

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE
(proiect)
9302/5.01.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA OSICA DE JOS** din comuna Osica de Jos, str. Dealul Mic, nr. 2, județul Olt, înregistrată la APM OLT cu nr. **9302/13.10.2017**, în baza Hotărârii Guvernului nr. [445/2009](#) privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. [57/2007](#) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

APM OLT decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică din data de 5.01.2018, ca proiectul “**MĂSURI DE PROTECȚIE LA INUNDAȚII PENTRU ASIGURAREA SIGURANȚEI RÂURILOR DIN MUNICIPIILE STRAZHITSA ȘI OSICA DE JOS (Flood Protection Measures For Ensuring Safety Of Rivers in Municipalities Of Strazhitsa And Osika De Jos)**”, propus a fi amplasat în comuna Osica de Jos, sat Bobu, județul Olt,
nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a)- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr.2, la pct.10, lit.f);
- b)- în urma analizării documentației, a verificării amplasamentului și a completării listei de control a rezultat că proiectul propus are impact redus asupra mediului fiind vorba despre **măsuri de protecție la inundații pentru asigurarea siguranței râurilor din municipiile Strazhitsa și Osica de JOS.**

Proiectul de investiții își propune:

Situația actuală

Barajul și acumularea Bobu, din punct de vedere administrativ, aparțin de comuna Osica de Jos din județul Olt. Terenul pe care este amplasat obiectivul aparține domeniului public al comunei Osica de Jos, județul Olt. Județul Olt este situat la vest de râul Olt, în partea de sud a țării, pe cursul inferior al râului Olt.

Caracteristicile principale ale construcțiilor din cadrul obiectivului de investiții, specifice domeniului de activitate, și variantele constructive de realizare a investiției, cu recomandarea variantei optime

• Caracteristicile principale ale construcțiilor

Situația existentă

Caracteristicile principale ale construcțiilor

Componența amenajării :

Amenajare Bobu se compune dintr-un baraj omogen, alcătuit din materiale locale, pământ argilă – nisipos - prăfos, cu înălțimea de 6,3 m, lungimea la coronament de 182 m și lățimea minimă de 3,5 m, care realizează retenția unui volum maxim de apă de 196 mii mc. Barajul are paramentul amonte realizat cu panta de 1 : 3,33, protejat cu pereu din dale de beton turnate pe loc, iar paramentul aval, prevăzut cu berma de 5,5 m, are o panta de 1 : 2,66 și este înierbat.

Descărcătorul de ape mari a fost amplasat pe partea dreaptă a barajului și a fost *dezafectat în urma inundațiilor din anul 2005*. Pe amplasamentul acestuia s-a format o breșă cu adâncimea de 6,3 m, lățimile la bază de 2,5 m și la nivelul coronamentului de 26,5 m

Golirea de fund este amplasată în partea centrală a barajului și este alcătuită din două fire de conducte din azbociment cu diametrul de 400 mm, pe care sunt montate, într-un cămin din beton, situat la piciorul aval al barajului doi robinete de închidere.

Acestea debrușează într-un bazin disipator aval cu secțiunea trapezoidală, având lățimea la bază variabilă 1,3 – 3,0 m și lungimea de 4,0 m, delimitat la capătul aval printr-un prag din beton. În continuare, apa se evacuează printr-un canal pereat în lungime de 150 m cu adâncimea de 0,8 m și secțiunea de curgere trapezoidală cu lățimea la bază de 2,5 m. Canalul de evacuare de la golirea de fund se racordează în aval cu evacuarea descărcătorului de ape mari.

Conform STAS 4273-83, tabel nr.1, barajul Bobu, fiind construcție de importanță normală, se încadrează în clasa de importanță IV. Conform STAS 4273-83, tabel nr.2, barajul Bobu, având înălțimea maximă $H > 6,0$ m și volum maxim de retenție $V < 0,2$ mil. mc. se încadrează în categoria construcțiilor hidrotehnice 4.

Situatia propusă

Lucrările constau din :

1. Realizarea unui dig de pământ, cu înălțimea de 2,5 m, pentru protecția incintei lucrării împotriva apelor mari ;

2.Refacerea corpului barajului, capătul drept, va consta în :

- realizarea treptelor de încastrare a umpluturilor atât în malul drept cât și în corpul barajului;
- săpătura pentru fundația barajului ;
- decopertarea stratului vegetal din cuveta lacului, pentru cariera de pământ ;
- săpătura pământului cu încărcarea, transportul și realizarea lucrărilor de umplutură ;
- compactarea umpluturilor de pământ conform caietelor de sarcini ;
- împrăștierea stratului de pământ vegetal pe paramentul aval și însămânțarea de ierburi perene ;

Volumul de pământ de umplutură pentru refacerea corpului barajului este de cca.5000 mc și va fi excavat din cuveta lacului, de pe partea dreaptă a acesteia. Având în vedere calitatea pământurilor de umplutură – argilă nisipoasă prăfoasă, este strict necesară stropirea acestora și realizarea unor taluzuri de 1 : 3, care să asigure o bună stabilitate a barajului. Umiditatea optimă de compactare pentru pământul din care se vor realiza umpluturile se va stabili de către proiectantul geotehnician la momentul potrivit.

