

RAPORTUL PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI
privind investiția

„EXTRAGEREA PIETRIȘULUI SI NISIPULUI din perimetrul cu suprafața de 36 777 mp in Acumularea Arcesti, localitatea Teslui - Balastiera Teslui”

în comuna Teslui, jud. Olt

(în conformitate cu Ord. 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii cadru de evaluare a impactului asupra mediului)

Beneficiar:

S.C. OLT – SIACO S.R.L., Slatina

Mai 2018

INTRODUCERE

Raportul la Studiu de Evaluare a Impactului asupra Mediului s-a întocmit conform cerințelor legale, pentru proiectul de "EXTRAGEREA PIETRIȘULUI SI NISIPULUI DIN PERIMETRUL CU SUPRAFAȚA DE 36 777 MP IN ACUMULAREA ARCESTI, LOCALITATEA TESLUI - BALASTIERA TESLUI" in comuna Teslui , județul Olt. Beneficiarul Raportului la Studiul de EIM si executantul proiectului este S.C. OLT-SIACO S.R.L.

Raportul la Studiul EIM a fost solicitat de APM Olt prin Decizia etapei de încadrare nr. 2549/2018, încadrându-se in prevederile HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, Anexa 2, pct. 2, lit. c) extracția mineralelor prin dragare fluvială sau marină;

Avand in vedere lucrarile propuse, prezentul Raport la Studiul de EIM va trata in principal aspectele de mediu specifice activitatii precum si aspectele identificate in lista de control pentru definirea domeniului evaluarii.

Executantul lucrarilor si titularii activitatii au obligatia de a respecta recomandarile rezultate din Raportul la Studiul de EIM si de a lua toate masurile necesare in perimetrul proiectului, pentru a preveni producerea accidentelor si dupa caz, de a limita consecintele acestora asupra sanatatii angajatilor si de a minimiza impactul potential asupra factorilor de mediu.

Elaborarea Raportului la Studiul de EIM s-a facut conform prevederilor OM nr. 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii cadru de evaluare a impactului asupra mediului.

In cadrul evaluarii s-au avut in vedere urmatoarele acte de reglementare :

- Ordonanta de Urgenta nr. 195/2005 privind protectia mediului;
- Ordinul nr. 863/2002 privind aprobarea Ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului;
- Ordinul 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluarii impactului asupra mediului pentru proiecte publice si private;
- Hotararea de Guvern nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

Având în vedere că prin proiect sunt propuse a fi realizate activități în perimetrele ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA 0106 Valea Oltului Inferior, declarată parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România prin H.G. nr. 1284/2007,

- > va identifica dacă speciile și/sau tipurile de habitate de interes comunitar pentru a căror conservare s-a desemnat situl respectiv se află pe amplasamentul propus;
- > va identifica impactul proiectului asupra acestora în toate fazele de realizare;
- > va propune măsuri de reducere a impactului, măsuri de conserve și/sau măsuri

compensatorii;

> va identifica potențialul impact asupra celorlalte specii/habitate, pentru care a fost desemnat situl respectiv, conform Formularului Standard Natura 2000; se va analiza mărimea impactului, durata și reversibilitatea;

> va analiza și prognoza efectele lucrărilor propuse asupra speciilor și va propune măsuri de reducere a efectelor, după caz; În conformitate cu art. 11, alin. (1) din OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobat prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, *solicitarea și obținerea acordului de mediu sunt obligatorii pentru proiecte publice sau private sau pentru modificarea ori extinderea activităților existente, care pot avea impact semnificativ asupra mediului.*

I. INFORMATII GENERALE

1.1. Titularul si denumirea proiectului

Titularii proiectului :

Numele companiei: **S.C. OLT-SIACO S.R.L.**

Adresa postala:

Sediul social: mun. Slatina, bld. Nicolae Titulescu , bl.3, sc. A, ap. 1, camera 1, jud. Olt

Punct de lucru: **extravilanul comunei Teslui, sat Cherlestii din Deal, jud. Olt** **cuveta lacului Arcesti, DMS**

Profilul activității: **Extracția nisipului si pietrisului, cod CAEN 0812**

Reprezentanți legali: **Enache Veta**

Responsabil protecția mediului: **Mejdrea Paul**

1.2. Autorii atestați ai studiului de evaluare a impactului asupra mediului

Studiu elaborat de: P.F.A STEFANESCU IZABELA – MARIANA

Elaborator studii pentru protecția mediului:

Dr. Ștefănescu Izabela – Mariana - RIM, EA, RM poz. 488 în

Registrul Național al Elaboratorilor.

1.3. Denumirea proiectului

„„EXTRAGEREA PIETRIȘULUI SI NISIPULUI DIN PERIMETRUL CU SUPRAFAȚA DE 36 777 MP IN ACUMULAREA ARCESTI, LOCALITATEA TESLUI - BALASTIERA TESLUI””

1.4. Amplasament

Perimetrul solicitat pentru exploatarea agregatelor minerale este situat în Bazinul Hidrografic Olt, în albia minoră a râului Olt - cuveta lacului de acumulare Arcești, mal stâng, borna CSA 116-117, zona comunei Teslui, sat Cherlești din Deal, jud. Olt.

Zona de exploatare aparține domeniului public al statului, aflată în administrarea Administrației Naționale "Apele Române" - Administrația Bazinală de Apă Olt, respectiv S.G.A. Olt.

Din punct de vedere morfologic, perimetrul în care se află zona studiată aparține de unitatea geo-morfologică Câmpia Română, în zona de limită dintre Câmpia Română și Câmpia Olteniei.

Pilierii de siguranță impuși de S.C. HIDROELECTRICA S.A. sunt:

- 202,00 m față de dig mai stâng al lacului de acumulare Arcești;
- 715,85 m față de dig mal drept al lacului de acumulare Arcești;
- 2653 m aval distanță față de CHE Strejești;
- 6910 m amonte distanță față de CHE Arcești;
- 2308 m aval distanță față de conducta de gaze naturale care traversează râul Olt.



Suprafața totală a perimetrului de exploatare este de 36777 mp.

Adâncimea maxima de exploatare va fi de 5,41m.

Administrativ zona este amplasată pe teritoriul Com. Teslui, sat Cherlestii din Deal, cuveta lacului Arcesti, DMS, Jud. Olt, si este inclus in categoria de folosința neproductiv.

1.5. Descrierea proiectului

1.5.1. Necesitatea și oportunitatea investiției

Amplasarea punctului de extracție în albia râului Olt este oportună pentru exploatarea nisipurilor și pietrișurilor în scopul utilizării lor pentru refacerea infrastructurii, la drumuri, precum și în lucrări de construcție.

Fiind localizat in extravilanul comunei Teslui , nu se pune problema încadrării în Planul General de Urbanism.

Din punct de vedere economic investițiile propuse contribuie la dezvoltarea zonei prin oferire de noi locuri de muncă precum și la dezvoltarea companiei S.C. OLT-SIACO S.R.L. , cu efect direct în sporirea potențialului acesteia de a crea noi locuri de muncă și în alte zone unde își desfășoară activitatea.

Localizarea proiectului

Amplasarea perimetrului de extracție se afla in cuveta lacului de acumulare , cod cadastral VIII-I, albia râului Olt.

Caracteristici râului Olt:

- lungimea totala = 615 km ;
- suprafata bazin hidrografic = 24050 kmp
- panta medie = 70/00
- latitudine nordica intre 46° 45' si 43° 47''
- longitudine estica 23°55'' si 26°24''

Relieful regiunii este reprezentat prin terasa râului Olt cu câmpia aluvio-pluvionale, moderat fragmentat, acoperite cu depozite loesoide.

Petrografic, nisipul și bolovănișul este constituit din fragmente de roci metamorfice (cuartite, gresii, șisturi sericitocloroase), roci eruptive (granit) și roci sedimentare.

Stratul de balast este alcătuit din nisip, pietriș și bolovăniș, și are grosimea cuprinsă între 6 - 7,5 m, sub o coperta de aluviuni cu grosimi cuprinse între 0,3 - 6,387m.

Peste balast se află prafuri nisipoase, argiloase, praf micaceu, cafeniu deschis, cu pigmenți de oxizi de fier, cu grosimea cuprinsă între 0,7-2 m.

Pe baza studiilor făcute s-au stabilit caracteristicile agregatelor minerale din zona Teslui . Din aceste studii rezultă că în nisip conținutul de părți levigabile este cuprins între 0,4-2,6 % și în pietriș între 0,1-0,9%, în medie sub 3%, maxim admis de STAS 1667/1970 pentru betoane având marca peste B250.

A rezultat de asemenea că granulometria este continuă, fiind constituită din granule 0-70 mm și dintr-un procent de bolovani care nu depășește 5%. Procentul de bolovani de 5% este constituit din 3% bolovani 70-90 mm și 2% 90-120 mm.

Granulele de 0-70 mm se încadrează în limitele curbelor granulometrice prevăzute în STAS 1667/1970 pentru betoane având marca până la B 150, după cum urmează:

0,2	1	3	7	15	30	40	70
3,6	20,1	33,1	46,6	61,9	75,6	82,9	100

Fracțiunile rezultate după spălarea, concasarea și sortarea balastului pot fi folosite pentru executarea de betoane cu marca până la B 600.

Clima are caracteristicile unui climat temperat continental cu temperaturi medii anuale de 10° C-11° C și precipitații anuale de 500 mm. Adâncimea de îngheț este de 0,8 m , iar vanturile predominante au direcția vest-est cu viteze medii de cca 2 m/s.

Coordonatele de delimitare a perimetrului de exploatare:

Nr. Crt.	Den. pct.	X	Y
1.	9/27	334 923,480	445 961,760
2.	13/27	334 800,510	446 207,830
3.	12./29	334 680,790	446 049,110
4.	10./29	334 720,640	445 970,630
5.	9./28	334 842,110	445 920,900
S = 36777 mp			

Caracteristice tehnice ale perimetrului propus pentru decolmatare:

- Lungimea perimetrului de exploatare 183,36 m
- Lățimea perimetrului în amonte 275,08 m
- Lățimea perimetrului în aval 88,02 m
- Adâncimea maxima de exploatare 5,41 m
- Cotă linie de excavare 112,51 -112,73 mdMN
- Cotă apă la măsurare 121,81 mdMN
- Cotă apă la NNR 122,00 mdMN
- Suprafața perimetrului de exploatare 36777 mp
- Volumul de material propus pentru exploatare in perioada 2018-2019 este de: 192 542,00 mc.

Perimetrul solicitat pentru exploatarea agregatelor minerale se află la următoarele distanțe față de principalele obiective din zonă:

- 450,58 m față de dig mal drept al AHE Slatina;
- 200,40 m față de dig mal stâng al AHE Slatina;
- 2000,00 m față de podul rutier de pe DN65 Pitești - Craiova;
- 1010,00 m amonte față de CHE Slatina;

1.5.2. Descrierea proiectului

Procesul tehnologic de exploatare

Fazele procesului sunt:

- extragerea materialului;
- transportul materialului de la draga refulantă la roata desecatoare;
- transportul materialului de la roata desecatoare la stația de sortare;
- prelucrarea materialului la stația de sortare;
- încărcarea și expedierea sorturilor de balast.

Extragerea materialului (balast) se realizează la balastiera Teslui cu o dragă refulantă tip HABERMAN "System 2002" KBPL 300 cu o productivitate de 120 t/h.

Balastul este extras în fâșii longitudinale progresive cu lățimea de 11,00 m, de lungimea variabilă conform planului de situație, din aval către amonte și retragere dinspre dig mal stâng către dig mal drept, într-o singură treaptă cu adâncimea maximă 5,41m.

Tehnologiei de extragere a agregatelor minerale:

- Metoda fâșiilor;
- Sens: dinspre malul stâng spre malul drept, respectiv din aval spre amonte;
- Taluz excavație: (1:3);
- Interzicere a excavarilor sub cota talvegului natural din zonă (97,24 + 97,51 mdMN);

Transportul agregatelor minerale la stația de sortare se realizează prin conducta de refulare a dragii refulante până la roata desecătoare. Conducta de refulare este o coloană metalică cu Dn 350 mm.

Masa apoasă este descărcată în buncărul roții desecătoare, de unde agregatele minerale sunt preluate de cupele roții și descărcate pe banda transportatoare de alimentare a stației de sortare.

Materialul exploatat și sortat este depozitat în padocurile stației de sortare pe dimensiuni, după care se încarcă în mijloace de transport închiriate și se transportă la diverși beneficiari. Încărcarea sorturilor se realizează folosind încărcătorul frontal, cu capacitatea de 3,5 mc.

Prelucrarea materialului la stația de sortare

Prelucrarea materialului din balastiera Teslui se realizează în stația de sortare a societății, aflată în imediata apropiere a balastierei, pe malul stang al râului Olt, în afara lacului de acumulare Arcesti. Sorturilor sunt depozitate pe tipuri de dimensiuni.

Încărcarea și expedierea sorturilor de la stația de sortare

Încărcarea sorturilor din padocuri în mijloacele auto ale beneficiarilor se face cu două încărcătoare tip WOLLA și transportat la punctele de lucru ale acestora.

- Suprafața totală a perimetrului de exploatare este de 36777 mp.
- Adâncimea medie de exploatare va fi de 5,41 m.
- Volumul nisipurilor și pietrișurilor estimat ce poate fi exploatat din acest perimetru este $V= 192\ 542$ mc.

Clasa de importanță

Conform STAS 4273/1983 și STAS 4068/2/87: clasa de importanță: IV.

Exploatarea are ca scop extractia si igenizarea cursului de apa, formandu – se o albie unica in zona delimitata.

Pentru efectuarea corespunzătoare (legală și tehnică) a exploatării, societatea este dotata cu utilaje urmatoare:

- draga aspiro - refulanta **HABERMANN KBPL 300** cu o productivitate de 120 mc/h hidromasa.
- un incarcator frontal tip **Caterpillar** cu capacitatea cupei de 3,5 mc.
- un incarcator frontal tip **Case** cu capacitatea cupei de 3,5 mc.
- roata desecatoare tip **Fiebig EG**.
- sistem de benzi transportoare de 800 mm.

1.5.3. Incadrarea în planurile de urbanism și amenajarea teritoriului

- . Certificat de urbanism nr. 414 din 22.12.2017 emis de Consiliul Județean Olt:

. *Regimul juridic:* terenul este situat în extravilanul localității, cuveta lacului de acumulare Arcesti ;

1.6. Durata etapei de funcționare

Lucrările propuse au ca scop exploatarea controlată a agregatelor minerale din albia minora a râului Olt.

Extracția controlată a agregatelor minerale se va face timp de 1 an pentru 192 542 mc.

1.7. Informațiile privind producția

Resursele energetice necesare desfășurării extracției agregatelor sunt reprezentate de combustibilii necesari la alimentarea utilajelor.

Pe amplasament nu vor exista rezervoare de depozitare combustibili. Alimentarea cu combustibili se va realiza din stațiile de distribuție carburanți autorizate.

Utilaj-	Nr. Buc.	Ore de functionare/zi	Consum motorina (l/h)	Consum motorina (l/an)
Excavator – cupa 2 mc*	1	8	20	41.600
Autocamioane – bena 20 mc*	2	8	15	31.200
		8	15	31.200
Buldozer**	1	3	20	6.000
încărcător frontal WOLLA L34	1	1	15	750
Vaselină			12kg	

Ulei hidraulic	10 litri	Furnizor autorizat
Nota: *Functioneaza 260 zile/an, 8 ore/zi **Functioneaza 100 zile/an, 3 ore/zi ***Functioneaza cca. 50 ore/an		
Nisip și pietriș	184.912	

Pentru intretinerea utilajelor din perimetrul amenajarii s-a incheiat un contract de servicie cu o societate autorizata, astfel ca piesele si consumabilele necesare sunt asigurate de prestatorul de servicii.

Perioada de extracție: martie - noiembrie . Din punct de vedere mineralogic, agregatele minerale extrase au următoarea compoziție: gresii cuarțoase și quartice, calcare și marnocalcare. Zăcământul de nisipuri și pietrișuri este de tip aluvionar și aparține holocenului superior.

Compoziția granulometrică indică prezența unor acumulări de agregate cu parte levigabilă redusă cca. 5 % iar distribuția celor trei fracții care alcătuiesc zăcământul este următoarea :

- nisip (0,05 - 2,0 mm) = 23%
- pietriș (3,0 - 20,0 mm) = 37%
- bolovaniș (>20 mm) = 35%.

Sorturile se încadrează în prevederile STAS 1243/74. Prin sortare se pot obține următoarele sorturi:

- . nisip0-3 mm23%
- . pietriș 3-7 mm 15%
- . pietriș 7-16 mm 20%
- . pietriș 16-31mm 20%
- . pietriș 31-71 mm 17%.

Caracteristici fizico-chimice:

- Conținutul în corpuri străine;
- Conținutul în fragmente de argilă este < 1 %;
- Paietele de muscovit, submilimetrice, sunt în proporție de până la 0,2 %;
- Materia cărbunoasă este absentă;
- Humus-culoare galbenă;
- Săruri solubile până la 0,25 %;
- Sulfuri, sulfați - urme slabe;

Caracteristici fizico-mecanice:

- Densitate aparenta ; 2500 - 2600 kg/mc;
- Densitate în grămada în stare afânată : 1970 kg/mc;
- Densitate in grămadă în stare îndesată: 2160 kg/mc;

- Porozitate aparentă: 1,48 -1,96 %;
- Rezistență la strivire: 72,0 -78,0 %;
- Rezistență la îngheț: 0,9 2,4 %;
- Volum de goluri; 26-30%.

Din datele prezentate mai sus rezultă că substanța utilă prezintă caracteristici care se încadrează în limitele STAS 1687/84.

