-0, nivel - nesemnificativ. Realizarea lucrărilor propuse nu vor interveni negativ în suprafața habitatului, în evoluția populației sau în starea de conservare a acestui habitat. - implementarea proiectului nu va afecta starea de conservare a habitatului ce constituie obiectivul managementului conservative în acest sit N2000. - Prin implementarea proiectului nu este influențat statutul de conservare al a speciilor și habitatelor la nivelul sitului, atât în perioada de implementare cât și ulterior - datele de dinamică a populației speciilor pentru habitatul respectiv indică faptul că acesta se menține pe termen lung; - aria de extindere naturală a habitatului nu se reduce și nici nu amenință să se reducă în viitorul apropiat și - speciile caracteristice habitatului respectiv dispun și este foarte probabil că va continua să dispună de un areal suficient de extins pentru a-și menține populația pe termen lung.
6440 - Pașiști aluviale cu <i>Cnidion dubii</i>	0	0	0	0	0	0	0	Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului. PH-0, AH-0, FH-0, PAS-0, nivel - nesemnificativ. Realizarea lucrărilor propuse nu vor interveni negativ în suprafața habitatului, în evoluția populației sau în starea de conservare a acestui habitat. - implementarea proiectului nu va afecta starea de conservare a habitatului ce constituie obiectivul managementului conservative în acest sit N2000. - Prin implementarea proiectului nu este influențat statutul de conservare al a speciilor și habitatelor la nivelul sitului, atât în perioada de implementare cât și ulterior

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

Habitat/specii	Estimarea preliminară a formelor de impact asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar din siturile Natura 2000				Evaluarea impactului în funcție de probabilitatea apariției pericolului și a consecințelor maxim previzibile asupra populațiilor speciilor			Evaluarea impactului asupra obiectivelor de conservare specifice
	Pierdere habitatelor (PH):	Alterarea habitatelor (AH):	Fragmentarea habitatelor (FH):	Perturbarea activității speciilor (PAS):	Probabilitate	Consecințe	Nivel	
								<ul style="list-style-type: none"> - datele de dinamică a populației speciilor pentru habitatul respectiv indică faptul că acesta se menține pe termen lung; - aria de extindere naturală a habitatului nu se reduce și nici nu amenință să se reducă în viitorul apropiat și - speciile caracteristice habitatului respectiv dispun și este foarte probabil că va continua să dispună de un areal suficient de extins pentru a-și menține populația pe termen lung.
91E0* - Păduri aluviale cu <i>Alnus glutinosa</i> și <i>Fraxinus excelsior</i> (<i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i>)	0	0	0	0	0	0	0	<p>Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului.PH-0, AH-0,FH-0,PAS-0, nivel - nesemnificativ.</p> <p>Realizarea lucrărilor propuse nu vor interveni negativ în suprafața habitatului, în evoluția populației sau în starea de conservare a acestui habitat.</p> <ul style="list-style-type: none"> - implementarea proiectului nu va afecta starea de conservare a habitatului ce constituie obiectivul managementului conservativ în acest sit N2000. - Prin implementarea proiectului nu este influențat statutul de conservare al a speciilor și habitatelor la nivelul sitului, atât în perioada de implementare cât și ulterior - datele de dinamică a populației speciilor pentru habitatul respectiv indică faptul că acesta se menține pe termen lung; - aria de extindere naturală a habitatului nu se reduce și nici nu amenință să se reducă în viitorul apropiat și - speciile caracteristice habitatului respectiv dispun și este foarte probabil că va continua să dispună de un areal suficient de extins pentru a-și menține populația pe termen lung.
91F0 - Păduri ripariene mixte cu <i>Quercus robur</i> , <i>Ulmus laevis</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> sau <i>Fraxinus angustifolia</i> , din lungul marilor râuri (<i>Ulmenion minoris</i>)	0	0	0	0	0	0	0	<p>Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului.PH-0, AH-0,FH-0,PAS-0, nivel - nesemnificativ.</p> <p>Realizarea lucrărilor propuse nu vor interveni negativ în suprafața habitatului, în evoluția populației sau în starea de conservare a acestui habitat.</p> <ul style="list-style-type: none"> - implementarea proiectului nu va afecta starea de conservare a habitatului ce constituie obiectivul managementului conservativ în acest sit N2000. - Prin implementarea proiectului nu este influențat statutul de conservare al a speciilor și habitatelor la nivelul sitului, atât în perioada de implementare cât și ulterior - datele de dinamică a populației speciilor pentru habitatul respectiv indică faptul că acesta se menține pe termen lung;

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

Habitate/specii	Estimarea preliminară a formelor de impact asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar din siturile Natura 2000				Evaluarea impactului în funcție de probabilitatea apariției pericolului și a consecințelor maxim previzibile asupra populațiilor speciilor			Evaluarea impactului asupra obiectivelor de conservare specifice
	Pierdere habitatelor (PH):	Alterarea habitatelor (AH):	Fragmentarea habitatelor (FH):	Perturbarea activității speciilor (PAS):	Probabilitate	Consecințe	Nivel	
								<ul style="list-style-type: none"> - aria de extindere naturală a habitatului nu se reduce și nici nu amenință să se reducă în viitorul apropiat și - speciile caracteristice habitatului respectiv dispun și este foarte probabil că va continua să dispună de un areal suficient de extins pentru a-și menține populația pe termen lung.
92A0 - Zăvoaie cu <i>Salix alba</i> și de <i>Populus alba</i>	0	0	0	0	0	0	0	<p>Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului. PH-0, AH-0, FH-0, PAS-0, nivel - nesemnificativ.</p> <p>Realizarea lucrărilor propuse nu vor interveni negativ în suprafața habitatului, în evoluția populației sau în starea de conservare a acestui habitat.</p> <ul style="list-style-type: none"> - implementarea proiectului nu va afecta starea de conservare a habitatului ce constituie obiectivul managementului conservative în acest sit N2000. - Prin implementarea proiectului nu este influențat statutul de conservare al a speciilor și habitatelor la nivelul sitului, atât în perioada de implementare cât și ulterior - datele de dinamică a populației speciilor pentru habitatul respectiv indică faptul că acesta se menține pe termen lung; - aria de extindere naturală a habitatului nu se reduce și nici nu amenință să se reducă în viitorul apropiat și - speciile caracteristice habitatului respectiv dispun și este foarte probabil că va continua să dispună de un areal suficient de extins pentru a-și menține populația pe termen lung.
Specii prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește ROSCI0044 Corabia - Turnu Magurele								
1355 <i>Lutra lutra</i>	0	0	0	0	0	0	0	<p>Specia nu este prezent în zona de implementare a proiectului.</p> <p>PH-0, AH-0, FH-0, PAS-0, nivel - nesemnificativ.</p> <p>Realizarea lucrărilor propuse nu vor interveni negativ în suprafața habitatului caracteristic acestei specii.</p> <p>Amonte de portul Corabia la 2000m se află edificat habitatul 92A0. Malul Dunării fiind mai înalt, prezența rădăcinilor favorizează apariția cuiburilor vidrei. Marea parte a activității lor este concentrată pe o fâșie îngustă pe oricare parte a interfeței dintre apă și uscat. Vidra nu a fost semnalată în zona Portului Corabia, evita total această zonă.</p> <ul style="list-style-type: none"> - datele de dinamică a populației speciilor pentru habitatul respectiv indică faptul că acesta se menține pe termen lung;

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

Habitate/specii	Estimarea preliminară a formelor de impact asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar din siturile Natura 2000				Evaluarea impactului în funcție de probabilitatea apariției pericolului și a consecințelor maxim previzibile asupra populațiilor speciilor			Evaluarea impactului asupra obiectivelor de conservare specifice
	Pierdere habitatelor (PH):	Alterarea habitatelor (AH):	Fragmentarea habitatelor (FH):	Perturbarea activității speciilor (PAS):	Probabilitate	Consecințe	Nivel	
								- aria de extindere naturală a habitatului nu se reduce și nici nu amenință să se reducă în viitorul apropiat și - specia dispune și este foarte probabil că va continua să dispună de un areal suficient de extins pentru a-și menține populația pe termen lung.
<i>1335 Spermophilus citellus</i>	0	0	0	0	0	0	0	Specia nu este prezent în zona de implementare a proiectului. PH-0, AH-0, FH-0, PAS-0, nivel - nesemnificativ. Realizarea lucrărilor propuse nu vor interveni negativ în suprafața habitatului caracteristic acestei specii. - datele de dinamică a populației speciilor pentru habitatul respectiv indică faptul că acesta se menține pe termen lung; - aria de extindere naturală a habitatului nu se reduce și nici nu amenință să se reducă în viitorul apropiat și - specia dispune și este foarte probabil că va continua să dispună de un areal suficient de extins pentru a-și menține populația pe termen lung.
<i>Triturus dobrogicus</i>	0	0	0	0	0	0	0	Specia nu este prezent în zona de implementare a proiectului. PH-0, AH-0, FH-0, PAS-0, nivel - nesemnificativ. În perimetrul de investiții - reabilitare cheu și platforme nu sunt prezente zone umede - mlastini, turbării). Realizarea lucrărilor propuse nu vor interveni negativ în suprafața habitatului caracteristic acestei specii. - datele de dinamică a populației speciilor pentru habitatul respectiv indică faptul că acesta se menține pe termen lung; - aria de extindere naturală a habitatului nu se reduce și nici nu amenință să se reducă în viitorul apropiat și - specia dispune și este foarte probabil că va continua să dispună de un areal suficient de extins pentru a-și menține populația pe termen lung.
<i>Bombina bombina</i>	0	(-1)	0	0	3	2	6	<i>Bombina bombina</i> este legată de zona: balti temporare și permanente. În zona proiectului specia <i>Bombina bombina</i> poate fi observată mai frecvent în lunile martie – aprilie – mai – aspect legat de sezonul de reproducere pe malul Dunării. nivel - nesemnificativ. Efectele generate sunt nesemnificative , se manifestă temporar și pe suprafețe foarte restrânse. Realizarea lucrărilor propuse vor interveni negativ în suprafața habitatului caracteristic acestei specii în perioada lucrărilor de reabilitare a cheului. Impactul generat este estimat ca fiind moderat pe termen scurt și reversibil - După dispariția

Habitate/specii	Estimarea preliminară a formelor de impact asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar din siturile Natura 2000				Evaluarea impactului în funcție de probabilitatea apariției pericolului și a consecințelor maxim previzibile asupra populațiilor speciilor			Evaluarea impactului asupra obiectivelor de conservare specifice
	Pierdere habitatelor (PH):	Alterarea habitatelor (AH):	Fragmentarea habitatelor (FH):	Perturbarea activității speciilor (PAS):	Probabilitate	Consecințe	Nivel	
								<p>impactului, specia/ habitatul N2000 se poate întoarce la condițiile inițiale.</p> <ul style="list-style-type: none"> - datele de dinamică a populației speciilor pentru habitatul respectiv indică faptul că acesta se menține pe termen lung; - aria de extindere naturală a habitatului nu se reduce și nici nu amenință să se reducă în viitorul apropiat și - specia dispune și este foarte probabil că va continua să dispună de un areal suficient de extins pentru a-și menține populația pe termen lung.
Specii de pești specificate în formularul standard ROSCI0044 Corabia - Turnu Magurele								
<i>Alosa pontica (immaculata)</i>	0	(- 2)	0	(- 2)	4	3	12	<p>Conform interogărilor pescarilor sportivi din zonă scrumbia este prezentă în migrația de primăvară. Populațiile de scrumbie care urca din Dunăre în râul Olt sunt numeroase odată de 3 ani (datorită faptului că maturitatea sexuală are loc la 3 ani).</p> <p>Conform studiilor de inventariere realizate în etapa premergătoare elaborării Planului de Management nu a fost identificată această specie.</p> <p>Populația de scrumbie poate fi afectată de lucrările de dragare propuse.</p> <p>Efecte reduse/moderat directe sau indirecte, se resimt la nivel local se manifesta pe termen scurt și lung , sunt necesare măsuri pentru prevenirea și diminuarea impactului.</p> <p>Realizarea lucrărilor propuse vor interveni negativ în suprafața habitatului caracteristic acestei specii în perioada lucrărilor de reabilitare a cheului.</p> <p>Impactul generat este estimat ca fiind moderat pe termen scurt și reversibil - După dispariția impactului, specia/ habitatul N2000 se poate întoarce la condițiile inițiale.</p> <ul style="list-style-type: none"> - datele de dinamică a populației speciilor pentru habitatul respectiv indică faptul că acesta se menține pe termen lung; - aria de extindere naturală a habitatului nu se reduce și nici nu amenință să se reducă în viitorul apropiat și - specia dispune și este foarte probabil că va continua să dispună de un areal suficient de extins pentru a-și menține populația pe termen lung.
<i>Aspius aspius</i>	0	(- 2)	0	(- 2)	4	3	12	<p>Avatul se regăsește pe o suprafață mare în cadrul ariei protejate, cu predilecție în zonele de mal unde se regăsește și obletele care-i servește drept hrană.</p> <p>Exemplarele adulte prefer habitatele cu adâncimi mai mari de 2 m, obstacole (copaci căzuți în apă) și un curent de curgere al apei ceva mai rapid.</p>

