

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE (proiect)
Nr. 7619 din 25.10.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **OLARU MARIUS EUGEN**, cu domiciliul în Curtisoara, sat Proaspeti, nr. 2, județul Olt, înregistrată la A.P.M. Olt cu nr. 7619 din 25.09.2018, în baza Hotărârii Guvernului [nr. 445/2009](#) privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului [nr. 57/2007](#) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, **Agencia pentru Protecția Mediului Olt decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței de Analiza Tehnică din data de **25.10.2018**, că proiectul ” **SPĂLĂTORIE AUTO + ÎMPREJMUIRE PROIECTATE**”, propus a fi amplasat în Curtisoara, sat Linia din Vale, str. Mănăstirea Alba, nr. 9, județul Olt, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10. lit. b);
- b) din analiza documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea Listei de control s-a concluzionat că este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ.
- c) caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natură) și caracteristicile amplasamentului au indicat că este necesară efectuarea evaluării impactului;

Proiectul constă în construirea unei spalatorii auto cu 2 posturi și împrejmuire teren..

Terenul pe care urmează a se realiza investiția se află amplasat în intravilanul localității Curtisoara, sat Linia din Vale, pe str. Mănăstirea Alba, nr. 9, jud. Olt.. Caracterul funcțional al zonei, conform certificatului de urbanism: zona de locuințe și funcțiuni complementare.

SPĂLĂTORIA AUTO ce se va construi are următoarele funcțiuni:

PARTER:

| | |
|--|---------------|
| - spălătorie auto - 2 posturi | Su = 65,25 mp |
| - spațiu uscare aspirare - 1 post | Su = 32,60 mp |
| - hol + casa scara | Su = 24,00 mp |
| - vestiar | Su = 2,20 mp |
| - decantor prevăzut cu separator de hidrocarburi | Su = 4,50 mp |
| - bazin vidanjabil | Su = 20,25 mp |

BILANT TERITORIAL GENERAL

St = 441,00 mp

| PROPUS | TOTAL |
|-------------------|-----------|
| Sc = 139,90 mp | 139,90 mp |
| Sd = 177,40 mp | 177,40 mp |
| Su = 162,20 mp | 162,20 mp |
| P.O.T. = 31,723 % | |
| C.U.T. = 0,4692 | |

Structura de rezistență a spălătoriei este din fasii sandwich, bordura din beton armat cu centuri din beton armat și stâlpi din țeava rotundă cu diametrul de 100 mm.

Pereții portanți sunt realizați din fasii sandwich de 5,00 cm la exterior. În continuarea peretelui din fasii sandwich.

Stratul suport al pardoselii de la parter are grosimea de 15 cm și se va realiza din beton armat prevăzută cu un grătar de preluare a apelor folosite la spălătorie.

Placa pardoseli din beton ciment se va turna peste un strat din balast+nisip cu grosimea de 10 cm.

Bazinul vidanjabil este executat sub hol grup sanitar si vestiar având suprafața de 20,25 mp si volumul 18 mc, bazin ce se va vidanja de cate ori va fi necesar.

Bazinul vidanjabil colectează apa menajera de la grupurile sanitare si apa de la separatorul de grăsimi ce provine de la spălătorie.

Bazinul are structura de rezistenta din beton armat C12 /15 B200 prevăzut cu capac de golire din fonta .

Separatorul de grăsimi este amplasat in primul post al spălătoriei si figurat pe planul parter si planul de situație. Separatorul de grăsimi este executat din beton armat prevăzut cu decantor de nisip si grăsimi. Separatorul de grăsimi este montat intre grătarul de preluare a apei din spalatorie si bazinul vidanjabil. Separatorul este prevăzut cu capac de vizitare si curățire a impurităților si grăsimilor de cate ori este necesar.

Invelitoarea : se va realiza in sistem șarpanta pe cadre din țeava rotunda , stacheti din țeava rectangulara căpriori din țeava rotunda, învelitoare tabla cutată.

Imprejmuire teren

- lungime imprejmuire la strada are dimensiunea de L = 30,00 ml din care 21,25 ml incluzând poarta pe role la str. Manastirea Alba, si 8,75 ml la str. Bujorului. Imprejmuire cu soclu din beton de ciment fundație beton armat, stâlpi din beton armat si panouri din zidărie cărămidă la str. Bujorului si panouri din țeava rectangulara , poarta din teva rectangulara la str. Manastirea Alba. Distanța intre stâlpi este de 4,00 ml stâlpilor au dimensiunile de 25/25cm armați cu patru bare din otel beton, de 12 cm grosime, etrierii din O.B. 37 de 8 cm grosime. Împrejmuirea se va realiza pe partea sudica a proprietatii si va avea inaltimea la coama de 2,00 înălțimea gardului la coama este 2,00 m. Distanța intre stâlpi la str. Manastirea Alba este de 3,30 m , 4,00 m si poarta de acces pe role din fier forjat si țeava rectangulara având lățimea de 5,80 ml.

- Panourile din zidărie , stâlpilor soclu si centura superioara se va tencui cu mortar

RACORDAREA LA REțeleLE UTILITARE EXISTENTE IN ZONA

Alimentarea cu apa rece se va face de la rețeaua stradala de alimentare cu apa, existent in incinta, prin intermediul unui camin de apometru.

Alimentarea cu energie electrica se va face prin bransament la rețeaua existenta zona de-a lungul strazii Mănăstirea Albă.

Colectarea apelor uzate de la spalatoria auto se va face prin intermediul unei rigole cu gratar de scurgere(4,80 m X 0,30 m), amplasata paralel cu fata celor doua boxe de spalare, ce va fi racordata la o conducta de colectare ape uzate, conducta care va transporta apele uzate la un separator de hidrocarburi bicameral si ulterior in bazin vidanjabil cu capacitatea de 18 mc.(2mX3mX3m). Separatorul de hidrocarburi are rolul de a epura apele uzate provenite de la spalatorie si are dubla functionalitate de decantor de namol si separator de grasimi.

d) producție de deșeuri, emisii poluante în apă, aer, sol;

e) nu este amplasat într-o zonă de protecție specială sau într-o arie în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite;

Condițiile de realizare a proiectului:

a) Respectarea proiectului care a stat la baza avizării, respectiv a memoriului tehnic prezentat în documentația de susținere a solicitării. Orice modificare a acestuia, care poate avea efecte semnificative asupra mediului, se va comunica la A.P.M. Olt.

b) Respectarea legislației de mediu în vigoare.

c) Începerea lucrărilor de execuție este permisă numai după obținerea tuturor avizelor impuse prin Certificatul de Urbanism și de către membrii Comisiei de Analiză Tehnică.

d) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile

O.U.G. nr. 78/2000 privind regimul deșeurilor, aprobată cu modificări de Legea nr. 426/2001 și modificată și completată de O.U.G. nr. 61/2006 și aprobată de Legea nr. 27/2007, cu modificările și completările ulterioare.

e) Se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor.

f) La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a înștiința autoritatea de mediu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul –verbal de constatare întocmit în această etapă se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

g) La finalizarea lucrărilor se va solicita autorizația de mediu în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Ec. Dorel ȘTEOMLEGA**

**ȘEF SERV. A.A.A.,
Ing. Marius POPA**

**Întocmit,
Ecol. Toloș Ionuț**