1.8. Informații despre materiile prime, substanțele sau preparatele chimice

Denumirea materiei prime, a substanței sau a preparatului chimic	Cantitatea anuală/existentă în stoc	Clasificarea și etichetarea substanțelor sau a preparatelor chimice		
		Categorie-Periculoase/ Nepericuloase (P/N	Periculozitate conform HG nr. 1408/2008, art. 2, al.2	Fraze de risc conform HG nr. 1408/2008
Nisip și pietriș	184.912mc	N		
Motorină	70 t	P	lit.e– inflamabilă; lit.h– nocivă; lit.k– sensibilizantă; lit.o– periculoasă pentru mediul înconjurător	R10 - inflamabil; R11- foarteinflamabil; R22 - nociv prin înghițire; R43 - poate provocasensibilizare în contact cu pielea; R54/55/56-toxic pentru faună, floră, organisme din sol

<u>Uleiuri minerale</u>	420/an; Nu se depozităză pe amplasament	P	lite-inflamabilă; lith - nocivă; litk sensibilizantă; lito periculoasă pentru mediul	R10 - inflamabil; R11 - foarte inflamabil; R22 - nociv prin înghițire; R43 - poate provoca sensibilizare în contact cu pielea;
-------------------------	--	----------	---	---

1.9. Informații despre poluanții fizici și biologici care afectează mediul, generați de activitatea propusă

Conform Ordinului MAPM nr. 863/2002 privind aprobarea Ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii cadru de evaluare a impactului asupra mediului, Raportul privind impactul asupra mediului în acest subcapitol trebuie să prezinte informații cu privire la poluanții fizici (zgomot, radiație electromagnetică, radiație ionizantă) și biologici (microorganisme: virus, bacterii, ciuperci patogene, paraziți) care sunt generați pe amplasament și pot afecta factorii de mediu

Pentru implementarea proiectului, în perioada de exploatare a agregatelor minerale, pe suprafața amplasamentului se vor produce zgomote determinate de funcționarea utilajelor și mijloacelor de transport folosite

Tipul poluării	Sursa de poluare	Poluare maximă permisă	Poluare de fond	Poluare prognozată și măsuri de elimina		
				În zona obiectivului (la sursă)	In zone de protecție aferente obiectivului	Fără măsuri de reducere/
Poluare aer	Utilaje/mijloace de transport Nr. surse: 6	Conform Legea nr. 104/2011	Nesemnificativ	-	-	-

Poluare a fonică	Utilaje/miloace de transport Nr. surse: 5 Excavator(1); Buldozer (1); Încărcător (1) Autobasculan	STAS 10009/1988 65 dB (A) la limita incintei	45 dB (A)	105 dB(A) 115 dB(A) 107 dB(A)	40 dB (A)	-
------------------	--	---	-----------	-------------------------------------	-----------	---

Alte tipuri de poluare fizică sau biologică

Radiație electro magnetică, radiație ionizantă, poluare biologică - Nu este cazul.

1.10. Descrierea principalelor alternative studiate de titularul proiectului și indicarea motivelor alegerii uneia dintre ele

Alternativele studiate de titularul proiectului sunt :

- Alternativa 0 - nerealizarea proiectului;
- Alternativa I
- Alternativa II - excavarea agregatelor minerale în acord cu legislatia de mediu în vigoare;

1.10.1. Alternativa 0 - nerealizarea proiectului;

Conform Planului Urbanistic General al Comunei Teslui , judetul Olt terenul este situat în extravilanul Comunei Teslui, sat Cherlestii din Deal, judetul Olt. Perimetrul balastierei nu intră în Planul de amenajare teritoriala a comunei Teslui , judetul Olt. Nu exista un plan de amenajare rurala pentru zona respectiva, terenul fiind in lacul de acumulare.

Principalele forme de impact asociate adoptarii alternativei "zero" sunt:

- pierderea oportunitatilor privind valorificarea economica a resursei minerale existente pe amplasament;
- pierderea unui numar important de locuri de munca pe plan local;
- pierderea unor investitii importante in sprijinul economiei locale;

Un astfel de proiect poate produce un pronuntat impact potential pozitiv asupra domeniului socio-economic al unitatii administrativ-teritoriale in care urmeaza sa se implementeze, exprimat sintetic prin crearea cadrului favorabil dezvoltarii sociale a comunitatii locale, sub forma creerii noilor locuri de munca. Trebuie mentionata si nota generala favorabila conferita de un asemenea proiect prin contributiile financiare directe si indirecte la bugetul local.

1.10.2. Alternativa I

O altă alternativă o poate constitui menținerea stării actuale a zonei, fara exploatarea de resurse minerale si cautarea altui amplasament pentru exploatare.

Această alternativă, dezvoltă însă o serie de efecte negative asupra mediului economic local. Având in vedere nevoia crescanda de resurse minerale pentru lucrarile de infrastructura din judetul Olt, exploatarea balastului va trebui sa se face din alt amplasament. Nu a fost luat in calcul un alt amplasament, firma S.C. OLT-SIACO S.R.L., castigand concesiunea terenurilor de pe care se va face exploatarea.

1.10.3. Alternativa II - excavarea agregatelor minerale (alternativa propusă)

Pentru o buna functionare a activitatilor din domeniul constructiilor, pentru costuri reduse privind transportul materiilor prime, materialelor etc., exista, in general, preferinte de amplasare a balastierelor.

Amplasarea obiectivului analizat a tinut cont de o serie de factori, cum ar fi:

- existenta pe amplasament a intregii infrastructuri tehnologice necesara exploatarei agregatelor minerale;
- situarea intr-o zona bogata din punct de vedere al resurselor naturale;
- forta de munca este suficienta in zona, cererea de locuri de munca fiind foarte importanta;
- accesul in zona se realizeaza cu usurinta;
- amplasarea in spatiul propus si activitatea desfasurata nu determina impact semnificativ asupra mediului inconjurator, obiectivul fiind situat intr-o zona izolata.

Proiectantul de specialitate si beneficiarul au analizat o singura alternativa, alegand solutia optima tehnic si economic, specifica terenului si conditiilor existente pe teren. In varianta aleasa de beneficiar s-a optat pentru situatia tehnica de extractie a agregatelor minerale cu refacerea terenului la starea initiala.

De pe amplasament nu rezulta ape uzate tehnologice si nu sunt necesare instalatii speciale pentru desfasurarea lucrarilor. Tehnologia de exploatare fiind bine cunoscuta se poate aplica imediat ce lucrarile sunt avizate.

Amplasamentul obiectivului a fost determinat de lucrările de excavatii ale proprietarului care au condus ulterior la conturarea resurselor minerale de balast.

Delimitarea amplasamentului s-a făcut pe baza gradului de cunoaștere, a condițiilor de calitate a resurselor minerale și a posibilităților de realizare a investiției cu costurile cele mai reduse. Proiectarea lucrărilor de exploatare s-a făcut în așa fel încât suprafața afectată de activitatea obiectivului să fie cât mai restrânsă, să aibă un impact cât mai redus asupra mediului și lucrările de ecologizare să asigure redarea în circuitul economic inițial al terenului.

Prin valorificarea rezervei de nisip si pietris, exploatată pe o adâncime medie de 5,41m, terenul va avea o utilizarea economică superioară decât cea din prezent.

Excavarea agregatelor minerale naturale de catre S.C. OLT-SIACO S.R.L. se va face în

acord cu prevederile Planului de amenajare a teritoriului, Ordinului MS nr. 536/1997 cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 49/2011 pentru aprobarea OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice.

In ariile naturale protejate pot fi dezvoltate activitati traditionale, respectiv activitatile de utilizare durabila a resurselor naturale si specifice zonei respective de catre comunitatile locale, care au stat la baza dezvoltarii comunitatii locale de-a lungul timpului si nu afecteaza obiectivele de conservare a biodiversitatii.

Astfel vor fi respectate prevederile Legii nr. 49 din 2011 pentru aprobarea OUG nr. 57/2007, conform căreia: - art. 10: Modul de constituire a ariilor naturale protejate va lua în considerare interesele comunității locale, încurajându-se menținerea și cunoștințelor tradiționale locale în valorificarea acestor resurse în beneficiul comunităților locale;

- art. 21, alin. 4) - Respectarea Planurilor de management și a regulamentelor este obligatorie pentru administratorii ariilor naturale protejate, pentru autoritățile care reglementează activități pe teritoriul ariilor naturale protejate, precum și pentru persoanele fizice și juridice care dețin sau administrează terenuri și alte bunuri și/sau care desfășoară activități în perimetrul și în vecinătatea ariei naturale protejate;

- art. 22, lit. i): In zonele de dezvoltare durabilă se pot desfășura cu respectarea prevederilor din planul de management: Activitățile de construcții/investiții, cu avizul administratorilor ariilor naturale protejate pentru fiecare obiectiv, conforme Planurilor de urbanism legal aprobate. Precizam ca este in curs obtinere avizul favorabil al custodelui(Agentia Nationala a Ariilor Protejate).

2. Proces tehnologic

2.1. Flux tehnologic

Tehnologia de lucru propusă este următoarea:

- Metoda fâșiilor;
- Sens: dinspre malul stâng spre malul drept, respectiv din aval spre amonte;
- Taluz excavație: (1:3);
- Interzicere a excavării sub cota talvegului natural din zonă (112,51 -112,73 mdMN);

Transportul materialului de la draga refulantă la roata desecatoare

Se realizează prin pompare de către draga refulantă a hidromasei pe conducta de refulare a drăgii și descărcarea acesteia în buncărul roții desecatoare. Conducta de refulare este o coloană metalică cu Dn 350 mm.

Transportul materialului de la roata desecatoare la stația de sortare

Materialul este preluat de la roata desecatoare prin descărcarea cupelor acesteia direct pe banda transportoare de alimentare care face legătura între roata desecatoare și stația de sortare.

Prelucrarea materialului la stația de sortare

Prelucrarea materialului din balastiera Teslui se realizează în stația de sortare a societății, aflată în imediata apropiere a balastierei, pe malul stang al râului Olt, în afara lacului de acumulare Arcesti . Sorturilor sunt depozitate în padocuri pe tipuri de dimensiuni.

Încărcarea și expedierea sorturilor de la stația de sortare

Încărcarea sorturilor din padocuri în mijloacele auto ale beneficiarilor se face cu incarcatorul frontal de tip Caterpillar și transportat la punctul de lucru.

2.1.1 Lucrări de deschidere si pregătire :

Punctul de extracție produse balastiera "TESLUI", este un perimetru in care s-a mai excavat si in anii anteriori.

Fiind un perimetru in care s-a mai lucrat, drumul de acces se face din DJ 546, Slatina-Teslui, se coboară 500 m pe drumul comunal existent pana la statia de sortaresi balastiera.

Pentru exploatarea zăcământului nu sunt necesare lucrări de decopertare a stratului superficial sau de inlaturare a vegetației formata din arbuști specifici, acestea nefiind prezente.

2.1.2. Lucrări de exploatare:

Exploatarea nisipului si pietrișului din zăcământul Balastiera Teslui se va face tinand cont de:

1. O caracteristica a zacamintului o constituie faptul ca fracțiunile cu diametrul 0-3 mm au o prezenta însemnata, celelalte fracții având o prezenta aproximativ egala;
2. Zăcământul are nivelul hidrostatic situat in jurul adâncimii de 1,5 m;
3. Mărimea pilierilor de siguranța fata de malul stâng - minim 10 m.

Caracteristicile sistemii de mașini si utilaje din balastiera, in special a celor de excavare:

- draga aspiro - refulanta **HABERMANN KBPL 300** cu o productivitate de 120 mc/h hidromasa.
- un incarcator frontal tip **Caterpillar** cu capacitatea cupei de 3,5 mc.
- un incarcator frontal tip **Case** cu capacitatea cupei de 3,5 mc.
- roata desecatoare tip **Fiebig EG**.
- Sistem de benzi transportoare de 800 mm.

In perioada de exploatare a balastului intreaga sisteme de masini este parcata pe amplasamentul proiectului, exceptand perioadele de viituri si in sezonul rece cand nu sunt comenzi utilajele si mijloacele auto sunt retrase in perimetrul statiei de sortare a SC S.C. OLT-SIACO S.R.L..

Servisul sistemii de masini se executa in cadrul firmelor specializate, iar alimentarea cu combustibili si alte produse de intretinere la distribuitori autorizati

Metoda cadru de exploatare consta in extracția nisipului si pietrișului intr-o singura trepta cu grosimea medie de 5,41 m incadrabila in normele de protecția muncii

in exploatare miniere la zi.

Exploatarea se va face deasupra nivelului hidrostatic, nepunandu-se problema asecarii sau evacuării apelor din perimetru.

Metoda cadru de exploatare consta in extracția nisipului si pietrișului in camp continuu, infasii paralele cu latura 1-2.

Intreaga suprafața a perimetrului se va imparti in in fasii cu o latime de 5 m

Exploatare respectând condițiile de mai sus va conduce la exploatarea zăcământului pe intreaga grosime, in condiții de siguranța si eficienta economca maxima.

2.1.2.2. Lucrări de prelucrare

Agregatele de balastieră extrase din perimetrul Teslui se valorifică în stare bruta si prelucrata sub forma de sorturi.

2.1.2.3. Protecția zăcământului

Pentru a asigura stabilitatea taluzului pe perioada exploatării în balastiera TESLUI se va menține un unghi de taluz de 45°.

Pentru a asigura protecția suprafețelor adiacente se vor respecta pilierii de siguranță de minim 5 m fata de terenurile adiacente.

Pentru a evita poluarea zăcămintelor de pe suprafața și din zonă cu uleiuri și hidrocarburi vor fi luate următoarele măsuri:

- vor fi utilizate numai utilaje terasiere și autocamioane cu inspecțiile tehnice efectuate la zi;
- personalul care deservește utilajele va verifica buna funcționare a acestora și va anunța imediat eventualele defecți uni;
- utilajele defecte vor fi îndepărtate de pe suprafața amplasamentului;
- nu se vor realiza intervenții de întreținere și reparare a utilajelor și autocamioanelor pe suprafața amplasamentului.
- se va respecta adâncimea de excavare impusă prin Autorizatia de gospodărire a apelor.

2.1.2.4. Lucrări de închidere

După finalizarea exploatării, în etapa de închidere a balastierei secțiunea de curgere a râului pe acest tronson va fi eliberată de aluviunile acumulate.

2.1.2.5. Pilieri de siguranta

- minim 10 m fata de malul stâng al albiei minore a râului Olt;
- minim 5 m fata de terenurile riverane;

2.1.2.6. Capacități :

- capacitatea de extracție (rezerve estimate): 192 542 mc;

- suprafața perimetrului de exploatare: $S = 36777$ mp.;
- adâncimea de extragere (față de cota superioară a depozitului): medie 5,41 m.

2.1.2.7. Clasa de importanta conform STAS 4273/1983 Si STAS 4068/2/87: clasa de important* IV.

2.1.2.8. Măsuri pentru urmărirea în timp a comportării albiei în zona perimetrului de exploatare și a eventualelor obiective ce ar putea fi afectate:

- la începerea extragerii se va face bornarea perimetrului de exploatare și a unui număr de 4 profile transversale, iar după viiturile importante și la terminarea exploatarei de agregate minerale se vor efectua măsuratori topometrice;

- incinta tehnica si celelalte spatii tehnologice vor fi dezafectate în cazul încetării activității si redare mediului cu folosinta initial*

- se vor întreține drumurile comunale și de exploatare utilizate pentru transport agregatelor minerale;

2.1.7.8. Lucrările pentru refacerea mediului

Lucrările de deschidere și pregătire sunt minore și se referă la accesul la zăcământ și crearea frontului de lucru, cu respectarea pe durata exploatării a limitelor topografice impuse de tehnologia de derocare mecanică, încărcare și transport.

Vor fi executate lucrari de întreținere a drumului de exploatare.

2.1.7.7. Dotări

- incarcator frontal tip **Caterpillar** cu capacitatea cupei de 3,5 mc.
- incarcator frontal tip **Case** cu capacitatea cupei de 3,5 mc.
- autobasculante TRAKERS de 40 t și MAN- 2buc..

2.1.7.8. Program de lucru

8 ore, 5 zile/săptămână, 21 zile/luna, 8 luni/an

2.1.7.9. Utilități

2.1.7.9.1. Alimentare cu apă

Pentru procesul de extracție nu este necesară alimentarea cu apă. Apa potabilă necesară angajaților va fi asigurată din comerț (apa plată îmbuteliată în recipiente din material plastic PET).

2.1.7.9.2. Evacuarea apelor uzate

- . Nu se produc ape uzate.

Nu se justifică dotarea amplasamentului cu infrastructura necesară pentru realizarea

dotărilor pentru alimentare cu apă și pentru preluarea apelor uzate.

. Apele pluviale care vor cădea pe suprafața amplasamentului se infiltrează în sol datorită permeabilității mari a substratului, fără a modifica proprietățile fizico-chimice ale apei freatică. Apele pluviale care vor cădea pe suprafața perimetrului vor avea un debit de maxim 122 mc/h și nu vor antrena substanțe poluante din punct de vedere chimic; apele pluviale sunt considerate convențional curate.

2.1.7.9.3. Alimentarea cu energie electrică

Obiectivul analizat necesita consum de energie electrica, draga refulanta fiind alimentata cu energie electrica. Instalatiile de alimentare cu energie sunt avizate de operatorul de distributie a energiei.

2.1.7.9.4. Alimentarea cu gaz metan

Pe suprafața amplasamentului nu există rețele de alimentare cu gaz metan. Proiectul nu prevede realizarea de rețele de alimentare cu gaz metan a amplasamentului.

2.1.7.9.5. Alimentarea cu combustibil

Pe amplasament nu se vor depozita combustibili, uleiuri, etc. Combustibilul necesar utilajelor va fi asigurat din stații de distribuție carburanți autorizate.

2.2. Surse tehnologice cu impact potențial asupra mediului

Sursele tehnologice cu impact potențial asupra mediului, se referă la utilaje/mijloace de transport folosite în procesul de extracție a agregatelor: - incarcator frontal tip **Caterpillar** cu capacitatea cupei de 3,5 mc; - incarcator frontal tip **Case** cu capacitatea cupei de 3,5 mc; - autobasculante TRAKERS de 40 t și MAN- 2buc..

Pe amplasament poluările accidentale pot surveni ca urmare a introducerii accidentale în mediu de hidrocarburi și uleiuri minerale.

Pentru a preveni scurgerile de combustibil și uleiuri în mediu, administratorul societății va menține utilajele/mijloacele de transport în stare de funcționare, având inspecțiile tehnice periodice efectuate.

Personalul care deservește utilajele de pe amplasament va fi instruit să supravegheze funcționarea acestora și să ia măsurile necesare pentru a evita poluarea mediului înconjurător în caz de avarie.

Factorii de mediu care pot fi afectați de eventualele poluări accidentale sunt apa și solul.

Dintre aceștia, factorul de mediu apă este cel mai predispus la impurificare datorită unor poluări accidentale, deoarece amplasamentul se află în albia minoră actuală a râului Olt.

Eventuala poluare a solului este redusă de variațiile de nivel care determină astfel o spălare a eventualilor poluanți, care astfel ajung în apa de suprafață sau în pânza

freatică. În caz de poluare accidentală se vor lua următoarele măsuri:

1. Persoana care observă fenomenul anunță imediat conducerea unității;
2. Conducerea unității dispune:
 - anunțarea echipelor de intervenție în vederea trecerii imediate la măsurile și acțiunile necesare eliminării cauzelor și pentru diminuarea efectelor poluării accidentale;
 - anunțarea imediată a A.B.A .- ului pe raza căruia s-a produs poluarea;
3. Echipa de intervenție din unitate acționează pentru eliminarea cauzelor care au provocat poluarea accidentală, limitarea și reducerea ariei de răspândire a substanțelor poluante îndepărtarea, prin mijloace adecvate tehnic, a substanțelor poluante colectarea, transport și depozitarea intermediară, în condiții de securitate pentru mediu, în vederea recuperării sau, după caz, a neutralizării sau distrugerii substanțelor poluante.
4. Informarea periodică a A.B.A, Olt asupra desfășurării operațiunilor de sistare a poluării, respectiv de combatere a efectelor acesteia.
5. În situații în care se constată că forțele și mijloacele disponibile în unitate nu sunt suficiente pentru sistarea-eliminarea efectelor poluării, conducerea unității va solicita sprijin altor unități.
6. După eliminarea cauzelor poluării accidentale și după îndepărtarea pericolului răspândirii poluanților în zone adiacente, conducerea unității va informa A.B.A. asupra sistării poluării.