Habitat/specii	Estimarea preliminară a formelor de impact asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar din siturile Natura 2000				Evaluarea impactului în funcție de probabilitatea apariției pericolului și a consecințelor maxim previzibile asupra populațiilor speciilor			Evaluarea impactului asupra obiectivelor de conservare specifice
	Pierdere habitatelor (PH):	Alterarea habitatelor (AH):	Fragmentarea habitatelor (FH):	Perturbarea activității speciilor (PAS):	Probabilitate	Consecințe	Nivel	
								<p>Specia a fost capturată în 64.3% din puncte de colectare, cea ce înseamnă 63.5% din suprafața investigată.</p> <p>Efecte reduse/moderat directe sau indirecte, se resimt la nivel local se manifesta pe termen scurt și lung , sunt necesare masuri pentru prevenirea și diminuarea impactului.</p> <p>Realizarea lucrărilor propuse vor interveni negativ în suprafața habitatului caracteristic acestei specii în perioada lucrărilor de reabilitare a cheului.</p> <p>Impactul generat este estimat ca fiind moderat pe termen scurt și reversibil - După dispariția impactului, specia/ habitatul N2000 se poate întoarce la condițiile inițiale.</p> <ul style="list-style-type: none"> - datele de dinamică a populației speciilor pentru habitatul respectiv indică faptul că acesta se menține pe termen lung; - aria de extindere naturală a habitatului nu se reduce și nici nu amenință să se reducă în viitorul apropiat și - specia dispune și este foarte probabil că va continua să dispună de un areal suficient de extins pentru a-și menține populația pe termen lung.
<i>Cobitis taenia</i>	0	(- 2)	0	(- 2)	4	3	12	<p>Specie bentofaga faciesul mediului abiotic (specie bentofagă); hrana este reprezentată de alge, larve Cerințe de habitat. Preferă apele lin curgătoare sau stătătoare a căror facies este format din nisip, argilă și mai rar pietriș.</p> <p>Evită ecosistemele acvatice al căror facies este format din mâl. Datorită comportamentului des întâlnit la speciile din genul <i>Cobitis</i> este acela de a se îngropa în substratul/faciesul ecosistemului acvatic.</p> <p>Conform studiilor de inventariere realizate în etapa premergătoare elaborării Planului de Management a fost identificată această specie. Specia a fost capturată în 14.3% din puncte de colectare, cea ce înseamnă 18.2% din suprafața investigată.</p> <p>Specia a fost identificată în apele Dunării în acest sector. Populația acestei specii poate fi afectată de lucrările de dragare propuse.</p> <p>Efecte reduse/moderat directe sau indirecte, se resimt la nivel local se manifesta pe termen scurt și lung , sunt necesare masuri pentru prevenirea și diminuarea impactului.</p>

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

Habitat/specii	Estimarea preliminară a formelor de impact asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar din siturile Natura 2000				Evaluarea impactului în funcție de probabilitatea apariției pericolului și a consecințelor maxim previzibile asupra populațiilor speciilor			Evaluarea impactului asupra obiectivelor de conservare specifice
	Pierdere habitatelor (PH):	Alterarea habitatelor (AH):	Fragmentarea habitatelor (FH):	Perturbarea activității speciilor (PAS):	Probabilitate	Consecințe	Nivel	
								<p>Realizarea lucrărilor propuse vor interveni negativ în suprafața habitatului caracteristic acestei specii în perioada lucrărilor de reabilitare a cheului. Impactul generat este estimat ca fiind moderat pe termen scurt și reversibil - După dispariția impactului, specia/ habitatul N2000 se poate întoarce la condițiile inițiale.</p> <ul style="list-style-type: none"> - datele de dinamică a populației speciilor pentru habitatul respectiv indică faptul că acesta se menține pe termen lung; - aria de extindere naturală a habitatului nu se reduce și nici nu amenință să se reducă în viitorul apropiat și - specia dispune și este foarte probabil că va continua să dispună de un areal suficient de extins pentru a-și menține populația pe termen lung.
<i>Gobio albipinnatus</i>	0	(- 2)	0	(- 2)	4	3	12	<p>Faciesul mediului abiotic (specie bentofagă), hrană care este reprezentată de diatomee, detritus organic, respectiv larve mici de efemeride. Cerințe de habitat. Preferă apele curgătoare (specie reofilă) din zona de șes a căror facies este compus din nisip fin sau argilă. Evită apele stătătoare sau apele curgătoare care au viteza mare de curgere în detrimentul apelor.</p> <p>Conform studiilor de inventariere realizate în etapa premergătoare elaborării Planului de Management nu a fost identificată această specie, dar ținând cont de prezența habitatelor preferate de specie, respectiv distribuția speciilor cu cerințe de habitat și ecologie similară, poate fi prezentă cu precădere în zonele cu substrat pietros și curent mai accentuat. Astfel de habitate găsim la confluențe, pe canale, cu precădere pe râul Olt.</p> <p>Specia nu a fost identificată în apele Dunării în acest sector.</p> <p>Efecte reduse/moderat directe sau indirecte, se resimt la nivel local se manifesta pe termen scurt și lung , sunt necesare masuri pentru prevenirea și diminuarea impactului.</p> <p>Realizarea lucrărilor propuse vor interveni negativ în suprafața habitatului caracteristic acestei specii în perioada lucrărilor de reabilitare a cheului. Impactul generat este estimat ca fiind moderat pe termen scurt și reversibil - După dispariția impactului, specia/ habitatul N2000 se poate întoarce la condițiile inițiale.</p>

Habitate/specii	Estimarea preliminară a formelor de impact asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar din siturile Natura 2000				Evaluarea impactului în funcție de probabilitatea apariției pericolului și a consecințelor maxim previzibile asupra populațiilor speciilor			Evaluarea impactului asupra obiectivelor de conservare specifice
	Pierdere habitatelor (PH):	Alterarea habitatelor (AH):	Fragmentarea habitatelor (FH):	Perturbarea activității speciilor (PAS):	Probabilitate	Consecințe	Nivel	
								<p>- datele de dinamică a populației speciilor pentru habitatul respectiv indică faptul că acesta se menține pe termen lung;</p> <p>- aria de extindere naturală a habitatului nu se reduce și nici nu amenință să se reducă în viitorul apropiat și</p> <p>- specia dispune și este foarte probabil că va continua să dispună de un areal suficient de extins pentru a-și menține populația pe termen lung.</p>
<i>Gymnocephalus baloni</i>	0	(- 2)	0	(- 2)	4	3	12	<p>Conform studiilor de inventariere realizate în etapa premergătoare elaborării Planului de Management nu a fost identificată această specie, dar ținând cont de prezența habitatelor preferate de specie, respectiv distribuția speciilor cu cerințe de habitat și ecologie similară, poate fi prezentă cu precădere în zonele cu substrat pietros și curent mai accentuat.</p> <p>Astfel de habitate găsim cu precădere la confluențe, pe canale cu precădere pe râul Olt.</p> <p>Specia nu a fost identificată în apele Dunării în acest sector.</p> <p>Populația acestei specii poate fi afectată de lucrările de dragare propuse. Efecte reduse/moderat directe sau indirecte, se resimt la nivel local se manifesta pe termen scurt și lung , sunt necesare masuri pentru prevenirea și diminuarea impactului.</p> <p>Realizarea lucrărilor propuse vor interveni negativ în suprafața habitatului caracteristic acestei specii în perioada lucrărilor de reabilitare a cheului. Impactul generat este estimat ca fiind moderat pe termen scurt și reversibil - După dispariția impactului, specia/ habitatul N2000 se poate întoarce la condițiile inițiale.</p> <p>- datele de dinamică a populației speciilor pentru habitatul respectiv indică faptul că acesta se menține pe termen lung;</p> <p>- aria de extindere naturală a habitatului nu se reduce și nici nu amenință să se reducă în viitorul apropiat și</p> <p>- specia dispune și este foarte probabil că va continua să dispună de un areal suficient de extins pentru a-și menține populația pe termen lung.</p>
<i>Gymnocephalus schraetzer</i>	0	(- 2)	0	(- 2)	4	3	12	<p>Conform studiilor de inventariere realizate în etapa premergătoare elaborării Planului de Management nu a fost identificată această specie, dar ținând cont de prezența habitatelor preferate de specie, respectiv distribuția speciilor cu</p>

Habitate/specii	Estimarea preliminară a formelor de impact asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar din siturile Natura 2000				Evaluarea impactului în funcție de probabilitatea apariției pericolului și a consecințelor maxim previzibile asupra populațiilor speciilor			Evaluarea impactului asupra obiectivelor de conservare specifice
	Pierdere habitatelor (PH):	Alterarea habitatelor (AH):	Fragmentarea habitatelor (FH):	Perturbarea activității speciilor (PAS):	Probabilitate	Consecințe	Nivel	
								<p>cerințe de habitat și ecologie similară, poate fi prezentă cu precădere în zonele cu substrat pietros și curent mai accentuat. Astfel de habitate găsim cu precădere la confluențe, pe canale, cu precădere pe râul Olt.</p> <p>Specia nu a fost identificată în apele Dunării în acest sector.</p> <p>Populația acestei specii poate fi afectată de lucrările de dragare propuse. Efecte reduse/moderat directe sau indirecte, se resimt la nivel local se manifesta pe termen scurt și lung , sunt necesare masuri pentru prevenirea și diminuarea impactului.</p> <p>Realizarea lucrărilor propuse vor interveni negativ în suprafața habitatului caracteristic acestei specii în perioada lucrărilor de reabilitare a cheului. Impactul generat este estimat ca fiind moderat pe termen scurt și reversibil - După dispariția impactului, specia/ habitatul N2000 se poate întoarce la condițiile inițiale.</p> <ul style="list-style-type: none"> - datele de dinamică a populației speciilor pentru habitatul respectiv indică faptul că acesta se menține pe termen lung; - aria de extindere naturală a habitatului nu se reduce și nici nu amenință să se reducă în viitorul apropiat și - specia dispune și este foarte probabil că va continua să dispună de un areal suficient de extins pentru a-și menține populația pe termen lung.
<i>Misgurnus fossilis</i>	0	(- 2)	0	(- 2)	4	3	12	<p>Preferă apele stătătoare sau lin curgătoare (zona mreii până în zona scobarului) din zona colinară și mai rar în cea de șes. În râuri este localizat în sectoarele care prezintă vegetație submersă, respectiv un facies mâlos.</p> <p>Conform studiilor de inventariere realizate în etapa premergătoare elaborării Planului de Management nu a fost identificată această specie, dar ținând cont de prezența habitatelor preferate de specie, respectiv distribuția speciilor cu cerințe de habitat și ecologie similară, poate fi prezentă cu precădere în zonele cu substrat pietros și curent mai accentuat. Astfel de habitate găsim cu precădere la confluențe, pe canale, cu precădere pe râul Olt.</p>

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

Habitat/specii	Estimarea preliminară a formelor de impact asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar din siturile Natura 2000				Evaluarea impactului în funcție de probabilitatea apariției pericolului și a consecințelor maxim previzibile asupra populațiilor speciilor			Evaluarea impactului asupra obiectivelor de conservare specifice
	Pierdere habitatelor (PH):	Alterarea habitatelor (AH):	Fragmentarea habitatelor (FH):	Perturbarea activității speciilor (PAS):	Probabilitate	Consecințe	Nivel	
								<p>Specia nu a fost identificată în apele Dunării în acest sector. Efecte reduse/moderat directe sau indirecte, se resimt la nivel local se manifesta pe termen scurt și lung , sunt necesare masuri pentru prevenirea și diminuarea impactului.</p> <p>Realizarea lucrărilor propuse vor interveni negativ în suprafața habitatului caracteristic acestei specii în perioada lucrărilor de reabilitare a cheului. Impactul generat este estimat ca fiind moderat pe termen scurt și reversibil - După dispariția impactului, specia/ habitatul N2000 se poate întoarce la condițiile inițiale.</p> <ul style="list-style-type: none"> - datele de dinamică a populației speciilor pentru habitatul respectiv indică faptul că acesta se menține pe termen lung; - aria de extindere naturală a habitatului nu se reduce și nici nu amenință să se reducă în viitorul apropiat și - specia dispune și este foarte probabil că va continua să dispună de un areal suficient de extins pentru a-și menține populația pe termen lung.
<i>Pelecus cultratus</i>	0	(- 2)	0	(- 2)	4	3	12	<p>Conform studiilor de inventariere realizate în etapa premergătoare elaborării Planului de Management nu a fost identificată această specie, dar ținând cont de prezența habitatelor preferate de specie, respectiv distribuția speciilor cu cerințe de habitat și ecologie similară, poate fi prezentă cu precădere în zonele cu substrat pietros și curent mai accentuat. Astfel de habitate găsim cu precădere la confluențe, pe canale, cu precădere pe râul Olt.</p> <p>Specia nu a fost identificată în apele Dunării în acest sector. Efecte reduse/moderat directe sau indirecte, se resimt la nivel local se manifesta pe termen scurt și lung , sunt necesare masuri pentru prevenirea și diminuarea impactului.</p> <p>Realizarea lucrărilor propuse vor interveni negativ în suprafața habitatului caracteristic acestei specii în perioada lucrărilor de reabilitare a cheului. Impactul generat este estimat ca fiind moderat pe termen scurt și reversibil - După dispariția impactului, specia/ habitatul N2000 se poate întoarce la condițiile inițiale.</p> <ul style="list-style-type: none"> - datele de dinamică a populației speciilor pentru habitatul respectiv indică faptul că acesta se menține pe termen lung; - aria de extindere naturală a habitatului nu se reduce și nici nu amenință să

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

Habitate/specii	Estimarea preliminară a formelor de impact asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar din siturile Natura 2000				Evaluarea impactului în funcție de probabilitatea apariției pericolului și a consecințelor maxim previzibile asupra populațiilor speciilor			Evaluarea impactului asupra obiectivelor de conservare specifice
	Pierdere habitatelor (PH):	Alterarea habitatelor (AH):	Fragmentarea habitatelor (FH):	Perturbarea activității speciilor (PAS):	Probabilitate	Consecințe	Nivel	
								se reduce în viitorul apropiat și - specia dispune și este foarte probabil că va continua să dispună de un areal suficient de extins pentru a-și menține populația pe termen lung.
<i>Rhodeus sericeus amarus</i>	0	(- 2)	0	(- 2)	4	3	12	<p>Preferă apele stătătoare sau lin curgătoare, dar este întâlnită frecvent și în plin curent. Datorită caracteristicilor necesare pentru reproducere - prezența sciocilor, este puțin probabil să o întâlnim în zona dragajului.</p> <p>Conform studiilor de inventariere realizate în etapa premergătoare elaborării Planului de Management nu a fost identificată această specie, dar ținând cont de prezența habitatelor preferate de specie, respectiv distribuția speciilor cu cerințe de habitat și ecologie similară, poate fi prezentă cu precădere în zonele cu substrat pietros și curent mai accentuat. Astfel de habitate găsim cu precădere la confluențe, pe canale, cu precădere pe râul Olt.</p> <p>Specia nu a fost identificată în apele Dunării în acest sector. Efecte reduse/moderat directe sau indirecte, se resimt la nivel local se manifesta pe termen scurt și lung, sunt necesare măsuri pentru prevenirea și diminuarea impactului.</p> <p>Realizarea lucrărilor propuse vor interveni negativ în suprafața habitatului caracteristic acestei specii în perioada lucrărilor de reabilitare a cheului. Impactul generat este estimat ca fiind moderat pe termen scurt și reversibil - După dispariția impactului, specia/ habitatul N2000 se poate întoarce la condițiile inițiale.</p> <p>- datele de dinamică a populației speciilor pentru habitatul respectiv indică faptul că acesta se menține pe termen lung;</p> <p>- aria de extindere naturală a habitatului nu se reduce și nici nu amenință să se reducă în viitorul apropiat și</p> <p>- specia dispune și este foarte probabil că va continua să dispună de un areal suficient de extins pentru a-și menține populația pe termen lung.</p>
<i>Romanogobio (Gobio) kessleri</i>	0	(- 2)	0	(- 2)	4	3	12	<p>Preferă apele curgătoare (specie reofilă) cu fund nisipos din partea inferioară a zonei scobarului și ajunge până în zona crapului, zonă în care este întâlnită mai frecvent; trăiesc în cârduri.</p> <p>Conform studiilor de inventariere realizate în etapa premergătoare elaborării Planului de Management nu a fost identificată această specie, dar ținând cont</p>

