



Str. Dr. V.I. Papillian bl. G6 ap.3

J 16/347/1992

C.F. 2297669

Craiova

tel mobil: 0722/463625; 0766/298905

cod RO80 TREZ 2915 069X XX00 4198

Trezorerie Craiova

**COMPLETĂRI LA RAPORTUL LA STUDIUL DE
EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI
PENTRU OBIECTIVUL
INFIINTARE REȚEA PUBLICA DE APA UZATA SI STATIE
DE EPURARE IN SATELE PROASPETI SI LINIA DIN VALE,
IN COMUNA CURTIȘOARA, JUDEȚUL OLT**

BENEFICIAR: COMUNA CURTIȘOARA

**Director
Dr. geol. Ion Pătruțoiu**

Craiova 2018

Decrierea și analiza impactului potențial în perioada de închidere a activității, refacerea mediului postînchidere, precum și măsurile de prevenire/evitare, reducere sau eliminare a impactului negativ pe componente de mediu

În ”Ghid sectorial pentru EIM - Stații de epurare a apelor uzate și Rețele de canalizare din România” pentru ”Stații pentru epurarea apelor uzate (proiecte neincluse în Anexa I): Anexa II 11 (c)”, la capitolul ”Lucrări de dezafectare și demolare” se dau exemplul SEAU, SPAU existente. **Pentru Proiectul analizat nu este cazul:**

Terenul pe care se vor amplasa lucrările, aparține Domeniului Public al comunei Curtișoara, fiind pus la dispoziție de către aceasta, la începerea lucrărilor, liber de orice sarcini.

Suprafața de teren pe care urmează să se amplaseze rețelele subterane de canalizare respecta trasa strădala a comunei și face parte din suprafața administrată de Consiliul Local.

Pentru implementarea proiectului **NU sunt necesare activități de dezafectare sau de demolare**: metode de dezafectare/demolare, echipamente dezafectate, instalații, structuri construite, conducte de canalizare din beton, conducte din azbociment etc. propuse pentru dezafectare/înlocuire/demolare.

Proiectul prevede amplasarea unei SEAU compacte.

Respectând principiul precauție, la subcap. 2.2. ”Activități de dezafectare”, evaluatorul a stipulat următoarele:

”Beneficiarul activității va întocmi un Plan de refacere a terenului în cazul în care varianta de modernizare propusă ar fi sau ar trebui să fie dezafectată, care va cuprinde cel puțin următoarele informații:

- modul de lichidare a stocurilor de materiale de întreținere;
- modul de golire a sistemului de canalizare și al stației de epurare;
- metode de demolare a construcțiilor și a altor structuri, cu garantarea protecției mediului;
- realizarea analizelor de apă freatică, apă de suprafață, sol;
- modul de consemnare a tuturor acțiunilor desfășurate la încetarea activității într-un registru special.

Toate activitățile cuprinse în planul de închidere vor avea drept scop reconstrucția ecologică a amplasamentului. Se vor menționa resursele necesare pentru punerea în practică a planului de închidere, indiferent de situația financiară a titularului autorizației”.

În funcție de posibilele activități de dezafectare și de modul de desfășurare al acestora, **dacă și când va fi cazul se vor impune măsuri de reducere/eliminarea a impactului asupra factorilor de mediu!**

Putem considera ”închiderea activității” ca fiind închiderea activității constructive și atunci ar fi necesare lucrări de dezafectare a șantierului.

Impactul asupra mediului a lucrărilor de organizare de șantier va fi negativ, temporar (perioada de execuție). Organizarea de șantier este uzuală, nu impune măsuri speciale pentru diminuarea efectelor negative.

Sursele de poluanți în timpul organizării/dezafectării șantierului:

- praful generat de demolări, utilaje și autovehicule, care este poluant al factorului de mediu AER,
- zgomot și vibrații generate de autovehicule și utilaje de construcții, poluanți ai factorului de mediu AER.

Măsurile prevăzute pentru limitarea impactului asupra factorului de mediu AER:

- șantierul va avea punct de alimentare cu apă care va asigura atât consumul pentru procesul tehnologic, cât și consumul generat de nevoia de stropire a zonelor cu potențial de emisie de praf;

- prin grija constructorului șantierul va fi menținut în permanență umed;
- deșeurile care pot fi spulberate de curenții de aer se vor acoperi cu prelate.
- emisiile în atmosfera provenite din traficul intern sunt surse nedirijate, de suprafață.

Datorită acestui fapt, valorile estimate ale emisiilor de poluanți nu pot fi evaluate în raport cu limitele maxime admise de Ord. 462/1993.

Măsurile prevăzute pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor:

- interzicerea lucrărilor de dezafectare pe timpul nopții și restricții în timpul orelor de odihnă, în zonele sensibile;
- reducerea vitezei autovehiculelor în zonele sensibile.

Măsurile prevăzute pentru limitarea impactului asupra factorului de mediu SOL și SUBSOL

Realizarea investiției se va face pe suprafața de teren liberă de construcții și nu sunt necesare lucrări de dezafectare.

Pentru realizarea stației de epurare ape uzate sunt necesare lucrări de excavare pentru:

- stația de pompare,
- treapta de epurare mecanică,
- stația de suflante,
- stația pompare namol,
- distribuitorul de ape uzate,
- bazinele biologice combinate,
- clădirea administrativă,
- rezervoare stocare namol,
- cămin prelevare probe,
- canal debitmetru,
- canale pentru pozarea conductelor.

Pământul rezultat în urma executiei lucrărilor menționate mai sus va fi folosit la refacerea zonei afectate.

Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

Materialele utilizate în construcții sunt recuperabile, iar cele din platforme (care sunt preponderente) se pot constitui în material de fundații, platforme pietruite, fundații de drumuri.

Se estimează că nu sunt posibile poluări accidentale majore.

Măsurile de diminuare a impactului

După finalizarea lucrărilor suprafața terenului se va aduce la starea inițială prin:

- umplerea șanțurilor în care au fost pozate conductele;

- se va face cu pamantul rezultat din sapatura, in straturi subtiri, cu udarea si compactarea cu maiul de mana a fiecarui strat, sau cu compactoare vibro-mecanice;
- surplusul de material vegetal si decopertat - va fi utilizat in lucrarile de reamenajare.
- evitarea degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente, din perimetrele adiacente, prin staționarea utilajelor, efectuării de reparații etc.
- colectarea și evacuarea tuturor deșeurilor rezultate din activitatea de dezafectare, eventual compartimentate astfel încât odată cu această colectare să se realizeze și sortarea deșeurilor pe categorii.
- evitarea pierderilor de carburanți la staționarea utilajelor de transport din rezervoarele sau din conductele de legătură ale acestora; în acest sens toate utilajele transport folosite vor fi mai întâi atent verificate.

Măsuri de reducere a impactului asupra factorului de mediu APA:

- În caz de manipulare greșită a substanțelor periculoase (ex. carburanți sau vopseluri) sau în caz de defecțiuni la utilajele de transport (defecțiuni la rezervor, baia de ulei) curățarea zonei afectate (utilizarea materiale absorbante) îndepărtarea stratului de sol, stocarea temporară ca deșeu periculos și eliminarea ca atare.