Precizăm faptul că eventuale poluări accidentale de pe amplasament nu produc impurificări majore ale factorilor de mediu, deoarece cantitățile stocate în rezervoarele și mecanismele utilajelor sunt reduse.

Măsurile practice care vor fi luate în caz de poluare accidentală pe amplasament:

- oprirea scurgerilor;
- localizarea poluantului scurs pe mal și în albie, prin efectuarea unor baraje din materialul existent în albia râului;
- - intervenția manuală pentru colectarea produsului petrolier acumulat în fața barajelor;
- colectarea manuală a produsului uleios reținut de baraje;
- analize fizico-chimice în aval;

Este interzisă utilizarea utilajelor care prezintă un grad de uzură ridicat sau cu pierderi de carburanți și/sau lubrefianți.

Se interzic schimburile de lubrefianți și reparațiile utilajelor utilizate în procesul tehnologic pe suprafața perimetrului de exploatare.

Emisiile produse de mijloacele de transport și de utilaje sunt măsurate la inspecția tehnică periodică și conform legislației, utilajele cu emisii care depășesc normele legale nu sunt admise la funcționare sau circulație pe drumurile publice.

Se recomandă efectuarea cu strictețe a reviziilor tehnice la mijloacele auto pentru

ca, pe toată perioada de exploatare a agregatelor, să se încadreze în prevederile legale.

2.3. Activități de dezafectare

Activitatea de dezafectare a organizării de șantier va consta în retragerea utilajelor, ecologizarea terenului ocupat, predarea deșeurilor societăților autorizate specializate.

3. Deșeuri

Din activitatea de exploatare de nisip si pietris din balastiera TESLUI pot rezulta următoarele tipuri de deșeuri:

- deșeuri tehnologice provenite din activitatea de exploatare;
- deșeuri menajere provenite de la personalul implicat în proiect;
- deșeuri de ambalaje (PET-uri).

Deșeuri tehnologice

- *uleiuri uzate* pentru mijloacele de transport auto și pentru utilaje - 10 l/an;

Deșeuri municipale amestecate

Deșeurile municipale amestecate care rezultă de la personalul care asigură exploatarea și transportul agregatelor minerale: 10 kg/lună x 8 luni/an de lucru efectiv = 80 kg/an.

Deșeuri de ambalaje

PET-uri: 2,5 kg/lună x 8 luni/an de lucru efectiv = 20 kg.

Beneficiarul proiectului are următoarele obligații:

- să respecte prevederile legale în domeniu, cu scopul evitării daunelor aduse mediului, biodiversității și oamenilor; să țină evidența tuturor categoriilor de deșeuri generate și a modului de eliminare a acestora;
- să instruiască angajații care vor deservi perimetrul de exploatare, în vederea gestionării în mod corespunzător a tuturor categoriilor de deșeuri generate.

Deșeuri tehnologice

Uleiuri uzate - fac parte din categoria deșeurilor periculoase - cod - 13 02 05* -uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie și de ungere.

Schimburile periodice de ulei se vor realiza în service, iar în cazul apariției unei defecțiuni care necesită intervenție imediată scurgerile vor fi captate într-un recipient etans și utilajul/mijlocul de transport va fi transportat la o unitate service pentru remedierea defecțiunii.

Uleiul/carburantul colectat în urma defecțiunii va fi predat la unitatea care va realiza reparatiile. Schimburile de ulei la mijloacele auto se va face în service autorizat din punct de vedere al protecției mediului să achiziționeze acest tip de deșeu. Modul de

gestionare a uleiurilor uzate este reglementat de HG nr. 235/2007.

Anvelope uzate - cod 16 01 03, fac parte din categoria de deșeuri reciclabile, rezultate ca urmare a schimbării anvelopelor uzate la mijloacele auto și vor fi predate o dată cu achiziționarea celor noi; în caz contrar, anvelopele uzate vor fi colectate pe o suprafață impermeabilizată în incinta sediului beneficiarului proiectului și vor fi predate unui operator economic autorizat din punct de vedere al protecției mediului să achiziționeze acest tip de deșeu.

Modul de gestionare a anvelopelor uzate este reglementat de:

- OUG nr 16 din 26 ianuarie 2001 privind gestionarea deșeurilor industriale reciclabile, actualizată și republicată, și care este în vigoare începând cu data de 21 ianuarie 2007;

- HG nr. 170 din 12 februarie 2004 privind gestionarea anvelopelor uzate.

Deșeuri din excavare.

Deșeul inert rezultat din materialul levigabil, bolovani care pot fi interceptați în anumite zone, va fi transportat și depozitat cu mijloacele beneficiarului proiectului, în locul stabilit de către Primăria Comunei Teslui .

Deșeul inert (care poate rezulta ca urmare a interceptării unor zone care nu pot fi folosite, ca de exemplu depuneri de măr, bolovani mari, etc.) este definit ca fiind deșeul care nu suferă nici o transformare semnificativă fizică, chimică sau biologică, nu se dizolvă, nu arde ori nu reacționează în nici un fel, fizic sau chimic, nu este biodegradabil și nu afectează materialele cu care vine în contact într-un mod care să poată duce la poluarea mediului ori să dăuneze sănătății omului.

Modul de gestionare al deșeurilor rezultate din excavare este reglementat de *HG nr. 856/13 august 2008* privind gestionarea deșeurilor din industriile extractive, act normativ care reglementează gestionarea deșeurilor rezultate din activitatea de prospecțiune, explorare, extracție din subteran sau de exploatare a carierelor, tratare și stocare a resurselor minerale, denumite în continuare deșeuri extractive.

Nu sunt necesare lucrari de decopertare a stratului vegetal.

Deșeuri municipale amestecate

Deșeurile municipale amestecate rezultate de la personalul care deserveste amplasamentul analizat vor fi colectate într-un recipient (europubelă) etanș (fără scurgere în mediu), acoperit, pus la dispoziția personalului de către beneficiar și eliminate prin preluarea lor de către un operator economic autorizat din punct de vedere al protecției mediului să preia și să elimine această categorie de deșeuri. Europubelele pentru colectarea deșeurilor vor fi amplasate la statia de sortare, fiecare angajat având obligatia să depoziteze în acest loc deșeurile menajerepe care le produce în timpul orelor de program.

. Deșeurile de ambalaje PET-urile vor fi colectate în saci de polietilenă puși la dispoziție de către beneficiarul proiectului și eliminate prin preluarea lor de către un operator economic autorizat să preia și să elimine această categorie de deșeurile.

4. Impactul potențial asupra componentelor mediului și măsuri de reducere a acestora

4.1. Apa

4.1.1. Hidrologie și hidrogeologie

A. Apele de suprafață

Amplasamentul este situat în albia râului Olt, aflat la cea 0,5 Km de satul Cherlestii din Deal.

Debitul mediu multianual al Oltului a fost calculat la 175 mc/s, iar valoarea minimă a debitului râului a fost atinsă, valoarea $Q = 14,5$ mc/s.

Debitul cu asigurarea de calcul de 50% - $Q_{50\%} = 650$ mc/s poate fi considerat ca fiind debitul de formare. Deși debitele de aluviuni sunt încă influențate de existența lacurilor de acumulare, această influență este diminuată de capacitatea naturală a albiilor de a-și reface încărcătura solidă în aval conform datelor existente în literatura de specialitate se apreciază a fi de cea 10 % din cele în suspensie:

Volumul anual de aluviuni în suspensie $V_s = 2\,366\,8201 = 1\,488\,570$ mc (densitatea aluviuni = 1,59 t/mc).

Volumul anual total de aluviuni estimat este: $V_{total} = 1\,488\,570$ mc + $148\,857$ mc = $1\,637\,427$ mc.

Volumul total de aluviuni tranzitat anual prin secțiune $V_{totalF} = 1\,637\,427$ mc.

B. Apele subterane

În zona Teslui se dezvoltă un strat acvifer freatic continuu care a fost interceptat în o serie de foraje în nisipurile și pietrișurile holocene.

Nivelul hidrostatic variază între 1.0 și 5.00 m, în funcție de distanța față de râu. Stratul acvifer freatic constituie principala sursă de apă potabilă în zona.

Acviferul are o mineralizare normală de 0,6 - 1 g/l, ceea ce îi oferă calitatea de acvifer cu apă potabilă.

La adâncimi sub 80 m se întâlnește un puternic strat acvifer de adâncime, de mare productivitate, cu debite de 20 - 50 l/s, dezvoltat în pietrișurile „Stratelor de Candesti”.

Alimentare cu apă

Pentru procesul tehnologic de exploatare a nisipului și pietrișului nu este necesară alimentarea cu apă.

Apă potabilă este asigurată de societate (apă plată îmbuteliată în recipiente de plastic).

Apa tehnologică

Prin specificul activității de exploatare a agregatelor minerale nu este necesară utilizarea de apă tehnologică.

4.1.2. Managementul apelor uzate

În cadrul procesului tehnologic de exploatare agregate minerale nu este necesară implementarea unui sistem de canalizare și evacuare a apelor uzate.

Nu se produc ape uzate tehnologice. Apele uzate menajere se vor colecta în toaleta ecologică.

4.1.3. Exploatarea agregatelor în funcție de regimul hidrologic al râului Olt

Exploatarea agregatelor naturale se va executa în funcție de regimul hidrologic al râului Olt astfel:

- debite medii ale râului: operațiile de excavare se vor desfășura în mod normal fără să fie periclitată activitatea;
- în perioadele critice (viituri, înghet), exploatarea va fi oprită, iar utilajele vor fi retrase din albia minora a râului Olt;
- în perioada de ape mici: activitatea se desfășoară în condiții normale;
- debitul redus de apă al râului nu influențează exploatarea agregatelor naturale de râu;

4.1.4. Prognozarea impactului

- Prin infiltrarea în sol a apelor pluviale și în absența agenților poluatori, nu există riscul afectării solului și a apei freactice.

- Apele tulburate în urma excavației agregatelor minerale nu conțin substanțe toxice;

- Perimetrul de exploatare nu se află în zona de protecție sanitară sau hidrogeologică a unor surse pentru alimentarea cu apă potabilă.

În această situație, lucrările de excavație a agregatelor minerale nu vor influența în sens negativ nici un obiectiv din zonă.

4.1.5. Măsuri de diminuare a impactului

- In perimetru nu se vor depozita carburanți. Alimentarea cu carburanți a utilajelor/mijloacelor de transport se va face din stații de distribuție carburanți autorizate;

- Reparațiile la utilaje se vor efectua în unități service autorizate;

- Nu se vor depozita deșeuri menajere sau de altă natură în perimetrul de exploatare, ci numai în locuri special amenajate.

- In cazul poluărilor accidentale se vor lua imediat măsuri de remediere a poluării

în scopul eliminării efectelor negative asupra apelor subterane

- Se vor respecta prevederile Legii nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

4.2. Aerul

4.2.1. Date generale

Câmpia Romanașilor este o regiune puțin accidentată; aproape netedă, care duce la o repartiție relativ uniformă în suprafață a temperaturii aerului. Urmărind harta repartiției valorilor medii anuale observăm că izoterma de 11 C străbate regiunea aproape pe la jumătate. Urmărindu-se izotermele lunii ianuarie se observă că temperaturile medii lunare oscilează între -2 și -3 C. Prezența izotermei de -3 C arată invaziile frecvente ale aerului rece continental ce se deplasează din partea europeană a Rusiei. Izotermele lunii iulie indică valori medii lunare de 25 C. Oscilațiile valorilor medii lunare în cursul anului se caracterizează printr-un maxim în iulie și un minim în ianuarie.

Încălzirea excesivă a aerului în sezonul cald se datorează invaziei de aer tropical sau a celui excesiv continental din est. S-au înregistrat valori minime absolute în luna ianuarie de -39 C la Caracal și de -32 C la Slatina. Temperaturile extreme ale aerului au o importanță deosebită pentru diferite sectoare de activitate ale omului, mai ales pentru agricultură, pentru a se putea lua măsurile agrotehnice necesare anulării unor efecte negative. O deosebită importanță practică o prezintă cunoașterea numărului zilelor care au atins sau depășit anumite valori și praguri termice.

S-au constatat următoarele:

- începutul perioadei de zile cu temperaturi de 0 C la 16 decembrie și sfârșitul acestei perioade la 17 februarie;
- trecerea pragului de 5 C are loc la 16 martie și sfârșitul intervalului este la 8 noiembrie având durata de aproximativ 205 zile;
- intervalul cu temperaturi medii zilnice de 10 C și peste 10 C începe la 5 aprilie și se termină la 26 octombrie având o durată totală de 205 zile.

Pe baza calculelor efectuate se ajunge la concluzia că zona studiată are un caracter temperat continental au trei anotimpuri cu valori mai mici de 20 C și numai vara temperaturile urcă la pragul de peste 20 C. zilele de îngheț, cu temperaturi sub 0 C predomină în luna ianuarie cu 26,7 zile și în celelalte luni de toamnă și primăvară. Zilele de iarnă sunt cele cu temperaturi medii ale zilei sub 0 C. Aceste zile predomină, cum este și firesc, în luna ianuarie cu 14,4 zile de iarnă, apoi în luna decembrie și februarie cu 6,8 zile, respectiv 6,7 zile de iarnă.

Zilele de vară cu temperatură maximă de 25 C predomină în lunile iulie (28,7 zile), august (28,3 zile). În mod excepțional se întâlnesc zile de vară și în martie (0,3 zile) și în octombrie (2,9 zile). O ultimă categorie de zile cu temperaturi caracteristice de 30 C sunt

zilele tropicale. Bineînțeles că cele mai multe vor fi în luna iulie (16,7 zile) apoi în celelalte luni de vară: august (cu 15,9 zile) și iunie (9,8 zile). Destul de rar se întâlnesc zile tropicale în lunile aprilie și octombrie când în numai câteva ore din zi temperatura trece de 30 C.

Primul îngheț a fost înregistrat la 2 noiembrie, iar ultimul îngheț la 3 aprilie. Este foarte important să fie cunoscute datele extreme ale producerii înghețului. În această zonă, cel mai timpuriu îngheț apare în situații deosebite în luna septembrie.

4.2.2. Surse și poluanți generați

Pe amplasamentul balastierei „ Teslui”, sursele și poluanții sunt reprezentate de utilaje de la funcționarea motoarelor.

De asemenea în etapa de transport a agregatelor pe drumurile de exploatare pot rezulta nori de praf.

Din datele de mai sus se poate estima că la funcționarea tuturor utilajelor dotate cu motoare termice (Diesel), concentrațiile de poluanți emiși în spații deschise nu vor depăși concentrațiile maxim admise de Ordinul 462/93 al MAPPM.

Cantitățile de pulberi sedimentabile ridicate în atmosferă sunt în funcție de gradul de uscare a drumurilor de exploatare, viteza de deplasare a utilajelor de transport și numărul acestora. Emisiile sunt intermitente, au arie redusă de dispersie depunându-se în zonele imediat limitrofe drumurilor de exploatare.

De aceea, recomandăm stropirea drumurilor de exploatare de câte ori este nevoie.

Ca urmare a exploatării agregatelor se consideră că sursele tehnologice cu impact potențial asupra mediului sunt utilajele prin funcționarea motoarelor.

Se recomandă efectuarea cu strictețe a reviziilor tehnice la mijloacele auto pentru ca, pe toată perioada de exploatare a agregatelor, să se încadreze în prevederile NRTA 4/1998.

Utilajele descrise funcționează cu motorină, iar alimentarea utilajelor se face direct de la distribuitorii autorizați din zonă.

În documentația tehnică pusă la dispoziție de către beneficiar nu se specifică dacă vor fi amplasate rezervoare de combustibil în apropiere.

Recomandăm ca acest lucru să nu se întâmple pentru a se evita eventualele deversări accidentale de combustibil în sol și în apele râului Olt.

Deoarece în zonă nu există alte surse care să producă poluări semnificative ale aerului atmosferic și datorită condițiilor de relief de largă deschidere cu o rapidă disipare a eventualelor noxe provenite din activitatea de extracție sau de la mijloacele de transport, apreciem calitatea aerului ca fiind bună.

4.2.3. Prognozarea poluării aerului

În perioada extragerii agregatelor minerale impactul asupra factorului de mediu aer este determinat de poluarea cu pulveri și gaze de eșapament ca urmare a intensificării

traficului în zonă, a lucrărilor de extracție și a tranzitului de material excavat (nisip și pietriș).

Având în vedere faptul că zona nu este sensibilă din punct de vedere al poluării aerului în zonă, iar natura lucrărilor nu presupune utilizarea de substanțe și preparate chimice periculoase, se apreciază că poluarea aerului în această perioadă are un caracter local, manifestându se doar în zona de exploatare, deci *impactul va fi nesemnificativ*.

4.2.4. Măsuri de diminuare a impactului

- amenajarea și întreținerea căilor de acces, inclusiv stropirea căilor de acces în perioadele lipsite de precipitații, astfel încât să se reducă la minim cantitatea de emisii de pulberi în atmosferă;

- evitarea activităților de încărcare/descărcare a autovehiculelor cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vânt cu viteze de peste 3 m/s;

- utilizarea de echipamente, utilaje și mijloace de transport performante, care să nu producă un impact semnificativ de mediu prin noxele emise în atmosferă și nivelul de zgomot realizat;

 - realizarea lucrărilor de reparații și întreținere în unități specializate autorizate;

- păstrarea curățeniei și ordinii pe amplasamentul balastierei, inclusiv în zona de parcare și de acces principal;

- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate, colectarea selectivă a deșeurilor, depozitarea temporară controlată, verificarea și eliminarea finală a deșeurilor cu firme autorizate

4.3. Solul și subsolul

4.3.1. Localizarea terenului și a vecinătăților

Din punct de vedere geologic, perimetrul studiat face parte din unitatea structurală „Câmpia Română”, o zonă de șes cu altitudine și pantă redusă, o importantă regiune agricolă a țării.

Litologia, structura și tectonica au contribuit la formarea depozitelor loesoide pe care s-au format cernoziomurile, solurile cele mai fertile pentru culturile agricole. Influența acestor elemente se resimt și în extinderea teritorială a vetrelor de sate și orașe de o parte și de alta a văii Oltului pentru o valorificare intensivă a terenurilor favorabile agriculturii.