Habitat/specii	Estimarea preliminară a formelor de impact asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar din siturile Natura 2000				Evaluarea impactului în funcție de probabilitatea apariției pericolului și a consecințelor maxim previzibile asupra populațiilor speciilor			Evaluarea impactului asupra obiectivelor de conservare specifice
	Pierdere habitatelor (PH):	Alterarea habitatelor (AH):	Fragmentarea habitatelor (FH):	Perturbarea activității speciilor (PAS):	Probabilitate	Consecințe	Nivel	
								<p>de prezența habitatelor preferate de specie, respectiv distribuția speciilor cu cerințe de habitat și ecologie similară, poate fi prezentă cu precădere în zonele cu substrat pietros și curent mai accentuat. Astfel de habitate găsim cu precădere la confluențe, pe canale, cu precădere pe râul Olt.</p> <p>Specia nu a fost identificată în apele Dunării în acest sector. Efecte reduse/moderat directe sau indirecte, se resimt la nivel local se manifesta pe termen scurt și lung , sunt necesare masuri pentru prevenirea și diminuarea impactului.</p> <p>Realizarea lucrărilor propuse vor interveni negativ în suprafața habitatului caracteristic acestei specii în perioada lucrărilor de reabilitare a cheului. Impactul generat este estimat ca fiind moderat pe termen scurt și reversibil - După dispariția impactului, specia/ habitatul N2000 se poate întoarce la condițiile inițiale.</p> <ul style="list-style-type: none"> - datele de dinamică a populației speciilor pentru habitatul respectiv indică faptul că acesta se menține pe termen lung; - aria de extindere naturală a habitatului nu se reduce și nici nu amenință să se reducă în viitorul apropiat și - specia dispune și este foarte probabil că va continua să dispună de un areal suficient de extins pentru a-și menține populația pe termen lung.
<i>Zingel streber</i>	0	(- 2)	0	(- 2)	4	3	12	<p>Fusarul este o specie dulcicolă, reofilă, populând râuri mai mici sau mai mari, dar cu apă adâncă, limpede și curent puternic. Preferă zonele cu substrat tare, nisipos sau pietros. Fusarul este bentonic, fiind găsit de obicei printre pietre sau parțial îngropat în nisip.</p> <p>Conform studiilor de inventariere realizate în etapa premergătoare elaborării Planului de Management nu a fost identificată această specie, dar ținând cont de prezența habitatelor preferate de specie, respectiv distribuția speciilor cu cerințe de habitat și ecologie similară, poate fi prezentă cu precădere în zonele cu substrat pietros și curent mai accentuat. Astfel de habitate găsim cu precădere la confluențe, pe canale, cu precădere pe râul Olt.</p> <p>Specia nu a fost identificată în apele Dunării în acest sector. Efecte reduse/moderat directe sau indirecte, se resimt la nivel local se</p>

Habitate/specii	Estimarea preliminară a formelor de impact asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar din siturile Natura 2000				Evaluarea impactului în funcție de probabilitatea apariției pericolului și a consecințelor maxim previzibile asupra populațiilor speciilor			Evaluarea impactului asupra obiectivelor de conservare specifice
	Pierdere habitatelor (PH):	Alterarea habitatelor (AH):	Fragmentarea habitatelor (FH):	Perturbarea activității speciilor (PAS):	Probabilitate	Consecințe	Nivel	
								<p>manifesta pe termen scurt și lung , sunt necesare masuri pentru prevenirea și diminuarea impactului.</p> <p>Realizarea lucrărilor propuse vor interveni negativ în suprafața habitatului caracteristic acestei specii în perioada lucrărilor de reabilitare a cheului.</p> <p>Impactul generat este estimat ca fiind moderat pe termen scurt și reversibil - După dispariția impactului, specia/ habitatul N2000 se poate întoarce la condițiile inițiale.</p> <ul style="list-style-type: none"> - datele de dinamică a populației speciilor pentru habitatul respectiv indică faptul că acesta se menține pe termen lung; - aria de extindere naturală a habitatului nu se reduce și nici nu amenință să se reducă în viitorul apropiat și - specia dispune și este foarte probabil că va continua să dispună de un areal suficient de extins pentru a-și menține populația pe termen lung.
<i>Zingel zingel</i>	0	(- 2)	0	(- 2)	4	3	12	<p>Pietrarul este o specie dulcicolă, reofilă, populând râuri mai mici sau mai mari, dar cu apă adâncă, limpede și curent puternic. Preferă zonele cu substrat tare, nisipos sau pietros. Pietrarul este bentonic, fiind găsit de obicei printre pietre sau parțial îngropat în nisip.</p> <p>Conform studiilor de inventariere realizate în etapa premergătoare elaborării Planului de Management nu a fost identificată această specie, dar ținând cont de prezența habitatelor preferate de specie, respectiv distribuția speciilor cu cerințe de habitat și ecologie similară, poate fi prezentă cu precădere în zonele cu substrat pietros și curent mai accentuat. Astfel de habitate găsim cu precădere la confluențe, pe canale, cu precădere pe râul Olt.</p> <p>Specia nu a fost identificată în apele Dunării în acest sector.</p> <p>Efecte reduse/moderat directe sau indirecte, se resimt la nivel local se manifesta pe termen scurt și lung , sunt necesare masuri pentru prevenirea și diminuarea impactului.</p> <p>Realizarea lucrărilor propuse vor interveni negativ în suprafața habitatului caracteristic acestei specii în perioada lucrărilor de reabilitare a cheului.</p> <p>Impactul generat este estimat ca fiind moderat pe termen scurt și reversibil - După dispariția impactului, specia/ habitatul N2000 se poate întoarce la condițiile inițiale.</p> <ul style="list-style-type: none"> - datele de dinamică a populației speciilor pentru habitatul respectiv indică

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ - "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia "

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

Habitate/specii	Estimarea preliminară a formelor de impact asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar din siturile Natura 2000				Evaluarea impactului în funcție de probabilitatea apariției pericolului și a consecințelor maxim previzibile asupra populațiilor speciilor			Evaluarea impactului asupra obiectivelor de conservare specifice
	Pierdere habitatelor (PH):	Alterarea habitatelor (AH):	Fragmentarea habitatelor (FH):	Perturbarea activității speciilor (PAS):	Probabilitate	Consecințe	Nivel	
								<p>faptul că acesta se menține pe termen lung;</p> <p>- aria de extindere naturală a habitatului nu se reduce și nici nu amenință să se reducă în viitorul apropiat și</p> <p>- specia dispune și este foarte probabil că va continua să dispună de un areal suficient de extins pentru a-și menține populația pe termen lung.</p>
ROSPA0024 Confluenta Olt-Dunare								
Specii de păsări prevazute la articolul 4 din Directiva 79/409/CEE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE								
<i>A086 Accipiter nisus</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	<p>Raportul dintre habitatul speciilor și habitatul considerat adecvat pentru starea de conservare favorabilă sunt aproximativ egale</p> <p>În cazul păsărilor dependente de habitatele zonelor umede, au fost identificate presiuni medii (înlăturarea sedimentelor din corpurile de apă) și scăzute (depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor).</p> <p>Reabilitarea portului CORABIA nu are cum să modifice structurile naturale existente în prezent. Ca dovadă pentru această afirmație există însăși faptul că lizierele și tufărișurile din imediata apropiere a amplasamentului sunt folosite de către păsări atât pentru adăpost de cuibărit, cât și pentru procurarea hranei.</p> <p>Lucrările de dragare se realizează la 250 – 300 m față de malurile fluviului Dunărea(atât față de portul Corabia cât și fata de insula Băloi) , practic se draghează în șenalul navigabil pentru a permite vaselor să intre și să andocheze în portul Corabia.</p> <p>Condițiile de habitat specifice avifaunei locale nu sunt afectate.</p> <p>Lucrarile prevazute sunt specifice lucrarilor de decolmatare și regularizare. Acestea nu prevad structuri inalte care sa obstructioneze zborul pasarilor.</p> <p>Se estimeaza ca investitia va avea impact nesemnificativ asupra speciilor de pasari de interes comunitar si din cauza ca în zona se resimte influenta antropica iar traficul existent pe fluviu perturba</p>
<i>A168 Actitis hypoleucos</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
<i>A247 Alauda arvensis</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
<i>A229 Alcedo atthis</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
<i>A054 Anas acuta</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
<i>A052 Anas crecca</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
<i>A050 Anas penelope</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
<i>A053 Anas platyrhynchos</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
<i>A055 Anas querquedula</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
<i>A028 Ardea cinerea</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
<i>A059 Aythya ferina</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
<i>A061 Aythya fuligula</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
<i>A060 Aythya nyroca</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
<i>A067 Bucephala clangula</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
<i>A133 Burhinus oedicephalus</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
<i>A087 Buteo buteo</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
<i>A088 Buteo lagopus</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
<i>A366 Carduelis cannabina</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
<i>A364 Carduelis carduelis</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
<i>A365 Carduelis spinus</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
<i>A136 Charadrius dubius</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
<i>A137 Charadrius hiaticula</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
<i>A196 Chlidonias hybridus</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
<i>A197 Chlidonias niger</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
<i>A373 Coccythraustes coccythraustes</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

Habitate/specii	Estimarea preliminară a formelor de impact asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar din siturile Natura 2000				Evaluarea impactului în funcție de probabilitatea apariției pericolului și a consecințelor maxim previzibile asupra populațiilor speciilor			Evaluarea impactului asupra obiectivelor de conservare specifice
	Pierdere habitatelor (PH):	Alterarea habitatelor (AH):	Fragmentarea habitatelor (FH):	Perturbarea activității speciilor (PAS):	Probabilitate	Consecințe	Nivel	
A231 <i>Coracias garrulus</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	mediul astfel ca prezenta speciilor de pasari este strict legata de cautarea hranei, pentru cuibarit si pasaj putând folosi zone mai linistite si retrase din vecinatate. Se poate estima ca pe perioada lucrarilor pasarile se vor deplasa spre habitate din imediata apropiere ce ofera conditii favorabile desfasurarii activitatii acestora. Dupa terminarea lucrarilor nu se estimeaza un impact mai mare fata de cel existent în conditiile actuale.
A113 <i>Coturnix coturnix</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
A212 <i>Cuculus canorus</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
A038 <i>Cygnus cygnus</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
A253 <i>Delichon urbica</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
A238 <i>Dendrocopos medius</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
A379 <i>Emberiza hortulana</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
A269 <i>Erithacus rubecula</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
A099 <i>Falco subbuteo</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
A096 <i>Falco tinnunculus</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
A097 <i>Falco vespertinus</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
A322 <i>Ficedula hypoleuca</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
A359 <i>Fringilla coelebs</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
A360 <i>Fringilla montifringilla</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
A125 <i>Fulica atra</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
A153 <i>Gallinago gallinago</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
A123 <i>Gallinula chloropus</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
A130 <i>Haematopus ostralegus</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
A131 <i>Himantopus himantopus</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
A340 <i>Lanius excubitor</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
A459 <i>Larus cachinnans</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
A182 <i>Larus canus</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
A179 <i>Larus ridibundus</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
A156 <i>Limosa limosa</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
A292 <i>Locustella luscinioides</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
A271 <i>Luscinia megarhynchos</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
A070 <i>Mergus merganser</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
A230 <i>Merops apiaster</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ - "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia "

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

Habitate/specii	Estimarea preliminară a formelor de impact asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar din siturile Natura 2000				Evaluarea impactului în funcție de probabilitatea apariției pericolului și a consecințelor maxim previzibile asupra populațiilor speciilor			Evaluarea impactului asupra obiectivelor de conservare specifice
	Pierdere habitatelor (PH):	Alterarea habitatelor (AH):	Fragmentarea habitatelor (FH):	Perturbarea activității speciilor (PAS):	Probabilitate	Consecințe	Nivel	
A383 <i>Miliaria calandra</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
A262 <i>Motacilla alba</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
A260 <i>Motacilla flava</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
A319 <i>Muscicapa striata</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
A160 <i>Numenius arquata</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
A023 <i>Nycticorax nycticorax</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
A337 <i>Oriolus oriolus</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
A017 <i>Phalacrocorax carbo</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
A393 <i>Phalacrocorax pygmeus</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
A315 <i>Phylloscopus collybita</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
A234 <i>Picus canus</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
A034 <i>Platalea leucorodia</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
A372 <i>Pyrrhula pyrrhula</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
A249 <i>Riparia riparia</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
A275 <i>Saxicola rubetra</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
A276 <i>Saxicola torquata</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
A195 <i>Sterna albifrons</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
A193 <i>Sterna hirundo</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
A210 <i>Streptopelia turtur</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
A351 <i>Sturnus vulgaris</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
SA31 <i>Sylvia atricapilla</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
A309 <i>Sylvia communis</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
A161 <i>Tringa erythropus</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
A166 <i>Tringa glareola</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
A164 <i>Tringa nebularia</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
A165 <i>Tringa ochropus</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
A162 <i>Tringa totanus</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
A283 <i>Turdus merula</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
A285 <i>Turdus philomelos</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
A232 <i>Upupa epops</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	
A142 <i>Vanellus vanellus</i>	0	(- 1)	0	(- 1)	3	1	3	

III.3. Evaluarea semnificației impactului asupra obiectivelor de conservare a ariei naturale protejate

Tabel 21. Evaluarea semnificației impactului asupra obiectivelor specifice de conservare a ariilor naturale protejate - ROSCI0044 Corabia - Turnu Magurele și ROSPA0024 Confluenta Olt-Dunare

