

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE
(proiect)
9348/13.12.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **PĂUN I. MARIAN ÎNTREPRINDERE INDIVIDUALA** din comuna Bobicești, sat Leotești, str. Leotești, nr.2, jud. Olt, înregistrată la APM OLT cu **nr.9348/16.10.2017**, în baza Hotărârii Guvernului [nr. 445/2009](#) privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului [nr. 57/2007](#) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

APM OLT decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 13.12.2017, ca proiectul "**CONSTRUIRE SERVICE AUTO**", propus a fi amplasat în comuna Bobicești, sat Leotești, str. Leotești, nr.2, jud. Olt, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a)- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr.2, la pct.10, lit.b);
- b)- în urma analizării documentației, a verificării amplasamentului și a completării listei de control a rezultat că proiectul propus are impact redus asupra mediului fiind vorba despre o **construire service auto.**

Proiectul își propune construirea unei hale metalice cu destinația service auto. Structura de rezistență a construcției va fi pe cadre metalice cu stalpi circulari și ferme metalice prefabricate. Peretii interiori vor fi realizați pe structura metalică din profile laminate la rece, cu plăci gips-carton și vată minerală în spațiul dintre profile. Acoperișul este tip șarpantă cu învelitoare din panouri sandwich pentru acoperis, de culoare albă.

Elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție - construcția propusă va avea destinația de service auto; în cadrul clădirii propuse pe amplasament activitatea de asistență mecanică pentru autoturisme.

Activitatea se va desfășura pe tot parcursul anului, 12 ore pe zi.

În cadrul societății, întreținerea și repararea autoturismelor **va presupune următoarele activități:**

A. Schimb ulei.

Schimbul de ulei se face pe platforma special amenajată, în atelierul mecanic. Atelierul are pardoseala betonată.

Schimbul de ulei se realizează astfel:

- ▲ mașinile sunt poziționate deasupra canalului de vizitare unde există un sistem de iluminare.
- ▲ se procedează la verificarea cantității de ulei existentă în motorul mașinii și se extrage uleiul din motor prin golirea băii de ulei.
- ▲ umplerea motoarelor cu ulei se face din bidoane de 1 - 4 l care conțin diferite tipuri de uleiuri de motor.

Uleiul uzat este colectat în recipiente de plastic, care la rândul lor sunt golite în recipiente colectori din metal.

Atât modul de colectare a uleiurilor uzate, cât și modul de alimentare a motoarelor cu ulei proaspăt, nu permit pierderi însemnate de ulei, care să ducă la poluarea solului.

B. Service auto

Activitatea de service auto = reparații și întreținere auto, constă în următoarele lucrări:

- demontare subansamble uzate și montare subansamble noi: uși, faruri, etc;
- lucrări de tinichigerie: îndreptat aripi, fațete uși și alte părți ale caroseriei;
- schimbare acumulatori (cu acumulatori noi);

Activitatea de revizii tehnice curente constă în reparații sau remedieri rapide ale defecțiunilor accidentale la: pompa de injecție, pompa de apă, compresor, electromotor, alternator.

Revizii generale (la un număr de km) constau în:

- ♣ control la mecanismul de direcție;
- ♣ control la sistemul de frânare (pedala de frâna, pompa centrală, frânele roților, verificarea etanșeității instalației de frânare);
- ♣ verificarea instalației de iluminare: reglaj faruri;
- ♣ verificarea transmisiei: se desfac roțile, se schimbă rulmenții, etc;

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:

apa	rețeaua locală
energie electrică	rețeaua locală
motorina benzina ulei motor	nu există stocuri din aceste substanțe în incintă, aprovizionarea se va face în funcție de necesități

- Racordarea la rețelele utilitare existente în zona:

- ♣ Alimentarea cu energie electrică se va realiza prin racordarea la rețeaua existentă în zona
- ♣ Alimentarea cu apă se va realiza prin racordarea la rețeaua existentă în zona
- ♣ Evacuarea apelor uzate se va face în rețeaua de canalizare comună
- ♣ Asigurarea agentului termic se va realiza cu centrala termică proprie pe gaz

- Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de executia investiției:

Zona afectată de executia investiției prin depozitarea temporară a materialelor utilizate la realizarea construcției și instalațiilor se limitează strict la terenul detinut în folosință de **PĂUN I. MARIAN AUTO ÎNTREPRINDERE INDIVIDUALĂ**.

Terenul este împrejmuț înainte de începerea executiei investiției.

În etapa de execuție a obiectivului, amplasamentul va fi afectat prin lucrările de decopertare a solului fertil și de excavatii.

Pentru diminuarea impactului se impun unele măsuri :

- ♣ după realizarea investiției se vor amenaja spații verzi;
- ♣ pământul în exces din excavatii va fi folosit parțial pentru umpluturi, iar restul se va împrăști pe amplasament și tasat, pentru nivelarea terenului;
- ♣ organizarea de santier va fi dotată cu containere pentru colectarea selectivă a deșeurilor urmând ca acestea să fie eliminate sau valorificate după caz prin unități specializate;
- ♣ se vor folosi materiale și utilaje care au agrement tehnic de specialitate;

Accesul pe proprietate se va realiza din str. Leotești.