Geologia Câmpiei Române este strâns legată de geologia întregii Depresiunii Getice, unitate formată prin scufundarea fundamentului carpatic și balcanic la începutul senonionului.

Sarmațianul constituie baza depozitelor pliocene de pe suprafața întregii câmpii și se prezintă așa după cum arată A. Ionescu (1918) sub forma unei cute largă care trece și peste Dunăre.

Valea Oltului este săpată în depozitele nisipo-argiloase ale levantinului. Acestea apar

la bază în malul stâng până aproape de nordul orașului Turnu Măgurele (in Sudul Câmpiei). Peste nisipurile și argilele levantine s-a depus loessul, în grosimi din ce în ce mai mari spre sud. Pe malul drept din cauza depozitelor de terasă, levantinul nu poate fi urmărit pe aceeași distanță spre sud.

Aceleași depozite de loess, însă nu cu aceeași grosime, la care se adaugă lutul roșu (un fel de loess deluvial) caracteristic regiunilor oltene, acoperă depozitele de terasă. Pliocenul a fost întâlnit la 198-201 m. Meoșianul este format dintr-o marnă cenușie cu intercalații subțiri de gresii calcaroase cu bob mare, între 183-198 m a fost întâlnit Pontianul reprezentat prin marne compacte vinete cu intercalații nisipoase. Dacianul a fost semnalat prin marne compacte între 131-158 m. Levantinul ocupă suprafețe mult mai mari și este format din două orizonturi (P. Coteș 1957): orizontul inferior format din argile vinete și nisipuri dispuse regresiv față de dacian și orizontul superior format din pietrișuri. Depozitele miopliocene dintre Dunăre și Craiova au tendința de afundare de la sud la nord.

Această tendință presupune evidența unei subsidențe în toată regiunea, deci și în zona teritoriului studiat, din sarmațian până în levantin. Între nisipurile și pietrișurile cuaternare și levantine există deosebire atât ca mod de așezare, cât și sub raport granulometric, depozitele levantine sunt așezate în straturi cu caracter fluvio-lacustru, iar cele cuaternare au structură torențială dominantă și dimensiuni mici.

Etapa cuaternară (continentală).

Cuaternarul are cea mai mare răspândire acoperind ca o centură groasă întreaga suprafață a câmpiei. Etapa cuaternară începe imediat după retragerea lacului levantin din regiunea de câmpie și are o importanță deosebită pentru evoluția și dezvoltarea reliefului câmpiei, deoarece formează fondul pe care s-a dezvoltat și a evoluat relieful. În formarea reliefului câmpiei din zona studiată cea mai mare influență în perioada cuaternară o au schimbările climatice, acțiunea apelor curgătoare și a vânturilor. Astfel, apele curgătoare au acționat puternic formând terasele, iar vânturile, prin depunerea depozitelor loessoide și a dunelor, au exercitat o puternică influență asupra condițiilor climatice în etapa cuaternară.

Evoluția Câmpiei Caracalului în cuaternar se desprinde din studiul datelor geologice și dintr-o descriere sumară a depozitelor cuaternare. Astfel, G. Murgoci (1923) arată că depozitele cuaternare sunt reprezentate prin: pietrișuri, nisipuri, argile nisipoase fluviatile, nisip eolian, loess de diferite tipuri și aluviuni. Din cadrul depozitelor cuaternare cea mai mare importanță o au nisipurile și pietrișurile, mai ales în sudul și estul câmpiei care se exploatează pentru construcții de șosele și pentru unele construcții locale.

În zona studiată depozitele cuaternare sunt alcătuite din formațiuni lacustre (nisip, pietriș, argilă) și eoliene (loessul și nisipuri de dune). Loessul este ultimul depozit cuaternar ce acoperă câmpia și acesta încheie seria formațiunilor pleistocene. Depozitele aluvionare au o mare răspândire în Câmpia Caracalului și se găsesc în grosimi variabile

în diferite părți de-a lungul văilor și lipsesc în zona câmpiilor. Depozitele loessoide se împart după origine în: eoliene și deluviale.

Cele eoliene au o dezvoltare mai mare pe terasele Dunării și ale Oltului. Depozitele de nisipuri care formează în această zonă dune sunt răspândite în Câmpia Caracalului începând din lunci până la câmpul înalt. Ele au luat naștere din nisipurile transportate de vânt din luncile Dunării și Jiului. Compoziția mineralogică a acestor nisipuri eoliene este următoarea: cuarțul care predomină, apoi fragmente din minerale din roci diferite aduse din zone mai îndepărtate.

Formațiunile cuaternare din această regiune aparțin cuaternarului inferior, mediu și superior. În cuaternarul inferior apele și-au săpat primele văi, cum sunt: Dunărea, Oltul, Jiul. Tot atunci s-au depus primele pulberi de loess peste depozitele levantive și au avut loc schimbări climatice care au dus la formarea primelor terase.

În cuaternarul mediu s-a făcut simțită acțiunea eoliană care a dus la acumularea nisipurilor și la formarea dunelor. În cuaternarul superior s-au adâncit tot mai mult văile, cursurile văilor suferă o serie de deplasări laterale, acumulările de loess și nisipuri au dus la înălțarea regiunii și unele dintre dunele din această perioadă au fost fixate sau chiar fosilizate.

În holocen evoluția câmpiei care s-a desfășurat de la retragerea ghețarilor și până astăzi se caracterizează prin acumularea de aluviuni, apoi prin dezvoltarea tuturor proceselor de modelare actuală a reliefului. Aceste procese sunt rezultatul acțiunii rețelei hidrografice majore și minore.

4.3.2. Solul prezent pe amplasament

Perimetrul de exploatare Olt-Siaco este amplasat în întregime în albia inferioară a râului Olt înspre malul stâng, fiind lipsit de sol vegetal, în zonă inundabilă.

4.3.3. Prognozarea impactului

Accidental, solul și subsolul poate fi contaminat prin scurgeri de produse petroliere (motorină, ulei) de la utilaje și de la mijloacele de transport. Având în vedere caracteristicile solului și procesul tehnologic care se va desfășura pe amplasament, apreciem că prin extracția controlată a agregatelor minerale există o probabilitatea redusă de a se produce poluarea solului, atât pe amplasament, cât și în vecinătăți.

4.3.4. Măsuri de diminuare a impactului

- se va menține în permanență un pat de rulare pentru utilaje, cu cel puțin 0,5 m deasupra nivelului hidrostatic în scopul evitării poluării cu produse petroliere.

- pentru asigurarea unui nivel de protecție adecvat pentru om și mediu, reviziile tehnice ale utilajelor și mijloacelor de transport din dotare (schimburile de ulei,

înlocuirea acumulatorilor uzați, a anvelopelor scoase din uz) se vor executa în ateliere specializate autorizate.

- deșeurile menajere se vor colecta în recipiente metalice și vor fi gestionate de operatori specializați autorizați;

- se vor respecta panta taluzelor, adâncimea maximă de exploatare și pilierii de protecție.

4.4. Zgomot și vibrații

4.4.1. Surse de zgomot și vibrații

Prezența zgomotului în mediul ambiant, cu repercusiuni asupra stării de sănătate și confort a colectivității umane expuse, definește *poluarea sonoră*. Potrivit listei de identificare a factorilor de risc – Anexa 1 din *Metoda de evaluare a riscurilor de accidentare și îmbolnăvire profesională la locurile de muncă* – elaborată de către I.N.C.D.P.M. București, zgomotul este un factor de risc fizic specific mediului de muncă, ca și element al oricărui sistem de muncă. Zgomotul provoacă o jenă asupra realizării sarcinii de muncă, o oboseală auditivă sau un deficit auditiv ireversibil, care poate ajunge până la surditate.

Dar zgomotele au și alte efecte asupra sănătății oamenilor. Zgomotele agravează situațiile de stres, agravează afecțiunile cardio-vasculare și digestive, generează insomniile, măresc oboseala generală și deosebi oboseala nervoasă, accentuează deficiențele de comportament (agresivitatea, anxietatea). Urmare a acestor efecte se mărește riscul accidentelor de muncă, a accidentelor de circulație etc.

Limita maximă admisă la locurile de muncă pentru expunere zilnică la zgomot este de 87 dB, potrivit art. 594, al.(5) din N.G.P.M. Ediția 2002. Pentru locurile de muncă cu solicitare neuropsihică și psihosenzorială crescută și deosebită, această limită se reduce la 75 dB și respectiv 60÷50 dB.

Asa cum a fost precizat la capitolul privind descrierea proiectului, pentru realizarea diferitelor categorii de lucrări: realizarea infrastructurii de acces în interiorul amenajării, excavare și transport material mineral, se folosesc o serie de utilaje tehnologice și mijloace de transport de mare tonaj (excavator, buldozer, autobasculante). Toate acestea reprezintă o primă sursă de zgomote și vibrații în zona amplasamentului.

O altă sursă generatoare de zgomot în perioada premergătoare lucrărilor propriuzise este data de mobilizarea utilajelor înspre zona de lucru.

Impactul potențial al zgomotelor și vibrațiilor asociate lucrărilor de extracție poate consta în :

- impact auditiv și alte forme de impact negativ asupra sănătății muncitorilor din perimetrul proiectului, dar și asupra faunei locale ;
- impact tranzitoriu care creează disconfort locuitorilor din afara perimetrului proiectului;
- localitățile tranzitate de mijloacele de transport material mineral sunt : Teslui , Curtisoara, Slatina, etc. ;

- afectarea prin vibratii a constructiilor sensibile din localitatile tranzitate.

Se precizeaza ca impactul zgomotului si vibratiilor la nivelul localitatilor tranzitate se cumuleaza cu impactul generat de traficul intens existent pe DJ 546. In timpul lucrarilor de extractie, apar surse cumulative de zgomot din cauza operatiilor specifice de concasare-sortare balast si manipulare-transport material mineral prelucrat.

► Excavarea materialului mineral presupune operatii care produc nivele de zgomote si vibratii relativ ridicate care se produc din cauza impactului elementelor metalice ale dragai cu materialul mineral dislocat .

Referitor la faza de extractie se precizeaza ca zona va fi dominata de un zgomot de fond specific santierelor, cu cresteri bruste a nivelului de zgomot si vibratii. Prin lucrarile de dragare apar situatii concrete de zgomot tipic industrial, care fluctueaza mult si contin perioade diferite de zgomot intens sau mai putin intens.

Variatii ale nivelului de zgomot in zona apar cu intermitenta pe toata durata decolmatarii din cauza functionarii utilajelor, timp de 3-4 ani, 260 zile/an.

Raportat la limita maxima admisa, zgomotul poate atinge urmatoarele niveluri :

- pentru perioada efectuarii operatiilor de dragare balast se preconizeaza ca vor fi situatii in care se poate inregistra depasiri ale limitei maxime admise de zgomot -de 65 dB(A) conform STAS 10009/88 considerata pentru incintele industriale.

Din punct de vedere al zgomotului produs de aceste operatii, in timp si in diferite cazuri, s-a observat ca situatia meteorologica are un efect considerabil asupra intensitatii percepute, desi efectele de amplificare depind in foarte mare masura de conditiile specifice fiecarui amplasament si variaza in mod semnificativ. De exemplu, viteza vantului si temperatura (in functie de altitudine) reprezinta influente recunoscute asupra propagarii undelor sonore. Comparativ cu conditia de calm atmosferic, vantul constant slab sau moderat tinde sa amplifice nivelul de zgomot in directia in care bate si sa il diminueze in directia contrara

Sa observat de asemenea ca o briza usoara dar constanta poate face sa creasca nivelul zgomotului. Pe de alta parte, vanturile cu viteze mai mari tind sa amplifice nivelul de fond datorita turbulentei sau miscarii copacilor si arbustilor, putand acoperi alte zgomote. Vitezele mai mici ale vantului intensifica nivelul de zgomot fata de conditiile de calm, presupunand o topografie relativ plana intre sursa si receptor. Invers, nivelul zgomotului in directia contrara vantului poate scadea cu o intensitate similara.

Se stie de asemenea ca inversiunea termica intensifica nivelul de zgomot la o distanta oarecare de sursa, iar majoritatea inversiunilor se produc noaptea. De aceea, lucrarile pe timp de noapte sporesc potentialul ca zgomotul sa fie considerat un factor de disconfort de catre receptorii umani, dar si disturbator de catre fauna locala, putand tulbura ritmul natural al acestora (de somn sau activitate). Din acest motiv si de asemenea, pentru ratiuni de siguranta, aceasta activitate este strict interzisa pe timp de noapte.

Impactul provocat de lucrarile de excavare material mineral asupra receptorilor

sensibili – populația umană, nu poate fi cuantificat exact, deoarece acest impact nu poate fi prognozat cu certitudine intervenind variații largi neregulate. Se are în vedere faptul că zona rezidențială a celei mai apropiate localități este de cca. 500 m – până la Teslui, pe malul stâng al Oltului. Considerându-se distanța până la receptorii sensibili – populația umană, se poate lua în considerare situația de neafectare a acestora.

Impactul asupra faunei locale și în special asupra speciilor de pasări a fost evaluat în cadrul Studiului de Evaluare Adecvată, concluzia fiind aceea că :

*„In perioada de constructie consideram ca speciile analizate nu vor mai folosi zona amplasamentului ca teritoriul de hranire, cat si posibil pentru cuibarire in cazul speciei *Sylvia nisoria*, ca urmare a zgomotului produs de lucrari si de utilaje. Disturbarea fonica va fi limitata in timp (pe perioada de realizare a investitiei).*

[...] Avand in vedere aspectele enumerate mai sus privind ecologia speciilor si masurile de reducere a impactului, apreciem ca impactul zgomotului asupra speciilor analizate va fi unul usor negativ nesemnificativ si temporar, si nu va duce la modificari in statul de conservare al speciilor analizate.”

*„Pentru specia *Burhinus oedicnemus* in cazul in care se va constata cuibarirea sigura a speciei pe amplasament, se vor intrerupe activitatile in perioada de cuibarit a speciei (luna mijlocul lunii iunie). In acest sens la inceputul lunii mai zona va fi vizitata de un specialist.*

Se interzice circulatia autovehiculelor in afara drumurilor trasate pentru functionarea santierului (drumuri de acces, drumuri tehnologice), in scopul minimizarii impactului de orice natura, asupra speciilor de interes conservativ pentru care a fost declarat SPA Valea Oltului Inferior .

Beneficiarul se va obliga sa foloseasca numai utilaje silentioase pentru a reduce la minim disturbarea speciilor de pasari si mamifere prezente in zona si vecinatate.

Pentru a minimiza disturbarea pasarilor in zona, este recomandabil ca lucrarile se efectueze pe tronsoane scurte.”

► Alta sursă de zgomot în timpul realizării lucrărilor o reprezintă intensificarea traficului în zona, care are drept consecință creșterea nivelului de zgomot și vibrații în mediu și pe căile de acces până la perimetrul proiectului .

Vecinătățile susceptibile de a fi afectate de nivelul de zgomot și vibrații generat ca urmare a traficului rutier, sunt :

- la vest, cca. 0,5 km, zona rezidențială a satului Cherlești din Deal .

Date fiind următoarele considerente :

- nivelul de zgomot asociat traficului greu ;

- prezența unor receptori expuși la acțiunea zgomotului și vibrațiilor în cadrul comunităților umane care sunt traversate de mijloacele de transport de mare tonaj (Slatina, Teslui ,etc.);

- influența incertă a condițiilor atmosferice și a altor caracteristici fundamentale ale zgomotului și vibrațiilor;

Se considera probabilă situația în care ar putea exista anumite depășiri ale

limitelor admisibile in zonele sensibile – zone rezidentiale, pe drumurile publice.

Anumiti factori care conduc spre o astfel de concluzie, cum ar fi intensitatea traficului rutier pe artera DJ Teslui-Slatina, efectele atmosferice etc., se gasesc in afara sferei de control sau influenta directa a titularului de proiect. In consecinta, acesta este obligat sa adopte si sa implementeze o strategie de management al zgomotului si vibratiilor destinata minimizarii intr-o cat mai mare masura a zonei de influenta acustica si vibrationala a traficului greu, prin implementarea celor mai bune tehnici si a celor mai bune practici de management.

Masurile care se impun in domeniul traficului greu, astfel incat comunitatea umana sa nu resimta cronic impactul acustic, presupun :

- managementul transporturilor – optimizarea traseelor ;
- utilizarea mijloace de transport performante, conforme din punct de vedere tehnic;
- restrictii de viteza in zona localitatilor ;
- stabilirea unei bune comunicari cu localnicii din zona si administratia locala ;
- perfectionarea si actualizarea controlului surselor, aplicarea unor solutii alternative din categoria celor mai bune tehnici disponibile sau a celor mai bune practici de management si/sau aplicarea de masuri corective sau preventive in vederea minimizarii si atenuarii continue a impactului acustic si vibrational asupra locuitorilor si lucratorilor, pe toata durata executarii proiectului.

Cu privire la impactul cumulativ al proiectului cu alte activitati din zona, conform datelor tehnice disponibile pentru statiile de concasare-sortare, acestea produc un nivel de zgomot de 90-110 dB in conditii normale de functionare. Zgomotul produs de instalatia in functiune este asociat direct cu cel produs de lovirea materialului mineral cu elementele metalice ale instalatiei.

Analizand aceste *trei surse principale generatoare de zgomot* se observa ca:

- pentru lucrarile de excavatii, zgomotul produs este dat de lovirea elementelor metalice cu materialul mineral si de ambalarea motoarelor utilitatelor, nivelul de zgomot inregistrand variatii mari si valori ridicate intermitente ;
- impactul este unul local, resimtit acut la nivelul angajatilor si faunei ;
- in privinta populatiei umane se are in vedere distanata mare fata de localitate astfel ca se prognozeaza un impact nesemnificativ ;
- pentru protectia faunei se impune respectarea urmatoarelor masurilor identificate prin Studiul de Evaluare Adecvata ;
 - *In vederea atenuării zgomotelor și vibrațiilor provenite de la utilajele de construcții și transport, se va asigura dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului(amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), deci folosirea de utilaje si mijloace de transport silentioase;*
 - *Pentru a nu se depasi limitele de toleranta admise, in perioada de executie a lucrărilor,utilajele si mijloacele de transport folosite vor fi supuse procesului de atestare tehnica.*

- *Intretinerea si functionarea la parametrii normali ai mijloacelor de transport, utilajelor deconstructie, precum si verificarea periodica a starii de functionare a acestora, astfel incat sa fie atenuat impactul sonor.*
- *Motoarele utilajelor și autovehiculelor se recomanda sa fie oprite in timpul repausului.*
- pentru mijloace de transport auto de mare tonaj, zgomotul este puternic din cauza faptului ca sunt echipate cu motoare de putere mare, generatoare de zgomot prin insasi constructia lor. In plus, este o situatie frecvent intalnita cand aceste utilaje au un anumit grad de uzura, acesta fiind un factor care se insumeaza la cauzele generatoare de zgomot;
- pentru transporturi se impun masuri de managementul activitatii pentru minimizarea impactului resimtit la nivelul comunitatilor tranzitate ;
- impactul este unul local, resimtit la nivelul angajatilor si faunei locale ;
- in privinta populatiei umane se are in vedere distanata mare fata de localitate, iar in privinta faunei se impune respectarea masurilor identificate prin Studiul de Evaluare Adecvata.