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Obiective de conservare OSC	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.) Conform OSC	Impactul potențial (fără măsuri)	ESTIMAREA IMPACTULUI	Impact rezidual	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative
Codul și denumirea sitului	Una din următoarele opțiuni: Habitate / plante / nevertebrate / pești / amfibieni / reptile / păsări / mamifere	Conform OSC	Opțiuni: Da / Nu	Necesită o explicație detaliată. Activitățile propuse în cadrul proiectului pot induce modificări la nivelul acestui parametru? Trebuie ținut cont și de efectele la distanță (ex: crearea unui prag pe râu poate afecta speciile de pești dintr-un sit Natura 2000 chiar dacă acesta este situat la 30 km distanță)	Doar elemente cantitative, exprimate preferabil în aceeași unitate de măsură ca și Parametrul Conform OSC	Opțiuni: Semnificativ / Ne semnificativ	Necesită o explicație detaliată. Care sunt elementele cantitative și calitative avute în vedere pentru aprecierea semnificației? Au fost stabilite praguri de semnificație? Se mai poate atinge valoarea țintă a parametrului? Se mai poate atinge obiectivul de conservare?	Preferabil să fie ne semnificativ. Dacă nu - soluții alternative / măsuri compensatorii (dacă este cazul).	Doar acele măsuri care: - pot evita apariția unui impact semnificativ; - pot reduce un impact semnificativ la unul ne semnificativ (se poate atinge ținta, se poate atinge obiectivul de conservare)
ROSCI0044 Corabia - Turnu Magurele	Conform Formularului Standard Natura 2000 3140 Ape puternic oligo-mezotrofe cu vegetație bentonică de specii de Chara. 91E0* Păduri aluviale cu Alnus glutinosa și Fraxinus excelsior (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae). 91F0 Păduri ripariene mixte cu Quercus robur, Ulmus laevis, Fraxinus excelsior sau Fraxinus angustifolia, din lungul marilor râuri (Ulmenion minoris). 6440 Pajiști aluviale din Cnidion dubii 92A0 Zăvoaie cu Salix alba și Populus alba. Mamifere – Lutra lutra (vidra), Spermophilus citellus (popândău), Amfibieni – Bombina bombina (buhaiul cu burtă roșie), Triturus dobrogicus (triton cu creastă dobrogean), Pești - Alosa immaculata (scrumbie de Dunăre), Aspius aspius (avat), Cobitis taenia (zvârlugă), Gobio albipinnatus (porcușar de nisip), Gobio kessleri (petroc), Gymnocephalus baloni (ghiborț de râu), Gymnocephalus schraetzer (râspâr), Misgurnus fossilis (țipar), Pelecus cultratus (sabiță), Rhodeus sericeus amarus (boarcă), Zingel streber (fusar), Zingel zingel (pietrar), Nevertebrate Theodoxus transversalis.-	Nu au fost stabilite	da	Lucrările de dragaj	Nu au fost stabilite	Asupra ihtiofaunei (-2) = impact negativ redus/minim;	Efecte reduse/moderat directe sau indirecte, se resimt la nivel local se manifesta pe termen scurt și lung	0	Lucrările de dragare nu se vor efectua în perioadele critice – de reproducere și predezvoltare a ihtiofaunei 1 aprilie – 1 octombrie.

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ - "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia "

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Obiective de conservare OSC	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.) Conform OSC	Impactul potențial (fără măsuri)	ESTIMAREA IMPACTULUI	Impact rezidual	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative
ROSPA0024 Confluenta Olt-Dunare	Situl găzduiește efective însemnate ale unor specii de păsări protejate dintre care 35 specii se regăsesc la Anexa I a Directiva 2009/147/CE (Directiva Păsări), 30 specii se regăsesc la Anexa II a Directiva 2009/147/CE (Directiva Păsări), 20 specii sunt cuprinse în OUG nr. 57/2007, Anexa 4B, iar 26 specii nu se regăsesc în niciunul din actele normative amintite. Acestea sunt: Accipiter nisus (uliu păsărar), Actitis hypoleucos (fluierar de munte), Alauda arvensis (ciocârlie de câmp), Alcedo atthis (pescăruș albastru), Anas acuta (rață sulțar), Anas crecca (rața mică), Anas penelope (rața fluierătoare), Anas platyrhynchos (rața mare), Anas querquedula (rața cărătoare), Ardea cinerea (stârc cenușiu), Aythya ferina (rața cu cap castaniu), Aythya fuligula (rața moțată), Aythya nyroca (rață roșie), Bucephala clangula (rața sunătoare), Burhinus oedipnemus (pasărea ogorului), Buteo buteo (șorecar comun), Buteo lagopus (șorecar încălțat), Carduelis cannabina (cânepar), Carduelis carduelis (sticlete), Carduelis spinus (scațiu), Charadrius dubius (prundăraș gulerat mic), Charadrius hiaticula (prundăraș gulerat mare), Chlidonias hybridus (chirighiță cu obraz alb), Chlidonias niger (chirighiță neagră), Coccythraustes coccythraustes (botgros), Coracias garrulus (dumbrăveancă), Coturnix coturnix (prepeleț comună), Cuculus canorus (cuc), Cygnus cygnus (lebedă de iarnă), Delichon urbica (lăstun de casă), Dendrocygna media (ciocănițoarea de stejar), Emberiza hortulana (presură de grădină), Eritacus rubecula (măcăleandru), Falco subbuteo (șoimul rândunelelor), Falco tinnunculus (vânturel roșu), Falco tinnunculus (vânturel de seară), Ficedula hypoleuca (muscar negru), Fringilla coelebs (cinteză), Fringilla montifringilla (cinteză de iarnă), Fulica atra (lișiță), Gallinago gallinago (becătină comună), Gallinula chloropus (găinușă de baltă), Haematopus ostralegus (scoiclar), Himantopus himantopus (piciorong), Lanius excubitor (sfâncioc mare), Larus cachinnans (pescăruș pontic), Larus canus (pescăruș sur), Larus ridibundus (pescăruș răzător), Limosa limosa (sitar de mal), Locustella luscinioides (grelușel de stuf), Luscinia megarhynchos (privighetoare roșcată), Mergus merganser (ferestraș mare), Merops apiaster (prigorie), Miliaria calandra (presură sură), Motacilla alba (codobatură albă), Motacilla flava (codobatură galbenă), Muscicapa striata (muscar sur), Numenius arquata (culic mare), Nycticorax nycticorax (stârc de noapte), Oriolus oriolus (granțur), Phalacrocorax carbo (cormoran mare), Phalacrocorax pygmaeus (cormoran mic), Phylloscopus collybita (pitulice mică), Picus canus (ghionoaie sură), Platalea leucorodia (lopătar), Pyrrhula pyrrhula (mugurar), Riparia riparia (lăstun de mal), Saxicola rubetra (mărăcinar mare), Saxicola torquata (mărăcinar negru), Sterna albifrons (chiră mică), Sterna hirundo (chiră de baltă), Streptopelia turtur (turturică), Sturnus vulgaris (graur), Sylvia atricapilla (silvie cu cap negru), Sylvia communis (silvie de câmp), Tringa erythropus (fluierar negru), Tringa glareola (fluierar de mlaștină), Tringa nebularia (fluierar cu picioare verzi), Tringa ochropus (fluierar de zăvoi), Tringa totanus (fluierar cu picioare roșii), Turdus merula (mierlă), Turdus philomelos (sturs cântător), Upupa epops (pupăză), Vanellus vanellus (nagât).	Nu au fost stabilite	da	Lucrarile de dragaj	Nu au fost stabilite	Asupra avifaunei (- 1) = impact negativ ne semnificativ;	Efectele generate sunt ne semnificative , se manifesta temporar si pe suprafete foarte restranse.	0	Nu sunt necesare măsuri suplimentare

III.4. Evaluarea semnificației impactului asupra integrității siturilor

Integritatea ariilor naturale protejate de interes comunitar care se află pe traseul sau în vecinătatea portului CORABIA sunt afectate dacă PP poate:	
să reducă suprafața habitatelor și/sau numărul exemplarelor speciilor de interes comunitar;	Lucrările propuse nu afectează exemplarele de specii de interes comunitar și nu reduce suprafața habitatelor protejate în acest situri
să ducă la fragmentarea habitatelor de interes comunitar;	Lucrările propuse nu fragmentează habitate de interes comunitar.
să aibă impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;	În perioada de executare a lucrărilor propuse va apărea impact negativ asupra factorilor abiotici. Acest impact este temporar pe perioada lucrărilor. După finalizarea acestora condițiile abiotice vor reveni la parametri stabili.
să producă modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariei naturale protejate de interes comunitar.	Lucrările propuse nu vor produce modificări în dinamica relațiilor structurale ale sitului.

Identificarea impactului	Evaluarea impactului	Ariile naturale protejate de interes comunitar
Tipul de impact	indicatori-cheie cuantificabili folosiți la evaluarea impactului produs prin implementare planului	
<u>Direct</u>	1. procentul din suprafața sitului care va fi afectat;	<ul style="list-style-type: none"> - Lucrările de dragare se desfășoară în interiorul siturilor <ul style="list-style-type: none"> o ROSCI0044 Corabia – Turnu Magurele (8.354,1 ha) – suprafață dragată - 234.082 mp (23,40ha) – 0,28%, o ROSPA0024 Confluenta Olt – Dunare (20.483,8 ha) – suprafață dragată 234.082 mp (23,40ha) – 0,11% ; - Lucrările de reabilitare cheu se realizează pe limita și în afara siturilor: - Lucrările de reabilitare drum se realizează în afara siturilor - se reabilitează drumul existent aflat în incinta portuară și se extinde în interiorul incintei portuare.
	2. procentul ce va fi pierdut din suprafețele habitatelor folosite pentru necesitățile de hrană, odihnă și reproducere ale speciilor de interes comunitar;	Nu vor fi afectate suprafețe folosite pentru necesitățile de hrană, odihnă și reproducere ale speciilor de interes comunitar 0%
	3. fragmentarea habitatelor de interes comunitar (exprimată în procente);	Nu se vor fragmenta habitate de interes comunitar. 0%
	4. durata sau persistența fragmentării;	0

	5. durata sau persistența perturbării speciilor de interes comunitar, distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar;	Perturbarea condițiilor specifice pentru fiecare specie identificată în zonele propuse pentru lucrări va fi pe o perioadă temporară, urmând ca la finalizarea lucrărilor acestea să revină la starea inițială. 0%
	6. schimbări în densitatea populațiilor (nr. de indivizi/suprafață);	Nu vor apărea schimbări în densitatea populațiilor (nr. Indivizi) 0%
	7. scara de timp pentru înlocuirea speciilor/habitatelor afectate de implementarea planului	0
	8. Indicatorii chimici-cheie care pot determina modificări legate de resursele de apă sau de alte resurse naturale, care pot determina modificarea funcțiilor ecologice ale unei arii naturale protejate de interes comunitar.	Pulberi în atmosferă
<u>Indirect</u>	evaluarea impactului cauzat de PP fără a lua în considerare măsurile de reducere a impactului;	fără a lua în considerare măsurile de reducere impactul negativ indirect va fi semnificativ în perioada lucrărilor.
<u>Pe termen scurt</u>	evaluarea impactului cauzat de PP fără a lua în considerare măsurile de reducere a impactului;	fără a lua în considerare măsurile de reducere, impactul negativ pe termen scurt va fi semnificativ în perioada lucrărilor.
<u>Pe termen lung</u>	evaluarea impactului cauzat de planul propus fără a lua în considerare măsurile de reducere a impactului;	pe termen lung nu va exista impact negativ.
<u>În faza de construcție</u>	evaluarea impactului cauzat de planul propus fără a lua în considerare măsurile de reducere a impactului;	în zonele propuse pentru lucrări se va semnala un impact negativ în limite admisibile pe o perioadă temporară, urmând ca la finalizarea lucrărilor acestea să revină la starea inițială.
<u>În faza de operare</u>	evaluarea impactului cauzat de planul propus fără a lua în considerare măsurile de reducere a impactului;	0
<u>Rezidual</u>	evaluarea impactului rezidual care rămâne după implementarea măsurilor de reducere a impactului pentru planul propus și pentru alte PP.	0

<u>cumulativ</u>	evaluarea impactului cumulativ al PP propus cu alte PP:	0
	evaluarea impactului cumulativ al PP cu alte PP fără a lua în considerare măsurile de reducere a impactului	0

III. 5. Evaluarea impactului rezidual după implementarea măsurilor de reducere a impactului

În timpul construcției proiectului propus, beneficiarul are obligația de a lua măsuri pentru diminuarea impactului asupra mediului.

► **Măsuri de reducere a prafului și evaluarea impactului rezidual după implementarea acestora:**

În faza de execuție, în punctele de lucru se pot lua măsuri eficiente de reducere a emisiilor de praf în atmosferă prin stropirea cu apă a zonei de lucru.

În timpul transportului materialelor se pot lua măsuri de reducere a emisiilor de praf în atmosferă prin aplicarea următoarelor măsuri:

- îmbunătățirea sistemului rutier al drumului de acces prin repararea împietruirii și menținerea lui într-o stare tehnică bună acolo unde este cazul, pe toată perioada de implementare a proiectului
- reducerea vitezei de circulație pe drumul de acces;
- încărcătura vrac va fi acoperită în timpul transportului, sens în care autobasculantele vor fi dotate obligatoriu cu prelate.

Prin aplicarea acestor măsuri apreciem că se poate reduce cantitatea de praf generată de proiect în faza de transport cu circa 20%. Praful emis în atmosferă în faza de transport reprezintă circa 80% din cantitatea totală. Prin aplicarea măsurilor de reducere a emisiilor de praf se preconizează o reducere cu 16% a cantității emis în atmosferă în timpul implementării proiectului.

Impactul rezidual după implementarea măsurilor de reducere a emisiilor de praf este de 84%.

► **Măsuri de reducere a emisiilor de noxe chimice (gaze de eșapament) și evaluarea impactului rezidual după implementarea acestora**

Măsurile de reducere a emisiilor de noxe chimice (gaze de eșapament) se referă la:

- menținerea utilajelor și mijloacelor de transport în stare tehnică corespunzătoare;
- impunerea de restricții de viteză pentru mijloacele de transport pe drumul de acces;
- controlul periodic al gazelor de eșapament și folosirea de utilaje cu motoare performante dotate cu sisteme Euro de reținere a poluanților.

Prin îmbunătățirea nivelului tehnologic al motoarelor și prin aplicarea normelor Euro II – V, comparativ cu Euro I se prognozează scăderea emisiilor cu 30%.

Impactul rezidual după implementarea măsurilor de reducere a noxelor este de 70%.