În zonele cu teren slab de fundare – izvoare – se vor realiza perne drenante din balast sau alte materiale drenante cu grosimea de minim 0,50 m.

3. Refacere protecție parament amonte cu pereu din dale de beton turnate pe loc, constă în :

- turnarea grinzi de beton de sprijin a pereului ;
- turnarea grinzilor de beton de la capetele laterale ale pereului ;
- montarea filtrului de geotextil și așternerea stratului drenant de balast de 10 cm grosime ;
- turnarea pereului din beton armat cu plase sudate ;
- repararea pereului din beton existent, prin curățirea și refacerea rosturilor cu mortar de ciment ;

4.Descărcătorul de ape mari, va fi amplasat la capătul stâng al barajului, va avea o secțiune trapezoidală, cu lungime la bază de 4,0 m, taluzuri 1 : 2 și înălțimea lamei deversante de 1,5 m. Acesta se va continua în aval cu un canal rapid, cu bazin disipator de energie și cu canal de evacuare betonat până la canalul de evacuare al golirilor de fund ;

5. Bazinul disipator al golirilor de fund va fi reabilitat iar vanele de închidere vor fi înlocuite și securizate în căminul de beton de asemenea reabilitat;

6. Ravena din aval de baraj va fi amenajată cu lucrări transversale de colmatare din gabioane umplute cu piatră, combinate cu lucrări vegetative de stabilizare a malurilor erodate ;

7. Cuveta lacului se va curăți de vegetație, zona carierei de pământ se va sistematiza, taluzul având panta de minim 1 :3 ;

8.Drumul de exploatare care face legătura cu drumul județean va fi reabilitat și consolidat cu un strat de 40 cm de balast.

Drumuri de acces

Accesul se face pe drumurile satesti.

• Metode constructive de realizare a investiției

Înainte de începerea lucrărilor se execută următoarele lucrări pregătitoare în limita zonei drumului:

- curățirea terenului de frunze, crengi, iarba și buruieni;

- decaparea și depozitarea provizorie în perimetrul șantierului a pământului vegetal până la refolosirea acestuia;

Realizarea rețelei conform proiectului la dimensiunile și cu materialele indicate în acest proiect ;

- asigurarea accesului la locul montajului pentru camioane de 22 tone,

Facem precizarea că lucrările se vor realiza de către firme specializate.

Durata de executie a lucrării este de 6 luni.

– descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de executia investiției;

La terminarea lucrării se vor strage toate utilajele, iar terenul pe care a fost organizat șantierul va reveni la destinația inițială, după lucrări de îndepărtare a containerelor, utilajelor . În zona lucrării nu vor mai rămâne utilaje;

Depozitarea deșeurilor

- deșeurile menajere rezultate din activitatea zilnică trebuie colectate în europubele amplasate pe o platformă din balast sau beton situată pe amplasamentul șantierului stabilit prin autorizația de construcție

- colectarea periodică a pubelelor și transportul acestora la depozitele de deșuri menajere autorizate, de către societatea de salubritate cu care beneficiarul lucrării are contract

- evitarea pe cât posibil a pierderilor accidentale de produse petroliere prin efectuarea reviziilor tehnice periodice (la sediul service-urilor autorizate)

În cazul în care, în perioada execuției, vor apărea ca necesare și alte măsuri față de cele prevăzute, se va completa lista cu lucrări necesare pentru protecția mediului.

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) Respectarea proiectului care a stat la baza avizării, respectiv a memoriului tehnic prezentat în documentația de susținere a solicitării. Orice modificare a acestuia, care poate avea efecte semnificative asupra mediului, se va notifica la A.P.M. Olt. Notificarea se va realiza obligatoriu înainte de modificarea proiectului.
- b) Respectarea legislației de mediu în vigoare.
- c) Începerea lucrărilor de execuție este permisă numai după obținerea tuturor avizelor impuse prin Certificatul de Urbanism și de către membrii Comisiei de Analiză Tehnică.
- d) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.
- e) Se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor. În cazul în care se constată o degradare a terenului, vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.
- f) La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a înștiința autoritatea de mediu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul –verbal de constatare întocmit în această etapă se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată

Pe parcursul derulării procedurii, informarea publicului și participarea acestuia la luarea deciziei s-a realizat astfel:

- anunț pe site-ul propriu a A.P.M. Olt la depunerea solicitării în data de 20.12.2017, anunțuri ale titularului prin publicare în ziarul Eveniment de Olt din data de 20.12.2017, afișare la sediul Primăriei Osica de Jos în data de 20.12.2017,

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului, conform art. 21 din OUG 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în situația în care nu intervin schimbări care să afecteze condițiile stabilite prin aceasta.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Ec. Dorel ȘTEOMLEGA**

**ȘEF SERVICIU A.A.A.,
Ing. Marius POPA**

**Întocmit,
Ing. Florin CĂRUNTU**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

E-mail : office@apmot.anpm.ro Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720 Fax : 0249/423670;