Privind activitatea de decolmatare, se are in vedere distanta fata de cea mai apropiata localitate si se apreciaza cu impactul zgomotului se poate resimti doar local, la nivelul angajatilor si la nivelul faunei locale. Cu privire la transporturi, impactul generat de activitate este cumulat cu traficul intens inregistrat pe DJ 546.

Aprecierea nivelului de zgomot produs pe ampalsament

Sursele generatoare de zgomot in cadrul carierei si incintei de prelucrare, precum si pe drumurile publice sunt reprezentate de masinile si utiliajele folosite in activitatea de dragare balast si transport .

Funcție de tipul de utilaj si mijlocul de transport, se pot preciza puterile acustice ale acestora :

Utilaje si mijloace de transport / Instalatii	Putere acustica (dB)
Autobasculante	75-95
Încărcător frontal	80-110

In camp deschis apropiat, zgomotul reprezinta de fapt zgomotul cumulat al utilajelor folosite si foarte rar al unui utilaj izolat. Nivelul de zgomot, in acest caz este influentat de mediul de propagare a zgomotului, respectiv de existenta unor obstacole naturale sau artificiale intre surse (utiliajele, mijloacele de transport) si punctele de masurare. In acesta situatie, intereseaza nivelul acustic obtinut la distante cuprinse intre cativa metri si cateva zeci de metri fata de sursa. In cazul in care se doreste determinarea nivelului de zgomot pentru utiliajele situate la cateva sute de metri distanta fata de sursa, trebuie sa fie luate in considerare influentele externe, si anume: viteza si directia vantului, absorbtia aerului in functie de presiune, temperatura, umiditate relativa,

frecvența zgomotului, topografie, tip de vegetație.

Pe baza datelor din tabelul anterior și pe baza relației prezentate mai jos, prevăzută în *Ghidul privind realizarea, analizarea și evaluarea hartilor strategice de zgomot*, se pot determina nivelele de zgomot rezultate de la utilajele și mijloacele de transport folosite în perimetrul decolmatării.

Pentru *calculul imisiilor de zgomot rezultate de la utilajele folosite în perimetrul de interes*, precum și de mijloacele de transport, conform prevederilor Ord. nr. 1830/2007 pentru aprobarea *Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hartilor strategice de zgomot*, se poate utiliza următoarea relație :

- $L_p = L_w - 10 \cdot \log(r^2) - 8$
- în care:
- L_p – nivelul de zgomot
- L_w – puterea acustică
- r^* – distanța față de sursa de zgomot (se utilizează în cazul propagării zgomotului de la o sursă punctiformă pe un teren plat).

*Nota: se observă că nivelul de zgomot rezultat pe baza calculului teoretic se aplică în cazul unui tip de teren plat, pe când în situația dată, relieful este caracteristic zonei de lunca, cu numeroase bariere de absorbție a acestuia.

Niveluri de zgomot rezultate de la utilajele folosite pe amplasament:

Distanța față de sursa de zgomot	Auto basculante	Încărcător frontal WOLLA L34
0	87	102
10	67	82
20	61	76
50	53	68
100	47	62
200	41	56
300	38	52

Pe baza datelor privind puterile acustice ale utilajelor și mijloacelor de transport menționate mai sus, se estimează că în condiții normale de funcționare nivelele de zgomot la limita amenajării de este de cca. 62 dB. De asemenea, se poate constata că, de fiecare dată când se dublează distanța de la sursa punctiformă de zgomot, nivelul de presiune acustică scade cu 6 dB. Conform prevederilor H.G. nr. 493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot, valoarea limită de expunere la zgomot este de 87 dB.

Pentru a nu fi depășite valorile limită de expunere a angajaților la zgomot se recomandă :

- alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită, ținând seama de natura activității desfășurate, cel mai mic nivel de zgomot posibil ;
- de a pune la dispoziția lucrătorilor echipamente care respectă cerințele legale al caror

obiectiv sau efect este de a limita expunerea la zgomot ;

- informarea si formarea adecvata a lucratorilor privind utilizarea corecta a echipamentelor de munca, in scopul reducerii la minimum a expunerii acestora la zgomot ;
- programe adecvate de intretinere a echipamentelor de munca, a locului de munca si a sistemelor de la locul de munca ;
- organizarea muncii astfel incat sa se reduca zgomotul prin limitarea duratei si intensitatii expunerii si stabilirea unor pauze suficiente de odihna in timpul programului de lucru.

Impactul zgomotului poate fi semnificativ la anumite operatii, pentru lucratori. Daca expunerea personala zilnica la zgomot depaseste limita de 80 dB ca intensitate sau daca presiunea acustica instantanee neponderata este mai mare de 112 Pa, angajatorul trebuie sa asigure masuri de protectie a angajatilor. Firma executanta a acestor lucrari trebuie sa ofere pentru angajati informatii adecvate, prin instruire, asupra :

- riscurilor potentiale pentru auz, datorita expunerii la zgomot,
- masurilor luate pentru respectarea prevederilor acestor norme,
- purtarii echipamentului individual de protectie impotriva zgomotului.

Daca expunerea personala zilnica la zgomot depaseste 85 dB sau valoarea maxima a presiunii acustice instantanee neponderate este mai mare de 200 Pa purtarea echipamentului individual de protectie impotriva zgomotului devine obligatorie.

Literatura de specialitate precizeaza ca folosirea dopurilor pentru protejarea urechii, de tipul celor spumoase sau flexibile, reduc nivelul de zgomot cu cel putin 20%. Se poate ajunge la surditate in urma unei expuneri cotidiene pe mai multi ani, la zgomote cu nivel sonor mai ridicat de 90 dB.

Traficul mijloacelor de transport prin localitati, in speta satele Cherlestii din Deal, Proaspeti, Curtisoara, trebuie sa respecte valorile impuse prin STAS 10144/1-80, si anume mai putin de 65dB. Pentru a nu fi depasita aceasta valoare se impune esalonarea numarului trecerilor mijloacelor de transport prin localitati (managemntul transporturilor), precum si aplicarea masurilor mentionate anterior.

Limitele maxim admisibile, pe baza carora se apreciaza starea mediului din punct de vedere acustic in arealul unui obiectiv sunt prevazute in STAS 10009/2017 (*Acustica urbana - Limite admisibile ale nivelului de zgomot*). Acest standard se refera la limitele admisibile de zgomot in zonele urbane si pe categorii tehnice de strazi. La amplasarea cladirilor de locuit nu trebuie sa se depaseasca valoarea maxima de 50dB pentru nivelul de zgomot exterior cladirii, masurat la 2 m de fatada acesteia, in conformitate cu prevederile STAS 6161/1-79.

Nivelul de zgomot la cel mai apropiat receptor, conform STAS 10009-88 este de 50 dB. In apropierea locuintelor nivelul echivalent continuu (Leq), masurat la 3 m de peretele exterior al locuintei si la 1,5 m inaltime de sol, nu trebuie sa depaseasca 50dB (A) si curba de zgomot de 45. In timpul noptii (orele 22,00-06,00) nivelul acustic echivalent

continuu trebuie sa fie redus cu 10 dB (A) fata de valorile din timpul zilei.

Pentru a fi respectate valorile admisibile mentionate anterior, este necesar ca amplasamentul proiectului si traficul mijloacelor de transport din si inspre zona de lucru, sa fie la distante de 200-300 m de zonele locuibile. Se respecta aceasta cerinta in privinta proiectului, zona localitatii Moldoveni e la 2,5 km distanta pe directia vest, insa trebuie implementate masuri de management privind optimizarea traficului greu astfel incat localnicii din satele traversate sa nu fie semnificativ afectati.

Mijloacele de combatere a zgomotului si vibratiilor

Pentru a se diminua zgomotul generat de sursele mentionate anterior si pentru a fi respectate nivelele de zgomot, conform legislatiei in vigoare, sunt recomandate masuri de protectie impotriva zgomotului, si anume :

- in vederea atenuarii zgomotelor si vibratiilor provenite de la utilajele din perimetrul proiectului si de la mijloacele de transport, se va asigura dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), deci folosirea de utilaje si mijloace de transport silentioase ;
- pentru a nu se depasi limitele de toleranta admise, utilajele si mijloacele de transport folosite vor fi supuse procesului de verificare tehnica ;
- intretinerea si functionarea la parametrii normali ai mijloacelor de transport si utilajelor din perimetrul proiectului, precum si verificarea periodica a starii de functionare a acestora, astfel incat sa fie atenuat impactul sonor ;
- pentru reducerea disconfortului sonor datorat functionarii utilajelor din perimetrul amenajarii si mijloacelor de transport, in perioada de executie si functionare, se recomanda ca programul de lucru sa nu se desfasure in timpul noptii, ci doar in perioada de zi intre orele 08.00 – 20.00 ;
- pentru reducerea nivelului de zgomot este necesara reducerea la minimum a traficului utilajelor din perimetrul proiectului si a celor de transport in zonele rezidentiale (daca se gaseste alternativa optima) ;
- reducerea vitezei de trafic a vehiculelor pe traseele din zonele rezidentiale ale localitatilor.

4.5. Deșeuri generate

Tipuri de deșeuri rezultate pe faze de activitate

In sectiunea r. Olt aferentă perimetrului nu se vor inregistra si nu se vor genera deseuri.

Un tip de deșeu este cel menajer, în legătură cu acestea făcându-se următoarele precizări:

- se produc reziduuri menajere ca : deșeuri de natură organică, ambalaje hârtie, carton, folii metalice sau mase plastice.
- acestea sunt colectate și depozitate temporar într-un tomberon special – metalic – ce este

periodic golit de firmă și transportat la rampa de deșeuri menajere. Bidoanele din plastic și ambalajele de alimente sunt colectate selectiv.

Cantitatea de deșeuri rezultată în cadrul amplasamentului este dependentă de numărul de angajați și de programul de funcționare al stației. Pentru a prezenta o situație apropiată de realitate, a modului de producere a deșeurilor vom utiliza conform metodologiei de calcul a volumului de deșeuri produse următoarea formulă :

$$Q_{med\ zi} = N \times I_{med} \times 0,001\ t/zi$$

în care:

- $Q_{med\ zi}$ – cantitatea medie zilnică de reziduuri menajere;
- I_{med} – indicele mediu de producere a reziduurilor menajere (kg/cap/zi);
- -pentru personalul permanent: $I_{med} = 0,6\ kg/cap/zi$;
- -pentru personalul ocazional: $I_{med} = 0,3\ kg/cap/zi$;
- N = numărul de salariați sau clienți
- Pentru personalul permanent, angajat rezultă:

$$Q_{med\ zi} = 6 \times 0,6 = 3,6\ kg/zi$$

Pentru personalul ocazional aflat în tranzit:

$$Q_{med\ zi} = 3 \times 0,3 = 0,9\ kg / zi$$

Rezultă că zilnic, cantitatea maximă de deșeuri rezultată ar fi de 4,5 kg ($4,5\ kg/zi = 990\ kg/zi = 0,99\ to/an$).

Compoziția acestui tip de deșeu este specific menajeră nefiind considerat deșeu cu compoziție toxică sau care ar prezenta vreun pericol, deci acesta nu necesită un program special de gospodărire.

Managementul deșeurilor

Gospodărirea deșeurilor de construcții se va face astfel :

-Deșeurile rezultate în timpul activității, refuz de ciur și materiale sedimentabile, vor fi folosite ulterior ca materiale de umplutură sau fundații pentru drumuri.

Denumire deșeu	Cantitate prevăzută a fi generată (anual)	Stare a fizică	Codul deșeurilor	Codul privind principala proprietate periculoasă	Managementul deșeurilor (cantitate prevăzută a fi generată)		
					valorificată	eliminată	rămasă în stoc
Deșeuri menajere	0,99 t	Solid	20.03.01	-	-	0,99 t	-

În privința ambalajelor, dat fiind specificul activității, nu se produc astfel de „deșeuri”.

Date fiind datele prezentate, nu considerăm că sunt probleme legate de producerea și modul de eliminare al deșeurilor menajere produse ca rezultat al activităților descrise.

Modalități de eliminare a deșeurilor

Deșeuri tehnologice

Uleiuri uzate

Aceste deșeuri fac parte din categoria deșeurilor periculoase – cod – 13 02 05* Uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie și de ungere.

Uleiul uzat rezultat ca urmare a schimbului de ulei la utilaje va fi colectat într-un recipient metalic, amplasat pe o suprafață betonată și acoperită, la punctul de lucru al S.C. *OLT-SIACO S.R.L.* din Teslui , și va fi predat unui operator economic care este autorizat d.p.d.v. al protecției mediului să achiziționeze acest tip de deșeu. Schimbul de ulei la utilaje se va face pe o suprafață impermeabilizată, fără a afecta solul, apele de suprafață sau freatice.

Schimburile de ulei la mijloacele auto se va face în unități de profil autorizate d.p.d.v. al protecției mediului să achiziționeze acest tip de deșeu.

Conform legislației în domeniu, generatorii de uleiuri uzate au următoarele obligații:

- să asigure colectarea separată a întregii cantități de uleiuri uzate generate și stocarea corespunzătoare până la predare;
- să asigure predarea uleiurilor uzate operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, valorificare și/sau de eliminare;
- să livreze uleiurile uzate însoțite de declarații pe propria răspundere, operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, valorificare și/sau de eliminare a uleiurilor uzate;
- să păstreze evidența privind cantitatea, proveniența, localizarea și înregistrarea stocării și predării uleiurilor uzate;
- să raporteze semestrial și la solicitarea expresă a autorităților publice teritoriale pentru protecția mediului competente, informațiile solicitate.

Este interzisă:

- deversarea uleiurilor uzate în apele de suprafață, apele subterane, apele mării teritoriale și în sistemele de canalizare;
- evacuarea pe sol sau depozitarea în condiții necorespunzătoare a uleiurilor uzate, precum și abandonarea reziduurilor rezultate din valorificarea și incinerarea acestora;
- valorificarea și incinerarea uleiurilor uzate prin metode care generează poluare peste valorile limita admise de legislația în vigoare;
- amestecarea diferitelor categorii de uleiuri uzate cu alte tipuri de uleiuri conținând bifenili policlorurați sau alți compuși similari și/sau cu alte tipuri de substanțe și preparate chimice periculoase;
- amestecarea uleiurilor uzate cu motorina, ulei de piroliză, ulei nerafinat tip P3,

solvenți, combustibil tip P și reziduuri petroliere, și utilizarea acestui amestec drept carburant;

- amestecarea uleiurilor uzate cu alte substanțe care impurifică uleiurile;
- incinerarea uleiurilor uzate în alte instalații decât cele prevăzute în *HG nr. 128/2002* privind incinerarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- colectarea, stocarea și transportul uleiurilor uzate în comun cu alte tipuri de deșeuri;
- utilizarea uleiurilor uzate ca agent de impregnare a materialelor.

Baterii uzate

Aceste deșeuri fac parte din categoria deșeurilor periculoase - cod - 16 06 01* Baterii și acumulatori.

Acumulatorii și bateriile uzate rezultați ca urmare a schimbării lor la mijloacele auto vor fi colectați pe o suprafață impermeabilizată (betonată), într-un spațiu acoperit, la punctul de lucru(statia de sortare) al *S.C. OLT-SIACO S.R.L.* și vor fi predați unui operator economic autorizat d.p.d.v. al protecției mediului să achiziționeze acest tip de deșeu.

Modul de gestionare a deșeurilor de baterii și acumulatori este reglementat de *HG nr. 1132 din 18 septembrie 2008* privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori.

Anvelope uzate

Anvelopele uzate sunt deșeuri reciclabile, rezultate ca urmare a schimbării anvelopelor uzate la mijloacele auto, vor fi predate o dată cu achiziționarea celor noi, în caz contrar, anvelopele uzate vor fi colectate pe o suprafață impermeabilizată la punctul de lucru(statia de sortare) al *S.C. OLT-SIACO S.R.L.* și vor fi predate unui operator economic autorizat d.p.d.v. al protecției mediului să achiziționeze acest tip de deșeu.

Modul de gestionare a anvelopelor uzate este reglementat de:
OUG nr. 16 din 26 ianuarie 2001 privind gestionarea deșeurilor industriale reciclabile, actualizată și republicată, și care este în vigoare începând cu data de 21 ianuarie 2007;
HG nr. 170 din 12 februarie 2004 privind gestionarea anvelopelor uzate.

Deșeuri din decopertare și excavare

Sol nepoluat - solul care este îndepărtat din stratul superior al unei suprafețe de teren în perioada activității extractive desfășurate în suprafața respectivă și care nu este considerat poluat conform *Ordinului ministrului apelor, pădurilor și protecției mediului nr. 756/1997* pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

Modul de gestionare al deșeurilor rezultate din excavare și/sau decopertare este reglementat de *HG nr. 856 din 13 august 2008* privind gestionarea deșeurilor din

industriile extractive, act normativ care reglementează gestionarea deșeurilor rezultate din activitatea de prospecțiune, explorare, extracție din subteran sau de exploatare a carierelor, tratare și stocare a resurselor minerale, denumite în continuare deșeuri extractive.

Deșeuri menajere

Deșeurile menajere organice rezultate de la personalul care deservește amplasamentul vor fi colectate într-un sac de polietilenă, transportate zilnic și depozitate temporar la punctul de lucru (stăția de sortare) al S.C. OLT-SIACO S.R.L. într-un recipient acoperit și fără scurgere pe sol (europubelă), pus la dispoziția personalului de către beneficiar, și eliminate printr-un operator economic autorizat d.p.d.v. al protecției mediului să desfășoare acest tip de activitate.