► **Măsuri de reducere a zgomotului și evaluarea impactului rezidual după implementarea acestora :**

Măsuri de reducere a emisiilor acustice se referă la:

- menținerea utilajelor și mijloacelor de transport în stare tehnică corespunzătoare;
- impunerea de restricții de viteză pentru mijloacele de transport pe drumul de acces;
- controlul periodic al nivelului de zgomot și folosirea de utilaje și mijloace de transport cu motoare performante dotate cu atenuatoare de zgomot.

Impactul rezidual după implementarea măsurilor de reducere a emisiilor acustice este de 70%.

Impactul rezidual se menține numai pe perioada de implementare a proiectului, dar numai în intervalul orar de funcționare a utilajelor și mijloacelor de transport aferente activității de construcție.

Reducerea impactului potențial asupra factorilor de mediu pe perioada implementării proiectului este favorabilă speciilor și habitatelor de interes comunitar din zona.

III.6. Evaluarea impactului cumulativ al PP cu alte proiecte propuse sau aprobate

- ⇒ **Evaluarea impactului cumulativ al proiectului propus cu alte proiecte propuse, fără a lua în considerare măsurile de reducere a impactului**
 - Implementarea proiectului propus nu generează impact cumulativ cu alte proiecte propuse / aprobate. În acest sens nu este cazul evaluării impactului cumulativ.
- ⇒ **Evaluarea impactului rezidual după implementarea măsurilor de reducere a impactului pentru proiectul propus și pentru alte proiecte**
 - Implementarea proiectului propus nu generează impact cumulativ cu alte proiecte propuse / aprobate. În acest sens nu este cazul evaluării impactului cumulativ.
- ⇒ **Scara de timp pentru care au fost luate în considerație efectele cumulative**
 - Nu este cazul,

IV. Măsurile de reducere a impactului

A. Măsuri legislative prevăzute în OUG 57/2007 obligatorii de respectat

“În faza de proiectare au fost propuse următoarele măsuri:

- Pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatică și subterane, cu excepția speciilor de păsări, inclusiv cele prevăzute în anexele nr. 4 A (specii de interes comunitar) și 4 B (specii de interes național) din OUG 57/2007 modificată și completată prin Legea 49/2011, precum și speciile incluse în lista roșie națională și care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afară lor, sunt interzise:

- orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

- perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;

- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;

- deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;

- se interzice depozitare necontrolată a deșeurilor menajere și din activitățile specifice. Se va amenaja un loc special pentru depozitarea deșeurilor și se va asigura transportul acestora cât mai repede pentru a nu constitui un pericol pentru păsările din zonă.

Pentru toate speciile de păsări sunt interzise:

- uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;

- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;

- culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;

- perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere, de creștere și de migrație;

- deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânarea și capturarea;

- comercializarea, deținerea și/sau transportul în scopul comercializării acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat.

- se interzice deranjarea păsărilor prin deplasări cu barca și zgomote de orice natură.

- este interzisă vânătoarea păsărilor acvatică pe teritoriul ariei protejate și la mai puțin de 100m de limitele ei.

Alte măsuri de conservare specială:

- Speciile de păsări acceptate la vânătoare (din anexa 5) în afară perioadelor de reproducere și creștere a puilor și pe parcursul rutei de întoarcere spre zonele de cuibărit.

Amplasamentele propuse pentru realizarea lucrărilor de reabilitare a căii ferate, situate în siturile Natura 2000:

- nu conduc la fragmentarea sau deteriorarea habitatelor de importanță comunitară;

- nu reduc suprafața habitatelor și numărul speciilor de importanță comunitară;

- nu influențează realizarea obiectivelor pentru conservarea ariei naturale protejate de interes comunitar;

- nu influențează negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;

- nu produc modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună, care definesc structura și/sau funcția ariei naturale protejate de interes comunitar.”

Prin actuala revizuire a proiectului au fost stabilite următoarele măsuri suplimentare de diminuare a impactului pentru protecția biodiversității.

B. Măsuri operationale de reducere a impactului asupra factorilor de mediu

In perioada de executie a lucrărilor propuse

1. Utilizarea drumurilor actuale;
2. Traficul de santier si functionarea utilajelor se limiteaza la traseele si programul de lucru specificat;
3. Respectarea tehnologiei de încărcare-descărcare care permit menținerea parametrilor factorilor de mediu în limite admisibile;
4. Principalele masuri privind asigurarea protectiei calitatii apei in perioada de executie a lucrarilor vor fi:
 - a. • utilizarea de metodei de dragaj care produc cantitati mai mici de materii in suspensie (de exemplu draga aspirant-refulanta, reduce semnificativ antrenarea particulelor fine in coloana de apa), tehnologia este acceptata ca fiind prietenoasa cu mediul;
 - b. • realizarea de masuratori succesive a concentratiei de materii in suspensie in apa, in timpul executiei lucrarilor, si oprirea acestora pentru o perioada limitata de timp, pentru a permite materiilor in suspensie sa se sedimenteze;
 - c. • planificarea atenta a lucrarilor astfel incat activitatile care conduc la cresterea turbiditatii sa fie intercalate cu activitati care nu a efecte asupra coloanei de apa; in acest fel se va asigura timpul necesar dispersiei materiilor in suspensie si chiar redepunerea acestora in patul albiei;
5. Se vor utiliza suprafețele de teren alocate organizării de șantier și lucrărilor de construcție numai in perimetrul portului, fara a fi ocupate suprafețe suplimentare;
6. Se vor respecta masurile specificate pentru reducerea impactului generat de zgomot.
7. se vor folosi betoane de la stațiile de preparare a betoanelor autorizate;
8. se va exercita un control al transportului de beton cu autobetoniere, pentru prevenirea în totalitate a descărcărilor accidentale pe traseu sau pentru spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în șantier sau pe drumurile publice; personalul auto va fi instruit în acest scop;
9. În perioada de construire se vor folosi utilaje și echipamente în așa fel încât poluarea aerului ca și zgomotul și vibrațiile să fie minime.
10. Pentru deplasarea utilajelor se vor utiliza drumurile existente cu măsuri de monitorizare a acestora pentru a reduce emisiile de pulberi care ar putea afecta zonele învecinate.

Perioada de operare

1. Vor fi utilizate tehnologii moderne care să fie respectate standardele tehnice si implicit cele de mediu.
2. Pulberile rezultate din fluxul de operare vor fi tamponate prin utilizarea unei instalații de umectare. Astfel se pot inlatura preluarea pulberilor de curenții de aer și transportul acestora spre ariile protejate *ROSCI 0044 Corabia -Turnu Magurele* si *ROSPA 0024 Confluenta Olt* -

Dunare; se creează condiții pentru menținerea funcțiilor ecologice ale populațiilor speciilor de plante și de animale din cele două situri.

3. Mijloacele de transport utilizate vor fi monitorizate și vor fi alimentate cu combustibil într-o zonă special amenajată în afara perimetrului danelor.
4. Uleiul uzat va fi recoltat în recipiente speciali care vor fi preluați de către o societate specializată în afara perimetrului danei, evitându-se astfel distrugerea habitatelor unor specii care se pot adăposti temporar în zona de lucru ca și răspândirea acestor poluanți pe suprafața apei sau în subteran.
5. se vor folosi utilaje și mijloace de transport corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, cu revizia tehnică la zi;
6. este interzisă folosirea utilajelor care prezintă un grad de uzură ridicat sau cu pierderi de carburanți și/sau lubrifianți. Se vor efectua reglaje corespunzătoare în conformitate cu condițiile impuse de ITP;
7. NU se vor deversa materiale/deșeuri în apele de suprafață , în Dunăre.

C. MĂSURI PRIVIND ASIGURAREA STĂRII DE CONSERVARE FAVORABILĂ PENTRU SPECIILE DE INTERES COMUNITAR aplicabile în SITURILE NATURA 2000 - ROSCI 0044 Corabia -Turnu Magurele si ROSPA 0024 Confluenta Olt - Dunare

1. la începerea lucrărilor de execuție, custodele/administratorul sitului va fi anunțat;
2. **Lucrările de dragare nu se vor efectua în perioadele critice – de reproducere și predezvoltare a ihtiofaunei 1 aprilie – 1 octombrie.**
3. **Respectarea prevederilor din documentația tehnică, privind natura și amplasamentul lucrărilor fără intervenții în zona respectiva prin modificări fizice și distrugerea vegetației.**
4. **Pentru lucrările din vecinătatea sitului se va avea în vedere aducerea terenului la starea cea mai apropiată de cea inițială, prin nivelări, înierbări și plantare de arbori și arbuști din speciile.**
5. verificarea amplasamentului lucrărilor înainte de începerea execuției;
6. lucrările se vor desfășura strict pe amplasamentul proiectului (NU se vor ocupa inutil alte suprafețe de teren);
7. urmărirea strictă a lucrului pentru asigurarea că lucrările se desfășoară conform proiect (suprafața afectată să NU fie mai mare decât cea precizată în proiect);
8. lucrările se vor executa eșalonat în timp și spațiu, conform graficului de execuție, astfel încât nivelul de zgomot să fie situat sub limitele maxime admisibile;
9. NU se vor utiliza resurse naturale (nisip, balast, piatră rezultate din dragajul Dunării) din amplasament/sit. Antreprenoul va folosi nisip/balast/piatră spartă/anrocamente de la o balastieră/carieră autorizată existentă sau de la un furnizor autorizat din zonă (cât mai aproape de amplasamentul proiectului pentru reducerea costului transportului). Materialele vor respecta caracteristicile proiectului.
10. se va respecta acordul de mediu și avizele NATURA 2000.

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

Tabel 22. Identificarea și descrierea măsurilor de reducere care vor fi implementate pentru fiecare specie și/sau tip de habitat afectat de PP și modul în care acestea vor reduce/elimina impactul negativ asupra ariei naturale protejate de interes comunitar.

Habitat/Specie	Măsuri de reducere a impactului în perioada de construire	Măsuri de reducere a impactului în perioada de funcționare	Responsabilitate Implementare	Raportare -cătrea-
Specii de pești enumerate în anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE specificate în formularul standard ROSCI 0044 Corabia -Turnu Magurele				
<p><i>Alosa pontica (immaculata)</i> <i>Aspius aspius</i> <i>Cobitis taenia</i> <i>Gobio albipinnatus</i> <i>Gymnocephalus baloni</i> <i>Gymnocephalus schraetzer</i> <i>Misgurnus fossilis</i> <i>Pelecus cultratus</i> <i>Rhodeus sericeus amarus</i> <i>Sabanejewia aurata</i> <i>Zingel streber</i> <i>Zingel zingel</i></p>	<p>MI - Lucrările de dragare nu se vor efectua în perioadele critice – de reproducere și predezvoltare a ihtiofaunei 1 aprilie – 1 octombrie. În perioadele de depunere a pontelor să nu se efectueze activități de extracție a nisipului și pietrisului din porțiunea apropiată a malului. Protecția fondului piscicol și pescuitul se supun prevederilor ORD comun al MMAP Ordinul nr. Nr. 43/310/2020 din 11 februarie 2020 privind stabilirea perioadelor și zonelor de prohibiție a pescuitului, precum și a zonelor de protecție și refacere biologică a resurselor acvatice vii în anul 2020 Art. 1. (1) 2 Se instituie măsuri de prohibiție pentru pescuitul în scop comercial, recreativ/sportiv și familial al oricăror specii de pești, crustacee, moluște și al altor viețuitoare acvatice în habitatele piscicole naturale, pe o durată de 60 de zile, în perioada 11 aprilie - 9 iunie inclusiv...</p>	Nu sunt necesare	Beneficiar	APM
Specii de păsări prevazute la articolul 4 din Directiva 79/409/CEE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE ROSPA0024 Confluenta Olt - Dunare				

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

<p><i>Accipiter nisus</i> (uliu păsărar), <i>Actitis hypoleucos</i> (fluierar de munte), <i>Alauda arvensis</i> (ciocărlie de câmp), <i>Alcedo atthis</i> (pescăruș albastru), <i>Anas acuta</i> (rață sulțar), <i>Anas crecca</i> (rața mică), <i>Anas penelope</i> (rața fluierătoare), <i>Anas platyrhynchos</i> (rața mare), <i>Anas querquedula</i> (rața cărâitoare), <i>Ardea cinerea</i> (stârc cenușiu), <i>Aythya ferina</i> (rața cu cap castaniu), <i>Aythya fuligula</i> (rața moțată), <i>Aythya nyroca</i> (rață roșie), <i>Bucephala clangula</i> (rața sunătoare), <i>Burhinus oedicnemus</i> (pasărea ogorului), <i>Buteo buteo</i> (șorecar comun), <i>Buteo lagopus</i> (șorecar încălțat), <i>Carduelis cannabina</i> (cânepar), <i>Carduelis carduelis</i> (sticlete), <i>Carduelis spinus</i> (scațiu), <i>Charadrius dubius</i> (prundăraș gulerat mic), <i>Charadrius hiaticula</i> (prundăraș gulerat mare), <i>Chlidonias hybridus</i> (chirighiță cu obraz alb), <i>Chlidonias niger</i> (chirighiță neagră), <i>Coccothraustes coccothraustes</i> (botgros), <i>Coracias garrulus</i> (dumbrăveancă), <i>Coturnix coturnix</i> (prepelită comună), <i>Cuculus canorus</i> (cuc), <i>Cygnus cygnus</i> (lebăda de iarnă), <i>Delichon urbica</i> (lăstun de casă), <i>Dendrocopos medius</i> (ciocănitoarea de stejar), <i>Emberiza hortulana</i> (presură de grădină), <i>Erithacus rubecula</i> (măcăleandru), <i>Falco subbuteo</i> (șoimul rândunelelor), <i>Falco tinnunculus</i> (vânturel roșu), <i>Falco vespertinus</i> (vânturel de seară), <i>Ficedula hypoleuca</i> (muscar negru), <i>Fringilla coelebs</i> (cînteză), <i>Fringilla montifringilla</i> (cînteză de iarnă), <i>Fulica atra</i> (lișiță), <i>Gallinago gallinago</i> (becățină comună), <i>Gallinula chloropus</i> (găinușă de baltă), <i>Haematopus ostralegus</i> (scoicar), <i>Himantopus himantopus</i> (piciorong), <i>Lanius excubitor</i> (sfâncioc mare), <i>Larus cachinnans</i> (pescăruș pontic), <i>Larus canus</i> (pescăruș sur), <i>Larus ridibundus</i> (pescăruș rătător), <i>Limosa limosa</i> (sitar de mal), <i>Locustella luscinioides</i> (grelușel de stof), <i>Luscinia megarhynchos</i> (privighetoare roșcată), <i>Mergus merganser</i> (ferestraș mare), <i>Merops apiaster</i> (prigorie), <i>Miliaria calandra</i> (presură sură), <i>Motacilla alba</i> (codobatură albă), <i>Motacilla flava</i> (codobatură galbenă), <i>Muscicapa striata</i> (muscar sur), <i>Numenius arquata</i> (culic mare), <i>Nycticorax nycticorax</i> (stârc de noapte), <i>Oriolus oriolus</i> (grangur), <i>Phalacrocorax carbo</i> (cormoran mare), <i>Phalacrocorax pygmaeus</i> (cormoran mic), <i>Phylloscopus collybita</i> (pitulice mică), <i>Picus canus</i> (ghionoaie sură), <i>Platalea leucorodia</i> (topătar), <i>Pyrrhula pyrrhula</i> (mugurar), <i>Riparia riparia</i> (lăstun de mal), <i>Saxicola rubetra</i> (mărăcinar mare), <i>Saxicola torquata</i> (mărăcinar negru), <i>Sterna albifrons</i> (chiră mică), <i>Sterna hirundo</i> (chiră de baltă), <i>Streptopelia turtur</i> (turturică), <i>Sturnus vulgaris</i> (graure), <i>Sylvia atricapilla</i> (silvie cu cap negru), <i>Sylvia communis</i> (silvie de câmp), <i>Tringa erythropus</i> (fluierar negru), <i>Tringa glareola</i> (fluierar de mlaștină), <i>Tringa nebularia</i> (fluierar cu picioare verzi), <i>Tringa ochropus</i> (fluierar de zăvoi), <i>Tringa totanus</i> (fluierar cu picioare roșii), <i>Turdus merula</i> (mierlă), <i>Turdus philomelos</i> (sturs cântător), <i>Upupa epops</i> (pupăză), <i>Vanellus vanellus</i> (nață).</p>	<p>M2. - Respectarea prevederilor din documentația tehnică, privind natura și amplasamentul lucrărilor fără intervenții în zona respectiva prin modificări fizice și distrugerea vegetației. M3. - Pentru lucrările din vecinătatea sitului se va avea în vedere aducerea terenului la starea cea mai apropiată de cea inițială, prin nivelări, înierbări și plantare de arbori și arbuști din speciile.</p>	<p>Nu sunt necesare</p>	<p>Beneficiar</p>	<p>APM</p>
---	---	-------------------------	-------------------	------------