Aleile și platformele betonate interioare vor fi realizate din beton rutier conform normativului NE 014-03;

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare:

- piatra spartă
- nisip
- balast
- apa potabilă

- metode folosite în construcție:

- Sistem constructiv: structura metalică cu închideri din panouri termoizolante.
- Fundatii: - beton armat
- Pereti exteriori: - panouri termoizolante
- Pereti interiori: - structura metalică cu plăci din gips-carton și vată minerală între profilele metalice;
- Acoperis și învelitoare: - panouri de tip sandwich pentru acoperis;
- Finisaje exterioare: Panouri termoizolante.
- Tamplarie: metalică + P.V.C.

- relatia cu alte proiecte existente sau planificate;

În zona amplasamentului exista construite locuinte. Distanța de la cladirea propusa pana la cea mai apropiata locuinta este de 10 m. În zonă nu există alte proiecte propuse spre implementare.

Activitatile necesare care vor aparea ca urmare a realizarii proiectului sunt:

- realizarea sursei de alimentare cu apa
- realizarea sistemului de evacuare a apelor uzate
- implementarea sistemului de management al deșeurilor rezultate din activitate si din constructii;

Cumularea cu alte proiecte: in zona proiectului nu exista alte rețele de utilitati;

c)Utilizarea resurselor naturale: nu e cazul.

e) Emisii poluante si zgomot: impact redus.

d)Productia de deseuri: deseuri , gestionate conform legii.

2. Localizarea proiectului:

- utilizarea existenta a terenului: proiectul propus se va desfasura pe drumuri existente.

- relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora: nu este cazul;

- capacitatea de absorbtie a mediului: nu este cazul

a) zone umede: nu e cazul;

b) zone costiere: nu e cazul;

c) zone montane si cele impadurite: proiectul nu implica lucrari de defrisare;

d) parcurile, rezervatiile naturale sau zone de protectie speciala: nu este cazul;

e) ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite: nu e cazul;

f) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica: nu e cazul;

g) informarea și participarea publicului in procedura de evaluare a impactului asupra mediului: în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații/comentarii/contestatii legate de proiectul propus.

II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare fara evaluare adecvata sunt urmatoarele:

a) Amplasamentul investitiei se afla pe teren din categoria de folosinta: teren arabil, conform C.U. emis de Primăria Slatina; Amplasamentul propus nu intra sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgența a Guvernului [nr. 57/2007](#) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

b) Proiectul nu implica utilizarea resurselor de care depinde diversitate biologica;

c) Pe amplasament si in imediata apropiere a acestuia nu au fost identificate specii si habitate de interes comunitar;

d) Proiectul nu afecteaza direct zone de hranire/reproducere/migratie.

Condițiile de realizare a proiectului:

a) Respectarea proiectului care a stat la baza avizării, respectiv a memoriului tehnic prezentat în documentația de susținere a solicitării. Orice modificare a acestuia, care poate avea efecte semnificative asupra mediului, se va notifica la A.P.M. Olt. Notificarea se va realiza obligatoriu înainte de modificarea proiectului.

b) Respectarea legislației de mediu în vigoare.

c) Începerea lucrărilor de execuție este permisă numai după obținerea tuturor avizelor impuse prin Certificatul de Urbanism și de către membrii Comisiei de Analiză Tehnică.

d) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

e) Se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor. În cazul în care se constată o degradare a terenului, vor fi aplicate masuri de reconstrucție ecologică.

f) La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a înștiința autoritatea de mediu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de

încadrare. Procesul –verbal de constatare întocmit în această etapă se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată

Pe parcursul derulării procedurii, informarea publicului și participarea acestuia la luarea deciziei s-a realizat astfel:

- anunț pe site-ul propriu a A.P.M. Olt la depunerea solicitării în data de 7.12.2017, anunturi ale titularului prin publicare în ziarul Eveniment de Olt din data de 8.12.2017, afișare la sediul Primăriei Bobicești în data de 8.12.2017,
- anunt asupra deciziei etapei de încadrare în ziarul Eveniment de Olt din data de 14.12.2017, afișare la sediul Primăriei Bobicești în data de 14.12.2017,
- postarea proiectului deciziei etapei de încadrare de către APM Olt în data de 13.12.2017.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului, conform art. 21 din OUG 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în situația în care nu intervin schimbări care să afecteze condițiile stabilite prin aceasta. Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Ec. Dorel ȘTEOMLEGA**

**ȘEF SERVICIU A.A.A.,
Ing. Marius POPA**

**Întocmit,
Ing. Florin Căruntu**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

E-mail : office@apmot.anpm.ro Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720 Fax : 0249/423670;