4.6. Biodiversitatea

4.6.1. Informații privind ariile naturale protejate de interes comunitar afectate de implementarea proiectului

ROSPA0106 Valea Oltului Inferior

Prin Hotărârea de Guvern nr. 971/2011, pentru modificarea și completarea HG. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție speciala avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000, a fost identificat și descris situl de protecție avifaunistică *ROSPA0106 Valea Oltului Inferior*, amplasat astfel:

- *Județul Teleorman*: Beciu (35%), Lunca (12%), Plopii-Slăvitești (43%), Saelele (89%), Segarcea-Vale (<1%), Slobozia Mândra (40%), Uda-Clocociov (44%)
- *Județul Olt*: Brâncoveni (19%), Cilieni (15%), Coteana (4%), Curtișoara (32%), Dăneasa (52%), Dobrosloveni (17%), Dobroteasa (8%), Drăgănești-Olt (12%), Fălcoiu (47%), Fărcașele (49%), Găneasa (2%), Giuvărăști (11%), Gostavățu (16%), Grădinari (12%), Slatina (18%), Izbiceni (31%), Mărunței (22%), Milcovul din Deal (46%), Osica de Sus (14%), Piatra-Olt (5%), Pleșoiu (7%), Rusănești (16%), Scărișoara (22%), Slatioara (3%), **Teslui (27%)**, Sprâncenata (58%), Stoenști (21%), Strejești (4%), Tia Mare (31%), Verguleasa (20%), Vulturești (17%)
- *Județul Vâlcea*: Băbeni (30%), Budești (12%), Drăgășani (11%), Drăgoești (20%), Galicea (24%), Ionești (35%), Mihăești (2%), Olanu (14%), Orlești (19%), Prundeni (14%), Râmnicu Vâlcea (10%), Voicești (35%)
- Suprafața: 54 075 ha

- Coordonate: Latitudine N24°19' 7" Longitudine E44° 27' 3"
- Suprafața acestuia se încadrează în regiunea biogeografica Continentală.

Conform Formularului Standard Natura 2000 al ROSPA0106 Valea Oltului Inferior situl prezintă următoarele caracteristici:

4.6.2. Calitate și importanță:

SOR: Sit desemnat ca IBA conform următoarelor criterii elaborate de BirdLife Internațional: C1, C2, C3, C4, C6.

Acest sit găzduiește efective importante ale unor specii de pasări protejate. Conform datelor avem următoarele categorii:

- a) număr de specii din anexa 1 a Directivei Pasări: 13
- b) număr de alte specii migratoare, listate în anexele Convenției asupra speciilor migratoare (Bonn): 81
- c) număr de specii periclitare la nivel global: 2

Situl este important în perioada de migrație pentru speciile:

- *Aythya nyroca*
- *Ciconia ciconia*
- *Ixobrychus minutus*
- *Burhinus oedicephalus*
- *Coracias garrulus*
- *Mergus albellus*
- *Cygnus cygnus*
- *Phalacrocorax pygmeus*
- *Philomachus pugnax*

Situl este important pentru iernat pentru următoarele specii:

- *Pelecanus crispus*
- *Mergus albellus*
- *Cygnus cygnus*
- *Phalacrocorax pygmeus*
- *Anser albifrons*
- toate speciile de rațe

În perioada de migrație situl găzduiește mai mult de 20.000 de exemplare de pasări de balta, fiind posibil candidat ca sit RAMSAR.

4.6.3. Vulnerabilitate:

Activitățile care pot avea impact asupra populațiilor de pasări pe raza Județului

Vâlcea ar putea fi:

- tratarea culturilor agricole cu diferite substanțe fitosanitare de pe terenurile agricole învecinate sitului și în interiorul acestuia, ar putea afecta populațiile de pasări;
- zone care au un impact negativ asupra mediului datorita impurificării cu poluanți a apei, solului și pânzei freactice;
- Batalurile de depozitare deșeuri chimice periculoase provenite de la S.C, Oltchim S.A. și S.C. U.S.G. S.A. (zona Stupărei dreapta tehnic a râului Olt în apropierea cursului de apa), deversările de ape reziduale cu încărcare de poluanți anorganici și organici;
- Depozitul de cenușă al S.C. CET S.A. (dreapta tehnic al Râului Olt, zona Bercioiu - Cremenari).

4.6.4. Desemnarea sitului (vezi observațiile privind datele cantitative mai jos):

Prin HG 2151/2004 a fost instituit regimul de arie de protecție speciala avifaunistică pentru lacurile de acumulare Strejești și Slatina, iar pentru lacul de acumulare Ipotești s-a obținut avizul favorabil cu nr 820/CJ/08.08.2005 al Academiei Romane Comisia Monumentelor Naturii zone care fac parte din acest sit

4.6.5. Tip de proprietate:

Forma de proprietate pentru acest sit este în proporție de 45% proprietate publica și 55% proprietate privata

5. STATUTUL DE PROTECȚIE AL SITULUI ȘI LEGĂTURA CU SITURILE CORINE BIOTOP

5.1. Clasificare la nivel național și regional

6. ACTIVITĂȚILE ANTROPICE ȘI EFECTELE LOR ÎN SIT ȘI ÎN VECINĂTATE

6.1. Activități antropice, consecințele lor generale și suprafața din sit afectată - Activități și consecințe în interiorul sitului

Cod Activitate	Intensi tate	%	Infl.		
----------------	-----------------	---	-------	--	--

100	Cultivare	C	30	0	140	Pășunatul	C
160	Managementul forestier general	B	10	-	170	Creșterea animalelor	C
210	Pescuit profesionist(industrial)	B	30	-	220	Pescuit sportiv	C
230	Vânătoare	A	100	-	300	Extragere de nisip și pietriș	A
502	Drumuri, auto	C	1	0	511	Linii electrice	B
870	Diguri, îndiguiiri, plaje artificiale	B	30	0	411	Fabrici	A
420	Descărcări	A	1	-	422	Depozitarea deșeurilor industriale	A
421	Depozitarea deșeurilor menajere	C	1	0	440	Stocuri de materiale	C
Cod Activitate	Intensit	%	Infl.				
100Cultivare	C	80	0	140Pasunatul	C	30	0
160Managementul forestier	B	2	0	502Drumuri, drumuri auto	C	1	0
411Fabrici	A	0	-				

6.2. Managementul sitului

Organismul responsabil pentru managementul sitului:

Situl este în custodia Agenției Naționale a Ariilor Protejate.

Planuri de management ale sitului

A fost elaborat și aprobat prin Ordin de ministru planul de management al ROSPA 0106 Valea Oltului Inferior.

Specii de pasări enumerate în anexa I a Directivei Consiliului 2009/147/ECE enumerate în Formularul Standard al sitului și evaluarea în ceea ce privește prezenta acestora în zona proiectului.

Speciile prezente în *situl ROSPA0106 Valea Oltului Inferior*, din punctul de vedere al mărimii și densității populației speciei prezente din sit în raport cu populațiile prezente pe teritoriul național, se încadrează în egala măsură în categoria „C” (2 _ p > 0%) și respectiv „D” (populație nesemnificativă), excepție făcând specia *Cygnus cygnus* - cod AA038 care se încadrează în categoria „B” (240-310 i > 2%).

Gradul de conservare a trăsăturilor habitatelor care sunt importante pentru speciile respective și posibilitățile de refacere este în majoritate în categoria „C” –

conservare medie sau redusa, iar pentru restul speciilor gradul de conservare se încadrează în categoria „B” - conservare buna,

Gradul de izolare a populației prezente în sit fata de aria de răspândire normala a speciei este în totalitate „C” – populație neizolată cu o arie de răspândire extinsa.

În ceea ce privește evaluarea globala a valorii sitului pentru conservarea speciei respective, speciile de mamifere ce aparțin acestui sit se încadrează în majoritatea la „C” – valoare considerabila, excepție făcând specia *Cygnus cygnus* - cod A038.

7. Impactul potential

Conform Studiului de Evaluare Adecvata (cap. 3.1.) in tabelul urmator se prezinta o analiza a tipurilor de impact pe termen scurt si lung, direct si indirect, in faza de constructie si operare, asupra habitatelor si speciilor de interes conservativ identificate in zona amplasamentului.

7.1. Impactul direct si indirect, pe termen scurt si lung, in perioada de constructie si operare al investitiei asupra habitatelor si speciilor de interes comunitar care au fost identificate a fi prezente pe amplasament :

	Tipul de impact Descrierea impactului	Specii/habitat e de interes comunitar	Direct	Indirect	Termen scurt	Termen lung	Perioada de constructie	Perioada de operare	Masuri de reducere
Impactul investitiei asupra habitatelor	decopertari/ dragari/sapaturi	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu	nu sunt habitate de interes comunitar
	pierderi definitive	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu	
Impactul investitiei asupra speciilor de pasari de interes comunitar	prin zgomot generat de personal/ utilaje	<i>Burhinus oedicnemus</i> <i>Alcedo atthis</i> <i>Chlidonias hybridus</i> <i>Ciconia ciconia</i> <i>Ixobrychus minutus</i>	Da	Nu	Da	Nu	Da	Nu	M4, M16, M17, M19, M20, M24 – M26
	Extractii/dragari	<i>Burhinus oedicnemus</i> <i>Alcedo atthis</i> <i>Chlidonias hybridus</i> <i>Ciconia ciconia</i> <i>Ixobrychus minutus</i>	Da	Nu	Da	Nu	Da	Nu	M1, M2, M20, M21, M22, M23

Evaluarea semnificatiei impactului (conform Studiului de Evaluare Adecvata – cap. 3.) :

Indicator cheie nr. 1. Procentul ce va fi pierdut din suprafețele habitatelor folosite pentru necesitățile de hrană, odihnă și reproducere ale speciilor de interes comunitar				
Specia/habitatul posibil a fi afectat	Evaluarea impactului proiectului propus fără a lua în considerare măsurile de reducere a impactului		Evaluarea impactului proiectului propus, cu luarea în considerare a măsurilor de reducere a impactului	
	In timpul construcției	In timpul funcționării	In timpul construcției	In timpul funcționării
<i>Burhinus oedicephalus Alcedo atthis Chlidonias hybridus Ciconia ciconia Ixobrychus minutus</i>	Impact negativ semnificativ, temporar prin degradarea habitatului de hranire și cuibărit ca urmare a lucrărilor executate	Impact negativ semnificativ prin degradarea habitatului de cuibărit și hranire	Impact negativ nesemnificativ temporar prin implementarea măsurilor de reducere a impactului	Impact negativ nesemnificativ, permanent prin implementarea măsurilor de reducere a impactului
Restul speciilor de pasări de interes conservativ	Nu va exista impact sau impactul este nesemnificativ	Nu este cazul	Se vor respecta măsurile de reducere a impactului	Nu este cazul

Indicator cheie 2. Fragmentarea habitatelor de interes comunitar (exprimată în procente)

Specia/habitatul posibil a fi afectat	Evaluarea impactului proiectului propus fără a lua în considerare măsurile de reducere a impactului		Evaluarea impactului proiectului propus, cu luarea în considerare a măsurilor de reducere a impactului	
	In timpul construcției	In timpul funcționării	In timpul construcției	In timpul funcționării
Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul

Indicator cheie 3. Durata sau persistența fragmentării

Specia/habitatul posibil a fi afectat	Evaluarea impactului proiectului propus fără a lua în considerare măsurile de reducere a impactului		Evaluarea impactului proiectului propus, cu luarea în considerare a măsurilor de reducere a impactului	
	In timpul construcției	In timpul funcționării	In timpul construcției	In timpul funcționării

	In timpul construcției	În timpul decolmatării	In timpul construcției	În timpul decolmatării
Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul
Indicator cheie 4. Durata sau persistenta perturbării speciilor de interes comunitar, distanta fata de aria naturala protejata de interes comunitar				
Specia/habitatul posibil a fi afectat	Evaluarea impactului proiectului propus fara a lua in considerare masurile de reducere a impactului		Evaluarea impactului proiectului propus, cu luarea in considerare a masurilor de reducere a impactului	
	In timpul construcției	În timpul decolmatării	In timpul construcției	În timpul decolmatării
<i>Sterna albifrons</i> <i>Burhinus oediconemus</i> <i>Ixobrychus minutus</i> <i>Alcedo atthis</i>	Impact negativ nesemnificativ, temporar ca urmare a zgomotului produs de lucrari	Impact nesemnificativ.	Impact nesemnificativ temporar prin implementarea masurilor de reducere a impactului	Impact nesemnificativ ca urmare a implementării masurilor de reducere a

Ciconia ciconia

impactului

Indicator cheie 5. Schimbari in densitatea populatiilor (nr. de indivizi/suprafata)

Specia/habitatul posibil a fi afectat	Evaluarea impactului proiectului propus fara a lua in considerare masurile de reducere a impactului		Evaluarea impactului proiectului propus, cu luarea in considerare a masurilor de reducere a impactului	
	In timpul construcției	În timpul decolmatării	In timpul construcției	În timpul decolmatării
<i>Burhinus oediconemus</i>	Impact negativ nesemnificativ, cel puțin o pereche de <i>Burhinus oediconemus</i> poate fi deranjata de catre lucrari.	Nu este cazul	Impact nesemnificativ prin implementarea masurii de reducere a impactului	Nu este cazul

Indicator cheie 6. Scara de timp pentru inlocuirea speciilor/habitatelor afectate de implementarea Planului

Specia/habitatul posibil a fi afectat	Evaluarea impactului proiectului propus fara a lua in considerare masurile de reducere a impactului		Evaluarea impactului proiectului propus, cu luarea in considerare a masurilor de reducere a impactului	
Toate speciile de interes comunitar din cadrul sitului	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul
Indicator cheie 7. Indicatorii chimici-cheie care pot determina modificari legate de resursele de apa sau de alte resurse naturale, care pot determina modificarea functiilor ecologice ale unei arii naturale protejate de interes comunitar				
Specia/habitatul posibil a fi afectat	Evaluarea impactului proiectului propus fara a lua in considerare masurile de reducere a impactului		Evaluarea impactului proiectului propus, cu luarea in considerare a masurilor de reducere a impactului	
	In timpul construcției	În timpul decolmatarii	In timpul construcției	În timpul decolmatarii
Valea Oltului Inferior (ROSPA0106)	Nu este cazul Nu sunt prevazute schimbari in modificarea unor indicatori chimic care sa afecteze resursele naturale acvatice sau terestre.	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul

7.2. Masuri de diminuare

Masurile de diminuare a impactului asupra speciilor si habitatelor in perioada de constructie, respectiv operare, conform Studiului de Evaluare Adecvata (cap. 3.6.) :

Nr. masurii	Masura propusa
Masuri generale de reducere a impactului	
M1	Antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafetelor vegetale.

M2	Se interzice afectarea de catre infrastructura temporara, creata in perioada de desfasurare a proiectului, a altor suprafete decat cele pentru care a fost intocmit prezentul studiu.
M3	Activitatea de excavare/sapaturi va fi supravegheata atent, astfel incat sa se asigure ca lucrarile de excavare nu depasesc suprafata propusa a proiectului;
M4	Limitarea timpului de functionare a utilajelor de constructie si transport in anumite perioade ale anului;
M5	Utilizarea in executie a utilajelor si mijloacelor de transport cu emisii reduse de poluanti atmosferici; respectarea termenilor de revizie tehnica periodica.
M6	Spalarile de utilaje si mijloace de transport ale santierului se vor face obligatoriu in spatii special amenajate pentru astfel de operatiuni (in afara zonei protejate).
M7	Punctele de lucru vor fi dotate cu toaleta ecologice. Nu se vor accepta fose vidanjabile, intrucat la terminarea lucrarilor vor fi foarte greu de dezafectat, iar normele europene interzic constructia acestora.
M8	Deseurile rezultate de pe santier for fi colectate si transportate in locuri special amenajate.
M9	Agregatele neconforme(bolovani) obtinute vor fi depozitate in exteriorul zonei de exploatare de jur imprejurul perimetrului, urmand a se utiliza in intregime la final.
M10	Agregatele minerale existente ce vor fi dragate si transportate la statia de sortare din vecinatate.
M11	Culegerea pe materiale absorbante (batiste, carpe, bariere) a substantelor cu caracter poluant scurse accidental si depozitarea in locuri speciale pentru a fi tratate ca deseuri cu continut periculos;
M12	Se vor utiliza numai utilaje de transport al materialelor de constructie, dotate cu mijloace de protectie impotriva imprastierii incarcaturii pe traseele de circulatie;
M13	Eliminarea deseurilor de pe amplasament se va face in baza unui contract cu o societate autorizata specializata, tinandu-se strict evidenta acestor deseuri.
M14	Intretinerea corespunzatoare a parcului de utilaje ce va deservi lucrarea (inspectii periodice, reparatii curente);
M15	Se interzice circulatia autovehiculelor in afara drumurilor trasate pentru functionarea santierului (drumuri de acces, drumuri tehnologice), in scopul minimizarii impactului de orice natura, asupra speciilor de interes conservativ pentru care au fost declarate siturile Natura2000;
M16	Constructorul se va obliga sa foloseasca numai utilaje silentioase pentru a evita disturbarea speciilor de pasari si mamifere prezente in zona si vecinatate;
M17	Pentru a minimiza disturbarea pasarilor in zona, este recomandabil ca lucrarile se efectueze pe tronsoane scurte;

M19	Indiferent de modificarile de proiect ce pot sa apara in timpul lucrarilor de constructie se vor respecta masurile din prezentul studiu;
M20	In timpul constructiei obiectivului, daca se va constata cuibarirea speciei <i>Burhinus oediconemus</i> pe teritoriul amplasamentului, se vor intrerupe activitatile in perioada de cuibarit a speciei – mai – mijlocul lunii iunie.
M21	Pentru a diminua impactul la minim asupra habitatului de hranire al speciei <i>Ixobrychus minutus</i> se recomanda ca dupa terminarea lucrarilor sa se refaca habitatul speciei conform descrierii din prezentul studiu.
M22	Pentru a reduce impactul la minim asupra speciei <i>Burhinus oediconemus</i> s-a propus ca o parte din vegetatia arboricola de pe amplasament sa nu fie indepartata, ci pastrata in scopul asigurarii conditiilor propice pentru specia mentionata mai sus (aprox. 10.000 mp). S-a avut in vedere ca suprafata cu vegetatia arboricola propusa sa ramana pe amplasament sa intruneasca cerintele ecologice necesare pentru <i>Silvia nisoria</i> . Prin pastrarea acestei suprafate de vegetatiei arboricola se vor mentine conditiile optime de hranire si pentru alte specii de pasari precum: <i>Sterna albifrons</i> <i>Burhinus oediconemus</i> <i>Ixobrychus minutus</i> <i>Alcedo atthis</i> etc.

7.3. Impactul de prognost

Concluzia Studiului de Evaluare Adekvata (cap. 4) :

Implementarea proiectului propus, nu duce la pierderi de habitate semnificative si nu produce o fragmentare a habitatelor care sa afecteaza starea favorabila de conservare a speciilor de interes comunitar la nivelul zonei de implementare, precum si la nivelul siturilor Natura2000 analizate.

Implementarea proiectului, cu respectarea tuturor masurilor de reducere a impactului, nu va duce la modificari ale starii de conservare a speciilor de interes comunitar din cadrul siturilor Natura 2000 analizate si va avea un impact nesemnificativ.