IV.1. Calendarul implementării și monitorizării măsurilor de reducere a impactului, corelat cu perioada de reproducere a speciilor din zonă

Implementarea măsurilor de reducere a impactului se va face începând cu primele activități desfășurate pe amplasament și va continua pe parcursul întregii faze de execuție dar și în primul an al fazei de exploatare.

Monitorizarea măsurilor de reducere a impactului va avea loc lunar pentru activitățile mai ample, cu impact mai ridicat asupra speciilor din zonă și trimestrial pentru activitățile mai puțin perturbatoare. Odată implementate, măsurile de reducere a impactului trebuie monitorizate pe parcursul perioadei de execuție

➤ Calendarul propus pentru executarea lucrărilor din faza de construcție astfel încât impactul asupra speciilor din zonă să fie redus la minim, este redat în **tabelul 23- Calendarul pentru executarea lucrărilor pe suprafețele incluse în siturile Natura 2000, astfel încât impactul asupra speciilor din zona să fie minim.**

➤ Calendarul propus pentru monitorizarea măsurilor de reducere a impactului, corelat cu perioada de reproducere a majorității speciilor din zonă, este redat în **tabelul 24 - Calendar de implementare și monitorizare, astfel încât să prezinte cum se va implementa și se va monitoriza fiecare măsură de reducere a impactului**

▪ Durata monitorizării:

- pe toată perioada de execuție

➤ Planul de monitorizare este redat în **tabelul 26 - Planul de monitorizare**

În ceea ce privește **responsabilitatea implementării măsurilor de reducere a impactului**, aceasta va reveni beneficiarului, care are în același timp și răspunderea privind angajarea unei persoane fizice autorizate sau a unei societăți autorizate pentru monitorizarea impactului lucrărilor specifice asupra mediului înconjurător și a biodiversității specifice.

Tabel 23. Calendarul pentru executarea lucrărilor de construcție/reabilitare a suprafețele căii ferate incluse în siturile Natura 2000, astfel încât impactul asupra speciilor/habitatelor prezente în ariile protejate să fie minim

Activități preconizate	Lunile anului în care se recomandă desfășurarea activităților specifice proiectului astfel încât impactul asupra speciilor și habitatelor să fie minim											
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Execuție lucrare-cheu palplanse (24 luni)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Execuție lucrări de dragare	X	X	X	X	-	-	-	-	-	X	X	X

Tabel 2 Octombrie 2007, ORD. 1964/2007 5. . Calendar de implementare și monitorizare, astfel încât să prezinte cum se va implementa și se va monitoriza fiecare măsură de reducere a impactului astfel încât impactul asupra speciilor/habitatelor din zona sa fie minim

Speciilor/habit ate	Măsuri de reducere	Monitorizare	Calendar de monitorizare a măsurilor de reducere											
			I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Specii de pești enumerate în anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE specificate în formularul standard ROSCI 0044 Corabia - Turnu Magurele	M1 - Lucrările de dragare nu se vor efectua în perioadele critice – de reproducere și predezvoltare a ihtiofaunei 1 aprilie – 1 octombrie. În perioadele de depunere a pontelor să nu se efectueze activități de extracție a nisipului și pietrisului din porțiunea apropiată a malului. Protecția fondului piscicol și pescuitul se supun prevederilor ORD comun al MMAP Ordinul nr. Nr. 43/310/2020 din 11 februarie 2020 privind stabilirea perioadelor și zonelor de prohibiție a pescuitului, precum și a zonelor de protecție și refacere biologică a resurselor acvatice vii în anul 2020 Art. 1. (1) 2 Se instituie măsuri de prohibiție pentru pescuitul în scop comercial, recreativ/sportiv și familial al oricăror specii de pești, crustacee, moluște și al altor viețuitoare acvatice în habitatele piscicole naturale, pe o durată de 60 de zile, în	Monitorizarea ihtiofaunei locale	x	x	x	-	-	-	-	-	-	x	x	x

Beneficiar: C.N. – APDF SA GIURGIU

Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L.

	perioada 11 aprilie - 9 iunie inclusiv...													
Specii de păsări prevazute la articolul 4 din Directiva 79/409/CEE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE ROSPA0024 Confluenta Olt – Dunare specificate in Formularul standard	<p>M2. Respectarea prevederilor din documentația tehnică, privind natura și amplasamentul lucrărilor fără intervenții în zona respectiva prin modificări fizice și distrugerea vegetației.</p> <p>M3. Pentru lucrările din vecinătatea sitului se va avea în vedere aducerea terenului la starea cea mai apropiată de cea inițială, prin nivelări, înierbări și plantare de arbori și arbuști din speciile.</p>	1.Monitorizarea avifaunei locale			x	x	x	x	x	x				

Tabel 24. Planul de monitorizare

Parametru	Scop	Zona monitorizată	Modalități de monitorizare	Frecvența de monitorizare
Turbiditatea	Incadrarea in nivelul de normalitate și specificitate a fluviului Dunărea	Zonele de dragaj	echipamente specifice	La solicitarea autorităților competente
Biodiversitatea Ihtiofaunei Avifauna	Evaluarea ihtiofaunei și avifaunei	Zona de amplasare a lucrărilor din interiorul siturilor N2000.	Metode specifice de monitorizare a avifaunei folosite de specialiști	Conform tabelul 25 - Calendar de implementare și monitorizare, astfel încât să prezinte cum se va implementa și se va monitoriza fiecare măsură de reducere a impactului

V. Metodele utilizate pentru culegerea informațiilor privind speciile și/sau habitatele de interes comunitar afectate

Conform Ordinul nr. 262/2020 pentru modificarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, aprobat prin Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr. 19/2010.

IV. Metodele utilizate pentru culegerea informațiilor privind speciile și/sau habitatele de interes comunitar afectate

La elaborarea studiului de evaluare adecvată, informațiile utilizate pot fi:

- a) planurile de management/măsurile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;
- b) studiile de fundamentare și/sau formularele standard Natura 2000;
- c) informații de la instituții și organizații relevante pentru conservarea naturii;
- d) planuri, hărți, materiale privind geologia, hidrologia și ecologia zonei;
- e) rapoarte privind starea mediului;
- f) rapoartele anuale ale administratorilor ariilor naturale protejate;
- g) planuri privind utilizarea terenurilor și alte planuri relevante existente;
- h) alte surse de informații.

Studiul de evaluare adecvată trebuie să parcurgă următoarele etape:

1. Etapa analizei inițiale: stabilește starea inițială a ecosistemelor de pe suprafața PP, fără a fi luat în calcul PP. Acest studiu constituie pilonul evaluării, de aceea titularul trebuie să consulte specialiști în domeniu încă de la început. Studiul trebuie să ia în calcul descrierea PP și este necesar a fi identificate acele elemente ale PP-ului care singure sau în combinație cu alte PP-uri pot avea efect semnificativ asupra unui sit Natura 2000:

- (i) caracteristicile PP care pot afecta situl;
- (ii) suprafața PP;
- (iii) caracteristicile PP aprobate sau în procedură de aprobare și care pot avea efecte cumulative asupra sitului Natura 2000;
- (iv) relația dintre PP și sit (de exemplu, distanța);
- (v) informații referitoare la actele de reglementare (informații furnizate de către autoritățile competente pentru protecția mediului);
- (vi) parametrii fizici (expunere, geologie, topografie), inclusiv legătura acestora cu tipurile de habitate și speciile de interes comunitar.

2. Etapa studiului de teren: trebuie să conțină date cu privire la tipurile de habitate și speciile de interes comunitar pentru care situl a fost desemnat. **Numărul de ieșiri în teren depinde de caracteristicile ecologice ale habitatelor și speciilor de interes comunitar și de complexitatea PP. Evaluarea speciilor și habitatelor prezente în sit se va face în toate perioadele ciclurilor lor biologice.** Datele obținute din teren vor constitui baza pentru realizarea studiului de evaluare adecvată, astfel:

- (i) descrierea sitului Natura 2000 (va fi descris fiecare sit în parte posibil afectat);

(ii) obiectivele de conservare și factorii care contribuie la conservare (inclusiv obiectivele de restaurare, de dezvoltare, dacă este cazul, inclusiv starea de conservare actuală a habitatelor și speciilor de interes comunitar);

(iii) caracteristici fizice și chimice ale biotopului;

(iv) dinamica habitatelor și speciilor de interes comunitar și ecologia lor;

(v) descrierea relațiilor structurale și funcționale care mențin integritatea sitului;

(vi) influențe sezoniere asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar;

(vii) alte aspecte legate de conservarea sitului;

(viii) descrierea sistemelor ecologice din afara sitului care au un rol esențial în asigurarea coerenței ecologice a sitului.

Studiul de evaluare adecvată depus la autoritatea competentă pentru protecția mediului este însoțit de lista organizațiilor/instituțiilor/specialiștilor implicate/implicați în furnizarea informațiilor privind speciile și habitatele de interes comunitar afectate de implementarea PP, cu detalii despre acestea/aceștia (experiență, activitatea în domeniu, CV-urile persoanelor implicate etc.). Studiul de evaluare adecvată va fi elaborat obligatoriu de către specialiști pe fiecare grupă taxonomică, ținând cont de obiectivele de conservare ale sitului Natura 2000 și de speciile și habitatele de interes comunitar pentru care situl a fost desemnat.

Observatiile din teren au fost corelate cu RAPORTUL FINAL privind PLANUL DE MANAGEMENT AL ARIILOR PROTEJATE ROSPA0024 CONFLUENȚA OLT-DUNĂRE ȘI ROSCI0044 CORABIA – TURNU-MĂGURELE, INCLUZÂND ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES NAȚIONAL B10. OSTROVUL MARE în cadrul contractului „Servicii de elaborare a Planului de management” necesare implementării proiectului „Planificarea managementului conservării biodiversității în 2 situri Natura 2000 - ROSPA0024 Confluența Olt-Dunăre și ROSCI0044 Corabia Turnu-Măgurele, incluzând aria naturală protejată de interes național B10. Ostrovul Mare” – elaborate de Asocieria SC CCAT SOLUTION GRUP SRL , SC COMPANIA DE CONSULTANȚĂ ȘI ASISTENȚĂ TEHNICĂ SRL – SC KVB CONSULTING & ENGINEERING SRL perioada de realizare a studiilor științifice, studiile de inventariere-cartare și evaluare a stării de conservare a speciilor și habitatelor și de evaluare a impactului antropic, au fost realizate în perioada septembrie 2017 – martie 2019.

Elaborarea Planului de management s-a realizat în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare și respect prevederile Ordinului ministrului mediului nr. 304/02.04.2018 privind aprobarea Ghidului de elaborare a Planurilor de management ale ariilor naturale protejate.

Planul de management a fost elaborat de o echipă multidisciplinară de experți care au inventariat și cartat speciile și habitatele (menționate în Formularele standard ale ariilor naturale protejate) în baza unui proiect finanta UE – COD SMIS 102491, au evaluat presiunile și amenințările la nivelul ariilor naturale protejate, au evaluat starea de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar și au propus măsuri de conservare/îmbunătățire a stării de conservare pentru acestea din urmă. Au fost utilizate metode adecvate, bazate atât pe datele existente în literatura de specialitate, dar mai ales pe datele colectate în urma observațiilor și evaluărilor desfășurate în teren.

Prezentul Plan de management nu reprezintă un document exhaustiv sau limitativ, este un document perfectibil, aflat într-un proces continuu, ce conține informații, evaluări și analize a datelor

colectate într-un anumit interval de timp, fiind în mod constant îmbunătățit și revizuit ca urmare a modificărilor survenite în structura ariilor naturale protejate.

Modalitățile de implicare a factoriilor interesați și a comunităților locale precum și parcurgerea procedurii de evaluare de mediu conform legislației în vigoare, menționându-se datele la care au fost realizate etapele descrise, vor fi incluse de către Beneficiar odată cu finalizarea acestora.

Procesul de consultare la nivel local a unităților administrativ teritoriale, referitor la diferitele versiuni ale Planului de management, și a Regulamentului, vor fi incluse de către Beneficiar odată cu finalizarea acestora.