Prin realizarea investitiei se va crea si un impact pozitiv/potential favorabil, prin cresterea luciului de apa, respectiv al habitatele de hranire al unor specii de pasari pentru care a fost declarat Valea Oltului Inferior(ROSPA0106) precum : ferastrasi, stracul pitic, dar si pentru speciile de starci, egrete, cormoranul mare, rate etc.

Perturbarea datorata lucrarilor din faza de executie este temporara si nu afecteaza obiectivele de conservare ale ariei protejate.

Masuri de reducere a impactului

Biodiversitatea amplasamentului proiectului „„EXTRAGEREA PIETRIȘULUI SI NISIPULUI din perimetrul cu suprafața de 36 777 mp in Acumularea Arcesti, localitatea Teslui - Balastiera Teslui”” nu include specii cu importanță conservativă.

Impactul asupra biodiversitatii generat de realizarea obiectivelor specificate in

proiectul „„EXTRAGEREA PIETRIȘULUI SI NISIPULUI din perimetrul cu suprafața de 36 777 mp in Acumularea Arcesti, localitatea Teslui - Balastiera Teslui”” este nesemnificativ, în general tranzitoriu, fiind generat în special de lucrările de șantier (ocuparea anumitor suprafețe, zgomot etc.).

Metode folosite in evaluarea impactului

Menționăm ca speciile de păsări protejate, enumerate în anexa I a Directivei Consiliului Europei - 79/409/CEE incluse in Valea Oltului Inferior" (Aria de Protecție Speciala Avifaunistica ROSPA 0106); specii de pasari cu migratie neregulata nementionate in anexa I a Directivei Consiliului 79/409/CEE, au areale mari pentru hrănire și, deaceea, pot apărea pe amplasament si în vecinatatea acestuia accidental, tranzitand zona în deplasarea lor spre bazinele acvatice din vecinatate.

Impactul asupra avifaunei

Speciile de avifauna din zona de amplasament si vecinatati s-au observat, in cadrul studiilor realizate, in toate aspectele fenologice (hiemal, prevernal, vernal si autumnal), acestea inregistrand un anumit statut fenologic: specii sedentate, oaspeti de iarna, oaspeti de vara, specii de pasaj. In majoritate pasarile s-au identificat in zbor deasupra amplasamentului obiectivului de investitie „„EXTRAGEREA PIETRIȘULUI SI NISIPULUI din perimetrul cu suprafața de 36 777 mp in Acumularea Arcesti, localitatea Teslui - Balastiera Teslui””,si vecinatati, tranzitand zona in cautarea locurilor pentru hranire, cuibarit etc. Speciile *Hirundo rustica*, *Merops apiaster*, *Sturnus vulgaris* s-au inregistrat in zbor, aflandu se în căutare de hrană (aspectele prevernal, vernal), inregistrand efective importante in perioada de toamna (aspectul autumnal), pregatindu-se pentru migratie. Alte specii, precum sunt speciile de paseriforme: *Motacilla alba*, *Corvus corone cornix*, *Sturnus vulgaris*, *Passer montanus* s.a., intalnite pe sol sau pe vegetatia arbustiva s-au observat in majoritatea aspectelor fenologice (hiemal, prevernal, vernal si autumnal). Păsările răpitoare de zi- *Falco tinnunculus*, cat si cele acvatice (*Egretta garzetta*, *Larus ri dibundus*, etc.), s-au identificat in majoritatea aspectelor fenologice (hiemal, prevernal, vernal si autumnal), cu precadere in timpul migratiei de primavara (aspect prevernal) si toamna (aspect autumnal). De regula pasarile rapitoare s-au inregistrat solitar in zbor deasupra zonei de amplasament si vecinatati, celelalte specii s-au identificat atat solitar, cat si in stoluri.

Monitorizarea realizata a relevat faptul ca speciile *Larus ridibundus* au tranzitat amplasamentul studiat si implicit terenurile invecinate, fara a stationa sau a se hrani in zona studiata o perioada indelungata de timp. Impactul realizarii obiectivului de „ „EXTRAGEREA PIETRIȘULUI SI NISIPULUI din perimetrul cu suprafața de 36 777 mp in Acumularea Arcesti, localitatea Teslui - Balastiera Teslui”” asupra grupurilor de pasari mentionate (rapitoare, specii acvatice, paseriforme etc.), este redus, deoarece

acestea, în majoritate, doar, tranziteaza zona de studiu în cautare de hrana, fara a stationa pe amplasament pentru hranire, odihna sau reproducere.

Având în vedere cele mentionate specificam că speciile de păsări protejate (ex. specii de pasari incluse în Anexa I a Directivei Păsări: egretă mică (*Egretta garzetta*), sfranciocul rosiatic (*Lanius collurio*), semnalate în zona de studiu vor fi afectate nesemnificativ, cu atât mai mult cu cât prezența lor în zonă este una tranzitorie (de pasaj), nici una dintre ele nefiind cuibăritoare pe amplasamentul studiat.

Recomandam ca toata perioada de implementare pentru proiectul „ „EXTRAGEREA PIETRIȘULUI SI NISIPULUI din perimetrul cu suprafața de 36 777 mp in Acumularea Arcesti, localitatea Teslui - Balastiera Teslui”” sa fie asistata de o persoana/institutie specializata in domeniul biodiversitate, acreditata de Ministerul Mediului (MM) contractata de catre beneficiar, care sa se implice activ in implementarea durabila a obiectivelor propuse prin PP (plan/proiect). Monitorizarea biodiversitatii din perimetrul proiectului „ „EXTRAGEREA PIETRIȘULUI SI NISIPULUI din perimetrul cu suprafața de 36 777 mp in Acumularea Arcesti, localitatea Teslui - Balastiera Teslui””.

Pentru evidențierea efectelor pe care investitia le poate genera asupra florei si faunei zonei s-a realizat monitorizarea asupra biodiversitatii (flora, fauna). Monitorizarea florei Metodele utilizate au avut un caracter de recunoaștere, de inventariere a tipurilor de vegetatie, a speciilor din zona de interes si au constatat in:

- inventarierea florei din zona vizată și împrejurimi;
- colectarea de material vegetal în cazul speciilor dificil de identificat direct pe teren;
- realizarea de imagini foto pentru stabilirea identitatii taxonomice sau, după caz, în vederea identificării în laborator, cu ajutorul determinatoarelor de specialitate;
- identificarea habitatelor/asociațiilor vegetale pe baza speciilor caracteristice;
- determinarea materialelor colectate, verificarea speciilor identificate în teren, realizarea listei de plante.

Inventarierea speciilor de plante din zonele vizate s-au realizat pe transecte itinerante astfel încât să fie acoperită o suprafață cât mai mare. Urmare a vizitelor in teren s-a intocmit inventarul florei si s-au efectuat periodic (circa 2-3 zile/lună în perioada de vegetație), astfel încât să fie surprinse toate stadiile de vegetație și cât mai multe specii posibile.

Monitorizarea faunei

Avand in vedere ca balastiera Teslui , se afla in perimetrul sitului de protecție specială avifaunistică Valea Oltului Inferior (ROSPA 0106), o atentie deosebita s-a acordat monitorizarii pasarior, in special speciilor desemnate pentru aceasta arie protejata.

Metode de monitorizare a avifaunei

Metoda punctelor fixe și a transectelor. S-au ales anumite puncte de inregistrare a

pasărilor de pe amplasament și vecinătăți (150 m pentru pasările mici și 350-400 m pentru observarea pasărilor în locuri decoperite). Metoda presupune deplasarea într-un anumit loc și identificarea păsărilor observate din acel loc pe o anumită perioadă de timp. Utilizarea *transectelor* presupune deplasarea observatorului de-a lungul lor și înregistrarea păsărilor pe ambele laturi ale transectului. Au fost stabilite transecte de-a lungul malului de rau, pe perimetrul studiat și vecinătăți. Traseele au avut lungimea între 2-4km.

Numărarea în cadrul sau lângă aglomerări de păsări

S-a realizat numărarea păsărilor în locurile de odihnă și popas. Metoda implică înregistrarea tuturor păsărilor prezente, a celor care vin și pleacă din adăpost. Distanța de la observator la adăpost va varia de asemenea: în general cu cât e mai mare adăpostul, cu atât trebuie să stea observatorul mai departe pentru a nu fi copleșiți de păsările pe care urmează să le numere.

Numărarea/căutarea cuiburilor

Observarea cuiburilor a constat în găsirea cuiburilor pasărilor din diverse locuri (vegetație, sol, maluri etc.), ce sunt caracteristice speciilor

Evaluarea păsărilor răpitoare în migrație. S-au evaluat efectivele migratoare de răpitoare, care folosesc căile de migrație (șorecari, șoimi).

Monitorizarea avifaunei balastierei TESLUI s-a efectuat pe durata anului aprilie-octombrie 2013. Identificarea speciilor de pasări în perioada de migrație s-a realizat în lunile aprilie-mai, august-octombrie 2013

În conformitate cu metodele de monitorizare specifice, s-au identificat specii comune de păsări caracteristice zonelor descoperite: *Passer montanus* - vrăbie de câmp, *Carduelis carduelis* - sticlete, *Pica pica* - cotofana, *Emberiza citrinella* - presura galbenă s.a.; specii silvice: *Fringilla coelebs* - cinteza, *Parus major*- pițigoi mare ș.a.; specii acvatice: *Larus ridibundus* - pescăruș râzător; *Larus cachinnans* - pescarus argintiu; pasări răpitoare: *Falco tinnunculus* - vanturel roșu, ce reprezintă specii comune în zona.

În concluzie în ceea ce privește avifauna balastierei TESLUI menționăm următoarele:

- . studiile realizate nu au indicat prezența unei migrații intense a păsărilor în perimetrul și vecinătatea proiectului;
- . urmărirea realizării obiectivului de investiție analizat **nu se va înregistra un impact negativ semnificativ asupra speciilor de avifaună identificate în zona studiată.**

7.4. Peisajul

Peisajul de pe malul stâng al Oltului din vecinătatea amplasamentului

exploatării de agregate de râu este puternic antropizat.

O contribuție importantă la aspectul luncii râului Olt o au frecvențele inundații și colmatări ale meandrelor.

Nu au fost identificate specii de interes comunitar sau national (conform OUG nr. 57/2007, cu modificarile si completarile ulterioare) si nici specii rare (conform Listelor rosii nationale sau Listei rosii IUCN), atat in amplasament cat si in imprejurimi.

Habitatele de interes comunitar mentionate in Formularul standard Natura 2000 nu au fost identificate in amplasament.

7.5. Măsuri de diminuare a impactului

- Se vor respecta pilierii de siguranță impusi prin Autorizatia de gospodarie a apelor;

- Lucrări de rambleiere a excavațiilor - nu este cazul.

Agregatele minerale vor fi transportate de pe draga cu ajutorul benzii transportoare la stația de sortare.

7.6. Mediul social și economic

Comuna Teslui a fost înființată prin Evul Mediu, însă nu se cunoaște o dată fixă. Unii istorici susțin că s-a format pe undeva în anii 1700.

În perioada ceașistă s-au găsit unele reclive datând din neolitic. Un lucru e sigur: această zonă a fost locuită din timpuri mai vechi.

Localizarea

Comuna Teslui este așezată în nordul județului Olt, pe Platforma Cotmeana, având o suprafață de 57 km² și următoarele vecinătăți:

N – comuna Verguleasa;

E – comuna Oporelu și comuna Priseaca;

S – comuna Curtișoara;

V – lacul de acumulare Strejești.

Comuna Teslui este situată la o distanță de 10 km de Municipiul Slatina și la 15 km de Drăgășani.

Comuna Teslui are o suprafață totală de 5750 ha, din care intravilan 260 ha și extravilan 5490 ha.

În actuala organizare administrativ – teritorială, comuna Teslui are în componență următoarele sate:

- Cherleștii Din Deal – reședința de comună
- Teslui
- Corbu
- Cherlești – Moșteni

- Deleni
- Comănița
- Schitu – Deleni



Amplasarea în cadrul județului Olt

- **Resursele localității**

Resursele care se regăsesc în solul și subsolul comunei sunt resurse proprii (terenuri arabile, pășuni, fânețe, păduri, produse animaliere și vegetale).

Structura fondului funciar al comunei Teslui

Structura fondului funciar	Hectare	%
Intravilan	260	4,5
Extravilan	5490	95,5
Suprafață totală	5750	100
Teren arabil	3181	84,7
Livezi și pepiniere pomicele	7	0,2
Vii și pepiniere viticole	94	2,5
Pășuni	474	12,6
Suprafață agricolă totală	3756	100
Păduri	817	41

Ape/bălți	786	39,4
Construcții	146	7,3
Căi de comunicații și căi ferate	126	6,3
Altele	119	6
Suprafață neagrăcolă	1994	100

Sursa: Fișa localității Teslui

Situația suprafeței agricole din comună

- **Clima**

Regimul climatic ce caracterizează localitatea Teslui se încadrează în sectorul de climat temperat – continental cu slabe influențe mediteraneene având ca specific un regim termic moderat, umezeală relativ mare cu precipitații atmosferice destul de bogate.

Temperaturile aerului înregistrează o valoare medie anuală de 10,4°C, variațiile termice ale mediilor lunare sunt cuprinse între – 23°C în luna ianuarie și 21,5°C în luna iulie ceea ce indică ierni blande și veri răcoroase.

Hidrografia

Rețeaua hidrografică din zona comunei este formată în principal din râul Teslui afluent al râului Olt.

- **Vegetația și fauna**

Vegetația și fauna sunt caracterizate printr-o varietate de specii. Pe teritoriul comunei există următoarele specii din fauna salbatică: Iepure (*Lepus europaeus*), Vulpe (*Vulpes vulpes*), Viezure (*Meles meles*), Jder de copac (*Martes martes*), Dihor (*Putoris putoris*), Nevastuica (*Mustela nivalis*), Bizam (*Ondrata zibethica*), Sacal (*Canis aureus*). Speciile de păsări de interes vânătorească sunt: fazan, potârniche, prepelița și mai rar găște, etc.

Speciile din flora sălbatică sunt: mănătărci, gălbiori, măceșe, păducel, tei, sunătoare, coada șoricelului, urzica, menta și mușetelul.

Principalele căi rutiere de comunicație care trec prin satele comunei sunt:

- DJ 546
- DJ 546E
- DJ 546G

Comuna Teslui este situată la o distanță de 10 km de Municipiul Slatina și la 15 km de Drăgășani.

Locuințe

Zonele de locuințe sunt construite în general de o parte și de alta a drumurilor, casele sunt înșiruite la drum, dar sunt și multe cazuri în care locuințele sunt dispersate pe dealuri sau văi.

Locuințele sunt realizate în proporție de 90% din zidărie de cărămidă sau paiantă cu cărămidă, iar starea medie se poate încadra între satisfăcătoare și bună.

- **Economie**

Activități specifice zonei:

- agricultura
- creșterea animalelor
- pescuit
- **Turism**

Comuna Teslui dispune de un cadru natural deosebit datorită amplasamentului în zona colinară a dealurilor subcarpatice.

Turismul pentru orice așezare constituie o alternativă pentru zonele defavorizate sau pentru cele afectate de restructurare și somaj. Valoarea potențialului turistic al județului Olt și stadiul actual de valorificare insuficient exploatat, permite conturarea unor direcții de dezvoltare.

Obiective Turistice

Lacul Strejești este cel mai mare lac de acumulare de pe râul Olt, întinzându-se pe o lungime de 16km, din dreptul localității Moșteni pe DJ 546 până în dreptul localității Dumitrești.

Cu o suprafață de 2 378 ha lacul reprezintă o arie de protecție specială avifaunistică. Speciile de pești întâlnite sunt: crapul, șalăul, somnul, carasul, bibanul, iar pentru cei care vor să înnopteze aici există posibilități de campare.

Locurile bune de pescuit fiind cele din coada lacului în apropierea insulei.

7.7. Condiții culturale și etnice

Proiectul analizat nu va avea influențe asupra condițiilor culturale, etnice sau de patrimoniu din zonă.

8. Evaluarea impactului activității propuse asupra factorilor de mediu

Pentru evaluarea impactului global al realizării proiectului asupra mediului înconjurător, s-a utilizat metoda propusă de V. ROJANSCHI și prezentată în revista „Mediul înconjurător”, vol.II, nr.1-2/1991.

S-au luat în considerare următorii factori de mediu care au rezultat ca potențial cei mai afectați: apă, aer, sol, flora și fauna (biodiversitate) și așezările umane.

Impactul produs asupra factorilor de mediu s-a apreciat pe baza indicelui de impact calculat cu relația:

$$I_p = C_E / C_{MA}$$

În care:

C_E este valoarea caracteristică efectivă a factorului care influențează mediul înconjurător, sau în unele cazuri concentrația maximă calculată (C_{m ax}) C_{MA} este valoarea caracteristică maximă admisibilă a aceluiași factor stabilită prin acte normative atunci când acestea există, sau prin asimilare cu valori recomandate în literatura de specialitate, când lipsesc normativile.

Impactul asupra mediului se apreciază pe baza **indicelui de impact I_p** din **Scara de Bonitate**.

Este evident faptul că orice activitate umană aduce modificări asupra stării actuale a factorilor de mediu. Aceste modificări pot fi vizibile sau mai puțin vizibile, pozitive sau negative. Ideal ar fi ca cele negative să nu existe, sau să fie diminuate, astfel încât efectele lor asupra mediului să aibă consecințe cât mai mici posibile.

S-au luat în considerare următorii factori de mediu care au rezultat ca potențial cei mai afectați: apă, aer, sol-subsol și biodiversitate, și așezări umane

Impactul asupra fiecăruia dintre ei s-a evaluat printr-o notă în intervalul 1... 10. Nota 1 corespunde unei poluări maxime a factorului de mediu respectiv, iar nota 10 unui mediu nepoluat.

Notele acordate fiecărui factor de mediu din cei cinci considerați s-au stabilit din „Scara de bonitate”, pe baza indicelui de poluare:

IPG =	1	- mediul natural este neafectat de activitatea umana
IPG =	1...2	- mediul este supus activitatii umane în limite admisibile
IPG =	2...3	- mediul este supus activitatii umane, provocand stare de disconfort formelor de viata
IPG =	3...4	- mediul este afectat de activitatea umana, provocand tulburari formelor de viata
IPG =	4...6	- mediul afectat grav de activitatea umana, periculos pentru formele de viata
IPG =	> 6	- mediul este degradat, impropriu formelor de viata

Pentru obiectivul studiat, relația grafică între notele de bonitate acordate pentru factorii de mediu este o figură geometrică, a cărei suprafață este $S_r = 152$.