Studiile de inventariere-cartare și evaluare a stării de conservare a speciilor și habitatelor și de evaluare a impactului antropic, au fost realizate în perioada septembrie 2017– martie 2019.

Actualmente acest PLAN DE MANAGEMENT se află în procedura de aprobare legislativă.

Observatiile noastre în teren au fost efectuate în perioada septembrie 2019 – iulie 2020, acoperind toate perioadele ciclurilor lor biologice ale speciilor și habitatelor de interes conservativ. Acestea au fost realizate în următoarele puncte-coordonate GPS. care delimitează de fapt un perimetru /transect:

Puncte de observare	Perioada
43.771311, 24.523642 (observatii floristice, faunistice, avifaunistice, pescuit cu undita) 43.771490, 24.529676 (observatii floristice, faunistice, pescuit cu undita) 43.769666, 24.505425 (observatii floristice, faunistice, pescuit cu undita) 43.768383, 24.512961 (insulita din fața insulei Băloi / pescuiri cu undița, observatii avifaunistice)	5.09.2019 – 8.09.2019
43.771438, 24.539347 (observatii faunistice, avifaunistice, pescuit cu undita) 43.769145, 24.498135	15.11.2019 – 17.11.2019
43.769510, 24.504198 (observatii faunistice, avifaunistice, pescuit cu undita) 43.771914, 24.533495 (observatii faunistice, avifaunistice, pescuit cu undita)	20.02.2020
43.770754, 24.508486 (observatii floristice, faunistice, avifaunistice, pescuit cu undita) 43.768618, 24.528226 (insula Băloi / pescuiri cu undița, observatii avifaunistice)	15.06.2020

Colectarea datelor de bază s-au realizat prin sondaj/observații în teren, prin determinarea speciilor ce pot fi afectate de implementarea proiectului; s-au avut în vedere ariile ce pot fi potențial afectate de extracția materialelor aluvionare în exces, pe o distanță de minim 200 m amonte și aval față de amplasamentul analizat.

Evaluarea impactului asupra mediului s-a realizat pe baza informațiilor și datelor colectate din

analiza pe itinerar și analiza în staționar.

Metoda observației comportă două aspecte: o formă mai simplă și mai frecvent utilizată:

- pentru vegetație: identificarea tipurilor de habitate pe baza speciilor indicatoare, aspectul vegetației;
- pentru speciile de păsări studii de faunistică, de distribuție a avifaunei; și una mai specială: studiul hranei, al comportamentului, al migrației, etc.;
- pentru nevertebrate: identificarea speciilor din zonă și a tipurilor de ecosisteme;

Identificarea in teren a speciilor de păsări s-a efectuat in perioadele septembrie 2019 – iulie 2020

Pentru speciile de păsări am folosit observația liberă a păsărilor, cât și cu instrumente optice: binoclu 10 x 50.

Scopul principal al acestei metode este acela de a identifica speciile de pe suprafața și din vecinătatea perimetrului propus. În cazul avifaunei, observația în teren, a urmărit și unele aspecte de etoecologie, corelând comportamentele observate cu condițiile de mediu și interpretând datele din perspectiva adaptării la mediu.

Identificarea speciilor s-a făcut în general vizual, comparând observațiile din teren cu determinatoarele avute la dispoziție.

Metodele cantitative au ca scop stabilirea densității și mărimii populații speciilor într-o anumită zonă. Un aspect important în studiul speciilor este dinamica numerică a populațiilor.

Pentru analize ecologice corecte, inclusiv de diversitate, care vizează populațiile speciilor din aria studiată, sunt necesare nu numai datele privind prezența/absența speciilor în diferitele zone, ci și determinări cantitative.

Identificarea in teren a speciilor de amfibieni si reptile s-a efectuat in perioadele activitatii maxime ale acestora (septembrie 2019 - martie 2020).

Inregistrarea speciilor s-a realizat prin utilizarea – metodei transectelor. Vizitele in teren s-au realizat in stațiile de cercetare din perimetrul planului, cat si pe terenurile limitrofe; observarea speciilor de mamifere in perioada de vara (iunie-august) în stații din zona de interes, dar și în zonele limitrofe.

Pentru studiul peștilor de importanță comunitară de pe suprafața amplasamentului s-au fixat stații reprezentative pentru prelevarea materialului biologic. Aceste stații au fost amplasate atât în aval cât și în amonte, pentru a acoperi toata gama de preferințe ecologice a speciilor de pești din zonă.

CVuri - Conform REGULAMENTUL (UE) 2016/679 privind protectia persoanelor fizice in ceea ce priveste prelucrarea datelor cu caracter personal si privind libera circulatie a acestor date si de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protectia datelor RGPD 2018)

Art (1) Protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal este un drept fundamental. Articolul 8 alineatul (1) din Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene ("carta") și articolul 16 alineatul (1) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE) prevăd dreptul oricărei persoane la protecția datelor cu caracter personal care o privesc.

În anexe va prezentam LISTA STUDIILOR DE MEDIU – SC MEDIU RESEARCH CORPORATION elaborate și aprobate începând cu anul 2009.

Personal SC MEDIU RESEARCH CORPORATION implicat in colectarea și identificarea habitatelor si speciilor din teren,

Prof. univ. dr. BARABAS NECULAI – consultant specialitate habitate.

Dr. GUSA DELIA – expert specii/habitat, evaluatoe mediu

DR. GHIURCĂ DANIEL – expert avifauna, herpetofaună

RANG N. CĂTĂLIN – master in protectia mediului , expert specii,it

GUSA GEORGE –ihtiofauna

CONCLUZII

Obiectivul general al investiției "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia " este de modernizare a infrastructurii portuare, conform cerintelor actuale de trafic, prin realizarea unor lucrari de infrastructura navala de transport.

Obiectivele specifice preconizate prin realizarea investiției sunt:

- Creșterea gradului de siguranță în realizarea manevrelor de acostare și a operațiunilor de încărcare/descărcare mărfuri;
- Îmbunătățirea condițiilor de acces la infrastructura portuară;
- Creșterea capacității portului, corespunzător cererii de transport.

Pentru atingerea acestor obiective, sunt prevazute urmatoarele categorii principale de lucrari:

- Hidrotehnice, constand in lucrari de modernizare a cheurilor si platformelor adiacente acestora;
- De dragaje pentru asigurarea adancimii cheiurilor de acostare si pe senalul de acces
- De drumuri, constand in lucrari de modernizare si extindere a drumului de incinta portuara;
- Retele de alimentare cu apa, pentru deservirea navelor;
- Retele electrice, pentru alimentarea cu energie electrica a navelor si utilajelor si instalatiilor portuare si asigurarea iluminatului public in incinta portuara;
- Retele de canalizare menajera si pluviala in port.

Lucrările propuse a se realiza sunt amplasate în portul Corabia cu limitele între km 627+600- km 633, pe malul stâng al Dunării, în județul Olt, avand limita danelor între km 627+600- km 630.

Terenul este domeniu public al statului, administrat de C.N. APDF S.A. Giurgiu.

Terenul este identificat prin cărțile funciare CF50460 și CF50461.

In conformitate cu Certificatul de Urbanism nr. 47 din 14.05.2020, C.N. APDF S.A. Giurgiu administreaza un teren cu o suprafata totala de de 227.357,36 mp, in intravilanul orasului Corabia, constituind Portul Corabia, impreuna cu infrastructura aferenta.

Suprafata portuara concesionata de Ministerul Transporturilor catre CN-APDF Giurgiu este de 227.357,36 mp.

Vecinătățile zonei modernizate din proiect sunt :

- N : Orașul Corabia
- S : Fluviul Dunărea
- E : teren care aparține Consiliului Local al Orașului Corabia
- V : Miniport turistic Corabia

Terenurile se situează în zona destinată activităților de transport naval și serviciilor conexe. Lucrările se vor proiecta și se vor executa în limita de proprietate, astfel încât să fie evitate orice litigii apărute ulterior cu persoane fizice sau juridice.

Terenul este destinat construcțiilor hidrotehnice de infrastructura portuara.

Suprafețe construite existente:

- cheuri cu parament inclinat D2÷D10-cca. 8000 mp;
- platforma adiacenta D6÷D10- de cca. 1115 mp/dană x 5 dane = 5575 mp
- drum nebetonat (de la Bursa de cereale pana la cladirea APDF)- cca. 2900 mp

Suprafețe construite proiectate:

- Construirea unui cheu vertical din palplanșe metalice ancorate, L=1091 m, cu 12 m racord aval și 35 m racord amonte, Ltotal =1138 ml;
- Modernizarea platformei adiacente, în suprafață de 13.900 mp;
- Reabilitarea drumului de acces-1390 m;

Suprafețele ocupate definitiv

- **Suprafata dragata-234.082 mp (23,40ha)**
- **S drum=20.997 mp (2,09ha)**
- **S platforma=13.900 mp (1,3ha)**
- **S platforma + cheu =15.570 mp (1,55ha)**

Suprafețe ocupate temporar – organizarea de șantier – nu se află în interiorul ariilor protejate:

- Zona propusa pentru organizarea de santier este in zona centrala a portului, zona libera de constructii, sistem feroviar.
- Suprafata organizarii de santier se estimeaza la cca. 2000 mp, din care 800 mp platforma betonata și 1200 mp nebetonata(balast+ piatra sparta).

Politici de zonare și de folosire a terenului

Lucrarile propuse a se realiza pentru modernizarea și reabilitarea portului Corabia, nu aduc schimbări ale politicilor de zonare și folosire actuale a terenurilor.

Arealele sensibile

Arii naturale protejate

ROSCI0044 Corabia – Turnu Magurele (**8.354,1 ha**).

ROSPA0024 Confluenta Olt – Dunare (**20.483,8 ha**).

Conform Coordonatelor Stereo 70 lucrările în siturile N2000 sunt:

- Lucrarile de dragare se desfășoară în interiorul siturilor
 - o ROSCI0044 Corabia – Turnu Magurele (8.354,1 ha) – suprafață dragată - 234.082 mp (23,40ha) – 0,28%,
 - o ROSPA0024 Confluenta Olt – Dunare (20.483,8 ha) – suprafață dragată 234.082 mp (23,40ha) – 0,11% ;
- Lucrările de reabilitare cheu se realizează pe limita și în afara siturilor:
- Lucrările de reabilitare drum se realizează în afara siturilor - se reabilitează drumul existent aflat in incinta portuară și se extinde în interiorul incintei portuare.

Cheurile pereate, destinate acostării navelor nu ofera navelor, conditii de acostare in siguranta si confort. Acestea acosteara la ponton, legatura cu malul făcându-se prin pasarele.

In prezent, infrastructura portuara existentă nu mai corespunde cerințelor actuale.

Plecand de la acest deziderat, se doreste reabilitarea si modernizarea cheurilor, prin implementarea acestui proiect în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM 2014-2020), cu scopul de a se realiza o infrastructura si un sistem de transport multimodal de calitate, durabil și eficient si creșterea volumului de mărfuri tranzitate prin port.

Lucrările prevăzute prin proiectul «**Reabilitarea si modernizarea infrastructurii de transport naval in porturile din afara rețelei TEN-T – Port Corabia**», vor asigura atât parametri de rezistență cât și stabilitate în timp a structurilor de cheuri, drumuri, utilități, cât și preluarea-operarea unor volume de trafic sporite de mărfuri diverse, prin acostarea navelor cu deplasamentele actuale, dar și de perspectiva, la cheurile verticale.

Metodologia avută în vedere pentru analiza proiectului propune o diferentiere între conceptul de „efect” și cel de „impact”.

Efectele se refera la modificarile cauzate mediului bio-fizic ca o consecinta directa a cauzelor (interventiilor) generate de proiect (atat in etapa de executie cat si in cea de operare).

Impacturile includ modificări la nivelul receptorilor sensibili, respectiv a componentelor Natura 2000 (habitate Natura 2000, efective populationale, habitate ale speciilor Natura 2000).

Identificarea efectelor a presupus parcurgerea urmatoarelor pasi:

- Analiza interventiilor propuse in cadrul proiectului;
- Identificarea activitatilor ce rezulta din executia si operarea componentelor proiectului;
- Identificarea modificarilor (efectelor) ce au loc in mediul fizic ca urmare a realizarii si operarii componentelor proiectului.

Interes pentru evaluare prezinta in principal acele efecte care pot fi cuantificate si care conduc cu certitudine la aparitia unei forme de impact.

Estimarea preliminară a formelor de impact asupra speciilor si habitatelor de interes comunitar din siturile Natura 2000 din zona proiectului a avut in vedere identificarea acelor forme de impact pentru care exista riscul atingerii unor praguri semnificative in absenta unor masuri de evitare si reducere a impactului, respectiv:

- **Pierderea habitatelor (PH):** pierderea unor suprafete de habitate de interes comunitar, respectiv a unor suprafete de habitate favorabile pentru diferitele etape de dezvoltare si

- ale activitatilor speciilor de interes comunitar (reproducere, odihna, hranire etc.), ca urmare a unor lucrari de constructie, atat la nivel terestru, cat si al suprafetelor din albia raului;
- Evaluarea semnificației impactului - *procentul din suprafața habitatului care va fi pierdut;*
 - **Alterarea habitatelor (AH):** modificari hidromorfologice si/sau ale parametrilor fizici, chimici si biologici la nivelul habitatelor, atat la nivel terestru, dar in special schimbari in morfologia raului si a habitatelor riverane, ce conduc in timp la modificarea echilibrului initial al cursului de apa (ex. intensificarea dragajelor si extragerea de nisip pot conduce la fenomene de eroziune, creșterea concentratiei suspensiilor fine, colmatarea si deteriorarea locurilor favorabile de reproducere si crestere pentru speciile de pesti etc.);
 - Evaluarea semnificației impactului - *procentul ce va fi pierdut din suprafețele habitatelor folosite pentru necesitățile de hrană, odihnă și reproducere ale speciilor de interes comunitar;*
 - **Fragmentarea habitatelor (FH):** in principal pentru speciile de pesti de pe cursul râului, atat in mod direct, prin implementarea structurilor construite;
 - Evaluarea semnificației impactului - *fragmentarea habitatelor de interes comunitar (exprimată în procente); durata sau persistența fragmentării;*
 - **Perturbarea activității speciilor (PAS):** prin cresterea nivelului de zgomot si vibratii, cresterea turbiditatii apei în zona lucrărilor;
 - *durata sau persistența perturbării speciilor de interes comunitar,*
 - *distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar;*
 - *schimbări în densitatea populațiilor (nr. de indivizi/suprafață);*
 - *scara de timp pentru înlocuirea speciilor/habitatelor afectate de implementarea PP;*
 - *indicatorii chimici-cheie care pot determina modificări legate de resursele de apă sau de alte resurse naturale, care pot determina modificarea funcțiilor ecologice ale unei arii naturale protejate de interes comunitar.*

Predicția impacturilor

Predicția impacturilor reprezinta o evaluare calitativă și cantitativă a formelor de impact.

Parametrii luați in considerare pentru evaluarea impacturilor sunt:

- Etapa proiectului: executie, operare;
- Natura impactului: pozitiv, negativ;
- Tipul impactului: direct, secundar, indirect;
- Potentialul cumulativ: da/nu;
- Extinderea spatiala: local, local (in afara N2k), local (in interiorul N2k), zonal, regional, coridorul ecologic;
- Durata: termen scurt, mediu, lung;
- Frecventa: accidental, o singura data/ temporar, intermitent, periodic, fara intrerupere;
- Probabilitatea: incert, improbabil, probabil, foarte probabil;
- Reversibilitatea: reversibil, ireversibil;
- Natura transfrontieră: da/nu.

Integritatea ariilor naturale protejate de interes comunitar care se află pe traseul sau în vecinătatea portului CORABIA sunt afectate dacă PP poate:	
să reducă suprafața habitatelor și/sau numărul exemplarelor speciilor de interes comunitar;	Lucrările propuse nu afectează exemplarele de specii de interes comunitar și nu reduce suprafața habitatele protejate în acest situri
să ducă la fragmentarea habitatelor de interes comunitar;	Lucrările propuse nu fragmentează habitate de interes comunitar.
să aibă impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;	În perioada de executare a lucrărilor propuse va apărea impact negativ asupra factorilor abiotici. Acest impact este temporar pe perioada lucrărilor. După finalizarea acestora condițiile abiotice vor reveni la parametri stabili.
să producă modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariei naturale protejate de interes comunitar.	Lucrările propuse nu vor produce modificări în dinamica relațiilor structurale ale sitului.

Identificarea impactului	Evaluarea impactului	Ariile naturale protejate de interes comunitar
Tipul de impact	indicatori-cheie cuantificabili folosiți la evaluarea impactului produs prin implementare planului	
<u>Direct</u>	1. procentul din suprafața sitului care va fi afectat;	<ul style="list-style-type: none"> - Lucrările de dragare se desfășoară în interiorul siturilor <ul style="list-style-type: none"> o ROSCI0044 Corabia – Turnu Magurele (8.354,1 ha) – suprafață dragată - 234.082 mp (23,40ha) – 0,28%, o ROSPA0024 Confluența Olt – Dunare (20.483,8 ha) – suprafață dragată 234.082 mp (23,40ha) – 0,11% ; - Lucrările de reabilitare cheu se realizează pe limita și în afara siturilor: - Lucrările de reabilitare drum se realizează în afara siturilor - se reabilitează drumul existent aflat în incinta portuară și se extinde în interiorul incintei portuare.
	2. procentul ce va fi pierdut din suprafețele habitatelor folosite pentru necesitățile de hrană, odihnă și reproducere ale speciilor de interes comunitar;	Nu vor fi afectate suprafețe folosite pentru necesitățile de hrană, odihnă și reproducere ale speciilor de interes comunitar 0%
	3. fragmentarea habitatelor de interes comunitar (exprimată în procente);	Nu se vor fragmenta habitate de interes comunitar. 0%
	4. durata sau persistența fragmentării;	0
	5. durata sau persistența perturbării speciilor de interes comunitar, distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar;	Perturbarea condițiilor specifice pentru fiecare specie identificată în zonele propuse pentru lucrări va fi pe o perioadă temporară, urmând ca la finalizarea lucrărilor acestea să revină la starea

		<p>initială.</p> <p>0%</p>
	6. schimbări în densitatea populațiilor (nr. de indivizi/suprafață);	<p>Nu vor apărea schimbări în densitatea populațiilor (nr. Indivizi)</p> <p>0%</p>
	7. scara de timp pentru înlocuirea speciilor/habitatelor afectate de implementarea planului	0
	8. Indicatorii chimici-cheie care pot determina modificări legate de resursele de apă sau de alte resurse naturale, care pot determina modificarea funcțiilor ecologice ale unei arii naturale protejate de interes comunitar.	Pulberi in atmosfera
<u>Indirect</u>	evaluarea impactului cauzat de PP fără a lua în considerare măsurile de reducere a impactului;	fără a lua în considerare măsurile de reducere impactul negativ indirect va fi semnificativ în perioada lucrărilor.
<u>Pe termen scurt</u>	evaluarea impactului cauzat de PP fără a lua în considerare măsurile de reducere a impactului;	fără a lua în considerare măsurile de reducere, impactul negativ pe termen scurt va fi semnificativ în perioada lucrărilor.
<u>Pe termen lung</u>	evaluarea impactului cauzat de planul propus fără a lua în considerare măsurile de reducere a impactului;	pe termen lung nu va exista impact negativ.
<u>În faza de construcție</u>	evaluarea impactului cauzat de planul propus fără a lua în considerare măsurile de reducere a impactului;	in zonele propuse pentru lucrari se va semnala un impact negativ in limite admisibile pe o perioada temporară, urmând ca la finalizarea lucrarilor acestea sa revina la starea initială.
<u>În faza de operare</u>	evaluarea impactului cauzat de planul propus fără a lua în considerare măsurile de reducere a impactului;	0
<u>Rezidual</u>	evaluarea impactului rezidual care rămâne după implementarea măsurilor de reducere a impactului pentru planul propus și pentru alte PP.	0
<u>cumulativ</u>	evaluarea impactului cumulativ al PP propus cu alte PP:	0
	evaluarea impactului cumulativ al PP cu alte PP fără a lua în considerare măsurile de reducere a impactului	0

Bibliografie:

- ✦ BirdLife International, 2004, Birds in the European Union: a status assesment. Wagwninen, The Netherlands: BirdLife International;
- ✦ BirdLife International, 2007, BirdLife Species Factsheets – www.birdlife.org;
- ✦ Boșcaiu N., Coldea Gh., Horeanu Cl., 1994. Lista roșie a plantelor vasculare dispărute, periclitare, vulnerabile și rare din flora României, Ocrotirea Naturii mediului înconjurător, București, 38 (1): 45
- ✦ Ciocârlan V., 2000, Flora ilustrată a României, Pteridophyta et Spermatophyta, Ed. Ceres, București
- ✦ Ciochia, V. 1984. Dinamica si migratia pasărilor. Edit. Științifică si Enciclopedică, București, p. 35-39.
- ✦ Cogalniceanu, D. 1999. Managementul Capitalului Natural. Universitatea București, p. 1-6.
- ✦ Coldea G. (ed.), 1997, Les associations végétales de Roumanie. Tome I Les associations herbacées naturelles, Ed. Presa Universitară, Cluj -Napoca.
- ✦ Coldea, G., 1991, Prodrôme des associations végétales des Carpates du sud-est (Carpates Roumanies). Doc. Phytosociol., 13: 317-539, Camerino.
- ✦ Desholm, M., Fox, A., D., Beasley, P., D., L., Kahlert, J. 2006. Remote techniques for counting and estimating the number of bird-wind turbine collisions at sea: a review. BOU, Ibis 148, Oxford, p. 76-89.
- ✦ Desholm, M., Kahlert, J. 2005. Avian collision risk at an offshore wind farm. Biology Letters 1 (Published on-line: doi:10.1098/rsbl.2005.0336), p. 296-298.
- ✦ Dihoru Gh., Dihoru Alexandrina, 1994. Plante rare, periclitare și endemice în flora României - lista roșie, București, Acta Botanica Horti Bucurestiensis, Lucrările Grădinii Botanice, București, 1993-1994: 173-197.
- ✦ Doniță N., Popescu A., Paucă-Comănescu Mihaela, Mihăilescu Simona, Biriș A., 2005. Habitatele din România, Edit. Tehnică Silvică, București, 496 pp.
- ✦ Doniță N., Popescu A., Paucă-Comănescu Mihaela, Mihăilescu Simona, Biriș A., 2005. Habitatele din România, Modificări conform amendamentelor propuse de România și Bulgaria la Directiva Habitate (92/43/EEC), Ed. Tehnică Silvică, București.
- ✦ Drewit, A., L., Langston, Rowena, H., W. 2006. Assessing the impacts of wind farms on birds. BOU, Ibis 148, Oxford, p. 29-42.
- ✦ Dumitriu, Camelia. 2003. Management și marketing ecologic. ETP Tehnopress, Iasi, p. 35-37
- ✦ Elzinga C.L., Salzer D.W., Willoughby J.W. & Gibbs J.P, 2001, Monitoring plant and animal populations, Blackwell Science.
- ✦ GH. Zamfir Gh., 1974, Poluarea Mediului Ambient, Ed. Junimea.
- ✦ Mihaiescu L. & al., 1986, Arzatoare turbionare, Ed. Tehnica.
- ✦ Munteanu, D (ed), 2002, Atlasul pasărilor clocitoare din România Publ. Soc. Ornitologică Română Nr.16, Cluj Napoca.
- ✦ Munteanu, D. (coordonator) 2004. Ariile de importanta faunistica din Romania - Documentatii, Societatea Ornitologica Romana, Edit. Alma Mater, Cluj Napoca, pp. 307.
- ✦ Puscaru E., 1963, Pasunile si fanetele din Republica Populară Română. Studiu geobotanic si agroproductiv, Ed. Academiei Române, Bucuresti.
- ✦ Rauta C., 1978, Poluarea și Protecția Mediului, Ed. Științifică și Enciclopedică.
- ✦ Rojanschi V. & al., 2002, Protecția și Ingineria Mediului, Ed. Economica 2002.
- ✦ Săvulescu T. (red.), 1952-1976, Flora României, vol I-XIII, Ed. Academiei Române, București.
- ✦ Tumanov S., 1989, Calitatea aerului, Ed. Tehnica.
- ✦ Visan S. & al., 2000, Mediul Inconjurator. Poluare și Protecție, Ed. Economica.
- ✦ Vladimir Rojanschi & al., 2004, Evaluarea Impactului Ecologic și Auditul de Mediu, Ed. ASE Bucuresti.
- ✦ Voicu V., Realizari recente in Combaterea Poluarii Atmosferei.

CERTIFICATE ÎNSCRIERE

<p style="text-align: center;"> MINISTERUL MEDIULUI APELOR ȘI PĂDURILOR</p> <p style="text-align: center;">CERTIFICAT DE ÎNSCRIERE nr. 46 din 23.06.2020</p> <p>În conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, și ale Ordinului ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1134/2020 privind aprobarea condițiilor de elaborare a studiilor de mediu, a criteriilor de atestare a persoanelor fizice și juridice și a componenței și Regulamentului de organizare și funcționare a Comisiei de atestare,</p> <p>In urma analizei documentelor depuse de:</p> <p style="text-align: center;">S.C. MEDIU RESEARCH CORPORATION S.R.L.</p> <p>cu sediul în: Bacău, Str. Alexei Tolstoi, nr. 12, județul Bacău, Codul fiscal RO 32660781, înregistrată în Registrul Comerțului la nr. J 04/39/2014 persoana juridică este înscrisă în Lista experților care elaborează studii de mediu la poziția 46 pentru:</p> <p>RM <input checked="" type="checkbox"/> RIM <input checked="" type="checkbox"/> BM <input checked="" type="checkbox"/> RA <input checked="" type="checkbox"/> /RSR <input checked="" type="checkbox"/> RS <input checked="" type="checkbox"/> EA <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Emis la data de 23.06.2020 Valabil până la data de 23.06.2021</p> <p style="text-align: center;">SECRETAR DE STAT Mircea FECHET</p> 	<p style="text-align: center;"> MINISTERUL MEDIULUI APELOR ȘI PĂDURILOR</p> <p style="text-align: center;">CERTIFICAT DE ÎNSCRIERE nr. 48 din 23.06.2020</p> <p>În conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, și ale Ordinului ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1134/2020 privind aprobarea condițiilor de elaborare a studiilor de mediu, a criteriilor de atestare a persoanelor fizice și juridice și a componenței și Regulamentului de organizare și funcționare a Comisiei de atestare,</p> <p>In urma analizei documentelor depuse de:</p> <p style="text-align: center;">GUȘĂ DELIA – NICOLETA</p> <p>cu domiciliul în: Hemeiș, Str. Plopiilor, nr.42, județul Bacău, CNP 2710213040058 persoana fizică este înscrisă în Lista experților care elaborează studii de mediu la poziția 48 pentru:</p> <p>RM <input checked="" type="checkbox"/> RIM <input checked="" type="checkbox"/> BM <input checked="" type="checkbox"/> RA <input checked="" type="checkbox"/> /RSR <input checked="" type="checkbox"/> RS <input checked="" type="checkbox"/> EA <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Emis la data de 23.06.2020 Valabil până la data de 23.06.2021</p> <p style="text-align: center;">SECRETAR DE STAT Mircea FECHET</p> 	<p style="text-align: center;"> MINISTERUL MEDIULUI APELOR ȘI PĂDURILOR</p> <p style="text-align: center;">CERTIFICAT DE ÎNSCRIERE nr. 44 din 23.06.2020</p> <p>În conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, și ale Ordinului ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1134/2020 privind aprobarea condițiilor de elaborare a studiilor de mediu, a criteriilor de atestare a persoanelor fizice și juridice și a componenței și Regulamentului de organizare și funcționare a Comisiei de atestare,</p> <p>In urma analizei documentelor depuse de:</p> <p style="text-align: center;">GUȘĂ GEORGE</p> <p>cu domiciliul în: Hemeiș, Str. Plopiilor, nr.42, județul Bacău, CNP 1710812040063 persoana fizică este înscrisă în Lista experților care elaborează studii de mediu la poziția 44 pentru:</p> <p>RM <input checked="" type="checkbox"/> RIM <input checked="" type="checkbox"/> BM <input checked="" type="checkbox"/> RA <input checked="" type="checkbox"/> /RSR <input checked="" type="checkbox"/> RS <input checked="" type="checkbox"/> EA <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Emis la data de 23.06.2020 Valabil până la data de 23.06.2021</p> <p style="text-align: center;">SECRETAR DE STAT Mircea FECHET</p> 
---	---	---