CALCUL GEOMETRIC PENTRU STABILIREA "INDICELUI DE POLUARE

GLOBALA" Calculul pentru stabilirea indicelui de poluare globala" - IPG a condus la următoarea valoare: **$IPG = S_0/S_1 = 1,31$**

In conformitate cu "Scara de calitate" pentru IPG = 1,31

Indicele de poluare globală obținut ($IPG < 2$) estimează faptul că activitățile ce se vor desfășura în cadrul obiectivului/proiectului analizat, produc o afectare globală a factorilor de mediu apă, aer, sol-biodiversitate și factorul uman ce se situează în limitele admisibile.

In conformitate cu "Scara de calitate", pentru $IPG = 1,31$ - prin realizarea obiectivului proiectat rezulta ca mediul este supus activitatii umane in limite admisibile drept pentru care consideram ca investitia poate fi realizata fara efecte asupra sanatatii populatiei si a mediului.

Prognoza asupra calității vieții, standardului de viață și asupra condițiilor sociale în comunitățile afectate de impact

Impactul realizării obiectivului va fi pozitiv prin crearea de locuri de muncă, valorificarea materialelor din zonă și asigurarea cu materiale de construcții a populației din zonă. Realizarea acestei investiții va contribui la creșterea veniturilor la bugetul local.

9. Analiza alternativelor

Analiza alternativelor a fost prezentată în Cap. 1.10

10. Monitorizarea

Monitorizarea activității de extragere a agregatelor minerale din terasa râului Olt - mal stang ,de către SC S.C. OLT-SIACO S.R.L. este necesară pentru reducerea impactului

produs asupra mediului înconjurător.

Urmărirea activității se va face prin verificări periodice care să analizeze modul în care se conformează societatea în perioada de exploatare a agregatelor.

10.1. Înregistrarea volumelor de agregate minerale extrase se va face în fișe speciale, în care se vor menționa cantitatea extrasă și cea valorificată.

10.2. Factorul de mediu Aer - monitorizarea emisiilor de pulberi în suspensie, NOx, SOx și COx și a emisiilor de metale grele.

Periodic se va face inspecția tehnică a utilajelor utilizate pe amplasament.

Personalul care utilizează utilaje (excavatorul, încărcătorul) va verifica funcționarea corectă a utilajelor, iar eventualele defecțiuni vor fi remediate în cel mai scurt timp.

10.3. Evidența gestiunii deșeurilor - se va face conform HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, stocarea provizorie, tratarea și transport de deșeurilor, valorificarea deșeurilor, eliminarea deșeurilor), titularul având obligația ținerii acestor evidențe, precum și raportarea acestora la instituțiile abilitate.

Administratorul societății va instrui angajații și va urmări depozitarea corectă și evacuarea de pe amplasament a deșeurilor menajere produse de personalul angajat.

Se interzice evacuarea deșeurilor direct pe sol, în apele de suprafață sau în apele subterane.

10.4. Factor de mediu apa

În perioada execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor adiacente, de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere, ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice. Se interzice evacuarea de ape uzate în apele de suprafață sau în subteran.

Societatea va anunța cât de repede posibil APM Olt, în cazul în care apar situații deosebite care ar putea să afecteze mediul înconjurător.

S.C. OLT-SIACO S.R.L. va respecta prevederile planului și proiectului de refacere a mediului și va raporta la APM Olt lucrările realizate pentru refacerea mediului, fizic și valoric.

10.5. Factorul de mediu sol- urmărirea activității utilajelor din dotare astfel încât să se evite scurgerile de produse petroliere;

- depozitarea temporară a deșeurilor menajere în recipiente etanșe și preluarea acestora de societăți autorizate.

10.6. Zgomot și vibrații- monitorizarea echipamentului implicat în procesul tehnologic, precum și activitatea utilajelor, ce pot provoca disconfort zonelor aflate la limita zonelor functionale din mediul urban sau receptorilor localizați aproape de axa drumului, prin depășirea nivelelor admisibile de zgomot stabilite prin STAS 10009/2017și vibrații stabilite prin SR 12025/1994.

11. Situații de risc Evaluarea riscului, din punct de vedere al protecției mediului și al accidentelor potențiale, presupune calculul probabilității pentru un ecosistem, de a primi o doză de poluant (concentrație) sau de a fi în contact cu el.

Evaluarea riscului implică o estimare incluzând identificarea pericolelor, marimea efectelor și probabilitatea unei manifestări.

Pentru a stabili riscul producerii unui incident potențial este necesar a se analiza și coordona trei categorii de factori interdependenți:

- sursa de pericol (poluarea); - vectorii de transfer; - ținta (sursa protejată).

Sursa de pericol sau sursa de poluare se caracterizează prin:

- natura poluanților și cantitatea evacuată în mediu;
- caracteristicile fizice, chimice, biologice ale poluanților (densitate, solubilitate în apă, volatilitatea, biodegradabilitatea).

Vectorii de transfer sunt: aerul, apa (subterană și de suprafață), solul (ca suprafață de contact).

Tinta (sursa protejată): factorii de mediu și sănătatea umană.

Societatea va acționa în baza Planului de prevenire și combatere a poluării accidentale. După începerea exploatarei agregatelor S.C. OLT-SIACO S.R.L. va respecta acest plan în conformitate cu prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

În scopul prevenirii acestor poluări accidentale pe amplasamentul de exploatare a agregatelor minerale de râu se va asigura funcționarea în parametrii normali a utilajelor din dotare, iar agregatele se vor încărca după scurgerea apelor din depozitul litologic.

Riscul de accident ținând seama în special de tehnologia utilizată este redus.

Nu se utilizează substanțe periculoase; alimentarea mijloacelor de transport se va face din stații de distribuție carburanți autorizate, iar schimburile de ulei se vor efectua în afara amplasamentului, în service-uri autorizate.

Prin desfășurarea activității de extracție nu există riscuri majore de producere a accidentelor.

12. Descrierea dificultăților

În timpul realizării raportului privind impactul asupra mediului pentru perimetrul de exploatare TESLUI nu au apărut dificultăți de ordin tehnic sau practic.

13. Rezumat fără caracter tehnic

13.1. Descrierea proiectului

Perimetrul de exploatare a nisipului și a pietrișului este situat în terasa mal stâng a râului Olt, pe teritoriul administrativ al comunei Teslui, județul Olt.

Perimetrul de exploatare a agregatelor minerale TESLUI este situat în aria de protecție specială avifaunistică Valea Oltului Inferior" (ROSPA 0106)

Realizarea obiectivului presupune excavarea nisipului și pietrișului pentru

valorificare (în construcții, în lucrările de refacere a drumurilor comunale, județene și naționale.

Punctul de extracție produse balastiera " TESLUI", este un perimetru in care s-a mai dragat si in anii anteriori. Pentru exploatarea zăcământului nu sunt necesare lucrări de decopertare a stratului superficial sau de inlaturare a vegetației formata din arbuști specific, acestea nefiind prezente, perimetrul fiind in incinta lacului de acumulare Arcesti . .

Pentru terenul in suprafata de 36777 mp pe care urmeaza a se exploata a agregatele minerale utile S.C. OLT-SIACO S.R.L. urmeaza a obtine Permis de exploatare.

Adâncimea medie de excavare este de 5,41 m, deasupra nivelului hidrostatic al apei.

Capacități :

- . capacitatea de extracție (rezerve estimate): 192 542 mc;
- . cantitatea preliminata programata a fi exploatarea pentru intervalul 2018-2019: 192 542 mc.;
- . suprafata perimetrului de exploatare: $S = 36777$ mp;
- . adâncimea medie de extragere (față de cota superioară a depozitului): 5,41 m.

Materialul exploatat este transportat la stația de sortare astfel: de la draga refulanta transportul materialului se face prin pompare, prin conducta de refulare a dragii refulante in buncărul rotii desecatoare. De aici, materialul este preluat de cupele rotii desecatoare si depus pe banda transportatoare care face legătura intre roata desecatoare si stația de sortare.

În perioadele critice (viituri, îngheț), exploatarea va fi oprită.

13.2. Impact prognozat

13.2.1. Prognozarea impactului asupra factorului de mediu apa

Din activitatea desfășurată nu vor rezulta ape uzate. Potențiale surse de poluare a apelor pot fi reprezentate de scurgeri accidentale de carburanți de la utilajele care vor acționa pentru extracția controlată a agregatelor minerale, puțin probabil, datorita masurilor luate de beneficiar.

13.2.2. Prognozarea impactului asupra factorului de mediu aer

In perioada extragerii agregatelor minerale impactul asupra factorului de mediu aer este determinat de poluarea cu pulberi și gaze de eșapament ca urmare a intensificării traficului în zonă, a lucrărilor de dragare și a tranzitului de material dragat (nisip și pietriș). Având în vedere faptul că zona nu este sensibilă din punct de vedere al poluării, iar natura lucrărilor nu presupune utilizarea de substanțe și preparate chimice periculoase, se apreciază că poluarea aerului în această perioadă are un caracter local, manifestându se doar în zona de exploatare, deci impactul va fi redus.

13.2.3. Prognozarea impactului asupra factorului de mediu sol și subsol

Accidental, solul și subsolul poate fi contaminat prin scurgeri de produse petroliere (motorină, ulei) de la utilaje și de la mijloacele de transport. Având în vedere

caracteristicile solului și procesul tehnologic care se va desfășura pe amplasament, apreciem că prin extracția controlată a agregatelor minerale există o probabilitatea redusă de a se produce poluarea solului, atât pe amplasament, cât și în vecinătăți.

13.2.4. Prognozarea impactului nivelului de zgomot

În ceea ce privește impactul nivelului de zgomot produs de autovehicule în timpul extracției și încărcării agregatelor, se apreciază că acesta va fi mult mai redus decât cel produs de circulația autovehiculelor pe căile publice aferente amplasamentului.

13.2.5. Prognozarea impactului asupra biodiversității

Pentru proiectul de investiție a fost elaborat Studiul de evaluare adecvată. Evaluarea semnificației impactului s-a realizat pe baza următorilor indicatori-cheie cuantificabili:

. procentul din suprafața habitatului care va fi pierdut pe durata realizării obiectivului de investiție va fi afectată o suprafață de 6,3 ha, ce reprezintă perimetrul de exploatare situat în Perimetrul Teslui. Proiectul se situează în extravilanul comunei Teslui, județul Olt.

În ceea ce privește evaluarea impactului cumulativ, considerând procentul din suprafața ariei naturale protejate care se pierde datorită dragării perimetrului menționate în studiu specificăm ca suprafața totală supusă impactului va fi de 0,008% din Valea Oltului Inferior" (ROSPA 0106).

Limitele în interiorul cărora s-a făcut analiza efectelor cumulative ale proiectelor potențiale din zonă au fost de cca 3-4 km.

Procentul care va fi pierdut din suprafețele habitatelor folosite pentru necesitățile de hrană, odihnă și reproducere ale speciilor de interes comunitar - Nu este cazul, deoarece speciile de faună s-au identificat, doar, în trecere sau, în majoritate, în zbor, cum sunt speciile de avifaună, tranzitând perimetrul perimetrului de exploatare, fără a se opri pentru hrană, odihnă și reproducere (ex. specii de păsări enumerate în anexa I a Directivei Consiliului European -79/409/CEE incluse în Valea Oltului Inferior" (ROSPA 0106). (Lanius collurio; specii de păsări cu migrație neregulată nementionate în anexa I a Directivei Consiliului 79/409/CEE: Larus ridibundus.).

Suprafețele învecinate perimetrului "TESLUI" sunt suficiente ca să compenseze necesitățile legate de activitățile vitale ale speciilor, cum sunt:

- procurarea hranei, găsirea locurilor de odihnă și înnoptat, a habitatelor prielnice pentru reproducere etc.

Fragmentarea habitatelor de interes comunitar

Nu va avea loc fragmentarea nici unui habitat de interes comunitar, deoarece pe perimetrul studiat nu s-au semnalat habitate de interes comunitar desemnate pentru ROSPA 0106.

Durata sau persistența fragmentării

Dupa cum s-a mentionat anterior nu se vor produce fragmentari ale habitatelor existente in sit pe intreaga perioada de dragare a agregatelor de rau, inclusiv prin utilizarea drumului de acces spre balastiera.

Durata sau persistența perturbării speciilor de interes comunitar Perturbarea speciilor de fauna (ex. specii de pasari enumerate în anexa I a Directivei Consiliului Europei - 79/409/CEE incluse in Valea Oltului Inferior" (ROSPA 0106). (Egretta garzetta, Lanius collurio; specii de pasari cu migratie neregulata nementionate in anexa I a Directivei Consiliului 79/409/CEE: Larus cachinnans si Larus ridibundus.) se va mentine pe perioada de executie si operare a perimetrului "TESLUI"

Durata si persistenta asupra speciilor de fauna amintite va fi redusa, atat in faza de executie, cat si de operare. Pasarile vor continua sa se hraneasca, atat in zona de amplasament, cat si vecinatati.

Impactul se va manifesta prin migrarea partiala a unor exemplare din speciile de fauna in zonele invecinate, altele se vor adapta la conditiile de stres mentinandu-se in aria de executie a proiectului.

Perturbarea speciilor de avifauna va fi minima, temporara, doar, pe durata executiei si operarii balastierei.

Schimbari în densitatea populatiilor (nr. de indivizi suprafața) Facand referire la densitatea populatiilor din zona de amplasament a perimetrului OLT-SIACO si vecinatati, aceasta vor suferi modificari neansemnate, datorate deplasarii indivizilor speciilor spre alte zone limitrofe perimetrului studiat cu conditii de mediu similare, favorabile supravietuirii si perpetuarii speciilor.

Indicatorii chimici-cheie care pot determina modificari legate de resursele de apa sau de alte resurse naturale, care pot determina modificarea functiilor ecologice ale unei arii naturale protejate de interes comunitar

Dupa cum s-a mentionat, obiectivul de investitie planificat a fi desfasurat, pe o suprafata redusa, nu genereaza fragmentarea de habitate, nu distruge relatiile structurale sau functionale din cadrul sitului Valea Oltului Inferior" (ROSPA 0106) nu pericliteaza integritatea acestora. In concluzie, prin implementarea proiectului „„EXTRAGEREA PIETRIȘULUI SI NISIPULUI DIN PERIMETRUL CU SUPRAFAȚA DE 36 777 MP IN ACUMULAREA ARCESTI, LOCALITATEA TESLUI - BALASTIERA TESLUI”, nu se vor produce modificari ale functiilor ecologice ale ariei naturale protejate de interes comunitar legate de resursele de apa sau de alte resurse naturale.

În vederea protecției factorilor de mediu, pentru implementarea proiectului sunt propuse următoarele măsuri de reducere a impactului:

- toate lucrările se vor realiza în conformitate cu documentația tehnică prezentată și cu respectarea condițiilor impuse prin actele emise de instituțiile de avizare nominalizate în certificatul de urbanism; vor fi respectate cu strictețe traseele

căilor de acces;

- nu se vor realiza depozite de agregate minerale pe terasele din vecinătatea perimetrului de exploatare este interzisă folosirea utilajelor care prezintă un grad de uzură ridicat sau cu pierderi de carburanți și/sau lubrefianți;
- personalul care exploatează utilajele va verifica funcționarea corectă a acestora, iar eventualele defecțiuni vor fi remediate imediat la societăți specializate; Sunt interzise schimburile de lubrefianți și reparațiile utilajelor folosite în procesul tehnologic pe suprafața perimetrului de exploatare;
- toate intervențiile privind întreținerea sau reparația utilajelor terasiere sau a celor de transport se vor realiza doar la unități specializate;
- efectuarea cu strictețe a reviziilor tehnice periodice pentru utilajul de dragare și mijloacele auto, pe toată perioada de exploatare a agregatelor, astfel încât să se încadreze în prevederile legale;
- administratorul S.C. OLT-SIACO S.R.L. va instrui angajații și va urmări depozitarea corectă și evacuarea de pe amplasament a deșeurilor menajere produse de personalul angajat;
- administratorul S.C. OLT-SIACO S.R.L. nu va permite angajaților să depoziteze deșeuri în ecosistemele naturale din vecinătatea proiectului;
- se recomandă în sezonul cald stropirea drumului de exploatare pentru a împiedica antrenarea unei cantități mari de pulberi în aer;
- S.C. OLT-SIACO S.R.L. va respecta adâncimea maximă de excavare impusă prin Autorizația de gospodărire a apelor;
- Pe perioada excavării agregatelor minerale S.C. OLT-SIACO S.R.L. trebuie să respecte pilierii de siguranță. S.C. OLT-SIACO S.R.L. va urmări evitarea pierderilor de materiale din utilajele de transport.

Pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, cu excepția speciilor de păsări, inclusiv cele prevăzute în anexele nr. 4 A (specii de interes comunitar) și 4 B (specii de interes național) din OUG nr. 57/2007, precum și speciile incluse în lista roșie națională și care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afară lor, sunt interzise:

- orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă.

Recomandări pentru reducerea impactului asupra speciilor de avifaună:

Recomandarea elaboratorului este ca pe toata perioada de implementare a proiectului „ EXTRAGEREA PIETRIȘULUI SI NISIPULUI DIN PERIMETRUL CU SUPRAFAȚA DE 36 777 MP IN ACUMULAREA ARCEȘTI, LOCALITATEA TESLUI - BALASTIERA TESLUI” sa fie asistata de o persoana/institutie specializata in domeniul biodiversitate contractata de catre beneficiar, care sa se implice activ in implementarea durabila a obiectivelor propuse prin proiect.

Evaluator:

P.F.A. Stefanescu Izabela- Mariana

Dr. Izabela - Mariana Stefanescu





MINISTERUL MEDIULUI

CERTIFICAT DE ÎNREGISTRARE

În conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare și ale Ordinului ministrului mediului nr. 1026/2009 privind condițiile de elaborare a rapoartelor de mediu, rapoartelor privind impactul asupra mediului, bilanșurilor de mediu, rapoartelor de amplasament, rapoartelor de securitate și studiilor de evaluare adecvată.

În urma evaluării solicitării de reînnoire din data de 30.06.2017 depuse în procedura de înregistrare de:

ȘTEFĂNESCU IZABELA – MARIANA

cu domiciliul în: Craiova, Str. Calea București, nr. 42, bl. P4, sc. 1, et. 9, ap. 51, județul Dolj, Telefon: 0724317039, Email: izabela_stefanescu@yahoo.com
CNP 2780721151233

persoana fizică este înscrisă în *Registrul Național al laboratorilor de studii pentru protecția mediului la poziția nr. 488* pentru

RM	<input type="checkbox"/>
RIM	<input checked="" type="checkbox"/>
BM	<input type="checkbox"/>
RA	<input type="checkbox"/>
RS	<input type="checkbox"/>
EA	<input checked="" type="checkbox"/>

Evaluat la data de: 30.06.2017

Reînnoit cu data de: 01.07.2017

Valabil până la data de: 01.07.2022

PREȘEDINTELE COMISIEI DE ÎNREGISTRARE

Laurențiu Adrian NECULAESCU
SECRETAR DE STAT